

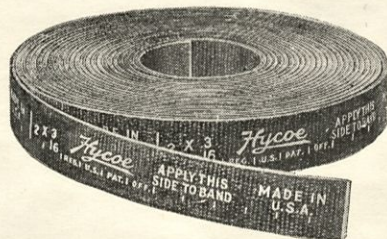
## JARRUNAUHAA

### AMERIKKALAISTA HYCOE

#### HYCOE UNIVERSAL

Kudottua puristettua jarrunauhaa.

**Suosittelaa:** Kaikkiin avonaisiin jarruihin kevyeen ja keskiraskaaseen käyttöön, milloin jarrurumpu ei ole kovaa ainetta. Voidaan myös hyvin tuloksinkin käyttää suojatuissa jarruissa, joihin kuitenkin massanauha on sopivampaa. Miltei kaikkiin seisontajarruihin.



#### HYCOE SPECIAL MOULDED

Massa-jarrunauhaa.

**Suosittelaa:** Kaikkiin sisäpuolisiin (umpinaiisiin) jarruihin. Raskaaseen käyttöön vain pienille nopeuksille. Kiinnitettävä erittäin huolellisesti. 70 % nykyisistä autoista on varustettu massanauhalla.

Hiottu kulutuspinna.

1	× 1/8"	2	1/4 × 3/16"
1	× 3/16"	2	1/4 × 1/4"
1	1/4 × 3/16"	2	3/8 × 1/4"
1	1/2 × 3/16"	2	1/2 × 3/16"
1	3/4 × 3/16"	2	1/2 × 1/4"
1	3/4 × 1/4"	3	× 1/4"
2	× 3/16"	3	1/2 × 5/16"
2	× 1/4"		

1	1/2 × 5/32"
1	1/2 × 3/16"
1	3/4 × 5/32"
1	3/4 × 3/16"
2	× 3/16"
2	× 1/4"
2	1/4 × 3/16"
2	1/4 × 1/4"
2	1/2 × 1/4"

### ENGLANTILAISTA MINTEX ja WANDA

#### MINTEX

Kovaksi kudottua mustaa nauhaa.

Valmistetaan kahta lajia,

**metallia sisältävää**

ja

**metallitonta.**

#### WANDA

Samanlaista nauhaa kuin MINTEX, mutta suositellaan kevyempään käyttöön. Hinnaltaan MINTEXiä halvempaa. Valmistetaan kahda lajia, kuten MINTEXiä.

**Suosittelaa:** METALLIA SISÄLTÄVÄ nauha kaikkiin ulko- ja sisäpuolisiin jarruihin kova-aineisia jarrurumpuja vastaan. Kestävyytensä ja tiiveytensä ansiosta sopivin jarrupäällyste raskaaseen käyttöön, linja- ja kuormavaunuihin. METALLITON nauha samanlaiseen käyttöön, mutta pehmeäaineisia jarrurumpuja vastaan.

1	× 5/32"	3/16"	1/4"
1	1/4 × 5/32"	3/16"	1/4"
1	1/2 × 5/32"	3/16"	1/4"
1	3/4 × 5/32"	3/16"	1/4"
2	× 5/32"	3/16"	1/4"
2	1/4 × 5/32"	3/16"	1/4"
2	1/2 × 5/32"	3/16"	1/4"
2	3/4 × —	3/16"	1/4"
3	× —	3/16"	1/4"
3	1/2 × —	—	1/4"

## OTE JARRUHUOLLON KÄSIKIRJASTA

Kirj. A. Aalto.

Jarrupäällysteen uusinta.

Kun vanhat niitit on poistettu ja uusi nauha leikattu tarpeellisen pituisiin palasiin, niitataan palasten toinen pää ensin paikoilleen ja asetetaan sitten nauhat paikalleen vanteelle. Otetaan kiinni irtonaisesta päästä ja haetaan sellainen kohta, jossa keskeltä ulospäin vedetty nauha vain töintuskin saadaan painetuksi pitkin vanteetta. Nyt niitataan toinenkin pää kiinni ja vasta sitten keskusta. Niitin kannat jäävät tietysti sisäpuolelle upotettuina jarrunauhaan ja niittaus suoritetaan ulkopuolelta vanteeseen. Mikäli massanauhaa käytetään on menettelytapa toinen; silloin näet niittaus aloitetaan toisesta päästä ja edetään siitä niitti niitiltä toiseen päähän. Massanauhan käytössä on oltava varovaisia, sillä siltä puuttuu tavallisen nauhan joustavuus ja se voi helposti leikata kiinni, jos säätövara on liian pieni ja jarrurumpu sattuu kuumenemaan ja laajenemaan.

Sisäpuolisissa jarruissa aloitetaan jarrupäällysteen kiinnitys keskeltä. Kun nauha on katkottu sopiviin palasiin, porataan ja upotetaan ensin keskimmäiset niitin rei'ät, niitit asetetaan paikoilleen ja niitataan. Sen jälkeen porataan ja niitataan seuraavat niitit järjestyksessä molempiin päihin. Täten saadaan nauha sopimaan tarkoin jarrukengälle eikä kengän ja nauhan väliin jää tyhjää tilaa, mistä paitsi epäsaista jarrutusta johtuu jarrujen ääntäminen.

Nauhan kiinnittäminen sisäpuoliselle jarrunvanteelle tapahtuu hiukan toisin. Jarrunauha vedetään lujasti

vanteelle ja porataan molempiin päihin tulevien niittien rei'ät siten, että nauhaa tuntuvasti venytetään, jotta rei'ät vanteessa ja nauhassa tulisivat toistensa kohdalle. Vanne pannaan nyt syrjälleen työpöydälle ja molempien päiden **yläniitit** niitataan paikoilleen. Tällöin ei nauhan tule olla vanteella. Niittauksen jälkeen käännetään nauha vanteelle ja päissä olevat niitit niitataan kiinni. Nyt vasta porataan muut rei'ät ja nauha niitataan kiinni. On käytettävä puoliontoja tai täysinisiä niittejä, sillä ontonniitti on tässä kysymykseen tulevaan rasitukseen liian heikko.

Massanauhaa käytettäessä sisäpuolisissa vannejarruissa menetellään, kuten edellä on selostettu.

Jarrukengissä antaa massanauha hyviä tuloksia vain huolellisesti paikoilleen sovitettuna. Sen tulee tarkoin sopeutua jarrukengälle, eikä kengän ja nauhan väliin saa jäädä pienintäkään rakoa. Nauhaa kiinnitettäessä on edullista kiristää nauha erikoisella puristimella kengälle poraamisen ja niittauksen helpottamiseksi. Keski-rei'ät porataan ensin ja varustetaan niiteillä, ja sieltä edetään reunoille päin. Kantaa upotettaessa on katsottava, että sen pinta tulee nauhan puolivälin alapuolelle. Kun nauha on kiinnitetty paikoilleen, asetetaan jarrukengä paikoilleen, tapit rasvataan, jouset ja saksisokat uusitaan sekä katsotaan ennen asennusta, että jarrupinta on vapaa liasta tai rasvasta.