

VICTORIA AUSTRALIASSA

KÄSIKIRJA

SISÄLTÄVÄ TIETOJA AUSTRALIASTA
JA SEN MAANVILJELYKSESTÄ

SEKÄ

MATKASTA SINNE

VALTION HALLITUKSEN AUKTORISEERATTU JULKAISU

VICTORIA GOVERNMENT OFFICE
MELBOURNE PLACE STRAND
LONDON W. C.

GÖSTA SUNDMAN
HELSINKI
ASIAMIES SUOMESSA

VICTORIA AUSTRALIASSA

KÄSIKIRJA

SISÄLTÄVÄ TIETOJA AUSTRALIASTA
JA SEN MAANVILJELYKSESTÄ

SEKÄ

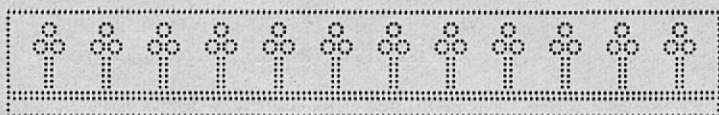
MATKASTA SINNE

VALTION HALLITUKSEN AUKTORISEERATTU
JULKAISU.

VICTORIA GOVERNMENT OFFICE
MELBOURNE PLACE STRAND
LONDON W. C.

GÖSTA SUNDMAN
HELSINKI
ASIAMIES SUOMESSA

HELSINKI 1913
HUFVUDSTADSBLADET'IN UUSI KIRJAPAINO.



Austraalian puutarha.

Victoria on yksi Austraalian 6:sta valtiosta. Sen pintaala on noin 5,600 □ penikulmaa, joka suunnilleen vastaa Englannin ja Skotlannin kokoa, mutta sensijaan että Englannissa ja Skotlannissa on 40 miljoonaa asukasta, on Victoriassa ainoastaan 1,300,000. Enemmän kuin puolet valtiosta sopii erinomaisesti kaikellaiseen karjanhoitoon sekä melkein kaikkiin maanviljelyksen eri haaroihin. Siellä on enemmän kuin tarpeeksi tilaa kymmenkertaiselle nykyiselle asukasmäärälle.

Terveellinen maa.

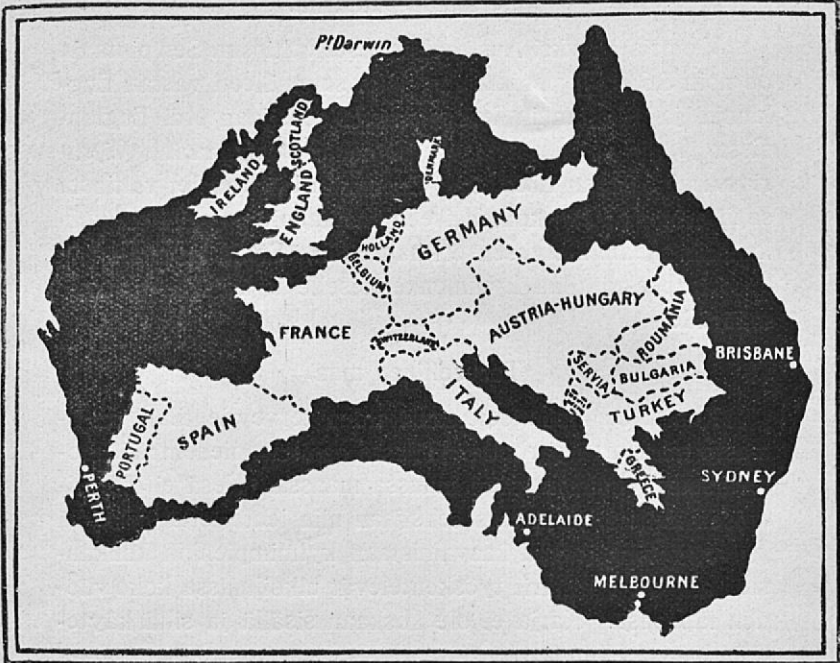
Kun ottaa huomioon asukkaiden terveydentilan, on ilmasto maailman parhaita. Tilasto osoittaa pienempää kuolevaisuutta kuin missään muussa maassa. Kesä ei ole erikoisen kuuma, talvi taas sensijaan niin leuto, että syksyllä kylvetty vilja jatkaa kasvamistaan kylmimpienkin kuukausien aikana. Farmarit työskentelevät ulkoilmassa koko vuoden läpeensä. Karja ei ole koskaan sisällä ja sillä käytetään harvoin loimia.

Kuvaus maasta.

Valtion jakaa tarkoin kahteen osaan idästä länteen kulkeva vuorijono. Vuorien ja etelämeren välillä maa on erittäin rikas ja sademäärä on runsas. Meijeritalous, juurikasvien viljely, samaten kuin melkein kaikellaisten muidenkin kasvien viljely sopii erinomaisesti yhäti lisääntyville farmareille. Pohjoisessa osassa ovat harvakasvuiset tasangot ihanteellisia vehnänviljelykselle ja keinotekoisien kastelujärjestelmän käyttämiseen.

Sivistynyt valtio.

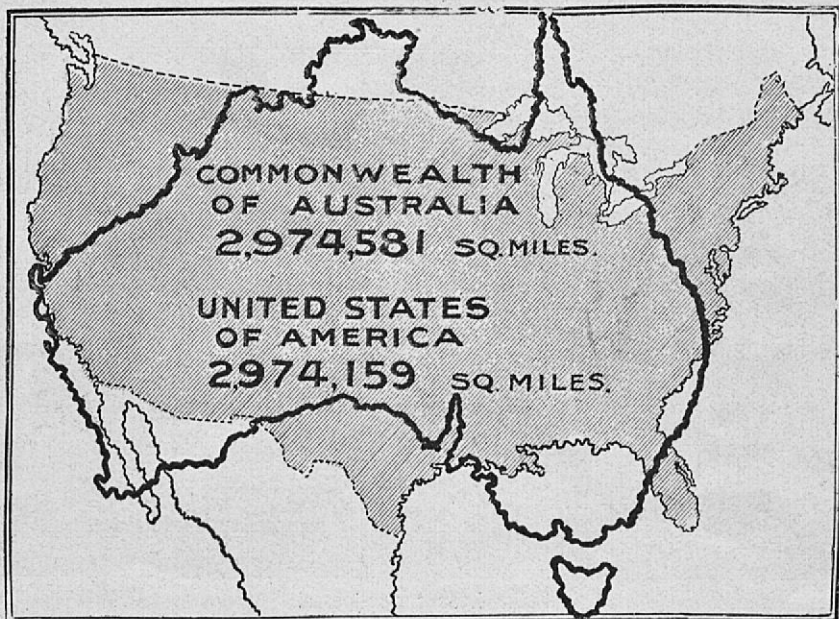
Pääkaupunki Melbourne, jossa on yli 600,000 asukasta, on joka suhteessa uudenaikainen kaupunki. Sitäpaitsi on suuri määrä maaseutukaupunkeja ja viehättäviä kyliä, jotka asukkaineen, joiden luku vaihtelee muutamasta sadasta muutamaan tuhanteen, sijaitsevat siellä täällä kaikkialla viljellyssä seudussa. Jokainen maanviljelijä on ai-



Austraalia verrattuna Eurooppaan.

noastaan muutaman englanninpenikulman matkan päässä jostakin kylästä, josta hän voi ostaa tarpeensa kohtuullisiin hintoihin, ja jossa on kirkkoja, pankkeja, huvittelupaikkoja, lyhyesti sanoen kaikkea, joka kuuluu ajanmukaiseen yhteiskuntaelämään. Valtioissa on kokonaista 2,040 kuntakoulua, joissa opetus on maksuton ja pakollinen kaikille lapsille. Nämä koulut ovat hajallaan kaikkialla viljellyissä maanosissa, niin että lapset jokaisesta uudisasutuksesta helposti

voivat päästä niihin. Ravintotarpeita on kylliksi ja ne ovat halpoja; elämä siellä maksaa jotakuinkin yhtäpaljon kuin täällä Suomessa. Verot ovat alhaiset ja joutuvat pääasiallisesti varakkaan luokan osalle. Työätekevän luokan hyvinvointia voi arvostella säästöpankkien vuosikertomuksista. Tallettajien luku, 600,000, on suunnilleen puolet väestön lukumäärästä. Talletettu määrä on 518 miljoonaa markkaa eli keskimäärin 742 mk. jokaista tallettajaa



Austraalia verrattuna Yhdysvaltoihin.

kohden. Jokaisella miehellä ja naisella, joka on yli 21 vuotta on kunnallinen ja valtiollinen äänioikeus.

Maata uutisasukkaille.

