

MITÄ STUDEBAKER

autojen omistajat
Suomessa sanovat
vaunuistaan.

MUUTAMIA TODISTUKSIA



NÅGRA INTYG ÖVER VAD STUDEBAKER

bilarnas ägare i
Finland säga om
sina vagnar

*STUDEBAKER AUTOJEN
PÄÄASIAMIES SUOMESSA*

**KORPIVAARA & HALLA
O.Y.**

HELSINKI. I. HEIKINKATU 9
PUH. 6001, 5944.



*STUDEBAKER BILARNAS
HUVUDREPRESENTANT I FINLAND*

**KORPIVAARA & HALLA
O.Y.**

HELSINGFORS. Ö. HENRIKSG. 9
TEL. 6001, 5944.

HELSINKI 1927
A.-B. F. TILGMANN O.-Y.
HELSINGFORS 1927

Helsingissä helmikuun 3 p:nä 1927.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Täten saan pyynnöstä todistaa, että olen omistanut kaikkiaan seitsemän eri merkkistä henkilöautoa. Nyt viimeksi olen hankkinut STUDEBAKER Big-Six Sedan vaunun, jota kaksi miestä on ajanut melkein vuorokaudet ympäriinsä, eikä vaunuun koko aikana ole tarvinnut tehdä pienintäkään korjausta. Tämän vaunun ajo-ominaisuudet ovat verrattavissa puolta kalliimpiin vaunuihin. STUDEBAKER vaunuun olen eniten mieltynyt, ja kokemukseni perusteella voin sitä mielihyvällä suositella jokaiselle, joka tahtoo saada vahvan ja mitä parhaimmilla ajo-ominaisuuksilla varustetun vaunun. Koska kesäaikaan pidän enemmän avovaunusta, niin aijon hankkia lisäksi vielä samanlaisen avovaunun.

Kunnioittaen
JOHN PALMROOS.
Johtaja.

Hämeenlinna, marraskuun 16 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Ilmoitan täten Teille, että huhtikuussa tänä vuonna ostamani 7 hengen Studebaker on toiminnassaan minua täysin tyydyttänyt. Tähän astisen ajomäärän, noin 10,000 km., aikana ei siihen ole ilmennyt mitään vikaa. Erikoisen miellyttävä juoheva joustavuus ja pehmeä sekä tilava sisustus, samoin kuin erinomainen nousukyky ja kiihtyväisyys tekee vaunun mitä miellyttävämmäksi pitkän matkan vaunuksi.

Kunnioittaen

ARVI A. KARISTO

Helsingfors den 14 december 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsingfors.

Härmed får undertecknad intyga att den av mig från Korpivaara & Halla O/Y köpta Studebaker Big Six kupévagnen för 7 personer funktionerat till min fulla belåtenhet. Vagnen har en mjuk och behaglig gång samt stor dragkraft och accelerationsförmåga och kännetecknas vidare av gediget och solitt utförande vad såväl maskinell utrustning som vagnen i övrigt beträffar. Bränsleförbrukningen har varit 18-20 liter per 100 km., vilket är synnerligen ekonomiskt i betraktande av motorns stora dimensioner. Jag är fullt nöjd med min Studebaker vagn och kan jag rekommendera den på det bästa.

Högaktningsfullt

JOHN NYLUND.

Kotkassa 20 p:nä helmik. 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Täten on minulla kunnia pyynnöstä ilmoittaa, että Amerikassa ollessani ostin kesällä v. 1924 STUDEBAKER auton Light Six Five-Passenger Coupe mallisen ja ajoin sillä siellä kaikkiaan 16.000 km. Bentsiinin kulutus oli viimevuonna $7\frac{1}{2}$ km. litralla, koko vuoden keskiarvo, mutta pitkillä matkoilla kesäaikana oli se 9 km. litralla.

Voin vielä lisäksi mainita, että olen ollut autooni erittäin tyytyväinen, sillä vielä tähän päivään saakka ei ole tehty pienintäkään korjausta missään kohdassa ja koneen käynti on tasainen, sekä melkein äänetön, kuten uutenakin. Bentsiinin kulutukseen nähden on kone tullut yhä säästeliäämmäksi.

Autoa ei ole käytetty ajuri-ammatissa, vaan huvi ja liikeasioissa.

Kunnioittaen

J. A. HELIN.

Helsinki, 22 p. joulukuuta 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki

Arv. tiedustelunne johdosta, mitä pidän Teiltä ostamastani Studebaker autosta pyydän ilmoittaa, että olen siihen erittäin tyytyväinen.

