



PYÖRÄ-TOVERIEN KANSALLINEN MAANTIEPYÖRÄILYKILPAILU

# 6:s PT:n RENGAS-AJO

Sunnantaina heinäkuun 23 p:nä 1939



**LÄHTÖ** Eläintarhan urheilukentän luota klo 8

**TULOMAALI** Eläintarhan urheilukentän edust.,  
johon kilpailijat saapuvat n. klo 14-14.30 välillä

## GÉNIAL LUCIFER

rata-, maantie- ja puolikilpapyöriä

Tehdas valmistaa 58 eri mallia.

**SUPER CHAMPION**  
**vaihteita**

Maailman tunnetuin vaihde. Valm. yli milj. kpl.

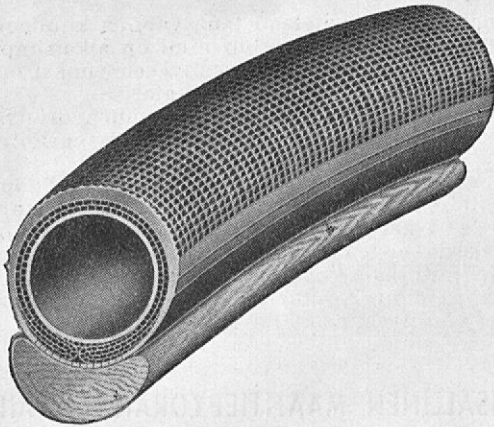
*Kaikkia pyörätarvikkeita aina varastossa.*

Pääedustaja Suomessa

**P. MÄKELIN**

HELSINKI. Uudenmaankatu 9. Puhelin 27834





*Kuten*  
**Autoille**  
*myös*  
**Polku-  
pyörille**



**Englebert**

**OY. ENGLEBERT GUMMI AB.**

HELSINKI — PUHELIN 35 204.

**PYÖRÄILYVÄKI!!! Kun Te ostate**

## Pyörä-Toverien

järjestämä n.s. »PT:n Rengas-ajo« suoritetaan tänä vuonna kuudennen kerran 200 km:n maantiepyöräilyssä. Kilpailun nimi on aikaisimpina vuosina ollut »PT:n Nokia-kilpailu», mutta selvennyksen vuoksi muutettiin kilpailun nimeksi tänä vuonna »PT:n Rengas-ajo».

Tämä yksi maamme huomattavin jokavuotinen suurpyöräilykilpailu on aikaansaatu vuosittain Suomen Gummitehdas Oy:n suosiollisen avustuksen turvin.

Tänä vuonna kilpaillaan kilpailussa kolmannen kerran Suomen Gummitehdas Oy:n lahjoittamasta n.s. »NOKIA-pokaalista», kiertopalkinnon saa haltuunsa vuodeksi kerrallaan se seura, jonka kolmen parhaan edustajan yhteenlaskettu aika on paras. Palkinto on voitettava kolmasti peräkkäin tai neljästi kaikkiaan saadakseen sen omakseen. Kiertopalkinnon ovat aikaisemmin voittaneet: V. 1937 IK 32 ajalla 19,32,35; V 1938 Helsingin Pyöräilyseura ajalla 19,55,02.

Lisäksi kilpaillaan Rengas-ajon yhteydessä järjestetyssä C-luokan maantieajossa Laatupyörä Oy:n lahjoittamasta n.s. »Laatupyörän juniorimaljasta». Kiertopalkinnon saa haltuunsa vuodeksi kerrallaan se seura jonka viiden parhaan edustajan yhteenlaskettu aika on paras. Palkinto on voitettava kahdesti saadakseen sen omakseen. Palkinnon voitti viime vuonna Pyörä-Toverit ajalla 16,28,24.

Kilpailun aikaisemmat voittajat:

### A-luokka:

V. 1934 Raul Hellberg,	Porvoon Akilles	5,46,37,0	(Matka oli 180 km)
V. 1935 Taisto Alhonen,	Pyörä-Toverit	5,55,56,0	» » 190 »
V. 1936 Toivi Kokkola,	Helsingin Pyöräily.	6,027,01	» » 200 »
V. 1937 Leo Rüster,	Pyörä-Kotkat	6,08,15	» » 200 »
			(Matkaennätys)
V. 1938 Nils Riuttanen,	IK 32	6,21,49	» » 200 »

# DUNLOP

ENGLANTILAINEN

## LAATURENGAS



Dunlop keksi ilmapaineisen polkupyörärenkaan 50 vuotta sitten — nyt Dunlop on maailman suurin polkupyörärengastehdas.

Ei mikään muu tehdas maailmassa voi tarjota Teille pitempi-aikaista kokemusta.

KONE-OSAKEYHTIÖ  
**E. GRÖNBLOM**  
 Dunlop-osasto, Helsinki

**kunnollisia urheilu- ja retkeilyvälineitä**

B-luokka :

V. 1934 Pauli Lindholm, Hämeenl. Tarmo	6,11,35
V. 1935 Väinö Lairi, Lemin Eskot	6,05,00,1
V. 1936 Leo Rüster, Pyörä-Kotkat	6,24,28,5
V. 1937 Valter Koivisto, CK 36	6,31,15
V. 1938 Hans Palm, IK 32	6,36,18

Poliisilaitoksella.

- Minulta on kähvelletty polkupyörä!
- Tunnukset? Oliko siinä kissansilmä?
- Ei, ei muistaakseni.
- Kello?
- Ei, ei tainnut olla.
- Tuo lokasuojan valkoiseksi...
- Ei, ei lienee ollut tuota...
- Jaha! No, se on siis kolmattasataa sakkoa. Varastetun tavaran ilmoittaminen tapahtuu rikos-osastolla, ovi oikealle.

Afrikassa.

- Pari alkuasukasnaista katsellen säälien lähetysaarnajaa, joka ajaa rukillaan hikoillen.
- Katso raukkaa, joka on niin väsynyt, että kävelee istualtaan!

