

2571

*Studebaker  
Big Six De Luxe  
Brougham*



# STUDEBAKER BIG SIX DE LUXE BROUGHAM

Loistoautojen kehityksen huippu . . . taloudelliselle periaatteelle pohjautuva uutuus! Studebaker Big Six De Luxe Sedan yhdistää „oma valmistus“ menetelmän edut ja henkilökohtaisen suunnittelun . . . käsittäen molemmat: sirouden ja Studebakerin tunnetun laadun.

Jäähdyttäjän päällä oleva hopeainen Atalanta merkki on tunnusmerkkinä valmisteen loistoluonteesta. Loistomenetelmän mestarikäsi näkyy suunnittelun jokaisesta yksityiskohdasta.

Syvä, ruumiinmukainen patjoitus hienoa Chase-mohairia sekä nyörireunoitus. Butler metallikoristeet, leveät peililasi-ikkunat ja silkkiuutimet sivu ja takaikkunoissa, T-muotoiset kahvat ja kattovalistus kuuluvat loisteliaan sisäkoristeluun hienouksiin.

Taiteellisesti sommitellulla kojelaudalla on lasin alla: nopeusmittari, bensiinimittari, moottorin lämpömittari ja amperimittari. Yhteinen ohjaus- ja sytytyslukko, jonka avain samalla sopii varavanteen ja ovien lukkoihin.

Kaksisäteiset, terhonmuotoiset valonheittäjät ja sivulyhdyt säädetään ohjauspyörällä olevalla valokatkaisijalla. Pysähdys- ja takalyhty, itsetoimiva tuulilasin puhdistaja ja heijastuspeili kuuluvat standardivarusteisiin.

Tuulilasi on yksiosainen, vedotonta tuuletusmallia, Studebakerin erikoisrakente. Se johtaa ilmaa mielinmäärin joko matkustajien päiden yli tai kuljettajan paikalle ja sitä säädetään kojelaudan yläpuolelle mukavasti sijoitetulla vivulla. Tuulilasin ollessa vinoasennossa sisäänpäin ei vesi voi mitenkään tunkeutua kuljettajan pai-

kalle, koska suojalevyn alle kätkeytyt urat johtavat sen pois. Tämän laitteen edut sadekuurojen sattuessa ovat selvät.

Teräskori ja sen kapeat pylväät takaavat täysin vapaan näköalan. Lakkaus on kaksivärinen kiiltolakkaus, — Kinick-vihreä ja Tuchi-harmaa, mustat kehykset sekä hienot, omenanvihreät viivat.

Kiekkopyörät, nelipyöräjarrut, täydelliset pallorenkaat, Gabrieliskunvaimentajat sekä etu- ja takapuskurit takaavat mahdollisimman suuren ajomukavuuden ja varmuuden.

Studebaker-runkojen mekaanisesta täydellisyydestä on yli 800 todistetta sellaisilta Studebaker-vaunujen omistajilta, joiden vaunut vieläkin, suoritettuaan yli 160,000 kilometrin matkan, ovat käytännössä.

Voimakas Studebaker Big Six moottori on levollisesti käyvää L-mallia, 8:s kestävyuden ihme. Vain seitsemässä muussa amerikkalaisessa automobiilissa on yhtä voimakas moottori kuin Big Six, Society of Automotive Engineers'in kaavan mukaan. Näiden seitsemän vaunumallin hinnat ovat kuitenkin kaksi, jopa neljä kertaa korkeammat kuin Big Six De Luxe Brougham.

Öljysuodatin, ilmanpuhdistaja ja vesitiivis sytytysjärjestelmä estävät lian tunkeutumasta Big Six moottoriin. Moottorin sytytyksen säätö on itsetoimiva.

Big Six De Luxe Broughamissa tarjoaa Studebaker vaunua, jossa esiintyy yhdessä naisten suosima loisto ja miesten etusijassa käyttämän vaunun hinta sekä jalorotuisen hevosen ominaisuudet — nuorekkaan eteenpäinrientämisen innostuttava perikuva.



