

MATKAILUREITTI HEINOLA—LAHTI

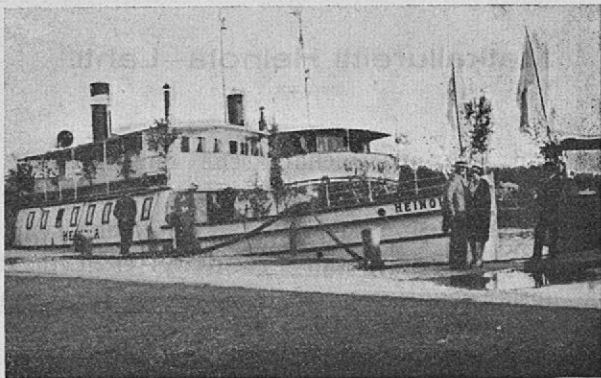


## Matkallureitti Heinola—Lahti.

---

Matkailijan suurinna viehätyksenä on tutustua ihanaan maailmaan. Luonnonkauneudet tarjoavat jokaiselle sielullisesti kehittyneelle aina uusia näkemyksiä ja kauneusvaikutelmia. Siksipä matkailijan viehätyksiin syventynyt ei hevin väsy etsimästä yhä uusia kauneusnautintoja, joita voi tavata maailman eri kolkilla houkuttelevina ja kiehtovina.

Suomi tarjoaa tällaisia kehittyneen silmän nautintoja viljalti. Vahinko vain, etteivät suomalaiset läheskään suotavassa määrin ymmärrä niistä nauttia. Niin pian kuin aika myöntää



Juhannusaatto Heinolan satamassa.

ja kukkaro sallii, painaudutaan ulkomaille. Oman isänmaan kauneudet jäävät siten näkemättä ja kaunis maamme suurelta osalta tuntemattomaksi.

Monien matkailureittien joukossa on etualalla

### **laivareitti Heinola—Lahti.**

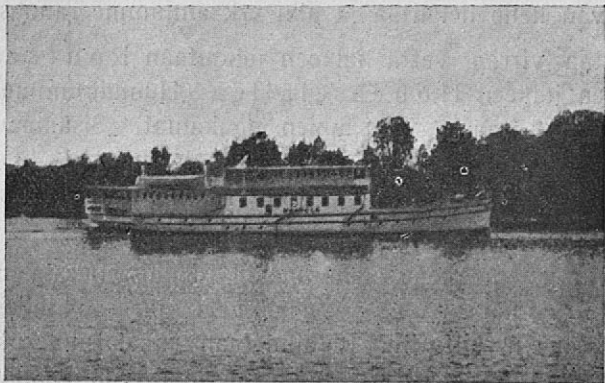
Kuuluisa sisämainen kylpyläkaupunki Heinola on jo maassamme yleisesti tunnettu. Taajat vierasjoukot hoitelevat sen mukavassa kylpylaitoksessa kesäisin terveyttään ja lepäilevät työnsä rasituksista. Jo ennestään mukavaa kylpylaitosta laajennetaan, ja sen vuoksi on syytä odottaa kesävieraiden luvun yhä lisääntyvän. Jo itse kaupunki korkeine mäntyharjuineen, avarine näköaloineen ja virran vierisine puistoineen tarjoaa viehätystä käymäse'ttäänkin kaupunkiin poikkeavalle. Kesäisin helähtelevät torvisoittokunnan ja jouhiorkesterin sävelet kutsuen iloiseen

karkeloonkin niitä, joilla on nuori mieli tai jotka tahtovat karkoittaa hetkiseksi mielestään arkiset touhut. Sisämaan raikas ilma keventää keuhkoja ja hivelevä rauhantunne täyttää koko olemuksen.

Mutta vaihtelu virkistää. Haluamme nähdä kauniin kaupungin takaa siintävään selkien ihanuuksia. Siispä piipahdamme pienelle

### **Laivamatkalle.**

Tuossa kaupungin korkean koivikon varjostamassa laivalaiturissahan odotteleekin sorea »Heinola» — vai sattuuiko se nyt olemaan »Heinola II». Se nyt on sama, sillä molemmat höyrylaivat ovat yhtä mukavia. Tiedämme laivoissa olevan hyvän ravintolan ja makoisan kahvin. Tyveniä selkiä halkoessa ne tarjoavat täydelleen tyydyttävän huollon vilpastuvalle ruumiilliselle



Heinola II juuri lähteneenä Heinolan satamasta.

olemukselle, joten mitään eväitä ei tarvita mukaan varata.

Laivan kello helähtää ja niin erkaannumme rannasta.

Kaitaa virran vettä halkoen joudutaan Ruotsalaisen ja pian sen jälkeen Hopeaselälle. Huomiotamme kiinnittävät lukuisat saaret ja salmien poukamat. Sisämaan rannat vehmaine lehtoineen kutsuisivat kyllä helmaansa, ja oikeinpa kateeksi tuppaa käymään kun näkee soutelevia pikkuisine venheineen puikkelehtivan sinisten salmien kätköihin.