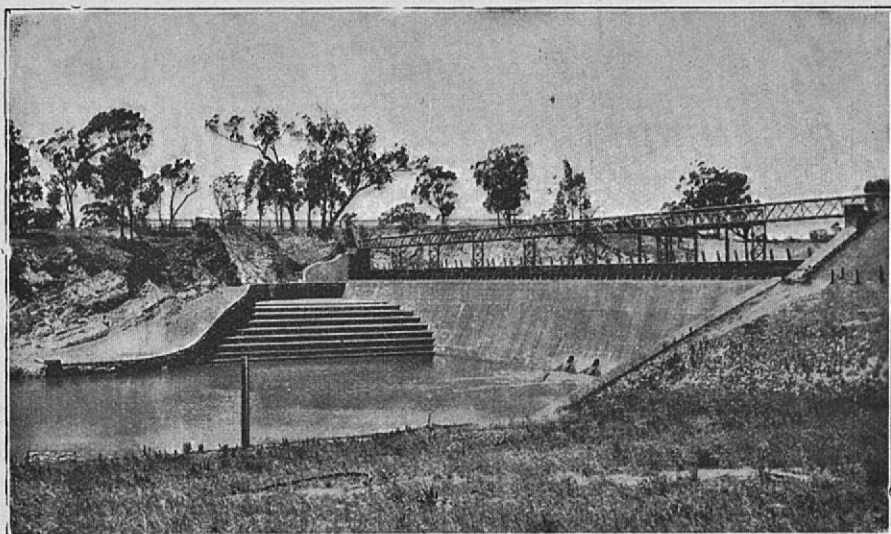
Victoria on jo kauan sitten tehnyt suuria edistyksiä maanviljelyksen alalla. Pelloiksi mitattu pinta-ala on 4 miljoonaa acra*). Siellä on kuitenkin runsaasti tilaa jatkuvaan

*) 15 acra = 11 tynnyrinalaa.

laajentamiseen ja Hallitus ei säästä vaivoja kehoittaakseen uutisasukkaita ja antaakseen heille tilaisuuden hauskojen ja mukavien kotien rakentamiseen. Hallituksella on vielä suuria aloja viljelemätöntä maata; mutta nykyään on tärkeintä asuttaa tiheämmin se osa maata, jossa asutus jo on alettu.

Keinotekoinen kastelu.

Erittäin suuria uhrauksia on tehty keinotekoisien kastelun edistämiseksi. Victoriassa on joukko jokia, joissa on



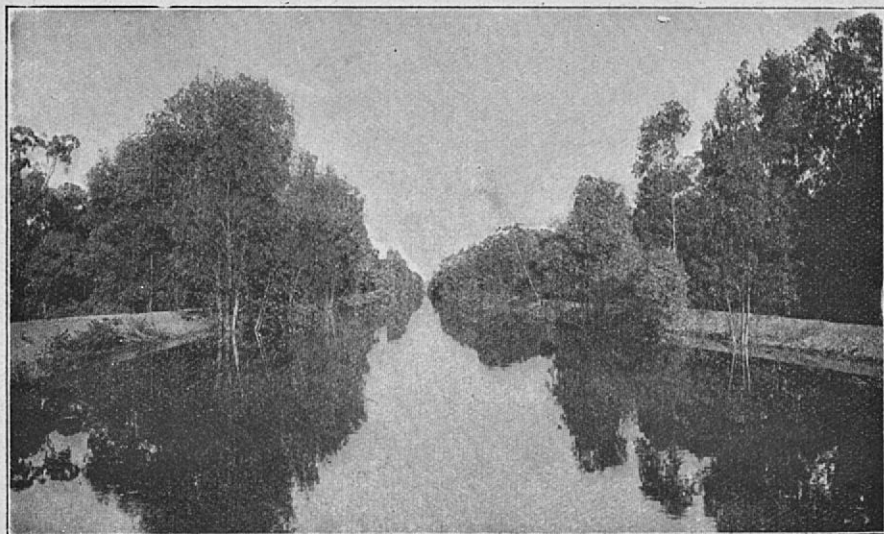
Sulku Laanecoojre-joessa.

huomattava vesimäärä, ja Hallitus on käyttänyt lähes 77 miljoonaa markkaa pääkanaviin ja kastelukanaviin. Vettä on nyt saatavissa suurilla aloilla hedelmällisen Victorian pohjoisissa osissa. Hallitus on ottanut huostaansa suuria aloja kastelusta maasta alkuperäisiltä uutisasukkaita, ja tarjoaa nyt tämän maan erittäin edullisilla ehdoilla pohjoismaisille uutisasukaille. Kastelu Victoriassa on erittäin edullinen kolmen eri seikan perusteella: ensiksikin: maa ja vesi ovat halvempia kuin missään muussa maassa, jossa kastelua käytetään; toiseksi: kasvuaika on tavattoman pitkä, siten että

se kestää koko vuoden umpeensa ja kolmanneksi: varma ulosvienti tarjoaa hyviä hintoja kaikista tuotteista, joita voidaan valmistaa.

Kastelun tuottama hyöty.

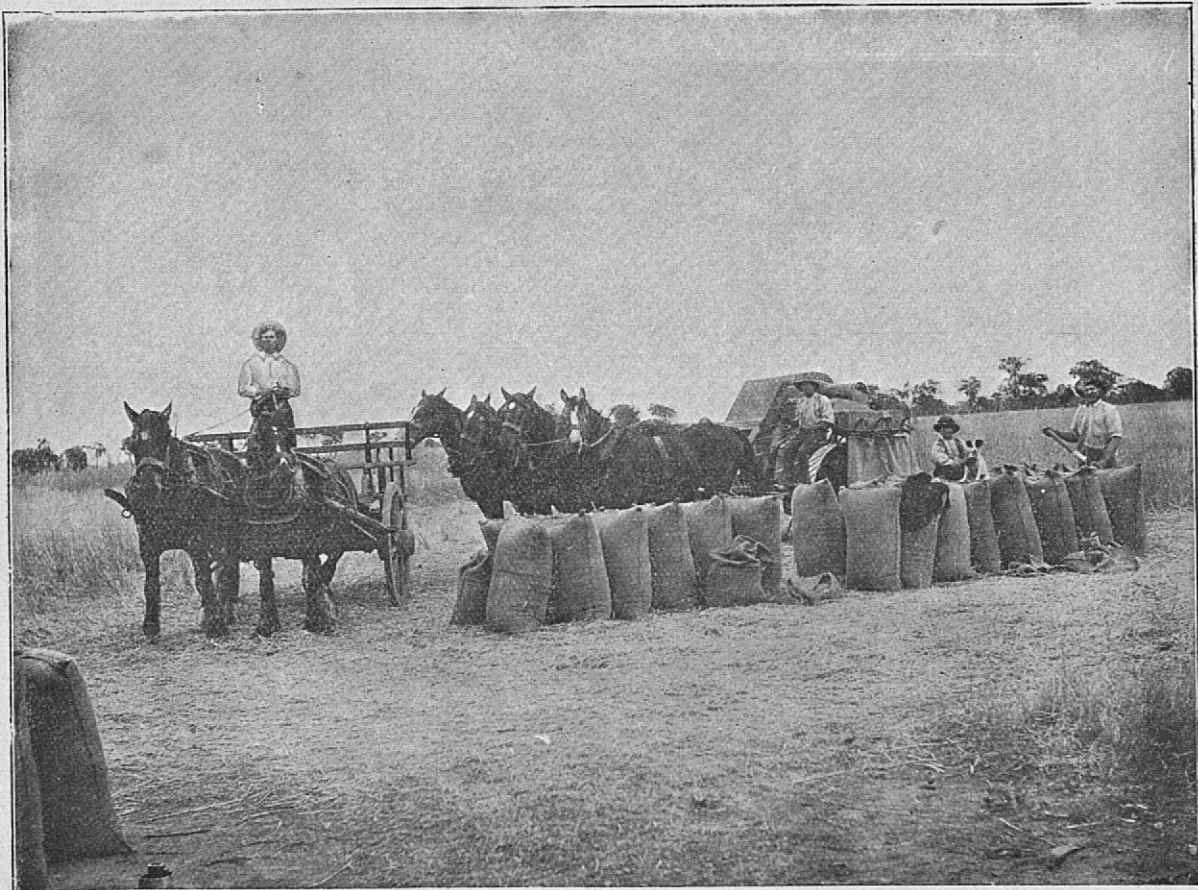
Kastellun maan hedelmällisyydestä voi saada käsityksen siitä tosiasiasta, että lucerne kasvaa 6 à 7 satoa vuodessa. Kasteltu maa soveltuu erinoimaisesti meijeritalouteen, heinän, viljan ja kaikenlaisten hedelmien viljelykseen.



Cohunan pääkanava.

Seuraavia hedelmiä viljellään nykyään farmilla, joka käsittää 40 acrea maata:

appelsiineja	englantil. pähkinöitä	persikoita
sitrooneja	mulperipuita	vesimelooneja
viinirypäleitä	kirsikoita	päärynöitä
aprikooseja	luumuja	viikunoita
nektariineja	oliiveja	veskunoita
omenoita	kvitten'iä	
kranaattimenoita	manteleita	



Vehnänkorjuuta Rochesterin piirissä.

