

# REO

---

## OMNIBUSAUTOJA

---



## Pohjoismaiden Auto Tuonti

Pääliike Turussa

Humalistonkatu 6  
Puhelin: Autotuonti



Konttori Helsingissä

Vilhonkatu 9  
Puhelimet 24 991 ja 24 992





## Reo 22 hengen omnibusauto „W” alustalla.

### Hinnasto:

Kumirenkaat			Varuste	Täydellisen vaunun hinta Smk.
Edessä	Takana	Vararengas		
32"×6"	34"×7"	34"×7"	A	158,000:—
32"×6"	2 kert. 32"×6"	32"×6"	B	164,500:—
32"×6"	36"×8"	36"×8"	C	164,000:—
34"×7"	36"×8"	36"×8"	D	166,600:—

*Sedan mallisille* omnibusvaunuille annamme hinnat pyydettyinä.

### Reo 22 hengen omnibusauton päämitat.

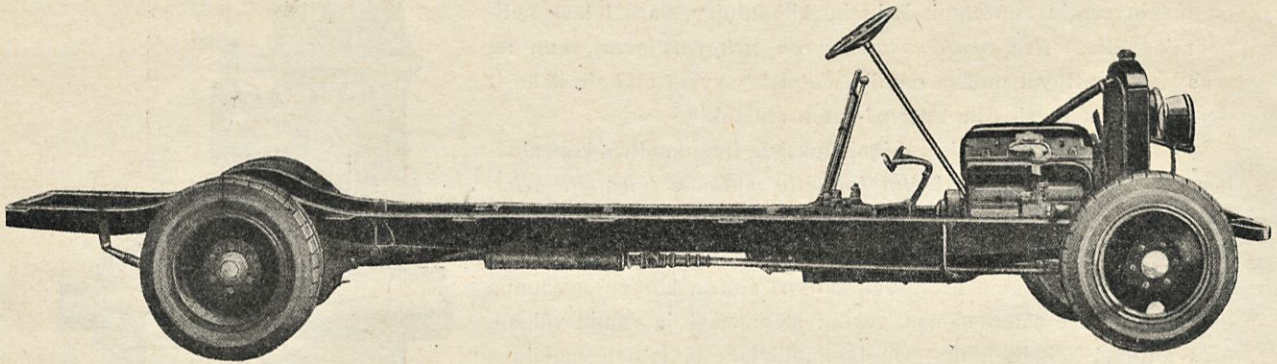
Vaunun koko pituus puskurirautoineen . . . . .	702 sm.	Takaistuimen pituus . . . . .	200 sm.
Vaunun suurin leveys . . . . .	210 "	Selkänöjien väli . . . . .	80 "
Vaunun suurin korkeus . . . . .	260 "	Selkänöjien korkeus lattiasta . . . . .	90 "
Sisäpuolinen korkeus . . . . .	177 "	Selkänöjien korkeus istuimesta . . . . .	57 "
Lattian korkeus maasta . . . . .	74 "	Istuinten alusväli edessä . . . . .	30 "
Oviaukon korkeus . . . . .	183 "	Istuinten alusväli takana . . . . .	26 "
Oviaukon leveys . . . . .	80 "	Konealustan paino . . . . .	1750 kg.
Istuinten pituus . . . . .	80 "	Vaunun koko paino täysine varusteineen	3200—3400 "
Istuinten syvyys . . . . .	40 "		

### Varusteet.

Paitsi konealustaan kuuluvia varusteita (kts. sivu 3), jotka Reo tehdas toimittaa, kuuluu täydelliseen omnibusvaunuun sen lisäksi seuraavat varusteet:

Taka puskurirauta	Tulensamuttaja (Pyrene)	Tarkkuuskello, sovitettuna varustelau- dalle tai haluttaessa tuulilasin ylä- puolelle
4 nesteiskunvaimentajaa	Saha ja kirves	Ajosuunnan osoittaja
1 varakumi sovitettuna varapyörälle	5 m. pituinen köysi varustettu kou- kuilla molemmissa päissä.	Lain mukaiset ohjekilvet
Pakettiverkot villalankaverk., nikkelöi- dyillä messinkisillä kannattimilla	Peili tuulilasin yläpuolella	Sähkö-merkinantolaitteet vaunun si- sällä
2 lämpöpatteria sovitettuna istuinten alle, säätöventtiili ohjaajan saatavilla	Rullaverho ohjaajan takana	
	Pallotorvi (sähkötorven varana)	





## Reo 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> tonnin omnibus-konealusta mallia „W”

Akselien väli 4,48 mtr.