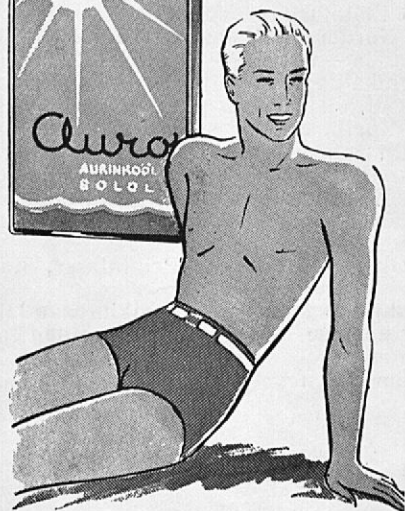


**Penkkiurheilijan „laji”**  
**– VALION kermajäätelö!**

Ihanan virkistävää VALION kermajäätelöä, jonka makua kaikki jäätelöntuntijat kiittävät, myydään paitsi myyntivaunuista kaupungilla myös useimmista HM:n myymälöistä.

**joita Teille pystyy hankkimaan ja myymään**





# Auro

## -AURINKOÖLJY

estää ihoa palamasta  
edistää päivettymistä.

*NYT on aika käyttää aurinkoöljyä.  
sillä talvella heikontunut iho palaa  
helposti voimakkaassa auringon-  
valossa.*

Saatavana kaikista OTKn jäsen-  
osuusliikkeistä



**OSUUSTUKKUKAUPPA R.L.**

## Kilpailuohjeet ja määräykset:

1) Rengas-ajon lähtö tapahtuu Eläintarhan urheilukentän edustalta luokittain yhteislähdöllä. Kilpailijan lähtömyöhästymistä ei lueta ajasta pois. A-luokka ja B-luokka starttaa klo 8,00.

2) Kilpailijat saavat numeronsa ja lähimmät ohjeet kilpailujen ylläohjeilta  $\frac{1}{2}$  tuntia ennen lähtöä Eläintarhan urheilukentän radan puoleisen portin edustalta. Numero kinnitettävä selän alaosaan. Keskeyttänyt kilpailija on velvollinen poistamaan numeronsa heti keskeyttämisen jälkeen. Numerot luovutettava heti kilpailun päätyttyä ylläohjeille. Hukkaantuneesta numerosta veloitetaan kilpailijan seura mk:lla 3:— jälkivaatimuksella.

3) Kilpailijoilla on tilaisuus heti kilpailujen päätyttyä peseytyä lämpimässä suihkussa Eläintarhan urheilukentän pukusuojassa, jonne on myös jätettävä vaatteet ja muut varusteet.

4) Kilpailija ei saa ottaa vastaan ulkopuolista apua rengasrikon sattuessa. Pyörärikon sattuessa saa ottaa vastaan valmiiksi asennetun pyörän tai kokonaan uuden kilpailukoneen.

5) Mahdolliset vastalauseet on (rikkomusten todistajat myös) esittämällä jätettävä heti, viimeistään ennen palkintojen jakoa kilpailujen ylituomarille. Vastalauseet tehtävä kirjallisesti. Myöhemmin tehtyjä vastalauseita ei oteta huomioon.

6) Raakki-auto seuraa kilpailijoita Mäntsälästä lähtien kilpailureitin loppuun saakka; sitä ennen kilpailun keskeyttänyt kilpailija saa tulla järjestäjään laskuun linja-autolla Eläintarhaan.

**jokainen tässä ohjelmalehtisessä edustettu**

7) Kilpailureitti on seuraava: Lähtö Eläintarhan urheilukentän edustalta ajaen suoraan Helsinginkatua—Sturenkatua—Hämeentietä—Porvooseen—Porvoon veturitallin luota kääntyen vasemmalle Mäntsälään (Virvokeasema)—Sälinkää—Oitti—Hausjärvi kk—Hikiä—Erkylä—Hyvinkää (ruokailuasema)—Nukari—Hyrylä—(Virvokeasema)—Tuomarila—Käpylä—Mäkelänkatua—Elimäenkatua—Sturenkatua—Helsinginkatua—Eläintarhan urheilukentän edustalle, jossa on päätemaali samalla paikalla kuin lähtömaalikin.

C-luokan kilpailureitti: Lähtö Eläintarhan urheilukentän edustalta yksitellen 2 min. väliajoin ajaen Nordensköldinkatua—Töölöön tulli—Pitäjänmäki—Myllymäki—Tuomarila—Käpylä—Mäkelänkatua—Elimäenkatua—Sturenkatua—Helsinginkatua—Eläintarhan urheilukentän edustalle. Reitti kierretään kahdesti, ollen reitin pituus 75 km.

D-luokan, eli ikämiesluokan kilpailureitti on sama kuin C-luokan, mutta ajavat ikämiehet reitin vain kerran. Ikämiesten lähtö on myös 2 min. väliajoin. Propagandaluokan ajajat ajavat 20 km:ä seuraavasti: Lähtö 2 min. väliajoin Eläintarhan urheilukentän edustalta ajaen Nordensköldinkatua—Töölöön tulli—Pitäjänmäki—Leppävaara ja samaa tietä takaisin.

8) Palkintojen jako tapahtuu klo 18.00 kahvila Primulassa, Kalevank.1

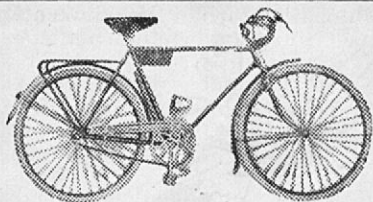
9) Mikäli kilpailija ei ole tilaisuudessa noutamaan palkintoaan lähetetään se hänelle seuransa kautta postitse. Rengas-ajon jokainen loppuun ajanut kilpailija saa palkinnon.

10) Muissa kohdin noudatetaan Suomen Pyöräilyliiton yleisiä kilpailusääntöjä.



*Kilpailun voittajaehdokkailla Arne Koivisto ja Nils Riuttanen.*

**kauppias tai valmistaja, niin Te**



Kuuluisia englantilaisia  
**OXFORD**

retkeily ja kilpapyöriä.

Ruotsalaisia VENUS-SPECIAL, KOTKA, SULO y. m.

*Kaikkia pyörätarvikkeita  
tukuttain ja vähittäin.*

**SUOMEN KONELIIKE Oy.**

Helsinki - Vilhonkatu 9.  
Puhelin 31 020.



Suosittu ruokailuravintola  
pääkaupungissa on

**HOTELLI  
HELSINKI**

Aamiainen klo 11-14

Päivällinen klo 16-20

Illallinen klo 21-24

*Urheiluväen suosima ja  
käyttämä*

PUH.: KESKUS 30 701, HALLITUSK. 12

**Suonikohjusukkia**



Nilkkatukia

Polvitukia

Jalkatukia

**suuri valikoima.**

$\frac{O}{Y}$  Ea  $\frac{A}{B}$

Helsinki - Bulevardi 3.  
Puh. 35 329.