Sama maa on tuottanut 90 Bushelia*) maissia acraa kohden vuodessa. Tämä tila on viimeisten kahdeksan vuoden kuluessa tuottanut keskimäärin yli 25,000 markkaa puhdasta voittoa vuodessa. Toinen hedelmäfarmi, jossa on 40 acra täydessä viljelyksessä, tuottaa 40,000 mk vuodessa ja puhdasta voittoa yli 21,000 markkaa. Siellä on saatu aina 600:aan Busheliin appelsiinejä ja sirtuunoita acra kohden ja sievä nettovoitto näistä hedelmistä tekee noin 4½ markkaa laatikolta, joista jokainen sisältää yhden Bushelin. Yhdestä ainoasta acresta on myyty yli 25,000:n markan arvosta tomaatteja.

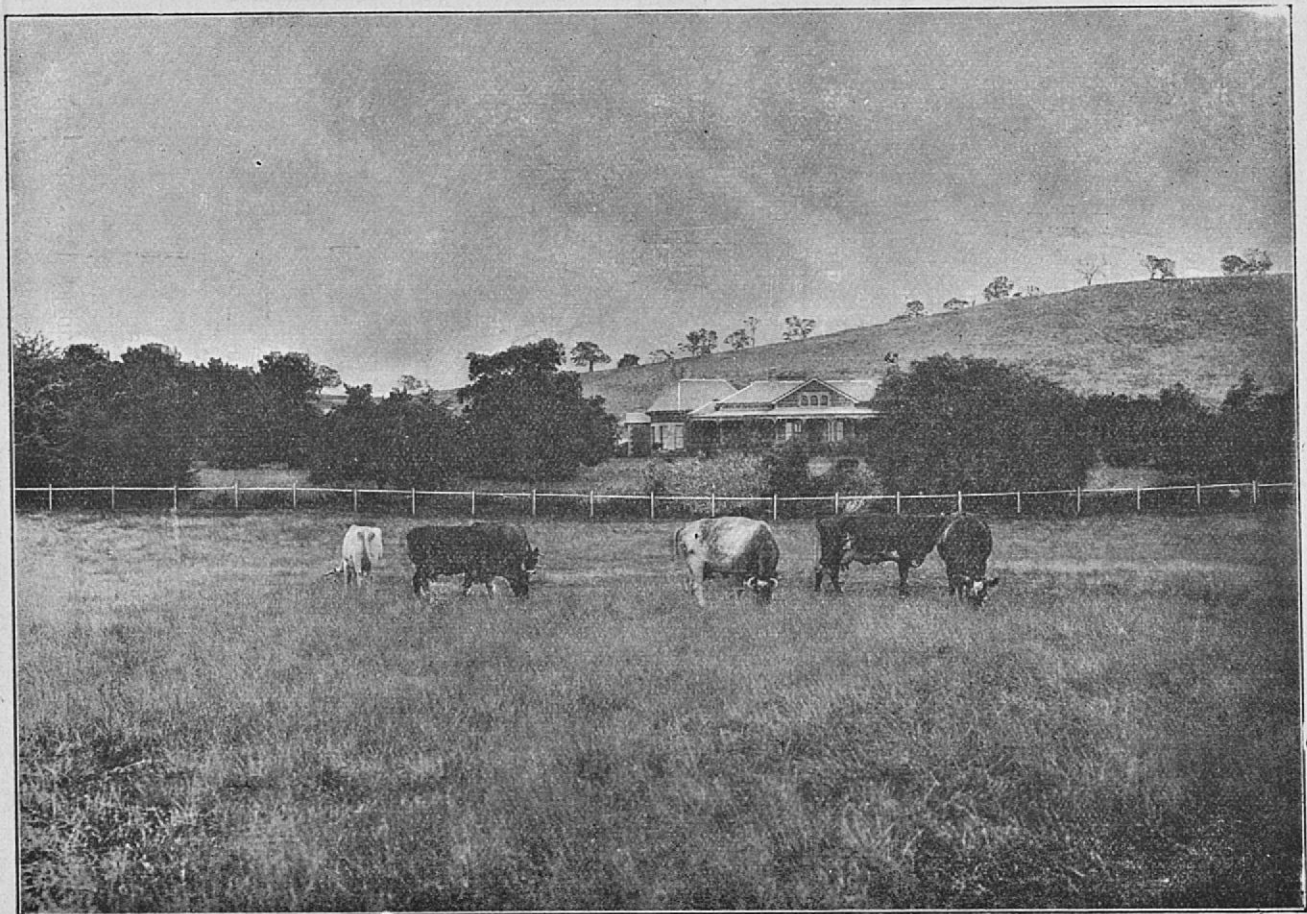
Uutisasukkaitten luku lisääntyy.

Nämä kastellut maa-alat on jaettu pienempiin maakapaleihin käsittäen 40 à 80 acra. Viimeksi kuluneiden kolmen vuoden aikana on kysyntä ollut suuri sekä paikallisen väestön taholta että Euroopasta ja Amerikasta. Näitten kolmen vuoden kuluessa on yli 100,000 acra maata jaettu pieniin kappaleisiin ja on keskimäärin asutettu kymmennkertaisella määrällä siitä asukasluvusta, joka siellä oli ennen liikkeen alkamista. Siinä maassa, joka hankittiin „the Goulburn Schemen” aikana on nyt 950 farmaria, missä ennen oli ainoastaan 95. Bawawen piirissä on 50 asukasta englannineliöpenikulmaa kohden, kolmea vuotta aikaisemmin oli ainoastaan 3 asukasta. Eräs kaniinifarmi on muutettu uutisasutukseksi käsittäen 200 perhettä, jotka asuvat oivallisten hedelmäpuutarhojen, viiniistutusten ja lucernekenttien keskellä. Viiniviljelykset, jotka ovat ainoastaan kahden vuoden vanhoja, antavat satoja, jotka ovat vaihdelleet ½:sta 1:een tonniin acra kohden. Swan Hillissä pitää yksi farmari 45 lehmää 54:n acra alalla, enemmän kuin mitä alkuperäiset uutisasukkaat voivat pitää 600:n acra alalla.

Maamies on tervetullut.

Miehiä, joita erikoisesti tarvitaan Victoriassa, ovat maamiehet: miehet, joilla on tarpeeksi pääomaa, jotka

*) 1 Busheli = 2 vakkaa.



Uutisasukkaan koti (farmi).

omaan laskuunsa voivat ostaa farmin, ja maatyöntekijät, jotka voivat työskennellä vehnäfarmeilla, meijereissä ja hedelmäpuutarhoissa. Työmiesten palkat vaihtelevat 25:stä 40:een markkaan viikossa, sekä lisäksi ravinto ja asunto. Palkan määrää työmiehen kunto ja työkyky, ja useissa tapauksissa maksetaan enemmän kuin mitä yllä on mainittu. Naimisissa olevaa väkeä kysytään erittäinkin, koska vaimon silloin on laitettava ruokaa ja miehen tehtävä erilaisia töitä farmilla. Pariskunnan palkka vaihtelee 2100:sta 2,500:aan markkaan vuodessa ollen muutamissa tapauksissa korkeampikin. Nuorille ihmisille, noin 16- à 20-vuotiaille, jotka haluavat työskennellä jollakin farmilla, löytyy helposti paikka, josta on palkkaa 12:50 markasta 20:een markkaan viikossa ensi aluksi, mutta tämä palkka kasvaa nopeasti, sikäli kuin nuoret ihmiset näyttäytyvät kykeneviksi. Victoria haluaa ainoastaan kelpo työntekijöitä ja maapiireissä on aina työtä miehille, jotka ovat halukkaita tarttumaan siihen. Niitten miesten palkka, jotka osaavat käyttää kuokkaa ja lapiota ja tehdä muuta raskaampaa työtä, on vähintään 10 markkaa päivältä, mutta silloin täytyy työmiehen itse pitää huoli ravinnostaan ja asunnostaan.

Palvelijattaria.

Halutuimpia palvelijattarista ovat sellaiset, jotka tekevät kaikenlaista työtä. Ehdot eivät ole samat kuin Englannissa. Austraaliaalainen työnantaja vaatii palvelijattarensa ottamaan osaa kaikellaiseen työhön perheessä, paitsi silloin, kun hänet on palkattu tekemään määrättyä osaa tästä. Esim. talossa, jossa on keittäjä ja sisäkkö pitää edellinen tavallisesti huolta pesusta sekä auttaa sisäkköä, sisäköön taas tulee tarpeen tullen auttaa keitossa ja pyykinpesussa.

Apua suurissa määrin.

