



Wanderer.

Wanderer-Werke A. G., Schönau, Chemnitz, tämä jo 30 vuotta sitten tarkkuustyön mallitehtaana pidetty tehdas, joka on tunnettu „Wanderer“ polkupyörästään, „Wanderer“ moottoripyörästään ja „Continental“ kirjoituskoneistaan, alkoi vuosikausien kokeilujen jälkeen vuonna 1912 valmistaa pieniä automobiileja.

Tarkoitus oli tehdä näistä autoista vanhemmalle väelle epämukavan moottoripyörän ja monen taloudelle sekä hankinta= että käyttökustannuksiltaan tuhoatuottavan suuren automobiilin väliaste.

Tehdas onnistui erinomaisesti. Pienet Wanderer autot ovat koko Euroopassa tunnetut *nopeiksi, säästäviksi, kestäviksi, luotettaviksi* ja ennen kaikkea *helppohoitoisiksi* autoiksi, jotka kevyesti nousevat aina 30 $\frac{1}{10}$:kin jyrkät mäet.

Wanderer ei tarvitse erikoista kuljettajaa. Wandererin tarkoitus on, että kukin on oma kuljettajansa. Parin tunnin opetuksen jälkeen voi epäkäytännöllinenkin henkilö ajella Wandererillaan tuhansia kilometrejä. Tämän takia on Wandererissa kaikki ne varmuuslaitteet, joita ei muissa pienissä autoissa ole, kuten pumpulla toimiva jäähdytys ja voitelu, kaksinkertaiset, todella tehokkaat jarrut jne. Moottorin rakenne ja teho on *vaunun painon mukainen*. Wandererin moottori ei käy tyhjään eivätkä laakerit sula, jos öljy on loppunut, sillä moottorin vähäisen voiman takia vaunu varsin yksinkertaisesti pysähtyy, jos näin on käynyt.

Kumminkin on Wanderer loistava „kiipijä“, joka täysin vetää vertoja mille autolle tahansa aina 30 HV asti.

Tämän ovat monet nopeus- ja luotettavuuskilpailut todistaneet, mm.

„Allg. Deutsche Automobil-Club'in 1000 km luotettavuuskilpailu 17—19 heinäkuuta 1913, 4 Wandereria, paras kunnostautuminen“.

„Tanskan Grand-Prix 1000 km 9—10 elokuuta 1913. 71 matkalle lähteneestä autosta pääsi ainoastaan 12 maaliin. Näistä oli 2 kilpailuun osaaottavaa Wandereria, kumpikin *rangaistuspisteittä*. Toinen Wanderer *ensimmäisenä* kaikkien, suurten ja pienten automobiilien edellä“.

„Gaun mäkilpailussa“ (alpeilla) elokuun 17 p. 1913, kurjilla, upottavilla teillä, oli Wanderer „ensimmäinen auto“.

Saksan sotilashallinto käytti maailmansodassa etupäässä pikku Wandereria lähettiautona murtomailla, kuten Karpaateilla, Puolassa, Venäjällä, ja tehdas on nyt, täten saavutettujen kokemusten nojalla, yhäti lujittanut ja parantanut jo aikaisemminkin yiivoimaisen hyvää autonsa, joten Wanderer nyt on korkealla yläpuolella luokkansa autoja.

Wanderer autoja on toistaiseksi kolmea eri mallia: 2 henkilön, istuimet vierekkäin, samoin, istuimet peräkäin, (tandem) sekä 3 henkilön + tilava matkatavara-laatikko (paitsi yhden lapsen tilaa).

Selostus.

Moottori. 15 HV 4=sylinterinen, sylinterit ryhmään valetut. Täydelleen katetut, ohjauksella toimivat, päällekkäin samalla puolella olevat venttiilit. Moottori, kytkin, ohjaus ja vaihdelaatikko ovat *yhtä* kappaletta. Äänetön käynti. Sylinterin läpimitta 64 mm. Iskunpituus 100 mm.

Jäähdytys. Keskipakoispumpulla toimiva vesijäähdyttäjä kennomallia. Jäähdytystä tehostaa tuulettaja.

Sytytys. Bosch tai joku muu ensiluokan magneetto.

Kaasuttaja. Itsetoimiva Zenith tai Wanderer kaasuttaja. Kaasuntuloa säädellään ohjausrattaalla olevalla vivulla tai polkimella (akseleraattorilla). Molemmat säätelytavat ovat toisistaan riippumattomat.

Voitelu. Kaikki moottorin liikkuvat osat voitelee kampikammioon rakennettu hammasrataspumppu. Liika-

öljy poistuu itsetoimivasti. Oljynkiertoa voi tarkastaa etulaudalla olevasta manometristä.

Kytkin. Nahka=kartiokytkin.

Vaihteet. Kolme vaihdetta eteen=, yksi taapäin. Vaihdemasrattaat hiotut, pyörivät kuulalaaakereilla. Vaihtaminen käy helposti ja äänettömästi. Tangot vaunun=korin sisällä.

