

Landsvägarna hållas
bäst i skick av den
nya **Fordson-traktorn**



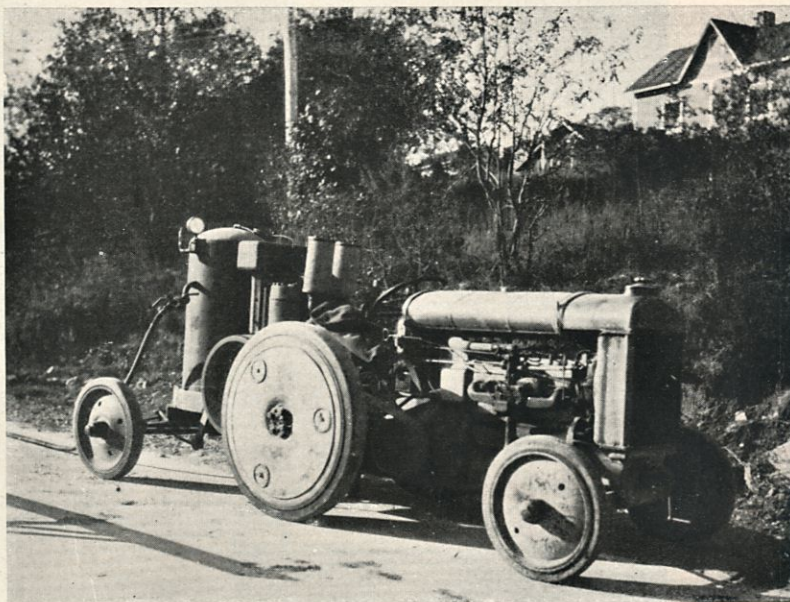
Lär känna hur mångsidiga uppgifter Fordson kan sköta

Vänd Er omedelbart till den auktoriserade Ford-försäljaren på Er ort. Han känner till alla de sätt, på vilka Fordson kan användas för snöns undanskaffande, han vet var den specialutrustning som erfordras står att få och vad den kostar. Han har noggranna, på praktisk erfarenhet grundade uppgifter över Fordsons billiga drift- och underhållskostnader, kalkyler vilka säkert intressera Er. Dessutom har han skickliga Fordson-mekaniker i sin tjänst samt äkta Fordson reservdelar i lager, så det finns garanti för att Ni alltid kan ha traktorn i brukbart skick.

Fordson är den snabbaste av alla traktorer, en omständighet som är av stor betydelse då det gäller att hastigt göra vägarna trafikabla om vintern. En vägunderhållsrentreprenör, som använder Fordson, kan åtaga sig att underhålla mycket längre vägsträckor än förut och kan sköta dem bättre och billigare. De kommuner, som taga Fordson i bruk, kunna bättre än förr hålla sina trafikleder i skick.

Anskaffa en Fordson nu — den betalar sig på kort tid.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O/Y



Fordson kan även driva en luftkompressor.

Där snön hindrar trafiken där är Fordson på sin plats!



Icke ens de djupaste snödrivor avskräcka Fordson.