Siitä hetkestä asti, kun uutisasukas jättää vanhan kotonsa kotimaassaan, auttaa Hallitus häntä. Jos kunnollinen maatyöntekijä siis päättää lähteä Victoriaan on Hallitus

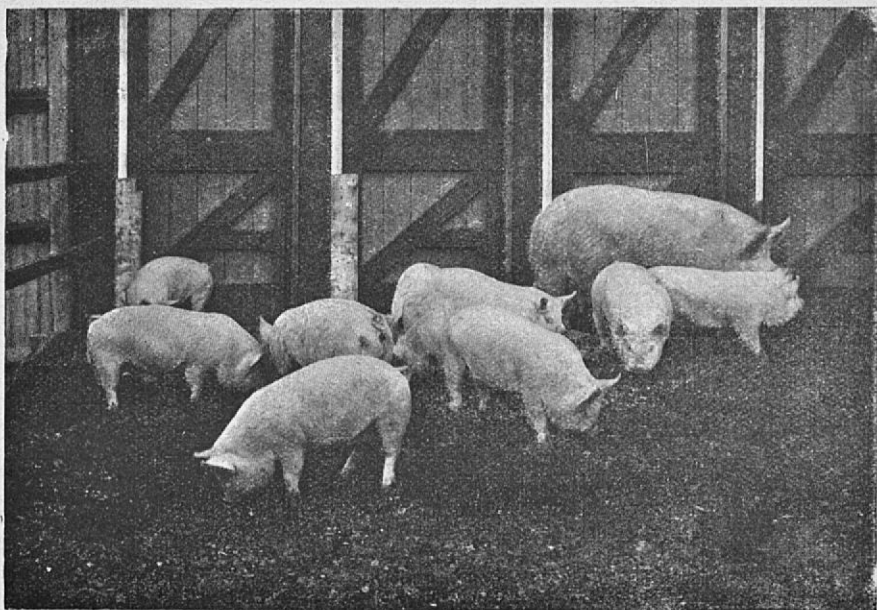
halukas maksamaan runsaasti puolen hänen höyrylaivalipustaan, mikä tapahtuu siten, että mies, sikäli kuin Australiain Hallitus hänet hyväksyy, saa alennettuun hintaan piletin, joka antaa hänelle samat oikeudet kuin jokaiselle toiselle, joka on suorittanut täyden hinnan lipustansa. Hallituksen lipulla varustetulla siirtolaisella on sitäpaisti se etu, että Hallitus Victoriaan saavuttaessa avustaa häntä työpaikan hankkimisessa; kuitenkin on hän tietysti vapaa mies, joka itse voi määrätä, koska ja minne hän tahtoo mennä. Ainoa, mitä Hallitus häneltä vaatii on, että hän tekee parhaansa tullakseen kunnon kansalaiseksi uudessa kotimaassa.

Kun siirtolainen saapuu Victoriaan, saa hän heti työtä, josta maksetaan 25:stä 39:een markkaan viikolta kautta vuoden. Toimielias ja työkykyinen mies voi helposti säästää yli 1260 markkaa vuodessa. Parin vuoden kuluttua hän kykenee ostamaan pari hevosta täten lisäten vielä kolminkertaisiksikin tulonsa, ja taas yhden tai kahden vuoden kuluttua hän on siinä asemassa, että voi ostaa maata. Victorian farmarit ovat suotusimmassa asemassa ja varakkaimpia maailmassa, ja $\frac{9}{10}$ heistä alkoi joko maatyöntekijänä ilman penniäkään taskussaan taikka ovat he maatyöntekijöitten poikia. Kun maatyöntekijä on koonnut tarpeeksi rahoja parin työhevosen ja välttämättömien kalujen ostoon, voi hän liittyä jäseneksi n. s. osuusfarmiin. On joukko maanomistajia, jotka ovat halukkaita luovuttamaan viljelemätöntä maata hänen käytettäväkseen. Omistaja antaa siemenen, työntekijä kyntää, kylvää ja korjaa, ja sadon he jakavat. Tällä tavalla työntekijä voi ansaita huomattavasti enemmän kuin työskennellessään palkan edestä; omistaja puolestaan ansaitsee myöskin enemmän, koska hän täten pääsee palkkaamasta työmiestä ja tarkastamasta hänen työtään. Naimisissa oleva väki, joiden lapset ovat kylliksi suuria kyetäkseen lypsämään, voivat päästä mejereihin, jotka ovat yhtyneet samallaisiksi osuuskunniksi. Maanomistaja antaa maan ja karjan, kun taas työmisperhe huolehtii lypsystä ja karjanhoidosta, ja tulot jaetaan tässäkin kummankin puolen edullisilla ehdoilla.

Runsas sato.

Suuri skotlantilainen maanviljelyskomissioni, joka kävi Austraaliassa vv. 1910—11, on lausunut seuraavaa Victorian osuusfarmeista:

Victoriassa asuvan australilaisen osuusfarmin vuositilit, hallituksen vuosikertomusten mukaan, voivat valaista järjestelmän vaikutusta. Tällöin viljelijä sai kolmannen osan koko sadosta. Hänellä oli 140 lehmää ja suuri joukko



Palkittuja sikoja Melbournen maanviljelysnäyttelystä.

— meidän käyntimme aikana noin 400 — hyvin hoidettuja sikoja. Hän lähetti samaan aikaan 3600 naulaa maitoa meijeriin, joinakuina aikoina ei kuitenkaan enempää kuin 800 naulaa. Hänellä oli kuusi henkilöä lypsämässä, näistä oli neljä hänen omia poikiaan; rengilleen hän maksoi 28 markkaa viikossa sekä ruoan ja asunnon. V. 1909 nousi maidon myyntihinta 36,330 markkaan, josta viljelijän osalle tuli 12,630 markkaa. Tulot sioista nousivat 12,786

markkaan, josta summasta viljelijä sai 4253 markkaa; sitäpaitsi hän ansaitsi kasvattamistaan vasikoista 252 markkaa. Viljelijän koko tulot farmista nousivat v. 1909 näinollen 17,122 markkaan. V. 1908 vähensi sikarutto hänen tulojansa, mutta maito tuotti enemmän, niin että hänen tulonsa nousivat 14,052 markkaan. Eräällä toisella viljelijällä



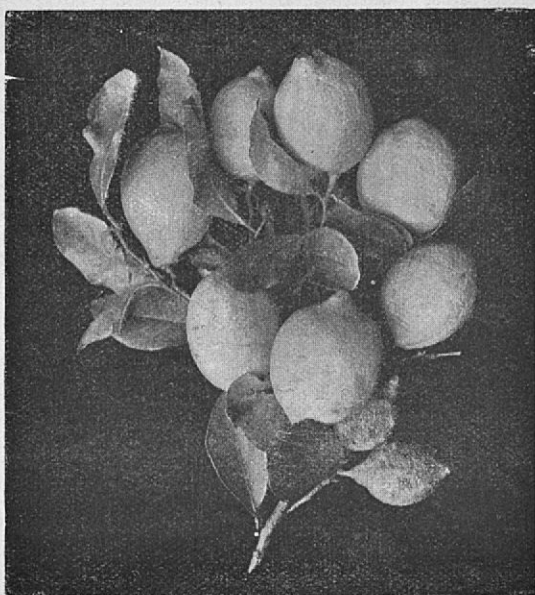
Lampaita vielä viljelemättömässä maassa.

samalla tilalla oli mainittuina vuosina tuloja 12,297 ja 13,272 markkaa. Jos tämän lisäksi ottaa vielä huomioon, että näillä miehillä oli komeat talot ja lukuisia sivutuloloja, joita ei ole laskettu mukaan, m. m. lupa pitää siipikarjaa, sekä että he tämän lisäksi ovat voineet suorittaa farmin työt tarvitsematta turvautua vieraaseen apuun, samaten kuin kiinnittämättä juuri minkäänlaista pääomaa liikkeeseen, niin täytyy ehdottomasti myöntää, että he ovat tulleet toimeen erinomaisesti.

Tavallinen maanviljelys.

Sellaisilla maa-alueilla, joita ei kastella, on myöskin erinomaisia edellytyksiä maamiehille, joilla on vähän pääoma. Viljan ja juurikasvien viljelystä, meijerialoutta, karjansitosta ja hedelmäviljelystä harjoitetaan melkein koko maassa.

