

VOLVO

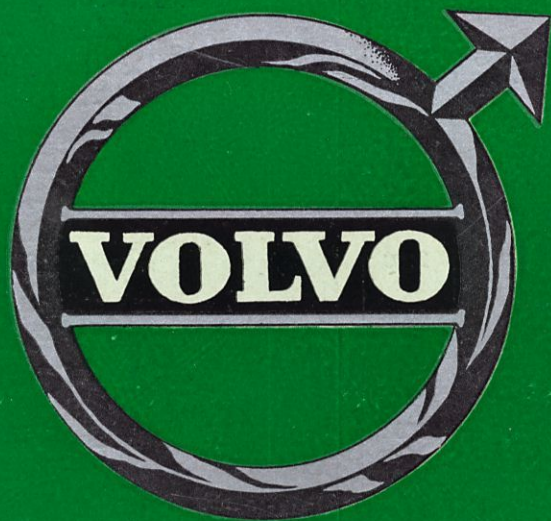
LINJAVÄÄNÄ UNUMALLIT

LV-85, LV-95, LV-95 FCH,

B-11, B-20, B-22, B-11 FCH, B-20 FCH, B-22 FCH.



Voimaa, joustavuutta, nopeutta — — —



Ö-merkki on laatutärksen „kruunus“-merkki
„Volvo“ taas merkitsee: „Minä pyörin!“

— JA SE PYÖRII!

Suurlinjat Volvovoittoisia,
Volvolinjat suurvoittoisia—
Tehkää TEKIN linjastanne

— VOLVOLINJA —

VOLVO — VAHVA — VANKKA — VARMA

O.Y. VOLVO-AUTO A.B.

HELSINKI

61131 sarja

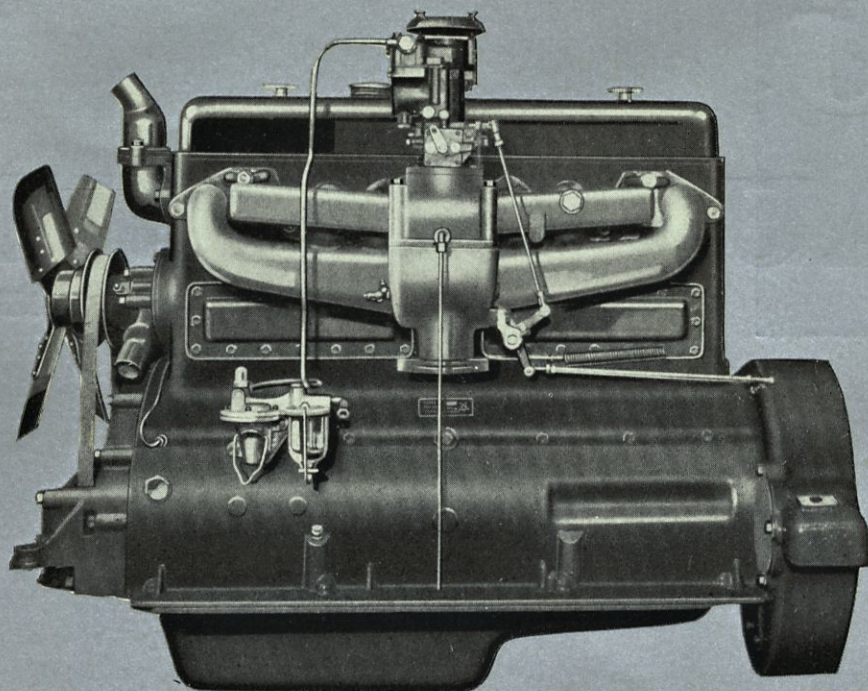
Bensiinimoottorit

Tyyppi EC, sivuventtiilit

| | |
|-----------------------------|--------|
| Sylinteriluku | 6 |
| Sylinterien läpimitta | 84,14 |
| Iskun pituus | 110 |
| Sylinteritilavuus..... | 3,67 |
| Puristussuhde | 5,5:1 |
| Teho..... | 75 Hv. |

Tyyppi FC, kansiventtiilit

| | |
|-------------------------|---------|
| Sylinteriluku | 6 |
| Sylinterien läpim. | 92,1 mm |
| Iskun pituus | 110 » |
| Sylinteritilavuus | 4,4 |
| Puristussuhde | 5,25:1 |
| Teho..... | 90 Hv. |



FC-bensiinimoottori

Esiteltävät Volvoalustat jakautuvat kahteen sarjaan – kevyisiin: LV-85, LV-95 ja LV-95 FCH, sekä raskaisiin, joita ovat B-11, B-20, B-22, B-11 FCH, B-20 FCH ja B-22 FCH. Alustat LV-95, B-11 j. n. e. eroavat LV-95 FCH:sta, B-11 FCH:sta j. n. e. ainoastaan siinä, että edellisissä on FC-bensiinimoottori ja jälkimmäisissä vastaava raakaöljymoottori FCH. LV-85 alustassa on hie-
man näitä kevyempi EC-moottori.