HELSINGIN

**POLKUPYÖRÄPAJA**

Helsinki - P. Esplanaadinkatu 35  
Puhelin 26 919.

Täydellinen polkupyörä-  
liike korjaamo.

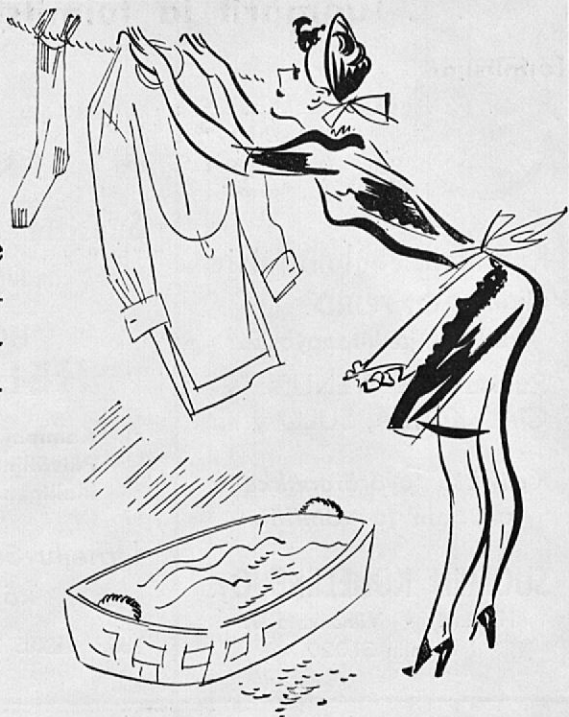
*Toimitus pikainen.*

---

**HINNAT KOHTUULLISET**

**voitte olla aina vakuutettu siitä, että**

„Hieno mies se  
meidän herra —  
kaikissa asus-  
teissa TIKLAS-  
MERKKI.“



*Kysykää  
heiltä, jotka käyttävät*

**TIKLAS**  
PUKIMIA!

TIKLAS-pukimia myyvät  
useimmat hyvät pukuliikkeet  
kautta maan. TIKLAS-puki-  
mot: Helsinki, E. Espla-  
naadi 18 ja Siltasaarenkatu 4;  
Tampere, Keskustori 1.

MITTAVAT MIEHET  
Huomatkaa puku- ja pääl-  
lystakkimallimme »T» ja  
»U», jotka ovat tarkoitettut  
Teille.

**LASSILA & TIKANOJA O. Y.**  
PUKU- JA PAITATEHDAS. VAASA.

**välineenne kestävä parhaiten**



# Tuomarit ja toimitsijat:

## Toimitsijat:

Kilpailujen johtaja: *Sven Herlevi.*  
Ylilähetä: *Otto Leino.*  
Ratamestari: *Arvid Sarjakivi.*  
Järjestyspäällikkö: *Paavo Mäkelin.*  
Kuuluttajat: *Veikko Paajanen, Paavo Mäkelin.*  
Sanomalehtisihteeri: *Jules Jura.*

## Palkintotuomarit:

Ylituomari: *Veikko Paajanen.*  
Kilpailujen valvojat: Mäntsälä: *Arvid Sarjakivi, Osmo Selomaa.*  
Hyvinkää: *Usko Heikkeri, Reino Akrén.*  
Hyrylä: *Eino Järvinen, Elma Hoffström, Annikki Virta.*  
Helsinki: *Toivo Hongisto, H. F. Blomqvist, Wallu Kilpi.*  
Ajanottajat: *Uuno Kauppinen, Sven Herlevi, Urho Pulkonen.*  
Kilpailujen sihteeri: *Alle Salokangas, Sven Salin, Pauli Sarkkula.*  
Lähetäjä: *Uuno Kauppinen.*

*Ajatte*

*varmasti*

*ja*

*keveästi*

**T A M M E R**

*polkupyörällä.*

**SUOMEN MAANVILJELIJÄINKAUPPA OY.**

Porvoon sivuliike

**ja että ne ovat oivallisimpia ja**

**Pyöräilijät ja pyöräilyn harrastajat!  
Käyttäkää ostoksissanne aina**

**KUUNNELKAA**

**OLYMPIAKISAT  
v. 1940 o malla  
radiollanne.**

Kymmeniä eri merkkejä ja malleja alkaen 300:— käsirahaa, 100:— kk. Vaihdoissa hyvä hinta vanhalle radiolle.

**„Ra-Po” Oy.**

**Radio- ja Polkupyöräliike**  
Lapilahdenk. 7 - Puh. 63 690

**Radiokoneitten edullisin ostopaikka.**

*Urheilijat*

**Ostakaa  
Matkalaukkunne**

*Spennertiltä*

Alexanterink. 17 - E. Esplanaadink. 2

**Kilpailun aikaisempi voittaja  
A-luokka.  
V. 1934.**



*Raul Hellberg.*

**YMÄR ABDRAHIM**

**Suosittu  
KANGASTAVARAIN  
ostopaikka**

I. Robertinkatu 11.  
Puhelin 37 780, 37 627.

— Maaseudulle lähetetään postitse. —

**Uusi osoite:**

**SILVO**

**Kaisaniemenkatu 2 B.  
Helsinki**

**parhaita alallaan ja siksi Te voitte**

## Pyöräilyn historiasta Suomessa.

Tietävästi U. Suomettaren ensimmäisessä vuosikerrassa v. 1869 huhtik. kerrottiin ensikerran polkupyörästä ja se tehtiin seuraavasti: »Velocipedi» eli 'suomeksi »pikajalka» on erään uuden kuljetusneuvon nimi, joka joku aika takaperin on keksitty Ranskan maalla. Sen rakennus on hyvin yksinkertainen. Siinä ei ole paljon muuta kuin kaksi pyörää, jotka ovat samaan linjaan, toinen etu-, toinen takapuolelle, aivan niin kuin vaunuissa toisen sivun pyörät. Etumainen on vähän suurempi kuin takamainen. Istuinpaikka, jossa istutaan samoin kuin satulassa hevosen selässä, on pyörien välillä, keveillä rautatelineillä. Kulkemaan saadaan velocipedi siten, että satulassa istuja jaloillaan polkee kaksi etupyörän akselissa löytyvää polinta, jotka panevat pyörän liikkeelle. Samassa pyörässä löytyy vielä kaksi, jolla velocipedin kulkua ohjataan ja pysähdyetään. — Mikä suuri hyöty näistä uusista kulkuneuvoista on, voipi arvata siitä, että niillä tasaisella kentällä pääsee kulkemaan enemmän kuin penikulman tunnissa, niinmuodoin yhtä nopeasti kuin hyvällä kyytihevosella.

