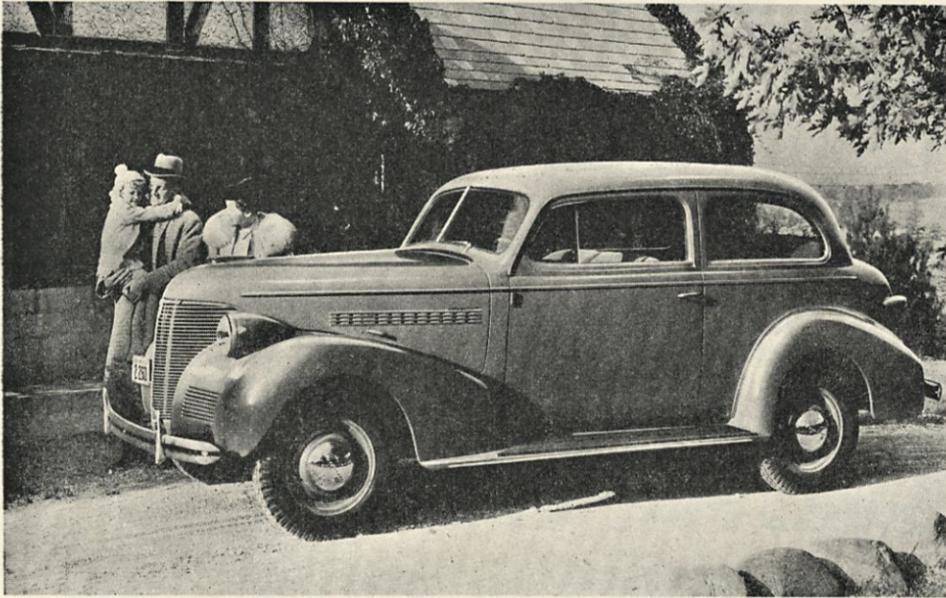


NIKOLAJEET IN *autot*



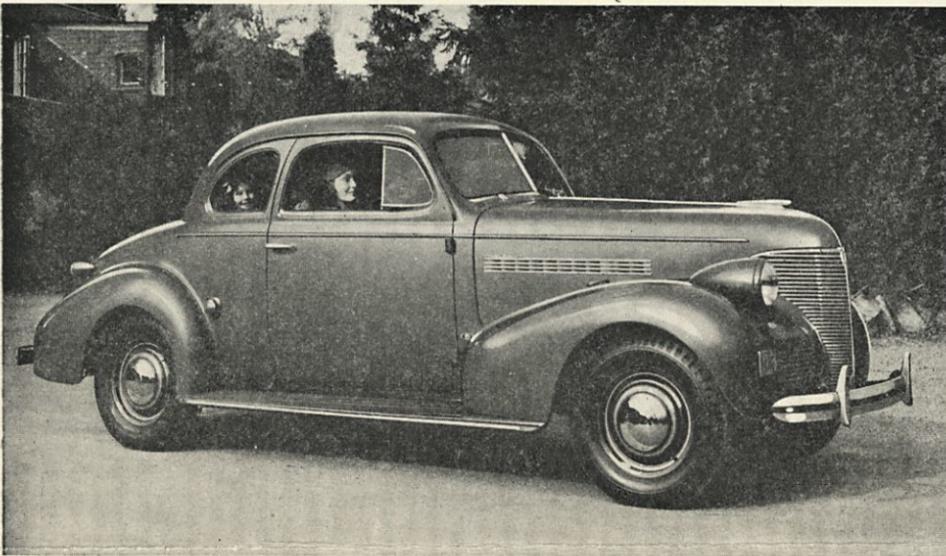
NIKOLAJEET'S *bilat*

CHEVROLET...



