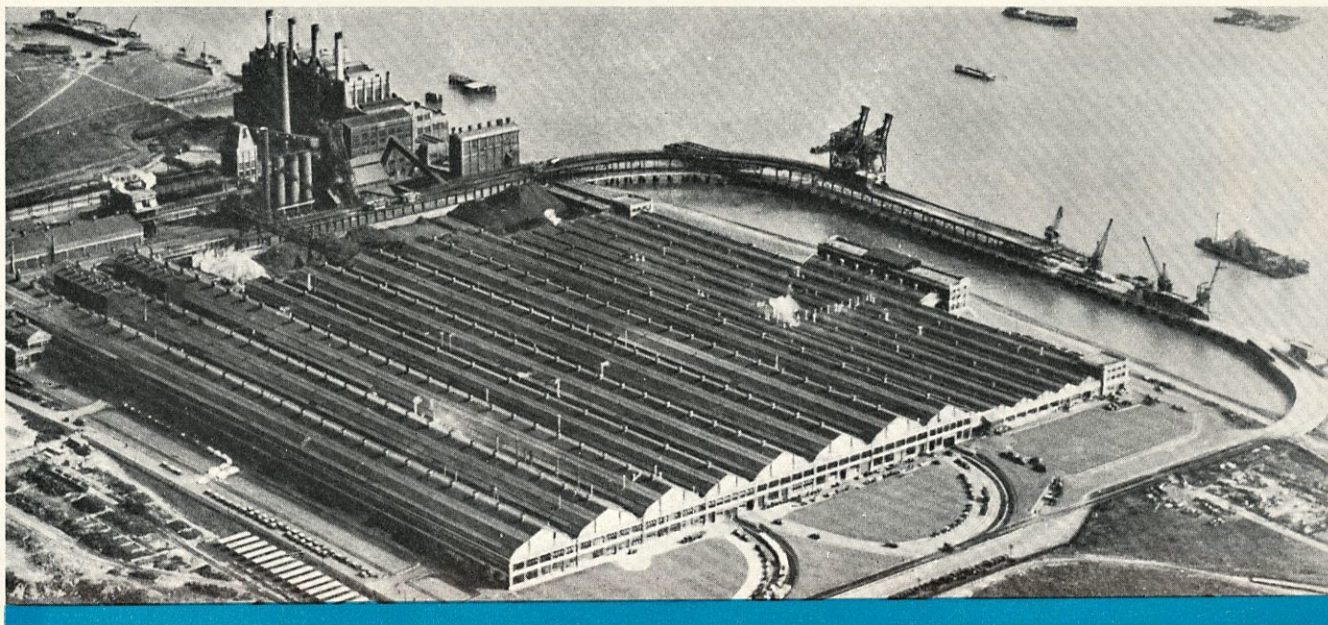


Fordson





FORD FABRIKERN
I DAGENHAM -

här tillverkas

FORDSON-

traktorn,

som nu är en 100%
engelsk produkt

Ford-fabriken i Dagenham, England, är på sitt område den mest storartade skapelse i hela det brittiska riket. Dagenham är icke blott en vanlig fabrik — det är ett fullständigt industricentrum. Det har sina egna järnsmältningssugnar, egna stora koksugnar, fabriken för biprodukterna är den modernaste i världen och dess kraftstation skulle kunna förse en stad om 180.000 invånare med belysning, värme och kraft.

Gjuteriet, maskinsalarna och hopmonteringsbanorna äro placerade i en väldig byggnad, vars ytareal utgör 112.000 m². De i Dagenham utexperimenterade precisionsmaskinerna och där använda moderna tillverkningsmetoderna utgöra en garanti för största möjliga prestationsförmåga och möjlighet att tillfredsställa den köpande allmänhetens alla fordringar. Fordson traktorn kan tillgodogöra sig denna fabriks så gott som obegränsade möjligheter.

FORDSON traktorn som kraftmaskin för den finske jordbrukaren

Fordson traktorns befästa rykte inom finska jordbrukarkretsar är känt i hela landet. Den sätter icke sin husbonde i trångmål, den tjänar sin ägare troget år för år. Med regelbunden skötsel användes Fordson från 10—20 år varpå den bytes ut mot en ny. Under de senaste månaderna hava vi oavbrutet erhållit brev från olika delar av landet, i vilka Fordsons prestationsförmåga och hållbarhet enstämigt lovprisas. Därför har det också blivit en vana, att då jordbrukarn talar om

Ford Motor Company of Finland O/Y
HELSINGFORS

Jag har nu över 6 års tid använt Fordson-traktorn, och har den utfört allt förekommande arbete till min fulla belåtenhet. Den har nu använts 7.000 arbetstimmar. På denna tid har den årligen använts 3 mån. som drivkraft för block-såg. Med min Fordson-traktor har jag, förutom min jordbruk, även nyodlat cirka 50 ha, däribland även uppräjd skogsmark. Traktorn som skötes efter alla regler, är ännu i fullgott skick. Jag begagnar tillfället att på det högsta rekommendera Fordson-traktorn.

