

HINNASTO

VUODELLE 1941

Luettelomme No 25

SEKÄ LISÄLUETTELOOMME 1939

Oy. Arwidson & Co Ab.
HELSINKI

Hinnat ilman sitoumusta.

4—63

Siv. 4—19

Sim mäntärenkaiden hinnat

Sim mäntärenkaita (tuumamittaisia)

Suuruudet alle 4"×1/8" (101.6×3.17 m/m) = 1/8" ja 5/32" leveitä	Mk 13:—
" " 4"×3/16" (101.6×4.76 m/m) = 3/16"	" 16:—
" 4" aina 4 1/2"×1/8" (101.6×114.62×3.17 m/m = 1/8" leveitä	" 16:—
" 4" " 4 1/2"×3/16" " " ×4.76 " = 3/16" ja 5/32" leveitä	" 22:—
" 4 1/2" aina 5" = 126.99 m/m	" 24:—
" 5" " 5 1/2" = 139.69 "	" 44:—
" 5 1/2" " 6 1/2" = 165.09 "	" 53:—

Sim mäntärenkaita (millimittaisia)

50—75 m/m	Mk 15:—	126—130 m/m	Mk 33:—
76—85 "	" 20:—	131—135 "	" 36:—
86—100 "	" 21:—	136—159 "	" 39:—
101—115 "	" 24:—	160 "	" 48:—
116—120 "	" 26:—	162—166 "	" 52:—
121—125 "	" 30:—	179—204 "	" 85:—

Sim öljyrenkaita

Kaikki aina 4" asti	Mk 18:—
" 4" aina 4 1/2" = 114.3 m/m	" 24:—

Diesel-Moottorien Renkaita

Puristusrenkaita Benz, Büssing ja Hercules 4 ³ / ₈ "	Mk 26:—
" " Büssing "U" muotoisia	" 47:—
Öljyrenkaita Benz, Büssing ja Hercules 4 ³ / ₈ "	" 39:—

Erikois-suuruuksia mäntä- ja öljyrenkaita

'Sim' valmistetta

Vastaavat täydellisesti tehtaitten vakiomalleja

Chevrolet 4 Sil.	3 11/16"×3/16" puristus	Mk 11:—	Std. ja ylis. .060" asti
	3 11/16"×3/16" öljy	" 14:—	" " " .060" "
Chevrolet 4 Sil.	3 11/16"×5/32" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	3 11/16"×5/32" öljy	" 14:—	" " " .060" "
Chevrolet 6 Sil.	3 5/16"×5/32" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	3 5/16"×5/32" öljy	" 14:—	" " " .060" "
Chevrolet 6 Sil.	3 5/16"×1/8" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	3 5/16"×3/16" öljy	" 14:—	" " " .060" "
Chevrolet 6 Sil.	3 1/2"×1/8" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	3 1/2"×3/16" öljy	" 16:—	" " " .060" "
Ford A. BB	3 7/8"×1/8" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	3 7/8"×5/32" öljy	" 16:—	" " " .060" "
Ford V-8	3 1/16"×3/32" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	3 1/16"×5/32" öljy	" 16:—	" " " .060" "
Ford De Luxe	2 1/2"×5/64" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	2 1/2"×5/32" öljy	" 16:—	" " " .060" "
Ford Junior	2.230"×5/64" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	2.230"×5/32" öljy	" 16:—	" " " .060" "
Ford V-8 "60"	2.6"×3/32" puristus	" 11:—	" " " .060" "
	2.6"×5/32" öljy	" 16:—	" " " .060" "
Fordson 1916—27	4"×1/4" puristus	" 13:—	" " " .060" "
	4"×1/4" öljy	" 19:—	" " " .060" "

(jatk.)

Erikois-suuruuksia mäntä- ja öljyrenkaita

(jatk.)		'Sim' valmistetta				
Fordson 1927—28	4"	×5/32"	puristus	Mk 13:—	Std. ja ylis.	.060" asti
	4"	×5/32"	öljy	" 19:—	" " "	.060" "
Fordson 1929—34	4	1/8"×5/32"	puristus	" 13:—	" " "	.060" "
	4	1/8"×5/32"	öljy	" 19:—	" " "	.060" "
	4	1/8"×7/32"	öljy	" 19:—	" " "	.060" "
Opel	67.5	×3	puristus	" 11:—	" " "	.060" "
	67.5	×3	kartiopuristus	" 16:—	" " "	.060" "
	67.5	×5	öljy	" 16:—	" " "	.060" "
Ford T	3	3/4"×1/4"	puristus 8 kpl.)	" 112:—	" " "	.060" "
	3	3/4"×1/4"	öljy 4 kpl. } sarja			

Sivut 21—63 lisäluettelo 1939.

Mäntiä, tappeja, lukkoruuveja ja lukkorenkaita sekä kiertokangen yläpään heloja

Valurautamännät

		Hiomattomat		Hiotut				Hiomattomat		Hiotut	
		Mk		Mk				Mk		Mk	
D-26	Oakland	90:—	—:—	D-184	Oakland 54	132:—	—:—	D-184	Oakland 54	132:—	—:—
D-42X	Ford T	158:—	—:—	D-185A	Hudson	132:—	—:—	D-185A	Hudson	132:—	—:—
D-47	Buick 1920	145:—	—:—	D-188	Buda Wu	90:—	90:—	D-188	Buda Wu	90:—	90:—
D-48	" 1921	140:—	90:—	D-192	Chandler	171:—	90:—	D-192	Chandler	171:—	90:—
D-49	" 1922	145:—	—:—	D-193	Studebaker 1925	210:—	90:—	D-193	Studebaker 1925	210:—	90:—
D-50	Cadillac 1917—25	171:—	—:—	D-194	Buick Std. 1925	145:—	90:—	D-194	Buick Std. 1925	145:—	90:—
D-57B	Studebaker Big 6	151:—	90:—	D-195	Nash Spec. 1925	90:—	90:—	D-195	Nash Spec. 1925	90:—	90:—
D-63	Dodge 4 sil.	151:—	90:—	D-204	Chevrolet 4, heloilla	158:—	90:—	D-204	Chevrolet 4, heloilla	158:—	90:—
D-64	Chevrolet 4	158:—	—:—	D-208	Hupmobile 1925	132:—	—:—	D-208	Hupmobile 1925	132:—	—:—
D-64	" hiot. ylisuuruus:			D-210	Oakland 54 B	90:—	90:—	D-210	Oakland 54 B	90:—	90:—
	020", 025", 030", 040"	—:—	90:—	D-211	Essex 2 11/16"	80:—	—:—	D-211	Essex 2 11/16"	80:—	—:—
D-78	Lycoming KB	198:—	90:—	D-212	Jewett 1925	150:—	—:—	D-212	Jewett 1925	150:—	—:—
D-82	Nash 681—687	184:—	90:—	D-213	Chandler Big 6	184:—	—:—	D-213	Chandler Big 6	184:—	—:—
D-85	Oldsmobile 30	90:—	90:—	D-215	Lycoming	167:—	90:—	D-215	Lycoming	167:—	90:—
D-88	Studebaker Spec. 6	154:—	—:—	D-217	Brockway FB	178:—	90:—	D-217	Brockway FB	178:—	90:—
D-100	Fordson 4" 1927	235:—	—:—	D-218	Buda "Bus"	90:—	90:—	D-218	Buda "Bus"	90:—	90:—
D-119	Selden	159:—	145:—	D-219	Oldsmobile	143:—	—:—	D-219	Oldsmobile	143:—	—:—
D-141	Continental	138:—	90:—	D-220	Overland 93	158:—	90:—	D-220	Overland 93	158:—	90:—
D-142	"	184:—	90:—	D-225	Buick Std.	151:—	—:—	D-225	Buick Std.	151:—	—:—
D-144	Gray N. 1923—26	198:—	—:—	D-226	" Master 1926	158:—	90:—	D-226	" Master 1926	158:—	90:—
D-146	Paige 6—44	178:—	90:—	D-227	Cleveland 1925	158:—	90:—	D-227	Cleveland 1925	158:—	90:—
D-147	Continental J4	—:—	160:—	D-228	" 43	165:—	90:—	D-228	" 43	165:—	90:—
D-148	" K4	90:—	90:—	D-229	Oakland	145:—	90:—	D-229	Oakland	145:—	90:—
D-149	" L4	90:—	90:—	D-230	Nash Adv.	158:—	—:—	D-230	Nash Adv.	158:—	—:—
D-154	Buick Master 1924	167:—	—:—	D-231	" Light	132:—	—:—	D-231	" Light	132:—	—:—
D-155	Durant A-22	178:—	90:—	D-233	Willys 64—65	210:—	—:—	D-233	Willys 64—65	210:—	—:—
D-158	Overland 92	132:—	—:—	D-234	" 66	178:—	90:—	D-234	" 66	178:—	90:—
D-161	Essex 1924	90:—	90:—	D-235	Peerles 6—72	171:—	90:—	D-235	Peerles 6—72	171:—	90:—
T-174	Volvo	125:—	—:—	D-236	Chrysler 4	158:—	—:—	D-236	Chrysler 4	158:—	—:—
D-178	Reo T 6	171:—	—:—	D-238	Pontiac 1926—29	171:—	—:—	D-238	Pontiac 1926—29	171:—	—:—
D-180	Chandler	178:—	—:—	D-239	Moon A	151:—	—:—	D-239	Moon A	151:—	—:—
D-181X	Velie 60	198:—	198:—	D-242	Rickenbacker	210:—	160:—	D-242	Rickenbacker	210:—	160:—
D-182	Packard	171:—	—:—								

(jatk.)

Valurautamännät

(jatk.)	Hiomattomat Hiotut		(jatk.)	Hiomattomat Hiotut			
		Mk Mk			Mk Mk		
D-243	Continental	121:—	90:—	D-353	Studebaker Dict. 28	173:—	90:—
D-246	"	178:—	90:—	D-354	Cletrac Tractor	246:—	—:—
D-248	Brockway E, 4 sil.	230:—	—:—	D-355	Brockway JF	210:—	—:—
D-249A	Packard	171:—	—:—	D-356	" EN	191:—	—:—
D-250	Fisher	224:—	—:—	D-359	International SL	151:—	—:—
D-251	Hupmobile A 5	178:—	—:—	D-370	Chandler Big 6	198:—	—:—
D-254	" E 8	145:—	—:—	D-371	" 65	165:—	—:—
D-258	Lycoming	176:—	90:—	H-373	Citroen 55 m/m	132:—	—:—
D-259	Cadillac 314	182:—	90:—	D-379	Oakland 1929, A.A	145:—	—:—
D-260	Whippet 96	130:—	—:—	D-380	Ford A	100:—	100:—
D-261	Continental	145:—	120:—	D-381	Pontiac Big 6	171:—	—:—
D-262	"	145:—	—:—	D-382	International	184:—	—:—
D-263	Buick Std.	151:—	—:—	D-384	Marquette	158:—	—:—
D-264	" Master 1927	171:—	90:—	D-389	Diamond T-290	217:—	—:—
D-265	Oakland	138:—	90:—	D-391	La Salle 328	151:—	—:—
D-266	Continental	147:—	90:—	D-392	Oldsmobile F 29, 30	145:—	—:—
D-267	"	138:—	90:—	D-393	Buick Std. 1930	260:—	—:—
D-271	Oldsmobile 30 E	145:—	—:—	D-394	" Master 1930	145:—	—:—
D-272	Continental	105:—	—:—	D-395	Studeb. Dict. Comm.	178:—	90:—
D-273	Locomobile J:r 8	171:—	—:—	D-406	Oakland 101	184:—	—:—
D-274	Chandler Std. 6	165:—	—:—	D-411	Erskine 1930	132:—	—:—
D-276	Nash Spec.	151:—	—:—	D-412	Willys Six	156:—	—:—
D-279	Paige 6—75	145:—	—:—	D-413	Hupmobile	165:—	—:—
D-280	Lycoming	145:—	90:—	D-415	Studebaker Pres. 8	165:—	—:—
D-282	Erskine 1927	129:—	—:—	D-416	Buick	145:—	—:—
D-283	Auburn 8—77	145:—	—:—	D-417	" 8—60	151:—	—:—
D-284	Dodge Senior	171:—	90:—	D-418	" 8—80	250:—	—:—
D-285	Reo Flyin Cloud	171:—	—:—	D-423	Delco 650 W	132:—	—:—
D-286	Oakland All American	132:—	—:—	D-424	Dodge Victory 6	198:—	—:—
D-287	Marmon 75	196:—	—:—	D-425	Brockway	240:—	—:—
D-290	Nash Std.	145:—	—:—	D-427	Studebaker 1929	171:—	—:—
D-298	Velie 60	184:—	—:—	D-433	Diamond T-351	235:—	—:—
D-299	" 50	176:—	—:—	D-446	Fordson 4 1/8"	235:—	—:—
D-300	International	158:—	—:—	D-447	International 1930	171:—	—:—
D-304	" 4 1/4"	230:—	—:—	D-453	Studebaker 55	187:—	—:—
D-323	Nash Spec.	138:—	—:—	D-454	Diamond T 216	235:—	—:—
D-325	Whippet 96 A	138:—	—:—	D-457	" T 215	171:—	—:—
D-326	Oldsmobile F 28	145:—	—:—	D-459	" T 200	184:—	—:—
D-327	Erskine 51, 52	130:—	—:—	M-460	Citroen	132:—	—:—
D-328	Buick Std. 1929	151:—	—:—	T-465	Volvo 3 5/16"	228:—	—:—
D-329	" Master 1929	145:—	—:—	D-478	Oldsmobile	167:—	—:—
D-330	Hupmobile	210:—	—:—	A-498	Volvo 3 5/8"	222:—	—:—
D-331	Cadillac 341	198:—	—:—	D-500	Chevrolet 6, 005", 010", 015", 020"	—:—	80:—
D-332	La Salle	151:—	—:—	D-514	Studebaker 8, 1929	165:—	—:—
D-333	"	151:—	—:—	D-525	Chevrolet 6	220:—	—:—
D-334	G. M. C. 1928	260:—	90:—	D-525	" hiottuja: std. 005", 010", 020", 030", 040", 050", 060"	—:—	220:—
D-339	Hupmobile M 8	158:—	—:—	D-528	G. M. C.	132:—	—:—
D-350	Diamond T, 303 F	217:—	165:—				
D-351	Diamond 4"	230:—	—:—				
D-352	Fordson 4" 1928	235:—	—:—				

