

Fordson —

*Luottoisampaa
maataloutta*
Taloudellisempaa
kuljetusta



Kivenkovakin maa kääntyy kuin leikiten kolmen auran ja Fordson-traktorin voimalla.



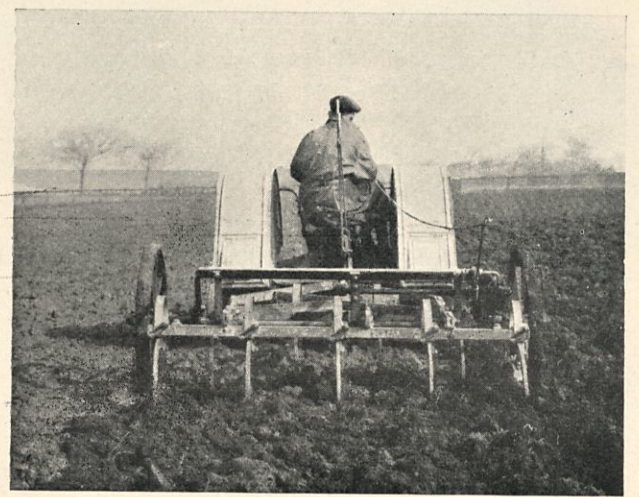
Hienon ja leveän jäljen tekee kiekkoäes, kun Fordson on edessä.



Kiekkoäes suorittaa työnsä tehokkaasti ja nopeasti traktorin vetämänä.



Uusi Fordson äestämässä. Kuva otettu Englannissa.



Kovassakin maassa äes kulkee helposti ja nopeasti Fordsonin hevosvoimilla.



Auran saa panna kulkemaan syvässäkin, Fordson suoriutuu siitä helposti.



Syvään ja nopeasti käy maan muokkaus uudella Fordsonilla.

Fordson- traktorin tärkeim- mät parannukset

1. ENEMMÄN VOIMAA. 30 jarrutettua hevosvoimaa 1000 kierr./min. Sylinterien läpimitta 4 1/2", iskupituus 5". Korkeapainestusmallia. Matalapainekansi paloöljyä varten. Näin ollen lisääntyy moottorin sylinteritilavuus 267 kuut. tuumaan.
2. HELPPO KÄYNTIINPANO. Korkeajännitysmagneetto koteloitaine heilahdusankkurikytkimiseen. Peitetty johto.
3. UUDET ETULÄMMITTÄJÄHAARAFUTKET JA KAA-SUTTAJA. Yksinkertainen polttoainejärjestelmä — bensiini tai paloöljy.
4. PARANNETTU JÄÄHDYTYKSEN VESIPUMPUN AVULLA. PARANNETTU ILMASUODATIN suurine vesitilavuuksineen.
5. PARANNETTU VOITELUJÄRJESTELMÄ. Kempikemion suuri suodatinsela eroittaa kiertävästä öljystä hiekkaa ja noen.
6. VAIHDELAATIKKO RAKENNETTU UDESTAAN RAS-KASTA TYÖTÄ SILMÄLLÄPITÄEN. Rullalaakeri laadittu kauttaaltaan kovaa työskentelyä kestäväksi. Lisälaakeri asetettu suureen vaihdelaatikon hammaspyörään.
7. VAIHDELAATIKKOJARRUA PARANNETTU. Moninkertaisen levyryhmän pintaa suurennettu paremman jarrutuksen aikaansaamiseksi. Tanko ja jarrusäppi ovat asetetut pitämään jarrua "on"-asennossa.
8. RULLALAAKERIT TASAUSPYÖRÄSTÖSSÄ LISÄÄVÄT TEHOAKUUTTA.
9. AKSELIKOTELOSSA OLEVA ÖLJY VOITELEE AUTO-MAATTISESTI TAKAPYÖRIEN LAAKERIT. Parannetut öljytilat laakerien ulkopäässä estävät vuodon.
10. KYTKINTÄ PARANNETTU VAIHTAMISEN HELPOTTA-MISEKSI.

Traktorin lokasiivet

Maanviljelystraktorin lokasiivet kuuluvat nyt sen vakiovarusteisiin. Niitten tukevuutta on yhäkin lisätty, joten ne mainiosti kestävät raivaamattoman maan aiheuttaman värinän ja tielle sattuvien esineitten kovatkin kosketukset.