**Hinta Smk. 117,500: —.**

Varusteella A.

### *Moottori —*

Reo valmistetta 6-sylinterinen, sylinterin läpimitta 3<sup>3</sup>/<sub>16</sub>” — iskun pituus 5” — tilavuus 3,92 ltr., 50 tehollista hevosvoimaa 2000 kierroksella minuutissa, suomalaisia verohevosvoimia 14,97.

### *Voitelu —*

Itsetoimiva painevoitelu mäntäpumpun avulla päälakereihin, jakopyöriin ja venttiilivipuihin, roiskevoitelu sylintereihin, kiertokangen yläpäähän ja epäkeskoakselin laakereihin. Öljytila 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> litraa. Öljymäärän osoittaja kampikammion kyljessä. Rungon voitelu Zerk järjestelmää.

### *Jäähdytys —*

Vedenkierto keskipakoispumpun avulla, jäähdyttäjä Reo erikoismallia laattaputkista, mitkä kestävät jääty-  
misen. Vesitila 21 litraa.

### *Kytkin —*

Kuivalevykytkin 11 levyllä, joista 5 varustettu asbesti-  
pintalevyillä, laahauspinta 18 dm<sup>2</sup>.

### *Taka-akseli —*

Puolivapaata mallia, erittäin vahva.

### *Jarrut —*

Nelipyöräjarrut. Takapyörissä sisä- ja ulkopuoliset jarrut 3” leveällä jarrunauhalla varustetut, etupyörissä sisäpuoliset jarrut 2” leveällä nauhalla. Jarratuspinta 621 neliötuumaa eli 40 dm<sup>2</sup>.

### *Jouset —*

Edessä 38”×2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>” — 9 latia, takana vahvat kompoandijouset 54”×2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>” — 8+4 latia. Jousien vaikutuksen tasaa 4 kpl. „Houdaille“ nesteiskunvaimentajaa.

### *Alustan kehä —*

Puristettu <sup>3</sup>/<sub>16</sub>” vahvasta, kylmänä valssatusta teräksestä ja vahvistettu seitsemällä poikkituella. Kehän korkeus noin 8”, ylä- ja alalaidat 3” leveät. Taka-  
akselin kohdalla on kehä taivutettu mutkalle.

### *Sähkölaitteet —*

Sähköstarttaus, sähkövalot, 6 v. 240 ampeeritunnin patteri, Tilt-Ray valonheittäjät, takalyhty, sähkötorvi ja varustelaudalla kosketin työlamppua varten.

### *Pyörät —*

Neljä 32”×6” Budd teräslevypyörää sekä yksi varapyörä.

### *Akseli- ja raideväli —*

Akseliväli 4,48 mtr, raideväli 1,5 mtr, kääntösäde 9,4 mtr.

## Reo omnibusvaunut

ovat viime aikoina saavuttaneet tavattoman laajan menekin ja yhä kasvavan kysynnän ympäri koko maailman. Tämä onkin varsin luonnollista kun ottaa huomioon Reon kuulun kestävyuden ja sen, että Reo valmistaa *todellisia, yksinomaan tätä*

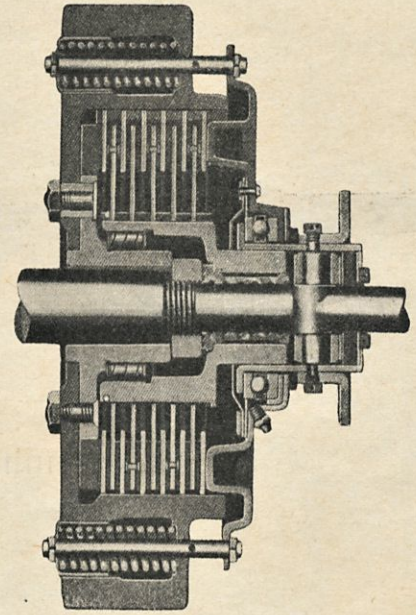
*tarkoitusta varten konstruoituja omnibus-konealustoita.*

