

*Suomen sokkeloisimmalta reitiltä
Savonlinna — Puumala — Mikkeli.*

Matkustakaa Saimaalle

Suomen ihanimmalle ja merkillisimmälle järvelle

Saimaan kuuluisat, kauniit matkailureitit:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| SAVONLINNA—VUOKSENNISKA—LAPPEENRANTA | 1/s/s Imatra II &
1/s/s Savonlinna |
| SAVONLINNA—PUNKAHARJU—PUNKASALMI | s/s Punkaharju II |
| SAVONLINNA—VUOKALA—JOENSUU (KOLI) | 1/s/s Orivesi I &
1/s/s Orivesi II |
| SAVONLINNA—PUUMALA—MIKKELI | s/s Mikkeli |



Savonlinnasta Joensuun reitille lähdettäessä kuljetaan ylvään Olavinlinnan ohi.

Haluatteko nähdä Suomen kauneinta luontoa? Haluatteko palvoa aurinkoa ja vettä, haluatteko lepoa ja rauhaa?

MATKUSTAKAA SILLOIN SAIMAALLE!

Osaatko matkustaa? Emme nyt tarkoita sitä, että osaatte tutkia aikatauluja, ostaa matkaliput ja vaihtaa oikeilla asemilla junaa tai autoa. Sitähän me nyt suurin piirtein kaikki osaamme. Mutta osaatko matkustaa niin, että matkastanne muodostuu nautittava ja virkistävä.

Tietenkin kun joudumme virka-, liike- ja muille tuollaisille matkoille, niin on meidän unohdettava kaikki mukavuudet ja pidettävä päämääränä vain matkan joutumista. Mutta kun lähdemme lomalle ja virkistysmatkalle, silloin kyllä voimme järjestää matkamme ja elämämme monin verroin mukavamaksi ja sellaiseksi, että matkasta syntyy todella nautittava lomamatka.

Onko mitään järkeä siinä, että lähdetään virkistysmatkalle ja sitten istutaan päiväkausia kuumassa, ahtaassa ja pölyisessä junavaunussa tai hikoillaan täyteen sulotussa pölyistä maantietä kiitävässä linja-autossa. Ei, tällainen ei ole matkailua eikä oikeaa matkustamista.

Matkustakaa laivalla. Ihanteellisin virkistysmatka on laivamatka. Silloin näette ihanimmat maisemat, saatte palvoa aurinkoa ja vettä, hengittää raikasta ja puhdasta ilmaa, ette ole sidottu ahtaaseen penkinpäähän, vaan voitte vapaasti liik-

Saimaan valkeat laivat odottavat teitä Savonlinnan satamassa.





Saimaan kuuluisat matkailureitit houkuttelevat. Tällainen väenpaljous tulossa laivaan Vuoksemmiskalta.

päämiseen ja voimien keräämiseen. Ja laivankannella saa ruumis ja mieli täydellisen rauhoittavan levon. Jos voitte muuttama kesäisiä päiviä uhrata laivamatkoihin, niin tunnette itsenne kuin uudeksi ihmiseksi. Kesäisestä laivamatkasta tulee teille kesänne voimakkain ja ihanin elämys.

Saimaa on Suomen kaunein järvi. Haluatteko nähdä Suomen kauneinta luontoa? Haluatteko palvoa aurinkoa ja vettä, haluatteko lepoa ja rauhaa?

Matkustakaa silloin Saimaalle!

Saimaa on maailman kaunein ja merkittävin järvi. Sen ovat sanoneet monet maailmaa ristiin rastiin matkailleet. Ja kyllä se varmaan tuon korkean maine-sanan onkin ansainnut. Mikä erikoinen näky Saimaan kulkijalle avautuuukaan. Sellaista saarien paljoutta, sellaista laivojen pujottelevaa kulkua ahtaissa salmissa tai uljasta halkomista aavoilla ulapoilla ei tavanne muualla maailmassa. Ja millaiset vaihtelevat maisemat! Mil-

Istutte mukavasti aurinkoisella kannella . . .

kua laivassa ja oman hyttinne pehmoisessa vuoteessa vaivutte syvään ja rauhalliseen uneen.

Ei ole aikaa, laivat kulkevat niin hitaasti. Näin sanonee moni.

