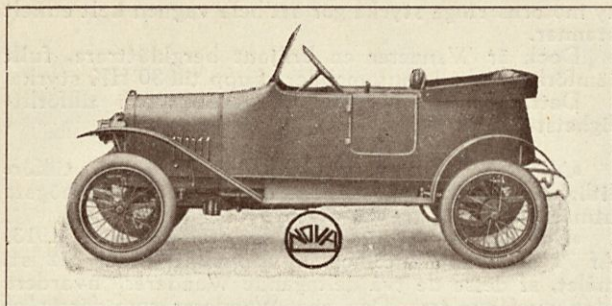


Höfn, Nov



## Wanderer.

Wanderer=Werke A. G., Schönau, Chemnitz, sedan 30 år tillbaka ansedd som en mönsterfabrik för præcisionsarbete, bekant för sina »Wanderer» velocipeder, »Wanderer» motorvelocipeder och »Continental» skrivmaskiner, påbörjade, efter årslånga experiment, år 1912 tillverkningen af små automobiler.

Dessa voro afsedda att blifva ett slags mellanting emellan den för äldre personer obekväma motorvelocipeden och den för mångens ekonomi både i anskaffning och drift ruinerande stora automobilen.

Fabriken lyckades utmärkt. De små Wanderer vagnarna äro kända i hela Europa som: *snabbgående, ekonomiska, hållbara, tillförlitliga*, tagande med lätthet alla förekommande stigningar intill 30 % och framför allt *lättskötta*.

En Wanderer tarfvar ej skild förare. Det är meningen att enhvar skall vara sin egen chaufför. Efter ett par timmars undervisning bör till och med en opraktisk person kunna köra sin Wanderer öfver tusentals kilometer. I den andan är vagnen försedd med alla sådana säkerhetsanordningar, som annars ej återfinnas på små automobiler s. s. kylanordning och oljecirkulation medelst pump, dubbla, verkligt effektiva bromsar m. m. Motorns byggnad och styrka är *afpassad efter vagnens vikt*. Det händer ej med Wanderer, att, om oljan tagit slut, motorn går tom och lagren smälta,

ty motorns ringa styrka gör att hela vagnen helt enkelt stannar.

Dock är Wanderer en briljant bergklättrare, fullt jämförlig med alla automobiler af upp till 30 HK styrka.

Detta har bevisats vid olika snabb- och tillförlitlighetsstävlingar bl. a.

»Allg. Deutsche Automobil=Clubs 1000 km. tillförlitlighetsstämman 17—19 Juli 1913, 4 Wanderer, högsta utmärkelse».

»Danska Grand=Prix 1000 km. 9—10 Aug. 1913. Af 71 startande automobiler uppnådde endast 12 st. målet, af dessa de två deltagande Wanderer, hvardera utan straffpunkter. Den ena Wanderer som första af alla biler stora eller små».

»Bergklättringstämman» i Gau (Alperna) den 17 Aug. 1913 på elända, uppblotta vägar, var Wanderer »första bil».

Den tyska arméförvaltningen har under världskriget använt hufvudsakligast lilla Wanderer som stafettvagn i terräng s. s. Karpaterna, Polen, Ryssland, och fabriken har nu, efter de erfarenheter man därunder vunnit, yttermera förstärkt och förbättrat sin redan förut öfverlägsna bil, så att lilla Wanderer i den dag som är står öfverlägsen alla automobiler i sin klass.

Wanderer levereras tillsvidare i trenne typer: för 2 personer bredvid hvarandra och 2 personer efter hvarann (tandem) äfvensom för 3 personer + rymlig bagagelåda (utom plats för ett barn).

## Beskrifning.

**Motor.** 15 HK. fyrcylindrig blockmotor med fullständigt inkapslade, tvångstyrda ventiler placerade på samma sida och öfver hvarandra. Motor, koppling, styrning och utväxlingslåda sammanbyggda i ett stycke. Ljudlös gång. Cylinderdiameter 64 mm. Slaglängd 95 mm.

**Afkylning.** Vattenkylning medelst cellkylare, centrifugalpump och ventilatorfläkt.

**Tändning.** Magnettändning af »Bosch» eller annat prima fabrikat.

**Förgasning.** Automatisk »Zenith» eller Wanderer förgasare, reglerbar från styrratten och medelst fotaccelerator, oberoende af hvarandra.

**Oljning** sker för alla i motorn befindliga rörliga delar medelst i fundamentet inbyggd kughjulspump. Öfver-

flödig olja aftappas automatiskt. Oljecirkulationen kontrolleras af en manometer framför föraren.