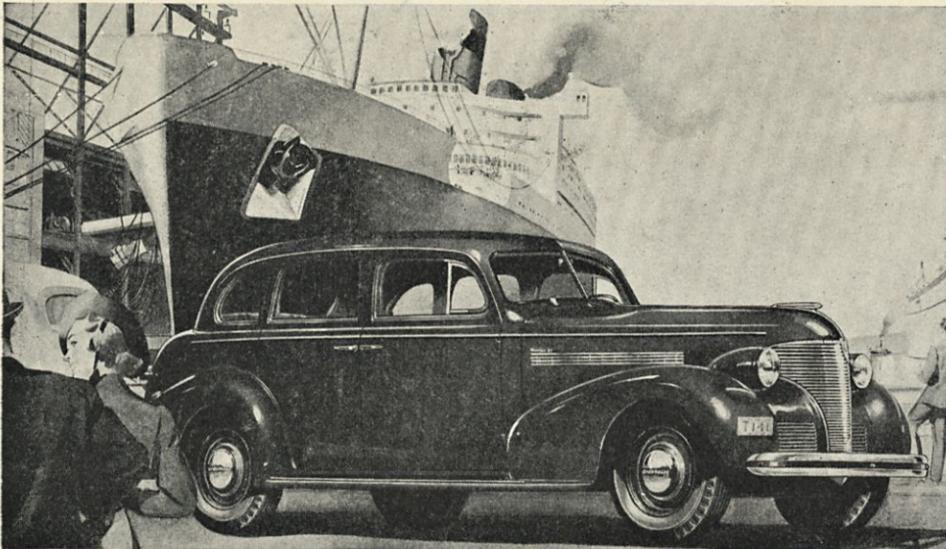
Uusi CHEVROLET
Super De Luxe, Touring Coach.

Den nya CHEVROLET
Super De Luxe, Touring Coach.



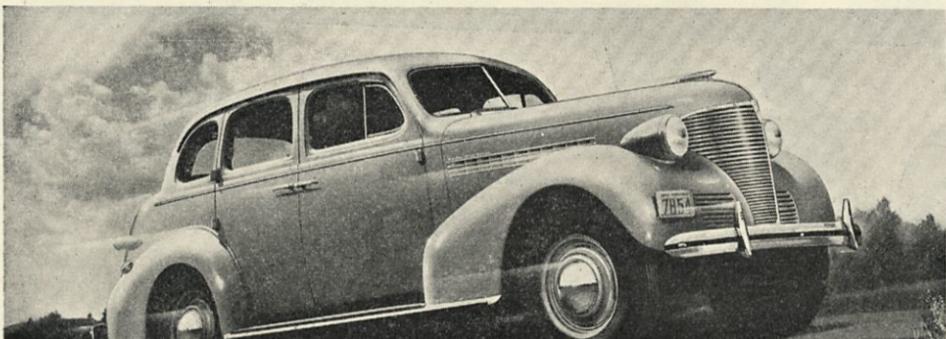
Uusi CHEVROLET
Super De Luxe, 4:n hengen Kupee.

Den nya CHEVROLET
Super De Luxe, 4 personers Kupé.



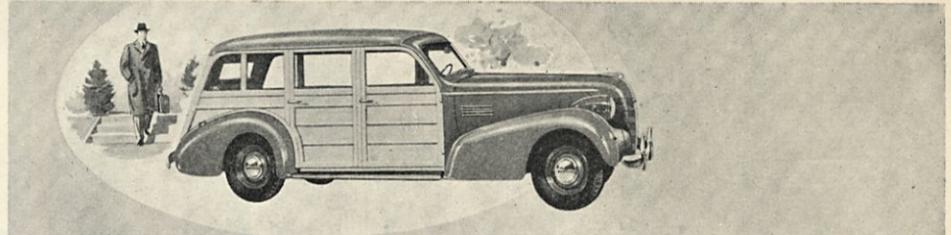
1939 CHEVROLET
Matkatavarasäil. varust. De Luxe Sedan.

