



Kyröskosken tehtaiden ilmarata.

Maakuntain Kirja

MATKAILUREITILLE TAMPERE-VAAASA

Hämeenkyrö—Kyröskoski

TOIMITTANUT JA KUSTANTANUT

POHJOIS-SATAKUNNAN MATKAILUSEURA R.Y.

Hinta 3:—

HÄMEENKYRÖ,

SATAKUNTALAINEN RINTAPITÄJÄ.

Hämeenkyrö kuuluu maakunnallisessa katsannossa Satakuntaan ja ”läänillisessä” suhteessa Turun ja Porin lääniin. Pohjoisessa rajoittavat sitä Ikaalisten ja Viljakkalan pitäjät, lännessä Mouhijärvi ja Suodenniemi, idässä Ylöjärvi ja etelässä Pohjois-Pirkkala ja Suoniemi. Pinta-alaltaan on Hämeenkyrö maakuntansa ja lääninsä laajimpia eikä se asukasluksakaan puolesta ole pitäjään pienimpiä, koska sen asukasluku on noin 9,000 henkeä. Asutus on hyvin vanhaa, niinkuin yleensä muuallakin Satakunnassa, ja luonto vaihtelevaa ja rikasta. Luonnonkauneuteensa nähden Hämeenkyrö on ehdottomasti mainittava Satakunnan ensimmäisten näköalaseutujen joukossa.

Alamme matkamme tähän kauniiseen ja vauraaseen pitäjään Tampereelta käsin, istumme linja-autossa, nykyajan kulkuneuvossa, ja olemme juuri sivuuttaneet *Pinsiön kankaalla* Ylöjärven ja Hämeenkyrön rajan, hypäten samalla harppauksella Hämeestä Satakuntaan ja Hämeen läänistä Turun ja Porin lääniin. Metsäiset taipaleet ottavat nyt meidät huomaansa, antaen selvän vaikutelman siitä tosiasiasta, että Hämeenkyrö on myöskin metsäpitäjänä otettava vakavasti huomioon. Metsää näyttääkin riittävän aivan loputtomiin, — ei, nyt alkaa tienoo yhtäkkiä kirkastua ja avartua. Kohta olemme keskellä mitä komeinta kylää, mahtavan ahteen kiireellä, missä hyvällä syyllä voimme hetkeksi pysähtyä. Olemme n. s. *Sasin ahteella*, jolta avautuvaa näköalaa kukaan ei voi kylmällä välinpitämättömyydellä sivuuttaa. Reheviä viljelyksiä, ylänköä ja laaksoa, metsää ja asuttua maata, jota kaikkea kimmeltävä vesistö saartaa tai jakaa kahtia. Näemme *Sasin, Lopen ja Muotialan ky-*

KYRÖSKOSKEN OSUUSMEIJERI r.l.

KYRÖSKOSKI. PUHELIN

Suosittelee

ensiluokkaisia tuotteitaan

Matkamies

vie muillekin sanoma, että matkan varrella on viihtyistä poiketa **OMAN myymälöihin** ostoksille ja virvokkeille.

Kyröskoskella kannattaa kulkea »kylän kautta», jossa II luokan viihtyisä **KAHVILAMME** leipä-, liha- ja sekatavaramyymälöiden kanssa tarjoaa palvelustaan.

Osuusliike OMA r.l.

lät, ja kaukana, saaririkkaan vesistön hyväilemänä *Jumesniemen*, joka kauniine, romanttisine ja mutkitteline teineen tuo mieleen saaristolaiskylän. Jumesniemessä on oma kirkkonsa, *Sasslinin rukoushuone*, jonka saarnaajana oli aikoinaan *Antero Warelius*. Hänen aikaistaan saarnahuonetta ei kumminkaan enää ole olemassa, vaan kohoaa rukoushuone nykyään uudistetussa asussa. Rukoushuonerakennus palvelee samalla kansakouluna, niinkuin sen edeltäjäkin.

