

SUOMEN PYÖRÄILYLIITTO r.y.

Helsinki, Simonkatu 12. A.

Puhelin 32 745.

1936

Kiertokirje N:o 1/1937.

Allekirjoittaneen liiton johtokunta on ilolla voinut todeta, että päättynyt olympialaisvuosi on liiton toimintahistoriassa ollut eräs tulosrikkaimmista vuosista. Se määrätietoinen työ, jota jäsenseuroissa on tehty, on vilkastuttanut liiton sisäistä toimintaa. Liiton jäsenmäärä on huomattavasti kasvanut sen kautta, että eri puolilla maata on perustettu pyöräilyn erikoisseuroja ja kun monet jo ennestään toimivista urheiluseuroista ovat ottaneet pyöräilyn nyttemmin ohjelmistoonsa. Kaikki tämä on vaikuttanut siihen, että liiton merkitys johtavien urheilujärjestöjen joukossa on huomattavasti kasvanut.

Järjestötoiminnan kanssa käsi kädessä on kehittynyt myös aktiivinen kilpailutoiminta. Kilpapyöräilijäin joukko on edelliseen vuoteen nähden kasvanut lukumäärältään jokseenkin kaksinkertaiseksi, ja pyöräilijäin kunto ja ajotaito ovat kehittyneet siinä määrin, että muutamat edustuspyöräilijöistämme ovat kohonneet maailman parhaiten pyöräilijöitten joukkoon. Siitä todisteena ovat m.m. olympialaisten kisojen sijoittumiset.

Kaikki edellämainittu on käynyt mahdolliseksi ainoastaan sen kautta, että liittojohtokunta on saanut jäsenseurojen ja yksityisten jäsenten taholta sitä tukea, jota se on tarvinnut suunnitelmiansa toteuttamiseksi. Jäsenseurat ja aktiiviset pyöräilijät ovat ymmärtämyksellä suhtautuneet niihin pyrkimyksiin ja omalta kohdaltaan toteuttaneet ne toivomukset, joita liittojohtokunta on kulloinkin esittänyt. Tästä kaikkesta liittojohtokunta haluaa lausua kaikille yhteisesti ja jokaiselle erikseen parhaat kiitöksensä.

Kun liittojohtokunta jälleen alottaa uuden toimikauden, se toivoo saavansa nauttia jäsenistönsä taholta sitä tukea, jota tarvitaan pyöräilyurheilun edelleenkehittämisessä. Tässä mielessä liittojohtokunta lähtee selostamaan niitä yleisiä kysymyksiä, jotka alkavan toimikauden työskente-

lyssä ovat tärkeimpiä ja joiden toteuttamiseksi johtokunta toivoo jokaisen tekevän voitavansa.

Liiton toimisto ja virkailijat.

Liiton toimisto on edelleenkin Suomen Voimistelu- ja Urheiluliiton (SVUL) toimiston yhteydessä ja on sen osoite: Helsinki, Simonkatu 12. A. Puh. 21 647. Liiton sihteeri on tavattavissa puhelimella 32 745 (kotiin 21 950) ja liiton puheenjohtaja puhelimella 30 631 (kotiin 42 583).

Liiton toimisto on avoinna kaikkina muina arkipäivinä 9.30—16.00, paitsi lauantaina 9.30—14.00.

Liiton virallinen tiedotusväline.

Kaikki liiton toimintaa koskevat tiedotukset tullaan edelleenkin julkaisemaan liiton virallisessa äänenkannattajassa, Suomen Voimistelu- ja Urheiluliiton julkaisemassa viikko-lehdessä „Urheilu”.

Kun tämän lehden tilausmaksu on koko vuodelta ainoastaan Smk. 25:—, liiton johtokunta toivoo, että jäsenseurat ja yksityiset jäsenet tilaisivat sen, voidakseen sen kautta seurata liittojohtokunnan, SVUL:n piirikuntien ja liiton jäsenseurojen tiedoituksia ja pyöräilytoimintaa koskevia yleisiä kysymyksiä.

Liiton jäsenmäärä.

Innostus pyöräilyurheiluun on maamme urheilua harrastavan väestön keskuudessa kasvanut siinä määrin, että liiton historiassa ensi kerran jäsenmäärä ylittää 10,000-luvun. Liittoon kuuluu nykyisin 243 jäsen-seuraa ja on niissä yhteensä 10,165 jäsentä.

Uusien seurojen perustaminen.