| Yleistietoja | LV-85 | LV-95 | B-11 | B-20 | B-22 |
|--|-------|-------|------|------|------|
| Alustan paino edestä | 1065 | 1170 | 1260 | 1385 | 1470 |
| Alustan paino takaa | 845 | 840 | 820 | 1135 | 1215 |
| Alustan kokonaispaino | 1910 | 2010 | 2080 | 2520 | 2685 |
| Akseliväli | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 | 5200 |
| Alustan koko pituus | 7770 | 7645 | 7875 | 7890 | 8565 |
| Suurin leveys edestä | 1850 | 1850 | 2000 | 2063 | 2063 |
| Suurin leveys takaa: | | | | | |
| a) Kaksoistakapyörin..... | 1984 | 1984 | 1984 | 2100 | 2100 |
| b) Yksin takapyörin | 1726 | 1726 | 1726 | | |
| Torpedon takareunasta kehyksen takapäähän mm. | 6030 | 6030 | 6260 | | 6950 |
| Taka-akselin keskiviivasta kehyksen taka- reunaan | 1880 | 1880 | 2110 | 2110 | 2300 |
| Kääntymäsäde | 9465 | 9465 | 8640 | 8650 | 9425 |
| Raideleveys edestä | 1520 | 1520 | 1665 | 1692 | 1692 |
| Raideleveys takaa: | | | | | |
| a) Yksin pyörin | 1526 | 1526 | 1526 | | |
| b) Kaksoispyörin | 1580 | 1580 | 1580 | 1640 | 1640 |

Eräitä

»VOLVOVOITTOISIA»: (Suluissa vaunun kokonais-
määrä eri merkkejä)

Tampereen Liikenne O.Y.
26 (55)

M. Ruponen, Viipuri
20 (43)

E. Wickström, Espoo
20 (20)

H:gin Ympäristön Auto-
linjat O.Y.
16 (28)

Tienhaaran Auto O.Y.
15 (30)

Kotkan Linja-autot O.Y.
14 (22)

V. Keto-Seppälä, Pori
13 (22)

Oy. Liikenne Ab., H:ki
10 (21)

Suomessa myyty lähes 700
Volvo linja-autoa.

VOLVO - HESSELMAN RAAKAÖLJYMOOTTORI

Tämä yhä suurempaa suosiota saavuttanut moottori on teholtaan bensiinimoottorin veroinen. Sen erikoisuutena mainittakoon että kaasuttimen tilalla on nerokas **polttoaineen ruiskepumppu**. Sylinterien männät ovat aivan erikoista rakennetta.

KÄYNNISTYS — muutamalla bensiinipisaralla — on erinomaisen helppo. Moottori voidaan kytkeä raakaöljylle heti käyntiin päästyään. Mallit LV-95, B-10, B-11, B-20, 21, 22 toimitetaan myöskin Hesselmanmoottorein.

VAINO PAUNU
Tampere.

Matkustajani ja minä olemme
Volvooni tyytyväiset.

AUG. E. HALME
Linjaliikennöitsijä,
Paraisten Malmi.

— Käytämme Volvoja siksi
että Volvo on taloudellinen, syö
vähän polttoainetta ja sillä on
loistava ajonotkeus. Olemme
ajaneet Volvolla 264,000 km.
ja osia ostettu vain yhdet uudet
männänrenkaat, joten voimme
olla tyytyväiset Volvon sitkeään
lujaan rakenteeseen.

OULUN LINJA-AUTOT
O. Y.
O U L U

Raakaöljymoottori:

Tyyppi FCH kansiventtiilit

Sylinteriluku 6
Sylinterien läpimitta... 92,1
Iskun pituus 110
Sylinteritilavuus..... 4,4
Puristussuhde 6,3:1

VOLVO-HESSELMANMOOTTORIN EDUT:

Matala puristusaine

Nopea ja varma käynnistys

Äänetön ja värinätön käynti

Erinomainen sitkeävetokyky

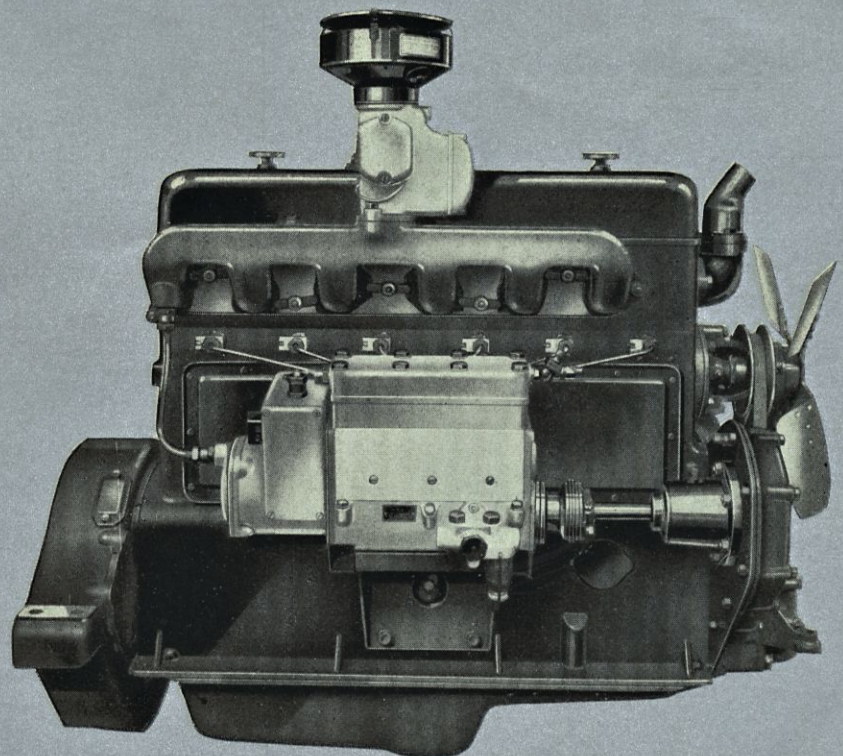
Raakaöljymoottorin pienet polttoainekulut

Raakaöljy on n. 2:— mk. l. halvempaa kuin bensiini

Käyttää polttoainetta yhtä tyyten kuin bensiinimoottori

Sylinterien kuluminen yhtä pieni kuin bensiinimoottorissa

FCH-raakaöljymoottori



KYTKIN

Säädettävä kuiva yksilevykytkin, jossa on tehokas nykäisyvaimennin.

Kytkinpinta on:

303 sm² ulkoläpimitta 250 mm.
368 » » 276 »

VAIHDELAATIKOSSA

on voimanottoaukko. Kolmas ja neljäs vaihde ovat äänettömät. Vaihdesuhteet ovat:

| Vaihteet | B-11 | Muiden mallien |
|----------------------|--------|----------------|
| Ensi vaihde | 6,27:1 | 6,03:1 |
| Toinen vaihde | 3,04:1 | 3,74:1 |
| Kolmas vaihde | 1,65:1 | 1,84:1 |
| Neljäs vaihde | 1:1 | 1:1 |
| Peräytysvaihde | 7,55:1 | 7,03:1 |