Autonomistajan tyytyväisyys yleensä johonkin autoon riippunee niistä vaatimuksista, jotka hän itse autolle asettaa. Miksi Studebaker erikoisesti miellyttää minua on sen kaikinpuolinen tukevuus ja tanakkuus sekä varsinkin 1926 vuoden mallin erikoisen huolellinen varustus. Myönnän mielelläni, ettei se ole niin siro ja solakka kuin nykyinen yleinen maku vaatii, mutta „vehkeet miekkosen mukaan“.

Kunnioittaen

L. M. WIHERJUURI.

Viipurissa, 10/11-25

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Viitaten arv. kirjeeseen t. k.:n 5 p:ltä ilmoitan täten, että viime keväänä Teiltä ostamaani Studebaker Big Six-vaunuun olen ollut erittäin tyytyväinen. Kesällä tekemistäni melko pitkistäkin matkoista huolimatta ei autoon ole ilmaantunut pienintäkään vikaa, joka johtunee etupäässä rungon, korin ja moottorin vahvasta rakenteesta. Komealla ja hienolla ulkonäöllään sekä hiljaisella käynnillään on vaunu kaikkialla herättänyt ansaittua ihailua.

Kunnioittavasti

K. MASSINEN.
Rakennusmestari.

Helsingfors, den 26 nov. 1925

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsingfors.

I anledning af Edert ärade af den 6 ds däri Ni begär ett utlåtande om den Studebaker vagn, Big Six jag denna höst inköpt hos Eder är det mig ett nöje att kunna intyga det vagnen i alla afseenden fungerat till min synnerliga belåtenhet. Vagnen är jämförelsevis billig i drift, har en jämn gång samt en motor som hittills åtminstone aldrig klickat och som har tillräcklig kraft att med lätthet taga stora backar.

Jag kan på det bästa rekommendera denna vagn.

Högaktningsfullt.

LEOPOLD LERCHE.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Arv. kirjeenne johdosta tk. 15 p:ä, koskeva tiedusteluanne, mielipiteestäni „Studebaker“ autosta, mainitsen kohteliaimmin mieli hyvin seuraavaa:

Olen, kuten tiedätte, omistanut ja käyttänyt „Studebaker“ autoja vuodesta 1924, kahta eri mallia, ja koko tänä aikana ovat ne täyttäneet kaikki pienimmätkin vaatimukset, jotka olen osannut autolleni asettaa, selviytyen erinomaisesti kaikenlaisilla teillä, ja kaikista vaikeuksista, sillä ottaen huomioon, että omistamani autot ovat olleet vuokra ajossa, joutuvat ne useasti kulkemaan teitä jotka eivät ole autoliikenteelle tarkoitettu, ja josta en usko monenkaan auton selviävän, kuten „Studebaker“; ja kun tarkastaa vaunun ainutlaatuista, vahvaa runkoa, niin täytyy myöntää, että se on kuin tehty Suomen huonoja teitä varten. Omistamani „Studebaker“ vaunujen koneet ovat aina toimineet erinomaisesti, ilman pienintäkään häiriötä, jota seikkaa en ihmettele kun täysin

tunnen niiden erinomaisen, ainutlaatuisen tarkkuusvalmisteeseen.

Mielipiteenäni siis mainitsen: että kun täysin tunnen „Studebaker“ auton, löydän puutteellisuuksia kaikissa toisissa automerkeissä, joita olen kaikkia saatavana olevia tarkastanut, ja joita minulle on tarjottu, ja siis kokemukseni nojalla ehdottomasti suositelen „Studebaker“ autoja. Myös kaikki „kundini“ ovat olleet samaa mieltä kuin W:n kirkkoherra joka lausui: että on „ihana matkustaa Studebaker'illa“.

Kunnioittaen

J. RÄNNÄRI.
Työnjohtaja.

Viipurissa marrask. 18 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Arv. tiedustelunne johdosta t. k. 17 p:ltä saamme mielihyvällä todistaa, että Teiltä viime heinäkuussa ostamamme Studebaker Standard Six Duplex auto on toiminut kaikinpuolin moitteettomasti ja täydeksi tyytyväisyydeksemme. Olemme sillä tähän saakka, siis noin neljän kuukauden aikana, ajaneet 6,000 km. kaikenlaisilla teillä ja kaikenlaisilla ilmoilla ja aina palanneet matkoilta täysin tyytyväisinä.

Kunnioituksella

„KARJALAN“ KIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

A. A. BJÖRK.

SEINÄJOELLA, JOULUKUUN 6 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Viime kuluneen toukokuun 12 päivänä ostin Korpivaara & Halla O. Y. Helsingistä „Studebaker Touring Duplex“ mallisen auton, millä olen tähän päivään mennessä ajanut yhteensä 6484 klm ja kulkenut sillä halki Suomen Helsingistä Inariin ja tämän kautta tullut käyttäneeksi sekä hyviä että huonoja kuin myöskin mäkisiä ja tasaisia teitä. Mäet se on noussut ylös helposti tarvitsematta käyttää eri vaihteita, moottori ei ole kertaakaan joutunut epäkuntoon enkä vaunun korissa havainnut vielä minkäänlaisia virheitä. Ylläolevan perusteella saan hyvällä mielellä lausuntonani tähän vaunuun nähden antaa, että olen siihen erittäin tyytyväinen.