Munsala den 8 dec. 1936.

August Caldén
Munsala, Poltno

traktorn, så avser han just FORDSON, vilket ju även är helt naturligt, då av alla traktorer, som t.ex. senaste år försåldes i vårt land, 95 % voro av märket Fordson. Fordson traktorn har år för år oavbrutet förbättrats, samtidigt som dess ändamålsenliga grundkonstruktion bibehållits. I 1937 års Fordson traktorn finnas återigen flera för jordbrukarna intressanta och välkomna nyheter, för vilka vi närmare skola redogöra på följande sidor.

FORD MOTOR COMPANY *of* FINLAND OY.
HELSINGFORS - FINLAND

VÅR



På ett medelstort lantbruk har Fordson traktorn fullt upp med arbete året om. Under januari — mars månader släpar den ut stock från skogen. Den driver stock- och cirkelsågen. Så snart marken tinat tillräckligt spännes Fordson för harven, tallriksharven, välten, kultivatoren, såningsmaskinen, bigödselmaskinen, m.m. Traktorn får utföra de tyngsta arbetena, hästen de lättare.

Fordson för tallriksharven och såningsmaskinen. För vardera arbetena är Fordson den lämpligaste drivkraften.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.
HELSINGFORS.

Då jag sedan år 1927 använt Fordson traktorn för såväl plöjning och harvning som tröskning och plogning av vägar vintertid, varvid jag personligen kört och skött densamma, och då jag under denna tid i allo varit nöjd med maskinen ifråga vill jag härmed som min åsikt framhålla att Fordson traktorn är en duglig, stark och såväl i inköp som drift jämförelsevis prisbillig hjälp för jordbrukaren.

Med utmärkt högaktning
JOHAN RAMSAY
Friherre, Agronom

Skogby gård, Esbo den 8 december 1936.





Den vid traktorn fastgjorda slåttermaskinen är en snabb, behändig och lättskött anordning, som lämnar en vacker stubb.

På begäran intygas härmed, att jag sommaren 1935 inköpt min tredje Fordson traktor samt att alla tre arbetat till min fulla belåtenhet.

Bodom Gärd den 5 dec. 1936.

HANS HEIMÜBRGER.
Grankulla, Bodom Gärd.

Vid potatissädd plöjer Fordson snabbt fårorna samt myllar in potäterna.

SOMMAR

Förutom plöjning av trädesåkern, dess harvning och kultivering kan man även bäst meja höet med Fordson sålunda, att man i traktorn fastgör en för densamma anpassad slåttermaskin. Användandet av traktorn i detta arbete är synnerligen förmånligt därigenom, att det under natten mejade höet under dagen kan sättas på stör och sålunda hopsamlas färskt, varigenom det bibehåller sin naturliga färg och sitt näringsvärde. Härigenom undviks även att stora områden ligga mejade och råka ut för regnväder.



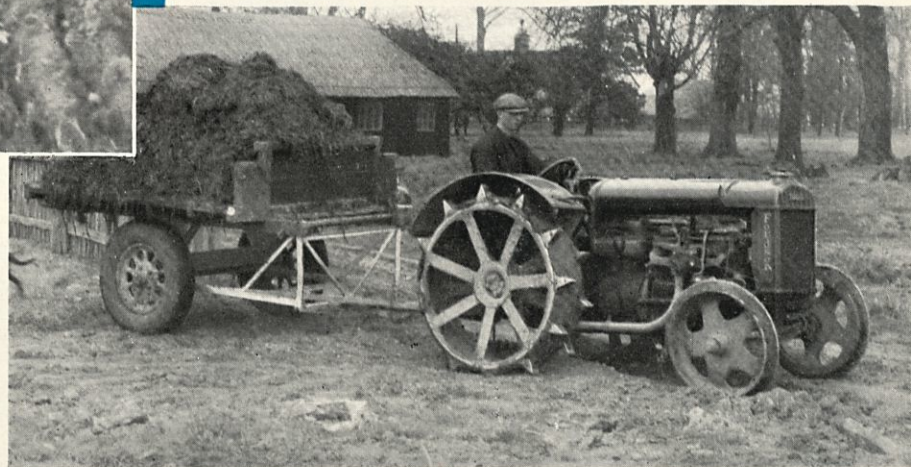


Denna Fordson-förare har även försett sig för nattplöjning (obs. strålkastarna).