Kuten edellämainituista luvuista voidaan huomata, liiton jäsenseurojen ja yksityisten jäsenten lukumäärä, verrattuna monen muun urheilualan järjestön vastaaviin lukuihin, ei kuitenkaan vielä ole suuri. Ja kuitenkin voidaan polkupyörän käyttäjien lukumäärä laskea sadoissatuhansissa. Jotta liittomme muodostuisi pyöräilyurheilun harrastuksen laajuutta vastaavaksi järjestöksi, on välttämätöntä, että maahamme saadaan perustetuksi mahdollisimman paljon uusia pyöräilyseuroja. Tässä on työsarka, jossa liittojohtokunta toivoo saavansa pyöräilyurheiluun innostuneiden kansalaisten apua.

Liiton toimistosta on maksuttomasti saatavana urheiluseurojen perustamisohjeita, mallisääntöjä ja rekisteröimiseen tarvittavia kaavakkeita.

Pyöräily jokaisen liikuntatoimintaa harrastavan yhdistyksen ohjelmistoon.

Kun maassamme tällä hetkellä toimii toista tuhatta sellaista järjestöä, joiden ohjelmaan kuuluu liikuntatoimintaa, liiton johtokunta toivoo, että niissä seuroissa, joissa syystä tai toisesta ei toistaiseksi harrasteta pyöräilyurheilua, se otettaisiin mahdollisimman pian harrastuspiiriin. Liittyminen Suomen Pyöräilyliiton jäseneksi ei aiheuta seuralle mitään kustannuksia, sillä seurat ja niiden jäsenet eivät suorita liitolle mitään veroa. Ainoa maksu, joka seuroille liittymisestä koituu, on jäsenvero SVUL:n piirikunnille. Kun useimmat seuroista kuuluvat jo entuudestaan jäseninä joihinkin SVUL:n erikoisliittoihin ja sen kautta SVUL:n piirikuntiin, ei liittyminen näin ollen aiheuta lisämaksuja.

Liittyminen Suomen Pyöräilyliiton jäseneksi.

Liiton toimintasääntöjen 2 §:stä ilmenee, että liiton tarkoituksena on toimia niiden pyöräilyurheilun alalla Suomessa toimivien yhdistysrekisteriin merkittyjen seurojen aatteellisena järjestönä ja yhdyssiteenä, jotka seurat Suomen Pyöräilyliiton ja Suomen Voimistelun ja Urheiluliiton (SVUL) sääntöjen edellyttämällä tavoin edistävät kansamme harrastusta pyöräilyurheiluun.

Liiton jäseneksi voi toimintasääntöjen 5 §:n mukaisesti päästä edellämainitut ehdot täyttävä seura, joka jättää liittojohtokunnalle kirjallisen jäsenanomuksen sekä todistuksen siitä, että seura on ilmoitettu yhdistysrekisteriin merkittäväksi, ynnä ilmoituksen seuran jäsenmäärän suuruudesta. Lisäksi seuran on ilmoitettava, milloin se on perustettu ja millä postiosoitteella kirjeenvaihto voidaan suorittaa.

Kun seura on hyväksytty liiton jäseneksi, sille tiedotetaan hyväksymispäivämäärä ja ilmoitetaan, mihin SVUL:n piirikuntaan se tulee kuulumaan.

Nuorten toiminnan järjestäminen.

Seuran pyöräilytoiminnan jatkuvaa kehittymistä silmälläpitäen on ensi arvoisen tärkeää, että nuorten toiminta niissä järjestetään mahdollisimman asialliseksi. Ellei nuorista, pyöräilyyn innostuneista urheilijapojista huolehdita, he ennen pitkää menettävät innostuksensa. Seurojen toiminnan päättymiseen on useimmiten ollut juuri syynä se, että toiminnassa ei olla tarpeeksi paljon osattu antaa arvoa nuorten pyrkimyksille. Seuroissa ei ole tapahtunut sitä „jälkikasvua”, mikä olisi ollut jatkuvalla toiminnalla välttämätöntä. Seuran jäsenluku on vähä vähältä alentunut ja lopuksi innostuneiden johtohenkilöiden puutteesta toiminta laantunut ja lopuksi kokonaan päätynyt.