(jatk.)

Valurautamännät

(jatk.)		Hiomattomat		Hiotut
		Mk	Mk	
D-529	Willys	158:—	—:—	
D-530	Buick 8—50	176:—	—:—	
D-531	„ 8—40	156:—	—:—	
XD558	G. M. C.	167:—	—:—	
A-559	White 3 9/16"	240:—	—:—	
H-647	International Tractor	240:—	—:—	
H-723	Dorman Traktor	210:—	—:—	
M-890	Citroen 68 m/m	105:—	—:—	
M-964	„ 70 „	115:—	—:—	
A-970P	International	216:—	—:—	
H-1020	Chrysler 60—62	198:—	—:—	
A-1036	Buda 4 3/8"	280:—	—:—	
M-1095	Citroen 72 m/m	121:—	—:—	
A-2186	Stewart	178:—	—:—	
A-2308	International 3 5/16"	210:—	—:—	
A-2318	Cont. Beacon	165:—	—:—	
A-2224	Farmall 20	184:—	—:—	
A-2336	White	235:—	—:—	
A-2344	Hercules 3 5/8"	235:—	—:—	
A-2347P	Lycoming	235:—	—:—	
A-2349	Pontiac	158:—	—:—	
A-2350	Oldsmobile	138:—	—:—	
A-2361	Pontiac	156:—	—:—	
A-2372	Willys 1937	146:—	—:—	
A-2375	Chevrolet 1937—38	235:—	—:—	
A-2375	„ hiottuja: std. 005", „ 020", 030", 040", „ 050", 060"	—:—	235:—	
A-2378P	International	272:—	—:—	
A-2381P	International	228:—	—:—	
H-2729	Fiat	180:—	—:—	
H-2845	Stutz	175:—	—:—	
H-2971	Fiat 525	204:—	—:—	
H-3129	Dodge 1930	144:—	—:—	
H-3283	Fiat	180:—	—:—	
H-3620	Reo 3 3/16"	198:—	—:—	
H-3805	Blitz	120:—	—:—	
H-3918	Opel 6 sil.	120:—	—:—	
H-3933	Reo Master 3 3/8"	168:—	—:—	
H-4244	Fordson	222:—	—:—	
H-4248	Volvo 3 1/2"	226:—	226:—	
H-4249	„ 3 1/8"	226:—	—:—	
H-4267	Rockway Junior	174:—	—:—	
H-4343	Rocket Schneider	210:—	—:—	
H-4441	Morris	150:—	—:—	
H-4551	Volvo 3"	168:—	—:—	
H-4819	Bedford	168:—	—:—	
H-4952	Studebaker 3 1/4"	210:—	—:—	
H-4991	Federal 3 5/8" A-2344	235:—	—:—	
H-7088	Studebaker	230:—	—:—	

(jatk.)		Hiomattomat		Hiotut
		Mk	Mk	
H-7165	Chevrolet 1937 vahv.	235:—	—:—	
H-7165	„ Hiott.: 025", 030", „ 040", 050", 060"	—:—	235:—	

Kevytmetallimännät ilman teräsvahviketta

		Hiomattomat		Hiotut
		Mk	Mk	
Z-158	Hercules 35/8	405:—	—:—	
Z-157	„ 33/8	366:—	—:—	
Z-153	Hercules J.X.C.	415:—	—:—	
A-160	Willys-Knight	228:—	—:—	
Z-167	Hercules 4"	508:—	—:—	
A-178=	DL-1651, ei teräsv.	180:—	—:—	
A-180	Whippet	180:—	—:—	
Z-465	G. M. C.	318:—	—:—	
Z-466	G. M. C.	306:—	—:—	
Z-501	Dodge	258:—	—:—	
A-600P	White	300:—	tapp.	
DL-629	Chrysler CU, CV, 1934	205:—	—:—	
A-645=	DL-1596	206:—	—:—	
A-644	Chrysler, Fargo	262:—	—:—	
A-647	Hudson	186:—	—:—	
A-649	Buick	250:—	—:—	
A-650	Oldsmobile	225:—	—:—	
A-651	Buick = A-657	252:—	—:—	
A-652	Studebaker Dict. 6	252:—	—:—	
A-653	Reo 3 3/16"	247:—	—:—	
A-654	Studebaker pres. 8	166:—	—:—	
A-655	Buick 40	250:—	—:—	
A-657	„ 60, 80, 90 = A-651	252:—	—:—	
A-658	International	300:—	—:—	
A-660P	Dodge	195:—	tapp.	
A-662	„	282:—	—:—	
A-663	Chrysler, Dodge	262:—	—:—	
A-664	Oldsmobile L-37	210:—	—:—	
A-665	„ F-37	277:—	—:—	
A-666	Plymouth	196:—	—:—	
A-667	„	196:—	—:—	
A-668	Ford V-8, 1932—36 alarenkaalla	198:—	198:—	
A-675	Studebaker 1938	223:—	—:—	
H-682	Metallurgigue	184:—	—:—	
H-760	Fiat 505	184:—	—:—	
M-760	Fiat 505	120:—	—:—	
H-865	Renault 58 m/m	116:—	—:—	
M-883	Fiat 501	110:—	—:—	
H-883	„ 501	115:—	—:—	
H-887	„ 519	230:—	—:—	
M-890	Citroen 68 m/m	110:—	—:—	
H-890	Citroen	145:—	—:—	

(jatk.)

Kevytmetallimännät ilman teräsvahviketta

(jatk.)		Hiomattomat Hiotut	
		Mk	Mk
M-922	Fiat 509	88:—	—:—
H-922	"	110:—	—:—
M-928	Citroen 78 m/m aik.	162:—	—:—
M-964	Citroen 70 m/m	110:—	—:—
H-964	" 70 m/m	137:—	—:—
M-978	Fiat 521	132:—	—:—
H-978	" 521	132:—	—:—
H-980	" 525	220:—	—:—
M-980	" 525	204:—	—:—
M-1007	Fiat 520	126:—	—:—
M-992E	Citroen "7"	145:—	—:—
H-1007	Fiat 520	126:—	—:—
DL-1026	Oakland 34 B	—:—	90:—
DL-1063	Dodge 4 sil.	198:—	90:—
H-1063	" 4 sil.	157:—	—:—
H-1095	Citroen	145:—	—:—
M-1095	"	118:—	—:—
DL-1141	Auburn 6—43	90:—	—:—
DL-1161	Essex 2 5/8"	90:—	—:—
DL-1168	Maxwell	180:—	90:—
DL-1178	Reo T 6	180:—	90:—
DL-1184	Oakland 6—54	90:—	90:—
DL-1185	Hudson Super 6	196:—	—:—
DL-1192	Chandler 33	90:—	90:—
H-1192	Renault 75 m/m	148:—	—:—
DL-1193	Studebaker Std.	90:—	90:—
DL-1211	Essex 2 11/16"	115:—	—:—
DL-1213	Chandler 35 A	90:—	90:—
DL-1214	Auburn 6—66	90:—	90:—
DL-1217	Brockway EB	90:—	90:—
DL-1220	Overland 93	90:—	90:—
DL-1238	Oakland All American	165:—	—:—
DL-1243	Rugby Std. 6	159:—	90:—
DL-1246	Durant 40	193:—	—:—
DL-1260	Overland Whippet	143:—	90:—
A-1500	Ford V-8. 60 hv. 1937	—:—	—:—
A-1502	Ford V-8. 85 hv. 1937	200:—	200:—
	Vahvistettuja erikoismäntiä		
DL-1500	Chrysler 60, 62	198:—	90:—
DL-1501	" 65, 70	198:—	90:—
DL-1502	" 4 sil.	170:—	—:—
DL-1504	Lincoln 1923—27	184:—	—:—
DL-1507	Willys Knight	209:—	—:—
DL-1508	Chrysler 80	268:—	90:—
H-1508	Chrysler 80	192:—	—:—
DL-1512	Marmon	163:—	—:—
DL-1517	Reo Flying Cloud	218:—	—:—

Kevytmetallimännät ilman teräsvahviketta

(jatk.)		Hiomattomat Hiotut	
		Mk	Mk
DL-1518	Marmon 68	200:—	—:—
DL-1519	" 78	165:—	—:—
DL-1520	" 69, 70	165:—	—:—
DL-1528	Reo T 6	204:—	—:—
DL-1529	Essex 1929	120:—	—:—
DL-1531	Packard 640, 645	224:—	—:—
DL-1534	Lincoln 1928—32	224:—	—:—
DL-1536	Essex	156:—	—:—
DL-1537	Delco 850 W	210:—	—:—
H-1547	Morris	110:—	—:—
DL-1551	Reo	230:—	—:—
DL-1553	"	230:—	—:—
DL-1555	" Royal 2 L	230:—	—:—
DL-1556	"	230:—	—:—
DL-1568	Plymouth 1933—34	178:—	—:—
DL-1573	Reo 3 1/8 1935—37	242:—	—:—
H-1573	" vahvist.	242:—	—:—
DL-1576	Delco 1250 W	240:—	—:—
DL-1577	Reo 2 B, 2 H, 1933	258:—	—:—
DL-1578	Essex Terraplane	115:—	—:—
DL-1580	Ford A, BB	210:—	—:—
	" A, BB, hiottuja 005", 010", 015",		85:—
DL-1580	020", 025", 030", 040", 050", 060", std.		210:—
H-1580	Suuri ylikoko	—:—	—:—
DL-1582	Ford V-8 1932—36	210:—	—:—
DL-1582	" V-8 hiottuja, std. 005", 010", 015", 020", 025", 030", 035", 040", 045", 050", 060"		210:—
DL-1591	Studebaker 1934	210:—	—:—
DL-1592	Studebaker 1934	198:—	—:—
DL-1593	Reo 3 5/8" 1935—37	252:—	—:—
H-1593	" vahvist.	273:—	—:—
H-1594	" 3 3/8" 1935-37	252:—	—:—
DL-1594	" " " "	252:—	—:—
DL-1596	Plymouth	206:—	—:—
H-1596	Plymouth, vahvist.	145:—	—:—
H-1616	Nash Spec. 6	191:—	—:—
H-1628	" 480	198:—	—:—
DU-1707	Durant 65	200:—	—:—
DU-1714	Marmon	230:—	—:—
DU-1725	Auburn 6—80	198:—	—:—
H-1756	Citroen 55 m/m	110:—	—:—
H-1757	"	165:—	—:—

(jatk.)