1939 CHEVROLET
De Luxe Sedan med bagagerum.



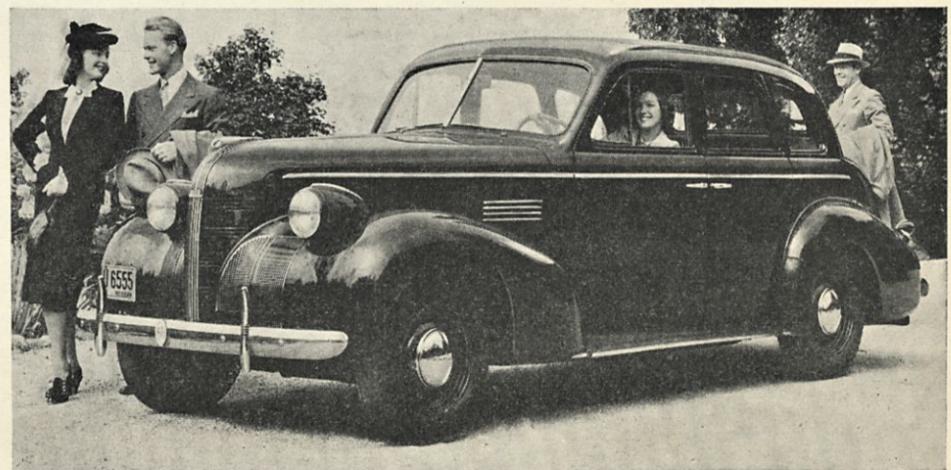
1939 CHEVROLET
Matkatavarasäil. varust. Super De Luxe Sedan. Super De Luxe Sedan m. bagager.

PONTIAC...



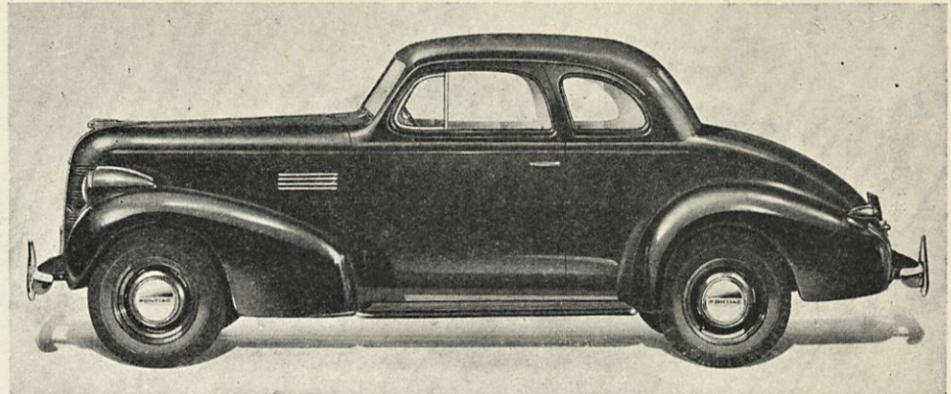
1939 PONTIAC
Pontiac 25 Coach, vinosti edestä nähtynä.

1939 PONTIAC
Pontiac 25 Coach, sedd snelt framifrån.



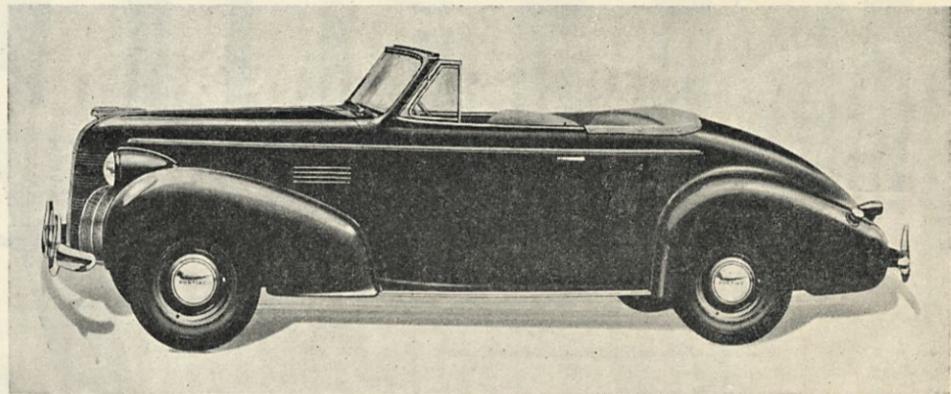
1939 PONTIAC De Luxe 26 4-ovin. Sedan
Uudenaikaisinta tyyliä ilman astinlautoja, jotka voidaan toimittaa haluttaessa. Lattia jalkakäytävän tasalla. Kori leveämpi ja tilavampi kuin koskaan aikaisemmin. 10 sm pitempi kuin mikään aikaisempi Pontiac 26. Parannettu, ohjaustankoon sijoitettu vaihdelaite lisää jalkatilan edessä. Uusi kytkentä. Aivan uusi Duflex-lakajousitus tekee ajon yhtä joustavan pehmeäksi yhdellä matkustajalla kuin viidelläkin