KAMPIAKSELI

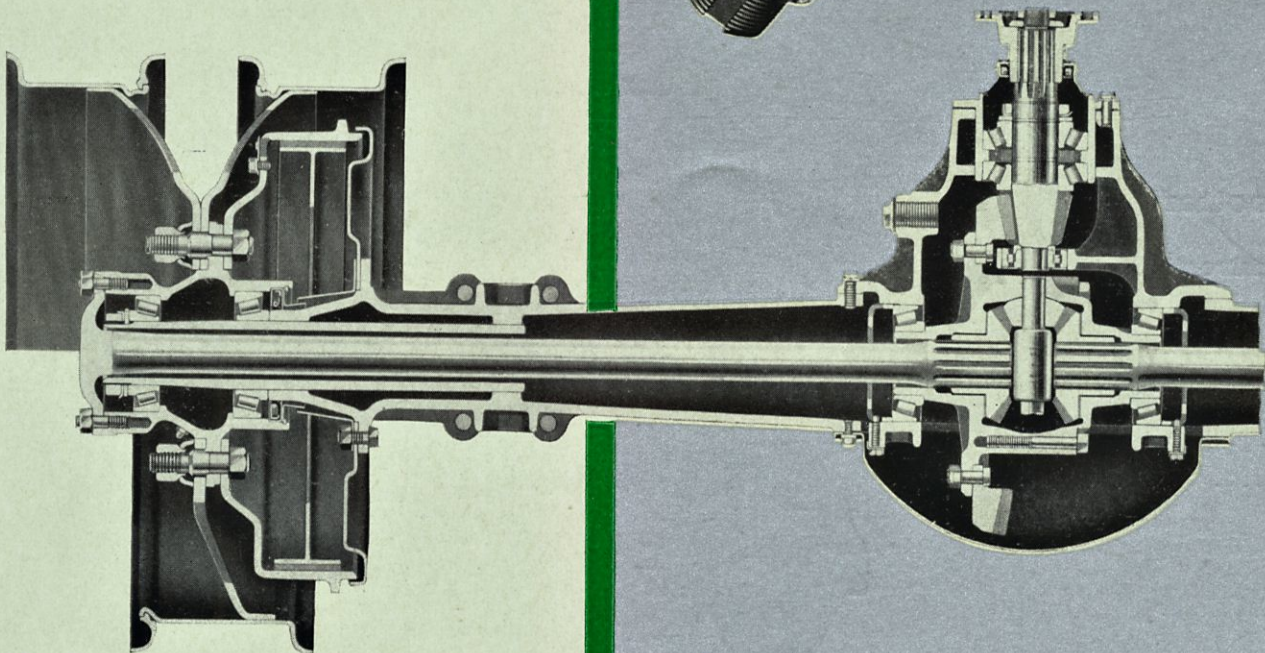
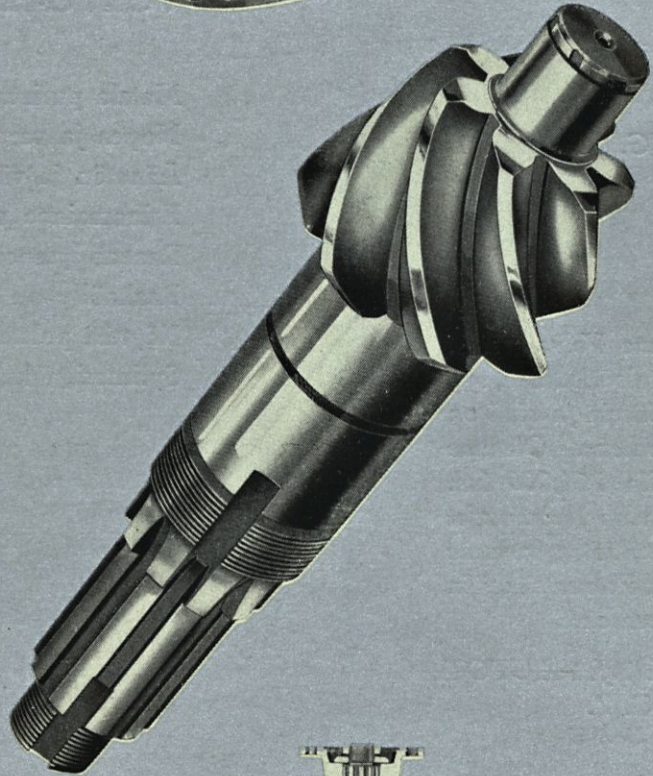
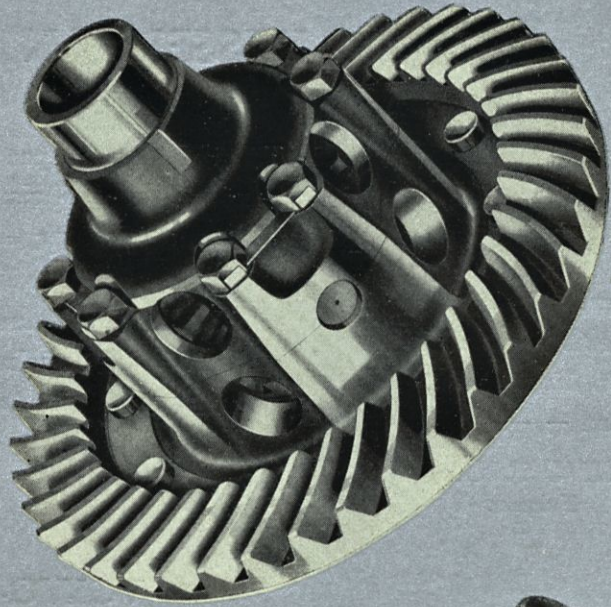
on mitoiltaan voimakas, staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu. Se on seitsenlaakerinen, kokonaispinnaltaan 154 sm², ja siinä on erikoinen värinän vaimennuslaite.

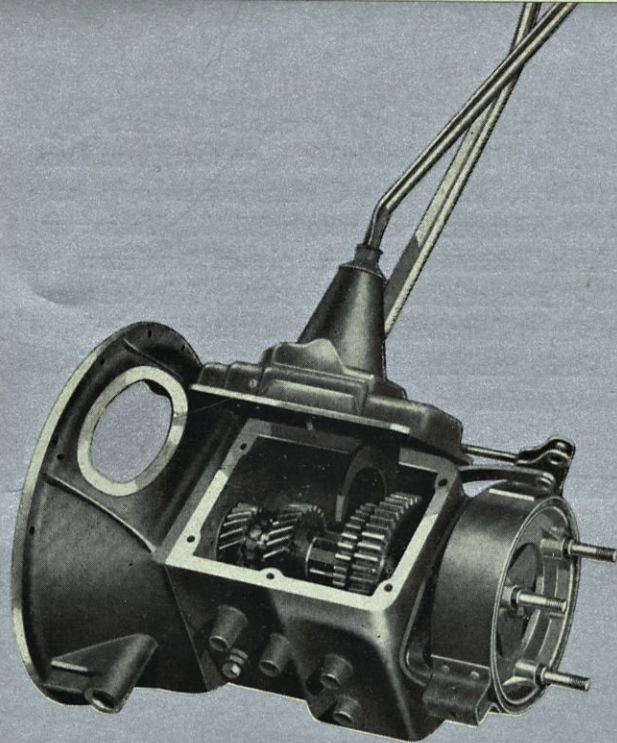
KIERTOKANGET

ovat taotut I-leikkaukseen ja sitkeiksi karikaistut. Kiertokanken laakerit kuten kehyslaakeritkin ovat valetut helposti vaihdettaviin irtokuoriin.