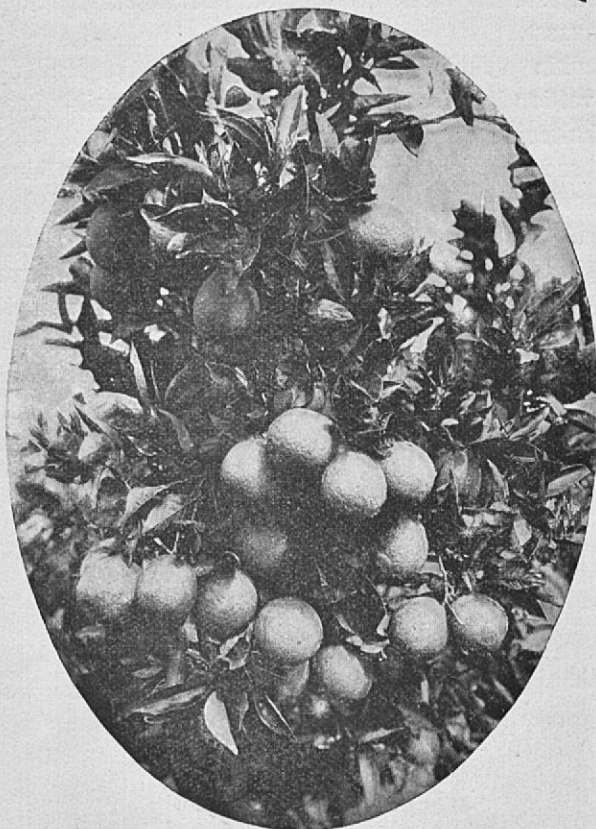
Etenkin vehnää viljellään Vimmerer- ja Mallec-piireissä valtion luoteisosassa, jossa sademäärä, vaikkakaan ei suuri, kuitenkin on riittävä tavallisina vuosina tuottaakseen hyvän sadon. Vehnän viljelijällä täytyy olla vähintään 600:n acren farmi ja on välttämätöntä antaa maan olla kesannolla. Vuosittain pidetään $\frac{1}{3}$ pinta-alasta kesannolla, kylvetään $\frac{1}{3}$ ja pidetään $\frac{1}{3}$ lammaslaitumena. Keskimääräinen sato on suunnilleen 14 Bushelia acra kohden. Kustannukset ovat 1 m. 75 p:stä 1 m. 83:piin Bushelia kohden ja hinta voidaan arvioida 4: 80:sta 5: 40:een, kaikki maailmankaupan hintojen mukaan. Viljellyn vehnämaan hinta vaihtelee 89: 50:stä 308:aan markkaan acra kohden.



Victoria-sitrooneja.

Viiniviljelys.

Victorian pohjoiset osat soveltuvat erikoisen hyvin viiniviljelykseen. Täällä kasvavat parhaat rypäleet kylmässä maassa. Mildurassa, siinä Victorian osassa, jota en-



Victoria-appelsiineja.

sin kasteltiin, viljellään eritoten viinirypäleitä ja korintteja ja valtioon tuodaan suurin määrin hedelmiä täältä. Kirjanpäättös vv. 1911—12 osoittaa, että 12,000 acren alalta oli bruttovoitto 12,529,000 markkaa, ja puhdas voitto oli 6,405,000 markkaa. Koska suurella osalla alaa oli nuoria hedelmäpuita ja viiniköynnöksiä, jotka eivät olleet vielä

täysissä voimissaan, voi helposti nähdä, että vuotuinen nettovoitto teki yli 532 markkaa acrea kohden.

Lucerne.

Lucerne soveltuu, kuten ennen on mainittu, erikoisesti kasteltuun maahan. Lucerne on monivuotinen kasvi ja kasvaa täällä vuoden umpeensa. Kun se kasvaa kastellussa maassa, saadaan siitä 6 à 7 satoa vuodessa ja tuottaa se keskimäärin 1 tonnin acrea kohden kussakin korjuussa. Parempaa rehua kuin tämä ei tunneta. Lucernen kysyntä on suuri ja siitä maksetaan keskimäärin 105 markkaa tonnilta,*) mutta se on tietenkin erittäin edullista meijerialouden kannalta sekä lampaitten kasvatuksessa. Lampaanhoito on muodostunut edulliseksi elinkeinoksi, jolla on hyviä edellytyksiä vastaiseen kehitykseen. Tämä on elinkeino, jota voi edullisesti harjoittaa niin hyvin suurilla kuin pienilläkin tiloilla yhteydessä vehnänviljelyksen ja meijerihoidon kanssa.

Kauppapuutarhanhoito.

Melbournen tienoilla harjoitetaan sängen laajaperäistä puutarhanhoitoa. Tätä farkoitusta varten voi saada maata 260—530 markan hinnalla acrea kohden riippuen sen laadusta ja asemasta, ja suuri osa tätä maata on — noin kahdentoista englanninpenikulman laajuudelta kaupungista — hyvin sopiva tähän tarkoitukseen. Se on edullinen sivutulo harjoitettuna rinnakkain meijeriliikenteen, hedelmä- tai perunanviljelyksen kanssa. Kastellut alat ovat eritoten omiansa tähän tarkoitukseen ja tässä yhteydessä.

Sianhoito.

Melkein kaikki farmarit kasvattavat sikoja, se on melkoinen tulolähde olletikin meijeritalouden harjoittajille. Jokaista sataa markkaa kohden, jonka kerman myynti tuottaa, voi laskea sianhoidon tuottavan 22—23 markkaa.

*) 1 tonni = 1000 kiloa.

Siipikarja.

Victorian ilmasto on ihanteellinen siipikarjan hoitoon, ei liian lämmin eikä liian kylmä. Munia myydään suurella voitolla ja viime aikoina on alettu yhä enemmän kasvattaa liharotuja.

Viimeisten virallisten tilastojen mukaan oli valtiossa viime vuonna 3,855,536 kanaa, 288,413 sorsaa, 59,851 hanhea, 190,077 kalkkunaa. V. 1910 vietiin siipikarjaa 60,312 kappaletta maasta etenkin Englantiin. Siipikarjanhoito on aina edullinen sivuansio varsinkin vehnän- ja hedelmäviljelyksen, meijeritalouden, puutarhanhoidon tahi tavallisen sekalaisen maanviljelyksen ohella.

Sokerijuurikkaitten viljelys.

Tarkoituksessa tutkia kuinka Victorian maaperä ja ilmanala soveltuvat sokerijuurikkaitten viljelykseen on rakennettu sokeritehdas Maffraan, valtion eteläiseen osaan, ja tämä tehdas vastaanottaa joka päivä 350 tonnia nauriita. Tämä sokeritehdas toimii tyydyttävillä tuloksilla. Keskimääräinen naurissato seudulla on 13,4 tonnia acra kohden ja normaalivuosien aikaan on sokeriprosentti keskimäärin 14—18 puhdasta sokeria. Sokeri on Melbournen markkinoilla myyty 553—616 markkaan tonnilta, joka todisti, että tämä sokeri on laadultaan yhtä hyvää kuin parhaat raffineeratut sokerilajit muista seuduista.

Tilinpäätös sokerijuurikkaitten viljelyksestä.

Verratakseen todellisia kustannuksia samasta työstä, joka tulee Victoriassa asuvan sokerinviljelijän ja hänen amerikkalaisen virkaveljensä osalle, annetaan tässä seuraava yhteenveto sokerijuurikkaan viljelyksestä, jonka Herbert Myrich joku aika takaperin julkaisi „The American Sugar Industry'ssä”:

	Victoria	Amerikka
	Mk.	Mk.
Maan korko	25: 20	21: 00
Maan muokkaus, siemen ja kylvö	36: 40	44: 80
Nauriiden harventaminen	39: 20	25: 20
Kuokkiminen ja vakoaminen	19: 60	61: 60
Nosto ja naattiminen y. m.	44: 80	36: 40
12 tonnin kuljetus 3 engl. penink.	39: 20	43: 40
	<hr/>	<hr/>
	204: 40	232: 40

Hallitus omistaa melkoisen maa-alan sokeritehtaan lähetytyillä, ja tämä maa tarjotaan uutisasukkaille samoilla ehdoilla kuin hallituksen maa kastelluilla seuduilla. Hinta, joka tavallisesti maksetaan nauriista, on taksan mukaan 25: 60 tonnilta.

Viiniviljelys.

Victorian mietoja viinejä voidaan syyllä verrata etelä-eurooppalaisiin viineihin, ja kaikki sen lajit ovat hienointa laatua. Victorian herkkurypäleitten viennillä täytyy olla erinomaiset ehdot, koska niillä ulkosalla kasvaessaan on hienompi aromi kuin kylmempien maitten kasvihuoneissa kasvaneilla rypäleillä. Kulut viiniviljelyksen istuttamisesta ovat 630—770 markkaan acra kohden, johon maan arvoa ei ole luettu. Viiniistutukset kastelluissa seuduissa, jotka olivat ainoastaan kahden vuoden vanhoja, ovat tuottaneet 1/2—1 tonnin sadon acra kohden. Sekä Mildurassa että Rutherglenissa ovat rypäleet tuottaneet 640—1290 markkaan acra kohden.

Erityisiä uutisasukaslakeja.

