

Fordson —

P
õllumajandus
produktiivsemaks

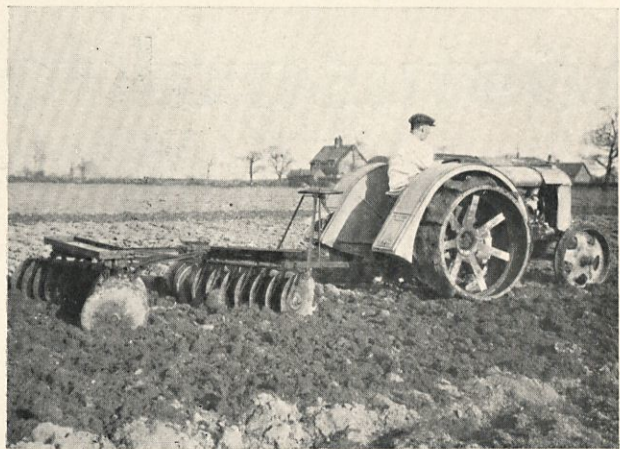
**Töövahendid
odavamaks**



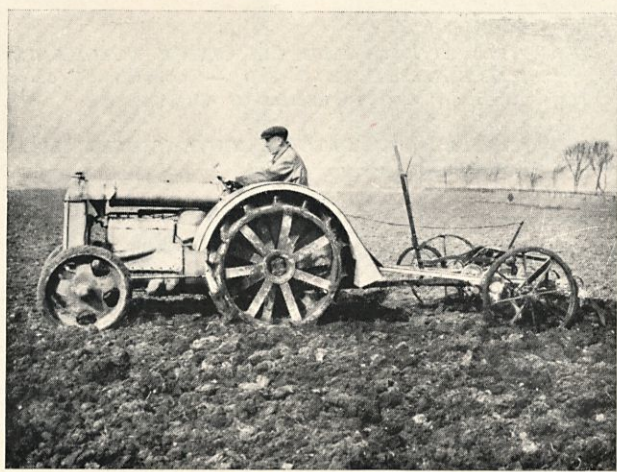
Kivikõvagi maa pöördub hõlpsasti vagudeks adra ja Fordson traktori jõu abil.



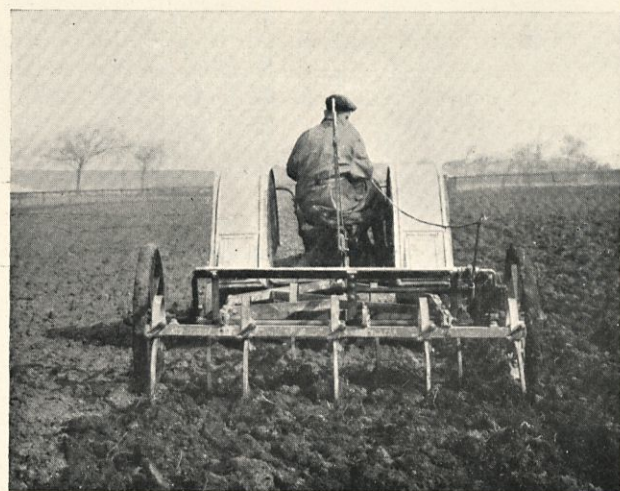
Kauni ja lala jälje jätab äke kui Fordson on ees.



Äke teeb töö korrakult ja kiiresti traktori vedades.



Uus Fordson äestamas. Pilt võetud Inglismaal.



Kõvaski maapinnas jookseb äke hõlpsasti ja kiiresti.



Adraga võib künda õige sügavasti, Fordson teostab selle hõlpsasti.



Sügavasti ja kiiresti kälb maa laotamine uue Fordsoniga.

Fordson- traktori tähtsamad uuendused

1. ENAM JÕUDU — 30 piduri hobusejõudu 1000 tiiru juures minutis, silindri läbimõõt $4\frac{1}{8}$ kolvikäik 5 tolli. Kõrgsurve kompressioon. Nii on mootori silindrimaht suurenenud 267 kant-tollini.
2. HÖLBUS KÄIMALASK — Kõrgepinge magnet varustatud ergutusankruka. Kaitstud juhtmed.
3. UUENDATUD EELSOENDUS-SEADIS JA KAASISTAJA. Lihtne põletisaine süsteem, bensiini või petrooleumi jaoks.
4. UUENDATUD JAHUTUS-SISSESEAD VESIPUMBA ABIL. UUENDATUD ÖHUPUHASTIS suure veemahuga.
5. UUENDATUD ÖLITAMIS-SÜSTEEM. Eriliselt kontrueeritud sõel puhastab õli prahist ja nõest.
6. KÄITIS—EHITATUD TÄIELIKULT ÜMBER RASKEMAT TÖÖD SILMAS PIDADES — Rull laagrid, eriliselt ehitatud, kõvemaidki töötingimusi välja pidades. Lisalaager asetatud suurele käigu-hammasrattale.
7. KÄITISE PIDUR UUENDATUD — Lamellide pinda on suurendatud parema pidurduse saavutamiseks. Piduripedal on asetatud hoidma pidurit "on" asendis.
8. Rull-laagrid tasandus-ratastikus suurendavad traktori tõhusust.
9. TELJEKESTAS OLEV ÕLI ÖLITAB AUTOMAATSelt TAGARATASTE LAAGREID — Uuendatud õli-seadis laagrite välisotsades takistab õli väljajooksu.
10. SIDUR ON UUENDATUD KÄIGUVAHETUSE HÖLBUSTAMISEKS.