Miksi ei ole aikaa? Ei pidä lomamatkalle lähteäkään, jos aika on niin rajoitettu, ettei vuorokautta tai kahta voi laivamatkaan uhrata. Nykypäivän elämän poljenta on niin kiihkeää ja useimman jokapäiväinen työ niin hermoja repivää, että ainakin lyhyt loma-aika on kokonaan käytettävä le-



loin karua kalliota, erämaantuntua ja ääretömiä metsiä, milloin hohtava hiekkaranta, uljaita huviloita ja matalia töllejä. Hempeä suomalainen maisema koivumetsineen, peltoineen ja maalaistaloineen, rannoilla käyskentelevä karja, lehmäään huhuileva paimentyttö, kalamiesten rantasavut ja vastaantulevat lukemattomat tukkilautat ja tervahöyryt — kaikki nuo tarjoavat alati uusia yllätyksiä, uutta nähtävää.

Ja Saimaa ei vanhene koskaan. Ken on Saimaalla kerran käynyt, hän tulee sinne yhä uudelleen ja uudelleen. Ja tällä hetkellä on maailmassa paljon onnellisia »Saimaa-hulluja», jotka eivät ystävänsä unohda.

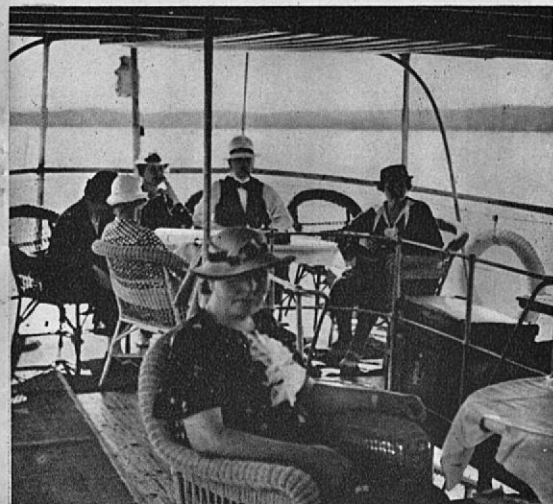
Tulkaa mukaan Saimaan laivoille. Niin, nuo Saimaan matkustajalaivat. Menkääpä niistä mihin tahansa, kaikki ne tarjoavat ensikertalaiselle iloisin ja miellyttävän yllätyksen. Aikaisemmin niillä matkustaneet nauttivat jo etukäteen laivamatkan ihanuudesta.

Tulkaapa mukaan Saimaan laivoille! Nouskaa laivaan jossain Saimaan ihanimpien reitien päätepisteessä, esim. Savonlinnassa, Lappeenrannassa, Vuoksenniskalla, Mikkelissä, Punkasalmella tai Joensuussa. Nousette yläkannelle ja huomaatte tulleenne todelliseen uivaan hotelliin. Tiedättekö, että nämä laivat eivät ole

...tai liitytte peräkannen tyytyväiseen matkustajajoukkoon.



Matka alkaa, lähtösatama häipyy.





»Kaksi päivällistä ruokasalissa ja päiväkahvi kannella. Kiitos!»

Viihdykkäässä ruokasalissa odottaa upea päivällispöytä nälkäistä matkustajajoukkoa.

mitään pieniä ja ahtaita purk-keja, vaan tilavia, hohtavan puhtaita nykyaikaisia matkustajalaivoja, jotka tyydyttävät korkeimpiakin vaatimuksia.

Saimaan tärkeimpien matkailureittien laivat *Imatra II*, *Savonlinna*, *Orivesi I*, *Orivesi II*, *Punkaharju II* ja *Mikkeli* ovat kaikki ensiluokkaisia turistilaivoja, jotka yllättävät vaateliaankin matkustajan.

Nouskaamme johonkin näistä laivoista. Tapaatte yläkannelta laivan ystävällisen, useampaa kieltä taitavan kapteenin ja laivan kohtelias palvelusväki ohjaa teidät tilavaan hyttiin. Jos olette perheenne kanssa matkalla, niin on käytettävissänne jopa 5 hengen hyttejäkin. Pehmeä sohva, joka yöksi muuttuu hohtavan valkeaksi vuoteeksi, pöytä, ikkunaverhot, peili ja lattiamatto tekevät hytin kodikkaaksi ja viihtyisäksi. Jä-



tätte tavaranne hyttiin, peseydytte maankamaran pölyistä ja rauhallinen tunne mielessänne astutte laivan kannelle.