**Kevytmetallimännät ilman
teräsvahviketta**

(jatk.)	Hiomattomat Hiotut		
		Mk	Mk
H-2063	Morris	126:—	—:—
H-2318	Dodge Victory	292:—	—:—
H-2326	Ford, venemoottori	132:—	—:—
H-2367	Reo Wolverine	190:—	—:—
H-2473	Chevrolet, 4 sil. . . .	184:—	184:—
H-2521	Citroen	132:—	—:—
H-2758	Fiat 514	121:—	—:—
M-2758	„ 514	110:—	—:—
H-2990	Peerless	240:—	—:—
H-3374	Commer = 7478	132:—	—:—
H-3562	Latil	210:—	—:—
H-3608	B. M. W. 56 m/m . . .	110:—	—:—
H-3680	Ford Junior	132:—	132:—
H-3714	Morris Oxford	132:—	—:—
H-3815	Chrysler	252:—	—:—
H-3917	Opel 6 sil.	120:—	—:—
H-3988	Citroen	132:—	—:—
H-4000	Hercules	260:—	—:—
H-S4001	„	250:—	—:—
H-S4002	„	300:—	—:—
H-7319	„ Diesel 3 1/2"	600:—	600:—
H-7494	„ „ 3 3/4"	684:—	—:—
H-5523	„ CRXB 4 3/8"	660:—	—:—
H-4158	Citroen	138:—	—:—
H-4326	Renault	145:—	—:—
H-4376	„	120:—	—:—
H-4389	Fiat Balila	132:—	—:—
H-4539	Bedford	132:—	—:—
H-4588	Opel 1935—1936	237:—	—:—
H-4674	Ford De Luxe 2 1/2" . .	132:—	132:—
H-4820	Morris	—:—	—:—
H-4946	Scripps venemoott. . .	330:—	—:—
H-5030	Renault - Diesel	600:—	—:—
H-5095	Benz-Diesel 110 mm . .	660:—	—:—
H-5209	Reo 3 3/8"	230:—	—:—
H-5263	D. K. W. Etuveto	204:—	—:—
H-5359	Ford Popular	132:—	132:—
H-LS5927	Morris = H-7671	120:—	—:—
H-7174	Benz-Diesel 105 mm . .	660:—	—:—
H-7170X	Büssing-Diesel 110 „ . .	660:—	—:—
H-7376	M. A. N. Diesel	660:—	—:—
H-T5453	Citroen "7", 78 mm . .	173:—	—:—
H-5572=7420	Adler	226:—	—:—
H-5622	Hillman 75 mm	198:—	—:—
H-5819	Austin 2 1/2"	120:—	—:—
H-5963	Hercules JXD 4"	—:—	—:—
H-7017	Ford V-8, 60 hv.	160:—	160:—
H-7108	Mercedes	158:—	—:—

(jatk.)	Hiomattomat Hiotut		
		Mk	Mk
H-7287	Studeb., Waukesha . . .	255:—	—:—
H-7255	Ford V-8 1937, 85 hv. . .	200:—	200:—
H-7420=5572	Adler	226:—	—:—
H-7450	Mercedes 170 V	169:—	—:—
H-7463	Lincoln-Zephyr	132:—	—:—
H-7501	Oldsmobile 1937	210:—	—:—
H-7955	Renault 1938 58 mm . .	120:—	—:—
H-7980	Opel-Blitz	328:—	—:—
H-7575	Skoda	132:—	—:—
8021	Opel 80 %	390:—	—:—

**Teräsvahvikkeella varustetut
männät**

	Hiomattomat Hiotut		
		Mk	Mk
A-762=DL-1679	. . . . .	240:—	—:—
A-772=DL-1664	. . . . .	200:—	—:—
A-774	Graham 1935	240:—	—:—
A-775	Packard	224:—	—:—
A-777	Auburn	240:—	—:—
A-778	Hupmobile	250:—	—:—
A-779	Dodge D, Fargo	250:—	—:—
A-780	Hupmobile	222:—	—:—
A-781	Nash	246:—	—:—
A-782	Packard 115 C	240:—	—:—
A-790	„ 1937—38	240:—	—:—
DL-1600	Chrysler 60, 62	214:—	—:—
DL-1601	„ 65, 70	222:—	—:—
DL-1602	Durant 55	184:—	90:—
DL-1603	Dodge 4	228:—	90:—
DL-1604	Reo	240:—	90:—
DL-1605	Hudson Super 6	156:—	90:—
DL-1606	Durant 40	216:—	90:—
DL-1608	Chevrolet 4	206:—	100:—
DL-1609	Dodge Victory	228:—	—:—
DL-1610	Chrysler 72, 75	213:—	90:—
DL-1611	Overland Whippet	236:—	—:—
DL-1612	Willys Knight 66 A . . .	174:—	90:—
DL-1613	„ „ 70 A	178:—	—:—
DL-1614	Graham Paige	163:—	—:—
DL-1615	Nash Std. 6, 1928	182:—	—:—
DL-1616	„ Spec. 6, 420	207:—	—:—
DL-1617	„ Adv. 460	207:—	—:—
DL-1618	Chevrolet 6	174:—	—:—
DL-1619	Studebaker Presid. . . .	210:—	—:—
DL-1620	Graham Paige 612	198:—	—:—
DL-1622	Auburn	210:—	—:—
DL-1623	„	306:—	90:—

(jatk.)

Teräsvahvikkeella varustetut männät

(jatk.)	Hiomattomat Hiotut		(jatk.)	Hiomattomat Hiotut	
	Mk	Mk		Mk	Mk
DL-1625	Chrysler 80	240:—	DL-1647	Nash 8—70	184:—
DL-1626	Studebaker Dict.	90:—	DL-1648	„	198:—
DL-1627	Graham Paige	202:—	DL-1649	„	198:—
DL-1628	Nash 480	210:—	DL-1650	„	210:—
DL-1629	Chrysler	226:—	DL-1651	Packard = A 178	—:—
DL-1630	Graham Paige 614	200:—	DL-1657	Auburn 8—98	228:—
DL-1632	Dodge	224:—	DL-1658	Locomobile	210:—
DL-1633	De Soto	224:—	DL-1659	Packard 1933—34	262:—
DL-1635	Nash 430	224:—	DL-1660	„ 1933—34	240:—
DL-1636	Graham Paige	280:—	DL-1662	Stutz	240:—
DL-1636A	„ „	230:—	DL-1663	Hupmobile	230:—
DL-1637	„ „	216:—	DL-1664	Nash	204:—
DL-1638	Studebaker	190:—	DL-1665	„	223:—
LD-1639	„ President	210:—	DL-1668	Studebaker	230:—
DL-1640	„	210:—	DL-1669	Hupmobile	228:—
DL-1645	Chrysler	288:—	DL-1670	Nash	196:—
			DL-1671	Auburn	224:—
			DL-1679	Chrysler = 762	240:—

Simdural 'joustavat' kevytmetallimännät

(Huom.! Alennetut hinnat)

P-760	Fiat 505	Mk 60:—	P-1036	Dodge Victory	Mk 150:—
P-868	Berliet 90 mm	„ 60:—	P-1037	Reo Wolverine 15 E	„ 100:—
P-879	Dodge 4 sil.	„ 60:—	P-1071	„ T	„ 150:—
P-887	Fiat 519	„ 60:—	P-1072	„ Buss.	„ 195:—
P-890	Citroen 60 mm	„ 60:—	P-1077	Studebaker	„ 100:—
P-893	Pontiac 3 1/4"	„ 60:—	P-1078	Chevrolet 6	„ 60:—
P-901	Erskine 1927	„ 60:—	P-1098	Star - Rugby	„ 60:—
P-943	Nash Std.	„ 60:—	P-1247	Essex 1929	„ 60:—
P-952	Rocket-Schneider	„ 60:—	P-1263	Paige 6—75	„ 60:—
P-958	Studebaker Std. 6	„ 60:—	P-1295	Auburn 6, 76	„ 50:—
P-978	Fiat 521	„ 60:—	P-1296	„ 115	„ 50:—
P-989	Nash 181—187	„ 60:—	P-1314	Reo Flying Cloud	„ 150:—
P-1007	Fiat 520	„ 60:—	P-1315	„ FB, GB	„ 200:—
P-1030	Volvo 6 sil. 3"	„ 60:—	P-1317	Studebaker Pres	„ 100:—
P-1031	Nash 460	„ 60:—			

Auto-Mäntien tapit

H-96	Mk 24:—	P-184	Mk 46:—	P-218	Mk 46:—
P-108	„ 35:—	P-186	„ 24:—	P-220	„ 46:—
P-111	„ 38:—	P-187	„ 44:—	P-221	„ 46:—
P-118	„ 52:—	P-189	„ 33:—	H-223	„ 26:—
P-127	„ 26:—	P-193	„ 46:—	H-224	„ 26:—
P-133	„ 26:—	P-195	„ 33:—	P-244	„ 33:—
P-140	„ 33:—	H-197B	„ 39:—	H-276A	„ 28:—
P-143	„ 39:—	P-198	„ 46:—	H-278A	„ 33:—
P-148	„ 33:—	H-200	„ 33:—	H-279	„ 33:—
P-180	„ 33:—	P-211	„ 33:—	H-282	„ 35:—

(jatk.)

(jatk.)

Auto-Mäntien tapit

H-288	Mk	26:—	H-513	Mk	39:—	A-585	Mk	58:—
H-291B	"	33:—	P-516	"	33:—	P-586	"	33:—
H-293A	"	44:—	P-517	"	39:—	P-587	"	39:—
H-298B	"	39:—	P-518	"	30:—	P-588	"	47:—
P-301	"	39:—	A-521	"	59:—	P-589	"	30:—
H-350	"	39:—	H-523A	"	39:—	P-590	"	30:—
P-359	"	56:—	P-532	"	46:—	A-590	"	33:—
H-368B	"	39:—	P-535	"	33:—	H-591	"	58:—
P-370	"	58:—	P-536	"	30:—	P-591	"	46:—
P-394	"	52:—	P-540	"	46:—	P-593	"	39:—
P-395	"	52:—	P-543	"	30:—	P-594	"	39:—
P-397	"	46:—	P-546	"	20:—	P-595	"	39:—
P-400	"	50:—	P-547	"	33:—	P-596	"	41:—
P-407	"	52:—	P-551	"	30:—	P-597	"	33:—
P-411	"	59:—	P-553	"	33:—	A-598	"	26:—
H-412	"	26:—	P-554	"	33:—	P-598	"	30:—
P-415	"	39:—	P-556	"	33:—	P-599	"	26:—
P-416	"	52:—	C-557	"	44:—	P-601	"	26:—
P-417	"	44:—	P-557	"	39:—	P-602	"	39:—
H-419	"	26:—	P-560	"	26:—	P-604	"	39:—
H-422	"	33:—	P-560A	"	26:—	H-605	"	26:—
P-423	"	30:—	P-561	"	46:—	P-605	"	39:—
A-424	"	46:—	P-562	"	32:—	P-606	"	33:—
P-424	"	33:—	P-563	"	33:—	P-607	"	37:—
P-427	"	58:—	H-563B	"	39:—	P-608	"	52:—
H-428	"	37:—	P-564	"	46:—	P-609	"	39:—
H-430	"	30:—	A-564	"	59:—	P-610	"	35:—
P-431	"	58:—	P-565	"	33:—	P-613	"	55:—
P-435	"	48:—	P-566	"	26:—	P-614	"	33:—
P-441	"	46:—	P-567	"	37:—	P-615	"	52:—
P-442	"	52:—	A-568	"	42:—	P-616	"	39:—
A-442	"	58:—	A-569	"	55:—	P-617	"	52:—
P-450	"	46:—	A-570	"	66:—	H-618	"	46:—
P-451	"	39:—	P-570	"	30:—	P-618	"	33:—
P-453	"	46:—	P-572	"	30:—	P-619	"	35:—
A-457	"	60:—	P-573	"	44:—	P-620	"	33:—
A-465	"	46:—	A-573	"	33:—	P-621	"	33:—
P-472	"	33:—	P-574	"	33:—	P-622	"	33:—
P-479	"	52:—	P-575	"	46:—	P-623	"	26:—
H-483	"	33:—	A-576	"	39:—	P-624	"	—:—
H-484	"	33:—	P-577	"	26:—	P-625	"	33:—
P-492	"	52:—	A-577	"	26:—	P-627	"	39:—
A-495	"	28:—	P-578	"	26:—	P-628	"	33:—
A-496	"	39:—	P-579	"	26:—	P-629	"	30:—
A-501	"	39:—	P-580	"	30:—	P-630	"	33:—
P-501	"	46:—	H-580	"	33:—	P-631	"	39:—
P-502	"	24:—	P-581	"	30:—	P-632	"	39:—
A-503	"	44:—	P-582	"	30:—	P-633	"	33:—
P-507X	"	30:—	P-583	"	37:—	P-634	"	33:—
P-508	"	46:—	A-583	"	46:—	P-635	"	39:—
P-509	"	30:—	P-584	"	33:—	P-636	"	37:—
H-510A	"	33:—	P-585	"	50:—	P-637	"	52:—

(jatk.)