Mutta automme lähtee jälleen liikkeelle. Matka kulkee nyt pitkän ajan halki asuttujen tienoitten. Ennenkuin saavumme *Mahnalan* aukeille, katkaisemme *Miharin* sillan, jonka ääreltä olisi vain lyhyt soutumatka Jumesniemeen. Mahnalaa saartaa edelleen sama vesistö, *Kyrösjärven vesistö*, jonka nimenä Mahnalan kohdalla on *Enonselkä* ja joka sitten lopulta juoksuuttaa vetensä *Siuron kosken* kautta *Kuloveteen*. Ylävesistästä virtaavat samat vedet Kyröskosken kuulun kosken tuomina idylliseen ja monipolvisiin *Pappilanjokeen*, joka Hämeenkyrön kirkon kohdalla levittäytyy *Kirkkojärveksi*. Suurta vaihtelua, eloa ja kaunetta antaa Hämeenkyrön maisemille juuri tämä vesistö, joka halkaisee pitäjän sananmukaisesti kahtia. Vesistö ei jätä meitä nytkään hetkeksikään, vaikka kilometrit liittyvät kilvassa toisiinsa. Mahnalan hyvinrakennettu kylä on jäänyt jälkeen, olemme laskeneet jyrkähkön n. s. *Pritsin ahteen* ja tulleet *Laitilan kylään*, missä on samanniminen vanha virkatalo, joka aikoinaan on kuulunut m. m. *Forsman-suvulle*. Laitilan puolen korkeitten puitten reunustamaa rantatietä ajaessamme näemme vaivatta toisella puolella lahdelman *Vanajan* kylän, josta silmään erottuu helposti rannalla oleva valkoinen huvila punaisine saunarakennuksineen: huvila on kirjailija *F. E. Sillanpään*, kuulun Hämeenkyrön pojan. Nykyisin hän kumminkin asuu huvilassa vain kesäisin, mutta monet hänen mestariteoksistaan tai osia niistä on Vanajassa kirjoitettu. Vanajassa sijaitsee myöskin Hämeenkyrön oman sanomalehden, *Hämeenkyrön Sanomain, toimitus*. Laitilan ja Vanajan kylät liittyy toisiinsa *Laitilan silta*, joka yhdistää samannimisen salmen molemmat rannat. Näköala Laitilan korkealta ja jyrkevältä sillalta tarjoaa myös paljon viehätystä, sillä nämä runon armoittamat seudut kuuluvat Hämeenkyrön kauneim-

Hämeenkyrön Palovakuutusyhdistys

HÄMEENKYRÖ . Puh. 33

Perustettu v. 1919. Aloittanut toimintansa v. 1921.

Vakuuttaa:
kiinteätä sekä irtainta omaisuutta

Halvat vakuutusmaksut.

Vakuutuskanta nykyään noin 100 milj. mk.

HÄMEENKYRÖN OSUUSMEIJERI r. l.

Hämeenkyrö, Simuna

Suosittellee ensiluokkaisia tuotteitaan



Kirjailija F. E. Sillanpään syntymäkoti.

piin. Salmen rannalla kohoaa *Hämeenkyrön Osuusmeijeri*. Meijereitä on pitäjässä kaksi muitakin: *Kyröskosken* ja *Kai-pion—Vesajärven* meijerit. *Laitilan harjulla*, aivan valtatieen ulottuvilla, ylenee upea suojeluskuntatalo *Honkala*, maan edustavimpia, jota matkailija älköön myöskään jättäkö huomioimatta. *Honkalan* harjulta avautuu muuten suurenmoinen näköala, ja muistitieto kertoo, että *Yrjö-Koskinen* on sen lumoissa ja sytyttämänä kirjoittanut kautta Suomen tunnetun laulunsa ”*Honkain keskellä*”.

Laitilasta *Hämeenkyrön* kirkolle on kuutisen kilometriä, ollen taival osaksi asuttua, osaksi kangasmaata. Vesistö pilkkahtelee nytkin aina vähänväliä näkyviin, avautuen *Hämeenkyrön kirkonkylää* lähestyttäessä jälleen siintävänä selkänä, niinkuin edellä jo ohimennen mainittiin. *Kirkonkylä* ei ole erikoisen juhlallinen, mutta voidaan sen julkisista rakennuksista hyvällä syyllä mainita seuratalo *Kyrölä*, jonka yhteisesti omistavat suojeluskunta, lotat ja nuorisoseura, molemmat pappilat, sitten *Hämeenkyrön Säästöpankin* ja *Kansallis-Osake-Pankin* talot (edellisessä sijaitsee myöskin kunnantoimisto ja kunnansairaala), kunnan omistamat ”*lääkärilät*”, kunnan- ja eläinlääkärin asunnot, majatalo, kauppaliikkeet ja apteekki. *Hämeen-*

Kyröskosken Tehtaat

jotka omistaa

Hammarén & C:o Oy.

sijaitsevat Hämeenkyrön pitäjässä Turun ja Porin läänissä. Osa tehtaan voimatarpeesta saadaan Kyröskoskesta, joka on maamme korkeimpia vesiputouksia.