Hallitus on asettanut toimiston maan myymistä ja järjestämistä varten. Tällä tavalla toivotaan voitavan asuttaa Hallituksen maa tiheämmin uutisasukkailla. Tämän toimiston tärkeä tehtävä on koettaa hankkia suuria yksityistiloja, paloitella nämä farmeiksi ja sovittaa ne edul-

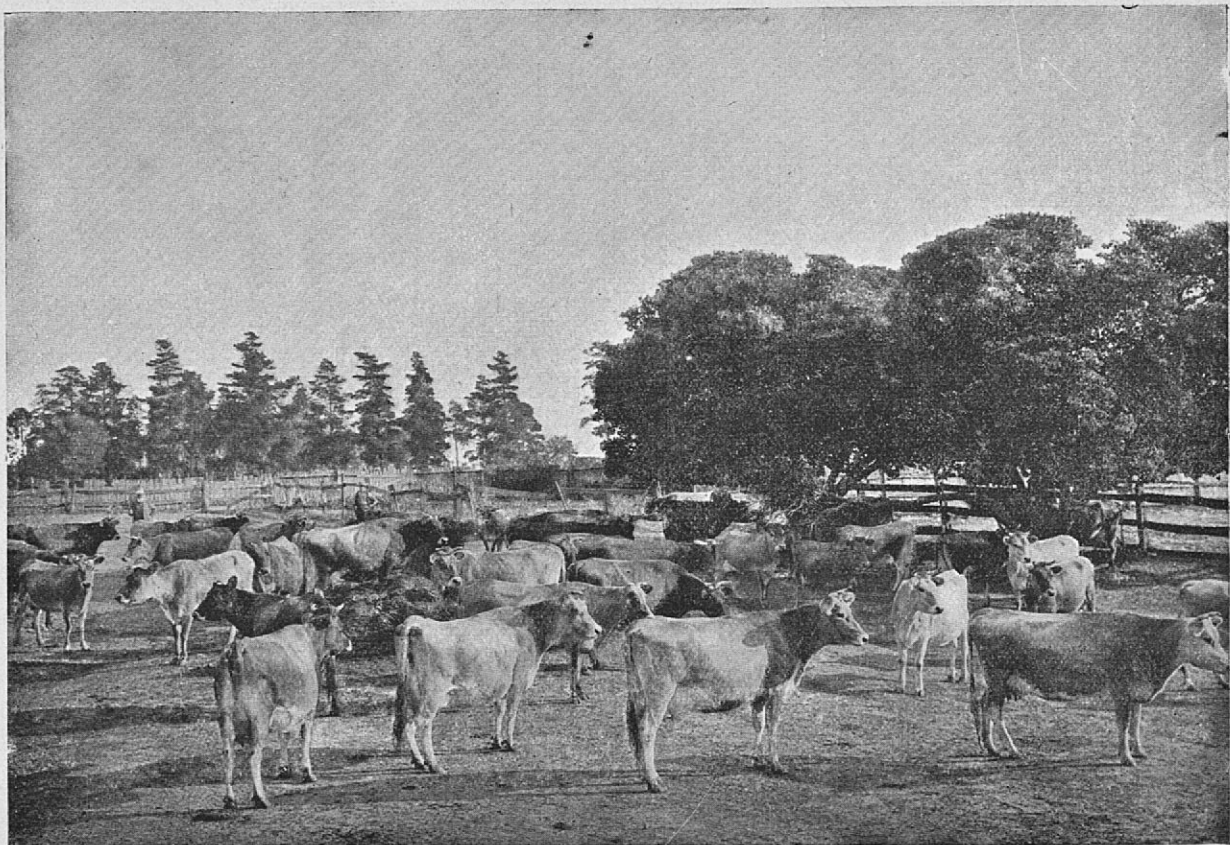
lisesti henkilöille, jotka haluavat ostaa maata. Suurella huolella koetetaan hankkia aloja, jotka helposti soveltuvat kasteluun, meijerialouteen, sekalaiseen maanviljelykseen tai muihin erikoisiin maanviljelyksen haaroihin, ja jotka sijaitsevat mukavasti rautateitten ja viennin suhteen y. m., sekä ovat niinhyvin pääkaupungin kuin merenkin likellä. Kun suuri maatila on hankittu ja jaettu pienempiin palstoihin, muodostetaan näistä farmeja ja lohkoja maatyöntekijöille.

Taitava opastus.

Maadepartementti palkkaa joukon henkilöitä, joilla on kokemusta maanviljelyksen kaikilla eri aloilla. Nämä virkailijat voivat toivottaessa avustaa uutisasukkaita neuvoilla ja selityksillä heidän järjestäessään maatilojaan. Nämä virkailijat voivat myöskin antaa hyviä neuvoja palvelusväen hankkimisessa j. n. e. Departementti julkaisee myöskin maanviljelyksen eri haaroja käsitteleviä aikakauslehtiä ja kirjoja.

Etuja rautatiellä.

Hallituksen hyväksymä henkilö, joka haluaa maata Victoriassa, voi saada rautatiepiletin puolella hinnalla täten helpommin voidakseen päästä katsomaan hänelle tarjottua maata. Kun uutisasukas matkustaa ottaakseen haltuunsa valitsemansa maan, saa hän rautatielippuja puolella hinnalla itselleen, vaimolleen ja lapsilleen; hänen matkatavaransa kuljetetaan erikoisten alennettujen taksojen mukaan. Jos hän on ostanut kasteltavaa maata, saa hän ilmaiseksi lipun matkustaessaan ottamaan maan haltuunsa, ja se määrä, jonka hän suoritti rautatielipusta ollessaan katsomassa maata, suoritetaan kokonaan takaisin.



Lypsylehmiä.



14 jalan korkuista maissia.

Yleisiä ehtoja, määräyksiä ja piletin hintoja, matkustajia varten.

Matkavarustukset.

Kovin suurien matkatarpeitten hankinta ei ole tarpeen; niitten ei myöskään tarvitse olla uusia; mutta koska matka kestää 6 tai 7 viikkoa, tulee varata tarpeeksi alusvaatteita niiden muuttamiseksi. On myös järkevää ottaa käsityö ajankuluksi matkalla; välttämätöntä on myös ottaa mukaan lämmin peite, tyyny sekä telttatuoli. Koska ruoka laivalla on hyvä ja runsas, ei siirtolaisen tule ottaa liikaa evästä: 1 à 2 naulaa hyvää teetä, pullo kondenseerattua maitoa, 1 teekannu, kakaota, kotona leivottuja korppuja j. n. e. Tulee muistaa, että matka on pitkä, ja että ruoka on kallista Cape Town'issa, ainoassa kaupungissa jonne poiketaan.

Siirtolaisten tulee ottaa mukaansa kaikki omistamansa vaatteet, sekä uudet että vanhat ja varata kesä- ja talvi-vaatteita matkaa varten sekä vastaista tarvetta varten.

Lääkärinhoitoa saadaan laivalla ilmaiseksi, mutta olisi suotavaa että siirtolainen ottaisi mukaansa jotain ulostusainetta.

Halpoja hallituksen lippuja.

Hallitus antaa halpoja lippuja pohjoismaalaisille ja henkilöille, jotka taitavat maanviljelystä, matkaa varten nopeilla pikahöyrylaivoilla tai postihöyrylaivoilla, jotka ovat sitoumuksissa Austraalian hallituksen kanssa. Ne höyrylaivat, joilla matkustajat kuljetetaan, ovat hienoimpia

ja suurimpia Suezin kanavan ja Afrikan eteläpuolitse kulkevista, eikä mitään ole säästetty matkustajien mukavuutta ja hyvinvointia silmällä pidettäessä.

Jokaisella laivalla on lääkäri ja sen lisäksi suuri joukko hovimestareita ja palvelijattaria.

Hallituksen antamien halpojen piletien hinnat ovat Englannista Australiaan:

Makuupaikka 6—8 hengen hytissä 200:— mk.

Makuupaikka 4 hengen hytissä 250:— mk.

Makuupaikka 2 hengen hytissä 275:— mk.

(Oikeus hintojen muuttamiseen pidetään.)

Vakinainen matka.

Matkustajat, jotka haluavat matkustaa ensimmäisessä tai toisessa luokassa, maksavat tavalliset tariffihinnat.

„Orient Steam Navigation C:o”. (Suezin kanavan kautta) kulettaa ensimmäisen, toisen ja kolmannen luokan matkustajia.

Hinta 1 luokassa Englannista on £*)	65,00 + 10 pros.	} Lisäys kalliina aikana.
” 2 ” ” ” £	38,00 + 10 ”	
” 3 ” ” ” £	19,00	

korkeampiin hintoihin riippuen hyttien asemasta.

P & O linja (Lontoosta Afrikan eteläpuolitse) £ 18—22.

P & O linja (Lontoosta Suezin kanavan kautta) kuljettaa 1 ja 2 luokan matkustajia seuraaviin hintoihin:

1 luokka £ 65,00 + 10 pros. kalliin ajan lisäys.

