

KOTKAN SOUTU

18. 6. 1939

Ohjelma

Järj.

KOTKAN MERISUOJELUS-
KUNTA

Urheilijan ravinnoksi

on hyvä ruisleipä sopivaa. Se antaa voimaa ja
jänteveyttä — eikä kuitenkaan lihoita.

Hyvää leipää tulee **Ukko- ja Mainio-
ruisjauhoista.**

Saatavana vähittäiskauppiailta.

KAUPPIAITTEN MYLLY OY.

Kotka

**KARHULA
OSAKEYHTIÖ**

K A R H U L A

Kilpailujen toimitsijat:

JÄRJESTELYTOIMIKUNTA:

T. Malmström, L. Pakoma, I. Penttilä, U. Veneskoski, sihteerinä K. Orasvuo.

TUOMARIT JA TOIMITSIJAT:

Ylituomari: I. Penttilä.

Kilpailusihteerit: K. Orasvuo ja V. Airola.

Lähettäjä: A. Salovaara, apulaisena H. Majuri.

Ajanottajat: B. Vainio, K. Halsas, T. Tura, O. Kalliomaa, A. Salava, S. Lång, A. Sammatti ja L. Silvo.

Maalituomarit: E. Penttilä, A. Heiskanen, Y. Merisalo ja E. Klang.

Ratatuomarit: T. Malmström, Villamo ja L. Pakoma.

Sanomalehtisihteerit: K. Helminen.

Kuuluttaja: L. Turoma.

Järjestelypäälliköt: O. Airola, U. Veneskoski ja V. Autio.

Ylilähetit: S. Leppänen ja L. Soininen, moottorivene V. Kiljunen.

Palkintotuomarineuvosto: I. Penttilä, T. Malmström, B. Vainio, K. Orasvuo ja E. Penttilä.

Kilpailukanslia: Merisuojeluskunnan kanslia, puh. 699.

Kilpailupäivänä Purjehdusseuran Paviljonki, puh. 128.

Kilpailijain majoitus: Federationin talossa.



KUUKAUSIPALKKAA

on hoidettava hyvin, sillä sen cäy-
tyy riittää moneen asiaan. Antakaa
pankin huolehtia siitä!

Pienikin tili **suurpankissa** merkit-
see hyödyllisiä pankkisuhteita, ja
PYP:n säästökirja on aina suosituk-
sena omistajalleen. Ellei Teillä ole
sitä ennestään, hankkikaa se nyt!



Valitkaa
**POHJOISMAIDEN
YHDYSPANKKI**
omaksi pankiksenne

Omat varat 540.000.000 markkaa.

Suomen Soutu-urheilu herää

Liikkuva istuin voittaa alaa.

Kirj. Suomen Soutuliiton sihteeri Väinö Eskola.

Kilpasoutu on uuden ajan urheilumuotoja, mutta se ei silti suinkaan ole mikään nykyajan keksintö. Se kuuluu päinvastoin Suomen kansan vanhimpiin urheilulajeihin. Soutu on kesäurheiluna epäilemättä yhtä kansallinen urheilumuoto meillä kuin hiihto on talviurheiluna.

On kuitenkin kummallista, että soutu ei ole viime vuosikymmeninä kehittynyt meillä samalla nopeudella kuin niin monet muut urheilulajit, joissa maamme valtiourheilijat ovat niittäneet lukemattomia maailmanennätyksiä ja komeita olympiavoittoja maailman äärillä. Mistä tämä saattaa johtua? Syitä on ehkä useampiakin, mutta painavimpia lienevät: Pätevän ja asiaatuntevan johdon sekä tehokkaan järjestötyön puute sekä nopeiden veneiden ja ennenkaikkea liikkuvalla istuimella varustettujen veneiden puute. Liikkuva istuin on kilpasoudun a ja o, sillä se tekee nopeaksi melkeimpä millaisen veneen tahansa. On aivan luonnollista, että veneen vauhti paranee huikeasti kun soutaja pääsee käyttämään jalkavoimiaan hyväkseen soutuessaan. Ovathan jokaisen ihmisen jalkavoimat moninverroin suuremmat kuin käsivoimat.