1939 PONTIAC De Luxe 26 4 dörrens Sed.
Modernaste stil utan fotsteg. Om så önskas med fotsteg. Golv i trottoarnivå. Bredare, rymligare chassi än någonsin förr. 10 cm större totalängd än någon tidigare Pontiac 26. Den förbättrade, från ratten manövrerade växelkontrollen ger ökat utrymme vid framsätet. Ny koppling. Absolut ny Duflex-bakfjädring, som skänker samma mjuka gång med en passagerare som med fem.



1939 PONTIAC Quality 26 Kupee
Liikemies- tai urheiluvaunu. Alennettu hinta. Suuri, sisäänrakennettu matkatavarasäil. Uutta, nykyai-
kaista virtaviivatyylillä. 85 hv. 6-sylinterinen Pontiac-
moottori. Uusi kytkentä ja vaihdelaitejärjestelmä. Pon-
tiacin kuuluisa, ohjaustankoon sijoitettu vaihdelaite.
Parannettu ohjauslaite ja polviniveljousitus. Duflex-
lakajousitus - uusi Pontiac erikoisuus - joka te-
kee ajon ainuttakaan mukavaksi. Yhden matkus-
tajan on yhtä mukava ajaa kuin viidenkin.

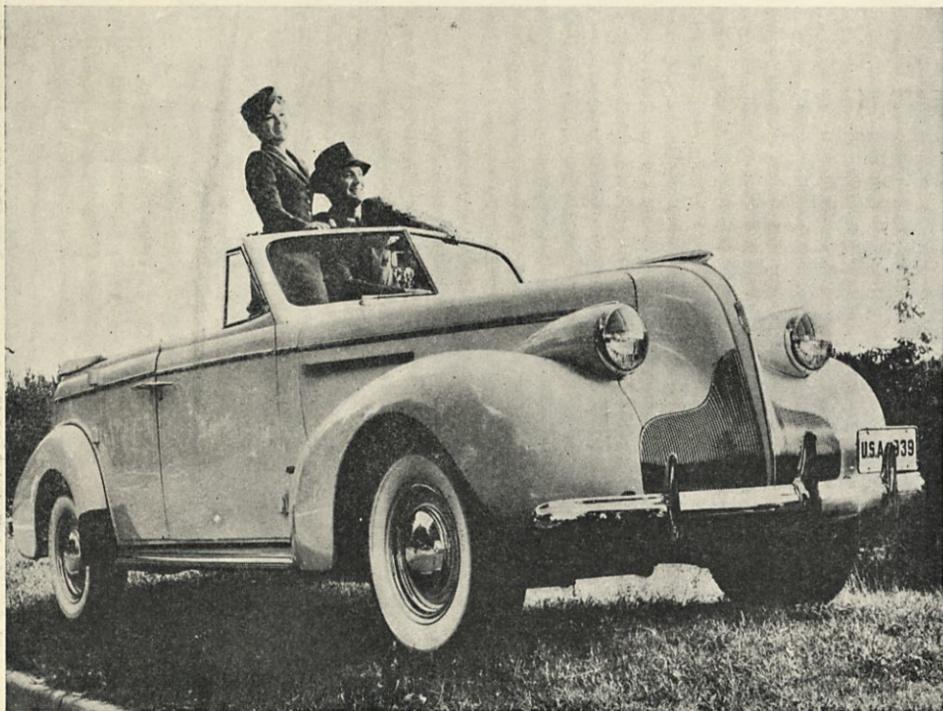
1939 PONTIAC Quality 26 Kupé
Affärs- eller sporttyp. Nytt lågt pris. Passagerar-
utrymme i överflöd. Stort inbyggt bagagerum. Ny,
modern strömlinjestil. 85 hkrs Pontiac 6-cyl. motor.
Ny koppling. Ny utväxling. Pontiacs berömda
växelkontroll, manövrerad från ratten. Förbättrad
styrning och knäledsfjädring. Duflex-bakfjädring
- en ny Pontiac-detalj - som ger enastående
komfort. Lika mjuk gång med en passagerare som
med fem.