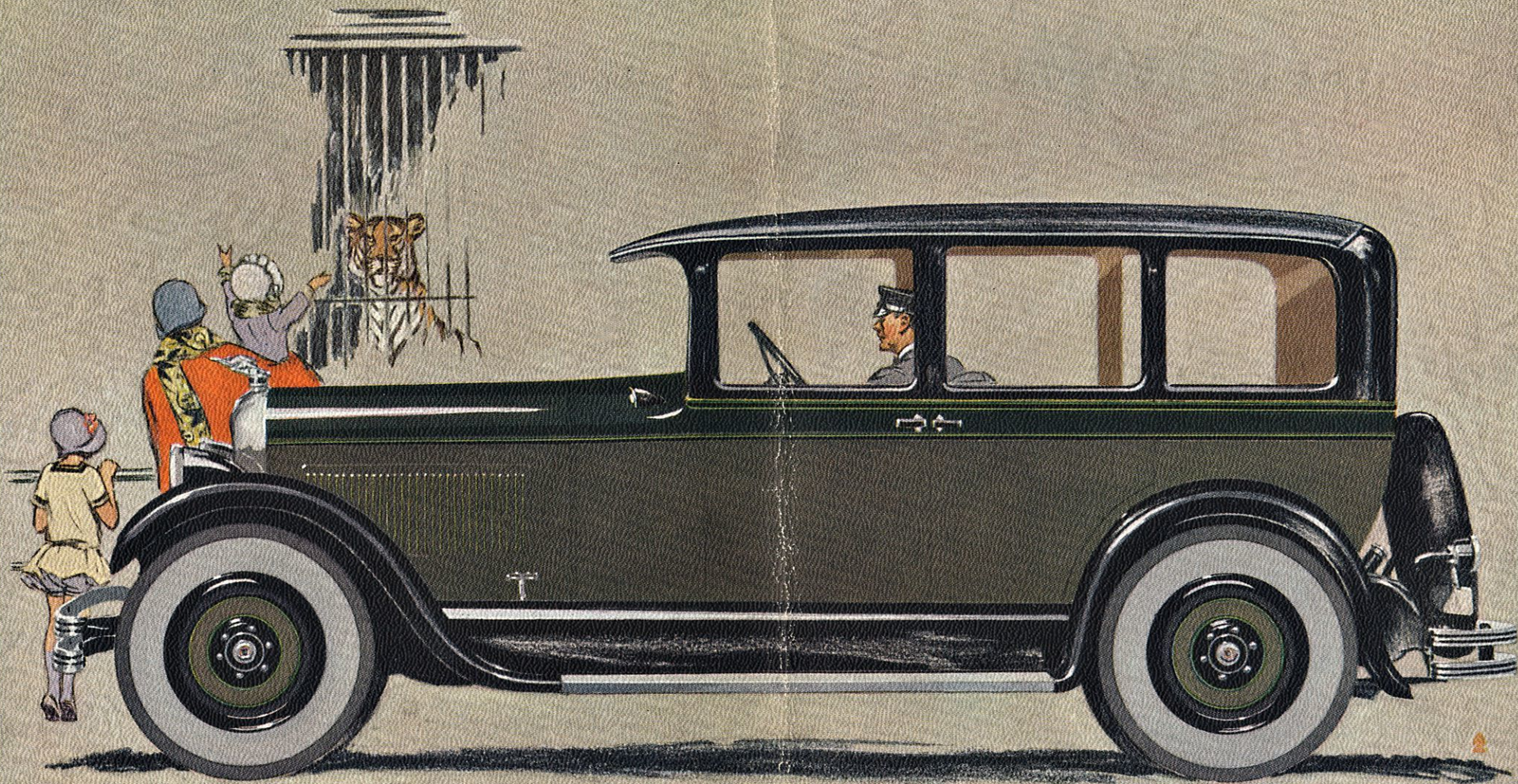
ATALANTA  
Studebakerin De Luxe laadun tunnusmerkki.