Kunnioittaen
ISIDOR HERTZEN.

Helsingissä tammikuun 29 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Ostettuani Korpivaara & Halla O. Y:ltä kesäkuussa 1925 Studebaker auton, Big Six 1925 vuoden mallia, olen sitä kesäkauden käyttänyt pääasiallisesti pitemmillä taipaleilla ja havainnut,

että kone on erittäin voimakas, nousten keveästi mäkiä, eikä asianmukaisesti hoidettuna ylimalkaan joudu epäkuntoon;

että vaunukori tuntuu vankalta ja tarjoaa matkaajalle mukavuutta sekä

että pallorenkaat ja iskunvaimentajat melkoisesti edistävät vaunun tasaista kulkua.

Sittenkun kaasuttaja jonkun kuukauden käynnin perästä tuli tarkistetuksi, aleni bensiinin kulutus kutakuinkin siihen määrään, mikä myytäessä ilmoitettiin normaaliksi.

Yleiskäsitykseni on, että vaunu on kaikin puolin suositeltava ja saman käsityksen ovat siitä lausuneet julki ammattimiehet, joiden mielipidettä olen tiedustellut. Sopinee lisätä,

että se kaikkialla matkoilla herätti ansaittua huomiota autoilua harrastavissa piireissä.

A. HERTZBERG.

Pankinjohtaja.

H:ki 8/2 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Voin mielihyvällä todistaa, että Teiltä kesällä 1925 ostamani Studebaker Standardin koneisto on toiminut hyvin ja että vaunun kori on ehtinyt osottautua erittäin kestäväksi.

Kunnioittaen

K. V. HOLMA.
Lakit. kand.

Pälkäneellä marraskuun 9 p:nä 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Vastaukseksi arv. kirjeeseen t. k. 7 p:ltä on minulla mielihyvä ilmoittaa, että Teiltä ostamani suurinta mallia oleva 75 hv. 7 hengen STUDEBAKER Big-Six on runsaasti ylittänyt tälle vaunulle ostaessani asettamat vaatimukset. Vaunun ajo-ominaisuudet ovat mitä ihanteellisimmat. Vaunu kulkee tasaisesti ja äänettömästi huonoimmillakin teillä, pysyy mainiosti tiellä ja antaa ohjaajalle täydellisen turvallisuuden tunteen. Moottorin joustavuus on kerrassaan yllättävä, eikä mäkisilläkään teillä tarvitse juuri lainkaan käyttää vaihteita. Vaunulla voi ajaa n. 2 km:n tuntinopeudella vaihtamatta. „Servo“ jarrut ovat erinomaiset, mikä ei myöskään ole ihmeteltävää, koska maailman kalleimmiskin vaunuissa käytetään näitä jarruja. Lopuksi tahdon mainita, että vaunun bensiinikulutus on erittäin pieni. Tämä 75 hv. moottori kuluttaa tavallisella ajolla n. 18½-19½ l, mitä

on pidettävä suhteellisesti vähäisenä
verrattuna moottorin suureen voimaan.

Omasta puolestani voin suositella
mitä parhaiten tätä erikoisen vahvara-
kenteista ja luotettavaa vaunua.

Kunnioittaen
VILLE PÄTIÄLÄ.
Tilanomistaja.

Helsingissä marraskuun 9 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Syksyllä v. 1925 ostamaani Stude-
baker Big 6-autoon olen ollut kaikin-
puolin erittäin tyytyväinen.

Kunnioittaen
ONNI TALAS
Professori.

Helsingfors den 8 juli 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsingfors.

Med anledning av Eder begäran om ett utlåtande om våra 4. STUDEBAKER automobiler, vilka av oss inköpts från Eder få vi meddela, att vi använt dessa automobiler i drosktrafik och hava de visat sig vara utomordentligt slitstarka och hava städse fungerat till vår fulla belåtenhet. Speciellt bedja vi få framhålla motorns styrka i förhållande till dess ringa bensinförbrukning. Dessutom äro STUDEBAKER automobilerna goda backtagare och på grund av lugn och komfortabel gång äro de synnerligen bekväma att åka i. På grund av den goda erfarenhet vi sålunda fått kunna vi rekommendera dem som särskilt lämpliga för drosktrafik.