Traktori tiivad

Sõllutöö traktori tiivad kuuluvad nüüd selle kinnisosade hulka. Nende tugevust ja vastupidavust on veelgi suurendatud, nii et nad suurepäraselt välja kannatavad maakonarlustest ja teele sattunud esemetest tingitud kõige kõvemaidki tõukeid.

Tiibade tagaosad on kitsad andes vaba liikumisvõimaluse järelveetavatele abimasinatele.

Ruumikas astelaud, libistumist takistavate õnarustega moodustab tiibadega ühe terviku.

Iga tiiva tagaosa on asetatud ruumikas tööriistade kast.

Tiivad ei ole määratud ainult rataste kaitseks, vaid need takistavad ühtlasi traktori võimaliku tahapoole mahakaldumist. Teinekord võib kergesti juhtuda, et traktorijuht ettevaatamatuses annab liig äkki täie käigu, mistõttu tagarattad löikuvad sügavasti maapinda. Sellest ei ole aga Fordson traktori juures mingit häda, sest traktori edeosa kõrgele üles tõustes, takistavad tagaraste alused tahapoole mahakaldumise.



Uus Fordson veab hõlpsasti 3-hõlmalist 12' atru kõvaski maapinnas.



Uus Fordson-traktor

Liiagi väsitav ja kurnav on tihti hobuse abil töötamine. Töökiiretel aegadel võib kergesti jääda hätta, parematele püüetele vaatamata. Töö vaheaegadel aga peab tihtigi jätma hobuse niisama seisma, ilma mingi kasutoovuseta.

Siin on tehnika ulatanud abiks oma raudse käe. Aegamööda on ta arendanud ja välja töötanud inimesele truumaks abimeheks hiiglasjõulise «masinhobuse», mille omadused äratavad külmaverelisemaski inimeses täit vaimustust.

Imeteldavalt hõlpsasti ja odavasti võite sooritada kõik oma tööd Fordson traktori abil. Erakordselt mitmekülsete tööviimetelega varustatud võib ta teostada peaaegu kõiki võimalikke ülesandeid. Ta künnab, äestab, lõikab ja kogub vilja, aitab reht peksta, veab koormaid, on abiks teetegemise juures jne. Ja igal alal töötab ta ühesuguse kindluse, usalda-

tavuse ja kiirusega; näiteks, äikeseilma ähvardades võite ükskaks kolm kokku koguda terve oma viljasaagi.

Üle 600,000 Fordsoni on praegu tarvitusel üle maailma. Ja iga nende kasutaja on valmis väljendama ainult kiitvat otust. Kolmekümne-viie aasta kestel oli Henry Ford kannatust nõudvate katsete abil viimaks ometi loonud põllutöö jõumasina, mis oli tööpoolest mitmekülgne, usalduskindel ja seejuures odav ning praktiline. Ja otse imeteldava kiirusega levines see uue aja «terashobuse» üle kogu maailma.

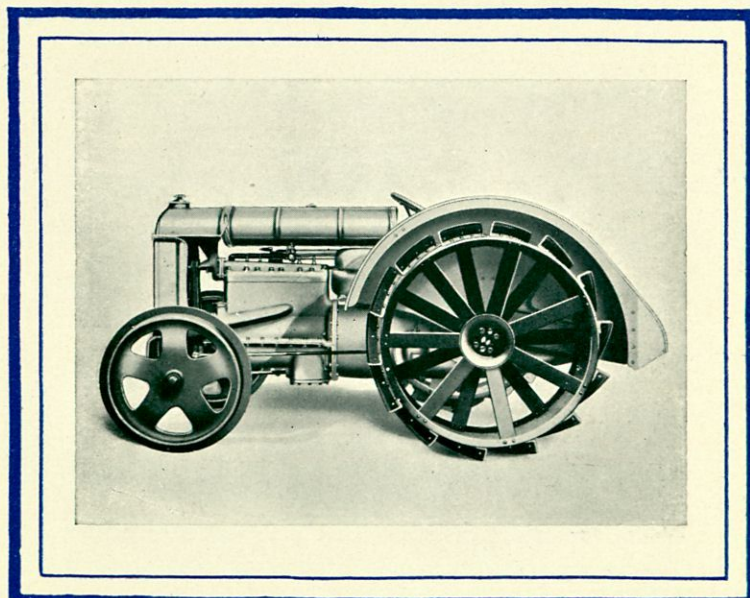
Kuid Henry Ford tahtis oma «masinhobuse» arendada veelgi kõrgemale, otse haritipule. Ja hiljuti ongi ta selle sihi saavutanud.