Pääedustaja Suomessa:

**KORPIVAARA & HALLA O. Y.**

Helsinki, Itä-Heikinkatu 9 — Puh. 85 69 ja 60 01





*Brougham*



# ERIKOISSELOSTUS — BIG SIX DE LUXE BROUGHAM

**Akseliväli:** 3,05 m.

**Moottori:** Voimakas moottori, L-mallia, ryhmään valettu, Studebakerin suunnittelema ja valmistama. Moottori ja vaihde-laatikko muodostavat lujan voimalaitosyhdystelmän. Society of Automotive Engineers'in mukaan on ainoastaan seitsemässä muussa amerikkalaisessa vaunussa yhtä vahva moottori kuin Big Six ja näiden vaunujen hinnat ovat kaksi, jopa neljä kertaa korkeammat. (S.A.E. HV-luku on 36,04). Sylinterin läpimitta on 98 mm ja iskun pituus 127 mm. Kehittää täydet 75 HV 2400 minuuttikierröksellä. Irrrottettava sylinterin kansi tekee polttokammioiden täydellisen koneistamisen mahdolliseksi.

Valurautaiset, neljällä renkaalla varustetut männät ja erikoisen pitkät (28,575 mm), tarkoin valikoidusta teräksestä taotut kiertokanget ovat erikseen parittain valitut ja siten joka koneessa täydellisesti tasapainossa.

Kiertokangen laakerit ovat valettua laakerimetallia; lujissa 25,5 mm pitkissä, korkealle mäntiin asetetuissa mäntätapin laakereissa on pronssiset laakeriholkat.

Erikoisen raskas kampiakseli, joka on taottu erikoisesti Studebakerille, heidän määräystensä mukaan valmistetusta erikoisteräksestä, ja joka puolelta koneistettu suurimman tarkkuuden saavuttamiseksi ja on siten täydellisesti tasapainossa. Tätä menetelyä käyttävät ainoastaan hyvin harvat muut tehtaät, jotka valmistavat kalliisintaisempia vaunuja. Kampiakseli käy neljässä suuressa, pronssikuorella varustetussa laakerissa, joiden yhteinen kantopinta on 152 neliö-cm.

Nokka-akseli käy neljässä laakerissa ja se on valmistettu erikoisteräksestä erikoislämpökäsittelyn avulla nokkien erikoista lujuuksi ja kovuutta silmälläpitäen. Nokat ja laakerit ovat akselileineen yhdestä kappaleesta taotut. Suurikokoiset rullapuskimet ohjaavat venttiilejä, joiden läpimitta on 43 mm ja nousu 8 mm. Kampiaksimissa oleva öljy tulee kanavia myöten venttiilikoneiston ja voitelee riittävästi venttiilivarret ja puskimet.

**Voitelu:** Tehokas painevoitelu painaa öljyn suoraan kampiakseliin, nokka-akseliin ja kiertokankien laakereihin. Etumaisten kampi- ja nokka-akseliin laakerien liikaöljy valuu jakopyöräkoteloon voidellen jakopyörät. Liikaöljy kiertokankien laakereista roiskuu sylintereihin ja voitelee mäntätapit ja sylinterien seinät. Moottorista takaisin kampiaksumioon juokseva öljy siivilöityy erittäin suuressa ja helposti puhdistettavassa öljysuodattimessa, joten moottori käy aina puhtaassa öljyssä. Kojelaudalla oleva öljy-mometri näyttää öljypumpun painetta. Rungon voitelu tapahtuu korkeaa painejärjestelmällä.

**Kaasutus:** Kaasuttaja on kaksinkertainen, kaksirivinen 38 mm läpimittainen, erikoisesti Big Six moottoria varten rakennettu. Mitään säätöä paitsi kylmällä ilmalla käytettävää ilmankuristussivua, ei tarvita. Ilmanpuhdistaja estää pölyn tunkeutumasta kaasuttajan imuputkeen. Kaasuttajan säätövipu on ohjauspilarin yläpäässä. Kiihdyttäjapoljin on mukavassa asemassa lattialla. Imuputkiyhdystelmä on kahdesti haaroitettu varmentaan tasaisen kaasunjaon kuhunkin sylinteriin.