Mutta jo poikkeaa laivammekin tuollaiseen salmen poukamaan, Tornion, Inkerinniemen ja sen jälkeen taas Pyhäniemen laituriin. Vaihdetaan maalaismatkustajia ja jatketaan taas matkaa Rauvolaan, jossa von Konow ja hänen korpraalinsa sanailivat ennenmuinoin. Kohta on edessämme syvä ja kapea Virtasalmi, jonka kahden puolen nousevat





Tornion silta, odotus- ja tavarahuone.

korkeat vuoritunturit ikäänkuin tarkaten allansa vierivään virtaan työntyvää laivaamme.

Tuskin näistä vaihteluista olemme suoriutuneet kun jo saavumme Kalkkisten siltaan, johon laivamme laskee. Siinä on kahden maantien päät salmen katkaisemina. Lahdesta Mikkeliin — tai päinvastoin — pyrkiväin on sijoitettava lossiin päästäkseen taas tien päähän ja kovalle maankamaralle. Oikeallamme näemme vanhanaikaisen Riihelän kylän, joka ainakin rakennuksiensa puolesta siirtää katselijan jonkin vuosisadan taaksepäin. Laivalaiturin viereen on laivayhtiö rakentanut yleisölle odotushuoneen ja tavara-aitan. Laivan seisahaassa on aikaa silmäillä rantamakylää ja lähemmin myöskin tutustua maisemanähtävyyksiin. Tästä lähdettyä saavutaan

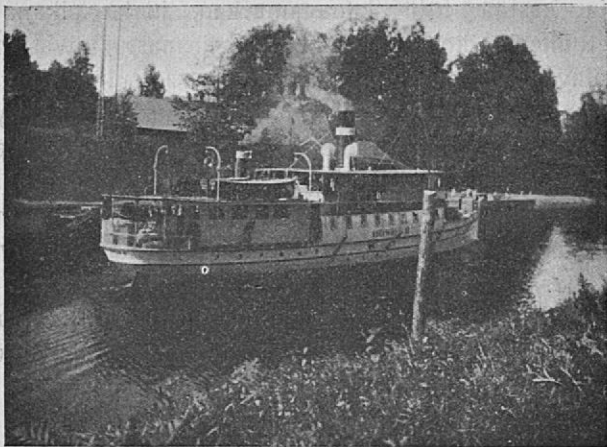
### **Kalkkisten kanavaan,**

jossa laiva hiljentää vauhtiensa ja jättää meille tilaisuuden

ihailta kanavan tarjoamaa luonnonkauneusvaihtelua. Seitsemisen minuuttia kestää tätä kanavamatkaa, jonka aikana saamme rannan tuuheain koivujen nähdä katselemassa kuvastinkauneuksiaan kanavan tyvenessä pinnassa. Kanavan sulussa viivähdämme kunnes sen yli johtava silta on katkennut ja väistynyt sekä kammioon virrannut vesi nostanut laivan niin korkealle, että portti voi aueta ja päästää laivamme edelleen Päijänteen selälle. Tällöin rannat kaikkoavat kauemmas ja ilman autereessa kilvoittelevat vaarat toinen toisensa lomitse näyttääkseen korkeita harjanteitaan. Asikkalan kirkko kuroittaa korkeata torniaan katsellen ulapalle ja sieltä täältä vilahtelee taloja metsien takaa. Kun tämä Asikkalanselkä on ylitetty, huomaamme tuossa tuokiossa laivamme soluvan

### **Vääksyn kanavaan.**

Takanamme sulkeutuu vesiportti ja edessämme alkaa ko-



Heinola II Vääksyn kanavassa.

hista valtaisa koski. Kuohut tulevat kolmesta vesiveräjystä valkeana kuohuna. Laivamme kohoaa tuota pikaa, portti auke-  
nee edessämme, kanavan ylikulkusilta väistyy syrjään ja niin  
saattaa laivamme edelleen jatkaa matkaansa V e s i j ä r v e l l e  
ja sitä tietä Vesijärven satamaan.

Mutta saatuamme silmätä Vääksyn luonnonihanuuksiin  
emme ehkä maltakaan sivuuttaa sitä noin pikaisesti. Jätämme  
laivan ja lähdemme taajasti rakennettuun kylään. Kevennämme  
kuormaamme, jätämme sadetakkimme johonkin kahvilaan taikka  
Seurahuoneel e ja lähdemme jo aikaisemmin näkemäämme kor-  
keata näkötornia kohti. Matka käy pitkin harjua, joka muis-  
tuttaa Punkaharjua, länttä kohti. Havumetsän pihkantuoksuinen  
ilma täyttää keuhkomme. Polku nousee, aina vain nousee ja  
ennenkuin saavistammekaan, on korkea näkötorni edessämme.  
Silmäämme tornia ja huomaamme siinä soikeahkon kilven, josta

luemme: »Auringonvuoren näkötorni, rakensi I/Pion. Pat. 1925». Tuttu suojeluskuntamerkki on kilven keskustassa. — Tietenkin kiipeämme empimättä näkötorniin, huokaisemme helteen sisältämme, vedämme kevyen raikasta havupuitten, tuoksuttamaa järvi-ilmaa keuhkoihimme ja luomme sen jälkeen silmäyksemme aavoille ulapoille.