Tehtaat ja niiden vuosituotanto:

- Paperitehdas 28,000 tonnia sanomalehtipaperia
- Kartonkitehdas 12,000 tonnia kartonkia
- Puuhiomo 32,000 tonnia puuvanuketta
- Saha 5,000 stds sahattua puutavaraa
- Polttoturvetehdas 13,000 tonnia polttoturvetta

Postiosoite: Kyröskoski

Sähköosoite: Hammarén, Tampere

Puhelin: Tampere 32 50 ja 32 49

Tavaraosoite: Siuro as.

Perustettu 1870



Hellun aittarati Kalkunmäellä.

kyrön kirkko kohoaa korkealla paikalla keskellä kylää, valliten sitä juhlallisena ja arvokkaana. Se on rakennettu v. 1782 ja vietti joku vuosi sitten 150-vuotisjuhlaansa, merkkipuotensa kunniaksi sisältä perinpohjin kunnostettuna ja uudestaan maallattuna. Kirkon toisella puolella, n. s. *Kanaensaarella* on *Hämeenkyrön hautausmaa*, ollen sen alueella sijainnut pitäjän entinen kirkko. Hautausmaata vastapäätä, *Kalkunmäen lahden* vastakkaisella rannalla ylenee *Patasen vuori*, jossa kansantarina mainitsee olevan pirunpesän, ja salaperäinen onkalo siellä kyllä onkin, joten häntäniekka ehkä tottakin on vuorella majoillut!

Kirkon kupeella näemme vanhan, tiilisen *kruununmakasiinin*, jonka Hämeenkyrön *Museo- ja Kotiseutuyhdistys* saa tulevaksi kodikseen, ja uljas museo siitä tuleekin. Yhdistyksellä on muuten jo sievoinen kokoelma ”vanhaa ja katoavaa” varastossaan, ollen esineet kumminkin vakinaisen säilytyspaikan puutteessa sijoitettuna eri puolille pitäjää. Oma koti on näin ollen erinomaisen tervetullut, ja seurakunta, joka nykyisin omistaa makasiinin, on luvannut, kuten sanottu, sen edellämainittuun tarkoitukseen. Kotiseutuharrastus on Hämeenkyrössä ollut varsin vilkasta. Aivan tulevan museon takana kapuaa ylä-



Hammarén & C:o Osakeyhtiön tehtaat ja Kyröskosken tehdasyhteiskunta.

ilmoihin *Kurjenmäki*, jolta avautuu havainnollinen näköala yli kauniin kirkonkylän ympäristöineen, ja mäen alasyrjässä sijaitsee seurakuntatalo.

Hämeenkyrön kirkolta *Kyröskoskelle* on nelisen kilometriä. *Kyröskoski*, vaikka se elimellisesti kuuluukin Hämeenkyrön pitäjään, muodostaa ikäänkuin erillisen kokonaisuutensa. Oman leimansa paikkakunnalle antaa maankuulu teollisuuslaitos, *Hammarén & C:o Oy:n* omistama *Kyröskosken Paperitehdas ja Puuhiomo*, joka on perustettu v. 1870. Paperitehdas tarjoaa ajanmukaisine, suurenmoisine laitoksineen matkailijalle hyvin mielenkiintoisen nähtävyyden, ja koski on omansa herättämään oman väkevän tunnelmansa. Paikkakunnalla on liike-elämä muutenkin sangen vilkasta. Kauppa- y. m. liikkeet ovat lukuisat ja moninaiset: sekatarvakauppoja, kirjakauppa, kemikalikauppa, Kansallis-Osake-Pankin konttori, vaatureita, partureita, ruokaloita, vaatetusliikkeitä y. m. Kyröskoskella saa puvun yleen ja ulkomuotonsa siistiksi, joten poikkeaminen sinne kannattaa! *Seurahuone* sijaitsee korkean mäen kii-reellä, missä myöskin tulee eteen *urheilukenttä*. Uusi urheilukenttä on sitäpaitsi rakenteilla, valmistuen lähiaikoina. Teh-taan pilviinpyrkivä piippu ilmaisee jo matkan takaa, että ollaan saapumassa elinvoimaiselle teollisuusalueelle.