1939 PONTIAC De Luxe 26 Cabriolet
Pitemmät, uudenaikaisimmat linjat. Lattia katukäy-
tävän tasalla. Haluttaessa astinlaudat. Miltä nyky-
aikaisin ja tyylikkään ulkoasu. Sisustus nahka- tai
kangaspölysteinen. Väri valinnan mukaan. Oh-
jaustankoon sijoitettu vaihdelaite.

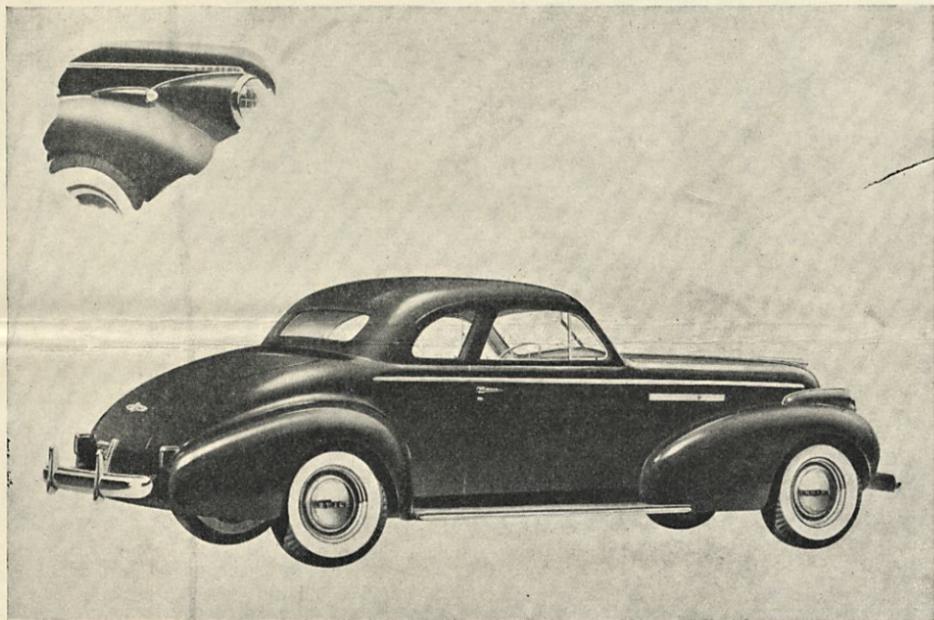
1939 PONTIAC De Luxe 26 Cabriolet
Längre, modernare linjer. Golv i trottoarnivå. Fot-
steg om så önskas. Hypermodern och stilfull. Tyg-
eller läderklädsel i en mångfald färger efter eget
val. Växelkontroll manövrerad från ratten.

BUICK...