Nykyään varustetaan kevyet henkilöautotkin nelipyöräjarruilla. On senvuoksi luonnollista, että myös uudenaikaiset omnibusautot, joiden liikkuva paino

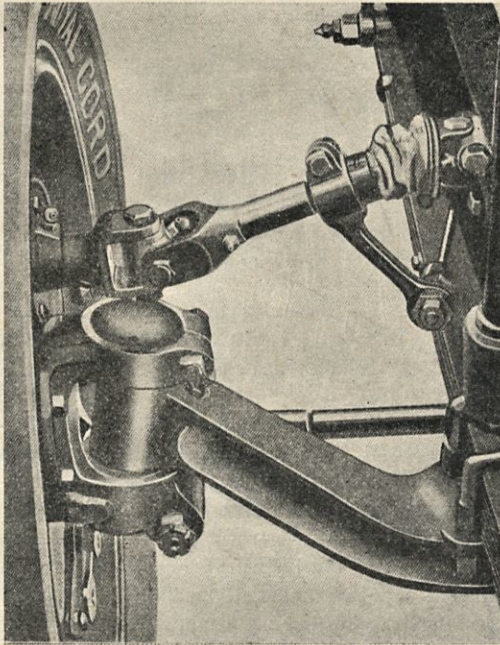


on moninverroin suurempi, kuin henkilöautojen, varustetaan nelipyöräjarruilla. *Reo omnibusautossa on nelipyöräjarrut*, kun ne sers'jaan puuttuvat muista omnibusautoista, syystä että niissä korit ovat sovitettut tavallisille kuorma-auton alustoille.

Muista huomattavimmista erikoisuuksista *Reo omnibus-konealustassa* mainittakoon *taka-akselin kohdalla mutkalle taivutettu kehä*, joten kehä tulee mahdollisimman matalalle. Kehän yläreunan korkeus maasta on 38"×8" renkaita käytettäessä vain 60 sm., eli 15 sm. vähemmän kuin asetuksen sallima suurin korkeus. Vaunun painopiste tulee täten saman verran alemmaksi ja vaunu vähemmän alttiiksi heilahteluille. On luonnollista että lattian mataluus sitäpäitsi tekee vaunuun nousun ja siitä poistumisen helpommaksi ja mukavammaksi.