Varsinaisissa kilpasoutuveneissä liikkuu »rullapenkki» eli liikkuva istuin noin 70 senttiä. Näissä ylen kapeissa veneissä käytetään lisäksi hyvin pitkiä airoja. Niiden käyttö käy mahdolliseksi vain ulkohankaimien avulla ja liikkuvalla istuimella soutaminen vaatii taas puolestaan pitkiä airoja. Pitkät airot ovat luonnollisesti omiaan lisäämään veneen vauhtia.

Liikkuva istuin voidaan sijoittaa melkeimpä mihinkä veneeseen tahansa ja siitä on tietysti paljon hyötyä vaikka se ei liikkuisi kuin 25—40 senttiä. Koska se tekee soutamisen moninverroin helpommaksi, hauskemmaksi ja tehokkaammaksi olisi kaikki veneet varustettava liikkuvilla istuimilla ja kunnollisilla jalanvastuksilla. Näin tapahtuukin epäilemättä kaikkiin urheilu- ja matkailuveneisiin nähden jo aivan lähiaikoina kunhan maassamme yleiseen opitaan tuntemaan liikkuvan istuimen tuottama hyöty.

Soutu kuuluu pakollisena lajina olympiakisain ohjelmaan ja soudussa kilpaillaan seitsemästä kultamitalista. Nämä kil-

KOTKAN VESI- JA LÄMPÖ O.Y.

KYMENLAAKSON ERIKOISLIIKE.

*Suorittaa korjauksia ja uuttaustyötä.
Vesi- ja viemärijohtoja.
Lämpöjohtoja ja kuivauslaitoksia.*

Keskuskatu 23, puh. 154.

Pyytäkää tarjouksia.

I luokan ravintola *Fennia*

Viihtyisä ja suosittu ruokalu- sekä oleskelupaikka.

Aamiainen mk 11:—
Päivällinen » 12:—

Anniskeluoikeudet.

Puh. 267.



UKKO-
olut

— *miehisten*
miesten
mielijuoma!

pailut suoritetaan nk. kansainvälisillä kilpaveneillä, joiden rakenteeseen, pituuteen tai painoon nähden ei ole muita määryksiä kuin soutajain luku — 1, 2, 4 tai 8 miestä.

Veneiden pituus, leveys, paino, rakennusaine j.n.e. ovat sensijaan täysin vapaita. Kukin saa tehdä veneensä mistä aineesta haluaa ja aivan millaiseksi haluaa. Toisaalta on kuitenkin muistettava, että eri maissa ja eri puolilla maailmaa on kehitetty milteipä kaikkia mahdollisia — ja vieläpä mahdotto- miakin — veneen rakennusaineita jo vuosisatojen aikana. Sama koskee veneiden muotoa, pituutta, painoa ja kokoa, joten tässä suhteessa ei liene paljoakaan parannuksia enää tehtävissä. Tätä otaksumaa tukee edelleen sekin tosiasia, että eri puolilla maailmaa on päädytty jotensakin samanlaisiin venetyyppeihin. Parhaaksi veneen rakennusaineeksi on samoin havaittu seetripuu. Erilaisia faneereita kokeillaan eri maissa parhaillaan ja faneerilla lieneekin mahdollisuuksia keveytensä ja lujuutensa vuoksi päästä valta-asemaan ylen keveiden kilpailuveneiden rakennusaineena. Toistaiseksi ei siitä kuitenkaan ole vielä missään maassa onnistuttu valmistamaan aivan seetripuun veroisia veneitä. Seetripuusta valmistettujen veneiden laidoituksen paksuus on suunnilleen sama kuin faneerinkin vaihdellen 2—3—4 milliin. Niiden pituus vaihtelee 8—19 m. leveys 28—55 cm. ja paino 15—120 kg. soutajain lukumäärästä riippuen.