För gödselkörning kan man lätt göra en släpvagn av en vanlig arbets-
kärra eller en gammal lastvagn.

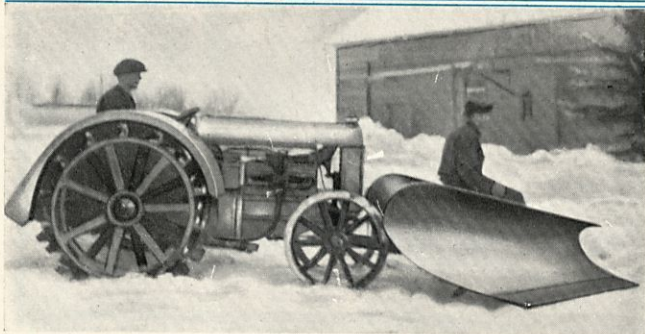
AUGUSTI

plöjer traktorn trädesåkern, harvar den och plöjer diken. Jordbrukaren har det då skyndsamt, han måste ju samtidigt bärga skörden samt utföra höstplöjningen. En i traktorn fäst självbindare med en arbetsbredd av 7—8 fot bärgar skörden på en dag från ett 10—12 hektars område. Senare på hösten kan traktorn även användas för sådden. Med dess tillhjälp utföres såningen snabbt och i god tid. Vid den egentliga höstplöjningen är Fordson oersättlig i det den med lätthet plöjer 2—3 hektar om dagen. Önskar man ytterligare påskynda höstplöjningen kan man med lätthet förse traktorn med elektriska strålkastare, varigenom plöjningen utan avbrott kan försiggå dygnet om.



HÖST

VINTER



Byvägarna öppenhållas lättast om vintern medels en vid Fordson fastgjord snöplög.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND OY,
HELSINGFORS

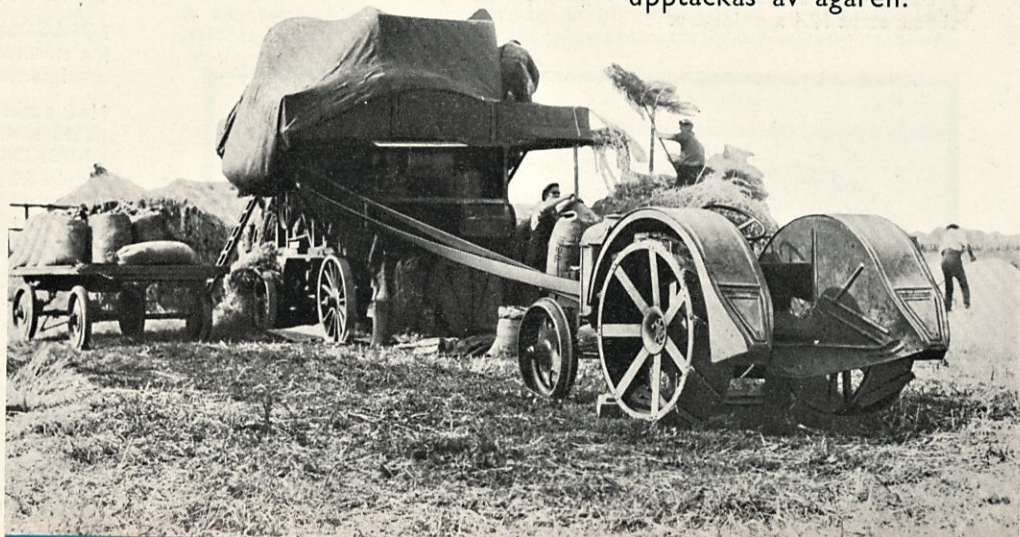
Jag köpte min första Fordson 1921, bytte den mot en annan Fordson 1932; vardera hava de arbetat till min fulla belåtenhet och städsse varit »redo». Då jag icke äger någon annan kraftmaskin på min gård, har Fordson fått uträtta allt. Plöjning av diken och tegar, harvning med tallriksharv samt kultivator, block samt kapcirkel, kvarn, pärthyvel, från nyodlingen stubbar och stenar, tröskverket med halmfläkt, först ut till fältet och där stationärt; på hösten har den även dragit motorbåten från sjön samt ett par gånger hjälpt bilar upp ur diket.