Uutinen herätti huomiota. Ei aikaakaan niin nähtiin Suomessa polkupyöriä, 1800-luvun lopulla ja 90-luvulla oli pyöräily kuin oikein muotiasia. Ensimmäinen »pikajalan» omistaja lienee ollut Jokioisten tehtaan omistaja C. Brehmer Tammelassa, joka oikein »riitinkien» mukaan oli teettänyt itselleen tämän ajokalon». Pyörä sai kansan suussa nimekseen »hullu hevonen». Jonkun ajan kuluttua tietää »Tapio-lehti» kertoo lukijoilleen, että Juankosken rautatehdas valmistaa polkupyöriä. Helsingissä herätti polkupyörä ensimmäisen kerran huomiota 25. 4. 1809, jolloin sitä »näytettiin» Seurahuoneella. Sen oli tehnyt sorvari F. Paulin. Lehdissä kerrottiin huomiota herättävä uutinen: »Mihin määrään meilläkin on jo edistytty, osoittanee se, että viimeislauantaina kolme Tohtoria lähtivät velocipedillä Porvoseen!» Oltiin pyöräilyn puolesta ja vastaan. Huhuttiin että pyöräilystä on seurauksena sydäntaudit! Suurta huomiota herätti tieto siitä, että polkupyörällä oli saavutettu 33 km. tuntinopeus —, mutta »halkaisijalla». Maantiellä oli ajettu huimasti, saavuttamalla 1000 km. 54 tunnissa! Ihmisiä hirvitti moinen tulos.

Ensimmäiset pyöräilykilpailut pidettiin pääkaupungissa 19. 9. 1884 klo 11 Kaisaniemen puistossa. Radan, puistokäytävien pituus oli 1463 jalkaa. Viidestä osanottajasta pääsi ensi palkinnolle opiskelija Ernst (Jatk. siv. 25)

### 'KAHVITUPA'

*Urheiluväen suosima!*

*Hyvä kahvi!*

*Erinomaiset vienerleivät  
ja leivokset!*

Fredrikink. 28 Puh. 32888

### Valitkaa polkupyöränne

Ensiluokkainen valikoima

Kilpailu-, retkeily- ja tavallisia pyöriä

Italia, „SIEBER“ Hollantil „MAGNET“  
Engl. „RALEIGH“, „B.S.A.“ Ruotsal. HER-  
MES“, ORIGINAL LINDBLAD“, „VIKING“  
Kevyt moottoripyörä „DIAMAND“.

● Myös edullisin osamaksuin.

Korjaamo ajanmuk. koneellinen. Polkupyö-  
rien varaosia runsas valikoima.

HIENOMEK.- JA KORJAUSLIKE  
NOPEA Hämeentie 12.  
Puhelin 72 303.

*Valitkaa*

# PYÖRIÄ

johon voitte luottaa sekä kilpailussa että jokapäiväisessä ajossa, valitkaa



HERMES on pohjois-Euroopan suurimman ja ajanmukaisimman polkupyörätehtaan mestarituote

HERMES-pyörän valmistuksessa käytetään runsaasti ruostumatonta terästä

HERMES-pyöriä ei koota Suomessa, kuten niin monen pyörän suhteen on laita, vaan ne kootaan tehtaalla tarkkuustyönä ja tuotetaan täysin valmiina Suomeen.

**Myyjiä kautta maan**

*Päämyyjä:*

**KORPIVAARA & HALLA Oy.**

Helsinki - Heikinkatu 9 - Puhelin 20 202

**ja hyvistä ominaisuuksista, sekä**



# Rengas-ajon osanottajat:

A-luokka

200 km. Lähtö klo 8.00

Läht. No	Nimijaseura	Lopullinen aika	Sijajärj.
1	Allan Aaltonen PU		
2	Albin Andersson PA		
3	Erik Forsberg HP		
4	Ahti Jalo »		
5	Arne Koivisto CK 36 ehd.		
6	Valter Koivisto IK 32		
7	Toivi Kokkola HP		
8	Timo Lahti »		
9	Oiva Leino PT		
10	Tauno Lindgren HP		
11	Veikko Lindgren »		
12	Birger Ostrow IK 32		
13	Nils Riuttanen »		
14	Olgert Rusetsky »		
15	Leo Rüster PK		
16	Alpo Saaristo HP		
17	Erkki Siren »		
18	Aarne Stenström LP		
19	Mauri Vilva PU		
20	Aarne Visuri HIT		



## Näin

**mukavasti voitte auttaa olympiavalmisteluissa**

— Pyörälette näin herroiksi, selkä suorana tanskalaiseen tapaan, polkaisetse tuolloin tällöin kevyesti — ja taas kiitävät ohi kilometripylväät.

S. O. K:n polkupyörä on Stadionmerkillä varustettu. Hankkiessanne tämän kevytkulkuisen, kestäväen ja ajoasennoltaan mukavan pyörän avustatte samalla lisämenoitta olympiavalmisteluissa.

**SOK:n polkupyöriä**  
on saatavana jäsenosuuskaupotamme kautta maan.

**kehoittaa kaikkia tulevia pyöräily-**



# POIS KAUPUN- GISTA!

Omalla polkupyörällä, riippumattomana valtateistä ja aikatauluista, säävuttaa retkeilijä maaseudun kesän koskemattomimpana.

*Meillä on*

NORRLAND SPECIAL-, CRESCENT-, COLONIAL-CLUB- ja WELTRAD-merkkisiä lujia pyöriä sekä retkeilyä että kilpailuita varten. Lisäksi renkaita ja kaikkia varaosia sekä pyöräilytamineita.

## ELANTO

SILTASAARENK 8-10.