*Reo kytkin.*



*Reo omnibusauton etupyörän jarrulaitteet.*

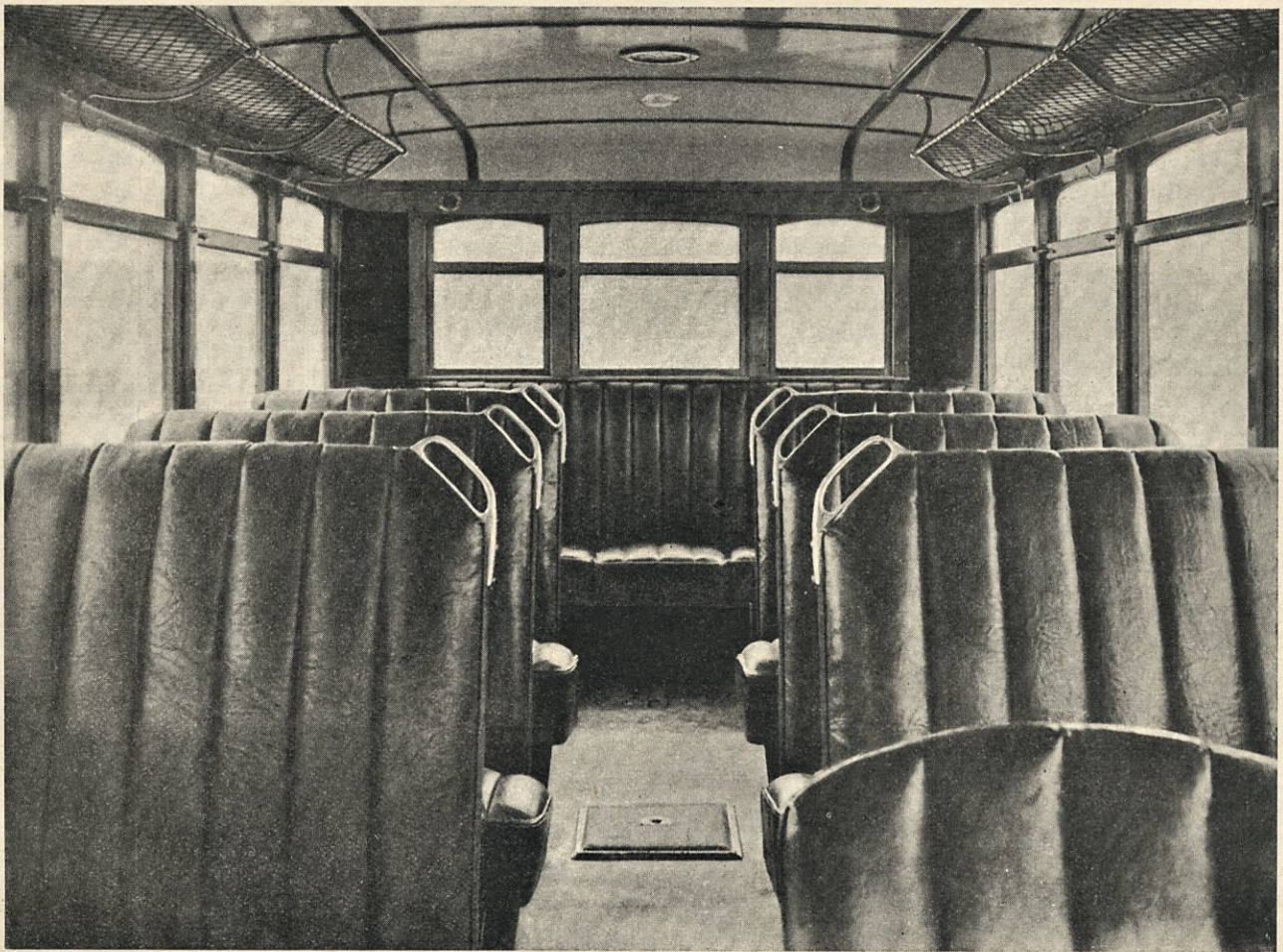
*Reo omnibusauton takajouset* ovat rakennetut niin, että ne *joustavat yhtä paljon niin pienellä kuin suurellakin kuormituksella*. Pienellä kuormituksella on vain ylempi puolielliptinen jousi toiminnassa. Sen pituus on 54" ja leveys 2½" ja sisältää se 8 vahvaa latia. Alempi jousi on yhtä leveä, mutta lyhyempi ja sisältää 4 latia, ja tulee se toimintaan ainoastaan suuren kuormituksen aikana.

Asetuksen määräämät lämpöpatterit on helppo sovittaa *Reo omnibusautoon*, sillä kaasun menoputki on alunperin varustettu kolmitiehanalla ja sen ohjausvipu viety varustelaudan läheisyyteen.



*Reo omnibusauton takajousi.*





*Sisäkuva 22 hengen Reo omnibusautosta.*

## Selostus „REO” omnibuskorin rakenteesta.

### *Kehystys*

tehdään valitusta koivupuusta. Pystykaaret (tolpat) vahvistetaan raudoilla ja ovat ne sidotut pohjakehään kaksinkertaisilla (noja ja pidätys) raudoilla. Välikehys ikkunain alapuolella on tehty neljällä sidepuulla ja sitäpaitsi vahvistettu kahdella ympäri korin ulottuvalla  $\frac{1}{4} \times 1 - \frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$  raudalla. Yläkehys tehdään taipumisen estämiseksi kolmesta osasta U muotoon, johon kattokaarit rautajäkisteineen liitetään ruuveilla. Kaikki liitokset vahvistetaan osaksi mutteriruuvinauloilla.

### *Lattia*

tehdään pontatuista laudoista kaksinkertaiseksi, eristävä huopakeros välillä ja päällystetään

„Triolin” kumimassa matolla. Lattialaudat siveillään joka puolelta öljyvernissalla ennen kiinnittämistä.