Kiertokäynti laivan kannella ja sitten mukava paikka jossain tuulelta suojatussa komerossa. Uppoudutte mukavaan korituoliin ja annatte auringon hyväillä itseänne. Pian olette laivamatkan lumoissa. Leppoisa raikas tuulenhenki hyväilee kasvojanne, aurinko lämmittää säteillään ja yllänne kaa-reutuu pyörriyttävän korkea sininen taivas. Tuudittaudutte pian raukean suloiseen tunnelmaan.

Eteenne ilmestyy kohtelias tarjoilijatar, usein ylioppilasneitonen, tiedustellen haluatteko päivällistä. Tietysti te haluatte, sillä näiden laivojen ateriat ovat kautta maan kuuluja ja sellaisia päivällisiä saatte hakea vain parhaimmista ensiluokan ravintoloista. Kello on vasta 14 ja päivällinen syödään kello 17. Siis pä tilaatte kannelle mukavaan lepopaikkaan päiväkahvin. Tuossahan on siellä täällä pieniä pöytiä ja pian höyryää edessänne ihana kahvi, joka ulkona veden hengessä maistuu paremmalta kuin missään muualla.

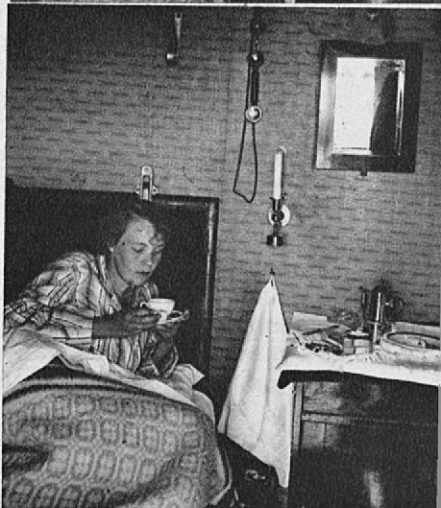
Saavutaan »rykiin». Se on elämys sekini. Rantalaiturilla näkee väärentämättömiä kansantyypppejä. Savon äijän piipunvarren viereltä kuulee syvää elämänviisautta ja kirkasta huumoria.

Yläkannelta voitte laskeutua alakannelle, siellä tapaatte paikallisia liikkujia, emäntiä ja isäntiä kaupunki-

Ylhäällä: Hyteissä on puhelin ja niinpä voitte ilmoittaa laivan keittiöön toivomuksenne.

Keskellä: Aamukahvi vuoteessa maistuu erinomaisella.

Alhaalla: Ruokasalissa ja tupakkahytissä voitte kuunnella radiota.





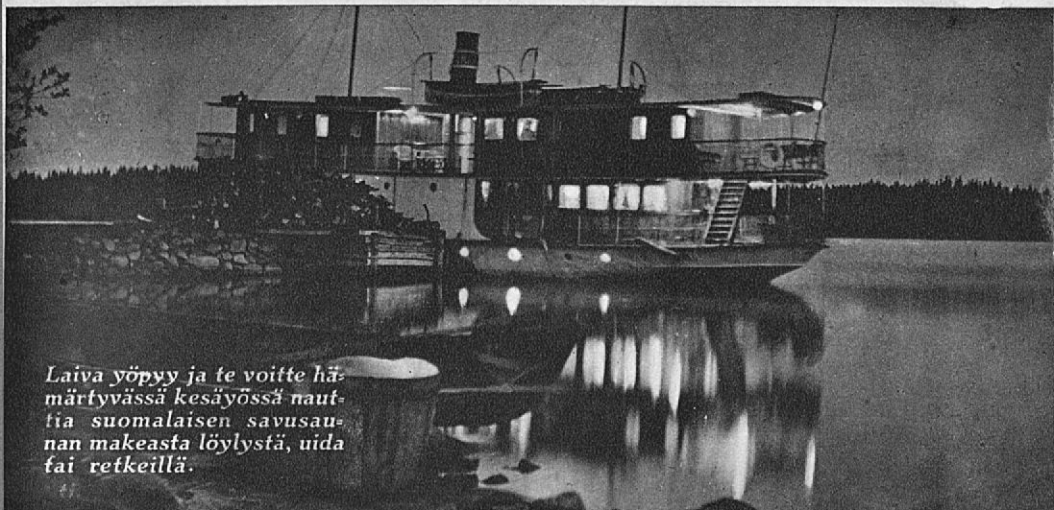
Tilava tupakkahytti, jossa käytettävissä on sanoma- ja aikakauslehtiä sekä kirjamyymälä.