MÄNNÄT

ovat valurautaa ja niissä on kaksi puristus- ja kaksi öljyrenkasta. FCH-moottorien männissä on kolme puristusrenkasta ja yksi öljynsivelyrenkas.





NOKKA-AKSELI

on pintakarkaistu ja sen nokat sekä laakerit hiotut. Sitä käyttää äänetön ketjuvälitys.

VENTTIILIT

Imuventtiilit ovat nikkeliterästä, poistiventtiilit hienolaatuista kromi- ja kiisupitoista erikoisterästä. Poistiventtiileissä on korkealaatuiset vaihdettavat istukat.

KAASUTIN

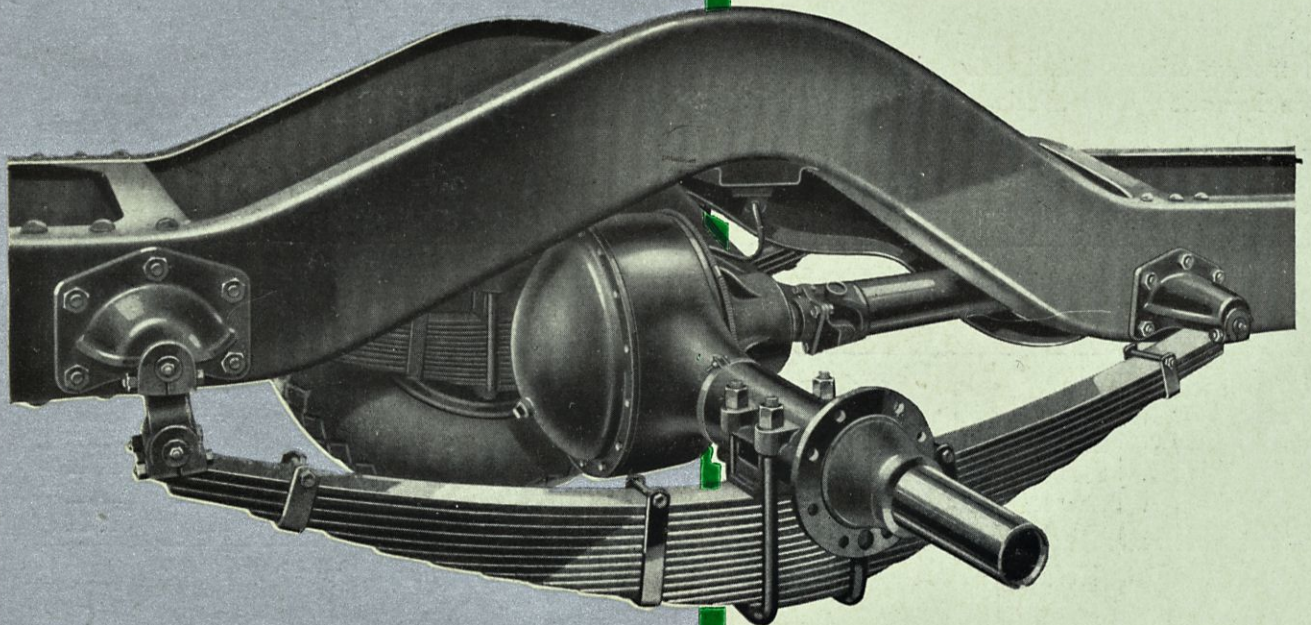
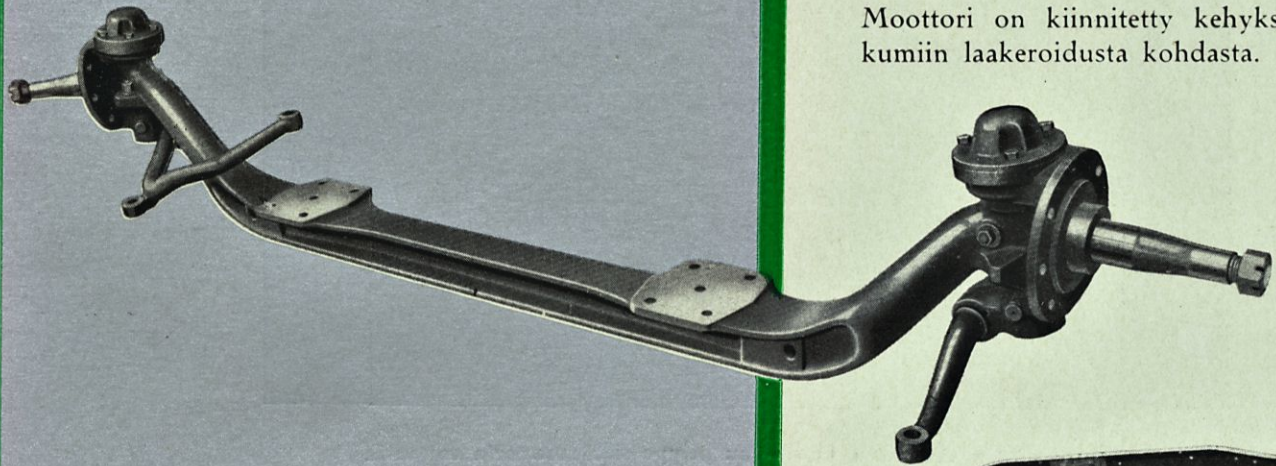
Syöksykaasutin ilmanpuhdistimin ja itsesäätövin imukaasujen esilämmittimin.