Kehys. Puristettua U=terästä.

Akselit. Nikkeliterästä.

Voimansiirto. Täysin katettu kardaanivoimansiirto.

Pyörät. Teräslankapyörät, irroitettavat vanteet.

Jarrut. Kardaaniin vaikuttava jalkajarru, takapyöriin vaikuttava sisäpuolinen käsijarru.

Vaununkori. Hieno torpedo=vaununkori, 2 istuinta peräkkäin (H malli) taikka 2 istuinta vierekkäin (N malli) tai 3 istuinta (NV3 malli, neljäs istuin muodostettu tilavaksi matkatavaralaitikoksi).

Wanderereja on myöskin ns. pakettiautoja, joissa kuljettajan takana on 810 × 1250 mm suuruinen tavaralava tai hieno kaappi, jonka sisämitat ovat 955 × 750 × 870 mm. Kuormitus 150 kg + kuljettaja.

Renkaat. 700 × 85 tai 710 × 90 mm.

Muita mittoja ja tietoja:

Suurin pituus	3600 mm.		
„ korkeus	1900	„	kuomu avoinna.
„ „	1350	„	„ suljettuna.
„ leveys	1300	„	„

Akseliväli 2250 mm. Raideväli 1070 mm. Paino n. 630 kg.

Suurin nopeus hyvällä tiellä n. 70 km tunnissa. Keskimääräinen nopeus Suomen maanteillä n. 40 km tunnissa.

Nousukyky suoralla vaihteella 6⁰/₀ asti.
„ alimmalla vaihteella 30⁰/₀ „

Bentsii nisäiliöön mahtuu 25 l.

Bentsiininkulutus on luotettavuuskilpailuissa todettu 1 litra si 12—13 km matkalla (= n. 8 litraa 100 km).

Oljynkulutus 1¹/₂ litraa 1000 km.

Varusteet. Täydet varusteet, asetettava, hiottu tuulilasi, kuomu sivukappaleinen ja koteloineen, 2 varavannetta pitimiseen, merkinantotorvi, valonheittäjä, numerolyhty, täydellinen työkaluvalikoima, pumppu, väkivipu ja erin. varaosia. Vaununkorin ja patjoituksen väri määräyksen mukaan.

Sähkö=käyntiinpanolaite ja =valaistus eri tilauksesta.

Hinnat:

H	malli	Smk
N	„	„
NV3	„	„
	Pakettivaunu,	tavaralavamallia	„
	„	kaappi	„
	Lisämaksu sähkökäyntiinpano=	laitteesta ja =valaistuksesta	„

Erikoisesti huomautamme Wandererin kapeasta raidevälistä (tavallisten rattaitten raideväli), joka sopii kylä- ja syrjäiteillekin, vähäisestä painosta ja siitä johtuvasta mitättömästä renkaitten kulutuksesta ja ennen kaikkea tavattoman pienestä bensiininkulutuksesta.

Wanderer ei ole hankintakustannuksiltaan ns. „halpa vaunu“, mutta se on kuten kaikki muukin todella *ensiluokan tavara* hintansa arvoinen, ja ajan mittaan halpa käyttökustannuksiltaan.

Wandererin heikko moottori, 15 HV, herättäne Teissä ihmettelyä, mutta tässä otettakoon huomioon, että sen voima on oikeassa suhteessa auton koko painoon ja että se on *todella ensiluokan* moottori, joka vielä vuosikausienkin käytön jälkeen on yhtä tehokas ja hyvä.

Erikoisen vaikeakulkuisia ja jyrkkämäkiä teitä varten hankimme Wanderereja, joissa on niin pienet vaihteet, että ne vievät vaununsa *yli kaikkien mäkiä*, joille nouseminen moottorikulkuneuvoilla yleensä on ajateltavissa.

Pikku Wanderer on yllämainittujen ominaisuuksiensa takia kaikkien tarkastajien, metsänhoitajien, maaseudun kauppamatkustajien, lääkärin ja yleensä jokaisen, ken haluaa liikkua nopeasti, keveästi ja halvasti, oikea ihannevaunu.

Kehotamme Teitä luottamuksella kääntymään meidän puoleemme, me teemme kaiken tyydyttääksemme Teitä, sillä me haluamme saattaa Wandererin Suomessakin samaan hyvään maineeseen, kuin sillä on Europan manterella.

Lopuksi saatamme mainita, että maassamme vuodesta 1914 on ollut käytännössä muuan Wanderer, joka vielä tänäänkin kulkee yhtä moitteettomasti ja keveästi kuin sitä ensi kertaa koetettaessa.

Vuodesta 1920 alkaen toimitamme 20 HV Wanderereja, 4—5 hengen autoja, ja myöhemmin 30 HV (6=syl.) 6 hengen autoja.

Helsingissä, elokuussa 1919

Yksinmyyjä:

OSAKEYHTIÖ NOVA

Helsinki, Hallituskatu 17.

Puh. 10691. Sähköos. „Nova“.