**Sytytys:** Virta saadaan moottorin etupäässä helposti luokse-päästävässä olevasta dynamosta ja lävistetyistä eboniitista valmis-

teilla välilevyillä varustetusta akkumulaattorista. Virranjakaja on moottorin etupäässä vasemmalla. Sytytysjärjestelmä on vesi-tiiviisti koteloitettu. Sytytyksen katkaisija on erityinen kokonaisuus ja kiinnitetty kojelaudalle ohjauspilarin viereen.

**Käyntiainepano:** Käyntiainepanomoottori on luja ja vankkaraken-teinen, monivuotisen käytännön kehittämä ja täydellistyttyä. Se toimii mukavasti lattialle sijoitetusta katkaisijasta.

**Bentsiinijärjestelmä:** Ehdottoman tiivis, 72 litran vetoinen polttoainesäiliö on kiinnitetty kehyksen takapäähän ja sitä suo-jelee teräskilpi. Kojelaudalla oleva bensinimittari osoittaa säi-liössä olevan bensinimäärän. Polttoaineen syöttö imulaitteella.

**Jäähdytys:** Vesijäähdytys pumpun avulla. Putkijäähdyttäjät ja 45 cm läpimittainen nelisipinen tuulettaja.

**Kytkin:** Yksinkertainen, kuivalevykytkin. Se on erinomaisen yksinkertainen ja tehokas, käyntiainepano on hyvin pehmeä.

**Vaihde-laatikko:** Moottorin ja kytkimen kanssa yhteenraken-nettu; kuulakytkenä, kolme vaihdetta eteen- ja yksi taaksepäin. Kaikki akselit ja vaihdepyörät ovat erikoisteräkstä. Vaihtotanko on keskellä, vaihde-laatikon päällä.

**Taka-akseli:** Puoliivapaa, erikoisen vahvat kromi-molybdeni-teräsakselit. Kierrekartiiovälityspyörät. Kuormituksen kantavat sekä navoissa että tasauspyörästössä suuret kartiorullalaakerit. Takasilta on paksumu puristettua terästä ja suurta jäykkyyttä sil-mälläpitäen muodostettu. Poistamalla lautaspyörän pääsee kaik-kiin osiin helposti käsiin.

**Voimansiirto:** Hotchkiss järjestelmä. Työntövoiman siirtävät erittäin lujat jouset. Kardaaniakseli on lujaa, 50 mm läpimittaista teräsputkea, kahdella kardaaniinivelillä varustettu, nivelkulma on syvälle alasasketun kehyksen johdosta mahdollisimman pieni.

**Jouset:** Puolisoikeat, etujousien pituus 96 cm, leveys 50 mm. Takajousien pituus 142 cm, leveys 50 mm. Kumpienkin jousien takapäät lepäävät erikoisteräksestä valmistetuissa pitimissä, jotka ovat erikoisen lujarakenteiset. Kaikki jousipultit ovat erittäin lujat. Toiminimi Studebaker valmistaa itse jousensa erikoiste-räksestä, joka puolestaan valmistetaan Studebaker-määräysten mukaan.

**Jarrut:** Studebakerin suunnittelemat ja rakentamat mekaa-niset nelipyöräjarrut. Sekä etu- että takapyörissä erittäin suuret jarrurummut. Jarrutanko on voimakasta jarrutusta varten keveäl-läkin vedolla kyllin pitkä. Jarrutus takapyörissä on aina voi-makkampi kuin etupyörissä liukumisen estämiseksi.

**Käsi-jarru:** Vaikuttaa vaihde-laatikon valta-akselin takapäähän, se pannaan toimimaan kojelaudan keskikohtaan alasryjän sijoite-tun kahvamaisen vetotangon avulla. Tällä laitteella on poistettu vanhanaikuisen käsijarrutanko.