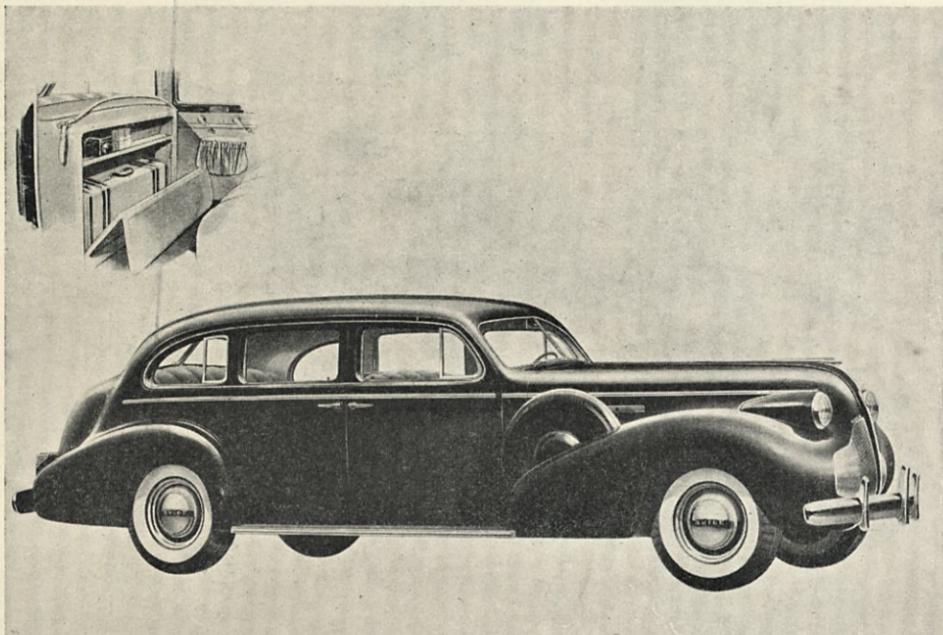
1939 BUICK
5:n hengen 4-ovinen Cabriolet.

1939 BUICK
5 pers. Cabriolet med 4 dörrar.



1939 BUICK
Urheilupuee — Sarja 40.

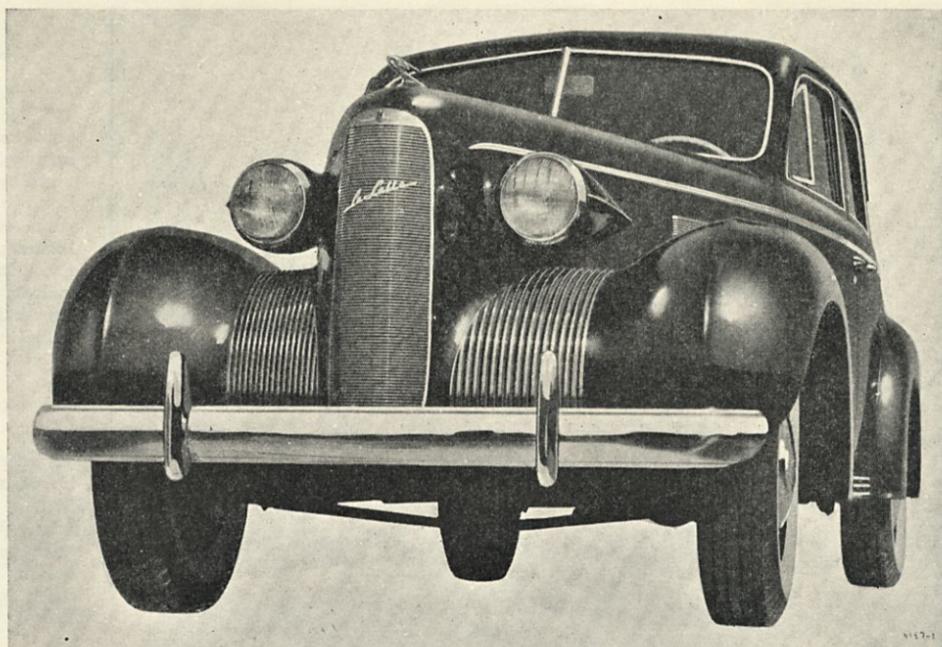
1939 BUICK
Sportkupé — Serie 40.



1939 BUICK
6:n hengen Touring-Sedan, matkatar-
varasäilö takana. — Sarja 90.

1939 BUICK
6-pers. Touring-Sedan med bagage-
rum baktill. — Serie 90.

LA SALLE...



1939 LA SALLE

La Sallessa sulautuu erittäin kapea, jäähdyttävä sopuisuutuisesti vaunun tyylikkäihin linjoihin ja tekee siitä erikoisen aistikkaan. „Tarkastettu kulku”, josta johtuu ainuilatuinen mukavuus ja ajovar-
muus, entisestään lisääntynyt käyttötaloudellisuus ja tilavuus ovat muut leimaa-antavat ominaisuudet. Koska La Salle on harvinaisen matalarakentei-
nen, toimitetaan se astinlaudoilla varustettuna tai ilman niitä.