matkoillaan ja rattoisasti tarinoiden kuluu aika. Ja jos vaivaudutte laskeutumaan vieläkin alemmaksi, »roihaan», miesten III-luokan tupakkahyttiin, niin siellä kuulette sellaista leikinlaskua ja veistelyä, että nauratte monet makeat naurut.

Jo kutsutaan päivällispöytä. Laivan ruokasaliin on katettu upea päivällispöytä ja kapteenin istuutuessa isäntänä

pöydän päähän alkaa monikymmenlukuinen pöydän täyteinen iloinen matkustajajoukko ateriansa. Laivojen voileipäpöytä yllättää monipuolisuudellaan. Ulkomaalaiset laskevat ihmetellen leikkeleiden, salaattien, kalojen ja muiden laatujuurukamäärää ja niin alkaa ateria. On pikkulämmin, on liemiruoka, on ihanaa Saimaan kuhaa, maukasta paistia, jälkiruoka ja kahvia. Loppua ei tahdo tulla ja päivällisestä muodostuu oikea juhlahetki. Pöydässä puhutaan useampia kieliä, kapteeni vaihtaa ystävällisen sanan lähellä olevien kanssa ja laivapäivällinen on juhlavampi ja maittavampi kuin paraskaan juhlapäivällinen kaupungissa. Kuinka raikkaita ovatkaan ruoat ja kuinka mestarillisesti ne ovatkaan valmistettuja. Ei taida olla sellaista matkustajaa, joka ei tällaista tunnustusta olisi antanut.

Päivällisen jälkeen maistuu sikaari tai tupakka ja sen me poltamme laivan viihtyisässä tupakkasalongissa. Lueimme siinä samalla sanomalehtiä ja kuuntelemme radiota, sillä sellaisetkin



Laiva yöpyy ja te voitte hämmästyvässä kesäyössä nauttia suomalaisen savusaunan makeasta löylystä, uida tai retkeillä.

mukavuudet ovat tarjolla. Ja joku on tilannut päivälliskahvinsa tänne tupakkasalonkiin ja nauttii sitä tai maistelee viinilasistaan.

Ja sitten puolentunnin ruokalepo omassa hytissä, jotta olisimme virkeitä vastaanottamaan Saimaan iltaa. Tyyni ilta näillä vesillä on jotain erikoista. »Ei saata luonto missään olla lyyrilisemmässä viressä. On kuin kuulisi hempeää suomalaista kansanlaulua. Nyt ymmärtää miksi suomalaiset kansanlaulut ovat moll-äänilajissa, niiden täytyy olla vienoja, lempeitä. Saimaan saariset, leppoisat ulapat sitä vaativat.»

Ilta hämärtyy, mikäli se ollenkaan hämärtyy. Tullaan yöpymispaikkaan. Te voitte retkeillä, teillä on tilaisuus kylpeä savusaunassa, te voitte uida tai istua laivan kannella ja ihaila Pohjolan suviyötä. Kaukaa kuuluu laulurastaan kirkas sävel, läheiseltä rannalta kilahtaa karjan kello ja syvä ihmeellinen rauha vallitsee kaikkialla. Herkistytte ja tulette lähemmäksi luontoa.

Iltatee ja sitten nukkumaan. Jos haluatte vielä lukea, on teillä siihen tilaisuus, kun hytissä on sähkövalaistus ja yöpöydällä kynttilä. Ja aamukahvin haluatte kello 7. Tai ehkenpä olette pyytäneet herättämään jo auringonnousun aikana. Hytissänne on puhelin, jolla pääsette laivan keittiöön ja saatte toiveenne toteutumaan.

Tähän tapaan eletään Saimaan laivoilla. Se on elämää, josta nauttii ja joka tuo lepoa.