VOITELU

Kaikkien laakerien ja nokka-akselia käyttävän ketjun painevoitelu. Öljy puhdistuu moottorin oikealla sivulla olevassa öljynsuodattimessa. Öljysäiliön vetävyys on 8 litraa.

MOOTTORIN KIINNITYS

Moottori on kiinnitetty kehykseen neljästä kumiin laakeroidusta kohdasta.



JÄÄHDYTYKSI

Runsasmittainen putkijäädytin lämpösäätimin ja ohjohdinputkin takaa oikean ajolämmön joka säällä sekä moottorin pikaisen lämpenemisen sitä käyntiinpantaessa.

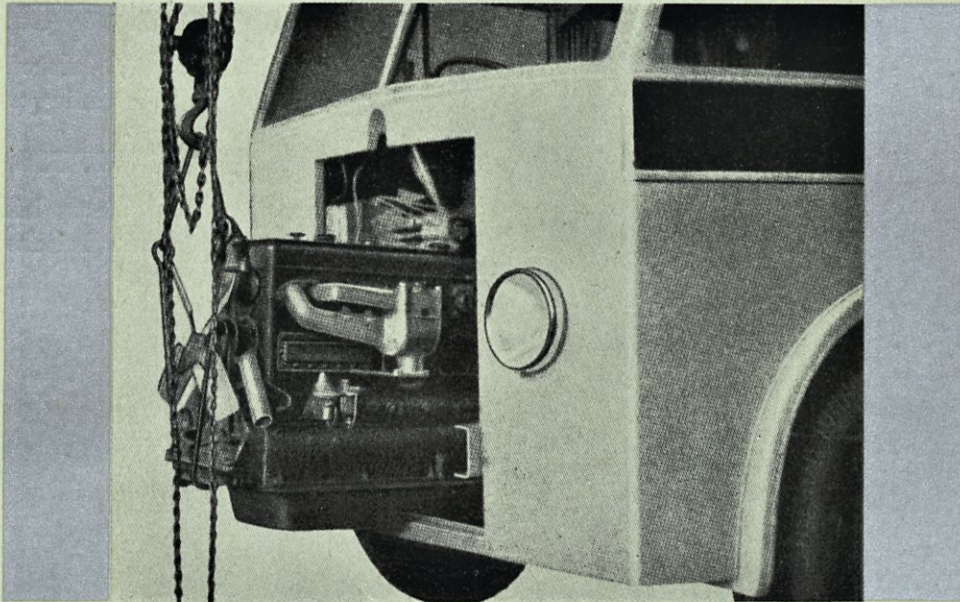
KEHYS

on 5,6 mm:n terästä, sen suurin korkeus on 203 mm ja laippaleveys 80 mm., B-22:n 90 mm. Etuakselin kohdalta kehys on vahvistettu lisäämällä laippaleveyttä 95 mm:in. Poikkitukien lukumäärä on 5 jotaitsi kaksi kolmiotukea estää sivupalkkeja liikkumasta pituussuuntaan toisiinsa nähden.

38 mm, sisäpäästä 44,5 mm., B-20-22:ssa 42 ja 47,5 mm. Takaakselivälitys on tavallinen hammasvälitys, jossa on Gleasonjärjestelmän mukainen kierremallinen vetopyörästö. Vakioveto pyörien hammasluku on, pienen 7 ja ison 41, B-20-22:ssa suhdeluku on 6:40. Tehokas vetopyörän rullalaakerien voitelu uuden voitelujärjestelmän mukaan sekä nopea ja halpa tarkistus vaihdettavien kulumislevyjen avulla.

OHJAUSLAITE

on Ross-rakennetta »ruuvi ja tappi»-järjestelmää, itsehidastuva, säätöruuvien avulla helposti tarkistettava.



B-10 alustan moottorin huolto on helppo sillä moottorin voi vetää erikoisia kiskoja myöten esiin.

Kehyksen leveys on 870 mm. Kehys on kahdesta kohdasta voimakkaasti kaarella ylöspäin, mikä sallii sijoittaa päällystän alemmaksi.

ETUAKSELI

on taottua erikoisterästä ja suurimman mahdollisen lujuuden saavuttamiseksi lämpökäsitelty.