(jatk.)

Auto-Mäntien tapit

N:o	Mk	Price
P-638	55:—	
P-639	35:—	
P-640	35:—	
P-641	39:—	
P-643	35:—	
P-644	55:—	
P-646	37:—	
P-647	39:—	
P-648	48:—	
P-649	33:—	
P-651	52:—	
P-652	30:—	
P-653	52:—	
P-654	37:—	
P-657	35:—	
P-658	33:—	
P-660	37:—	
P-662	33:—	
P-663	30:—	
P-667	33:—	
P-668	35:—	
P-670	26:—	
P-676	56:—	
P-679 = P-643		
P-680 = P-649		
P-683	30:—	
P-684	39:—	
P-686	30:—	

N:o	Mk	Price
P-688 = P-686		
P-689	28:—	
P-693	52:—	
P-701	30:—	
P-704	46:—	
P-705	33:—	
H-967	46:—	
H-1020A	55:—	
H-1077	39:—	
H-1289	41:—	
H-1322	66:—	
H-1339	26:—	
H-1346	26:—	
H-1369	23:—	
H-1402	33:—	
H-1403A	32:—	
H-1440	30:—	
H-1452	30:—	
H-1462	50:—	
H-1502	37:—	
H-1560A	35:—	
H-1562A	35:—	
H-1661A	30:—	
H-1680A	26:—	
H-1690	33:—	
H-1767	33:—	
H-1774	50:—	
H-1789	26:—	

N:o	Mk	Price
H-1832A	100:—	
H-1854B	113:—	
H-1908A	30:—	
H-1934A	48:—	
H-1940	52:—	
H-1967	24:—	
H-2020	132:—	
H-2051	33:—	
H-2108A	33:—	
H-2173A	132:—	
H-2208	64:—	
H-2246A	26:—	
H-2349A	44:—	
H-2390A	85:—	
H-2447B	40:—	
H-2475A	92:—	
H-2674A	39:—	
H-2686A Opel	59:—	
H-2988	39:—	
F-3022	30:—	
F-6135	26:—	
H-3307 Benz		
110 mm	113:—	
H-3306 Benz		
105 mm	113:—	
H-2024		
Büssing Diesel	145:—	

Tapin lukkoruveja

N:o	Mk	Price
SS-1	14:—	
SS-3	10:—	
SS-4	15:—	
SS-5	12:—	
SS-7	15:—	
SS-10	15:—	
SS-22	12:—	
SS-24	12:—	
SS-26	24:—	
SS-30	24:—	

N:o	Mk	Price
SS-37	12:—	
SS-42	10:—	
SS-43	12:—	
SS-45	15:—	
SS-46	15:—	
SS-47	10:—	
SS-48	12:—	
SS-49	15:—	
SS-50	12:—	
SS-51	12:—	

N:o	Mk	Price
SS-52	12:—	
SS-54	12:—	
SS-55	15:—	
SS-56	12:—	
SS-57	15:—	
SS-58	15:—	
SS-59	34:—	
SS-61	12:—	

Tapin lukkorenkaita

N:o	Mk	Price
LR-2	4:—	
LR-7	4:—	
LR-8	4:—	
LR-10	4:—	
LR-11	4:—	

N:o	Mk	Price
LR-19	4:—	
LR-20	4:—	
LR-23	4:—	
LR-25	4:—	
LR-28	4:—	

N:o	Mk	Price
LR-31	4:—	
LR-32	4:—	
LR-34	4:—	
LR-38	4:—	

Kiertokangen yläpään heloja

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
3039	20:—	3243	20:—	3380	pitkiä
3049	20:—	3246	24:—		Ford A . Mk 11:—
3050	20:—	3248	35:—	3391	” 44:—
3063	20:—	3250	35:—	31512	” 37:—
3078	20:—	3253	70:—	31554	” 10:—
3082	20:—	3258	30:—	31555	” 18:—
3121	20:—	3261	24:—	31615	” 27:—
3137	20:—	3262	28:—	31616	” 26:—
3148	30:—	3265	28:—	31617	” 26:—
3149	30:—	3266	28:—	31645	” 10:—
3178	20:—	3271	20:—	31652	” 11:—
3182	30:—	3284	20:—	31670	” 18:—
3195	20:—	3290	24:—	PB-1629	
3210	20:—	3304	46:—		Ford V-8 ” 12:—
3211	10:—	3325	20:—	PB-1782	
3217	30:—	3326	20:—		Ford V-8 60 hv. ” 12:—
3219	20:—	3330	20:—	PB-1783	
3231	20:—	3331	20:—		Ford V-8 85 hv. ” 12:—
3238	30:—	3379	20:—	PB-1621	Oldsmobile 12:—
3239	24:—			PB-1612	Dodge 12:—

Siv. 76 ja lisäluettelo

Valurautamäntä-aineita

Aineita:	Pr. kpl.	Sil. läpimittaan Mk	Pr. kpl.	Sil. läpimittaan Mk
		50—55		85—90
		55—60		90—95
		60—65		95—100
		65—70		100—105
		70—75		105—110
		75—80		110—115
		80—85		115—120

päivän hinta

Mäntärengasaineita

Netto päivän hinta

Siv. 77

Simdural kevytmetalli mäntäaineita

Malli N:o	Mk				
52.5	94:—	90	288:—		
55	113:—	92.5	300:—		
57.5	112:—	95	330:—		
60	120:—	97.5 C	270:—	97.5 L	350:—
62.5	130:—	100 C	280:—	100 L	358:—
65	134:—	102.5 C	290:—	102.5 L	378:—
67.5	150:—	105 C	310:—	105 L	396:—
70	162:—	107.5 C	316:—	107.5 L	412:—
72.5	176:—	110 C	330:—	110 L	420:—
75	189:—	112.5 C	336:—	112.5 L	432:—
77.5	204:—	115 C	345:—	115 L	446:—
80	217:—	117.5 C	350:—	117.5 L	454:—
82.5	230:—	120 C	356:—	120 L	464:—
85	244:—				
87.5	265:—				

C tarkoittaa lyhyempää mallia
L ” ” pitempää ” ”

Siv. 80—81

Pidinjousia ja sieniä

Hinnat siv. 80—81 päälueetelossa.

Schnorbus hiomatahnaa

	Mk
1/2 kg. rasia	
1/4 kg. rasia	
Iso tuubi	
Pieni tuubi	22:—
Erikoistuubi	18:—

Siv. 78

Silinterin uusimisputkia

N:o		Hinta Mk
CS 1,	2 5/8"	178:—
„ 2,	2 11/16"	178:—
„ 3,	2 3/4"	300:—
„ 4,	2 13/16"	184:—
„ 5,	2 7/8"	300:—
„ 7,	3"	316:—
„ 8,	3 1/16"	316:—
„ 9,	3 1/8"	330:—
„ 10,	3 3/16"	330:—
„ 11,	3 1/4"	330:—
„ 12,	3 5/16"	340:—
„ 13,	3 3/8"	343:—
„ 14,	3 7/16"	343:—
„ 15,	3 1/2"	356:—
„ 17,	3 5/8"	369:—
„ 18,	3 11/16"	390:—
„ 19,	3 3/4"	429:—
„ 20,	3 7/8"	429:—
„ 22,	4"	429:—
„ 23,	4 1/8"	508:—
„ 25,	4 1/4" = 110 mm	528:—

Raakoja uusimisputkia

Netto Mk 22:— kilolta

Siv. 18 lisäluettelossa.

Valmiiksi hiottuja sylinterin putkia

	Mk
FS-514. Blitz	244:—
„ 938. Büsing-Diesel	459:—
„ 151. Chevrolet 6, Bedford	246:—
„ 551. Dodge 3 3/8"	264:—
„ 152. Chevrolet 4.	286:—
„ 194. Fiat 509	170:—
„ 195. Fiat 501/503	196:—
„ 205. Ford A.BB.	283:—
„ 493. Ford V-8	264:—
„ 206. Fordson 4"	312:—
„ 528. Fordson 4 1/8"	316:—
„ 863. Hercules 3 3/4"	277:—
„ 862. Hercules 3 5/8"	270:—
„ 719. Reo 3 1/8"	283:—
„ 306. Reo 3 3/8"	290:—
„ 557. Reo 3 5/8"	297:—
„ 970. Ford V-8 60 hv.	230:—
„ 1120. Chevrolet 1937—39	230:—

Siv. 19 lisäluettelossa

Vedettyjä helapronssiaineita

Netto Mk 88:— kilolta

Valettuja pronssiholkkeja

Netto Mk 50:— kilolta

Siv. 83

Venttiiliaineita

N:o	5 0/0 Nik. Silchrome	
	terästä Mk	terästä Mk
5327	20:—	—:—
5825	20:—	—:—
5829	20:—	—:—
6327	20:—	—:—
6331	20:—	—:—
6829	20:—	—:—
6833	26:—	—:—
7331	26:—	—:—
7337	33:—	—:—
7835	33:—	—:—
7841	35:—	—:—

(jatk.)

Siv. 83

Venttiilaineita

(jatk.) N:o	5 % Nik. Silchrome terästä terästä		(jatk.)	5 % Nik. Silchrome terästä terästä	
	Mk	Mk		Mk	Mk
8332	—:—	64:—	10957	62:—	143:—
8337	33:—	70:—	11442	51:—	110:—
8341	—:—	79:—	11444	51:—	118:—
8343	36:—	79:—	11448	53:—	127:—
8840	36:—	79:—	11451	58:—	134:—
8845	40:—	90:—	11455	58:—	143:—
8852	43:—	113:—	11459	—:—	148:—
9335	40:—	72:—	11465	64:—	165:—
9338	40:—	83:—	11951	62:—	—:—
9341	—:—	90:—	11961	69:—	—:—
9343	40:—	95:—	12447	64:—	—:—
9347	47:—	103:—	12449	64:—	—:—
9355	47:—	112:—	12453	69:—	—:—
9837	47:—	—:—	12463	77:—	212:—
9845	52:—	103:—	12955	76:—	—:—
9851	55:—	120:—	12965	76:—	—:—
9855	49:—	120:—	13450	76:—	—:—
10338	47:—	92:—	13457	76:—	—:—
10340	—:—	96:—	13462	85:—	—:—
10342	—:—	96:—	13467	92:—	—:—
10345	48:—	96:—	13473	110:—	—:—
10349	48:—	120:—	13960	105:—	—:—
10353	53:—	127:—	13969	110:—	—:—
10357	55:—	134:—	14482	170:—	—:—
10949	53:—	125:—	16475	184:—	420:—

Siv. 84

Ventt. istukan-uusimisrenkaita

Kaikki suuruudet Mk 12:— kpl:ta.

Raakoja ventt. ohjauksia

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
1	15:—	6	15:—	11	15:—
2	15:—	7	15:—	12	15:—
3	15:—	8	15:—	13	15:—
4	15:—	9	15:—	14	15:—
5	15:—	10	15:—	15	15:—

Siv. 85—89 ja lisäluettelo

Käyntiinpanokehiä (uusi erittely lisäluettelossa 1939)

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
96BS-F	218:—	L-97A-FR	204:—	100R	216:—
96FR	228:—	97F	228:—	100SR	180:—
96SF	290:—	99FR	207:—	101R	216:—

(jatk.)