Lokasiipien takapäät ovat kapeat, salliaakseen apukoneen vetotangolle vapaan liikkumattilan traktorin kääntyessä. Tilava astuinlauta, luistamista estävin pinnoin, muodostaa lokasiipien kanssa yhtenäisen kappaleen.

Jokaisen lokasiipien takaosaan on sijoitettu mukava työkalulaatikko. Lokasiivet eivät ole ainoastaan pyörien suoja, vaan ne myöskin estävät traktorin mahdollisen taaksepäin heittäytymisen. Jos ohjaaja varomattomuudessaan panisi traktorin käymään täydellä voimalla takapyörien takerruttua maastoon, ei siitä koituisi mitään haittaa, sillä traktorin etupään noustessa maasta, estäisivät lokasiipien taka-alustat horjautumisen taakse.



Uusi Fordson vetää kevyesti 3-teräistä 12 tuuman auraa kovassakin maassa.

Uusi Fordson-traktori

Kyvinkin rasittavaa on usein hevosen, ihmisen mykän palvelijan suorittama työ. Kiireellisinä aikoina joutuu se monasti liiankin lujille, yrittäessään parhaansa mukaan auttaa isäntäänsä. Ja rokulliaikoina sen taas täytyy usein seisoa aivan toimetomana.

Niinpä tekniikka on rientänyt ojentamaan rautakouransa avuksi tässäkin pulmallisessa asiassa. Vähitellen se on kehitelty ihmisen uskollisimman urastajan avuksi jättivoimaisen »konehevosen», jonka ominaisuudet herättävät kylmäkiskoisimmankin ihastuksen.

Ihmeteltävän ripeästi ja halvalla voittoa suorittaa kaikki työhön Fordson-traktorin avustuksella. Ainutlaatuisella monipuolisuudella se käy käsiksi kaikkiin töihin. Se kyntää, vetää äestä, muokkaa, leikkaa ja sitoo viljaa, käyttää puimakonetta, vetää kuormia ja oja-auraa, on apuna tienoissa j. n. e. Ja aina toimii se yhtä luotettavasti ja nopeasti;

esim. rajuilman yllättäessä voittoa yksikäs korjata kokosatonne.

Yli 600,000 Fordsonia on käytännössä ympäri maailman. Ja jokainen niiden omistajista on valmis lausumaan siitä kiittävän arvostelunsa. Kahdenkymmenenviiden vuoden aikana oli Henry Ford kärsivällisyyttä kysyvien kokeitten avulla vihdoin luonut maanviljelijän voimakoneen, joka oli todella monipuolinen, luotettava ja taloudellinen. Ja hämmästyttävällä ripeydellä tuo uuden ajan »teräshepo» suoritti voittoratsastuksensa ympäri maailmaa.

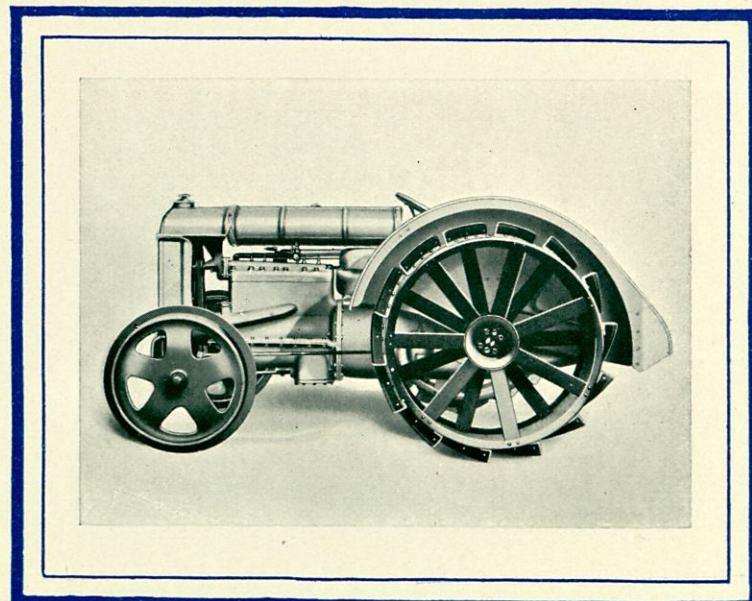
Mutta Henry Ford tahtoi kehittää tuon oivallisen luomuksensa huippukuntoon. Ja äskettäin hän onkin päässyt tuohon päämääräänsä.