**Lukko:** Yhteinen, tiirikoitsematon ohjaus- ja sytytyslukko, joka oikeuttaa Studebaker-vaunun omistajan alimpaan vakuutus-maksuluokkaan. Sama avain sopii varavanteen ja ovien lukkoihin.

**Lokasiivet:** Paksusta teräksestä puristetut, syvälle soikeat, erikoismallia, sirot ja vankat.

**Ohjaus:** Ruuvi ja ruuvipyöräohjaus, joka on erikoisesti pallo-renkaita varten suunniteltu. Kartiorullalaakerit olkatapeissa teke-vät ohjauksen keveäksi ja helpoksi, Studebaker-vaunujen eri-koisetu.

**Kehys:** Korkea, lujarakenteinen, puristettua U-terästä, edestä kavennettu etupyörän suurempaa ohjauksulmaa silmälläpitäen. Sivukannattajien korkeus on 177 mm, laipan leveys 50 mm ja niitä sitoo toisiinsa seitsemän poikkitukea, niihin luettuina kehyk-sen kummassakin päässä olevat putkipoikkituet. Kehyksen raken-teen lujuus on suuri varmuustekijä.

**Pyörät:** Kuperat teräskiekkopyörät, rungon väriksi lakatut.

**Renkaat:** Täydelliset pallorenkaat joka pyörässä, 32 x 6, liukuvastusmallia.

**Vaunukori:** Teräskori, jonka hyvin kapeat mutta lujat pyl-väät sallivat täysin vapaan näköalan. Ovialukat ovat 66 cm leveät ja leveät peililasi-ikkunat ovat loisteliaan rakenteen tunnusmerkinä.

**Patjoitus:** Ruumiinmukainen Chase-Mohairpatjoitus ja siro nyörireunoitus. Silkkiuutimet ikkunoissa, silkkiset T-kahvat, mat-taliosat Butlerhopeata. Koko sisustuksessa vallitsee täydellinen värisopuointi.

**Valaistus:** Kaksisäteiset, terhonmuotoiset valonheittäjät, uusin malli, parannetut linssit. Valokatkaisija, jolla säädetään valon-heittäjät ja sivulyhdyt on ohjauspyörällä helposti käsiteltävissä. Takaoan kattovalaistus ja takalyhty kuuluvat standardvarusteihin.

**Varusteet:** Itsetoimiva tuulilasin puhdistaja ja heijastuspeili. Yksiosainen tuulilasi, vedotonta tuuletusmallia, Studebakerin eri-koismalli. Se johtaa ilmaa mielimmäisiin joko matkustajain päi-den yli tai kuljettajan paikalle ja sitä säädetään kojelaudan ylä-puolelle mukavasti sijoitetulla vivulla. Tuulilasin ollessa vino-asennossa sisäänpäin ei vesi voi mitenkään tunkeutua kuljettajan paikalle, koska suojalevyn alle kätkeytyt urat johtavat sen pois. Tämän laitteen edut sadekuurojen sattuessa ovat selvät. Soikean lasilevyn alle on ryhmitetty nopeusmittari, bensinimittari, moot-torin lämpömittari ja amperimittari. Etu- ja takapuskurit sekä Gabriel-iskunvaimentajat.

Loistovaunujen erikoistunnus, Atalanta merkki, koristaa nik-keletyitä jäähdyttäjää.

**Lakkaus:** Kaksivärinen kiiltolakkaus on Kinick-vihreä ja Tuchi-harmaa, vyö norsunluunvärinen omenanvihreillä viivoilla.

*Toiminimi Studebaker pidättää itselleen oikeuden muuttella mitä hyvänsä ylläolevista selostuksista, sitomatta itseään myöhempiin ostajiin sekä tehdä uusia rakenteita ja parannuksia sovitamatta niitä aikaisemmin valmistettuihin vaunuihin.*