Käyttöpanokehiä (uusi erittely lisäluettelossa 1939)

(jatk.)					
N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
101SR	214:—	112R	242:—	124SF	275:—
102F	170:—	L-112C-F	203:—	125SF	243:—
103F	176:—	112SF	320:—	126F	314:—
104F	158:—	L-113A-FR	244:—	L-128A-F	277:—
104FOS	160:—	113NF	138:—	128F	272:—
104BSF	135:—	114F	206:—	130C-F	170:—
104SF	158:—	114SBF	335:—	130R	393:—
104WR	132:—	115F	309:—	130XF	180:—
105SF	229:—	L-117A-FR	220:—	L-130A-FR	220:—
105F	216:—	117-FR	270:—	131F	248:—
105R	230:—	118F	255:—	131BFR	264:—
106R	236:—	118BF	366:—	132SF	264:—
107BSR	150:—	118PF	275:—	133F	257:—
107R	154:—	118SBF	275:—	133SF	258:—
L-108A-FR	323:—	118SF	279:—	133XF	178:—
108F	257:—	120F	244:—	134SR	157:—
108SFR	292:—	120BSF	259:—	136F	311:—
109F	229:—	120FF	143:—	139BSF	170:—
109SF	240:—	121F	255:—	139F	275:—
L-109B-F	222:—	122F	275:—	140SF	275:—
110FOS	182:—	L-122A-FR	211:—	145SF	189:—
110BSF	150:—	122SBF	257:—	145CF	180:—
110F	176:—	122SR	93:—	146BF	233:—
111F	250:—	123FR	257:—	146CF	230:—
111BF	410:—	123BSF	264:—	146SF	189:—
112F	345:—	L-124A-FR	264:—	150BSF	250:—
112BSR	200:—	L-124B-F	218:—	156CF	295:—
112SR	200:—	124F	248:—	156SF	466:—

Siv. 90—91 ja lisäluettelo.

Jakohammaspyöriä

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
B-52	660:—	C-428	330:—	C-605	950:—
C-335	646:—	C-449	52:—	C-608	336:—
C-339	715:—	C-450	52:—	C-609	257:—
C-343	759:—	C-451	415:—	C-613	283:—
C-347	686:—	C-469	170:—	C-616	170:—
C-351	547:—	C-470	136:—	C-617	190:—
C-355	646:—	C-470 A .003", .005"	170:—	C-618	528:—
C-359	706:—	C-556	348:—	C-659	462:—
C-376	66:—	C-557	277:—	C-663	514:—
C-377	165:—	C-558	1144:—	C-664	587:—
C-381	198:—	C-578	462:—	C-666	574:—
C-384	198:—	C-586	759:—	C-673	844:—
C-387	369:—	C-588	673:—	C-677	695:—
C-390	264:—	C-590	359:—	C-679	528:—
C-391	336:—	C-592	455:—	C-695	1042:—
C-393	369:—	C-596	376:—	C-705	346:—

(jatk.)

(jatk.)

Jakohammaspyöriä

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
C-737	402:—	C-820	620:—	C-872	608:—
C-738	310:—	C-823	1056:—	C-888	310:—
C-788	594:—	C-824	415:—	C-948	950:—
C-802	770:—	C-825	462:—	C-950	684:—
C-804	316:—	C-828	1430:—	C-967	343:—
C-807	323:—	C-830	330:—	C-970	324:—
C-808	919:—	C-831	393:—	C-972	345:—
C-815	269:—	C-833	649:—	C-975	520:—
C-819	607:—	C-836	458:—		

Siv. 93—100 ja lisäluettelo.

Whitney jakopyörän ketjuja

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
224	277:—	530	627:—	680	493:—
280	237:—	590	613:—	681	246:—
281	312:—	602	286:—	682	246:—
282	246:—	603	297:—	685	382:—
285	248:—	605	273:—	700	330:—
286	350:—	607	297:—	701	369:—
288	308:—	609	283:—	702	369:—
290	283:—	611	264:—	703	369:—
301	190:—	613	283:—	705	393:—
311	224:—	614	418:—	708	475:—
312	224:—	615	462:—	713	392:—
342	156:—	616 A	426:—	729	500:—
343	244:—	616 C	327:—	735	488:—
351	184:—	618	316:—	738	495:—
354	209:—	619	323:—	741	673:—
357	323:—	620	330:—	743	528:—
358	327:—	624	376:—	746	376:—
427	710:—	630	514:—	751	462:—
432	726:—	631	379:—	780	316:—
433	739:—	632	349:—	850	369:—
441	679:—	634	389:—	851	407:—
443	772:—	640	455:—	860	612:—
446	915:—	641	475:—	861	484:—
450	528:—	650	396:—	863	567:—
451	682:—	651	512:—	913	316:—
452	580:—	652	425:—	917	360:—
461	714:—	655	402:—	950	468:—
462	765:—	656	429:—	951	475:—
464	739:—	657	458:—	961	567:—
490	660:—	658	448:—	970 S	310:—
501	397:—	659	468:—	981	415:—
511	429:—	663	382:—	982	514:—
512	554:—	670	528:—	1000	462:—
513	442:—	671	574:—	1050	435:—
520	500:—	672	458:—		
524	629:—	673	508:—		

Siv. 101—106 Kiertokankeja

N:o	Mk
H- 1 A Ford T ..	123:—
H- 1 D Ford A ..	210:—
H- 1 F Ford B ..	210:—
H- 1 G Ford V-8 ..	210:—
H- 4 D Chevr. 4 ..	162:—
H- 4 E „ 6, 1929-31	233:—
H- 4 F „ 1932	233:—
H- 4 G „ 1933	242:—
H- 4 H Ch. 1933-35	242:—
H- 4 J „ Master 1934 ..	242:—
H- 4 K „ 1935-36	242:—
H- 4 L Chev. 1937	242:—
H- 2 K	224:—
H- 2 L	264:—
H- 2 M	297:—
H- 2 N	308:—
H- 2 P	330:—
H- 2 R	396:—
H- 2 S	376:—
H- 2 T	376:—
H- 2 U	376:—
H- 2 V	376:—
H- 2 W	376:—
H- 2 X	396:—
H- 2 Y	396:—
H- 3 F	330:—
H- 3 E	415:—
H- 3 B	230:—
H- 3 G	462:—
H- 3 H	410:—
H- 3 J	540:—
H- 3 M	500:—
H- 3 U	500:—
H- 3 V	500:—
H- 5 B	528:—
H- 7 F	462:—
H- 7 H	415:—
H- 8 D	448:—
H- 9 A	462:—
H- 9 B	462:—
H-10 A	224:—
H-10 C	435:—
H-10 D	500:—
H-10 E	382:—
H-10 F	462:—
H-10 G	415:—
H-10 H	415:—
H-12 G	594:—
H-12 H	594:—
H-13 C	198:—
H-13 H	230:—
H-13 MM	460:—

N:o	Mk
H-13 NN	460:—
H-13 T	480:—
H-13 S	250:—
H-13 F	462:—
H-13 K	198:—
H-13 FF	462:—
H-13 PP	462:—
H-13 X	396:—
H-15 G	590:—
H-15 E	590:—
H-16 C	542:—
H-16 F	376:—
H-16 H	462:—
H-16 J Auburn keyvtm. .	602:—
H-16 K Auburn keyvtm. .	660:—
H-16 P	475:—
H-20 A	462:—
H-22 A	462:—
H-22 B	540:—
H-22 C	540:—
H-22 E	594:—
H-22 F	462:—
H-24 A	514:—
H-24 B	514:—
H-25 C	363:—
H-25 F keyvtm. .	462:—
H-25 E	—:—
H-25 J	594:—
H-25 K	594:—
H-25 L	627:—
H-25 M	627:—
H-25 T	627:—
H-25 U	627:—
H-28 B	660:—
H-28 C	462:—
H-28 D	462:—
H-28 E	462:—
H-28 J	462:—
H-29 A	396:—
H-32 AA	330:—
H-32 F	660:—
H-32 G	500:—
H-32 H	442:—
H-32 J	500:—
H-32 K	607:—
H-32 M	514:—
H-32 P	660:—
H-32 Q	660:—
H-33 C	165:—
H-33 E	330:—
H-33 H	376:—

N:o	Mk
H-34 C	297:—
H-34 E	376:—
H-35 C	290:—
H-35 E	330:—
H-35 F	290:—
H-35 G	290:—
H-35 H	330:—
H-35 I	330:—
H-35 J	350:—
H-36 G	640:—
H-36 I	627:—
H-36 J	712:—
H-37 C	330:—
H-40 B	256:—
H-42 A	396:—
H-42 H	488:—
H-42 D	369:—
H-42 G	660:—
H-42 K	396:—
H-42 J	488:—
H-46 J	500:—
46 DD Stud.	554:—
46 EE ”	554:—
H-46 N	—:—
H-46 P	475:—
H-46 Y	500:—
H-68 B	500:—
H-51 D	415:—
H-51 E	514:—
H-51 F	448:—
H-53 A	415:—
H-53 B	442:—
H-62 A	660:—
H-77 A	420:—
H-77 B	462:—
H-77 C	462:—
H-80 C	500:—
H-94 E	232:—
H-94 F	232:—
H-94 G	178:—
H-94 H	250:—
H-94 J	264:—
H-94 K	264:—
H-94 L	316:—
H-94 M	316:—
H-94 N	264:—
H-94 P	264:—
40090 = H-15 N .	500:—
H-108 F	250:—
20011	165:—
600733 = H-3 AA	250:—
4C3A3 = H-42 N .	554:—

Siv. 101—106

Kiertokangen pultteja muttereineen

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
1328	20:—	6714	22:—	11415	19:—
1414	—:—	6811	17:—	11611	—:—
1811	16:—	6913	33:—	11742	16:—
1913	18:—	7023	16:—	11813	15:—
2015	18:—	7424	26:—	11945	23:—
2119	24:—	7714	25:—	12042	24:—
2215	22:—	7811	13:—	12415	23:—
2418	20:—	7911	10:—	12547	28:—
2614	26:—	8211	12:—	12942	22:—
2711	13:—	8434	31:—	13013	22:—
2721	10:—	9043	16:—	13313	13:—
2911	10:—	9238	20:—	13411	17:—
3014	16:—	9515	19:—	13511	17:—
3213	13:—	9642	20:—	13730	17:—
3221	9:—	9742	20:—	13830	—:—
3414	19:—	9843	30:—	14214	32:—
3442	20:—	10037	15:—	144— B	20:—
3513	15:—	10311	10:—	14514	22:—
3611	12:—	10413	13:—	15011	15:—
4011	16:—	10537	15:—	15311	13:—
4013	15:—	10643	—:—	15647	19:—
4037	16:—	10711	24:—	16015	17:—
4211	—:—	10815	23:—	16542	22:—
4511	15:—	10943	15:—	16811	15:—
5515	24:—	11011	16:—	17014	20:—
5614	16:—	11128	20:—	17113	15:—
5814	20:—	11213	19:—	17243	20:—
6615	25:—	11314	27:—	17711	15:—

Siv. 106

Kiertokangen muttereita

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
11 A	6:—	23 A	6:—	38 A	5:—
13 A	6:—	24 A	10:—	42 A	6:—
14 A	6:—	28 A	6:—	43 A	4:—
15 A	6:—	30 A	5:—	45 A	6:—
18 A	6:—	34 A	10:—	47 A	5:—
19 A	6:—	37 A	4:—	49 A	4:—

Siv. 109

S. A. E. Konepultteja

Tuum.	1/4	5/16	3/8	7/16	1/2	9/16	5/8	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	
7/8"	1:05	1:40	1:55					2"	2:05	2:20	2:50	3:60	4:70	6:40	7:60
1"	1:15	1:40	1:75	1:90				2 1/4"	2:15	2:30	2:90	3:90	5:20	6:40	
1 1/4"	1:40	1:60	1:90	2:65	3:20			2 1/2"	2:55	2:45	3:20	3:95	5:80	6:60	7:90
1 1/2"	1:55	2:	2:25	3:25	4:50	6:40	6:40	3"		2:65	3:80	5:25	7:20	7:20	9:20
1 3/4"	1:90	2:20	2:35	3:45	4:60	6:40		2 3/4"							7:30

S.A.E. kruunumuttareita

Kierr.	Mk
1/4" × 28	—:80
5/16" × 24	1:25
3/8" × 24	1:45
7/16" × 20	1:90
1/2" × 20	2:—
9/16" × 18	3:85
5/8" × 18	3:95
3/4" × 16	6:95
7/8" × 14	9:90
1" × 14	13:85
1 1/8" × 12	18:40
1 1/4" × 12	23:70