Uus, täiendatud Fordson traktor rahuldab suurimadki nõuded, milliseid võib ühele jõumasinalle asetada.

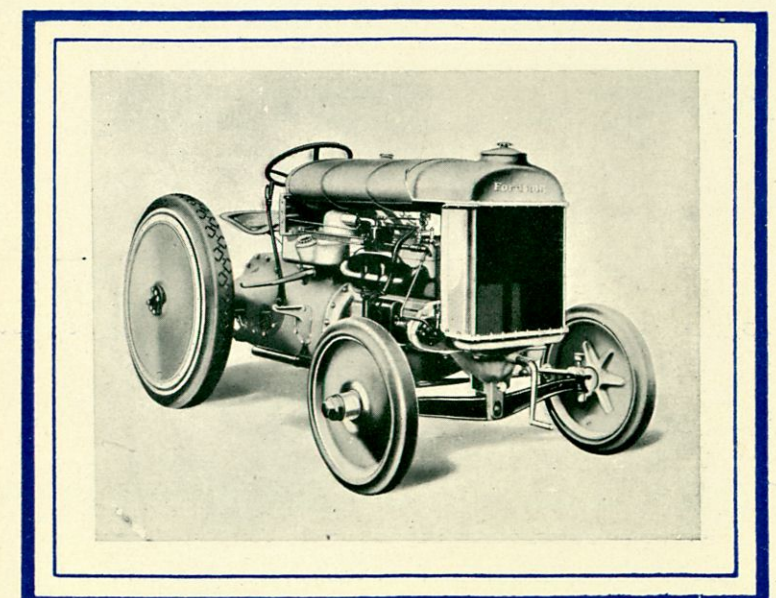
Fordson- tööstustraktor

Kummiratatega uuendatud Fordson tööstus-traktor erineb põllutöö traktorist mitmes suhtes ja talle on tehtud järgmised muudatused:

1. PIDURID. Pidurid on käsitsi koheldavad, 14" laienevad ja tagateljele mõjuvad. Liistud töötavad põveligendite abil ja on täiesti varjatud. Peale selle on sel uuel jõumasinal tavaline käitise pidur, mis hõlpsasti ja usaldusväärsetl töötab. Need kaks teine-teisest rippumatu pidurseadist rahuldavad täiesti nüüdisaegsele jõumasinalle asetatud nõuded.
2. AUTOMAATSelt TÖÖTAV VEOHAAK on saadaval lisahinnaga tavalise veo-sisseade asemel. Selle abil võib traktori hõlpsasti, tagurpidi sõites, kinnitada tagavankri või abimasina külge. Vallandumine sünnib õige lihtsalt sel teel, et konks tõmmatakse ära.
3. VALGUSHEITJA. Valgustuse jaoks on mootori ette asetatud erilise ehitusega dünamo, mis toimib sama rihma kaudu kui tuulutajagi. Laternad ise asuvad jahutajale kinnitatud kandraamis.
4. EDETELG ON VARUSTATUD VEDRUDEGA. Seetõttu on traktor kaitstud igasuguste halva tee tõttu tekkivate põrutuste eest.
5. VEDRUTAVATE KUMMIDEGA RATTAD. Uue traktori ederattail on $25 \times 3\frac{1}{2}$ " ja tagarattail 40×5 " kummirehvid, mille kerge edasijooksus on tähelepanv. Tagarastate külge võib poltide abil kinnitada raudraskust veojõu suurendamiseks, kui see peaks teinekord tarvis minema. Need kaaluvad igaüks 45 kg. ja iga ratta külge võib neid kinnitada 6 tükki. Kõigele lisaks võib kaaluraskust suurendada veel 160 kg. võrra ratta kohta suurendusvõimudega, mis kinnitatakse poltidega ja mille suurus on 40×5 ".



Fordson põllutöötraktor.



Fordson tööstustraktor.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND OY.
HELSINGI - SOOME

FORDSON TRAKTORIT
VÕIB TARVITADA 800
ERI-OTSTARBEKS