



W A N D E R E R,

DEN BÄSTA LILLA AUTOMOBILEN

Wanderer vagnarna äro kända öfver hela Europa som snabbgående, ekonomiska, hållbara, tillförlitliga, tagande med lätthet alla förekommande stigningar intill 30 % och framför allt lättskötta; samt som bergklättrare, fullt jämförliga med automobiler af ända till 30 Hk.

Detta har bevisats vid olika snabb- och tillförlitlighetstävlingar bl. a. vid:

Finlands Automobilklubbs och Skyddskårens Motortrupperns täflan d. 14—17 juli 1921 Helsingfors—Tammerfors—B:borg—Åbo—Hangö—H:fors, då af startande 40 biler 25 fullföljde däribland alla 6 Wanderer, slående samtliga biler i närmast högre klass och flere i största klass vid backprovet i Hauho.

I ekonomiprovet H:fors—Tammerfors, i uslaste, af flera dagars regn uppblötta vägar, hade Wanderer den minsta benzinåtgången, äfven å sträckan Hangö—H:fors c:a 160 km. körde denna vagn med 14 ltrs benzinförbrukning hvilket utgör c:a 40 p:i kilometern enl. dagens benzinpris.

I Rom Automobilklubbs Internationella 4 dagars alptäflingar i regn å dåliga vägar från den 18—22 oktober 1922 å 1400 km sträcka med en medelhastighet af 50 km. i timmen segrade »Wanderer» öfverlägset samt hemförde stor Guld Medalj — Lazio Pokalen m. fl. pris.

Cascinien (Italien) 108 kilometers landsvägstäflan, tid 1 tim 13 minuter 10 sek. (Obs.! genomsnittshastighet 89 km. per timme).

Den tyska arméförvaltningen använde under världskriget hufvudsakligast Wanderer som stafettvagn i terräng s. s. i Karpaterna, Polen, Ryssland, och fabriken har nu, efter de erfarenheter man därunder vunnit, yttermera förstärkt och förbättrat sin redan förut öfverlägsna bil, så att Wanderer i den dag som är står öfverlägsen alla automobiler i sin klass.

BESKRIFNING.

Cylinderdiam. $64\frac{1}{2}$ mm., slaglängd 100 mm. Cylindervolym 1,3 L.

Motor: 15—18 Hk. 4 cyl. bleckmotor med inkapslade ventiler.

Afkylning: med rörkylare, centrifugalpump och ventilatorfläkt.

Tändning: »Bosch» magnet och accumulator.

Förgasning: automatisk »Zenith» reglerbar samt fotaccelerator.

Oljning: automatisk med pump och manometerkontroll.

Ram: förstärkt af U-formadt stål.

Axlar: af nickelstål.

Fjädrar: främre halfelliptiska, bakre system »Cantilever»

Hjul: med stålekrar och löstagbara skenor, 710×100.

Koppling: läder-kon-koppling.

Utväxling: 3-hastigheter framåt, en bakåt, kugghjulen slipade, löpande å kullager. Spakarna inom carosseriet.

Elektrisk: själfstart och belysning i alla 7 lampor.

Bromsar: fotbroms å cardan, handbroms å bakhjulen.

Karosseri: elegant Torpedo med sittplats för 2—3 personer samt för 4 personer.

Benzinförbrukning: c:a 8 liter per 100 km.

Oljeförbrukning: 1 1/2 ltr. för 1000 km.

Utrustning: komplett med ställbar glasvindskärm, sufflett meo sidoskydd och fodral, 2 reservhjulskenor m. hållare, signalhorn, 2 elektr. strålkastare, elektr. nummerlantärna, elektr. kontrollampa, elektr. montagelampa, kompletta durabla verktyg, pump, ömkraft och reservdelar m. m.

Axelafstånd: 2,250 mm., **spårvidd:** 1,080 mm. Vikt c:a 650 kg.

Öfriga mått och uppgifter:

Största längd: 3,600 mm.

„ höjd: 1,350 „

„ bredd: 1,300 „

„ hastighet: 80—90 km. per timme.

Vagnens pris: 2—3 personers Fmk

„ „ 4 „ „

Vi tillåta oss särskildt fästa den ärade reflektantens uppmärksamhet vid den ringa spårvidden (vanlig kärhjulsbredd) som passar för alla by- och bivägar, den obetydliga vikten och däraf följande minimalt ringslitage och framför allt vid den ytterst ringa benzinförbrukningen.

Wanderer är ingen s. k. »billig vagn» i anskaffning, men den är som hvilken annan verkligt prima vara värd sitt pris, och blir i längden ekonomisk och billig.

Wanderer är på grund af ofvanstående egenskaper idealbilen för läkare, forstmästare, inspektörer, handelsresande på landsbygden och enhvar som vill komma fram snabbt, bekvämt och billigt.

Helsingfors i april 1923.

ENSAMFÖRSÄLJARE FÖR FINLAND:

AKTIEBOLAGET NOVA

Helsingfors. S. Esplanadg. 12. Wasa Bank

Telefon 106 91. Telegramadress: »NOVA»