Siv. 109

S. A. E. tavall. muttereita

Kierr.	Mk
1/4" × 28	—:65
5/16" × 24	—:90
3/8" × 24	—:95
7/16" × 20	1:20
1/2" × 20	1:55
9/16" × 18	2:40
5/8" × 18	2:65
3/4" × 16	4:45

Haarasokkia

	Mk tuhannelta
1/16" × 3/4"	35:—
5/64" × 3/4"	42:—
× 1"	48:—
× 1 1/4"	60:—
× 1 1/2"	72:—
3/32" × 3/4"	72:—
× 1"	72:—
× 1 1/4"	82:—
× 1 1/2"	114:—
× 1 3/4"	114:—
× 2"	120:—
7/64" × 3/4"	—:—
× 1"	84:—
× 1 1/4"	—:—
× 1 1/2"	114:—
× 2"	138:—
× 2 1/2"	180:—
1/8" × 1"	114:—
× 1 1/2"	160:—
× 2"	180:—
× 2 1/2"	180:—

Siv. 109

Jousilaattoja

	Mk sadalta
3/16"	12:—
1/4"	15:—
5/16"	25:50
3/8"	32:—
7/16"	52:—
1/2"	76:—
9/16"	96:—
5/8"	140:—
11/16"	208:—
3/4"	348:—
7/8"	480:—
1"	660:—
1 1/8"	—:—
1 1/4"	—:—

Siv. 109

Aluslevyjä

3/16"	—:—
1/4"	—:—
5/16"	—:—
3/8"	—:—
7/16"	—:—
1/2"	—:—
9/16"	—:—
5/8"	—:—
11/16"	—:—
3/4"	—:—
7/8"	—:—
1"	—:—
1 1/8"	—:—
1 1/4"	—:—

Siv. 110

'Whitney' M.pyöräketjuja

1/2" × 3/16"	186:—
1/2" × 1/4"	186:—
1/2" × 5/16"	186:—
5/8" × 1/4"	204:—
5/8" × 3/8"	204:—
1/2" × 5/16" Harley Davidson kaksois-	
jakso	336:—
3/8" × 3/16" " "	210:—

Varaosat samat kuin allamainitut.

Automoottorin-ketjuja

	Mk metriltä
3/8"×5/16" kaksoisjakso	295:—
3/8"×3/16" kaksoisjakso	168:—
3/8"×3/16" kolmejakso	276:—

'Coventry' M.pyöräketjuja

	Mk metriltä
1/2"×3/16"	190:—
1/2"×5/16"	190:—
5/8"×1/4"	204:—
5/8"×3/8"	204:—

Kilpailuketjuja

	Mk Lukot
1/2"×5/16"	—:—
5/8"×1/4"	—:—

Magneeton ketjuja

	Mk metriltä
1/2"×1/8"	72:—
3/8"×5/32"	150:—
3/8"×7/32"	150:—

Ketjun varaosia

Tuum.	1/2×3/16	1/2×5/16	5/8×1/4	5/8×3/8
A	8:—	8:—	10:—	10:—
B	12:—	12:—	12:—	12:—
C	12:—	12:—	15:—	15:—
D	15:—	15:—	22:—	22:—

Siv. 111

Bowden suojusta

N:o	Mk metriltä
1	10:50
2	12:—
3	14:50
4	17:—
5	20:—

Teräsvaijeria

	Mk metriltä
1 mm Ø	2:50
1 1/2 „ Ø	3:50
2 „ Ø	4:50
2 1/2 „ Ø	5:—
3 „ Ø	6:—
	Mk kpl.
Bowden suojustapäitä	2:— —:—
Vaijerin nippeleitä	2:— 3:—

Taipuvaa metalliletkaa

N:o 610

Sisä Ø	4	6	8	10	12	15	25	mm
Mk	6:—	9:—	10:—	17:—	18:—	20:—	40:—	mm

N:o 611

	4	6	8	10	12	15	20	25
12:—	16:—	18:—	27:—	28:—	36:—	60:—	72:—	—

N:o 612

Sisä Ø	20	25	30	35	40	50	mm
Mk	54:—	63:—	75:—	90:—	102	126:—	m:ltä

N:o 613

Sisä Ø	30	40	mm
Mk	60:—	90:—	m:ltä

Kaapelia

N:o 200.	Ulko Ø	5	7	9	mm
	Mk	9:—	13:—	18:—	m:ltä
N:o 201.	Ulko Ø	5	7	9	mm
	Mk	6:50	9:—	14:—	m:ltä

Siv. 112

N:o 202.		5	7	9	mm
	Mk	2:50	3:50	4:50	kp:lta
N:o 203.		7	9		mm
	Mk	5:—	5:—		kp:lta

Siv. 112

Valaistusjohdinta

	Mk metriltä	
N:o 600.	Yksinkertainen	5:30
	Kaksinkertainen	10:—
N:o 601.	Yksinkertainen	6:50
	Kaksinkertainen	12:—

Amerikkalaisia armatuureja

	Mk	kp:lta
N:o 200 F	3/16"	11:—
	1/4"	11:—
	5/16"	12:—
N:o 400 F	3/16"	11:—
	1/4"	13:—
	5/16"	14:—
N:o 105 F	3/16"	7:—
	1/4"	7:—
	5/16"	7:—
N:o 49 F	1/4"	11:—
	5/16"	13:—
N:o 41 F	1/4"	8:—
N:o 41 F	5/16"	11:—
N:o 48 F	1/4" suora nippa	8:—
N:o 48 F	5/16" „ „	11:—
N:o 59 F	1/4"	11:—

Siv. 113

Putken ulko Ø	1/8"	3/16"	5/32"	1/4"	5/16,,	3/8"
60 F	2:—	2:—	2:—	2:50	3:—	3:—
61 F		4:—	4:—	5:—	5:—	5:—
62 F		11:—	:	12:—	15:—	24:—
63 F		17:—	:	24:—	24:—	30:—
64 F		22:—	:	24:—	30:—	36:—
65 F		15:—	:	15:—	21:—	24:—
66 F		10:—	:	10:—	11:—	14:—
68 F		10:—	10:—	10:—	10:—	17:—
69 F	12:—	11:—	12:—	12:—	17:—	24:—
71 F		18:—	:	20:—	24:—	27:—
72 F		17:—	:	20:—	20:—	27:—

Siv. 114

N:o putk.		Mk
128	1/4"	48:—
	5/16" (kotimainen 48:—)	54:—
129	1/4"	48:—
	5/16"	48:—
555		36:—
655		41:—
128A	1/8"	44:—
606		66:—

Kupariputkea - hehkutettua

Ulko Ø	Mk net. pr. kg päivän hinta
1/8"
3/16"
5/32"
1/4"
5/16"
3/8"

Toimitettuna tangoissa à 5 met.

P. C. letkunkiristäjiä

Rasia mk

Lisäluettelon sivu 23.

"PERMITE" Venttiilien - Ohjaajien - Jousien - Lukkojen hinnat.
Venttiilien hinnat

"D" pakoventtiili.		"V" imuventtiili.			
	Mk		Mk	Mk	
V- 96	24:—	V-214	33:—	V-315	48:—
V- 99	24:—	V-223	33:—	D-316	84:—
V-099	24:—	D-228	46:—	D-318	58:—
D-146	108:—	V-228	44:—	V-318	30:—
V-146	84:—	D-239	79:—	V-325	20:—
D-170	83:—	V-240	57:—	D-328	104:—
V-170	70:—	D-244	62:—	V-328	20:—
V-171	46:—	V-244	20:—	D-332	66:—
D-172	104:—	V-247	53:—	V-332	33:—
D-184	83:—	D-248	70:—	D-335	129:—
V-184	56:—	V-248	20:—	V-335	66:—
D-186	100:—	D-249	79:—	D-337	98:—
V-186	35:—	V-249	33:—	V-337	79:—
D-187	62:—	D-250	66:—	D-338	79:—
V-187	33:—	V-250	66:—	V-338	66:—
V-188	35:—	D-276	66:—	D-346	176:—
D-188	—:—	V-275	50:—	V-346	24:—
D-190	84:—	D-283	127:—	D-370	79:—
V-190	53:—	V-283	66:—	V-376	66:—
D-195	80:—	D-287	79:—	D-377	33:—
V-195	46:—	V-287	50:—	V-377	24:—
V-194	20:—	D-298	66:—	V-382	79:—
D-214	49:—	V-298	46:—	D-415	66:—

Lisäluettelo

(jatk.)

O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

(jatk.)	Mk		Mk		Mk
V-419	44:—	V-478	33:—	D-646	100:—
V-423	35:—	D-479	62:—	V-673	50:—
D-424	70:—	V-480	53:—	V-671	35:—
D-428	90:—	V-482	40:—	D-672	39:—
V-428	70:—	D-481	80:—	D-674	71:—
D-429	92:—	D-483	62:—	V-675	44:—
V-430	53:—	V-484	44:—	D-676	72:—
D-431	100:—	D-485	79:—	V-687	52:—
V-432	20:—	V-487	37:—	D-692	32:—
D-435	60:—	D-488	60:—	V-692	26:—
V-435	46:—	V-489	50:—	V-698	36:—
D-437	66:—	D-490	77:—	D-699	44:—
V-438	46:—	V-491	46:—	V-708	35:—
D-439	112:—	D-492	63:—	D-709	39:—
V-440	66:—	V-493	37:—	V-711	44:—
D-441	48:—	D-494	48:—	D-712	58:—
V-442	35:—	V-497	94:—	V-713	44:—
D-444	82:—	D-498	140:—	D-714	62:—
V-445	46:—	V-499	46:—	V-718	44:—
D-448	48:—	D-500	80:—	D-719	58:—
V-448	39:—	V-501	46:—	D-723	79:—
D-450	52:—	D-502	80:—	V-723	—:—
V-450	26:—	V-503	93:—	V-727	57:—
V-451	52:—	D-504	140:—	D-728	84:—
D-452	72:—	V-509	56:—	V-729	33:—
V-453	50:—	D-510	102:—	D-730	57:—
D-454	62:—	V-511	56:—	D-739	162:—
D-455	79:—	D-512	100:—	D-740	Ford A 39:—
V-455	58:—	V-516	52:—	D-740	” ” 39:—
V-456	62:—	V-519	33:—	V-745	35:—
V-457	46:—	V-520	35:—	D-746	39:—
D-458	48:—	D-521	39:—	V-747	39:—
D-459	66:—	V-524	18:—	D-748	58:—
D-460	66:—	D-525	48:—	D-749	32:—
V-460	46:—	D-526	92:—	V-749	26:—
V-462	26:—	V-527	58:—	V-752	58:—
D-463	66:—	D-528	106:—	D-753	69:—
V-463	46:—	D-529	80:—	V-758	45:—
V-464	52:—	V-529	46:—	D-759	63:—
D-465	95:—	D-543	50:—	V-760	50:—
V-466	64:—	V-537	37:—	D-761	77:—
D-467	92:—	V-544	35:—	V-762	56:—
D-468	56:—	D-593	114:—	D-763	100:—
V-469	40:—	V-594	52:—	V-770	39:—
D-471	88:—	D-595	110:—	D-771	63:—
V-471	58:—	V-596	63:—	D-781	136:—
D-472	40:—	D-597	106:—	D-782	105:—
V-472	35:—	V-598	52:—	V-783	52:—
V-473	52:—	D-599	118:—	D-784	77:—
D-474	77:—	V-610	37:—	V-785	43:—
V-475	66:—	V-617	62:—	D-786	59:—
V-476	44:—	D-618	88:—	V-787	42:—
D-477	37:—	D-639	39:—	D-788	39:—

(jatk.)