**välineiden tarvisjoita kääntymään**

**B-luokka.** Lähtö klo 8.00.

Läht. N:o	Nimi ja seura	Lopullinen aika	Sijajärj.
25	Pehr Olof Savolainen HP		
26	Asser Fräntilä PT		
27	Uuno Tilli PK		
28	Esko Helenius HP		
29	Aarne Lindholm LP		
30	Osvald Lindberg IK 32		

*NILS RIUTTANEN*

Kilpailun viimevuotinen voittaja

**KERAVAN** olutta ja virvoitusjuomia

III lk. PILSNERIÄ myy Oy. ALKOHOLILIIKE Ab.

KERAVAN PANIMO OY. Puh. Kerava 65

**VESITIIVIITÄ** urhei-lijän rannekelloja. Tarkka käynti. Kestää kolahduksia. Särkymätön lasi.  
RANNE-SEKUNTIMITTAREITA urheilijoille ja reippailijoille.Helsinki - Kluuvikatu 4  
Puh. 26 794 ja 29 946**AJANTIETO****aina ostoksissaan täydellä**

*Polkupyöräilijät!*

Käyttäkää aina

# "RUSTINES"



kumikorjaustarpeita

**Kiinnitetään:**

ILMAN LIUOSTA  
ILMAN BENSIINIÄ  
ILMAN MITÄÄN

*Saatavana*

*kaikista hyvinlajitelluista Rauta- ja Urheiluliikkeistä*

**luottamuksella ilmoittajiemme**



C-luokan 75 km:n maantieajo

Läht. N:o	Nimi - Seura	Lähti-aika	Tuloaika	Lopullinen aika	Sija järj.
31	G. Nikolajeff PT	9.02			
32	A. Salo HP	9.04			
33	R. Nyholm IK 22	9.06			
34	U. Behm PT	9.08			
35	J. Sahlström HP	9.10			
36	E. Koskinen PT	9.12			
37	P. Hintikainen PT	9.14			
38	A. Koivunen HP	9.16			
39	T. Laurila PT	9.18			
40	E. Volanen »	9.20			
41	H. Alasjärvi »	9.22			
42	E. Ahola Ky. Urh.	9.24			
43	E. Sinivuori HP	9.26			
44	E. Vallenius »	9.28			
45	L. Lindholm IK 32	9.30			
46	R. Torppa HP	9.32			
47	A. Sarjakivi PT	9.34			
48	R. Vartiainen »	9.36			
49	R. Viljanen IK 32	9.38			
50	R. Hacklin HP	9.40			
51	A. Eriksson IK 32	9.42			
52	T. Hongisto PT	9.44			
53	N. Tallberg IFU	9.46			
54	T. Merisalo PT	9.48			

Jatk. siv. 19



## MIEHISTEN MIESTEN

kankaita

Väreiltään ja kudonnaltaan hilityn tyylikkäitä — laadultaan kultamitalikankaita:

# Yhdistyneitten

Pitäkää Yhdistyneitten kankaita aina varastossa.

**Yhdistyneet Villatehtaat O. Y.**  
HELSINKI — HYVINKÄÄ

**puoleen, sillä he ovat saaneet**



## Laakeriseppele voittajalle

— mutta polkupyörälle  
**NOKIA-RENKAAT!**

NOKIAN rengas on polkupyörälleen oikea voiton merkki — ei tosin palkinto, vaan voittamattoman ajokunnon **edellytys!** Renkaassa on sitkeän, uskomattoman kestävä kulutuspinna alla joustava cardkerros, joka vähentää tärinää ja tekee renkaan erittäin pitkäaikaiseksi.



**Ajatkaa ruhtinaallisesti**  
— **NOKIAN RENKAILLA**

# RENGAS

**Pyöräilyväen täyden luottamuksen**

Läht. N:o	Nimi — Seura	Lähtö-aika	Tuloaika	Lopullinen aika	Sija järj.
55	S. Gustafsson PA	9.50			
56	P. Hacklin HP	9.52			
57	H. Björkholm HP	9.54			
58	E. Järveläinen IK 32	9.56			
59	H. Karell »	9.58			
60	H. Kuhlberg NIK	10.00			
61	T. Nurmi PT				
62	H. Andersin PA				
63	O. Eriksson PT				
64	A. Saloranta PT				
65	Th, Virtanen PT				

## D-luokan, ikämeisten 37.5 km:n maantieajo

Läht. N:o	Nimi — Seura	Lähtö-aika	Tuloaika	Lopullinen aika	Sija järj.
66	Toivo Mäkinen CK 36	8.30			
67	Martti Hoffström PT	8.32			
68	Hannes Seppälä HP	8.34			
69	Oskar Backman CK 36	8.36			
70					

# Oy. VAKUUS Ab.

JALKINE-  
KORJAAMO

SKO-  
REPARATION

HELSINKI

HELSINGFORS

Aleksanterinkatu **50** Alexandersgatan  
Korkeavuorenkatu **41** Högbergsgatan  
Fredrikinkatu **32** Fredriksgatan

TURKU

TAMPERE

VIIPURI

ÅBO

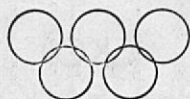
TAMMERFORS

VIBORG

**osakseen, koska he edustavat**

# PALKINNOIKSI JA LAHJOIKSI KARHULAN KRISTALLEJA

Osa tuotteidemme myynnistä  
kertyvästä tulosta luovutetaan  
olympiakomitealle suomalaisten  
urheilijain valmentamista ja osal-  
listumista varten olympiakisoihin.



**KARHULA-IITTALA • LASITEHTAAT**

**tässä maassa parhainta alan  
tuntemusta pyöräilyvälineiden alalla!**



20 km:n propagandapyöräily.