Uusi, parannettu Fordson-traktori tyydyttää korkeimmatkin vaatimukset mitä taloudelliselle voimakoneelle voidaan asettaa.

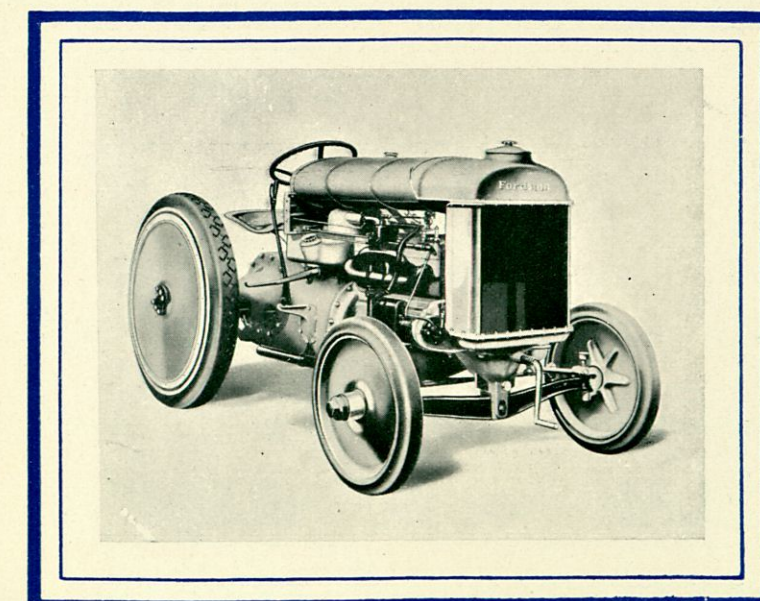
Fordson- teollisuustraktori

Parannettu, kumipyöräinen Fordson-teollisuustraktori eroaa maanviljelystraktorista ja siinä on tehty seuraavia muutoksia:

1. JARRUT ovat käsin käytettäviä, 14" laajenevia ja takaksellin vaikuttavia hihnajarruja. Hihnat toimivat polvi-liikkein ja ovat täysin kätkössä. Sitäpaitsi on tässä uudessa voimakoneessa tavallinen vaihdelaatikkajarrukin, kytkinpolkimella toimintaan asetettava. Näillä kahdella toisistaan riippumattomalla jarrulaitteella varustettuna tyydyttää uusi Fordson-teollisuustraktori täysin kulkuneuvoja koskevat lain vaatimukset.
2. ITSESTÄÄN TOIMIVA VETOKOUKKU on saatavissa lisähintaan tavallisen vetolaitteen asemesta. Sen avulla voidaan traktori helposti peräytyessään kiinnittää perävaunun tai apukoneen vetotangon renkaaseen. Irroitus tapahtuu yksinkertaisesti siten, että säppi vedetään pois.
3. VALONHEITTÄJÄ. Valovirtaa varten on koneen eteen sijoitettu erikoisrakenteinen generaattori, jota käyttää sama hihna kuin tuulettaajakin. Itse lamput ovat jäädyttäjään kiinnitetyissä kannattimissa.
4. ETUAKSELI ON VARUSTETTU JOUSILLA. Tällöin välttyy traktori etuosa kaililta huonon tien tai suuren nopeuden aiheuttamilta iskuilta.
5. JOUSTAVAT KUMIPYÖRÄT. Uuden traktorin etupyörissä on 25 x 3 1/2" ja takapyörissä 40 x 5" erikoisrenkaat, joihin joustavuus on huomattava. Takapyörin voi pulttien avulla kiinnittää rautapainoja vetovoiman lisäämiseksi, jos se jolloinkin olisi tarpeellista. Ne painavat 45 kg. kukin ja jokaiseen pyörään voi niitä kiinnittää kuusi. Ja kaiken lisäksi saattaa painoa lisätä vielä 160 kg. pyörää kohti suurennusvantella, jotka kiinnitetään pulteilla ja joihin suuruus on 40 x 5".



Fordson maanviljelystraktori.



Fordson teollisuustraktori.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND OY.
HELSINKI

FORDSON TRAKTORIA
VOIDAAN KÄYTTÄÄ 800
ERI TARCOITUKSEEN