### *Seinät*

tehdään kaksinkertaiseksi, ulkosivu 1 mm. vahvuisesta erikois autokorilevystä ja sisäpuoli faneerista. Näkyvät listat tehdään saarnista.

### *Katto*

tehdään faneerista kaksinkertaiseksi, kerrosten välillä ilmatila ja erikois pehmikekerros kaiun vaimentamiseksi. Katto peitetään ulkopuolelta massakerroksella ja purjekankaalla ja sitäpaitsi siveillään useampaan kertaan raakaöljyvärillä murrumisen estämiseksi. Listat saarnia.



### *Ovet*

Ovi tehdään saarnista ja siinä olevat ruudut fasetille hiotusta lasista. Sisäänkäytävän askelmat ovat keskeltä taipuvan ja sisäänpäin aukenevan oven sisäpuolella. Varaovi, jota myös voi käyttää tavallisena uloskäyntiovena, sijoitetaan sellaista haluttaessa takaseinään.

### *Ikkunat*

kaksiosaiset, joista alaosa on fasetille hiotusta lasista, sekä asetettu messinkilevyuurroksiin alaslaskemista varten ja varustettu teräsjoustimilla liikunnan helpottamiseksi ja tärisemisen estämiseksi, tai voidaan ikkunat myös erikoisesta sopimuksesta tehdä kammilla avattaviksi.

### *Istuimet*

korkeilla, mukavilla selkänojilla, varustetut vieteri ja jouhipatjoituksella, päällystys priima nahkaa, pallesaumoilla. Selkänojen kulmissa on messinkiset nikkeloitetyt käsituet.

### *Valaistus*

22 hengen vaunu varustetaan sisäpuolella kolmella valopisteellä katossa, (pienemmät vaunut kahdella valopisteellä) kahdella takaseinässä ja yhdellä kojelaudalla. Ulkopuolella kahdella tunnusmerkkivalolla edessä (siniset) ja kahdella ta-

kana (punaiset) sekä sitäpaitsi valokaapilla edessä, johon saa linjan nimen myöskin pimeinä aikoina näkyväksi.

### *Ilmanvaihto*

tapahtuu erikoisella asetettavalla tuuletuslaitteella tuulilasin yläpuolella ja kahdella niinkään asetettavalla tuuletusaukolla katossa.

### *Maalaus*

Vaunu maalataan ja lakeerataan ulkoa tilaajan haluamaan väriin, katto sisäpuolelta vaaleaksi ja näkyvät listat lakeerataan. Erikoissopimuksesta „Duco“ lakeeraus.

### *Varusteet*

Listat ja helat korin sisäpuolella kiinnitetään nikkelöidyllä rautaruuveilla. Pakettiverkot tehdään villalankaverkosta ja kannattimet alumiinista tai nikkeloitusta messingistä. 16 ja 18 sekä 22 hengen W-omnibusvaunut varustetaan puskurirau-doilla sekä edessä että takana. Samoin tulee kaikkiin vararenkaan kannatin sekä seuraavat kilvet: „Sisään“, „Uloskäynti“, „Puhelu kuljettajan kanssa kielletty“ ja „Täynnä“. Jokaisessa ikkunapilarissa on painonappi merkinantoa varten kuljettajalle.

