

*Kuinka saadaan 5 ltr.
bensiniä 4 l:n hinnalla*

PHILIS
"BUSTER"

*Yllättävin ja suurisuuntaisin parannus automobiili-
tekniikan alalla.*

Säästäkää! — Säästäkää! — Säästäkää!

SPECIAL-IMPORT
TURKU

Herrat autoilijat!

Mitpä ajattelisitte, jos myyjä bensiniasemalla sanoisi: „Niin, tänään ette tarvitse maksaa kuin 15 l:sta”, vaikka oikeastaan olisitte maksava 20:stä.

Taikka ajatelkaa, että jokaiselle 8 l:n ostajalle annetaan 2 l. kaupanpäällisiksi. Ajatelkaa, mitä merkitsee Teille *neljännen* csan säästäminen päivittäisessä polttoainekulutuksessanne. Teistä tuntuu ehkä uskomattomalta, mutta *Te voitte sen kuitenkin tehdä*. Jo miljoonat autoilijat tekevät niin. Seuratkaa jo nyt heidän esimerkkiään. Hankkikaa Tekin jo autoonne „Buster”, viimeisin uutuus automobiilitekniiikan alalla. Takaamme, että se säästää vähintään 25 %, muussa tapauksessa maksamme rahanne takaisin. Tarkoissa kokeissa on havaittu „Busterin” parantavan 35—80 % yleistehoä.

Ostakaa vähemmän bensiiniä!

Vain 15 minuuttia kysy „Busterin” paikoilleenasettaminen. Mutta sillä bensiinimäärällä, millä Te ennen ajoitte 100 km., ajatte nyt 125—150 km. Se siis merkitsee, että Te *nyt tarvitsette ostaa 25—50 % vähemmän* bensiiniä kuin aikaisemmin. *Philis „Buster”* on jotakin hämmästyttävää tänä automobiilien aikana. Periaate on selvä ja yksinkertainen. „Buster” on pieni koje, joka asetetaan kaasuttajan ja sisäänmenoputken välille. Jokainen automobiili-insinööri voi selittää Teille, että kehittyvä teho on sitä suurempi kuta ohuempi on kaasuseos. Tämä tarkoi-

tus on juuri „Busterilla”. Kojeessa on potkuri, johon vaikuttava ilmavirta saattaa sen pyörimään 2—3,000 kertaa minuutissa. Pyöriessään „pirstoo” Buster bensiiniosaset hienon hienoksi sumuksi, joka palaa täydellisesti.

Philis Mfg. & Sales C:o.

St. Louis, Mo.

Arvoisat herrat:

Valmistamallanne Philis „Busterilla” saavutettiin seuraavia tuloksia Automobiiliklubin koeajoissa:

Ensimmäisessä koeajossa: Bensiiniputki oli irroitettu säiliöstä ja $\frac{1}{4}$ gallonan säiliö kytkettiin sijaan letkulla. Bensiini riitti silloin 4,1 engl. peninkulman matkalle.

Toisella kerralla asetettiin „Buster” kaasuttajan ja menoputken välille. Sama säiliö, joka oli ensimmäiselläkin kertaa täytettiin uudelleen ja kaasuttaja asetettiin mahdollisimman „laihalle” seokselle. Nyt pääsimme 6,8 engl. peninkulmaa ja mäistä selviydimme yhtä helposti kuin ensimmäiselläkin kertaa. Matkan lisäys samalla polttoainekäytöllä oli n. 63 %. Tämän kirjoittaja ja Automobiiliklubin mekanikko valvoivat koeajoja.

Kunnioituksella

George E. Drummund Mgr.

Automobile Club of Missouri.

Monet muut pätevät todisteet tunnustavat „Busterin” tehouden.

Startti kevenee!

„Buster” on helppo asettaa paikoilleen. Ei tarvita lisä reikiä, eikä moottoria tarvitse millään tavalla muuttaa. „Buster” ei vaadi minkäänlaista silmälläpitoa. Painettu ohje seuraa jokaista kojetta ja sen mukaisesti menetellen voitte itse muutamissa minuuteissa asettaa „Busterin” paikoilleen. „Buster” ei ainoastaan säästä bensiiniä, vaan vielä lisäksi helpottaa koneen käyntiä, vähentää tärinää ja takaa vaivattoman startin.

Mekaaninen rakenne!

„Buster” käsittää 3 osaa: kehyksen, akselin ja potkurin. Kehys ja potkuri ovat valmistetut parhaista saatavissa olevista raaka-aineista, erikois pronssikehitelmästä. Akseli on puristusta teräksestä. Ainut liikkuva osa on potkuri. „Buster” on kulumaton.

„Buster” estää noen muodostumista ja varjelee öljyä.

Palanut öljy muodostaa pehmeätä nokiainetta, joka ei sinänsä ole vahingollista silintereille, mutta räjähtämättömät bensiinihiukkaset öljyyn yhtyneinä kiteytyvät kovaksi aineeksi, joka tunnetaan „Carbon”-nimellä. „Buster” estää tämänkin mahdollisuuden, sillä ei jää pienintäkään räjähtämätöntä bensiinihiukasta, joka voisi yhtyä öljyyn. Kaikki kaasut tulevat käytettyä asianmukaiseen tarkoitukseensa räjähdyskammiossa, estäen siis muussa tapauksessa kaasuttamattoman bensiinin valumasta kampikammioon.

„Buster” helpottaa starttia!

Sillä bensiini on jo muuttunut täydellisesti kaasuksi ja imeytynyt sytytyskärkiin saakka saamatta tilaisuutta tiivistyä jälleen nesteeksi. Senvuoksi on seos aina heti helposti syttyvää.

Jos Teillä on „Buster” moottorissanne, niin kylmimmälläkin ilmalla lähtee koneenne käymään tuossa tuokiossa.

Bensiininsäästäjä „Buster” myydään taaten: jollei se kestä koetta, niin maksamme rahanne takaisin. Takaamme, että „Buster” säästää joka tapauksessa 25 % koneesta riippumatta. Useimmissa tapauksissa on säästö kuitenkin paljoka enemmän.

Käyttäkää siis harvinaista tilaisuutta hyväksenne!

Älkää uskoko meitä yksin. — Koetelkaa „Busteria” itse. — Tänään jo laittakaa se moottoriinne. — Koetelkaa sitä 10 päivää. Jollette ole siihen tyytyväinen, niin palauttakaa se meille ja saatte ensi postissa rahanne takaisin. Mutta koskaan Te ette eroa „Busterista” siihen tutustuttuanne.

„Buster” on suojattu patentilla.

PHILIS MFG. & SALES Co.

St. Louis, Mo.

Valtuutettu yksinmyyjä Suomessa:

SPECIAL-IMPORT

Aningaistentori 5, Turku.

Puh. 2866.

TURKU
KIRJAPAINO POLYTYPOS
1925