Paras tapa nuorten toiminnan järjestämiseksi on se, että heille perustetaan seurassa oma osastonsa, jota hoitaa osaksi pojista, osaksi seuran vanhemmista jäsenistä kokoonpantu johtokunta. Poikien on annettava itse hoitaa asioitaan. Vanhemmat poikaosaston johtokunnan jäsenet ainoastaan valvovat, että toiminta tapahtuu seuran periaatteiden, suunnitelmien ja sääntöjen puitteissa ja että huonot tavat eivät pääse saamaan jalansijaa nuorten keskuudessa. Varsin tärkeää on saada nuorten toimintaa johtamaan joku seuran vanhemmista pyöräilijöistä, sellainen, joka todella tuntee innostusta nuorten työhön. Tämä henkilö voi suunnitella heidän toimintansa koko vuotta varten mahdollisimman vaihtelevaksi.

Valitkaa nuorten johtajaksi henkilö vasta tarkan harrastuksen jälkeen!

Retkeilypyöräilytoiminta.

Eräs niistä toimintamuodoista, jotka sopivat minkä liikuntatoimintaa harrastavan järjestön ohjelmistoon hyvänsä, on retkeily. Tämä liikuntaharrastusmuoto on päässyt viime vuosina leviämään kaikkialle Euroopassa ja saanut osakseen sangen suuren mielenkiinnon kaikkien kansankerroksien keskuudessa. Maamme, joka on tunnettu kauniin luontonsa vuoksi, tarjoaa tässä kohden mitä parhaimmat mahdollisuudet. Kun lisäksi tieverkostomme on jokseenkin tiheä ja tiet erinomaisia, retkeilyyn on olemassa kaikki mahdollisuudet. Tämän yhteydessä on otettava vielä huomioon, että valtiovaltakin on kiinnittänyt huomionsa polkupyörällä liikkuviin ja päättänyt, että vastaisia maanteitä suunniteltaessa niiden yhteyteen on rakennettava pyöräilijöille omat tieosuutensa, jotta pyöräilijät olisivat turvattuja maanteillä liikkuessaan.

Jalan suoritettava retkeily, niin erinomaista kuin se muuten onkin, kahlehtii retkeilijän liikkumaan sangen suppealla alueella. Sensijaan polkupyörä antaa mahdollisuudet huomattavasti laajemmalla alueella liikkumiseen, jopa niinkin, että kun päivämatkan voidaan järjestää asutuskokouksien mukaan, majoituskysymys ei ole esteenä, joten pyörällä voidaan suorittaa useampipäiväisiäkin retkiä.

Useat liiton jäsenseuroista ovatkin oivaltaneet retkeilyn merkityksen seuran jäsenten „urheilunälän” tyydyttä-

misessä ja järjestäneet pitempiäkin pyöräretkiä. Tämä toiminta olisi tulevina vuosina saatava entistä laajemmalle pohjalle, sillä retkeily on se toimintamuoto, jolla työskennellen suuri yleisö helpommin saadaan pyöräilytoimintaan mukaan. Tässä kohden liitto voi ilmoittaa, että saatuaan Suomen Polkupyörätukkauppiaitten Yhdistykseltä apurahan, liittojohtokunta voi siitä myöntää liiton jäsenseuroille avustusta suurempien ja pitempimatkaisten pyöräretkien järjestyskulujen peittämiseksi. Anottaessa tästä määrärahasta avustusta, anojan tulee olla liiton jäsenseura ja sen on liitettävä anomukseensa tarkka retkeä koskeva suunnitelma sekä antaa retken tapahduttua kertomus retkeistä.

Retkeilymajat.

Pitempimatkaista retkeilytoimintaa silmällä pitäen maahamme on äskettäin perustettu *Suomen Retkeilymajajärjestö r.y.*-niminen yhdistys, joka on ryhtynyt toimenpiteisiin erityisten majojen aikaansaamiseksi yleisten retkeilyreittien varsille. Tähän mennessä näitä majoja on jo olemassa seuraavilla paikkakunnilla:

Helsingissä: Retkeilymaja, Fredrikinkatu 54.

Vääksyssä: Matkailumaja, Vääksyn kanava, U. Virtanen, Puh. 64.

Parikkalassa: Laurilan Täysihoitola

Punkaharjulla: Valtion hotelli.

Vaalassa: Vaalan hotelli.

Kolilla: Kolin Retkeilymaja.

Rovaniemellä: Pohjanhovi.

Ivalossa: Vanha maja.

Inarissa k.k.: Suomen Matkailijayhdistyksen maja.