TAKA-AKSELI

on täysin kuormittamaton. Akselin läpimitta on

tettava. B-10 ja B-20:n ohjauslaite on siirretty aivan eteen ja ohjaajan paikka on moottorin vieressä.

PYÖRÄT

Edessä 6". Takana yksin pyörin 7" ja kaksin pyörin 6", B-20-22:ssa 7" ympärisä.

| Malli | Akseliväli | Alustan paino | Bruttopaino | Kantavuus henk. | RENGASTUS | | MOOTTORI 6 SYL. | | | | |
|-------|------------|---------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | Edessä | Takana | Tyyppi | Iskun pituus | Sylinterien läpimitta | Sylinterien tilavuus | Venttiililaji |
| LV-85 | 4,7 m | 1950 kg | 6500 kg | 24—26 | 7,50/20 | 7,50/20×2 | EC | 110 mm | 84,14 mm | 3,67 l | Sivu |
| LV-95 | 4,7 m | 2050 kg | 6500 kg | 24—26 | 7,50/20 | 7,50/20×2 | FC | —»— | 92,075 » | 4,4 l | Kansi |
| B-11 | 4,7 m | 2250 kg | 6700 kg | 26+1 | 7,50/20 | 7,50/20×2 | FC | —»— | —»— | —»— | —»— |
| B-20 | 4,7 m | 2600 kg | 7700 kg | 28—30 | 8,25/20 | 8,25/20×2 | FC | —»— | —»— | —»— | —»— |
| B-21 | 4,7 m | 2500 kg | 7700 kg | 26+1 | 8,25/20 | 8,25/20×2 | FC | —»— | —»— | —»— | —»— |
| B-22 | 5,2 m | 2600 kg | 7700 kg | 30—32 | 8,25/20 | 8,25/20×2 | FC | —»— | —»— | —»— | —»— |

Tehdas varaa oikeuden rakenteen ja varusteiden muutoksiin.

JARRUT

Lockheedin nelipyöränestejarrut, jarrukengät voidaan säätää molemmista päistään. Mitat:

Edessä 406×64 mm pinta 838 sm²
Takana 406×64 mm pinta 838 sm²
Kokonaisjarrupinta: 1676 sm²

B-20-22:ssa erikoisjarrut raskaita vaunuja varten, ulkopuolisesti taka-akselivaippaan asennetuina jarrusylinterein. Näistä voima siirtyy vipuvarren ja jarruavaimen avulla taempiin jarrukengisiin. B-sarjan vaunujen jarrulaitteita täydentää n. k. servojarru, Bosch-Dewandre-järjestelmää, mikä keventää ja tehostaa jarrutusta.

Jarrurummut ovat kromipitoista valurautaa ja niissä on laippa vahvikkeena ja jäähdyttimenä. Nahkaiset öljyrenkaat tiivistävät tehokkaasti.

KÄSIJARRU vaikuttaa jarrunauhalla kardaani-akselilla olevaan valurumpuun.

POLTTOAINESÄILIÖ

sijaitsee kehyksen ajajanpuolisessa sivussa ja sen vetävyys on 120 litraa.

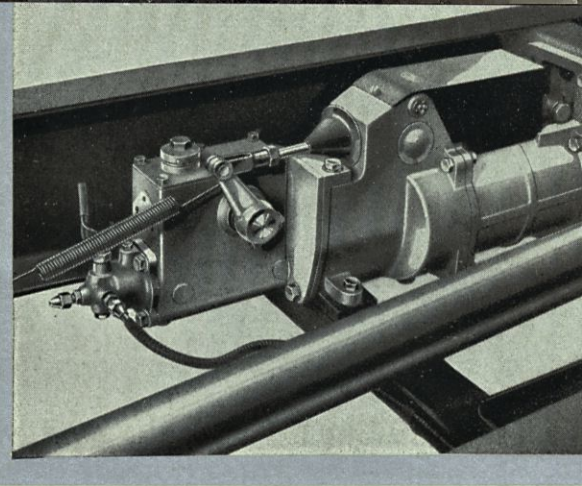
SÄHKÖVARUSTEET

Paristo 12 voltinen: Generaattori jännitesäätöinen:
LV-85 LV-95 60 amp/t. LV-85-95 90 watt. 1100 kierr/m.
B-10-11 92 » B-10-11 300 » 950 »
B-20-22 95 » B-20-22 300 » 900 »

Käynnistysmoottorin teho on 1,2 hv.

MUUT VAKIOVARUSTEET

B-10 ja B-20:n varusteisiin kuuluvat kojeet, työkalut sekä varapyörä. Muut alustat toimitetaan seuraavin vakiovarustein: torpedo, konesuojus,



Jarrusylinteri »Servojarruineen»

kojelauta sekä suuret kaarevat lokasuojat. Kojelaudassa on nopeus-, öljynpaine-, bensiini- ja vedenlämpömittarit, kojelamppu, latauksen tarkastuslamppu, virrankatkaisin, kuristin, kaasusytytysnastat. Valonsäädin on kojelaudassa. Koko- ja puolivalo kytketään jalalla. Uusmuotoon puristettu teräspuskuri on kiinnitetty kehyksen etuosaan. Lisäksi vakiovarusteisiin kuuluu kehyksen alle sijoitettu varapyörä ilman rengasta sekä työkalut.