Langansböle, den 3 december 1936

K. L. NYBERG
Ekenäs, Langansböle.

Tröskning på åkern har alltid varit ett av de bekvämaste arbetena med Fordson traktorn. Fordson drager även tröskverket till åkern samt återigen hem.

Såsom kraftkälla för tröskverket är Fordson traktorn ojämförlig. Den drager utan ansträngning ett 3.5 fots tröskverk såväl som balningsmaskin och bossfläkt och konstnaderna äro lägre än vid användning av elektrisk kraft. Efter slutförd tröskning kan traktorn användas såsom stationär kraftkälla för olika ändamål, såsom t.ex. för kvarninrättning, sågverk, elektricitetsverk, makadamkvarn, samt som lyftvinsch vid sandtag, tunga transporter och många andra arbeten, vilka i sinom tid nog upptäckas av ägaren.



Olika typer av

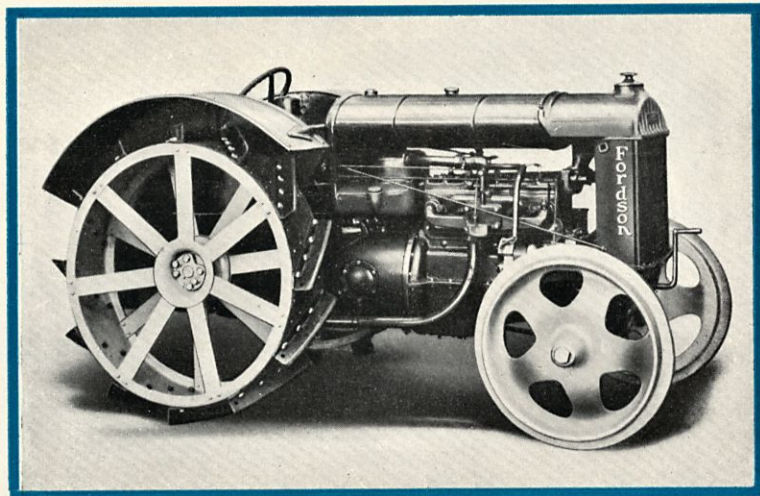
FORDSON

traktorn

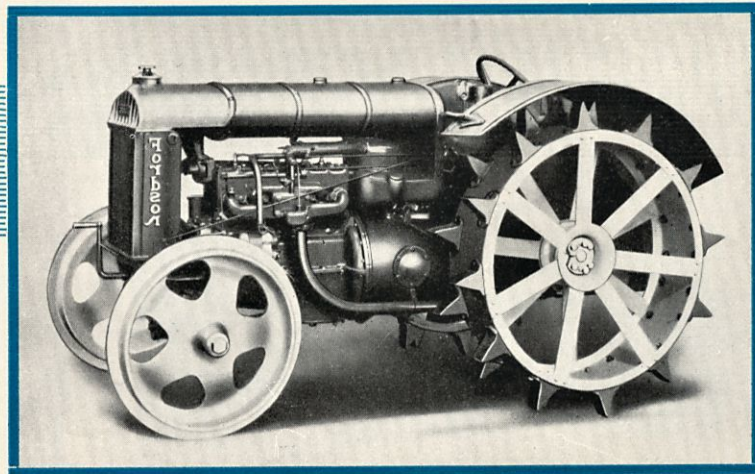
Även detta år har i Fordson jordbrukstraktorn vidtagits vissa förbättringar, vilka med glädje skola hälsas av jordbrukarna.

KYLSYSTEMET har gjorts effektivare genom att kylningsrörens antal ökats. De äro nu 210 st samt flata, varför risken att frysa sönder om vintern är mindre. Förutom kraft uttaget för remskivan finnes ytterligare ett kraftuttag för självbindaren och slättermaskinen etc.

Den mest anmärkningsvärda förbättringen är dock den, att tredje växelns utväxlingsförhållande blivit långsammare, så att även denna nu med fördel kan användas i lantbruksarbeten, i synnerhet då större hastighet erfordras, såsom t.ex. vid vältning, harvning, tillsammans med sånings- och bigödningsmaskinerna ävensom vid transport m.m. Den nya utväxlingen giver 6.9 kms hastighet per timme emot 12.4 km tidigare.



Jordbrukstraktor med vinkeljärn.