Kolttaköngkällä: „ „ „

Liinahamarissa: „ „ „

Näissä paikoissa voivat yöpyä kuitenkin ainoastaan ne henkilöt, jotka ovat joko liittomme tai jonkun muun Suomen Retkeilymajajärjestön jäsenyhdistyksen kautta liittyneet k.o. järjestöön, s.o., joilla on SRJ:n vuosijäsenkortti. Näitä kortteja on saatavana m.m. liittomme välityksellä ja maksavat ne aikuisille Smk. 15:— ja nuorille Smk. 5:—. On lisäksi otettava huomioon, että nämä kortit oikeuttavat yöpymiseen erittäin halvalla hinnalla myöskin jokaisen ulkomailla olevan retkeilymajajärjestön omistamassa retkeilymajassa. Suomessa olevissa retkeilymajoissa maksaa yöpyminen Smk. 7:— aikuisilta ja Smk. 5:— nuorilta. Tämän lisäksi on lakanasta maksettava Smk. 3:— ja huovasta Smk. 2:—.

Yöpymisestä retkeilymajoissa on ajoissa ilmoitettava asianomaiseen paikkaan, jotta siellä oltaisiin tietoisia asiasta.

Suomen Retkeilymajajärjestö tulee aikanaan julkaisemaan erityisen retkeilyvihkosien, jossa selostetaan erinäisiä retkeilyreittejä ja mainitaan reitin varrella olevat majoituspaikat. Näitä vihkosia voidaan tilata joko liittomme toimistosta tai Suomen Retkeilymajajärjestöltä osoitteella: Helsinki, Ratakatu 4.

Pyöräilyn propaganda ja tässä tarkoituksessa järjestettävät kilpailut.

Kun kilpailu-urheilu useimmiten on se „suola”, joka höystää seuran toimintaa näkyvimmin, on tärkeätä, että tähän puoleen kiinnitetään huomiota. Kilpailutoiminta on paras aloittaa seuran omien jäsenten keskuudessa, s.o. järjestettävä kilpailuja, joihin saavat osallistua ainoastaan seuran omat jäsenet. Kilpailuohjelma on huolella suunniteltava ja saatava se mahdollisimman vaihtelevaksi. Useassa seurassa on otettu käytäntöön „sarjakilpailut”, s.o. kilpailuohjelma sisältää useampia rata- ja maantieajoja eri pitkillä matkoilla, joihin kaikkiin asianomaisen on otettava osaa, voidakseen voittaa koko kilpailun. Tätä kilpailujärjestelyä suosittelemme.

Pyöräilyurheilun propagandan vuoksi on myös välttämätöntä, että seurat järjestävät paikkakunnillaan sellaisia kilpailuja, joihin saavat osallistua nekin paikkakunnan pyöräilyurheiluun innostuneet henkilöt, jotka syystä tai toisesta eivät ole liittyneet jäseniksi paikkakunnan urheilujärjestöihin. Tällä tavoin heidän keskuudessaan voidaan pitää yllä jatkuvaa innostusta ja mahdollisesti saada jotkut heistä liittymään seuran jäseneksiin. Propagandapyöräilykilpailujen onnistumisen kannalta on tärkeätä, että kilpailut järjestetään useassa sarjassa ja paikkakunnan pyöräilyolojen mukaisesti. On otettava huomioon harrastuksen laatu, ikäkäsitys ja millaisia pyöriä asianomaiset käyttävät ja muodostettava ajoryhmät näitten seikkojen mukaan, jotta kilpailu tapahtuisi mahdollisimman paljon tasaväkisyyden merkeissä.

Seura- ja piiriottelut.

Jatkuvan kilpapyöräilyinnostuksen aikaansaamiseksi seurojen on pyrittävä siihen, että jäsenillä on mahdollisuus osoittaa ajokuntoisuuttaan myöskin edustustehtävissä. Tällöin ovat seuraottelut parhaiten tarkoitukseen soveltuvia. Seurojen toivotaan sopivan lähipaikkakunnalla olevien seurojen kanssa siitä, että seurojen välillä aikaansaadaan ottelut, joissa jäsenillä on tilaisuus ajotaitonsa mukaisesti kilpaila. Mahdolliset aika-ajot radalla, jos käytettävissä on urheilukentän juoksurata tai sopivan pituinen tasainen, suora ja kova maantienpätkä sekä varsinainen maantieajo väliaikalähdöllä, ovat parhaiten soveltuvia kilpailulajeja näissä otteluissa. Jos ajot voidaan järjestää vuorovuosina eri paikkakunnilla, innostus niitä kohtaan säilyy. Ja mikä on tärkeätä, näiden ottelujen aiheuttamat mahdolliset kustannukset eivät rasita seuraa joka vuosi.