Kansainväliset venetyypit ja parhaat niillä tähän asti eri maissa saavutetut tulokset, joilla voi jo lähteä tavoittelemaan vaikkapa olympiakisain kultamitaleja ovat seuraavat:

Kahdeksan miehen vene perämiehineen	6.00 min.
Neljän » » »	6.45 »
Neljän » » ilman perämiestä	6.35 »
Kahden » » perämiehineen	7.45 »
Kahden » » ilman perämiestä	7.12 »

Dubbelscul, kahden miehen vene ilman perämiestä,

jota soutaa kumpikin mies kahdella airolla .. 6.40 »

Singlescul, yhden miehen vene ilman perämiestä 7.15 »

Kaikki kansainväliset kilpailut suoritetaan 2,000 metrin radalla.

Maahamme on talven aikana hankittu 23 venettä ulkomailta. Näistä on 1 kahdeksikko, 1 nelonen ja 1 yhden miehen vene aivan uusia. Muut ovat käytettyjä, mutta ne soveltuvat siitä huolimatta erittäin hyvin harjoitusveneiksi soutajillemme.

Veneiden valmistaminen kotimaassa on kuitenkin soutu- urheilumme perusedellytys. Aluksi riittää harjoitusveneiden ja airojen valmistaminen. Kansainvälisten kilpaveneiden val-

mistaminen tuottaa vähäisen kysynnän vuoksi vielä toistaiseksi vaikeutta. Mutta jos faneerista onnistutaan valmistamaan ensiluokkaisia kilpaveneitä lienee veneiden valmistamisella meidän maassamme hyvät mahdollisuudet vieläpä ulkomaille vientiäkin varten.

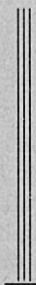
Hyvään alkuun onkin jo kotimaisessa veneiden ja airojen valmistuksessa päästy. Porvoossa on valmistettu ensimmäinen sisähankavene ja se on täysin ulkolaisten veroinen ja joka suhteessa aivan ensiluokkainen vene. Samoin on Heinlahden veistämöllä ja Viipurissa valmistettu aika hyviä airoja ulkomaisten mallien mukaan ja samaa valmistustapaa käyttäen.

Alku on todella hyvä ja kysynnän kasvaessa niin veneet kuin airotkin paranevat varmasti.

A.B. J. BRUHN

AHTAAJA

KOTKA



*Suorittaa kaikkea alaan kuuluvaa työtä,
nopeasti ja huolellisesti.*

Vilpoisia kesä-

kuumallakin

ovat SOK:n helleasusteet — kevyitä ja iholle miellyttäviä. Varsinkin saari- ja merimatkoilla ne ovat verrattomat. — Pistäytäkää tutustumassa. Juhanus on jo ovelta.



Myöskin uimapukukysymys on nyt »päivänpolttava». Meillä on valikoimisen varaa.

LIITTO

REIPPAILEVAN KOTKAN ASUSTAJA.

A.B. Lars Krogius & Co. O.Y.

Helsinki. (Perustettu 1872).

LLOYDIN ASIOITSIJAT

Huolinta-, Laivanselvitys- ja Rahtausliike. — Vakuutustoimisto.

Haarakonttorit:

Kotka - Hanko - Turku - Pori - Mäntyluoto - Reposaari.

O.Y. ENROTH A.B.

HUOLINTA - RAHTAUS - LAIVANSELVITYS

Turku - Hanko - Helsinki - Kotka - Hamina - Viipuri

Soutulähdöt:

Puoliulkohangat

Miesten soutu 2000 m.