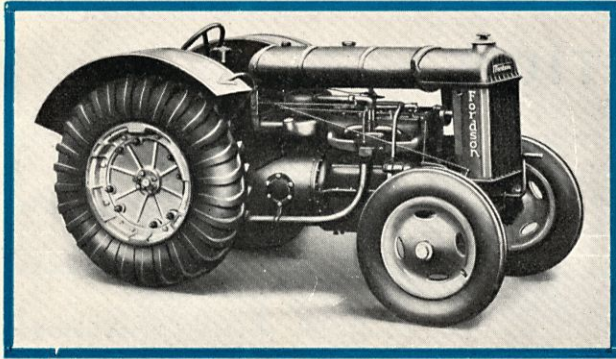
Jordbrukstraktor med gripskor.

FORDSON JORDBUKSTRAKTORN försedd med gripskor är för närvarande den mest sålda typen i vårt land. Tack vare formen på gripskorna hållas hjulen rena även i våt lerjord och traktorns dragförmåga bibehålles oförminskad.

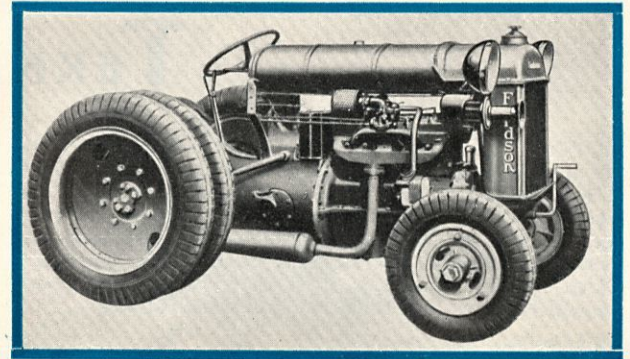
FORDSON JORDBUKSTRAKTORN försedd med vinkeljärn lämpar sig bäst för användning på torr och sandjord. Så t.ex. användes i Estland så gott som uteslutande vinkeljärn.

Med beaktande av normalt varvantal 1,100 vpm erhålles följande hastigheter på de olika växeln för ROTFRUKTSTRAKTORN samt TRAKTORERNA MED GRIPSKOR ELLER VINKELJÄRN. STANDARD VÄXELEN (GRÖNT MÄRKE). I växel n 3.2 kmt. — II 5.0 kmt. — III växel n 6.9 kmt. Bakåt 4.75 kmt. Kraft i dragkroken: I växel n 1,450 kg. — II v. 1,000 kg. — III v. 500 kg. SPECIALVÄXEL (RÖTT MÄRKE) I växel n 2.5 kmt. — II v. 4.0 kmt. — III v. 6.9 kmt. Bakåt 3.75 kmt. Kraft i dragkroken: I växel n 1,620 kg., — II v. 1,140 kg. — III v. 500 kg.

FORDSON JORDBUKSTRAKTORN UTRUSTAD MED BALLONGRINGAR har speciellt i England på kort tid blivit mycket populär. Även hos oss lämpar den sig utmärkt på sådana lägenheter, där jorden är torr och lucker. En mjuk gång sparar maskinen och inbesparar bränsle. Ballongringarna sammanpressa icke jorden mera än vanliga hjul. I synnerhet där, vareast traktorn användes förutom i åkerarbete även för transport av tunga lass på landsvägarna, är denna modell att rekommendera. Med denna typ följa utom vanliga verktyg även en fotpump ringjärn för gummiringarna och domkraft. Förutom standardutrustningen kan denna traktor därtill enligt önskan förses med bromsinrättning, belyningsaggregat, ljuddämpare samt automatisk dragkrok. Hastigheterna vid olika växlingar: I växel n 3.5 kmt. — II växel n 5 kmt. — III växel n 12.5 kmt. Bakåtgång 4.75 kmt. Lågtrycksringar framtill 6.00 x 16" och baktill 11.25 x 24". Lufttryck såväl i fram- som bakringarna 1.2 kg.



Jordbrukstraktor
med ballongringar



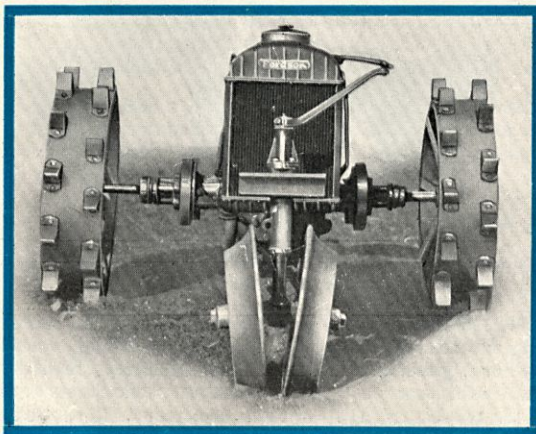
Industri-
traktor

ROTFRUKTSTRAKTORN är en nykomling i Fordson traktor-serien. Efter ingående experiment begynte man redan för ett par år sedan tillverka densamma i England och den visade sig redan från första början vara synnerligen praktisk på sitt område. Såsom bilden visar, äro framhjulen nästan fast i varandra och bakhjulens spårvidd kan regleras beroende av fårorna. Lämpar sig utmärkt för myllning och harvning av rotfruktsland men kan även väl användas för alla övriga traktorarbeten. Att märka är, att denna typ är den billigaste jordbrukstraktorn.