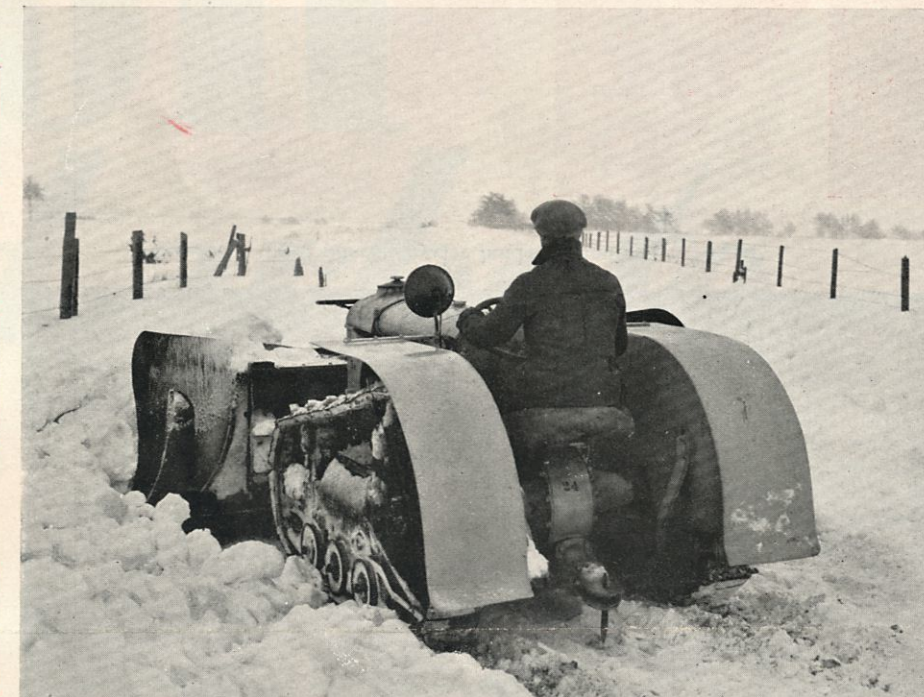


Den med gummi-hjul försedda Fordson är en utmärkt dragare.

Trafiken på våra gator och vägar under vintern blir allt livligare. Importen av täckta vagnar ökas oavbrutet, och de användas året om. Även omnibustrafiken har utvecklat sig snabbt. Dessa nya förhållanden påkalla nya hjälpmedel för att hålla vägarna i trafikabelt skick under vintern.

Då bättre hjälpmedel ej stått till buds, har man hittills varit tvungen att använda hästar till att draga snöplogen. Denna snöplogning har varit arbetsdryg och mödosam, och den har ställt sig dyr, emedan det behövs åtminstone två, i de flesta fall fyra, t.o.m. fem man till detta arbete. Därtill kommer att snöplogningen går långsamt med hästar. Hästarna dra snöplogen och ha svårt att få stöd för hovarna i den lösa snön. Avbrott och störingar i trafiken ha under sådana förhållanden ofta inträffat. Behovet av mera effektiva hjälpmedel har varit kännbart.

Fordson erbjuder den enda rationella lösningen av problemet med bortskaffandet av överflödiga snömassor. Den skjuter framför sig den lätta snöplogen, och erfarenheten har visat, att även de mest igensnöade vägkorsningar med Fordsons hjälp snabbt försätts i trafikabelt skick.



Skridsko- och körtävlingsbanor rengöras av Fordson.

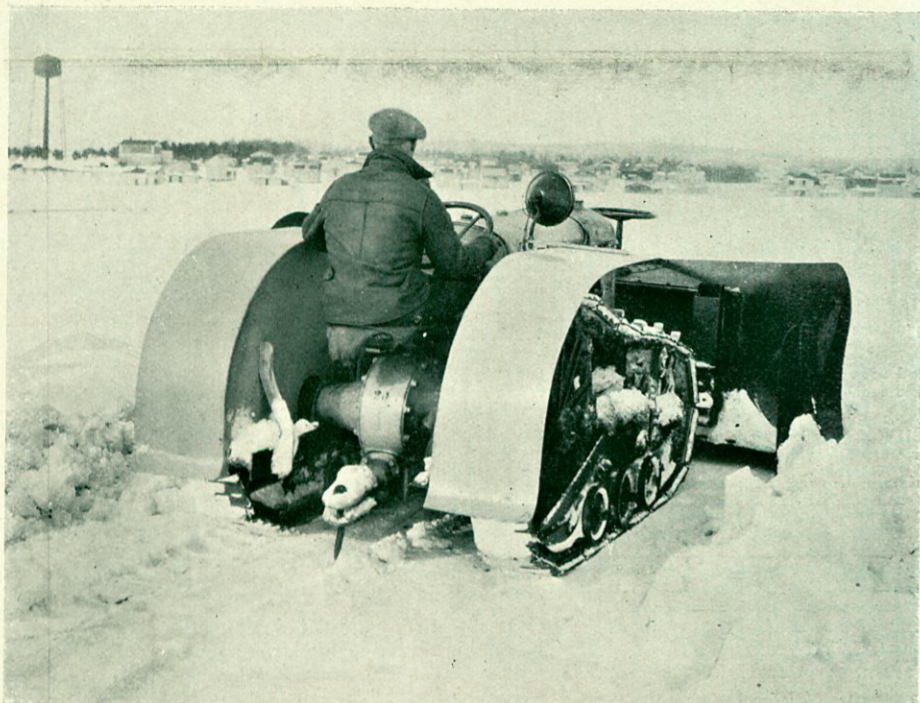


Tiekarhu har arbete både sommar och vinter.