(jatk.)	Mk		Mk		Mk
V-789	59:—	V-825	44:—	V-873	49:—
D-790	102:—	D-826	58:—	V-876	48:—
V-800	54:—	D-829	66:—	D-877	48:—
V-805	43:—	D-830	77:—	D-878	30:—
D-806	56:—	V-831	39:—	V-878	24:—
V-821	44:—	D-832	56:—	D-881	58:—
D-822	59:—	D-833	44:—	V-881	66:—
V-823	52:—	V-862	33:—	D-890	92:—
D-824	93:—	V-868	49:—	V-891	92:—

M- 558	Imuventt.	..	30:—	Mk		Mk
M- 562	33:—	M- 25	t.r. pako & imu	18:—
M- 665	18:—	M-115	.. ..	24:—
M- 749	26:—	M-374	.. ..	22:—
M- 813	30:—	M-377	.. ..	52:—
M- 948	30:—	M-383C	.. ..	30:—
M-1023	18:—	M-547	.. ..	13:—
M-1325	25:—	M-559	Pako	45:—
M-1490	26:—	M-563	..	79:—
M-1552	18:—	M-600	.. & imu	33:—
M-1746	26:—	M-632	.. ..	—:—
				M- 666	Pako	24:—
				M- 814	..	30:—
				M- 888	Pako & imu	30:—
				M- 949	Pako	25:—
				M- 989	..	33:—
				M-1022	..	24:—
				M-1324	..	35:—
				M-1491	..	27:—
				M-1727	..	26:—

Chevrolet ventt. ja ohjaajien hinnat

Alkuperäinen numero	Malli	Hinta	Mk
346894	Imu ja pako 4 syl. vent. hatun Ø 1 21/32"	26:—	26:—
835583	.. .. 1929 kaikki mallit	26:—	26:—
836282	Imuventt. 1930—31, vent. hatun Ø 1 29/64"	26:—	26:—
836283	Pakoyventt.	26:—	26:—
836519	.. .. 1 11/32"	26:—	26:—
836803	.. .. 1932 1 11/32"	26:—	26:—
836804	Imuventt. 1932 1 29/64"	26:—	26:—
836962	.. .. 1933—34, CA, CE, CC, DC, O	26:—	26:—
836963	Pakoyventt. kaikki paitsi DA, DB, P	26:—	26:—
837316	Imuventt. 1934—35 DC	35:—	35:—
837317	Pakoyventt.	35:—	35:—
837685	Imuventt. 1935—36, kaikki mallit	35:—	35:—
837686	Pakoyventt.	35:—	35:—
838719	.. .. 1938	35:—	35:—
838439	.. .. 1937	35:—	35:—
838437	Imuventt. 1937—38	35:—	35:—
Ohjaajien hinnat:			
348965	Ohjaaja 1929—34, kaikki paitsi DA, DB, P	24:—	24:—
600306	.. .. 1934—36 DC	24:—	24:—
600305	.. .. 1934 DA, DB, P	24:—	24:—
600885	.. .. 1934—35, Imu kaikki paitsi DC	24:—	24:—
601371	.. .. 1935—36	24:—	24:—
836120	Venttiilien jousilukkoja 1925—1934	—:70	—:70

Venttiili Ohjaajien hinnat

	Mk		Mk		Mk
G-7100	26:—	G-7102	32:—	G-7106	22:—
G-7101	39:—	G-7104	22:—	G-7107	22:—

(jatk.)

(jatk.)	Mk		Mk		Mk
G-7108	30:—	G-7154	26:—	G-7344	19:—
G-7109	30:—	G-7155	26:—	G-7345	19:—
G-7110	30:—	G-7156	30:—	G-7346	30:—
G-7111	30:—	G-7168	17:—	G-7347	30:—
G-7112	26:—	G-7171	26:—	G-7348	30:—
G-7113	26:—	G-7172	26:—	G-7367	69:—
G-7114	17:—	G-7173	19:—	G-7368	39:—
G-7115	19:—	G-7181	39:—	G-7369	39:—
G-7117	24:—	G-7191	44:—	G-7371	20:—
G-7119	22:—	G-7224	56:—	G-7372	17:—
G-7121	19:—	G-7225	26:—	G-7374	50:—
G-7122	24:—	G-7228	26:—	G-7375	24:—
G-7124	19:—	G-7229	37:—	G-7376	24:—
G-7126	23:—	G-7248	26:—	G-7384	24:—
G-7127	52:—	G-7232	26:—	G-7386	26:—
G-7128	52:—	G-7260	19:—	G-7387	19:—
G-7130	33:—	G-7262	26:—	G-7388	30:—
G-7131	30:—	G-7264	19:—	G-7389	26:—
G-7132	44:—	G-7268	19:—	G-7392	20:—
G-7133	44:—	G-7302	26:—	G-7404	19:—
G-7134	33:—	G-7303	26:—	G-7405	23:—
G-7135	33:—	G-7304	26:—	G-7407	23:—
G-7136	37:—	G-7309	26:—	G-7408	30:—
G-7137	37:—	G-7332	19:—	G-7409	22:—
G-7138	37:—	G-7334	22:—	G-7410	26:—
G-7140	19:—	G-7337	24:—	G-7417	19:—
G-7141	28:—	G-7338	24:—	G-7452	16:—
G-7142	26:—	G-7339	22:—	G-7453	16:—
G-7143	26:—	G-7341	24:—	G-7750	23:—
G-7144	42:—	G-7342	16:—	G-7950	32:—
G-7147	24:—	G-7343	13:—	G-7850	22:—

Venttiili Jousien hinnat.

	Mk		Mk		Mk
E- 12 X	13:—	E-177 X	6:—	E-215	8:—
E- 14 X	10:—	E-181 X	13:—	E-217	20:—
E-110	10:—	E-183 X	10:—	E-220 X	13:—
E-111 X	13:—	E-184 X	16:—	E-221 X	15:—
E-116	10:—	E-185 X	13:—	E-224 X	16:—
E-119 X	8:—	E-186 X	23:—	E-231 X	8:—
E-122 X	13:—	E-187 X	13:—	E-230 X	13:—
E-125	10:—	E-196 X	13:—	E-234 X	10:—
E-128 X	10:—	E-199 X	16:—	E-233 X	10:—
E-135 X	18:—	E-200 X	19:—	E-235 Y	20:—
E-145	18:—	E-204 X	15:—	E-238 X	11:—
E-155 X	13:—	E-206 X	10:—	E-239 X	13:—
E-160 X	10:—	E-208 X	22:—	E-240	10:—
E-165 X	13:—	E-209 X	15:—	E-242 X	10:—
E-166 X	10:—	E-210 X	7:—	E-249 X	13:—
E-167	11:—	E-212 X	17:—	E-252 X	10:—
E-173 X	13:—	E-213 X	13:—	E-253	11:—
E-176 X	8:—	E-214 X	13:—	E-257 Y	15:—

(jatk.)

(jatk.)	Mk		Mk		Mk
E-261 Y	13:—	E-310 X	10:—	E-345 Y	13:—
E-262 Y	13:—	E-311	11:—	E-246 X	20:—
E-263 X	16:—	E-313 Y	13:—	E-348 X	11:—
E-269	15:—	E-314 X	12:—	E-349	9:—
E-273 X	22:—	E-315 X	7:—	E-356 Y	13:—
E-289 X	13:—	E-330	9:—	E-357 Y	10:—
E-290 Y	13:—	E-332 X	20:—	E-359	22:—
E-291 Y	7:—	E-336 X	16:—	E-361 X	20:—
E-294 X	13:—	E-338	7:—	E-362 W	15:—
E-301 X	10:—	E-341 X	13:—	E-366	16:—
E-304 Y	15:—				

Erikoisjousia

	Mk		Mk		Mk
EP-175 Ford T vent. js.	3:50	CV-135 Chev. 4 ventt. js	3:50	CV-372 Chev.6 1934-G.C.	4:50
FA-392 „ A „ „	3:50	„ 370 „ 6 1929-33	4:50	„ 373 „ 6 1935	4:50
FV-409 „ V-8 „ „	4:50	„ 371 „ 6 1934-36	4:50	PV-404 Plymouth	4:50

Venttiilivarren alapään lukkojen hinnat

	Mk		Mk		Mk
J- 15 X	3:—	H- 14 X	8:—	H-142 X	12:—
J- 16 X	3:—	H- 15 X	6:—	H-144 X	15:—
J-120	3:—	H- 17	6:—	H-145 X	6:—
J-123	3:—	H- 18	6:—	H-146 X	12:—
J-126	3:—	H-120 X	6:—	H-157	6:—
J-128	3:—	H-125 X	6:—	H-164 Y	12:—
J-132 X	3:—	H-128	12:—	H-165 X	6:—
J-134 X	3:—	H-131 X	12:—	H-168 X	6:—
J-136	3:—	H-130 X	6:—	H-171 X	6:—
J-137 X	3:—	H-135 X	6:—	H-172 X	6:—
J-138 X	3:—	H-136 X	6:—	H-176 X	6:—
J-139	2:—	H-138 X	6:—	H-178	4:50
J-140 Y	6:—	H-139 X	6:—	H-185 Y	6:—
H- 11 X	10:—	H-140 X	12:—	H-186 X	3:—
H- 13 X	3:50	H-141	6:—	H-206	4:50

”GATES” patentoitujen tuulettaja-hihnojen hinnat.

(Erittely lisäluettelossa 1939)

Kestävämät kuin mitkään muut hihnat.

Malli »Charter»

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
6×38	69:—	7×00	52:—	7×78	50:—
6×39	52:—	7×08	37:—	8×13	26:—
6×43	70:—	7×16	45:—	8×14	26:—
6×53	69:—	7×26	45:—	8×18	26:—
6×55	44:—	7×52	69:—	8×19	33:—
6×56	74:—	7×53	58:—	8×21	33:—
6×59	50:—	7×62	58:—	8×40	33:—
6×60	74:—	7×67	64:—	8×47	33:—
6×66	72:—	7×73	50:—	9×12	64:—
6×86	59:—	7×74	56:—		

(jatk.)

(jatk.)

Malli »Vulco»

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
103	127:—	657	56:—	737	66:—
104	135:—	658	88:—	739	66:—
105	72:—	661	58:—	747	97:—
110	89:—	662	88:—	750	74:—
112	103:—	665	156:—	753	58:—
117	118:—	667	74:—	758	79:—
119	156:—	668	91:—	760	62:—
363	79:—	669	82:—	761	75:—
378	129:—	673	99:—	763	85:—
381	72:—	676	169:—	782	75:—
382	63:—	679	92:—	783	125:—
405	74:—	681	115:—	786	62:—
417	52:—	682	82:—	790	72:—
417 A	62:—	683	105:—	791	89:—
418	97:—	684	121:—	793	69:—
448	127:—	685	82:—	794	63:—
465	69:—	689	56:—	795	62:—
494	62:—	690	85:—	796	66:—
505	90:—	691	106:—	797	70:—
516	125:—	692	114:—	798	118:—
526	79:—	695	85:—	799	82:—
539	62:—	696	112:—	816	26:—
545	92:—	697	105:—	817	56:—
549	77:—	698	75:—	829	52:—
558	90:—	699	90:—	833	39:—
563	66:—	701	79:—	834	52:—
587	88:—	702	77:—	836	39:—
592	56:—	703	58:—	838	45:—
642	92:—	705	87:—	923	79:—
643	74:—	713	66:—	3480	92:—
644	126:—	714	69:—	4340	92:—
645	88:—	720	76:—	4500	170:—
648	154:—	723	78:—	5207	74:—
650	98:—	724	79:—	22085	110:—
652	88:—	733	70:—		
653	92:—	734	94:—		

»GATES» jäähdyttäjä letkuja (parasta laatua)

	Mk		Mk		Mk
1"	66:—	1 1/2"	94:—	2 1/4"	143:—
1 1/8"	77:—	1 5/8"	99:—	2 1/2"	165:—
1 1/4"	92:—	1 3/4"	118:—	2 3/4"	171:—
1 3/8"	92:—	2"	135:—	3"	184:—

Hinnan pr. pituus à 3 jalkaa.