Vihdoinkin olisi päästävä niin pitkälle, että aikaansaitaisiin ottelu myös eri SVUL:n piirikuntien välillä. Mikä piiri ryhtyy alotteentekijäksi?

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut.

Liiton vuosikokoukselta toimeksisaaneena liittojohtokunta ilmoittaa, että se on vahvistanut ensi vuoden pyöräilymestaruuskilpailut pidettäväksi heinäkuun 17—18 päivinä. Jäsen-

seurojen on otettava huomioon kilpailujaan suunnitellessaan, että mainituiksi päiviksi jäsenseuroille ei myönnetä muiden kilpailujen järjestämisoikeuksia.

Mestaruuskilpailujen järjestämisoikeudet julistetaan liiton jäsenseurojen haettaviksi, joten asianomaisten seurojen on lähetettävä anomuksensa piirin lausunnolla varustettuna liiton johtokunnalle *maaliskuun 15 p:ään* mennessä.

Piirimestaruuskilpailut.

Liiton pyöräilykilpailusääntöjen mukaan SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailut on toimeenpantava 1—2 viikkoa ennen Suomen mestaruuskilpailuja. Liiton johtokunta toivoo, että piirihoitokunnat yhteistoiminnassa piirin pyöräilyseurojen kanssa toimisivat niin, että ensi kesänä *lokaisessa* SVUL:n piirikunnassa saataisiin piirimestaruuskilpailut pidetyiksi.

Kansalliset ja kansainväliset pyöräilykilpailut.

Niiden liiton jäsenseurojen, jotka aikovat ensi vuoden aikana toimeenpanna kansallisia tai kansainvälisiä pyöräilykilpailuja, on anottava niiden järjestämisoikeuksia *maaliskuun 15 päivään* mennessä. Anomukset on osoitettava liiton johtokunnalle ja tulee ne olla asianomaisen SVUL:n piirihoitokunnan lausunnolla varustettuja. Ilman tätä lausuntoa anomusta ei käsitellä.

Myös edellämaiton määrääjän jälkeen myönnetään kilpailujen järjestämisoikeuksia, kuitenkin siten, että määrääjänä anottu kilpailut ovat etuoikeutetussa asemassa. Määrääjän jälkeen anottu kilpailut käsitellään *kutsukilpailuina*.

Kilpailulupamaksut.

Liiton vuosikokous on vahvistanut vuonna 1937 kannettavaksi liiton jäsenseurojen toimeenpanemista kilpailuista seuraavat lupamaksut: 1) Suomen pyöräilymestaruuskilpailuista Smk. 200:—, 2) kansallisista ja kansainvälisistä määrääjänä anotuista kilpailuista Smk. 50:— ja 3) kansallisista ja kansainvälisistä, määrääjän umpeenkuluttua anotuista kutsukilpailuista Smk. 75:—. Edellämaitut lupamaksut peritään kilpailulupatodistuksen mukana postijälkivaatimuksella.

Pohjoismaiset pyöräilymestaruuskilpailut.

Pohjoismaiden Pyöräilyliiton Tukholmassa pidetty kongressi on antanut v:n 1937 pohjoismaisten pyöräilymestaruuskilpailujen järjestämisoikeudet Norjan pyöräilyliitolle. Kilpailut pidetään Oslossa elokuun aikana, josta myöhemmin erikseen ilmoitetaan. Liiton johtokunta tulee tekemään voitavansa, että näihin kilpailuihin voitaisiin lähettää myös liittomme edustusjoukkue. Pyöräily-

joita kehoitetaan tämän vuoksi pitämään nämä kilpailut mieleissään ensi vuoden valmistusta suunnitellessaan.

V:n 1937 maailmanmestaruuskilpailut.

Kansainvälisen Pyöräilyliiton päätöksen mukaan v:n 1937 maailmanmestaruuskilpailut pyöräilyssä pidetään Köpenhaminassa Tanskan Pyöräilyliiton järjestäminä. Tullaanko näihin kilpailuihin lähettämään osanottajia Suomesta, riippuu kokonaan siitä, saadaanko tarkoitukseen tarvittavat varat kokoon. Asiasta tullaan aikanaan tiedoittamaan edustuspyöräilijöille. Joka tapauksessa heitä kehoitetaan otamaan huomioon nämä kilpailut ensi vuoden valmistuksessa. Kilpailut pidetään todennäköisesti heinä—elokuun vaihteessa.