Kuun hohteinen ilta houkuttelee teidät tuntikausiksi kannelle.



Oravin kaunis avokanava Savonlinnan Joensuun reitillä



Laitureilla kaupitellaan metsiemme ja puutarhojemme raikkaita marjoja.

Saimaan huomatuimmat matkailureitit.

Savonlinna—Puumala—Vuoksenniska—Lappeenranta. Tämä on Saimaan vesien valtaväylä, jonka toisesta päätepisteestä Lappeenrannasta tai Vuoksenniskalta useimpien Saimaan kävijöiden matka alkaa. Reitti, joka on valloittanut ulkomaalaiset ja josta on mitä ylistävimpiä lausuntoja laivojen vieraskirjoissa ja ulkomaalaisien matkakirjoissa.

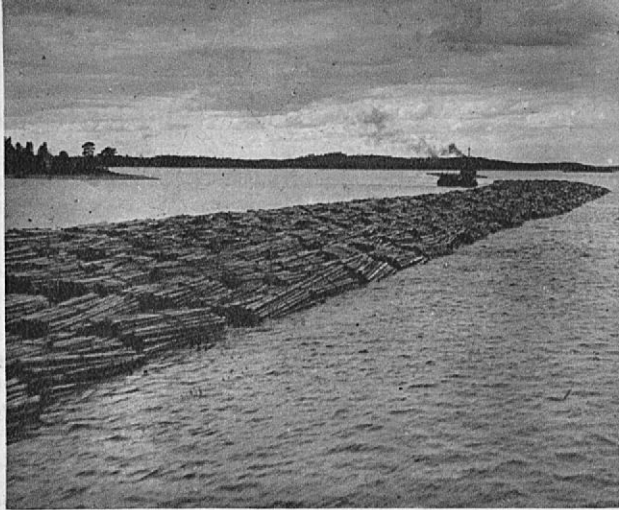
Lappeenrannasta lähdettyä nähdään suuria teollisuuslaitoksia, sivuutetaan Saimaan kanavan suu, Lauritsala ja kynnetään jo Suur-Saimaan selkää. Vuoksenniskalta tulevat laivaan Imatralla käyneet ja näillä seuduin on tilaisuus laivastakin tarkastella Vuoksenlaakson kuuluisaa teollisuusseutua ja nähdä komea Kaukopään tehdas. Pitkät ihanat salmivedet Kurevirta, Karoniemi, Vuosalmi ihastuttavat matkaajaa ja Kutveleen avokanavan tienoilla tekisi mieli jäädä laivasta rannalle, niin ovat maisemat houkuttelevia. Tullaan ihanaan Puumalan salmeen ja matka jatkuu vaihtelevana. Kapeita salmivesiä edelleen, mutta avaria selkiäkin joukossa.

Vaihteleva, monipuolinen reitti.

Savonlinna—Vuokala—Joensuu (Koli). Tämä reitti viritää matkamiehen melkein pärtäiseen tunnelmaan. Sellaista erämaantuntua, erämaan rauhaa, kuin mitä nuo rantojen ankarat kalliot ja loppumattomat metsät luovat, saanee harvoin kokea. Ja kun laiva halkoo tämän reitin aavoja selkiä Haukivettä, Paasvettä, Orivettä ja Pyhäselkää, ja matkailijan silmää harhailee rantaviivoja seuraten, niin tuntee varmaan aavistuksen luonnon suuruudesta ja mahtavuudesta. Tältäkään reitiltä eivät puutu kapeat, sokkeloiset salmivedet ja ihanat lahdenpoukammat, joissa laiva käy jättämässä ja vastaanottamassa tavaroita sekä matkustajia. Ja tavantakaa kiintyy katse johonkin herkkään rantakuvaan.

Oravin lehmusrantainen kanava on alkuna reitin kapeammille salmivesille, poiketaan Enonkoskella, Savonrannalla ja saavutaan auringonlaskua ihaillen saaristoreittiä pitkin Puhoksen pohjukkaan. Puhos on merkkipaikka vanhana teollisuusseutuna, mutta varsinkin siksi, että suurliikemies N. I. Arppe

v. 1833 rakennutti siellä Suomen ensimmäisen höyrylaivan »Ilmarisen». Joka toisella matkalla laiva yöpyy Rääkkylän Voiniemessä, josta aamulla Kivisalmen avokanavan sivuutettua käy Rääkkylän kirkonkylän laiturissa, Tikan ja Suursaaren suurilla puutavaran lajittelupaikoilla ja laajan Pyhäselän kuljetuun saapu Joensuun satamaan, Savonlinnan Joensuun reitin ihanteelliseen päätepaikkaan.



