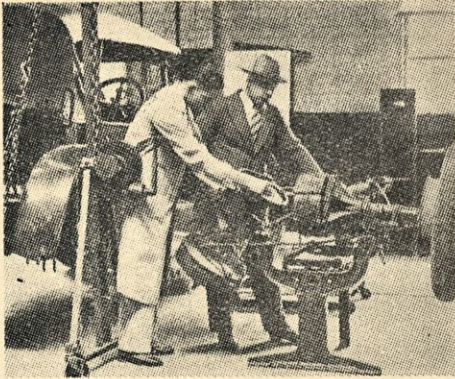


ARV. AUTONOMISTAJA.



Viime kerralla esitimme, miten helposti voidaan tehdä aivan väärä johtopäätöksiä työn laadun ja hinnoittelun suhteesta toisiinsa autojen korjauksissa, sillä miltei poikkeuksetta näennäisesti halvin työ on epäedullisin.

Nyt, kun autoilun viimeinkin voi katsoa jättäneen lapsenkapa-lonsa, tulisi myös sellaisen, autonomistajalle niin tuiki tärkeän puolen, kuin autojen korjaamisen, tapahtua järkiperaisella pohjalla toimivassa autokorjaamossa, ja tähän päästään ainoastaan siten, että autokorjaamo pystyy palvelemaan autoilevaa yleisöä niin perusteellisesti ja asiallisesti, ettei kenenkään mieleen juolahdakaan viedä autoansa sellaiselle korjaajalle, jonka tarkoituksena on vain tilapäisansion saavuttaminen ja jolle vastuu työn laadusta on sivuseikka.

Täydellinen korjaamo toimii n.s. autohuollon kautta kuten esim. lääkäri toimii tarttuvan taudin levenemisen ehkäisemiseksi. On poistettava kaikki syyt, jotka voivat aiheuttaa sairastumisen ja tämän sittenkin sattua, on se tukahdutettava jo alkuaasteellaan, ennenkuin se pääsee tekemään suurta tuhoa. Samoin on hyvässä autokorjaamossa tutkittava auton kunto perusteellisesti, vaikkei sitä nimenomaan asiakkaan taholta pyydetäkään, jotta voitaisiin ilmoittaa asiakkaalle piakkoin tarpeellisista korjauksista jonkun osan suhteen. Tällainen huolto lisää asiakkaan luottamusta korjaamoon. Kuinka usein esim. juuri uusittu kardaanilautaspyörä särkyykään väärän ja virheellisen asentamisen vuoksi. Jos asiakkaalle aikanaan ilmoitetaan epäkohdasta, voidaan monasti uudelleen asentamisella pelastaa lautaspyörä särkymiseltä. Kuinka monta kytkintä onkaan pilattu väärällä kokoamisella! Oikealla hetkellä saatu tieto saattaa useasti olla tuhansien markkojen arvoinen. Jos vast'ikään korjatut laakerit nopeasti kuluvat, syyttävät edesvastuuttomat korjaamot useimmiten voiteluöljyä. Hyvällä autokorjaamolla tulee ehdottomasti olla ohjekirja-arkisto, josta saadaan kaikki tarvittavat tiedot eri vaunumerkkien eri vuosien malleista. — Kaikkein tärkein vaatimus on siis huolellisuus ja tarkkuus työssä ja tähän punoutuvat oikeastaan kaikki muutkin vaatimukset. Autonomistajan ehdoton oikeus on vaatia huolellista ja järkevää työntekoa. Vaikkakin auton korjaukseen näin käytetty aika tällöin kenties hiukan kasvaakin, korvautuu se toisaalta sen ajansäästön kautta, minkä kunnollisen korjaamon käytettävissä olevat erikoistyökälyt tuovat mukanaan.

Sanomattoman tärkeä seikka autokorjauksissa on myöskin puhtaus ja järjestys. Mutta olisi kohtuutonta vaatia, että pienissä huoneistoissa tai vajoissa toimiva nurkkapaja voisi 2 tai 3 henkilöä käsittävällä työvoimalla pitää korjaamo edes alkeellisessa kunnossa puhtauteen nähden. Ja jos se siihen pystyy, kysy se lisäkuluja, jotka ehdottomasti tuntuvat asiakkaan laskussa.

Ylläesitettyjä näkökohtia tarkasti harkitseva autonomistaja oivaltaa helposti, mikä hänelle lopulta on taloudellisinta.

Autokauppa O.Y.

Tapionkatu 21. Puhelin 22 52.

Hämeen Voimavaunu O.Y.

Pyynikintori 1. Puh. 27 32.

Tammerkosken Auto O.Y.

Hatanpäänvaltatie 6. Puh. 26 06.

Hämeen Auto O.Y.

Tehdaskatu 1. Puh. 13 42, 21 40.

O.Y. Auto-Tarvike A.B.

Sorinkatu 1. Puh. 29 81—29 85.

Tampereen Autohalli.

Pirkkalanvaltatie 4. Puh. 3 84.

Hämeen Sähkö- ja Koneliike.

Korjaamo: Frenckell'in alue. Puh. 23 68.

O.Y. Hämeenmaan Auto A.B.

Kuninkaankatu 32. Puh. 11 37.

Tampereen Autotuonti O.Y.

Kauppakatu 17. Puh. 27 67 ja 24 74.