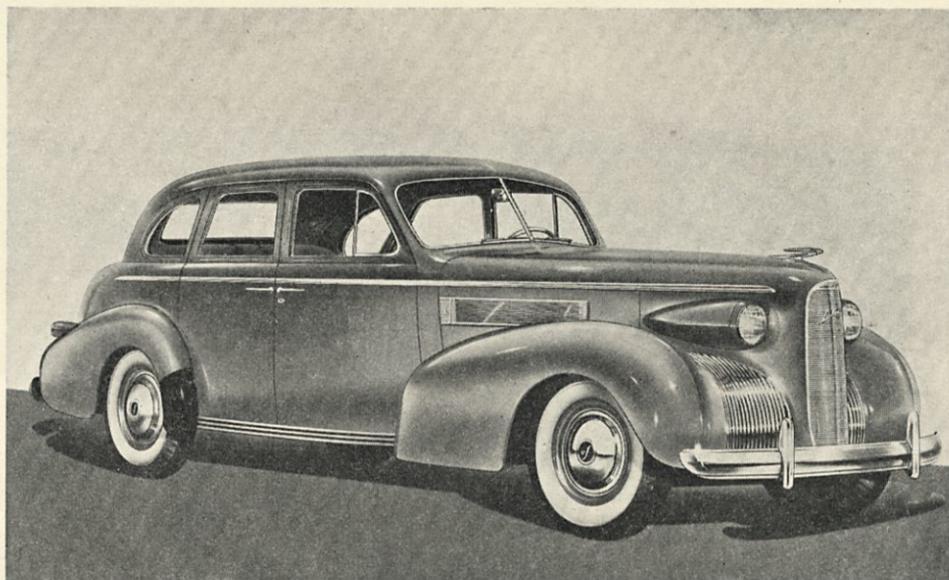
1939 LA SALLE

En ytterligt smal kylare sammansmälter harmo-
niskt med den stilfulla karosserikonturen hos La
Salle 1939 och förlämnar vagnen en ny elegans. Det
„kontrollerade loppet”, som ger osedvamlig kom-
fort och körsäkerhet, den ökade driftsekonomi
och rymligheten äro andra goda egenskaper.
Emedan La Salle är ovanligt lågt nedbyggd, kan
den beställas med eller utan fotsteg.



1939 LA SALLE
5:n hengen 4-ovinen Touring Sedan.

1939 LA SALLE
5 pers. Touring Sedan med 4 dörrar.



1939 LA SALLE
5:n hengen 4-ovinen Touring Sedan,
matkatavarasäilö takana.

1939 LA SALLE
5 pers. Touring Sedan med 4 dörrar
och bagagerum baktill.

CADILLAC...



1939 CADILLAC
Sarja "60" Special

1939 CADILLAC
Serie "60" Special

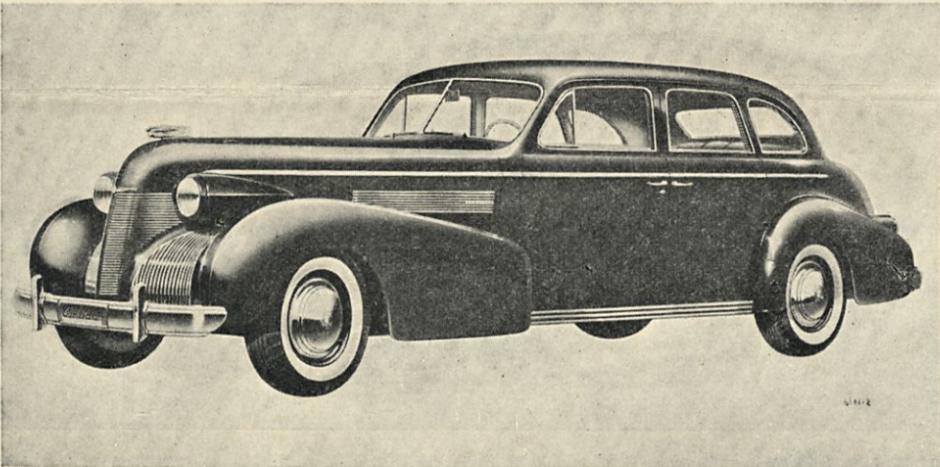
VAUXHALL...