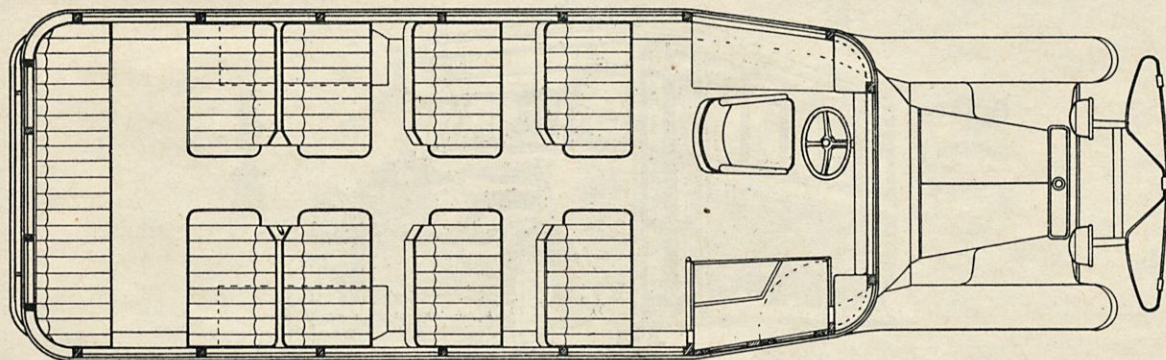
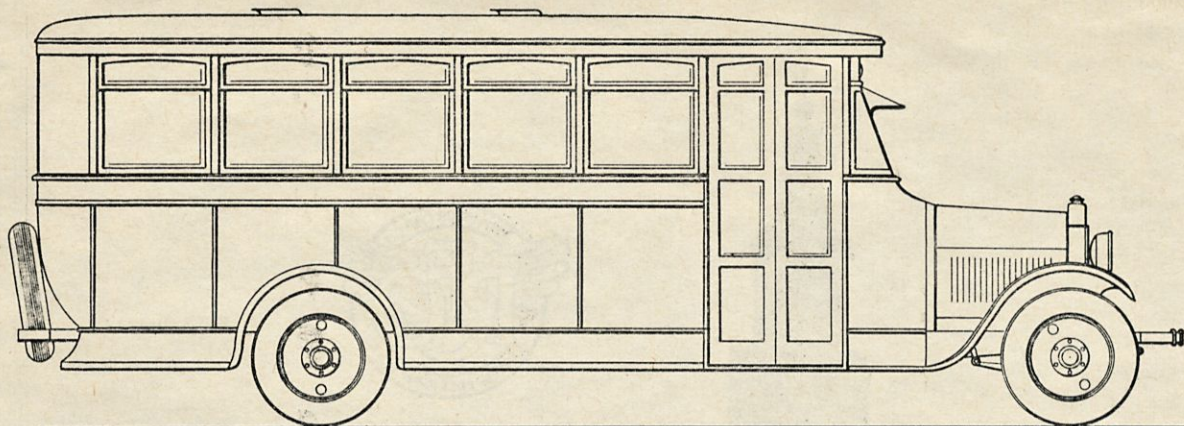


## Kevyet Reo omnibusautot.

Valmistamme myöskin pienempiä ja kevyempiä Reo omnibusautoja, joissa korit ovat sovitettuna „Speed-Wagon“ konealustoille. Näitä löytyy kahta eri suuruutta, nimittäin 16 ja 18 hengelle. Edellisessä on 1¼ tonnin konealusta, akselinväli 3,30 mtr. ja jälkimäisessä 1½ tonnin alusta, akselinväli 3,86 mtr. Kone on 6-syl. 50 hv. eli saman suuruinen kuin 22 hengen Reo omnibusvaunussakin. Pyörät

ovat varustetut 32"×6" vanteilla, joissa sopii käyttää 32"×6", 34"×7" tai 36"×8" kumeja. Tavallisesti käytetään 16 hengen vaunussa 6" kumit kaikissa pyörissä ja 18 hengen vaunussa 6" kumit edessä ja 7" kumit takana. Korit ovat samaa ensiluokkaista valmistetta kuin 22 hengen koritkin, samaten sisältyy hintaan täydelliset varusteet.



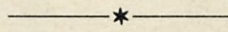


*Istuinten sijoitus 22 hengen Reo omnibusautossa.*

**Kevyiden Reo omnibusautojen hinnasto.**

16 hengen Reo omnibus 32"×6" kumirenkailla kaikissa pyörissä, sekä yksi vararengas vanteineen . . . . .	Smk. 111,000:—
Konealusta (3,30 mtr.) ilman koria . . . . .	" 78,000:—
18 hengen Reo omnibus 32"×6" kumirenkailla edessä ja 34"×7" renkailla takana, sekä yksi 34"×7" vararengas vanteineen . . . . .	" 126,500:—
Konealusta (3,86 mtr.) ilman koria . . . . .	" 89,500:—

Haluttaessa varustamme nämä vaunut suuremmilla kumirenkailla, jolloin hinta myös nousee vastaavassa määrässä.



*Pyytäkää myös luetteloitamme ja tarjouksia REO henkilö- ja kuorma-autoista!*





Ei yksikään  
amerikalainen auto kestä  
niin kauvan kuin  
REO,  
ei yksikään.