Kyröskoskelta eteenpäin jatkuu taival yhtä vaihtelevana kuin tähänkin asti: tie polveilee hauskasti, tekee mutkia, hämeenkyröläiselle maisemalle tyypilliset ylämaa ja alamaa vaihtuvat. Parisen kilometriä ajettuaamme näemme *Mannanmäen* korkean *harjun*, jonka vaiheilla v. 1918 käytiin tuimia ja samalla ratkaisevia taisteluja. Hämeenkyrön Suojeluskunta pystyttää mäelle muistomerkin, joka samalla palvelee *näkötornina*. Työt on pantu alulle ja on niiden määrä valmistua taistelujen 20-vuotispäiväksi v. 1938. Sivuutamme *Kostulan*, *Järvenkylän* ja *Pyöräniemen* kylät (Järvenkylästä mainittakoon kaunis *Järvenkylänjärvi*, jonka rantamilla on vankkaa asutusta) ja tulemme *Osaralle*, joka on kautta maamme tunnettu vanhasta ja suosiota saavuttaneesta *maamieskoulustaan*. Sitten katkeaakin pian Hämeenkyrön raja, ja me olemme soluneet Ikaalisten puolelle. Reittimme varrelta jäivät nyt kumminkin syrjään varsin laajat alueet Hämeenkyrön rintapitäjää. Mai-

V. VUORENJOKI

KYRÖSKOSKI . Puh. 42

LEIPOMO JA KAHVILA

S u o s i t e l l a a n

PRENTIN SAHA

HÄMEENKYRÖ . Puhelin 53

Myy sahattua ja höylättyä puutavaraa

Ostaa metsiä ja hankintatukkeja (myös koivuja)

T:mi J. F. WÄINÄNEN

KYRÖSKOSKI, torin varrella . Puh. 8 . Perustettu 1897

Myy: rautoja, rakennusaineita, köysiä, öljyä, konetarvikkeita, värejä, talous-, lasi- ja porsliinitavaroita. Kankaita. Siirtomaatavaroita. Ampuma- ja räjähdysaineita.

Kyröskosken Kirjakauppa

Puh. 64

Omist. V. Kare

Täydellinen kirjakauppaliike. Myy myös urheilutarpeita, valokuvauskoneita, filmejä ja gramofonilevyjä.

Suosittellemme

matkailijoille halpoja ruoka- ja kahviannoksia, sekä virvokkeita ja savukkeita. Valoisa ja siisti huoneusto.

KYRÖSKOSKEN RUOKALA JA KAHVILA

Omist. Mandi Mansner

Liha- ja Ruokatavarakauppa – O. V. Mäki

KYRÖSKOSKI

S U O S I T E L L A A N



Timin uhrimänty.

nittava on m. m. *Vesajärvi*, jonka väestö muodostaa sangen huomattavan osan pitäjän asukasluvusta ja jonka järvalue tarjoaa nähtäväksi runsaasti sekä luonnonkauneutta että hedelmällistä asutusta, ja *Lavajärvi*, joka myöskin on näkemisen arvoista seutua, sekä *Kyröspohjan* puoli, *Heinijärvi* y. m. Mikäli matkailija haluaa nähdä pitäjää eri puolilta, voi hän esim. Laitilassa tehdä käännöksen ja ajaa hurauttaa sitten yli Laitilan sillan, läpi Vanajan, Heinijärven ja Kyröspohjan kylien Kyröskoskelle johtavalle tielle. Tämä mutka kyllä palkitsee itsensä, sillä sen varrella on nähtävänä paljon tyypillistä hämeenkyröläistä asutusta, eikä pitäjän vaihteleva luonnonkauneus peitä kasvojaan täälläkään.

Hämeenkyrön henkisestä niinkuin taloudellisestakin elä-

HÄMEENKYRÖN SANOMAT

Kuulumisia Hämeenkyröstä,
Viljakkalasta ja lähiseuduilta.

Eniten levinnyt lehti alueellaan.

TEHOKAS ILMOITUSVALINE.

LIITTYKÄÄ
JÄSENEKSI

Pohjois-Satakunnan Matkailuseuraan

siten tulette myös jäseneksi
SUOMEN MATKAILIJAYHDISTYKSEEN!

T:mi Keskinen ja Kumpp.