Uusi VAUXHALL 10-4

vaikuttaa erittäin komealta uusien, parannettujen puskuriensa ja suurempien renkältensä ansiosta. Moottori ja kytkentä toimivat erittäin pehmeästi, ja vaunussa on monta uutta sisustus-erikoisuutta. Esimoin kuin suosituilla edeltäjällään on myöskin tällä uudella mallilla erillinen etupyöräjousitus, ja auto kuluttaa vain 6 litraa bensiiniä 100 kilometrillä.

Den nya VAUXHALL 10-4

gör ett ståtligare intryck med sina nya förbättrade kofångare och större däck. Motorn och kopplingen fungera mjukare och vagnen har många nya inredningsfinesser. I likhet med sina populära föregångare har den nya modellen individuell framhjulsfjädring och förbrukar endast 6 liter bensin per 100 km.



1939 CADILLAC
Sarja "61" - 5:n hengen Touring Sedan.

1939 CADILLAC
Serie "61" - 5 personers Touring Sedan.

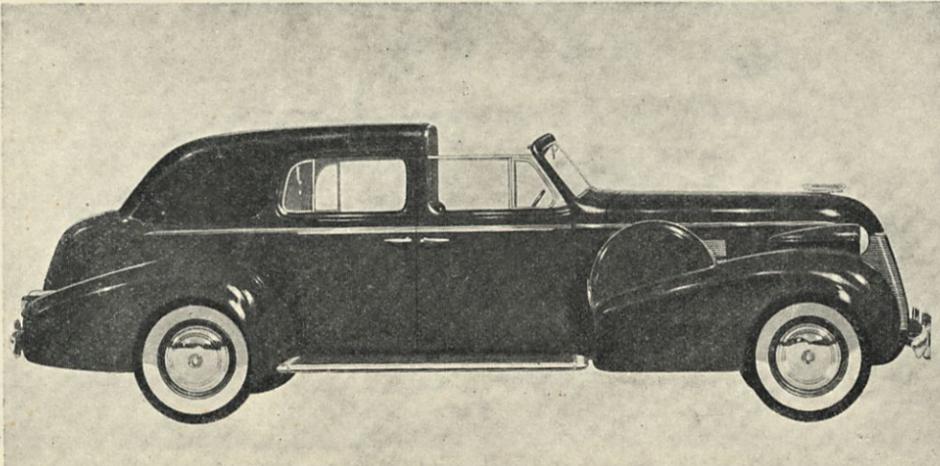


Viimeisin VAUXHALL 10

on ulkoasultaan tyylikkäämpi. Sillä on kevyempi kulku kuin milloinkaan aikaisemmin sekä joukko sisustus-erikoisuuksia. Juuri tämä vaunu on herättänyt suurta huomiota saavutuksellaan, 100 km - 6 litraa. Erillinen etupyöräjousitus. Hinta 48.800 mk.

Den senaste VAUXHALL 10

är stillfullare till det yttre, har mjukare gång än någonsin och ett antal finesser i utrustningen. Det är denna vagn som gjorde sensation med att förbruka endast 6 liter bensin per 100 km. och sin individuella framhjulsfjädring till ett pris av 48.800 mk.



1939 CADILLAC
7:n hengen Fleetwood-vaunu.

1939 CADILLAC
7 personers Fleetwood-vagn.



Tämä uusi VAUXHALL "25"

Loistokupee, on teknillisesti sama erinomainen vaunu kuin aikaisempikin, mutta sen sisustuksen loisteliasuutta ja ajomukavuutta on suuresti lisätty.

Detta är den nya VAUXHALL "25"

lyxkupé. Tekniskt sett är denna nya Vauxhall samma ypperliga vagn som förut, men dess inredningslyx och körkomfort har i hög grad ökats.