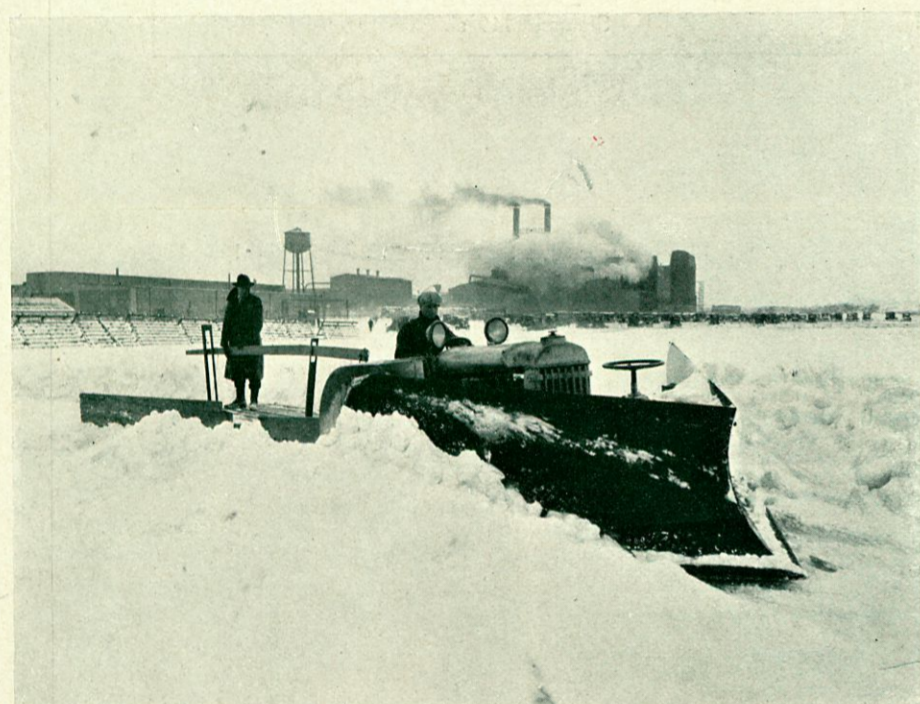
Fordson

har alltid arbete

både på landet och i staden



Krypvedjorna öka Fordsons även annars stora dragkraft.



En riktig lok-snöplog både framtill och bakom.



Fordson-väghyveln har bidragit till att våra landsvägar blivit betydligt bättre de senaste åren.

Den växande biltrafiken kräver alltmera arbetskraft för att bygga nya vägar och hålla de gamla i skick. Och de moderna vägbyggnadsmaskinerna kunna icke dragas av hästar — det behövs en drivkraft, som är mera effektiv, lättare att dirigera och även mera ekonomisk.

Den nya Fordson-traktorn är som skapad för att hålla vägarna i skick. Den är tillräckligt snabb och har kraft att driva även tunga maskiner. Tack vare sin mångsidighet blir den billigast, ty den behöver aldrig stå överksam, vare sig det är en landskommun, en stad, en privatperson eller en vägentreprenör som äger den. I dag drager den en väghyvel, i morgon transporterar den grus, följande dag driver den en stenkross o. s. v. På vintern framdriver den snöplogen, transporterar stenar och byggnadsmaterial för att icke tala om dess mångsidiga användning inom lantbruket.