Rata	Joukkue	Aika
1.	Soutumiehet, Helsinki	
2.	Uuraan Msk.	
3.	Kotkan Msk. I	
4.	Sunilan Msk. I	

II erä

Rata	Joukkue	Aika
1.	Kotkan Msk. II	
2.	Strömforssin Msk.	
3.	Sunilan Msk. II	
4.	Ylioppilassoutajat	

Puoliulkohangat.

Lotat 1000 m.

Rata	Joukkue	Aika
1.	Kuutsalon Lotat	
2.	Sunilan Lotat	
3.	Mussalon Lotat	
4.	Strömforssin Lotat	

Sisähankaneloet.

I erä

Rata	Joukkue	Aika
1.	Porvoon Msk. I	
2.	Kotkan Msk. I	
3.	Soutuklubi II	
4.	Helsingin VPK. I	

II erä

Rata	Joukkue	Aika
1.	Helsingin Soutuklubi I	
2.	Kotkan Msk. II	
3.	Helsingin VPK II	
4.	Porvoon Msk. II	

Valasveneet.

I erä

Rata	Joukkue	Aika
1.	Strömforssin Msk.	
2.	Sunilan Msk. I	
3.	Pl. Väinämöisen jouk.	
4.	2 Er. RT. Pst. jouk.	

II erä

Rata	Joukkue	Aika
1.	Sunilan Msk. II	
2.	Kotkan Msk.	
3.	Miina- ja vartiolaiv. jouk.	
4.		

Sunila Oy.



Soutujoukkueet ja soutajat.

Helsingin Soutuklubi I joukkue: Janhonen, Sauvola, Ranta, Syrjänen ja Lindholm.

Helsingin Soutuklubi II joukkue: Putkonen, Salminen, Lönnfors, Sjöberg ja Hurmerinta.

Helsingin VPK:n I joukkue: Holmberg, Hult, Sundqvist, Koskinen ja Lindblad.

Helsingin VPK:n II joukkue: Krogell, Löflund, Degerman, Alen ja Lindman.

Soutumiehet (soutajien nimiä ei ole ilmoitettu).

Ylioppilassoutajat. Soutajien nimiä ei tiedetä.

Porvoon Msk. kaksi joukkuetta. Soutajien nimiä ei tiedetä.

Kotkan Msk. I: Erkki Tura, Martti Mussalo, Erkki Mussalo, Eino Mussalo ja Tauno Pekkola.

Kotkan Msk. II: Lauri Tura, Pauli Viinikainen, Julius Erhovaara, Pentti Ruonala ja Viljo Sirkiä.

Kotkan Msk:n valasvenejoukkue: P. Vesalainen, V. Porvari, A. Laine, J. Suvanto ja I. Lehtonen.

Sunilan Msk. I: A. Mussalo, T. Holtari, O. Forsberg, S. Kiiski ja M. Salö.

Sunilan Msk. II: E. Vuohelainen, S. Lommi, T. Suortti, L. Puhakka ja V. Salakka.

Uraan Msk.: I. Reponen, S. Mäkelä, U. Ottonen, J. Saarinen ja O. Ahitiainen.

Strömforssin Msk. I: G. Holm, G. Sund, R. Thomasson, K. Lindfors ja M. Udd.

Strömforssin Msk:n valasvenejoukkue: V. Karlsson, O. Korppi, V. Ekebon, V. Lindfors ja R. Björkman.

Panssarilaiva Väinämöisen joukkue.

Miina- ja Vartiolaivueen joukkue.

2 Er. RT. Pst. joukkue.

Lottajoukkueet.

Kuutsalon Lotat: Elli Autio, Maija Piipari, Elma Seppälä, Elma Piipari ja Lilja Vanhala.

Sunilan Lotat: J. Mäkelä, K. Koskinen, S. Liljander, H. Kauppinen ja A. Leppänen.

Mussalon Lotat: Toini Mussalo, Ellen Mussalo, Aira Mussalo, Aili Laine ja Maija Vanhala.

Strömforssin Lotat: T. Stenvik, A. Dyring, E. Fransas, E. Sund ja D. Bras.