Högaktningsfullt

PIKA-AUTO-EXPRESS
FRED. RIEKS.

Helsingissä, 21 p:nä marraskuuta 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Käytettyäni Studebaker-vaunuani - merkki Big Six Speedster - yhden ajo-kauden - 7 kuukautta, n. 12.000 km. - voin mielihyvällä todistaa että vaunu on runsain määrin täyttänyt kaikki myyjän vakuutukset ja omat toivomukseni. Erikoisesti on syytä mainita että bentsiinin kulutus, keskimääräisesti otettuna, ei edes ole noussut tehtaan ilmoittamaan määrään sadalle kilometrille, vaikka vaunua on paljon käytetty huonoillakin teillä ja pehmeällä kelillä. Vaunun varma, vakava ja äänetön käynti, ohjauksen helppous, vauhdin säännöstelyn nopeus, korkeittenkin mäkien helppo nousu vaihdetta muuttamatta yhdessä vaunun monien erikoismukavuuksien kanssa antavat miellyttävän turvallisuuden tunteen ja tekevät vaunulla ajamisen sulaksi nautinnoksi. Jos vaunu vielä kestävyytteen nähden täyttää annetut vakuutukset - mitä minulla tähänastisen kokemuksen

nojalla ei ole syytä epäillä - voi Studebakeria liioittelematta sanoa ihannevaunuksi meidän teillämme.

Kunnioittaen

ARVO HAVERI.

Asianajaja, tilanomistaja.

Jyväskylässä 7 päivä joulukuuta 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Kauttanne olen ostanut Studebaker automobiilin 18 p:nä toukokuuta 1926 ja on yllämainittu auto korinsa puolesta erittäin vankka rakenteinen ja kone toiminut kiitettävän hyvin.

Kunnioittaen

SV. YLISTÖ.

Helsingissä helmikuun 28 p:nä 1927.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä saan täten todistaa, että olen 5/8-25 ostanut Korpivaara & Halla O. Y:ltä Studebaker Standard Six avovaunun, jolla olen ajanut noin 40.000 km vuokra-ajossa Helsingissä. Huomat-
tuani tämän vaunun erittäin kestäväksi ja kaikin puolin ensiluokkaiseksi vau-
nuksi, ostin huhtikuun 24 p:nä 1926 toisen samanlaisen vaunun, jolla tähän mennessä olen ajanut noin 37.000 km. Koska yleisö viime aikoina yhä enemmän on ruvennut käyttämään katettuja au-
toja, hankin itselleni edellisten li-
säksi 4/12-26 Standard Six Custom Se-
dan umpivaunun, jolla olen ajanut n. 8.000 km. Vaunuihini olen kaikin puo-
lin tyytyväinen, ja voin mielihyvällä suositella tätä merkkiä erittäin vank-
katekoisena ja luotettavana autona.

Kunnioittaen

J. W. MAJANDER.
Talonmistaja.

Helsingissä tammik. 26 p:nä 1927.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Toukokuun 8 p:nä 1926 Korpivaara & Halla O. Y:ltä ostamallani Studebaker Standard Six avovaunulla olen ajanut 26.000 km vuokra-ajossa Helsingissä. Vaunu on osoittautunut erittäin vankkarakenteiseksi ja olen siihen kaikin puolin tyytyväinen. Bensiinikulutus on ollut hyvin kohtuullinen.

Viime marraskuun 24 päivänä ostin toisen Studebaker auton Custon Sedan umpivaunun niinkään vuokra-ajoa varten, ja olen sillä ajanut tähän saakka 6.000 km. Tähän vaunuun olen myöskin erittäin tyytyväinen, ja varsinkin korimalli miellyttää minua suuresti.

Kunnioittaen

L. STRÖMBERG.

Helsingissä tammikuun 26 p:nä 1927.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä saan täten todistaa, että STUDEBAKER Standard Six avovaunulla, jonka ostin Korpivaara & Halla O.Y:ltä syyskuun 9 päivänä 1925, olen ajanut tähän mennessä 50.000 km, eikä vaunuun ole tarvinnut koko aikana tehdä muuta mainittavaa remonttia kuin venttiilit kerran hiottu. Vaunu on erittäin vankkarakenteinen ja voin sitä mielihyvällä suositella vuokra-ajoon.

Kunnioittaen

JOHANNES LEHTINEN.

Kajaani 15/1. 27.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Tiedusteluunne joku aika sitten koskeva meille myymäänne „Studebaker“ autoa, saamme kohteliaimmin selittää Teille seuraavaa:

Auto, joka on Standard tyyppinen, Duplex Phaeton, on toiminut täysin moitteettomasti. Kesänä 1926, elokuun 1 p:västä, jolloin auto ostettiin, on sillä ajettu marraskuun 15 p:vään, jotakuinkin huonoilla teillä vähän yli 10.000 km., eikä mainittuna aikana, huolimatta siitä, että mitään vaki-tuista ajajaa ei ole käytetty, ole autossa tarvinnut mitään suurempia korjauksia tehdä. Bentsiinin kulutus noin 15 ltr. 100 km. kohti.