Läht. N:o	Nimi ja seura	Lähtö-aika	Tuloaika	Lopullinen aika	Sija-järj.
71	P. Degerman, IK32	9.02			
72	A. Toivonen, PT	9.04			
73	T. Saarinen, V	9.06			
74	E. Kuula, HP	9.08			
75	U. Leppänen, PT	9.10			
76	A. Juvonen, HP	9.12			
77	R. Heinonen, PT	9.14			
78	A. Norppa, PT	9.16			
79	K. Kemiläinen, V	9.18			
80	E. Eriksson, V	9.20			
81	E. Peltola. Pu Urh.	6.22			
82	A. Immonen, PT	9.24			
83	O. Kangasniemi, V	9.26			
84	P. Hietanen, PT	9.28			
85	H. Lehtonen, PT	9.30			
86	V. Pelkonen, V	9.32			
87	E. Lipasti, PT	9.34			
88	T. Ranta, V	9.36			
89	N. Sturén, V	9.38			
90	A. Vartiainen, PT	9.40			
91	M. Koponen, V	9.42			
92	E. Rauhala, HeT	9.44			
93	L. Saikko, PT	9.46			
94	L. Envalds IFU	9.48			
95	A. Verho PT	9.50			
96	A. Myllykoski PT	9.52			
97	L. Lindfors IFU	9.54			
98	V. Rosendahl PT	9.56			
99					

POLKUPYÖRÄLIKE

‘HAKA’

VUORIKATU 5  
PUHELIN 24 539

Suuri valikoima

polkupyöriä

Edullinen ostopaikka.  
Edulliset maksuehdot.  
Kasaamo ja korjaamo.

SIEBER

Italialainen kevytmetallinen  
kilpapyörä. Paino 9 kg.

Hinnat:

2,400: —, 2,700: —,  
2,800: —

Kom. Yht. F. From. Kom. Bol.

Bulevardi 13. Puh. 64385 ja 64386

# HERMES, KUNGSÖRNEN

*y. m.  
rata ja  
retkeilypyöriä*

myy Porvoossa

**A. B.  
HENRIK TÖRNROOS  
O. Y.**

Välikatu 6

Puhelin 91

# LABOR

PORVOO

**Kilpailun toinen voittaja**

*V. 1935*



*Taisto Alhonen*

## A. B. BORGÅ JERNHANDELN

BORGÅ - TELEFON 149.

- Ortens älsta jernhandel.
- Säljer alla till branschen hörande artiklar.

**Siis! Ostakaa niiltä, jotka**

*Drick*

**BORGÅ BRYGGERI AB:s**

*malt- och läskedrycker*

*Juo*

**PORVOON PANIMON**

*mallas- ja virvoitusjuomia*



**Erikoinen yskä- ja  
kurkkupastilli!**

## ***Kilpailijat!***

Pyytäkää ruokailuasemilla  
meidän virvoitteita!

# **VIRKIN VIRVOKE**

RIIHIMÄKI - PUHELIN 627

HYVINKÄÄ - PUHELIN 67

**edistävät pyöräilyurheilun**

OSUUSLIIKE TOIMELA p.l.

Kaarenkylä

**Myy**

S. O. K:n  
sekä HERMES-  
polkupyöriä  
edullisilla  
maksuehdoilla.

S.O.K:n hyväksi tunnettuja

**POLKUPYÖRIÄ**

myy

OSUUSLIIKE VÄINÖLÄ p.l.

Mäntsälä

**MÄNTSÄLÄN  
TALOUSKAUPPA**

*Myy nopeasti vaihtuvasta  
varastosta*

- ◇ Kankaita
- ◇ Lyhyttavaroita
- ◇ Siirtomaatavaroita
- ◇ Kenkiä
- ◇ Urheiluvälineitä
- ◇ Polkupyöriä

**MÄNTSÄLÄN POLKUPYÖRÄPALA**

**MÄNTSÄLÄ**

Puhelin 33.

**kehitystä maassamme!**



SÄLINKÄÄN  
OSUUSKASSATALLETAKAA  
VARANNE  
MEILLÄ

MÄNTSÄLÄ SÄLINKÄÄ

Pyöriä

useita

tunnettuja

merkkejä

myy

OITIN OSUUSLIKE I.I.  
OITTI

(Jatk. siv. 11 ylh.)

Krogius ja toiselle kauppias Lars Krogius. Ajat olivat 59 $\frac{1}{2}$  sek. ja 62 $\frac{1}{2}$  sek. Seuraavina järjestyksessä olivat herrat Lindfors, Uschakoff ja Campbell. Konsuli Krogius, kerrotaan oli ensimmäinen korkean- ja n.k. »Varmuuspyörän» omistaja Suomessa. Innostus oli ylimmillään. H:kiin perustettiin v. 1882, siis ennen ylläm. kilp. »Velopedistklubben». Turkuun perustettiin toinen ja v. 1887 H:kiin johtava pyöräilyseura »Helsingfors Velopedklubben». 2. 9. 1887 pidettiin juhlalliset 10,000 m. distanssilla kilpailut Kaisaniemessä. Päivän nimet olivat L. Holm (24,42) Otto Holm (25,02) ja K. Wasastjer (25,16). 5000 m. voittajana oli L. Holm. Oikeana urheilupyöräilyn uranuurtajana mainitaan J. Tourunen. Englannissa hän oli Herne-Hill-radalla, Lontoossa, tutustunut englantilaiseen »tyyliin» ja kotiuduttuaan ryhtyi hän opastamaan nuoria pyöräilijöitä, oikein »metoodin» mukaan, Lacy Hillier'in teorian tapaan. Pyöräilyn »tähtiä» ovat T. lukuunottamatta J. Backman, G. Müller, G. Andersson, E. Blomberg, O. Berger ja Joh. C. Lindstedt. Tourunen yllätti kerran oikein rekordilla, 100 km. ajalla 3,58,28,4 joka vasta 10 v. kuluttra lyötiin!

V. 1795 ilmestyy pyöräilijöiden oma lehti, A. Kählman'in toimittama: »Hjulsporten, tidskrift för velocipedister», mikä jaettiin pyöräilijöille, aluksi maksutta, myöhemmin pientä maksua vastaan. V. 1896 alkavat eri pyörälaatumerkkien markkinat, jolloin englantilaisten pyörärien ohella ryhdytään tuottamaan maahan ranskalaisia ja amerikkalaisia pyöriä. V. 1895—96 laskettiin pyöräilijöiden luku H:gissä 1230 ja Turussa n. 400, koko Suomessa 4.000. Uusia nimiä ilmestyy tähti- luokkaan: Wald. Schumacher, L. Wiik, B. Lindström, C. Jönsons, H. Rydman ja Otto Brandt, 16 vuotias A. Huuri herättää huomiota, G. Fack, Ivar Liljeroos y.m.