Saimaan vesillä liikkuu valtavia propsinippuja ja tukkilautoja.

Kolin matkailijoiden on ehdottomasti tehtävä matka tämän reitin kautta, sillä siellä saa Saimaan voimakkaimpia elämyksiä.

Savonlinna—Punkaharju—Punkasalmi. Jos menette Punkaharjulle ja siellähän on jokaisen käytävä, niin on mentävä tätä reittiä. Punkaharju on nähtävä laivan kannelta ja koko tämä reitti on kuin siihen olisi koottu kaikki Saimaan kauneudet.

Savonlinna—Puumala—Mikkeli. Tämä on Saimaan erikoisin reitti, sillä sellaista jättiläismäistä saarisokkeloa ei tavata missään. Ihmetellen seuraa matkustaja laivan pujottelemista saarien lomitse ja koettaa arvilla mistä milloinkin eteenpäin päästään. Tähän reittiin pitäisi jokaisen tutustua, sillä laivan pujottelu tuossa satumaisen kauniissa saarisokkelossa on jotain ihmeellistä.

Alkumatka Mikkelistä lähdettyä on asuttua seutua. Laiva puikkelehtii monista salmista kuten Surmansalmesta, jonka sivuutettua nähdään oikealla Invaliidikoti Kyyhkylän komea valkoinen päärakennus. Kohta sivuutetaan myös Porrassalmen kuuluisa taistelupaikka muistomerkkeineen, kaunis Siikasalmi, Löydön saha ja saavutaan Juurisalmeen, jossa kääntösilta odottaa jo avattuna. Vasemmalla rannalla näkyy Kosonniemen kartano. Edessä ovat sitten Pyörösalmi, Väätämonsalmi y. m. ja noin neljän tunnin kuluttua Mikkelistä lähdettyä poiketaan Anttolan kirkkorannassa. Reitin osa Anttola—Puumala ja sieltä edelleen Lohikoskelle, jossa yövytään, on jylhän kaunista korkeine vuoristorantoineen.

Aamuvarhaisella saapu laiva sitten Vekaran salmeen, josta se kääntyy kauniille Säamingin saaristoreitille ja poikkeaa silloin luonnonkauneudestaan kuuluisassa Kesamon saareissa. Vielä tunnin matka ja niin saavutaan suloiseen Savonlinnaan, »Onnellisten saarille».

● Saimaan matkailureittien keskipiste on Savonlinna

Savonlinna, saarikaupunki, Saimaan helmi ja mitä nimiä sille lieene annettu-kin, on todellinen Suomen matkailukeskus. Tuskinpa voidaan meillä sellaista turistimatkaa ajatellakaan, ettei poikettaisi myös Savonlinnassa. Kaupungin ylpeys, uljas Olavinlinna, seisoo jylhänä Kyrönsalmen erottamalla kallioluodollaan. Yli 450 vuotta se on siinä seisonut ja on maamme kaunein ja parhaimmin säilynyt keskiaikainen linna. Sulosaaret, joilla Savonlinnan täysin nykyaikainen kytty-laitos sijaitsee, yllättävät kauneudellaan ja ansaitsevat hyvin nimensä "onnellisten saaret".

Keskikaupungin uudenaikaiset kivilatot ja syrjemmällä sijaitsevat puutalot puutarhapihoineen ja puineen antavat kaupungille vaihtelevan leimansa. Ja kaik-kialla loistavat Saimaan ulapat ja salmet poistavat ahdistavan kaupunkitunnun. Satama tarjoaa paljon nähtävää ja kaupungin monilukuisista liikkeistä voi vaati-vinkin matkailija tyydyttää ostoksensa.