Kunnioittaen

PPAAVO ja HANNES NIEMINEN.

Helsingissä tammikuun 14 p:nä 1927.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä todistan, että Korpivaara & Halla O. Y:ltä 12/7-26 ostamallani STUDEBAKER Standard Six Duplex autolla olen vuokra-ajossa Helsingissä ajanut tähän mennessä 21.000 km., ja on se koko ajan toiminut täysin moitteettomasti. Moottori siinä on ensiluokkainen ja kori tuntuu harvinaisen vankkarakenteiselta. Bensiinikulutus on ollut 13-14 litraa 100 km. kohti. Kokeukseni perusteella voin siis mielihyvällä suositella Studebaker autoja.

Kunnioittaen

HJ. GRÖNHOLM.

Helsingissä 29 p. marraskuuta 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Täten saan todistaa, että olen vuokra-ajossa Helsingissä, autoasemalla Boulevardinkadun ja Fredrikinkadun kulmassa, harjoitan vuokra-ajoa kahdella Chevrolet henkilöautolla ja että nyt omistamallani umpinaisella Studebaker autolla ansaitseen 50-100 % enempi päivässä, koska yleisö hakee parempaa autoa, ja vaunu näinollen on enempi ajossa. Samalla tahdon huomauttaa, että bensinikulutus on ollut 13-14 ltr. paikkeella 100 km. kohti vuokra-ajossa kaupungissa.

Kunnioittaen

OTTO LEVORANTA.

Lahdessa, 3 päivänä joulukuuta 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä saa allekirjoittanut täten todistaa että ostettuani viime toukokuulla Korpivaara & Halla O/Y:ltä „Studebaker“ merkkiä olevan avonaisen nelipyörä jarruilla toimivan auton, ja että olen sillä tämän kesän ajellut yksityisesti, sekä huomannut että kone toimii hyvin, samoin jarrut, ja pidän vaunua kaikin puolin mukavana ja käytännöllisenä, helppona ohjata ja hyvin mäkiä nousevana, luja rakenteisena autonä.

Kunnioittaen

M. TÖYRYLÄ.

Eura 5/12 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Teiltä tänäkesänä ostamani „Studebaker“ henkilöauto on, huolimatta pitkistä ja rasittavistakin ajomatkoista, toiminut täydeksi tyydytyksekseni. Vaikka k. o. autolla ajettiin kesän kuluessa noin 8.000 km. ei se vielä tarvinnut minkäänlaista korjausta. Voin siis täydellä syyllä suositella „Studebaker“-merkkiä kaikille jotka todella tahtovat ajaa ihanteellisella autolla. Pyynnöstänne todistan.

Kunnioittaen
VIHTORI KAUSE.

Mänttä, 18 p. marraskuuta 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Arvoisan kirjeenne johdosta t. k. 15 p:ltä saan täten pyydettyinä lausuntona Studebaker autoista kohteliaimmin ilmoittaa seuraavaa:

Keväällä v. 1926 ostamani „Studebaker Standart Six“ auto on toiminut koko kesän ensiluokkaisen moitteettomasti. Ei vielä kertaakaan ole esiintynyt pienintäkään vikaa, ei koneestossa eikä muussa. Vetokyky on erinomainen, ohjaus varma ja miellyttävä. Kulutus noin 1,2-1,5 ltr 10 kilometrillä riippuen maastosta ja kelistä. Vaunun kori on tilava ja mukava, sekä ensiluokkainen laadultaan. Mielihyvällä voin kaikkiaan vakuuttaa olevani ihastunut ja täysin tyytyväinen „Studebaker“ autoon.

Aiheetta enempään tällä kertaa merkitsen

Kunnioittaen

L. HJ. HEIMOLAINEN.

Kotkassa marrask. 20 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä saan täten mielihyvällä todistaa, että Korpivaara & Halla O. Y:ltä ostamani Studebaker auto on toiminut kaikin puolin moitteettomasti eikä mitään mainittavia korjauksia siihen vielä ole tarvinnut tehdä. Auto on ollut vuokra-ajossa Kotkassa ja sitäpaitsi sillä on tehty pitempiäkin matkoja, ja huonoistakin teistä huolimatta on bensinikulutus ollut keskimäärin ainoastaan n. 15 litraa 100 km kohti. Vaunuuni olen täysin tyytyväinen ja voin sitä hyvällä syyllä suositella.