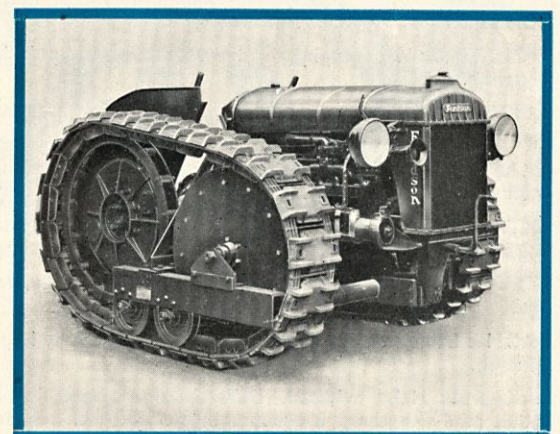
INDUSTRIKTRAKTORN har år för år spritt sig till allt vidare kretsar. Den passar för alla slags tunga transporter såväl som till stationär kraftkälla. Till den speciella standardutrustningen hör en special torrluftrenare, ljuddämpare, handbromsinsättning och automatisk dragkrok.

RINGAR: Högtrycksringar fram och bak. Framringarna $23 \times 5''$. Dubbla bakringar $36 \times 6''$. Lufttryck i framringarna 2.5 kg., i bakringarna 4 kg. Kan också erhållas med massivringar: framringar $26 \times 3\frac{1}{2}''$, dubbla bakringar $40 \times 5''$. Industritraktorns hastigheter vid olika växlingar äro följande: I växeln 5.2 kmt. — II växeln 7.3 kmt. — III växeln 18.3 kmt.

KRYPKEDJE-FORDSON är även hos oss en gammal »bekant». Envar vet, att denna med krypkedjor försedda traktor kommer fram i vilken terräng som helst lik den bästa tank. Dess dragförmåga är större än hos en vanlig traktor och därför lämpar den sig bäst för de allra tyngsta transporter och svåraste nyodlingsplöjningar.



Rotfruktstraktor



Krypkedje traktor

TEKNISK SPECIFIKATION

MOTOR: 4-cyl., 4-takts, cylindrarna gjutna i ett block. Diam. 105 mm., slaglängd 127 mm., Cylindervolym 4.4 liter. Cylindrarnas tändningsföljd: 1-2-4-3. Kompressionsförhållande med lågtryckslock 3.84 : 1 (petroleum), med högtryckslock 4.56 : 1 (benzin). Motorns effektivitet 1,100 varv/min. 30 hkr. med benzin. Effektivitet 1,100 varv/min. 26 hkr. med petroleum. Gjutjärnskannor försedda med 4 kannringar, alla ovanom kann-tappen. Nedersta spåret försett med bred oljering.

SMÖRJNING: Stänksmörjning och oljefilter. Vevhuset rymmer 9 liter samt växellådan 12 liter.

BRÄNSLE: Bränslematningen sker med självtryck. Behållaren rymmer 75 liter petroleum och 5 liter benzin.

FÖRGASARE: För petroleum eller nafta levereras »Kingston» värmeplåtsförgasare med lågtryckslock. »Zenith» benzinförgasare levereras tillsammans med högtryckslock.

REGULATOR: Inkapslad centrifugal regulator är placerad på magnetdrevet. Justerbar från förarsätet för hastigheter upp till 1,600 varv/min.

STANDARD UTVÄXLING ('STD'):	1:sta	2:dra	3:dje växeln
Hastighet	3.2 km.	5 km.	6.9 kmt.
Kraft i dragkroken	1,450 kg.	1,000 kg.	500 kg.

SPECIAL-UTVÄXLING ('S.R.')	1:sta	2:dra	3:dje växeln
Hastighet	2.5 km.	4 km.	6.9 kmt
Kraft i dragkroken	1,620 kg.	1,140 kg.	500 kg.

LUFTRENARE: Av flottörmodell, rymmer 15 liter.

TÄNDNING: Högspännings Bosch-magnet försedd med impuls-koppling.

KYLNING: Termosifonsystem och pump. Kylsystemet rymmer 45 liter vatten.