V. 1896 rakennetaan Eläintarhassa »velodromi», tanskal. ins. R. (Jatk. siv. 28)

Pyöräilevä nuorisio liity

**PYÖRÄ- JA KONELIIKE  
ILMARI KÄYHTY**



RIIHIMÄKI HÄMEENKATU 16  
PUHELIN 752

**A.F. POHJANNORO**

Vaski-, Pelti-, Korutakomo  
ja Polkupyöraliike



RIIHIMÄKI . PUH. 429

Retkeilijät **H U O M!**

**SILLANKORVAN  
KIOSKI** HYVINKÄÄ

Virvokkeita  
Hedelmiä  
Makeisia  
Savukkeita  
y. m.

**V. OJALAN**

**AUTO ja  
PYÖRÄ  
KORJAAMO**

KERAVA . PUHELIN 218

**jäseneksi johonkin pyöräilyyn**

**Kilpailuun osailistuvat  
seurat.**

- CK 36 = Cykelklubben 36, Lovisa  
 HP = Helsingin Pyöräily-  
 seura  
 IK 32 = Idrottsklubben 32,  
 Helsinki  
 PA = Porvoon Akilles  
 PU = Porvoon Urheilijat  
 PK = Pyörä-Kotkat, Kotka  
 PT = Pyörä-Toverit, Helsinki  
 KyUrh = Kymintehaan Urheilu-  
 seura  
 HeT = Helsingin Toverit  
 PuUrh = Puistolän Urheilijat  
 HIT = Hämeenlinnan Tarmo  
 IFU = Idrottsförening Union,  
 Helsinki  
 NIK = Nickby IK, Nikkilä.  
 V = Villit pojat

**Lahjoittajat.**

Suomen Gummitehdas Oy.  
 LaatuPyörä Oy.  
 Karhula—Iittala.

**Suosittelimme**

- Eeva Brillantine*  
*Eeva Eau de Cologne*  
*Eeva Hammastahnaa*  
*Eeva Hiusvesiä*  
*Eeva Saippuuita*  
*Eeva Suuvettä*  
*Eeva Tonic y.m.*

**EEVA TEHDAS OY.**

HELSINKI,

Ruskeasuo

Suomalainen trustivapaa tehdas. - Kotim.Työ r.y:n jäsen

**»TAIVAL»**

RUOKALA — KAHVILA

E. Hesperiank. 26 - Puh. 45 531

Maukkaita an-  
 noksia koko  
 päivän.

**- SUOSITELLAAN! -**

**Kilpailun aikaisempi voittaja**

**A-luokka**

V. 1936



*Toivi Kokkola*

**erikoisseuraan, sillä**

## Urheilijat

SUOSIVAT

PERÄMIES

RAVINTOLOITA

## Valaisimen Radion tai Polkupyörän

Ostatte edullisesti

RADIO- JA SÄHKÖLIIKE

**SÄDE**

Hämeentie 52.

Puhelin 72 327.

(Jatk. siv. 25 alh.)

Faber'in piisustusten mukaan ja arkit. K. Grahnin johtaessa työtä. Arentioikeudella joutui rata konsortion huostaan, jonka johdossa olivat kaup. Arvid Lind ja Alex Pelander. Radan pituus oli 333  $\frac{1}{3}$  m. ja leveys 6 m. ja »kurvissa» 8 m. V. 1897 pääsee n. k. »sprintersajo» vauhtiinsa. Näihin aikoihin ryhdytään valmistamaan kotimaisia polkupyöriä, »Kotkan rauta-», urheilu- ja sähköliike O.Y:n» aloitteesta, kilpaillen »North European Cyde Export Co'n» rinnalla. Ensimmäiset suomalaiset mestaruuskilpailut tapahtuivat 1897, jolloin L. Wiik 1 km. matkalla sai suomalaisen »rekordin», 1.26<sup>2</sup>. V. 1897 puhutaan saavutuksista »peesijossa» ja »tandemrekordista». V. 1900-luvun mestarit ovat Edmund Holm ja R. Kauhkonen, sekä P. Rahikainen. Palkinnot ovat yleensä kallisarvoisia, mainitaksemme »Tampereen pyty» ja »Marianhaminan Kylpylaitoksen pokaalin» sekä V. V. K:n kiertopalkinto». V. 1903 kieltävät viranomaiset kilpailut »toistaiseksi».

V. 1903 on »talliajajien» aikaa, jolloin erinäiset pyörätehtaat kiinnittävät toiminnensa palvelukseen tunnettuja nimiä. Pyöräily saa myös aikaan »pyöräilypelejä», joista mainitsemme tässä m.m. »pyöräilypolo» ja »pallopyöräily», »vyramiidit» j.n.e Pyöräilyliiton syntysanat oli lausuttu ja pyöräilyseuroja syntyy yksi toisensa jälkeen. V. 1896 perustetaan H:gin Polkupyöräseura, jonka johdossa olivat: A. Järvinen, V. Kahilainen, H. Petander ja K. Kekoni. On pyrittä yhä eteenpäin. Nimi ja tekijä toisensa jälkeen ilmestyy »tähti»-taivaalle. Nuoremman polven pyöräilijöistä mainitaan aina ensisijassa Raul Hellberg. Nykyisistä elinvoimaisista seuroista saatte selvän ohjelmavihkosen »osaottavien seurojen» luettelosta. Jos ken mielihii tietää »Pyörä-Toverit» r.y. perustamisvuosiluvusta, on se v. 1930. Seuran ohjelmasta pääsette parhaiten perille liittymällä sen jäsenyyteen!

W.

**tällä toimenpiteellä edistät**



UUTUUSI HUOMI

## TENAX-

raudat suojaavat kengänkärkiä ja korkojal **TENAX**-kärki ja korkorautoja on eri laatuisia ja numeroisia. **TENAX**-raudat soveltuvat työ-, kävely- ja retkeilykenkiin, myös saappaisiin, yleensä kaikenlaatuisiin ja mallisiin jalkineisiin! **TENAX**-rautoja käytetään ulkomailla, varsinkin Ranskassa! **TENAX**-rautoja käyttämällä säästätte osan jalkineiden korjauskustannuksista.

**TENAX-rautoja kiinniittää kenkinne Helsingissä jalkineiliike**

**"RICHARDT"**, Richardink. 1  
(Kaup. Kirj. vier. talossa)

**TENAX**-rautojen edustaja Suomessa:

**Oy. Patenta Ab.**

Puhelin 48698



### *Urheilijat, retkeilijät ja matkailijat*

Parhaat palkinto-, lahja ja matkamuistoesineet saattavan alan suurimmasta erikoisliikkeestä.