Kunnioittaen

VÄINÖ PAUKKONEN.

Koijärvi Matku 16 p:nä marrask. 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Arvoisan kyselynne johdosta 16 päivästä marraskuuta 1926, saan täten kunnioittaen ja tyydytyksellä julkituoda, että keväällä 1926 ostamani Studebaker Standart Six vaunu on toiminut täysin moitteettomasti, ja varmasti. Ja on sillä ne ominaisuudet kuin ostaessa mainittiin, ollen ehdottomasti hyvä mäkien nousija ja syösuhteellisesti vähemmän bentsiiniä kuin muut tähän asti omistamani vaunut. Niin että minä ainakin olen valintaani täysin tyytyväinen.

Kunnioittaen
MATTI KÖLLI.
Maanviljelijä.

Turku, 18. 11. 26.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Vastaukseksi kirjeenne johdosta ilmoitan, että Teiltä viime helmikuussa ostamani Studebaker auto on toiminut kaikin puolin moitteettomasti ja hyvin. Kyllä olen siihen oikein tyytyväinen. Kyllä se näyttää olevan vankka ja pitkä-aikainen auto. Olen sillä ajanut 26.000 km. eikä ole mitään korjauksia tarvinnut tehdä, ja on se vielä aivan kuin uusi.

Kunnioittaen
ARVO ILANDER.

Helsingissä joulukuun 11 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Täten saan todistaa, että olen toimini Korpivaara & Halla O. Y:ltä ostanut kaikkiaan 3 Studebaker henkilöautoa yksityiskäyttöäni varten. Ensimmäinen oli tavallinen 5 hengen Standard Six avovaunu. Vaunu on toiminut moitteettomasti, ja olen ollut siihen täysin tyytyväinen. Erikoisesti mäenousukyky, vahva rakenne ja suhteellisen pienet käyttökustannukset ovat siinä mainittavat. Noin vuosi sitten olen ostanut Studebaker Big Six 7 hengen vaunun, josta voin sanoa, että tämä malli on tyydyttänyt minua kaikkein parhaiten. Tämän vaunun ajo-ominaisuudet ovat aivan erinomaiset, moottorin käynti on äänetön ja kulku tasainen, kiihtyväisyys mainio, ja bensinikulutus, ottaen huomioon tilavuudeltaan 6 litran suuruisen moottorin, varsin taloudellinen, nim. ainoastaan 18-19 l. 100 km. kohti. Viimeksi olen hankkinut itselleni 7 hengen Big Six umpivaunun President mallia, ja on se käytännössä osoittautu-

nut niin erinomaiseksi, etten ainakaan pitempään aikaan katso olevan syytä vaihtaa sitä toiseen. Vahvan rakenteensa ja paljon kalliimpiin vaunuihin verrattavien ajo-ominaisuuksiensa kautta eroaa Studebaker mielestäni edukseen muista saman hintaisista merkeistä.

Kunnioittaen
A. N. LEPPÄLÄ.
Tehtailija.

Helsinki 3 p:nä helmikuuta 1926.

KORPIVAAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Arv. kyselyenne johdosta saamme ilmoittaa, että viime kesänä kesäkuussa Teiltä ostamamme Studebaker Standard Six on toiminut täydeksi tyytyväisyydeksemme, minkä pyynnöstänne mielihyvällä todistamme.

Kunnioittaen
A. SYLVIN.
Lehtorin rouva.

Helsingissä maaliskuun 1 p:nä 1927.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Täten saan pyynnöstä todistaa, että olen hankkinut itselleni Studebaker Special Six vaunun, jolla olen ajanut pitkiä matkoja ympäri maata. Tällöin ovat erikoisesti vaunun hyvät ominaisuudet tulleet oikeuksiinsa. Moottori on voimakas ja varmakäyntinen, ja tekee puolestaan ajon sikäli miellyttäväksi, että aina voi pitää yllä taasaista nopeutta mäkisilläkin teillä. Vaunun rakenne on ensiluokkainen osoittautuen samalla erittäin kestäväksi. Studebaker autosta saamani kokemuksen perusteella voin sitä hyvällä syyllä suositella kaikille, jotka haluavat vahvan vaunun erinomaisin ajo-ominaisuuksin.

Kunnioittaen

M. MUONIOVAARA.

Helsinki, helmikuun 12 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Tiedustelunne johdosta ilmoitan koht., että Teiltä ostamani Studebaker Standard-Six auto on yleensä toiminut hyvin, huonoimmillakin teillä. Vaunu tuntuu olevan tukevaa rakennetta samoin kuin sen kori, patjoitus ja konealustakin. Kyseessäolevasta vaunusta saamani kokemus on siis yleensä ollut hyvä.