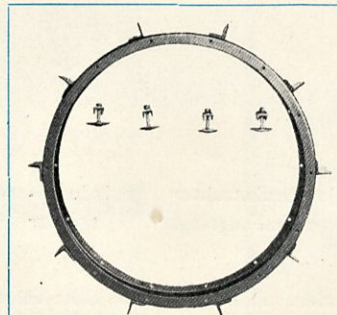
KRAFTÖVERFÖRING: Tre hastigheter framåt, en bakåt. Alla axlar röra sig på rullager.

EXTRA KRAFTUTTAG hör numera till standardutrustningen och är av stor betydelse vid tillkoppling av direkt drivna aggregat.

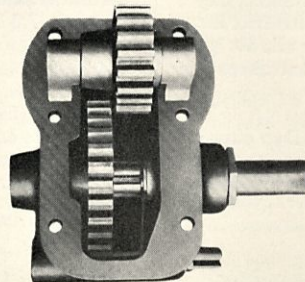
KOPPLING: Lamellkoppling — 17 härdade lameller, arbeta i olja.

BROMS: Lamellbroms i växellådan, som påverkas av kopplingspedalen.

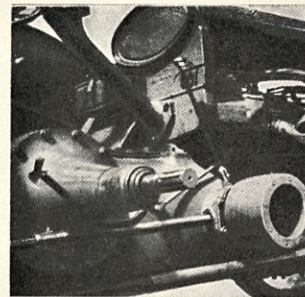
BAKAXEL: Halvt avlastad. Differentialkors med 4 drev försedda med utbytbara bronsbussningar. Bakaxel och drehjul smidda i ett stycke. Bakaxeln lagrad i 4 solida rullager.



Breddningsfälg



Kraftuttag



Remskiva med kraftuttag

STYRNING: Drev och segment. Utväxlingsförhållande 7.8:1. Bilstyrprat 46 cm. Vändningsradie 3.2 m.

FRAMAXEL: Hejarsmidd och härdad. Trepunktsupphängning. Fjädrande motorfäste.

HJUL: Jordbrukstraktor med stålhjul levereras antingen med vinkeljärn (24 st.) eller gripskor (48 st.).

STÄNKSKÄRMAR: Stänkskärmar på bakhjulen och fotsteg på dragkroken.

VERKTYG: Den på instrumentbrädet placerade verktyglådan innehåller komplett verktygssats. (11 st.)

DIMENSIONER: Hjulbas 1.6 m. Traktorns längd 2.75 m., bredd 1.6 m. och höjd 1.4 m.; fri höjd från marken 0.3 m. Framhjulsdiameter 710 mm., bredd 125 mm. Bakhjulets diameter 1,065 mm., bredd 305 mm.

VIKT: Jordbrukstraktorns vikt utan körare, vatten, olja eller annan utrustning 1,400 kg. Traktorns hela vikt, således i fullt kördugligt skick inkl. vatten, olja, bränsle samt körare 1,600 kg. med vinkeljärn, 1,675 kg. med gripskor.