Varattu

MUNSAAREN SAHA $\frac{O}{Y}$

Kotka, puh. 259

Munsaari, puh. Mussalo 28.

*Sahattua puutavaraa,
Venelautoja,
Silakka-astioita:*

4, 8, 15 ja 30 ltr.

**Tapetti-, Väri-
ja Matto Oy.**

Puh. 269.

— K O T K A —

*Kahvimme
ovat maukkaita
halpoja.*

NAUTTIKAA!

Kotkan Kauppa Oy.
Tukkukaupan talo.

VAATTURINLIIKE
LEO PYLKKÖ

KAUPPAKATU 8.

PUHELIN 776.

O. HUOVINEN

RAKENNUSLIIKE

KOTKA * Perustettu v. 1908

Puhelimet:

O. Huovinen ja konttori	340—221
M. Huovinen	692
Varasto ja Höyläämö	982
Rakennukset	137—205
Sahalle, Miehikkälä	6

KOTKAN

SUOMALAINEN SÄÄSTÖPANKKI

KIRKKOKATU 6.

PUH. 439.

Metsänomistajain Metsäkeskus Oy.

KOTKA. — Puhelimet 633, 844.

LAUTATARHA JA HÖYLÄÄMÖ.

Rakennustavaroiden edullisin ostopaikka paikkakunnalla.

Luokaa

itsellenne

tulevaisuus!

Karttuva talletustili on Teille hyödyllinen talletustili. Pienistäkin eristä, kun ne säännöllisesti tuodaan tilille, karttuu nopeasti huomattava omaisuus — se kertyy koroista ja koron koroista. Näin kootussa pääomassa on Teille vankka tulevaisuuden turva.

204 haarakonttoriamme valtakunnan eri puolilla ottavat vastaan talletuksia. Käyttäkää karttuvaa talletustiliä. Se on säästäjäin tili.

KANSALLIS-OSAKE-PANKKI

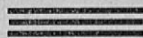
SUOMALAINEN SUURPANKKI.

OSAKEYHTIÖ

Lauri Hallman

Kotkan

Puutavara Oy.



SEURAHUONE

SOITTOA joka ilta klo 20—24.

Joka sunnuntai PERHELOUNAS klo 12—15.

KAHVIKONSERTTI klo 15—17.

TANSSIA keskiviikkona ja lauantaina.

Soittaa orkesteri **METROPOL.**

Kalarannan Konepaja Oy.

KOTKA — Puhelin 621.



*Suorittaa kohtuullisin hinnoin kaikenlaatuisia
laiva- ja moottorikorjauksia.*

O.Y.

Uusi Rauta

KIRKKOKATU 7.

KOTKA

UUSI
APTEEKKI

Kirkkokatu 18. — Kotka

Varattu

ARVOISAT ASIAKKAAT!

*Kellot, palkintoesineet,
Silmälasit ja kiikarit*

ostatte edullisesti

F. W. Brunilan Kelloliikkeestä

Kotka, Kirkkokatu 10, puhelin 265.

Leipuri,- Kondiittori ja Kahvilaliike

S. VANHALA'n Seur.

(Perust. 1876)

Kirkkokatu 12

Puhelin 34.

Kahvila-Ravintola

Valkoinen Karhu

on hyvin suosittu maukkaan kotiruokansa ja
viihtyisyytensä vuoksi.

Aamiainen klo 11—14 ja päivällinen klo 16—19.

Karhu-lounaita ja teeillallisia.

O.Y.
KOTKAN RAUTA
A.B.

Puhelimet: Nimihuuto



*RAUTA-, RAKENNUS-,
TALOUS- ja
URHEILUTARPEIDEN*
Tukku- ja Vähittäiskauppa



LIITUTEHDAS

Sivuliikkeet:

KOUVOLASSA — HAMINASSA

JOENSUUSSA — VOIKKAALLA