*Koppling.* Läder=kon=koppling.

*Utväxling.* Tre utväxlingar framåt, en bakåt. Växel=lådans kuggghjul slipade, löpande på kullager. Lätt och ljudlös växling. Spakarna inom karosseriet.

*Ram* af pressadt U formadt stål.

*Axlar:* af nickelstål.

*Kraftöfverföring* medelst fullständigt inkapslad car= danaxel.

*Hjul* af tangentlagda stålekrar, löstagbara skenor.

*Bromsar.* Fotbroms på cardan, invändiga handbromsar på bakhjulen.

*Karosseri.* Elegant Torpedo karosseri med sittplats för 2 personer efter hvarann (modell H) eller 2 personer bredvid hvarann (modell N) äfvensom för tre personer (modell NV3, den fjärde sittplatsen apterad till rymlig bagagelåda).

Wanderer levereras äfven som paketvagn, hvarvid bakom föraren finnes en plattform 810×1250 m/m. eller ett elegant skåp; invändig storlek 955×750×870 m/m. Paketvagnen lastar 150 kg. förutom föraren.

*Ringar.* Dimension 700×85 eller 710×90 m/m.

*Ofriga mått och uppgifter:*

Största längd 3600 m/m.

„ höjd 1900 „ med uppslagen sufflett.

„ „ 1350 „ „ nedfäld „

„ bredd 1300 „

Axelafstånd 2250 m/m. Spårvidd 1070 m/m. Vikt ca 530 kg.

*Högsta hastighet* på god väg ca 70 km. per timme. Genomsnittshastighet på finsk landsväg ca 40 km. per timme.

*Stigningskapacitet* med direkt koppling intill 6 %

„ „ minsta „ „ 30 %

Benzinbehållare för 25 liter.

*Benzinförbrukning,* konstaterad på tillförlitlighetstäf= lingar — 1 liter på 12—13 km. (= ca 8 liter för 100 km.) Oljeförbrukning 1 1/2 liter för 1000 km.

*Utrustning.* Komplet med ställbar, slipad glas=vind= skärm, sufflett med sidoskydd och fodral, 2 reserv= hjulskenor med hållare, signalhorn, strålkastare, 1 nummerlantärna, kompletta, durabla verktyg, pump, domkraft och div. reservdelar. Färg på karosseri och stoppning efter val.

Elektrisk självstartning och belysning levereras på extra beställning.

Pris för Modell H..... Fmk  
" " " N..... "  
" " " NV3..... "  
" " Paketvagn med plattform..... Fmk  
" " " skåp..... "  
" " elektrisk startning & belysning "..... extra

Vi tillåta oss särskildt fästa den ärade reflektantens uppmärksamhet vid den ringa spårvidden (vanlig kärrhjulsbredd) som passar för by- och bivägar, den obetydliga vikten och däraf följande minimalt ringslitage och framför allt vid den ytterst ringa benzinförbrukningen.

*Wanderer* är ingen s. k. »billig vagn» i anskaffning, men den är som annan *verkligt prima* vara värd sitt pris, och blir i längden ekonomisk.

Ni fäster Er måhända vid motorns ringa styrka 15 HK, men bör observera, att den står i proportion till totalvikten och är en *verkligt förstklassig* motor gifvande efter flera års användning ännu samma kraft och goda arbete.

För användning i särskildt svår terräng leverera vi *Wanderer* så lågt utväxlade, att de *taga alla stigningar*, som motorfordon öfverhufvudtaget mäka med.

Lilla *Wanderer* är på grund af ofvanstående egenskaper idealbilen för inspektörer, forstmästare, handelsresande på landsbygden, läkare och för öfrigt enhvar, som vill komma fram snabbt, bekvämt och billigt.

Haf godheten vänd Er med förtroende till oss, vi göra allt för att tillfredsställa Eder, i det vi önska bringa *Wanderer* samma goda namn i Finland, som den har på kontinenten.

Vi kunna omnämna, att en *Wanderer* sedan 1914 varit i bruk i landet och löper i den dag som är lika lätt som då den första gången provvades. Den är ännu felfri.

Från och med 1920 leverera vi 20 HK *Wanderer* för 4—5 personer och senare 30 HK (6 cyl.) *Wanderer* för 6 personer.

Helsingfors i Augusti 1919.

Ensamförsäljare för Finland  
*AKTIEBOLAGET NOVA*  
Helsingfors, Regeringsg. 17.  
Tel. 106 91. Tel. adr. »Nova».

RP 06