Yleinen pyöräilypäivä.

Liittojohtokunta on valinnut ensi vuoden *toukokuun 16—17 päivät* vietettäväksi yleisinä pyöräilypäivinä. Tämän johdosta liittojohtokunta toivoo, että seurat paikkakunnillaan ryhtyisivät ajoissa suunnittelemaan tämän päivän viettoa. Olisi toivottavaa, että paikkakunnan pyöräilijöille järjestettäisiin propagandapyöräilykilpailuja, otteluja j.n.e., jotta pyöräilyväki saataisiin liikkeelle näinä heille omistettuina propagandapäivinä. Myöskään ei olisi unohdettava retkeilytoimintaa, sillä paras esimerkki pyöräilytoiminnan laajuudesta on se, että näinä päivinä saataisiin maanteille tuhatpäiset pyöräilijäjoukot osottamaan tämän urheilumuodon erinomaista sopivaisuutta jokaiselle liikuntatoimintaa harrastavalle.

Erikoisesti liittojohtokunta toivoo, että seurat paikkakunnillaan ryhtyisivät toimenpiteisiin, jotta paikkakunnan sanomalehdistö julkaisisi tänä pyöräilyväen juhlapäivänä kirjoituksia paikkakunnan pyöräilytoiminnasta. Valittakoon tästä puolesta pyöräilypäivän vietossa huolehtimaan aivan omat henkilönsä, jotta he ajoissa toimeen ryhtyen saisivat lehdistössä julkaistavat kirjoitukset valmiiksi.

Pyöräilymerkkitoiminta.

Propagandatoiminnasta puheenollon seurat eivät saa unohdtaa pyöräilymerkkitoimintaa. Pyöräilymerkeillähän juuri pyritään lisäämään harrastusta aktiiviseen pyöräilytoimintaan. Huolimatta siitä, että varsinaisten luokkamerkkien suoritusvaatimukset on laadittu sellaisiksi, että useimmat pyöräilyä kilpailumielessä harjoittelevista voivat ne suorittaa melkoisen helposti, merkin suorittajien vuosittaisluku pysyy edelleenkin pienenä. Liittojohtokunnasta näyttää, että k.o. merkit eivät ole pyöräilijöiden taholta saaneet sitä vastaanottoa, jota odotettiin. Tai, onko asianlaita niin, että pyöräilijöille ei ole järjestetty tarpeeksi tilaisuuksia merkkin suorittamiseksi? Jotta merkkin suorituksissa päästäisiin toivottuun tulokseen, liittojohtokunta toivoo, että seurat entistä enemmän kiinnittäisivät merkkitoimintaan huomiotaan ja koettaisivat sen hyväksi tehdä entistä voimaperäisempää propagandaa.

Liiton pyöräilymerkkijärjestelmä on seuraava:

Luokkamerkit.

Luokkamerkkejä on kolme eri arvoastetta, nimittäin III, II ja I lk:n merkit, jotka on suoritettava merkkisääntöjen mukaan edellämainitussa järjestyksessä. Asianomaisen luokan merkin saa henkilö, joka suorittaa kaksi (2) seuraavista allamainituista vaatimuksista:

Radalla:

	III lk.	II lk.	I lk.
1 km. pyöräily	1,40.00 min.	1,34.00 min.	1,28.00 min.

Maantiellä:

30 km. pyöräily	62,00.00 min.	56,00.00 min.	50,00.00 min.
100 „ „	3,45,00.00 t.	3,25,00.00 t.	3,05,00.00 t.

Henkilö, joka on täyttänyt 35 vuotta, saa III lk:n suorituksilla II lk:n ja II lk:n tuloksilla I lk:n merkin ja 45 vuotta täyttänyt III lk:n suorituksilla I lk:n merkin.

Harrastajamerkki.

Harrastajamerkin saa henkilö, joka yhden ajokauden aikana pyöräilee todistettavasti vähintään 300 km.

Propagandamerkki.