● Saimaan matkailureittien pohjoinen päätepiste Joensuu

on vilkas koulu- ja kauppakaupunki, useiden maanteiden ja kahden tärkeän rauta-tien solmukohta. Se sijaitsee Pielisjoen uittoväylän suussa ja näin antaa kaupun-gille erikoisleimansa suuri puutavaraliike ja uitto sen satama-alueella. Joensuu on laajan Pohjois-Karjalan henkisen ja taloudellisen elämän keskus.

*Matkailijoille tarjoaa Joensuu paljon nähtävää. Komea kaupungintalo, avara kauppatori kauppahallineen ja linja-autoasemineen, Pielisjoen upea linna, monet uudenaikaiset liikerakennukset, koulutalot, Niinivaaran uljas näkötorni, Pielis-joen kanava ja satama-alue ovat kaikki näkemisen arvoisia. Kaupungin ravintolat, hotellit ja liikkeet huolehtivat ensiluokkaisesti matkailijan vaatimusten täyttämi-
sestä.*

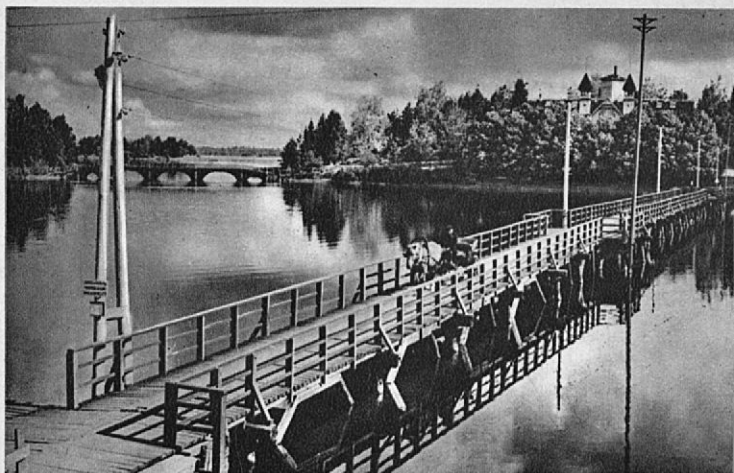
*Ihanaa Kesamon saaristoa
Savonlinnan—Mikkelin reitillä.*



*Savonlinna, Saimaan
helmi, on todellinen
Suomen matkailukes-
kus.*



*Silla vonnellisten saa-
rille. Savonlinnan
kylpylaitos.*



*Joensuu on Saimaan
reittien pohjoinen pää-
tepiste. Upea ja tyy-
likäs kaupungintalo,
jonka on suunnitellut
prof. Eliel Saarinen.*



Aikataulut v. 1938

SAVONLINNA—PUUMALA—VUOKSENNISKA—LAPPEENRANTA

s/s SAVONLINNA ja s/s IMATRA II

1/6—31/8.

ennen 1/6 ja jälkeen 31/8.

✕ 10,00 ← Lappeenranta ← 7,30 ✕	✕ 10,00 ← Lappeenranta ← 7,45 ✕
✕ 12,40 → Vuoksenniska → 4,45 ✕	✕ 12,40 → Vuoksenniska → 4,45 ✕
13,00 ← Vuoksenniska ← 22,40	13,00 ← Vuoksenniska ← 22,40
17,00 → Puumala → 18,00	17,00 → Puumala → 18,00
17,05 ← Puumala ← 17,55	17,05 ← Puumala ← 17,55
↓ Sulkava → 14,55	20,15 → Sulkava → 14,55
↓ Sulkava ← 14,50	5,00 ← Sulkava ← 14,50
21,50 → Savonlinna → 12,15	7,45 → Savonlinna → 12,15

Huom! ✕ = arkipäivinä.

VUOKSENNISKA—MIKKELI

Yhteys Puumalasta—Mikkeliin maanantaina, keskiviikkona ja perjantaina sekä Puumalasta—Vuoksenniskalle tiistaina, torstaina ja lauantaina.

Matkalippujen hinnat:

(II lk. a = hytin kanssa, II lk. b = ilman hyttiä)

Savonlinna

I lk.	40:—			
II » a	25:—			
II » b	15:—			
III »	10:—	Sulkava.		
<hr/>				
I lk.	50:—	—	—	
II » a	35:—	—	—	
II » b	30:—	15:—		
III »	19:—	10:—	Puumala.	
<hr/>				
I lk.	95:—	75:—	50:—	
II » a	75:—	55:—	35:—	
II » b	60:—	45:—	25:—	
III »	38:—	30:—	19:—	Vuoksenniska.
<hr/>				
I lk.	95:—	75:—	50:—	—
II » a	75:—	55:—	40:—	—
II » b	60:—	50:—	30:—	15:—
III »	38:—	30:—	20:—	10:—
				Lappeenranta.