Kunnioittaen

ALEKS E. LAHTINEN.

Helsingfors den 11 februari 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsingfors.

På grund av Eder förfrågan kan jag med nöje intyga att jag varit fullt belåten med den av Eder inköpta Studebaker Standard Six Duplex Phaeton. Och har jag tillsvidare kört över 10,000 km., utan att jag kunnat konstatera några som helst bristfälligheter varken i motorn, chassiet eller i karosseriet. Särskilt förefaller mig det sistnämnda vara durabelt utfört, på grund av att gnisslingar eller andra störande biljud ännu icke kunnat förmärkas. Dessutom anser jag ovannämnda Studebaker vagn vara mycket lättkörd, samt säker backtagare, vilket i våra trafikförhållanden är av mycket stor betydelse. Och är den likaså, även å mindre goda vägar säker och lätt att hålla vid jämförelsevis hög hastighet. Varför jag med största nöje kan rekommendera ifrågavarande vagn.

Högaktningsfullt

E. G. Nyman.
Fabrikant.

Helsingissä, 9 p:nä lokakuuta 1924.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Vastaukseksi arv. kirjelmääne 1 p. syyskuuta 1924 saan täten ilmoittaa, että STUDEBAKER LIGHT SIX on joka suhteessa minun täydeksi tyytyväisyydekseni ja olen mielihyvällä valmis vastaamaan mahd. kyselyihin parhaimmilla suosituksillani.

Kunnioittaen

A. KAASINEN.

Turku marraskuun 13 p:nä 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Vastaus luetteloon että olen tyytyväinen vaunuun ollut ja on se täyttänyt kaikki toivomukset tällä ajalla.
Studebaker vaunun omistaja

Kunnioittaen

K. EKHOLM.

Vaasassa, 18 p. lokakuuta 1924.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Allekirjoittanut, joka 7 p:stä elokuuta 1924 lukien ajuriasemalla tässä kaupungissa olen käyttänyt STUDEBAKER-SPECIAL ia jokapäiväistä liikennettä varten, voin täten todistaa, että vau-
nu kaikissa suhteissa on ollut täydeksi tyytyväisyydekseni ja tahdon erikoisesti painostaa TARVEAINEIDEN KESTÄVYYTTÄ JA KONEISTON SUURTA voimankehitystä verrattuna bensinikulutukseen.

Kunnioittaen

J. LEONARD STAGNÄS.

Helsingissä, 9 p. lokakuuta 1924.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä saan täten todistaa, että STUDEBAKER merkillä varustettu automobiili on toiminut minun täydeksi tyytyväisyydekseni.

Vaunu, jota koko ajan on käytetty huonoilla teillä, ei ole siitä mitään tuntenut ja on osoittautunut KESTÄVÄKSI, VOIMAKKAAKSI MÄKIAUTOKSI JA SOPIVAKSI matkoilla, joka havainto on tehty varsinkin pitkillä matkoilla.

Yllämainittujen kokemuksien perusteella voin siis mielihyvällä suositella STUDEBAKER-merkillä varustettuja vaunuja.

Kunnioittaen

H. SCHAIBEL.

Helsinki marraskuun 4. päivä 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Arvoisien tiedustelujenne johdosta minä mielihyvällä totean että tämän vuoden toukokuussa Teiltä ostamani STUDEBAKER auto, mallia „Standard-Six duplex“ on niinhyvin koneeseen kuin vaunuun katsoen toiminnut erittäin tyydyttävästi, niin että ei pienintäkään korjausta ole tarvittu vaikka jo olen matkustanut niin hyviä kuin huompiakin maanteitä yhteensä 9,328 kilometriä. Duplex kuomukaton olen huomannut käytännölliseksi. Benssiinkulutus on ollut kohtuullinen.

Kunnioittaen

ARVID LIND.

Toijalassa 7/12 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Studebaker Standard-Six Autolla olemme ajanut 6. kuukauden ajalla 25.000 kilometriä vuokra ajossa ja yleensä huonoilla mäkisillä maanteillä ja siitä huolimatta vaunu ei ole tarvinnut minkäänlaista remonttia.

Olemme tullut huomaamaan että Studebaker vaunu on lujarakenteinen ja luotettava sekä kaikin puolin helppo hoitaa joten voimme sanoa että Studebaker vaunu on monista kymmenistä vauvuista joilla olemme ajaneet sellainen joka vastaa ohjaajan luottamuksen vauvuunsa.

Kunnioittaen

OSK. TULONEN & A. KOSKINEN.