KOSTULA

RUOKA- JA SEKATAVARAKAUPPA

Matkailureitin varrella lähellä Mannanmäen näkötornia

Pallo-
paitoja

miehille, sekä muita paitoja, solmioita,
rakla-matkakakkeja, pukuja y.m. Nais-
ten kappoja, uusia malleja, hattuja, käsi-
neitä sekä jokaiselle sopivia vaatekertoja
myy tunnetusti halvimpiin hintoihin

KOHTASEN VAATETUSLIIKE, Kyröskoski, puhelin 9.

mästä ja pyrkimyksistä on jo edellä ollut ohimennen puhetta, mutta täydennykseksi lausuttakoon siitäkin vielä jokunen sana. Seuroja ja yhdistyksiä luonnollisesti toimii muitakin kuin museoyhdistys, m. m. on pitäjässä metsänhoitoyhdistys, palovakuutusyhdistys, puhelinyhtiö, kolme nuorisoseuraa, useita maamiessseuroja, useita palokuntia, opintokerhoja, raittiusyhdistys, laulukuoroja, torvisoittokuntia y. m. Osuustoiminnallista pyrkimystä edustavat paitsi osuusmeijerit useat osuuskassat ja osuuskaupat, teollisuuslaitoksista on mainittava vielä m. m. *Prentin* ja *Vanajan* sahat. Kunnallisista laitoksista on edelleen erikseen mainittava jokunen vuosi sitten valmistunut ajanmukainen *kunnalliskoti*, joka sijaitsee Kyröspohjassa, kirkolta muutaman kilometrin päässä, sekä *lastenkoti*, joka sijaitsee *Parilan* kylässä, lähellä Mouhijärven rajaa. Hämeenkyrön merkitys nimenomaan maanviljelyspitäjänä, vaikka siihen ei olekaan erikoisesti viitattu, lienee jo kyllin selvästi käynyt ilmi rivien välistä, joten siihen ei ole enää syytä puuttua. Viljelyksessä on kaikkialla pyritty voimaperäisyyteen, vaarantamatta taloudellisia arvoja, ja matkailija panee tyydytyksellä merkille, että työn ilo ja samalla siunaus puhuvat väärentämätöntä kieltään joka puolelta. Väestö on häiläh-telemätöntä, vakaata, isiltä perittyyn turpeeseen kiintynyttä ja omillaan toimeentulevaa, jota todistaa sekin, että äskeinen ankara pula-aika ei horjuttanut ainoankaan varsinaisen hämeenkyröläisen kantatilan perustuksia.

U. W. Walakorpi.

J. K. — Sivuilla 5, 7 ja 11 olevat kuvat on Hämeenkyrön Museo- ja Kotiseutuyhdistys antanut käytettäväksemme.

Linja-autoyhteyksiä.

Hyynilä—Hahmajärvi—Herttua—Tampere.

S.	A.			A.	S.
18.00	6.45	↓	Hyynilä	▲	16.35 21.40
18.05	6.50		Hahmajärvi		16.30 21.35
18.10	6.55		Haukijärvi		16.25 21.25
18.15	7.10		Herttua		16.10 21.20
18.35	7.25		Laitila		16.00 21.10
18.45	7.30		Mahnala		15.50 21.00
19.30	8.30	↓	Tampere		15.00 20.10

Haukijärvi—Herttua—Tampere.

S.	L.	Ti.	To.			Ti.	To.	S.
18.10	6.55			↓	Haukijärvi	▲	16.55	20.15
18.15	7.05				Herttua		16.45	20.10
18.55	7.25				Jumesniemi		16.20	19.45
19.15	7.45				Kauniainen		16.00	19.25
19.25	8.00				Siuro		15.55	19.15
20.00	8.45			↓	Tampere		15.00	18.30

G. Lehtonen.

Kyröskoski—Mahnala—Tampere.

S.	S.	S.	L.	A.			L.	S.	S. M.
21.00	17.30	8.30	17.00	8.00	↓	Kyröskoski	▲	16.15	20.15 0.45
21.10	17.40	8.40	17.10	8.10		Hämeenkyrö		16.05	20.05 24.35
22.15	18.45	9.45	18.15	9.15	↓	Tampere ..		15.00	19.00 23.30

*

* Ajetaan ainoastaan kesäaikana 1. 6.—30. 9.

*

Hannes Franssila.

Tampere—Ikaalinen—Kankaanpää.

A.			A.
15.00	↓	Tampere	▲ 10.45
16.50		Ikaalinen	9.00
18.30	↓	Kankaanpää	7.15

Eino Tenkilä.

Tampere—Kankaanpää.

			A.	S.
9.00	↓	Tampere	▲ 16.45	20.00
10.20		Kyröskoski	15.25	18.40
11.00		Ikaalisten kauppala	14.55	18.10
11.45		Jämijärvi kk.	13.55	17.10
12.30	↓	Kankaanpää	13.15	16.40

A. Laaja.

Vehuarpeen kylä—Tampere.