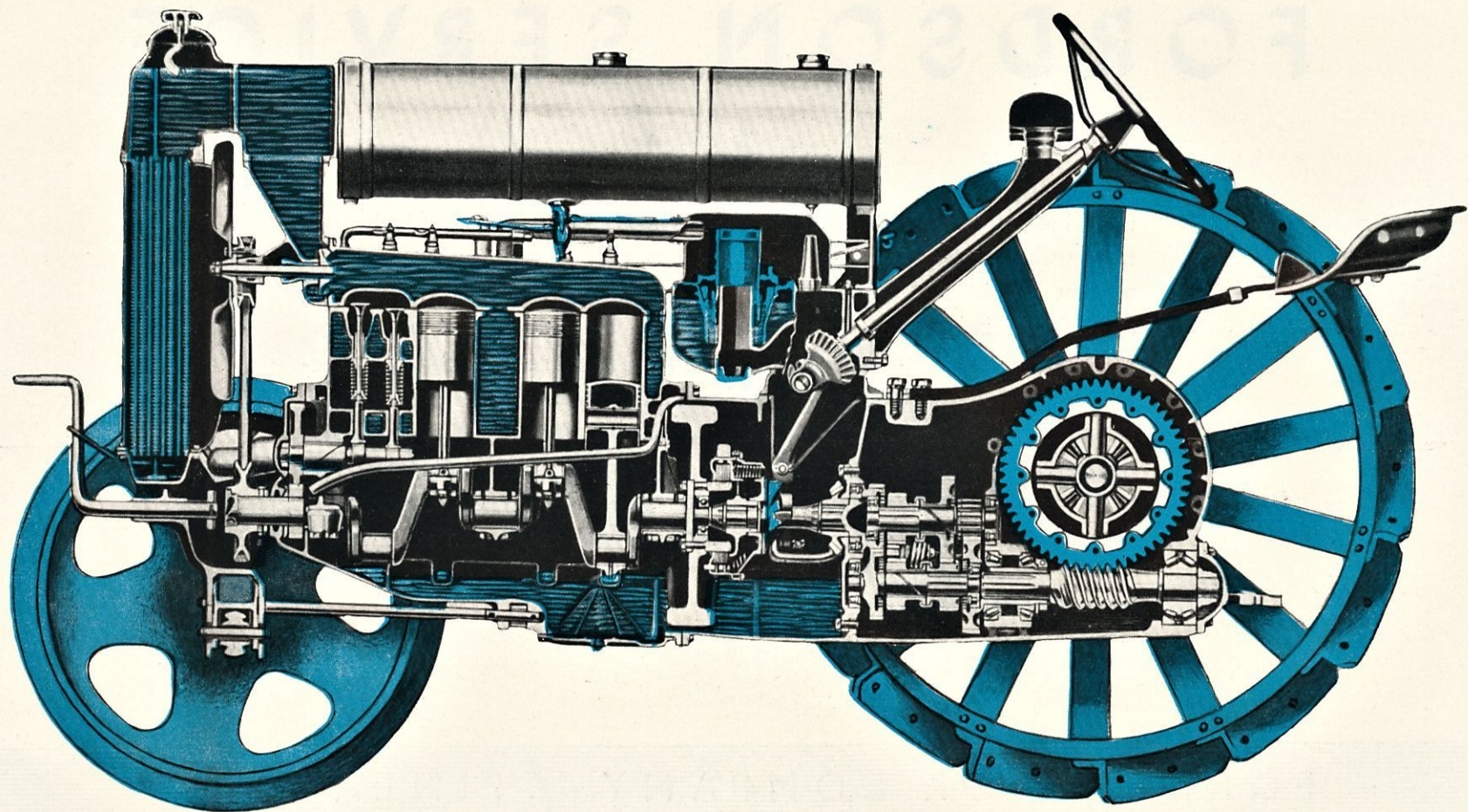
Specialutrustning för Fordson Traktor

REMSKIVA: (hör ej till standardutrustning): bredd 165 mm., diam. 241 mm. Hastighet densamma som hos motorn 1,100 v.p.m. Regleras medelst en regleringsstång från frambrädet. Remskivan kan levereras med eller utan frikoppling.

BREDDNINGSFÄLG (N-1087) ökar betydligt bakhjulets såväl drag- som bärkraft och äro synnerligen fördelaktiga vid harvning och i nyodlingsarbeten. Fälgens fästes med fyra klämmare, (N-1090), varigenom man slipper en tidsödande av- och påmontering samt att borra hål i bakhjulen. Fälgarnas bredd 180 mm.

VÄGFÄLGAR för såväl fram- som bakhjulen underlättar anmärkningsvärt transport av traktorn på landsvägarna.

BELYSNINGSANORDNING. Alla jordbrukstraktorer kunna mot en låg extra avgift förses med elektrisk belysning, vartill hör signalhorn, generator, batteri, 2 strålkastare, ampere-mätare och avbrytare på instrumentbrädet. Rekommenderas speciellt för tröskning under vintern, höslättern, skördetiden samt under höstplöjningen, då dygnen kunna »rundas».



GENOMSNITT AV FORDSON-TRAKTOR

FORDSON SERVICE

Ford Motor Company har alltid varit övertygat om att vår förbindelse med traktorägaren alls icke upphör i och med köpets avslutande utan att det är vår plikt att fortsättningsvis se till, att den köpta traktorn arbetar till belåtenhet. I enlighet med denna princip har vårt bolag alltid ett synnerligen komplett lager av Fordson reservdelar och levererar delar från sin fabrik till alla i landet verksamma Fordson försäljare. Dessa försäljare äro därtill speciellt tränade att utföra nödiga reparationer snabbt, punktligt och billigt. Under dessa omständigheter kan varje Fordson ägare vara säker om att han alltid för sin traktor kan erhålla den service, han eventuellt behöver och envar kan utan vidare förstå, huru viktigt detta är i synnerhet vid tiden för de brådskande vår- och höstarbetena.

FORD MOTOR COMPANY *of* FINLAND OY.

HELSINGFORS - FINLAND