Propagandamerkin saa jokainen Suomen

- alle 40-vuotias miespuolinen kansalainen, joka suorittaa polkupyörällä yhdessä tunnissa vähintään 20 km:n ajotaipaleen.
- yli 40-vuotias miespuolinen kansalainen, joka suorittaa polkupyörällä yhdessä tunnissa vähintään 15 km:n ajotaipaleen, sekä
- naispuolinen kansalainen, joka suorittaa polkupyörällä yhdessä tunnissa vähintään 15 km:n ajotaipaleen.

Propagandamerkin säännöt ovat kiertokirjettä seuraavassa sääntövihkosessa.

Retkeilypyöräilymerkki.

Retkeilypyöräilymerkin saa jokainen Suomen

- miespuolinen kansalainen, pyöräiltyään kalenterivuoden aikana yhteensä vähintään 1,000 km., lyhimmän saman vuorokauden aikana ajatun pyörämatkan ollessa vähintään 20 km. ja kerran ainakin vähintään 100 km. sekä
- naispuolinen kansalainen, pyöräiltyään kalenterivuoden aikana yhteensä vähintään 500 km., lyhimmän saman vuorokauden aikana ajatun pyörämatkan ollessa vähintään 10 km. ja kerran ainakin vähintään 50 km.

Retkeilypyöräilymerkin säännöt ovat kiertokirjettä seuraavassa sääntövihkosessa.

Suorituskaavakkeet.

Luokka- ja harrastajamerkkisuorituksia varten on olemassa oma suorituskorttinsa, johon suorituksia koskevat tiedot on merkittävä. *Ainoastaan* tälle kortille merkityt merkkisuoritukset käsitellään. Kortteja on saatavana liiton toimistosta ja maksavat ne Smk. 1:— kappale. Ellei tilauksen mukana seuraa korttien maksu ja lähetyskulut (Smk. 1:— 1—25 korttiin), ne peritään postijälkivaatimuksella, jolloin etuuntimaksuna peritään Smk. 2:— lähetykseltä.

Propaganda- ja retkeilypyöräilymerkkiä varten on olemassa omat suorituskorttinsa ja yhteenvedopöytäkirjansa, samat molempia merkkejä varten. Ne maksavat 25 suorittajaa varten Smk. 3:— sarja (25 suorituskorttia ja 3 yhteenvedopöytäkirjaa). Ellei tilauksen mukana seuraa maksu ja lähetyskulut (Smk. 1:— sarjalta), ne peritään postijälkivaatimuksella, jolloin etuuntimaksuna velotaan lisäksi Smk. 2:— lähetykseltä.

Merkit.

Edellämainitut pyöräilymerkit maksavat:

I lk:n merkki	.....	annetaan ilmaiseksi
II „ „	.....	Smk. 25:—
III „ „	.....	„ 25:—
Harrastajamerkki	.....	„ 15:—
Propagandamerkki	.....	„ 5:—
Retkeilypyöräilymerkki	.....	„ 25:—

Luokka-, harrastaja- ja retkeilypyöräilymerkit lähetetään liiton toimistosta ainoastaan asianmukaisia suorituskortteja ja suorituspöytäkirjoja vastaan, jolloin merkkien maksu ja lähetyskulut peritään postijälkivaatimuksella.

Propagandapyöräilymerkkejä voivat järjestöt ja koulut tilata myös etukäteen ja lähettää suorituksista pöytäkirjat liiton toimistoon perästäpäin. Suorituksia vastaanotanut järjestö tai koulu tilaa merkit, maksaa niistä liitolle Smk. 3:— kappaleelta ja perii merkin hintana asianomaiselta suorittajalta Smk. 5:—. Erotus, Smk. 2:—, jää järjestölle tai koululle pyöräilyurheilun hyväksi käytettäväksi.

Kilpapyöräilijöiden rekisteröiminen.

Kansainvälisen Pyöräilyliiton määräyksiä noudattaen liitto on ottanut käytäntöön kilpapyöräilijöiden rekisteröimisen mukana seuraavassa sääntövihkosessa mainittujen Suomen Pyöräilyliitto r.y:n pyöräilijäin rekisteröimismääräysten mukaisesti.

Sääntöjen mukaan seurojen, järjestäessään piirikunnallisia, kansallisia tai kansainvälisiä kilpailuja, on valvottava, että jokainen kilpailuihin osallistuva pyöräilijä on rekisteröity k.o. sääntöjen mukaisesti, s.o., että hänellä on sääntöjen mukainen amatööritodiste. Ellei kilpailijalla sitä ole, hänen ei ole sallittava osallistua kilpailuun. Poikkeuksen tässä kohden tekevät kuitenkin seurojen jäsentenväliset ja propagandatarkoituksessa järjestettävät kilpailut, joihin saavat osallistua myös rekisteröimättömät pyöräilijät, kuitenkin ainoastaan näihin määrättyihin ajoihin, ei muihin.