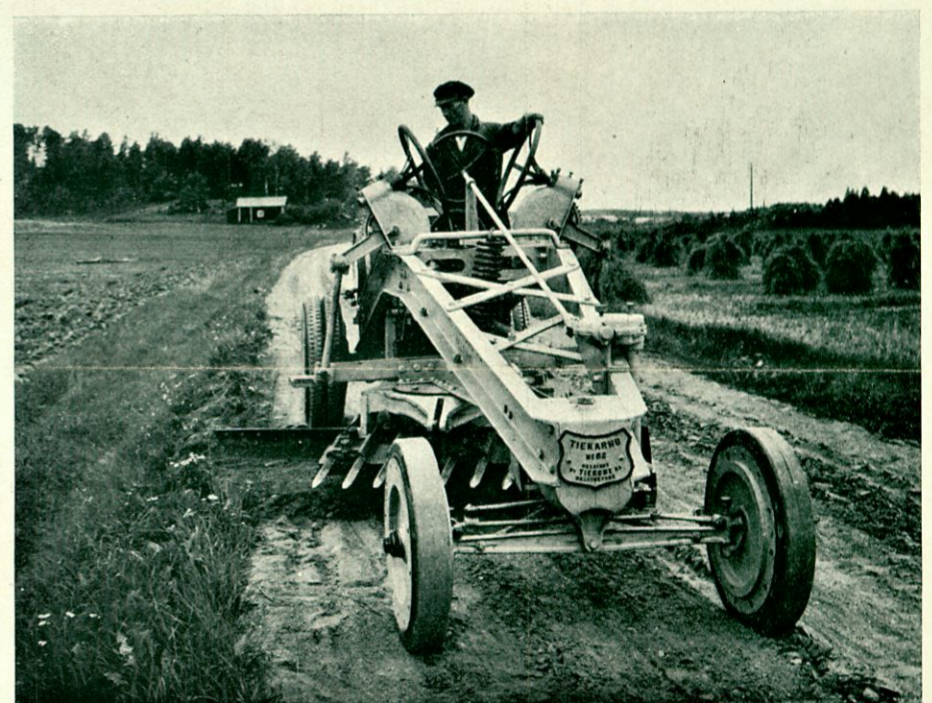
Fordsons lämplighet för de mest olika ändamål belyses till en del också av det faktum, att 700,000 exemplar av denna kraftmaskin nu äro i bruk överallt i världen.



Fordson kan också draga en vanlig snöplog.



Väghyveln avlägsnar bäst snön från jämna gator.



Tiekarhu hyvlar landsvägskanten.

FORDSON

De viktigaste förbättringarna hos Fordson-traktorn

- 1. Större kraft** — 30 bromsade hästkrafter vid 1000 varv/min. Hög kompression. Cylindrarnas diameter 4 1/8", slaglängd 5". Detta ökar motorns cylindervolym till 267 kub. tum. Lågkompressionslock för petroleum.
- 2. Lätt start** — Högspänningsmagnet med innesluten impulsstartkoppling.
- 3. Ny typ insugningsrör med förvärmning och ny förgasare** — Bränslesystem med endast ett bränsle, benzin eller petroleum.
- 4. Förbättrad kylning med tillhjälp av vattenpump. Förbättrad luftfilter** — har stor vattenvolym.
- 5. Förbättrat smörjningssystem** — Utomordentligt stort filtersäll i vevhuset avskiljer sand och sot från oljan, då den cirkulerar.
- 6. Transmissionen omkonstruerad för tyngre arbete** — Överallt användes rullager för tungt arbete. Extra lager tillsatt å det stora transmissionshjulet.
- 7. Kardanbromsen förbättrad** — Flerlamellytan förstörad för att ge bättre bromsning. Spak och spärrklinka tillsatt för att spärra bromsen.
- 8. Differentialens rullager äro av kraftigare konstruktion.**
- 9. Bakhjullagren smörjas automatiskt av oljan i axelröret** — Förbättrade packningar i lagrens yttre ändar förhindra läckage.
- 10. Kopplingen förbättrad för att underlätta växlingen.**

Fordson-traktorn som kraftmaskin för väghyvlarna

Såsom kraftmaskin för väghyvlarna har Fordson erövrat åt sig en obestridd ledande ställning. Vid utgången av augusti månad i år hade Oy. Tiekone sålt 119 väghyvlar, försedda med Fordson-kraftmaskin. Av dessa väghyvlar har sålts till:

Landshövdingarna	43 st.
Olika vägdistrikt	49 "
Städer	13 "
Privata entreprenörer	14 "

Summa 119 st.