JOUSTIMET

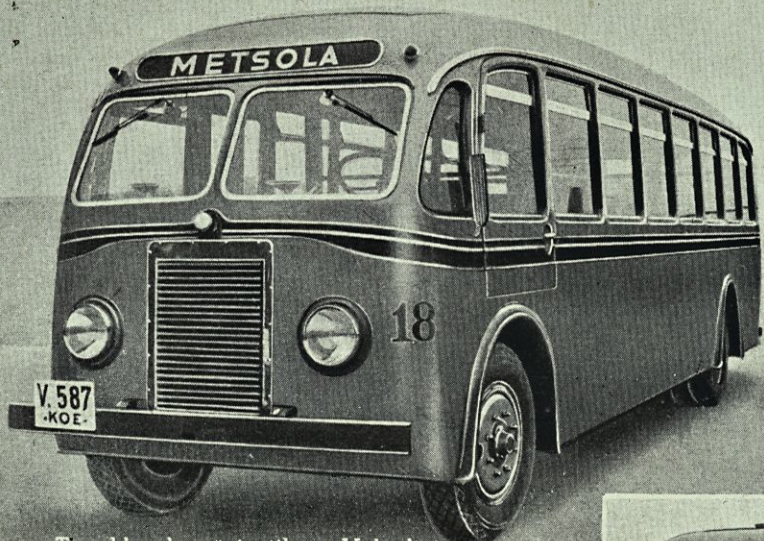
ovat kiisumanganiterästä, puolielliptiset, pitkät ja voimakkaat. Mitat ovat seuraavat:

| Joustin | Malli | Pituus | Leveys | Jousien lukumäärä |
|---------|-------|----------|--------|-------------------|
| Taka- | LV-85 | 1,270 mm | 63 mm | 2 à 9 mm 9 à 8 mm |
| | LV-95 | 1,270 » | 63 » | 2 à 9 » 11 à 8 » |
| | B-20 | 1,430 » | 76 » | 1 à 10 » 12 à 9 » |
| | B-22 | 1,430 » | 76 » | 3 à 10 » 11 à 9 » |
| Etu- | LV-85 | 1,000 » | 57 » | 4 à 8 » 4 à 7 » |
| | LV-95 | 1,000 » | 57 » | 2 à 8 » 8 à 7 » |
| | B-20 | 1,140 » | 63 » | 7 à 8 » 5 à 7 » |
| | B-22 | 1,140 » | 63 » | 4 à 8 » 8 à 7 » |
| Apu- | LV-85 | 840 » | | 2 à 8 » 4 à 7 » |
| | LV-95 | 840 » | | 2 à 8 » 4 à 7 » |

— — Olen käyttänyt yksinomaan Volvo linja-autoja yli 4 vuoden ajan ja tänä aikana todennut, että Volvo on erittäin kestävä ja taloudellinen, sillä sen korjaus- ja hoitokustannukset ovat olleet aivan mitättömän pienet aikaisemmin käyttämiini muunmerkkisiin linja-autoihin verrattuna. Erikoisesti haluan huomauttaa Volvo linja-auton öljynkulutuksesta, sillä minulla on vaunuja, joilla on ajettu yli 200,000 km. ilman mitään suurempia korjauksia, ja näissäkin autoissa öljynkulutus on aivan mitättömän pieni. Itse alusta on kaikin puolin kestävä ja rakennettu pohjoismaiden teitä ja maastoja silmälläpitäen, ja tästä johtuu, että Volvo linja-auto on joustava huonoillakin teillä ajettaessa.

UUNO SARESMA

Linja-autoliikennöitsijä. Sulkava.
(10 Volvo linja-autoa.)



Tanakka, leveä ja tilava Volvolinjaavu.

Omistamistani 22 linja-autosta on 13 Volvoja, jotka kaikki ovat täysin minua tyydyttäneet. Jo se että taas ostin 2 kpl. Volvo linja-alustoja osoittaa minun havainneen Volvot luotettaviksi ja käytössä edullisiksi.

V. KETO-SEPPÄLÄ
Liikenneitsijä, Pori.

**Volvo on rakennettu
Suomen teille**



Upea „pikajuna“ Volvoalustoin.



Osa Tampereen Liikenne Oy:n komeata Volvorivistöä.

Volvo yleistyy yhä —



Tilava, ilmava ja mukava sisältä.



Yleisradion reportaashiauto.

»Napaseutujen oloissa kelpaavat vain luotettavat välineet. Volvon erinomaiset moottorit ovat vettä, joilla uskalamme lähteä erämaataipaleelle säästä ja kelistä riippumatta.

PETSAMON LIIKENNE O.Y.
Rovaniemi.