Valettuja vesiletkuja

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
CH-29	52:—	CH-33	56:—	CH-36	107:—
„ 30	66:—	„ 34	44:—	„ 37	116:—
„ 31	56:—	„ 35	112:—	„ 38	79:—
„ 32	44:—				

NIAGARA kiertokangen laakereita

(Erittely lisäluettelossa 1939)

Til. N:o	Mk	Til. N:o	Mk	Til. N:o	Mk
RC-2201	142:—	RC-2272	84:—	RC-2305	66:—
„ 2202	142:—	„ 2273	84:—	„ 2306	66:—
„ 2203	142:—	„ 2280	72:—	„ 2307	66:—
„ 2204	142:—	„ 2281	84:—	„ 2308	66:—
„ 2205	142:—	„ 2282	84:—	„ 2309	66:—
„ 2206	142:—	„ 2283	84:—	„ 2310	66:—
„ 2207	142:—	„ 2290	69:—	„ 2311	66:—
„ 2208	130:—	„ 2291	82:—	„ 2312	66:—
„ 2209	130:—	„ 2292	82:—	„ 2410	57:—
„ 2210	130:—	„ 2293	82:—	„ 2411	70:—
„ 2211	130:—	„ 2294	82:—	„ 2420	57:—
„ 2265	82:—	„ 2295	82:—	„ 2421	70:—
„ 2266	89:—	„ 2300	57:—	„ 2430	57:—
„ 2267	89:—	„ 2302	66:—	„ 2431	70:—
„ 2270	75:—	„ 2303	66:—		
„ 2271	84:—	„ 2304	66:—		

N:o	Siv. 115	Mk
102		13:—
103 1/8"		37:—
103 1/4"		37:—
103 3/8"		48:—
104 1/4"		56:—
105 1/4"		37:—
106 1/8"		39:—
106 1/4"		43:—
107 1/8"		38:—
107 1/4"		38:—
108 1/8"		39:—
108 1/4"		48:—
109 1/8"		45:—
109 1/4"		45:—
110 1/8"		37:—
110 1/4"		37:—
112 1/8"		46:—
112 1/4"		46:—
111 18 mm		56:—

No:	Siv. 116	Mk
114 A 1/8"		48:—
114 A 1/4"		48:—
114 3/8"		57:—
114 1/2"		79:—
116 1/4"		37:—
116 5/16"		56:—
116 3/8"		56:—
116 1/2"		88:—
114 B 1/8"		59:—
114 B 1/4"		72:—
114 B 3/8"		93:—

N:o	Siv. 117	Mk
115 1/8"		60:—
115 1/4"		63:—
98 E 1/8"		64:—
99 E 1/4"		69:—
125 B 1/8" ja 1/4"		36:—
3/8"		39:—
1/2"		54:—
125 1/8"		30:—
125 1/4"		35:—
125 3/8"		37:—
125 1/2"		74:—

N:o	Siv. 118	Mk
125 A 1/4"		35:—
125 A 3/8"		39:—
113 1/8"		48:—
113 1/4"		52:—
113 3/8"		52:—
113 1/2"		63:—
113 1/2" suuri malli		105:—
127 1/8"		43:—
127 1/4"		48:—
127 3/8"		58:—
127 1/2"		63:—
125 S 1/8"		30:—
125 S 1/4"		37:—
70 1/8"		105:—
70 1/8" pienempi koko		92:—
80 1/8"		32:—

Siv. 119

N:o		Mk
118	1/8"×1/4", 5/6" putkelle	84:—
118	1/8"×3/8"	84:—
118	1/4"×5/16"	84:—
121	1/4"×5/16"	84:—
121	3/8"×3/8"	84:—
118 B	1/8"×5/16"	96:—
118 B	1/4"×5/16"	96:—
118 B	3/8"×3/8"	96:—
121 B	1/4"×5/6"	96:—
117	5/16"	66:—
117	3/8"	88:—
105-HD		180:—

Siv. 120

N:o 150	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	13:- 18:- 22:- 37:- 39:- 48:- 79:-
N:o 151	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	18:- 23:- 30:- 48:- 59:- 79:- 100:-
N:o 152	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	39:- 57:- 60:- 63:- 70:- 88:- 130:-
N:o 153	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	9:- 10:- 13:- 16:- 26:- 33:- —:-
N:o 154	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	16:- 20:- 29:- 42:- 48:- 50:- 72:-
N:o 159	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	9:- 10:- 13:- 18:- 22:- 24:- —:-
N:o 159A	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	13:- 16:- 20:- 28:- 39:- 42:- 57:-
N:o 160	1/8" 1/4" 3/8" 1/2"
Mk	10:- 13:- 13:- 16:-
N:o 161	1/8" 1/4" 3/8" 1/2"
Mk	10:- 12:- 13:- 16:-
N:o 119B	1/4"×1/8" 3/8"×1/4" 1/2"×3/8"
Mk	13:— 16:— 23:—
N:o 120B	1/4"×1/8" 3/8"×1/4" 1/2"×3/8"
Mk	13:— 18:— 23:—
N:o 156	4 6 8 10 12 mm
Mk	12:— 16:— 20:— 30:— 39:—
N:o 155	6 8 10 12 mm
Mk	32:— 39:— 48:— 82:—

N:o		Mk
157	1/8"×1/4"	12:—
157	1/8"×5/16"	13:—
157	1/4"×1/4"	13:—
157	1/4"×5/16"	13:—
157	3/8"×3/8"	20:—
157	1/2"×1/2"	24:—
157	3/4"×3/4"	45:—

N:o 156-M	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4"
Mk	4:— 4:50 6:— 11:— 13:—

N:o 504 Vähennyksiä 1/8 1/4 3/8 1/2

N:o 156-N	3/16" 1/4" 5/16" 3/8" 1/2" 3/4"
Mk	3:— 4:50 4:50 5:— 8:— 9:—

N:o 122	1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"
Mk	11:- 13:- 16:- 20:- 20:- 25:- 26:-
	1 1/2" 2"
Mk	26:— 30:—

Siv. 121

N:o 171	20 23 28 36 45 55
Mk	20:— 27:— 29:— 38:— 46:— 63:—
N:o 173	1/2" 3/4" 1" 1 1/4" 1 1/2" 2"
Mk	33:— 39:— 42:— 48:— 72:— 105:—
N:o 180	2 3 4 5
Mk	10:— 15:— 17:— 22:—
N:o 181	1 2 3 4
Mk	9:— 11:— 15:— 18:—
N:o 183	Ø 38 50 60 70 mm
Mk	80:— 84:— 96:— 120:—
Mk	12:— 17:— 18:— varalasiit
N:o 184	Ø 32 40 47 53 60
Mk	76:— 93:— 96:— 113:— 120:—
Mk	10:— 12:— 12:— 15:— 18:—
N:o 185	2 3 4 putkelle
Mk	100:— 125:— 150:—

	Mk
Rasvapuristimia	—:—
Nippoja	—:—

O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

Siv. 122

N:o		Mk
206	1 sil.	456:—
206	2 sil.	540:—
207	.....	72:—
208	.....	48:—
220	..... päivän hinta	35:—
221	..... ” ”	78:—
222	.....	78:—
235	60 mm	112:—
235	50 ”	85:—
236	40 ”	64:—

Siv. 123

N:o		Mk
229	1/2"	400:—
229 F	1/2"	495:—
230	3/4"	726:—
230 F	3/4"	760:—
230	1"	760:—
230	1 1/4"	990:—
231	.....	—:—
231	3/8"	330:—
90 K	1/2" keveä malli	400:—
90 KF	1/2" ” ”	495:—
90	1/2" raskas ”	464:—
90 F	1/2" läpikulkev. akselilla	590:—
90	3/4"	600:—
90 F	3/4" läpikulkev. akselilla	778:—
90	1"	732:—
90 F	1" läpikulkev. akselilla	856:—

Siv. 124

N:o 233	3/8" 1/2" 3/4" 1"
Mk	32:— 39:— 56:— 66:—
N:o 234	3/8" 1/2"
Mk	26:— 33:—
N:o 429	3/8" 1/2" 3/4" 1"
Mk	—:— 39:— 52:— 75:—
N:o 428	Mk 300:—
N:o 162	3/8" 1/2" 3/4" 1"
Mk	14:— 20:— 25:— 32:—
N:o	Mk
232 A N:o 1	158:—
” 2	198:—
232 6 mm	59:—
8 ”	79:—
606	57:—

Siv. 125

N:o	350	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	Mk	
Mk	—:—	—:—	—:—	610:—	—:—		
N:o						Mk	
353	.....					33:—
355	N:o 1					382:—	
	N:o 2					570:—	
	N:o 3					660:—	
426	1/2"					70:—	
426	5/8"					79:—	
426 A	1/2"					79:—	
426 A	5/8"					79:—	
427		17	20	22	25	28	30
		54:—	54:—	58:—	60:—	63:—	66:—
		32	35	38	40	45	
		66:—	66:—	66:—	66:—	72:—	

Siv. 126

N:o		Mk
223	.....	255:—
224	.....	238:—
225	.....	198:—
225 A	.....	145:—
228	.....	210:—
228 A	.....	196:—
209	.....	264:—
209 A	.....	198:—
210	.....	85:—
211	.....	92:—
260	.....	35:—
261	.....	33:—

Siv. 127

N:o		Mk
432	24 sm sisäpuol.	440:—
432	30 ” ”	500:—
432	24 ” ulkopuol.	400:—
432	30 ” ”	450:—
433	.....	400:—
281	.....	920:—
314	.....	24:—
315	.....	26:—
314 A	.....	60:—
315 A	.....	60:—
316	.....	26:—
317	.....	20:—
317 A	.....	20:—
319	N:o 1	52:—
319	” 2	60:—
319	” 3	80:—

Siv. 128

N:o 444	4"	4 1/2"	5"	6"	7"
Mk	28:—	30:—	32:—	33:—	52:—
N:o 445	Mk 52:—				
N:o 309	25	35	55 mm		
Mk	46:—	66:—	132:—		
N:o					Mk
310	140 mm	.....	parilta		40:—
311	110	„	„		40:—
311	140	„	„		48:—
503	.....				30:—
312	100 mm	.....			12:—
312	150	„	galvanoit. ilman jalkaa		6:—
502	.....				30:—
305	150 mm	.....			48:—
305	170	„	.....		42:—
306	.....				48:—
446	.....				60:—
447	.....				42:—
500	.....				54:—
501	.....				48:—
318	25 mm	.....			30:—
318	30	„	.....		36:—
313	1"	.....	parilta		30:—
313	1 1/4"	.....			54:—
313 A	1"	.....			30:—
313 A	1 1/4"	.....			54:—

Siv. 129

N:o					Mk
286	200 mm	pitkä	.....		145:—
286	225	„	„	.....	198:—
300	2 1/4"	.....			84:—
300	2 1/2"	.....	parilta		96:—
301	2 1/4"	.....			84:—
301	2 1/2"	.....	parilta		96:—
302	6"	.....			36:—
303	8"	.....			36:—
283	N:o 1	.....			22:—
283	„ 2	.....			30:—
282	3/8"	1/2"	3/4"	1"	
Mk	20:—	26:—	46:—	59:—	
N:o 284	19	22	25	28	30
Mk	132:—	165:—	165:—	198:—	230:—

Siv. 129

	32	35	38 mm		
Mk	238:—	264:—	264:—		
N:o 286	19	22	25	28	30
Mk	72:—	72:—	79:—		
	32	35	38		
Mk	118:—	132:—	165:—		
	Potkureita				
3-siip.	12"	13"	14"	15"	16"
Mk	184:—	330:—	352:—	415:—	440:—
	17"	18"	20"	22"	24"
Mk	500:—	610:—	770:—	1000:—	1100:—
2-siip.	10"	12"	13"	14"	15"
Mk	100:—	123:—	170:—	180:—	210:—

Siv. 130

Suunnanvaihtokytkimiä Malli 1

Malli	Mk
	hinnat pyydettyäessä
Os	.....
Osx	.....
As	.....
Asx	.....
Bs	.....
Bsx	.....

Koteloidut mallit

Malli	Mk
	hinnat pyydettyäessä
Osx	.....
Asx	.....

Siv. 131

W.C.	Malli I.	Hinta pyydettyäessä
„	„ II.	„
N:o		Mk
229 E	Malli G-1	340:—
229 E	„ G-2	528:—
278	N:o 1	179:—
278	„ 2	192:—
278	„ 3	198:—
278	„ 4	222:—
278 A	.....	312:—

Siv. 139—150

Hinnat uudessa moottopyörä-
tarvikeluettelossa.

Tämä hintaluettelo peruuttaa kaikki aikaisemmin ilmestyneet hintaluettelot. Hinnat ovat ilman sitoumusta ja voidaan muuttaa ilman ilmoitusta.

Huom.! Pyynnöstä lähetämme uuden täydellisen M-pyöräin varaosien ja tarvikkeiden erikoisluettelomme.

Puh.: 35 500 Tilaukset
35 439 „
31 485 Kassa
35 191 M.pyörät

O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

HELSINKI

HELSINKI 1941
Oy KIRJAPAINO F. G. LÖNNBERG