S.	A.			A.	S.
14.40	6.15		Vehuarpe	▲	18.20
16.00	11.45	7.45	Ikaalisten kylä		17.00 19.30 20.30
16.30	12.15	8.15	Kyröskoski		16.15 18.50 19.50
16.40	12.25	8.25	Hämeenkyrö		16.05 18.35 19.35
17.45	13.35	9.30	↓ Tampere		15.00 17.30 18.30

A. Laine.

Ikaalinen—Tyrvää.

	*	↓		↑	*
8.00	14.10		Ikaalinen		12.55 20.15
8.25	14.35		Kyröskoski		12.30 19.45
8.35	14.45		Hämeenkyrö		12.20 19.35
9.50	16.10	↓	Vammala		11.00 18.15

* Yhtyy Vaasan autoihin.

Lauttakylän Auto Oy.

Tampere—Kurikka—Vaasa.

11.10	Tampere	↑	14.20
12.10	Hämeenkyrö		13.10
13.00	Ikaalinen		12.40
14.45	Parkano		11.30
16.20	Jalasjärvi		9.20
17.45	Kurikka		postijunan saavuttua
19.15	Lahia kk.		6.35
20.00	↓ Vaasa		6.00

Auto lähtee Kurikasta postijunan saavuttua, saapuen Tamp. Helsinkiin läht. pikajunalle. Ikaalisista on linja-autoyhteys Turkuun, saapuen Turusta 12.55, lähtien takaisin klo 14.10.

A. Moisio.

Tampere—Hämeenkyrö—Kauhajoki.

8.00	↓	Tampere	↑	20.40
9.00		Hämeenkyrö		19.30
9.45		Ikaalinen		19.00
11.20		Parkano		17.45
12.20		Karvia		16.40
13.50	↓	Kauhajoki as.		15.00

Auto lähtee Kauhajoella rautatieasemalta. Yhteys Helsinkiin menevälle iltapikajunalle.

Tampere—Ikaalinen—Kovelahdi—Parkano.

A.				A.
16.20	↓	Tampere	↑	12.10
17.20		Hämeenkyrö		11.00
18.10		Ikaalinen		10.30
19.05		Kovelahdi		7.10
19.45	↓	Parkano		6.30

Juhtimäki—Tevaniemi—Ikaalinen.

				S.
6.00	↓	Juhtimäki	↑	18.05 14.45
7.00		Huopio		17.05 13.45
7.35		Tevaniemi		16.25 13.10
7.45		Riitiala		16.10 13.00
7.55		Salmi		16.00 12.45
8.20	↓	Ikaalinen		15.30 12.15

Tampere—Parkano.

14.45	↓	Tampere	↑	10.00
15.45		Hämeenkyrö		8.55
16.30		Ikaalinen		8.20
17.15		Kasittula		6.40
17.40	↓	Parkano		6.15

Heittolan kautta.

Tampere—Viljakkala—Juhtimäki.

S.	A.			A.	S.
17.30	15.30	↓	Tampere	↑	8,50 16,30
18.40	16.35		Hämeenkyrö		7,30 15,20
19.10	17.05		Viljakkala		7,10 15,00
19.30	17.25		Huopio		6,50 14,45
20.35	18.30	↓	Juhtimäki		5,35 13,45

A. Moisio.

Kihniö—Parkano—Kuru.

5.15	↓	Kihniö	↑	19.30
5.40		Parkano		18.50
6.10		Aurekoski		18.20
6.30		Luode		18.00
7.00	↓	Kuru		17.30

Ajetaan m, ko ja p päivinä.

Yhdistetyt henkilö- ja kuorma-autolinjat.**Vesajärvi—Kyröskoski—Tampere.**

A.			A.	
6.00	↓	Vesajärvi	↑	17.00
6.40		Kyröskoski		13.45
6.50		Hämeenkyrö		13.35
7.55	↓	Tampere		12.30

Kyröspohja—Hämeenkyrö—Tampere.

A.			A.	
6.50	↓	Kyröspohja	↑	15.15
7.00		Hämeenkyrö		15.05
8.05	↓	Tampere		14.00

Hannes Franssila.

Ikaalinen—Hämeenkyrö—Tampere.

S.	A.			A.	S.
16.30	6.20	↓	Mansoniemi	↑	17.00 23.10
17.50	6.50		Ikaalinen		16.30 22.40
19.20	8.45	↓	Tampere		14.35 21.00

T. Nikinoja.

Vaasa 1937, Vaasan Kirjapaino

