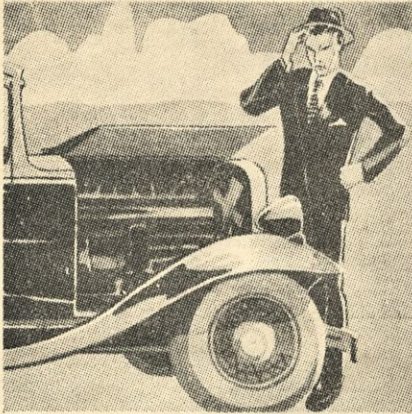


ARV. AUTONOMISTAJA.



Huolimatta siitä, että vaunuanne hoidetaankin erinomaisen hyvin, on koneen ja voimansiirtolaitteiden rasitus alituisen ja välttämättömän jarruttamisen, pysähtymisen ja lähtemisen vuoksi melkoinen. Kaikesta rasituksesta syntyy hankausta, josta on seurauksena toimivien osien kuluminen ja vikaantuminen. Kun autolla ajetaan kymmeniä tuhansia kilometrejä usein hyvinkin keuhnoilla teilläämme, joilla moottori, kori, jouset ja niiden kiinnityskohdat, renkaat y.m. joutuvat ankaraan koetukseen, on tähdellistä, että vaunu joka suhteessa on sellaisessa kunnossa, että rasituksen aiheuttama kuluminen on mahdollisimman pieni. Autonomistajan on useimmiten hyvin vaikea määritellä, missä kunnossa auto on, niin kauan kuin se vielä kulkee tyydyttävästi eikä mitään rikkoutumista ole havaittavissa. Ainoastaan kokenut ammattimies kykenee ottamaan selkoa näistä vioista ja kuluneisuuksista.

Useammin kuin luullaankaan kuluvat esim. kampiakselin tapit soikeiksi; jo pienikin soikeus aikaansaa häiriöitä laakeriöljytyksessä, ja mikä varsinkin on vaarallista, johtaa laakerituhoon, ehkäpä koko kiertokangen pilaantumiseen, sillä niin pian kuin pienikin liike laakerissa on mahdollinen, lisää räjähdysvoimaa vikaa, synnyttäen aluksi kolkuttavan äänen ja, ellei tätä ajoissa huomata johtaa mahdollisesti hyvinkin vakavaan häiriöön moottorissa. Ei suinkaan ole riittävää, että kiertokangen laakerit ovat virheettömät, on myöskin tarkastettava, ovatko kammen- ja männäntapit yhdensuuntaiset, jolloin tarkastuksen tulee kohdistua mahdolliseen kiertokangen sivulletaipumiseen tai kiertymiseen sekä siihen, että moottorin kiertokanget ovat tarkalleen yhtä pitkät. Jokainen näistä ehdoista on täytettävä, jotta moottori tosiaan olisi ensiluokkaisessa kunnossa, ja jotta korjaamo vaadittaessa voisi antaa takuun työstä.

Lukemattomia muita tällaisia esimerkkejä voisimme mainita esim. jarruista, ohjauslaitteista, jousista, rungosta, akkumulaattorista, sytytyksestä, y.m., mutta tämän kirjelmän puitteissa emme voi sitä tehdä. Mainitsemme kuitenkin vielä, että kun vaunu on tuomittu täydelliseen korjaukseen, on omistajalla oikeus saada takeet siitä, että hänen jälleen saadessaan vaununsa, kaikki työmääräykset tosiaan ovat suoritettut, esim. sylinterit ja venttiilit hiotut, ylisuuruusmännät ja muut osat moottorista, vaihdelaatikosta, voimansiirtolaitteista j.n.e., jotka saattavat kulumisen vuoksi vaatia vaihtamista ylisuuruusosiin, todella ovat uusitut.

Työtehoa kohottamalla sekä noudattamalla tarkkaa ja pitkälle menevää työnjakoa olemme voineet erikoistuttaa useimmat suoritettavat työt. Ja vaikka emme vielä toistaiseksi vaatimattomissa suomalaisissa oloissamme voi soveltaa samoja menettelytapoja kuin suurissa ulkomaiden autokorjaamoissa, on varmaa, että allekirjoittaneet hyvällä tahdolla ja järjestelykyvyllä, sopivalla työnjaolla ja järkipäisellä työn valvonnalla voivat entistä paremmin palvella Teitä ja tuntuvasti alentaa autonne käyttökustannuksia.

Autokauppa O.Y.

Tapionkatu 21. Puhelin 22 52.

Hämeen Voimavaunu O.Y.

Pyynikintori 1. Puh. 27 32.

Tammerkosken Auto O.Y.

Hatanpäänvaltatie 6. Puh. 26 06.

Hämeen Auto O.Y.

Tehdaskatu 1. Puh. 13 42, 21 40.

O.Y. Auto-Tarvike A.B.

Sorinkatu 1. Puh. 29 81—29 85.

Tampereen Autohalli.

Pirkkalanvaltatie 4. Puh. 3 84.

Hämeen Sähkö- ja Koneliike.

Korjaamo: Frenckell'in alue. Puh. 23 68.

O.Y. Hämeenmaan Auto A.B.

Kuninkaankatu 32. Puh. 11 37.

Tampereen Autotuonti O.Y.

Kauppakatu 17. Puh. 27 67 ja 24 74.