

Sågwisare,

Til och Ifrån

**Alla Städer och Samfund-
funnige Orter,**

Uti

Swea och Söta

Riken,

Samt

**Stor-Surstendömet
Finland;**

Sämte

Twänne uti Koppar stuckne

Såg-Chartor,

Efter skedde Wägmätningar uprättad,

af

GEORG BIURMAN.

Med Kongl. Maj:ts Allernädigste Privilegio,

STOCKHOLM,

Tryckt på LARS SALVIJ föstnad, 1777.

Approbation.

Kongl. Svenska Vetenskaps Academien har, med särdeles nöje och välbehag, emottagit det vackra Arbetet, som Herr Ingenieuren BIURMAN, ej mindre til Academiens, än det Allmännas gagn, sammanfattat öfver Landsvägarna i vårt kära Fädernesland; Ty vårt hemvists kännning, des Natural-Historia, des förmoner, skick och belägenhet, äro de ämnen, som Kongl. Vetenskaps Academien, bland annat satt sig före at upodla; Men sådant låter bäst göra sig, genom väl anställda resor i Fädernes-orten: hvarvid en god Vägvisare och tydelige Väg-Chartor äro omistelige. Kongl. Academien är därföre skyldig, ej allenast, at visa Auctoren heder och tack, för den flit och idoghet, som han lagt å dagga med detta Arbetets fullbordan; utan ock at låta det samma så mycket snarare se det allmänna ljuset, som det finnes vara det första, som i dymål här i Landet utkommit, och är likväl så redigt och väl utarbetat, at hvar man, som tänker nyttja det samma, ej annat kan, än hafva där af stor förmon och hjelpreda.

Stockholm d. 16. Dec. 1742.

JACOB FAGGOT,

Kongl. Sv. Vet. Acad. Secret.



Sunstige Sáfare!

Til det Allmänna har jag härmed delst den äran at lemna en Wägwisare til och ifrån alla Städer, samt namnfunnige Orter uti vårt kära Fädernesland, tillifa med twänne därwid fogade Wäg-Chartor, som utmisa Städernas och Gästgifwaregårdarnas Namn och belägenhet.

Anledning at tänka på detta Arbetet, har varit den olägenhet och kostnad jag under åtskillige mina resor hafwer måst försara af ofunnighet om belägheten och rättesta Wägen til och i

från de Orter jag welat besöka ; och tvärt om den förmon och besparing man werfeligen kunnat hafwa igenom de Landskaper, hwaröfwer Rese-beskrifningar och någorlunda tilförlåtelige Wägwisare funnits.

Upmuntran at företaga och fullborda det samma, är endast den kärlek och högaktning, hwarmed jag altid ansedt våra egna saker framför de främmande, jämte åtrå, at för min ringa del, uti de förra, något nyttigt kunna frambringa.

Och således blifwer belöningen, den jag för detta mit Arbete åstundar, ingen annan, än den nytta, som förmodeligen lärer finnas härigenom tilflyta alla Fäderneslandets Inbyggare i gemen, hwilka isfrån den ena Orten til den andra hafwa nödige resor, eller beskickningar at göra.

Indelningen af denna lilla Wägwisare, såsom förmodeligen beqväm och tydlig, är: at uti hwart Capitel och de första §. §. i förra Delen, anföres de allmänna Wägarna ifrån Stockholm, genom de Städer, sådana Wägar gå, antingen til någon Gränse-ort, eller ock den Stad, genom hwilken man måste resa til några af de öfrige Städerne i Riket. Och sedan uti de följande §. §. i hwart Capitel til de Städer, som man til någon del kan följa samma wäg.

Hwarwid är anmärkt, där någre Kungsgårdar, Bruf och Hellsobrunnar, samt ansenlige Gods wid dese allmänna Wägar, eller ock uti Höfdingedömerne där de gå igenom, äro belagne. Och fast man til en del af sådana Bruf och Gods ej funnat utsätta något wißt Miltal, i brist af Wägmätningar, eller kunskap hwar Wägen til de samma astager ifrån allmänna Wägarna til Städerne; så kunna likwäl de som wilja

resa, eller göra någon beskickning til sådana Orter, häraf finna, i hwad Län, och til hwilken Stad de äro närmast belägne, samt således kunna taga den rättesta Wägen, och någorlunda weta huru långt det til dem är ifrån Stockholm, eller den Ort man wil resa ifrån.

Uti Andra Delen är på samma sätt upptecknat Gästgifswaregårdarne och Militalet ifrån de förnämsta Städer och Landshöfdinge-Residencerne i Provinzierne, och uti hwart Capitels första §. §. på Wägarna til Stockholm, samt uti de följande §. §. til de öfrige Städerne i Riket; dock allenast uti Anmärkningarna anwist til de Wägar, som uti förra delen och de förutgående Capitlen blifwit utförde.