Helsingissä marraskuun 23 p:nä 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Täten saan ilmoittaa, että Teiltä ostamani Studebaker Standard-Six on ollut vuokra-ajossa sekä päivin että öin, eikä vaunu ole kertaakaan jättänyt minua tielle. Vaunuun ei myöskään ole tarvinnut tehdä mitään erikoisia korjauksia. Bensiinin kulutus on ollut $14\frac{1}{2}$ -15 litraa tavallisella maantiellä.

Kunnioittaen

A. STEIN.

Helsingissä, 9 p. lokakuuta 1924.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä saamme täten todistaa, että STUDEBAKER LIGHT SIX on koko ajan ollut käyttökelpoinen siihen ainoatakaan kertaa koskematta, ainoastaan bensinillä, öljyllä ja vedellä täyttäminen sekä akkumulaattorien lataus on ollut tarpeen, jonka jälkeen VAUNU KOKO AJAN ON TOIMINUT MOITTEETTOMASTI.

Voimme sentähden suositella jokaiselle tätä automobiiliä.

Kunnioittaen

A. KALLIOINEN.

Helsingissä, 9 p. lokakuuta 1924.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstänne saan täten todistaa, että havaintoni SIX STUDEBAKER 'istani sillä ajalla, jolla olen sitä käyttänyt, on, että se on toiminut täydeksi tyytyväisyydekseni. ÄÄNETÖN KÄYNTI, VOIMAKAS MÄKIAUTO, HELPOSTI OHJATTAVA JA ERINOMAISET PONTEET, joten ajaminen huonoillakin teillä on nautinto.

Kunnioittaen

T. HEINO.

Tuuri, marraskuun 16 p:nä 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsinki.

Pyynnöstä todistan, että Korpivaara & Halla O/Y:ltä ostamani Studebaker auto on toiminut koko viime ajokauden kiitettävästi. Kone ei ole kertaakaan mennyt epäkuntoon, eikä siinä ole huomattu mitään vikaa, vaikka olen sillä ajanut huonommillakin teillä.

Tasaisen kulkunsa ja joustavuutensa puolesta on se mitä mainioin auto ja olen siihen kaikin puolin tyytyväinen.

Kunnioittaen

MATTI INHA.

Helsingfors, den 18 nov. 1925.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

Helsingfors.

Undertecknad, som senaste sommar af firman Korpivaara & Halla inköpte en Studebaker personautomobil af 1925 års modell, får härmed äran framhålla att jag hunnut konstatera vagnens förträffliga egenskaper som långfärdsvagn med ljudlös säker gång. Automobilens har fungerat till min fulla belåtenhet, hvarför jag på det bästa kan rekommendera densamma.

Högaktningsfullt.

VICTOR LÅNG.
Fabrikör.

Helsingissä 17 p:nä joulukuuta 1926.

KORPIVAARA & HALLA O. Y.

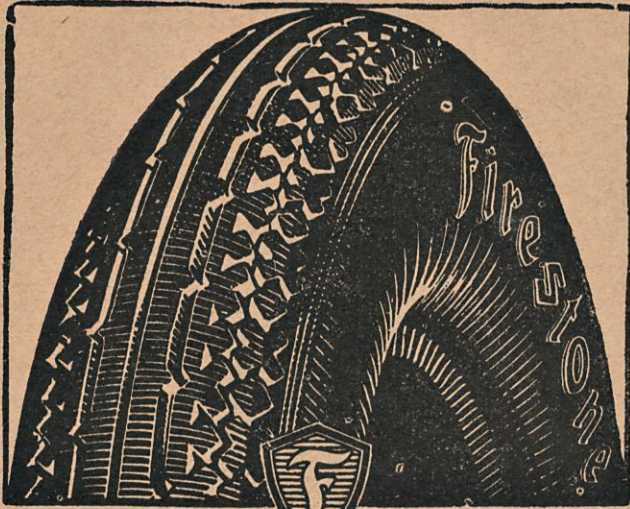
Helsinki.

Pyynnöstä saan antaa viime keväänä ostamastamme Studebaker-autosta seuraavan lausunnon:

Olen ajanut Studebaker vaunullamme (Standard Six) viime kesän aikana yli yksitoistatuhatta kilometriä, jona aikana se on toiminut ilman mitään häiriötä täydeksi tyydytyksekseni. Sen koneella on pysynyt sama kuulumaton käynti kuin sillä oli uutena, ja kori ansaitsee myös täyden tunnustuksen. Minkäänlaisia konehäiriötä ei ole sattunut. Pari pikku muutosta, jos niitä tahtoo hakea, soisin vaunuun: nestenelipyöräjarrusysteemi ei mielestäni ole paras mahdollinen, myös poistaisin automaattisyytytyksen.

Kunnioittaen

AULIS O. KAIRAMO.
(Tekn. yliopp.)



*The Mark
of Quality*

Firestone

Eniten matkaa markalla.

