



PUUHIILIKAASUTIN

tehokas . taloudellinen . kevyt

AUTOLA Oy.

HELSINKI
Heikinkatu 9

Puhelimet 23 480
22 266
30 353



Kuorma-autokanta taloudelliseen käyttöön

Ei liene enää tarpeen selostaa, mikä puuhiilikaasutin on, tai mikä sen toimintaperiaate on, sillä automiesten enemmistö on jo teoriassa, ja monet käytännössäkin, tutustunut puuhiilikaasuttimiin. Olihan maassamme jo tämän vuoden, 1940, puolivälissä monia satoja autoja kulussa erimallisin puuhiilikaasuttimin varustettuina. Uranuurtajille tällä alalla on suotava täysi tunnustus; he ovat viitoittaneet tietä tulevalle kehitykselle ja tehneet yhä täydellisempien ja tehokkaampien laitteiden rakentamisen mahdolliseksi.

Eri puuhiilikaasutinmalleista saatujen kokemusten perustalla on jo vuonna 1934 patentoidun kaasunkehittäjän ajatusta kehitetty ja täydennetty ja siten luotu

TEHO-puuhiilikaasutin,

joka edustaa todellista **tehopesää** alallaan. Se täyttää loistavasti suunnittelijain asettamat ankarat vaatimukset.

TEHO-puuhiilikaasuttimen

rakenne on nerokkaan yksinkertainen ja siksi kestävä ja häiriövapaa. Se kehittää vaihtelevan kuormituksen kulloinkin vaatiman kaasumäärän ja se syöttää sen moorttorin sylintereihin **puhtaana ja jäähdytettynä** taaten siten mahdollisimman edullisen tehon.

TEHO-kaasuttimilla varustettuna.

TEHO-puuhiilikaasuttimen rakenne ja toimintatapa on seuraava:

Laitetta käyntiinpantaessa täytetään kaasunkehittäjä 20—60 mm suuruisilla puuhiilillä. Polttoainetila vetää 3 hl. puuhiiliä. Sytytetyn puuhiilen palaminen tapahtuu hehkutorven yläpuolella, johon palamiseen tarvittava ilma tulee ilmasuuttimien kautta. Tämän palamisen tuloksena syntyy hiilidioksiidia ja hiilissä sekä ilmassa oleva kosteus muuttuu vesihöyryksi. Tämä kaasuseos imetään joko käyntiinpanopuhaltimen tai moottorin avulla puhdistajistoon (syklooni, kaasunjäähdyttävä, kangassuodatin ja öljynpuhdistaja). Tällöin se ensin joutuu kulkemaan pelkistysvyöhykkeessä olevan hehkuvan hiilikerroksen kautta, jossa se pelkistyy hiilimonoksiidiksi ja vedyksi s.o. palavaksi kaasuksi, joka sitten palaa moottorissa kehittäen sen tehon.

Puhdistajia on kolme. Syklooni on keskipakoispuhdistaja, jossa raskaat epäpuhtaudet, kuten hiilen tai kuonan kappaleet, tuhka jne. erkanevat kaasusta pudoten puhdistajan pohjalle. Kuljettuaan tehokkaan kaasunjäähdyttäjän kautta, jossa se jäähtyy lähes ulkoilman lämpötilaan, kaasu joutuu kulkemaan kangassuodattimen läpi, joka seuloo siitä pois hienotkin epäpuhtaudet. Täältä joutuu kaasu vielä ennen moottoriin tuloaan öljypuhdistajaan, joka erottaa siitä pienimmätkin epäpuhtaudet.

Sekoitusventtiilissä sekoitetaan kaasuun palamiseen tarvittava ilma ja täten on seos — **TEHO-kaasu** — valmis johdettavaksi moottoriin.

TEHO-kaasuttimen erikoisetuina ovat palamistilan nerokas rakenne ja puhdistajisto. Kun palamistilassa ei ole arinoita eikä muita korkeassa kuumuudessa helposti palavia osia, on kaasunkehittäjä erittäin toimintavarma. Sen puhdistaminen on niinkään helppo tehtävä.

Puhdistajat ovat, niinkuin laitteen nimikin edellyttää, varsin tehokkaat. Jo kaksikin niistä riittäisi hyvin, mutta täten tarjotaan 150 % varmuus. Puhdistajien rakenteessa on niinkään pidetty silmällä käytännöllisyyttä ja mukavuutta. Kaikki puhdistajat ovat nopeasti ja mukavasti tyhjennettävissä ja kangassuodatin, johon hieno hiilipöly ja tuhka kerääntyvät, saadaan vain kampia kääntämällä puhdistettua.

Nerokas ja yksinkertainen rakenne tuo mukanaan vielä yhden lisäedun, jolle kaikki autoilijat antavat arvoa:

TEHO-kaasutin painaa vain 145 kg.

TEHO-kaasutin käyttää polttoaineena puuhiiltä noin 20—60 mm paloiksi rouhittuna. Parhaan tehon antaa koivuhiili tai lehti-puhiili, mutta myös havupuuhiiliä voidaan käyttää. Käytön suhteen on muuten seurattava jokaisen laitteen mukana seuraavia käyttö- ja hoito-ohjeita, koska tällaisen laitteen käyttö jossakin määrin eroaa bensiinimoottorin käytöstä.