Seuran jäsenen, joka aikoo osallistua kilpailutoimintaan, on täytettävä pyöräilijän rekisteröimistä varten vahvistettu anomuskaavake ja lähetettävä se seuransa välityksellä liittojohtokunnalle *helmikuun 28 p:än mennessä*. Anomuksen mukana on lähetettävä vahvistettu rekisteröimismaksu Smk. 10:— . Ellei maksu seuraa anomusta, sitä ei käsitellä. Anomuksen tultua hyväksytyksi asianomaiselle lähetetään seuransa välityksellä sääntöjen mukainen amatööritodiste (kortin väri v. 1937 UCI:n määräysten mukaan kaikkialla maailmassa punainen), jossa samalla on mainittu, mihin ajoluokkaan asianomainen on rekisteröity. Tämän kiertokirjeen mukana liittojohtokunta lähettää seurallenne rekisteröimiskaavakkeita. Jos tarvitsette näitä kaavakkeita lisää, niitä on saatavana liiton toimistosta hintaan Smk. —:50 kpl. + lähetykskuluna Smk. 1:— lähetykseltä. Ellei maksu seuraa mukana, se + lähetykskulut peritään postijälkivaatimuksella, jolloin etuantimaksuna velotaan lisäksi Smk. 2:— lähetykseltä.

Amatööritodistus on uusittava jokaista kalenterivuotta varten, jolloin asianomaisen on täytettävä tarkoitusta varten vahvistettu kaavake (saatavana liiton toimistosta hintaan Smk. —:50) ja lähetettävä se mikäli mahdollista *helmikuun 28 p:ään mennessä* amatööritodisteen uusimista varten liittojohtokunnalle. Kaavakkeen mukana on lähetettävä kortin uudistamismaksu Smk. 5:— . Ellei se seuraa lähetystä, amatööritodistetta ei uusita. Kaavakkeen tultua käsitellyksi asianomaiselle lähetetään seuransa välityksellä uusi amatööritodiste k.o. ajokautta varten, jolloin myös ilmoitetaan mahdollisesta ajoluokkamuutoksesta.

Toimintasääntömuutos.

Tämän yhteydessä huomauteaan liiton 26. 4. 1936 pidetyn vuosikokouksen hyväksymästä ja liiton jatkovuosikokouksen 25. 10. 1936 vahvistamasta muutoksesta liiton toimintasääntöjen 14 §:ään, joiden päätösten mukaan liiton vuosi- ja ylimääräisissä kokouksissa „*sama henkilö ei saa äänestää kuin korkeintaan kahden (2) seuran puolesta, jolloin on otettava huomioon, että toisen seuran äänioikeutettuna edustajana saa virallisella valtakirjalla toimia ainoastaan se henkilö, joka on valittu äänioikeutettuna edustamaan omaa seuraansa*”. Tämä päätös on saanut lainvoimaisen vahvistuksen ja sitä on noudatettava vastaisissa liiton vuosi- ja ylimääräisten kokousten edustuksissa.

Kilpailusääntömuutos.

Tämän yhteydessä liittojohtokunta haluaa vielä kerran huomauttaa mestaruuskilpailujen ajomatkoja koskevasta sääntömuutoksesta, jonka vuoksi mainittu sääntömuutoskohta on otettu oheelliseen sääntövihkoseen.

Edelläolevat, ensi vuoden pyöräilytoiminnassa huomioonotettavat seikat selostaen liiton johtokunta vielä kerran lausuu kiitoksensa kuluneesta toimintavuodesta ja toivoo jokaiselle liiton jäsen seuralle ja yksityiselle jäsenelle menestyksellistä ja tulosrikasta vuotta 1937.

Helsingissä, joulukuulla 1936.

SUOMEN PYÖRÄILYLIITTO r. y:n LIITTOJOHTOKUNTA

E. Tilus,
puheenjohtaja.

Ilmari Sinisalo,
sihteeri.

MUISTIINPANOJA VARTEN:

0110010101010101

Kun taas on tullut aika...

...josta on tullut aika...

HELSINKI ANGLINEN KIRJAPAINO

Helsinki 1936. Kauppalehti Oyn Kirjapaino.