2 ” £ 38,00 + 10 ” ” ” ” ”

korkeampiin taksoihin hyttien aseman mukaan.

Aberdeen linja (Lontoosta Afrikan eteläpuolitse) kuljettaa 1 ja 3 luokan matkustajia.

1 luokka alkaen £ 45,00

2 ” ” ” £ 18,00

korkeampiin taksoihin, riippuen hyttien asemasta.

*) 1 £ = Smk. 25:—.

Aberdeen linjalla on myöskin laivoja, joissa on ainoastaan yksi luokka. Liput näillä laivoilla maksavat £ 18 ja siitä ylöspäin, samaten riippuen hyttien asemasta.

Lapset alle 12 v. pääsevät aina puolella lipulla ja joka perheestä pääsee yksi lapsi alle 3 v. vapaasti.

Höyrylaivayhtiöt luovuttavat jokaiselle täysikasvuiselle 3 luokan matkustajalle 15 kuutiojalkaa vapaata tilaa matkatavaroita varten; 1 ja 2 luokan matkustajilla on oikeus viedä tuntuvasti enemmän matkatavaroita.

Matkustajien omat matkatavarat kulkevat tullitta Australiaan, myöskin on sallittua tuoda taloustarpeita tullittomasti mukanaan, ellei niiden arvo nouse yli 1,250 marcan jokaista täysikasvuista henkilöä kohden.

Matkatavarat.

Jokainen siirtolainen saa ottaa mukaansa 15 kuutiojalkaa matkatavaraa. Kaksi arkkua, molemmat 2 jalkaa 6 tuum. korkeita, ottaa tilaa 15 kuutiojalkaa, mutta mukaansa voi ottaa minkä muotoisia matka-arkkuja tahansa, kunhan ne eivät ota suurempaa tilaa. Matkatavarat, joita tarvitaan matkalla on merkittävä „Wanted on the Voyage.” Arkku, joka otetaan hyttiin, ei saa olla suurempi kuin 3 jalkaa pitkä, 1 jalka 9 tuumaa leveä ja 1 jalka 2 tuumaa korkea. Hyttiin saa jokaista täysikasvuista henkilöä kohden ottaa yhden tämänkokoisen matka-arkun. Jokainen kolli on selvästi merkittävä omistajan nimellä.

Yhtiöt eivät ota vastuulleen minkäänlaista matkatavara-in häviötä, vahinkoa tai pidättämistä missään tapauksessa, enemmän kuin puhtaan rahankaan, jalokivien tai muitten arvoesineitten, elleivät ne ole talletettuja laivan kirjanpitäjän antamaa kuittia vastaan.

Vaarallista matkatavaraa

älköön matkustaja viekö mukanaan. Jokainen matkustaja, joka kulettaa mukanaan tai yrittää viedä mukanaan patruunoita, ruutia tai muita vaarallisenlaatuisia tavaroita, esim.

tulitikkuja, kemikaalisia aineita, tulenarkoja tai muuten vaarallisia tavaroita, voi joutua maksamaan ei ainoastaan sakkoa 25 markkaa, vaan on myöskin vastuunalainen kaikesta vahingosta, joka voi olla seurauksena sellaisten tavarain kuljetuksesta. Kiväärit, pistoolit ja muut ampumaseet, patruunat, ruuti ja muut räjähdysaineet on talletettava laivan kirjanpitäjälle, joka säilyttää näitä tavaroita matkalla ja antaa vastaanottaessan niistä kuitin.

Yhtiöt eivät sitoudu *minkäänlaisiin velvollisuuksiin* matkustajien elannon tai menetetyn ajan suhteen myöhästymisen tai muitten syitten takia, jotka mahdollisesti estävät laivan saapumasta määrättyihin paikkoihin, tai seurauksista, jotka johtuvat laivojen enneaikaisesta tai myöhäisestä saapumisesta satamaan, onnettomuuksista tai häviöstä, pidättämisestä, myöhästymisestä, vahingosta joka kohtaa matkustajien matkatavaroita, rahoja, hopeaesineitä, jalokiviä tai muita arvoesineitä; onnettomuuksista, jotka johtuvat Jumalan johduksesta, kuninkaan vihollisista, merirosvoista, ryöväreistä tai varkaista maalla tai merellä, olkoot nämä laivan palveluksessa tai ei; syöpäläisistä, saateesta, petoksesta, perämiehen, konemestarin tai muun miehistön taholta tai millä muulla tavalla hyvänsä, kuten vaarasta veneissä laivaan tai laivasta, tai kuljetettaessa laivaan tai laivasta, räjähdyksestä tai tulipalosta merellä, laivassa tai maalla, höyrykattiloista, höyrystä tai koneistosta tai näihin kuuluvasta, tai näiden aiheuttamasta vahingosta, olkoon syy niihin mikä tahansa, yhteentörmäys, karilleajo tai muut vaarat merellä, virrat tai purjehdukset mitä laatua tahansa, mistä tahansa ovat johtuneetkaan, tai asianhaaroista, jotka johtuvat yhtiön laivojen käyttämisestä; ei myöskään seurauksista, jotka johtuvat terveydellisistä säädöksistä tai varovaisuussäännöistä, jotka säädökset ja säännöt yhtiöitten virkamiehet tai paikkakunnalliset hallitusviranomaiset katsovat tarpeellisiksi, tai jos sellaiset terveydelliset tai varovaisuussäädökset estäisivät maihin- tai laivaannousua. Yhtiöitten laivat voivat käydä satamissa, jotka ovat ulkopuolella säädetyn järjestyksen, ja satamissa, joita ei ole otettu tavalliseen

matkasuunnitelmaan, ja katsotaan kaikkia sellaisia satamia osaksi matkasta, ja voivat laivat karanteenin tai muiden säädösten pakottamina olla saapumatta satamiin, jotka on merkitty matkaan, ilman vastuunalaisuutta seurauksista, jotka tästä aiheutuvat. Jos matkustaja on pakoitettu jäämään (yhtiön virkamiesten suostumuksella) tällaisten säädösten tai varovaisuussääntöjen takia yhtiön laivaan yli sen ajan, minkä kuluessa hän tavallisissa oloissa olisi jätetty maihin, tai laivan myöhästymisen takia karanteenin tähden, pidättää yhtiö itselleen oikeuden vaatia pienen korvauksen siitä ylimääräisestä ajasta, jonka täysikasvuinen 1 luokan matkustaja on ollut laivalla, samaten kuin 2 ja 3 luokan matkustajilta. Yhtiöt käyttävät kuitenkin ylen harvoin oikeuttaan periä näitä ylimääräisiä maksuja; mikäli tunnen, ei tätä ole koskaan tapahtunut kenellekään sisäänkirjoittamalleni, lähettämälleni ja kuletetulle matkustajalle. Jos sattuisi, että sellaista ylimääräistä maksua vaadittaisi, ei tämä tavallisesti ole enempää kuin 2 mk 80 piä päivältä 3 luokan matkustajilta; kuitenkin ei, kuten yllä on mainittu 3 luokan matkustajan tarvitse pelätä häneltä vaadittavan tätä maksua, koska sitä, sikäli kuin tiedän, ei ole tapahtunut.

Paikkojen tilauksesta.

Puolet piletin hinnasta maksetaan paikkaa tilattaessa ja toiset puolet viimeistään 14 päivää ennen matkalle lähtöä.

Matkustajat, jotka saavat lipun halpaa matkaa varten (Hallituksen lipun) maksavat tilattaessa koko summan, ja samalla huomautetaan, että jos asinomainen ei matkusta, pidättää Hallitus itselleen oikeuden olla suorittamatta takaisin piletin hintaa. Jos kuitenkin sattuisi arvaamattomia esteitä, esim. sairaus, ja tästä on ilmoitettu, vaihdetaan matkustajan lippu tavallisesti toisen lähtevän laivan pilettiin.

Henkilöt, jotka matkustavat täysihintaisilla lipuilla ja laiminlyövät saapua laivaan, menettävät puolet taksasta, s. t. s. heille korvataan ainoastaan puolet lipusta. Myöskin tässä tehdään poikkeuksia arvaamattomien esteiden sattuessa kuten sairaustapauksissa tai muun senlaatuisten sattuessa.

Paluulipuista.

Matkustaja, joka on maksanut täyden yksinkertaisen hinnan Europasta Austraaliaan tai päinvastoin ja palaa takaisin jollakin linjalla, voi säännönmukaisesti kuuden kuu-kauden kuluttua maihin noususta saada 20 prosentin alennuksen valtamerilipusta tai mikäli tämä tapahtuu 12 kuu-kauden kuluessa säännönmukaisesti 10 prosentin alennuk- sen siitä hinnasta, joka on maksettu valtamerimatkaa var- ten yhtiön tariffin mukaan, mikä on voimassa paluumat- kalle lähdeittäissä. Näitä hinnanalennuksia täytyy anoa uutta lippua kotimaahan lunastettaessa.