Som äfwen til ändamålet af denna Wägwisfare, nämligen de Resandes nytta, bidrager, at wara underrättad så wäl där om, hwad en Resande å sin sida, til undwikande af o-lågenhet och hinder, har at i akt taga och fullgöra; som ock hwad han däremot, at Gästgifwars och andre Wederbörande, til des fortkomst och annor nödtorft, med rätta kan fordra, har jag funnit nödigt, at här förut införa några om detta ärendet egenteligen handlande Paragapher.

AF Kongl. Maj:ts Förnyade Gästgifwars-Ordning af den 12 Dec. 1734.

§. 10. Gästgifwars i Städerna och på Landet skola efter deras Wilkor och Landsens lågenhet til de Resandes behof wara försedde med nödige Sängkläder, Linne, Bording och annat Husgeråd, samt Lius och Bed, Mat, enkelt och dubbelt Brännewin, Öl och Swagöl, jämte Korn, Hafra, Hö och Halm för Hästarne. Ar Gästen ej nögd med Husmanskost, utan wil hafwa något bättre, må han med Wården där om öfwerenskomma. Wil ock någor genom egne Betiente för sig tilreda låta, då må Wården ej wågra sig, at efter det i Staden, och om det är på Landet, efter det i nästa Köpstad gångbara pris, Stycke-Pund- och Marke-samt Kanne- och Stopetals affölja låta hwad som påfordras, til hwilken ånda, han altid bör hafwa i förråd icke allenast sådane Matwaror, som Marke- och Pundetals försäljas, utan ock Lamb, Höns, Ägg och annat dyligt, som efter hwarje Orts beskaffenhet och Årsens tid åstadkommas kan. Den Resande må hos Gästgifwaren njuta Stugun, Bord och Bänck utan betalning.

§. 11. Til förekommande af all oreda och twist, huru

huru det som Gåsten hos Gåstgifwaren förtårdt och åtnjutit betalas skal, bör på Landet af Landshöfdingen, och i Städerne af Borgmästare och Råd, alla år wid Michaelsmåso tiden: en skäligh Taxa sättas icke allenast på en Måltid Mat af Husmanskost, utan ock på Dricke, Sång, Ljus och Wed, samt Korn, Hafra, Hö och Halm, hwilken Taxa til Wederbörandes esterrättelse uti Salen eller Gåstestugun på hwar Gåstgifwaregård, så i Städerne, som på Landet, kommer at upslås.

§. 12. Håstar, Gadlar, Wagnar, Kårror, Glådar och Båtar med därtill nödigt Tug, bör Gåstgifwaren, Formån och Skjutsare hålla så många, som Landshöfdingen ellet Borgmästare och Råd i Städerne efter hwarje Orts beskaffenhet nödige pröfwa, sker det ej, eller är ej alt så godt och färdigt som wara bör, bötes hwarje gång Tio Daler Silfvermynt. Behöfwa de Resande flere Håstar, än Gåstgifwaren kan åstadkomma och hålla bör, då skola nästa grannar honom til hjelp komma; är det större Farwäg, än at Skjutsen således underhållas kan, då lägges af Hårads-Rätten Hållskjuts därtill af de närmast belågne Hemman, efter som det nödigt och skäligh pröfwas, och af Landshöfdingen gillat warder. Ifrån en sådan Skjuts på Landet böra inga andre befrias, än de, som genom särskildte Privilegier och Resolutioner äro undantagne, utan alle så Crono-och Skatte, som Frälsehemman, efter en proportionerad tilhjelp, hwarest så behöfwes, wara pliktige, enår ordningen til dem kommer, eller de af Gåstgifwaren eller Skjutsaren blifwa tillsagde, at komma straxt utan någon försummelse til Gåstgifwaregården med sine Håstar, Wagnar och Kårror. Hwilken som sådant utan skälige och laglige orsaker försummar och derföre anlagas för Tinget, skal böta hwar gång Sex Mark Silf-

Silfvermynt; men skulle de ej hafwa med sig Wagn, Kärta och Sadel, och sådant för den Resande behöfves, då måge de sådan fordenckap af Gåstgifwaren le- ga til Två Öre Silfvermynt Milen för en Wagn, och Et Öre Silfvermynt för en Kärta, Sadel eller Slåda, men uppå nästa Gåstgifwaregårdar til Stockholm dub- belt, dock at den Resande härmed ej betungas. Gåst- gifwaren må ej åtaga sig at hålla Skjutsen för någon annan, eller fria någon därifrån som under skjutsen hö- rer, wid Tio Daler Silfvermynts Bot. De som bo på Ösar och icke alltid kunna komma til Gåstgifware- gården, måge öfwerenskomma med andre, som bo på fasta Landet, at för dem skjutsa enår deras tid och ord- ning kommer. Sammaledes måge de som öfwer två Mil ifrån Gåstgifweriet äro belågne, hafwa frihet med de närmare belågne Hemmans Åboer sig förena om Håll- skjutsens underhållande för dem, dock så, at om något skulle brista, kommer den at svara därtill, hwilken ester ordningen skjutsen åligga skulle. Uti de Städer där om- byte är, skola Borgarne hålla skjutsen, förmå de det ej, tilordnas dem hjelp och understöd af Allmogen på landet, som i sådant fall mjuter lika betalning med dem i Sta- den; sedan skjutsen på sätt som wederbör rätteligen är worden inrättad, lemnas af Landshöfdingen til Weder- börandes esterrättelse wid hvarje Gåstgifwaregård sielf- wa inrättningen af honom underskrifwen. Innan Gåst- gifwaren får skjutsa, bör alltid Hållskjutsen först gå ut, men sedan må Gåstgifwaren intet förwågra de Resande sina Håstar, Wagnar, Båt och annan Fordenckap, ehwad Årstid det wara kan, så länge något sådant hos honom olegt är och då hemma finnes, och så framt så- dant sker utan des wiktigare orsak, då upfyller Gåst- gifwaren den Resande skadan, om någon tagen är, och så bewises, och böte därtill Tio Daler Silfvermynt.