SAIMAAN HÖYRYLAIVA OY.

Savonlinna. Puhelin 245.

SAVONLINNA—MIKKELI

s/s MIKKELI 15/5—20/9.

ti. to. l.	11,00	←	Mikkeli	←	↑	ti. to. l.	7,00
ti. to. l.	14,45	→	Anttola	→	↑	ti. to. l.	3,00
ti. to. l.	14,50	←	Anttola	←	↑	m. k. p.	22,15
ti. to. l.	17,40	→	Puumala	→	↑	m. k. p.	19,30
ti. to. l.	17,50	←	Puumala	←	↑	m. k. p.	19,20
ti. to. l.	20,00	→	Lohikoski	→	↑	m. k. p.	17,30
s. k. p.	3,00	←	Lohikoski	←	↑	m. k. p.	17,15
s. k. p.	7,30	↓	Savonlinna	→	↑	m. k. p.	12,30

Hinnat: I lk. 70:— hyttipaikat II lk. 60:— hyttipaikat
II lk. 45:— ilman hyttiä III lk. 30:— ilman hyttiä

MIKKELI—VUOKSENNISKA

Yhteys Puumalasta Vuoksenniskalle ti. to. ja l. sekä Vuoksenniskalta Puumalan kautta Mikkeliin m. k. ja p.

SAVONLINNA—JOENSUU

s/s ORIVESI I & s/s ORIVESI II 10/5—31/8.

13,00	←	Savonlinna	←	↑	7,00
15,35	←	Oravi	→	↑	4,30
16,30	→	Enonkoski	→	↑	3,00
16,35	←	Enonkoski	←	↑	s. ti. k. p.
					20,00
18,00	→	Vuokala	→	↑	m. to. l.
					0,30
18,05	←	Vuokala	→	↑	m. to. l.
					23,05
s. k. p.	21,00	→	Puhos	→	s. ti. k. p.
m. to. l.	1,15	←	Puhos	←	18,35
m. ti. l.	19,30	→	Voiniemi	→	m. to. l.
					20,05
	4,15	←	Voiniemi	→	m. to. l.
					20,00
to.	20,00	→	Hypönniemi	→	17,10
p.	3,45	←	Hypönniemi	→	p. 17,00
	5,15	←	Rääkkylä	→	16,15
	7,45	↓	Joensuu	→	13,45

Hinnat: I lk. 95:— hyttipaikat II lk. 75:— hyttipaikat
II lk. 60:— ilman hyttiä III lk. 38:— ilman hyttiä
1/9 alkaen Savonlinna 12,00 Joensuu 12,30

SAVONLINNA—PUNKAHARJU—PUNKASALMI

s/s PUNKAHARJU II 28/5—14/6; 20/8—15/9.

13,00	←	Savonlinna	←	↑	9,00
15,15	←	Punkaharju	→	↑	6,30
15,45	↓	Punkasalmi	→	↑	6,00

15/6—19/8.

13,00	21,30	←	Savonlinna	←	↑	9,00	21,15
15,15	23,30	←	Punkaharju	→	↑	6,30	19,00
15,45	24,00	↓	Punkasalmi	→	↑	6,00	18,30

Hinnat: I lk. 17:— III lk. 10:— Edestakaisin I lk. 30:— ja III lk. 18:—.

HÖYRYVENHE OSAKEYHTIÖ KERTTU

Savonlinna. Puhelin 494.

Toimittanut Einari Kaskimies.

Valokuvanneet: Valokuva Oy. Kolmio ja A. Pietinen.

Kustannusosakeyhtiö Otavan syväpaino, Helsinki, 1938.



Teidän on nähtävä Savon-
linna, Punkaharju, Koli
ja Joensuu.

Teidän on nähtävä Suomen
kaunein järvi — Saimaa.

Saimaan valkeat läivät odot-
tavat Teitä.

MAKELIN
KOTIKOLIN
KESKUS