Muunnoksia suunnitelmassa.

Yhtiöt pidättävät itselleen aina oikeuden muutoksiin, jotka koskevat höyrylaivoja, päivämääriä, lähtöaikoja, mahdollisia satamia sekä taksoja matkasta ilman edellä- käypää tiedonantoa.

Hyttit

jaetaan sen päivämäärän mukaan, jona matkustaja on lu- nastanut lippunsa.

Hinnan-erotus piletitaksassa, minkä aiheuttaa hyttien asema. Matkustajilla on katsomatta siihen, ovatko he maksaneet korkeimman vai matalimman hinnan joka suh- teessa yhtäläiset oikeudet.

Keskeytyneet matkat.

Mikäänlaista takaisinmaksua ei suoriteta siinä tapa- uksessa, että matkustaja ei tahdo seurata siihen satamaan

saakka, jonne hän on lunastanut lippunsa, tai astuu laivaan jossakin välillä olevassa satamassa lähteäkseen kotimatkalle tai käyttääkseen paluuosaa valtamerilipusta matkan välillä olevista satamista.

Pilettiä ei saa luovuttaa toiselle.

Yksinkertaista enemmän kuin paluulippuakaan ei voi siirtää toiselle henkilölle, ellei tähän ole saatu asianomaisen höyrylaivayhtiön suostumusta.

Kirjeet ja sähkösanomat matkustajille

on osoitettava yhtiön edustajille. Lähettäjän osote on kirjoitettava kuoreen, jotta kirjeet voidaan lähettää takaisin siinä tapauksessa, että ne eivät joudu vastaanottajalle.

Kirjeet ja aikauskirjat,

joita matkustajille lähetetään Suomesta lähdön jälkeen, osotetaan eri konttoreihin tai asiamiehille, osote kirjoitetaan seuraavaan tapaan:

Mr. Heikki Juhonpoika.

3rd Class, Passenger on Board Aberdeen Line Steamer,
Themistocles from London ³⁰/₇.
c/o Aberdeen Line London.
England.

Matkustajat, jotka tahtovat ilmoittaa omaisilleen onnellisesti saapuneensa ulkomaalaisiin satamiin voivat tehdä tämän jättämällä omaistensa osotteet konttoriin Kööpenhaminassa tai asiamiehelle paikkakunnalla ja näille omaisille ilmoitetaan sähköitse tai kirjekortilla heti, kun vi-

rallinen tiedonanto laivan saapumisesta ulkolaiseen satamaan on tullut perille.

Matkatavaroiden vakuutuksesta voi huolehtia yhtiön konttoori tai sen asiamiehet. Kaavakkeita näitä ilmoituksia varten saadaan samaten konttooreista tai asiamiehiltä. Matkustajaa kehoitetaan mitä vakavimmin vakuutamaan matkatavaransa.

Matkaedellytyksiä ja selityksiä matkustajille.

Matkustajien huomiota kiinnitetään eritoten niihin ehtoihin, jotka on painettu valtamerilippuihin, joilla asianomaiset matkustavat.

Yhtiö pidättää itselleen oikeuden evätä matkan jokaiselta, joka astuessaan laivaan havaitaan mielenvikaiseksi, tylsämieliseksi, kuuroksi, mykäksi, sokeaksi, rammaksi, keuhkotautiseksi, tai joka osoittaa sairauden tai heikkouden oireita, tai jonka tila todennäköisesti tulee terveydellisesti vaaralliseksi tai vähentää toisten laivalla olevain mukavuutta, tai joka saattaa laivan varustajat tai asiamiehet vastuuseen jonkin siirtomaalain tai muun asetuksen säädösten johdosta.

Laivaanastuminen.

Matkustajat astuvat laivaan tavallisesti Lontoossa ja heidät kuljetetaan säännönmukaisesti ilman maksua joltain Lontoon asemalta erikoisella junalla siihen tokkaan, jossa laivaanastuminen tapahtuu. Jos laivaanastuminen tapahtuu tokassa, tulee juna tavallisesti laivan viereen, ja jos se tapahtuu joella, on tokalla vastassa höyrypursia, jotka kuljettavat matkustajat laivalle.

Ohjeita vastasaapuneille.

Austraaliaan saavuttua ei uutisasukkaan tule jättää laivaa, ennenkun on tavannut jonkun Hallituksen tiedonantotoimiston virkailijan; hänet tunnetaan helposti Hallituksen merkistä lakissaan ja nauhassa olevista sanoista „Intelligence Bureau”. Yksi taikka useampia tällaisia virkai-

lijoita saapuu jokaiseen laivaan, jonka tiedetään tuovan siirtolaisia, mahdollisimman pian laivan saavuttua Hobsons Bay'hin. Nämä virkailijat avustavat kaikilla mahdollisilla tavoilla uutisasukasta tilapäisen toimen haussa kohetuullisilla ehdoilla ja huolehtivat siitä, että matkustajain tavarat menevät tullin kautta mahdollisimman vähillä vaikeuksilla ja selkkauksilla. Naispuoliset matkustajat kohtaavat laivan laskiessa rantaan naishenkilön, jonka Hallitus on asettanut matkustajille avuksi.

Asunto.

Hallitus johtaa nyt vuokraamaansa Richmond Housea 194, Swan Street, Richmond, Melbourne. Tämä talo sijaitsee lyhyen matkan päässä kaupungista ja yleisistä konttooreista. Se ulottuu melkein East Richmond rautatieasemaan, josta pääsee 6:ssa minutissa kaupunkiin. Ne uutisasukkaat, jotka matkustavat valtion avustuksella, voivat täällä saada kodikkaan väliaikaisen asunnon erittäin huokealla, kuten seuraavasta näkyy:

Yksinkertainen huone 1 sh. (1: 25 mk) yöltä.

Kaksoishuone 2 sh. (2: 50 mk) yöltä.

Jokaiselta aterialta 6 d. (64 penniä). Niissä huoneissa, joissa on useampia kuin yksi vuode, maksetaan 1 sh. jokaiselta täysikasvaneelta; lapsien suhteen sovitaan erikseen hoitajan kanssa.

Osotus oikeudesta oleskella „Richmond Housessa” saadaan virkailijalta, joka tulee laivaan, tai Hallituksen toimistosta. Toivotaan erikoisesti, että uudet tulokkaat saisivat toimen maaseudulla, koska mahdollisuudet työn saamisesta Melbournessä ovat rajoitetut. Henkilöt, **jotka eivät ole tottuneet työhön**, saavat aluksi ainoastaan vähäisen palkan, mutta tämä nousee sitä mukaan kuin he perehtyvät toimeensa.

Matkatavarat.

Uutisasukkaille, jotka ovat saaneet halpahintaisen matkalipun Melbourneen, ilmoitetaan, että herrat M.

Thompsson & C:o 553 Flinders Street, Melbourne, ovat tiedonantotoimiston asiamiehiä, jotka ovat ottaneet kuljettaakseen matkatavaroita seuraaviin erikoisen huokeisiin hintoihin.

Laivasta mihin Melbournen osaan tahansa tai siihen rajoittuviin etukaupunkeihin 6 d. (64 penniä) pienemmältä matka-arkulta ja 1 sh. (1:25 mk) suuremmalta matka-arkulta. Laatikoilta maksetaan niiden koon ja painon jälkeen. Satamamaksut ja muut menot suoritetaan erikseen. Liikkeen nimi on selvillä kirjaimilla nauhassa toimitsijamiehen käsivarressa. On välttämätöntä koota käsipakaasinsa ja selvästi merkitä nimensä jokaiseen kolfiin ennenkuin astuu maihin. Matkalla Hallituksen avustusta nauttineitten matkustajien tavarat säilytetään maksuttomasti yhden kuukauden ajan, pitemmistä ajoista sovitaan lähemmin. Tiedonantotoimiston virkamielien puoleen voi turvallisesti kääntyä tietoja ja neuvoja halutessaan. He avustavat kernaasti paraansa mukaan.

Arvopaperit ja rahat.

Uutisasukkaiden tulee mahdollisimman pian saavuttunsa perille kääntyä Westendissä Flinder Street'in varrella olevan tiedonantotoimiston puoleen näyttääkseen paperinsa toimiston virkailijoille. Nämä avustavat heitä neuvoilla ja selityksillä, kuinka heidän pitää menetellä sopivaa tointa saadakseen.

Uutisasukkaat, jotka haluavat nostaa Victorian Finanssikassan kautta saapuneita rahoja, täyttäkööt saapuesaan mitä pikemmin tarpeelliset kaavakkeet.

Toimiston virkailijat avustavat tässä, kuten muissakin suhteissa. Summa voidaan pyydetäissä nostaa.

Uutisasukkaat saavat saapuneet kirjeet kysymällä näitä tiedonantokonttoorista.