### **Kotitaide Oy.**

Bulevardink. 11. Avoimna 1/2 9-18.  
Puhelin 37731.

Rautatieaseman laiturilla. Avoimna  
1/2 8-23. Puhelin 31103.

## RAVINTOLA 'EURO'



*Urheiluväen suosima!*

HÄMEENTIE 92 . PUH. 72 468

**Kilpailun kaksinkertainen voittaja  
ja ennätysmies  
V. 1936—1937**



*Leo Ruster*

**parhaiten pyöräilyurheilua.**

## *Maailman pyöräilijävaliot käyttävät*

allamainittuja **ketjuja, polkimia,  
ketjurattaita, kilpasatuloita,  
vaihdenapoja.**

---

---

**RENOLD - COVENTRY  
BRAMPTON - BROOKS  
STURMEY - ARCHER**

**SIEBER** italialaisia kevytmetallirunkoja ja erikoisuuksia.

**SIEBER** italienska lättviktsramar och specialiteter.

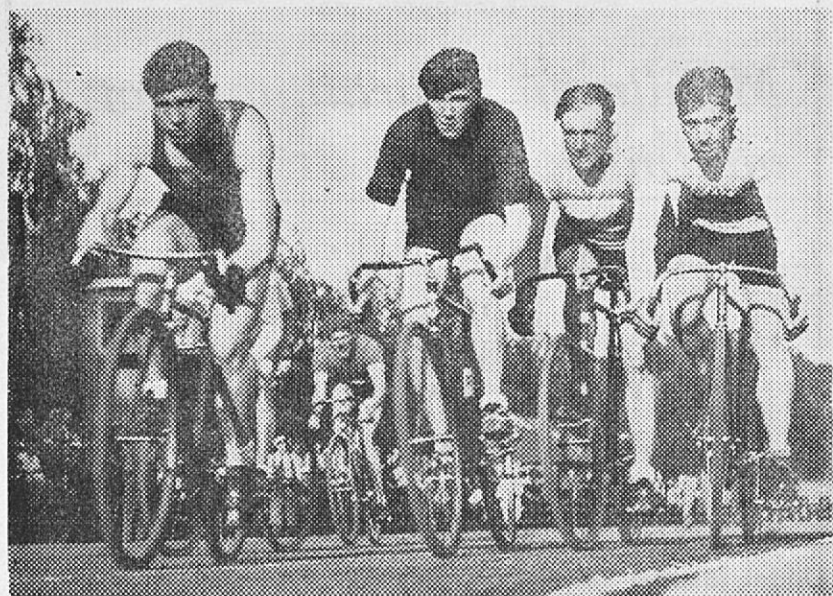
---

---

## *Världens cykelelit använder*

**kedjor, pedaler, frikransar, racerdadlar och utvexlingsnavar**  
av ovannämnda märken.

**Liikemiehet muistakaa**



Tunnetteko entisiä tekijöitämme pyöräilyssä?

### Palkinnot.

A-luokka	=	Kaikille loppuunajaneille	
B- —»—	=	»	—»—
C- —»—	=	»	7 kpl
D- —»—	=	»	3 —»—
Propagandal.	=	»	7 —»—

### Tiedättekö!

että, P-T merkitsee Pyörä-Tovereita.

että, Pyörä-Toverit järjestävät jäsenilleen eniten kilpailuja vuodessa kuin mikään muu seura maassamme.

että, P-T:n Retkeilijät on ripeästi toimiva P-T:n alainen ja PT:n jäsenille avoin retkeilykerho.

että, miksi kannattaa olla PT:n jäsen, siksi

että, Pyörä-Toverit pystyvät tarjoamaan parhaat edut jäsenistölleen.

Liity kannattavaksi tai aktiiviseksi jäseneksi Pyörä-Tovereihin, sillä silloin tunnet olevasi omassa seurassasi.

**Iahjoituksilla pyöräilyseuroja.**

## Kiertopalkinnot

Suomen Gummitehdas Oy:n »Nokia» malja kilpailujen parhaalle 3 miehelle seurajoukkueelle. Puolustaja HP.

Laatupyörä Oy. «Laatupyörän juniorimalja» kilpailujen parhaalle 5 miehelle seurajoukkueelle C-luokassa. Puolustaja Pyörä-Toverit.

## Lüittykää jäseneksi

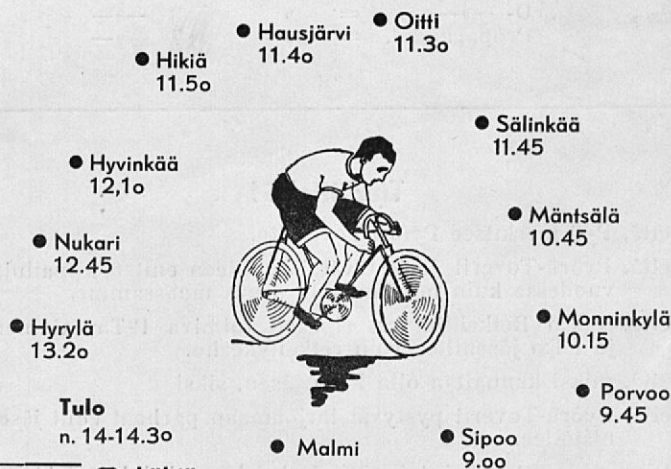
yhteen maamme edustavimpaan pyöräilyn erikoisseuraan

## PYÖRÄ-TOVERIT r. y. Helsinki

Seuran ohjelmassa on, paitsi lukuisia **pyöräilykilpailuja** ja **retkeilyjä** kesällä, talvisin: **hiihtoa, luistelua, voimistelua** sekä muuta **yhdessäoloa jäsenilleen.**

**Uudet jäsenet** voivat ilmoittautua os. P. MÄKELIN, Urheiluliike, Uudenmaankatu 9, Puh. 27 834, Laatupyörä Oy. U. Kauppinen, Puh. 44 017, Museokatu 10.

## Kilpailijat sivuuttavat kilpailureitin seuraavasti noin allamainittuina aikoina:



Tulo  
n. 14-14.30

HELSINKI  
MAALI  
Eläintarhassa

● Lähtö  
Klo 8.00