Pohjoisessa, josta matkamme johti, näemme saaria joukotain utuisessa sinervässä. Vasemmalla aistikas Asikkalan kirkko ja kylä kuroittelevat mäntymetsän siimeksestä. Lännessä jatkuu tuuhea havumetsä peittäen harjun taaimmaisat seudut. Sieltä kuulemme heleä-äänisten käkien kukuntaa ja pikkulintujen kilpalaulajaisia.

Kun käännyimme kohti etelää, aukenevat eteemme vieläkin laajemmat näköalat. Taivaan sineen peittyvät kaukaisimmat avaruudenrannat. Saariryhmät ja niiden kukkulat kilvoittelevat

nuomiostamme. Läheisiä saaria emme myöskään saata jättää hailematta. Niiden vehmaat, lehtevät ja karittomat rannat sy-leilevät selkien siintäviä vesiä, joihin rannikkotalotkin värikkäinä kuvastuvat.

Alhaalla näkötornin juurella huristelee autoja rantatietä pitkin, ja on niitä kanavan varrellakin tarjoamassa palvelustaan sitä tarvitseville.

Mutta lienemme jo uteliaat näkemään miltä idässä näyttää. — Siellä kohtaamme metsäisiä kukkuloita, joitten keskessä kie-murtelee vaaleankeltaisena maantie. Kylästä pilkoittavat raken-nusten punaiset katot, vaaleanvihreät niityt ja pellot. Niiden takaa taas saaria salmineen, kyliä vihreyksineen.

### **Vääksy on myös Jyväskylään menijöille**

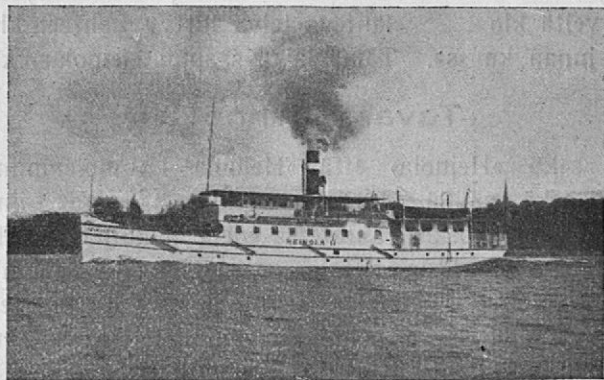
sopiva laivan vaihtopaikka. Täällä nim. käyvät hrl. »Suomi» ja

»Jyväskylä», »Taru» ja »Tiirismaa», jotka välittävät liikennettä Tammi-lahteen, »Vellamo» Sysmään ja »Aallotar» Jämsään poiketen välillä oleviin laitureihin. Ken haluaa jatkaa laivamatkaa kauemmaksi, saa siihen mukavia tilaisuuksia.

»Heinola» ja »Heinola II» soveltavat kulkuvuoronsa Lahdesta lähtevien ja sinne tulevien junien mukaisesti. Ken haluaa tehdä matkan He i n o l a s t a es m. Helsinkiin, voi samalla tehdä mieluisan laivamatkan. Aamulla Heinolasta lähtevään laivaan saattaa tilata hyttipaikan puh. 7, ja Lahdesta lähtevään laivaan puh. Lahti n:o 154. Heinolasta laiva ehtii hyvin Lahdesta Helsinkiin päin klo ..... lähtevälle junalle.

Myöhemmin eli klo ..... Heinolasta lähtevä laiva jouduttaa Lahdesta klo ..... lähtevään Helsingin junaan, saapuen se Helsinkiin klo .....





Heinola II tulossa Heinolaan.

Vesijärveltä Heinolaan lähtee laiva klo ..... yhtyen  
se Helsingistä Lahteen klo ..... tulevaan junaan. Myöhäisempi  
eli Vesijärveltä klo ..... lähtevä laiva liittyy Lahteen klo .....  
saapuvan junan kanssa. Tämä laiva saapuu Heinolaan klo.....

### Tavaraliikennettä

välittävät sekä »Heinola» että »Heinola II» molempiin pääte-  
paikkoihin sekä välillä oleviin laitureihin. Laivat toimittavat  
tavaralähetyksiä myöskin rautateillä edelleen kuljetettavaksi.

Kaikkia tarpeellisia tietoja antaa Heinolassa laivakonttori  
puh 150, Vääkysssä kauppias Verhu ja Vesijärvellä Vesijärven  
Välityслиike. Kalkkisissa toimii laivain asiamiehenä hra Eino  
Salomaa, puh. Riihilahti, Kalkkisten laivasilta.



Heinolassa 1929  
KUSTANNUS O.Y. ITÄ-HÄMEEN KIRJAPAINO

kup 2/11