Samma Bot ware och om Gåstgifswaren förwågrar den Resande Hus och Hårbårge. Den som först kommer til Gåstgifswaregården bör och först få skjuts, och den senare ankomne imedlertid fördröja.

§. 23. Uti Båtlega, betalar en Person för sig och hwad han til resans nödwändighet med sig förer, Tolf Dre Silfwermynt Milen: åro två Personer, betale de ej eller tillsammans mer än Tolf Dre Silfwermynt: åro de tre, gifwer hwardera Fem Dre, och och när de åro fyra, hwardera Fyra Dre Silfwermynt: åro de fem och där öfwer, då betalar hwardera Tre Dre Silfwermynt Milen. I Stockholm, Carlscrona och på flere ställen, hwarest wiße Taxor öfwer Båtlegan åro inrättade, förblifwer det därwid.

§. 14. Uti alla Län i Sverige och Finland, skal hädanefter å Landet för en Håst sadlad eller osadlad, med Glåda eller Kårra betalas Uti Dre Silfwermynt och i Ståderne Sexton Dre Silfwermynt Milen, så wål om Wåren och Høsten, som Winter och Sommar (*).

§. 14. Ingen må lägga större tyngd på Glåda eller Kårra med en Håst före, än et Skeppund, ej eller på Waagn med två Håstar mer än dubbelt, och så vidare. Ej skola flere än en Man rida på en Håst, eller Håsten mera påläggas, än han beqwåmligen orkar bära,

(*) Detta blef på Riksdagen 1756 förhögt med 4 dre Silfwermynt/ så at Skjutslegan/ ifrån 1757 års början å 12 dre Silfwermynt milen; all Crono-Tåg och Fångskjuts likwål uttryckeligen undantagen/ såsom den där efter förra wanligheten bör utgöras och betalas. Likaledes betales utur Stockholm 24 dre, och de där intil nåstbelågne Gåstgifswaregårdar 12 dre Silf:mt/ tills vidare/ såsom det förut varit förordnad; men eljest betales ifrån Ståderne i gemen/ ifrån 1757 års början 24 dre Silf:mt milen. Efter samma förhöging betalar och Kronan Skjutsen för Ambetsmäns Resor; men Hållskarlar och Skjutsdrångar förbjudas wid plikt/ at taga några särskildta eller så kallade Drickspenningar för sig.

ra, blifwandes när Karlen sielf rider, honom allenast efterlötit at på Håsten föra sin Wätsäck om två Lifs-punds tyngd med sig. Två måge åka å Ståda eller Kärre med en Häst; och på Wagn efter två Håstar tre Personer, under hwilka Tre den Resandes Kuff eller Dräng, men icke Skjutsaren begripes; och före hwar ej mera med sig, än en måttelig Wätsäck; eller litet Skrin eller Couffert, kunna den Resande och Skjutsande sig annorlunda förena, det stånde dem fritt. Enär den Resande för Backug eller elak Wäg skul, eller ock at imellan Gåstgifwaregårdarne längre Wäg är, tagit flere Håstar, än eljest på en kårtare eller jämnare Wäg behöfwes, bör han ej wara förbunden at taga så många Håstar ifrån Gåstgifwaregården, som han dit haft. För utur Städerna, i Wärgslagerne och på Landet, förtingas efter wanligheten, och bör dertil ej tagas Gåstgifware skjuts, med mindre det är Fogel-las ifrån Norr-landen, eller Östror och Hummer.

§. 16. Ingen må resa utur Hårbärget eller Gåstgifwaregården, eller den Gård, dit han af Gåstgifwaren förlagd blifwit, innan han för förtöring och det han åtnjutit, antingen efter Taxan, eller betingat Pris förnögd Wården, samt betalt Skjutsen ifrån förra omskiftet, wid Tjuu Daler Silfwermynts Böter. Tager Gåst med wåld af Gåstgifwaren Mat och Driicka, eller annat hward det är, böte twegilda Wåldsböter och gælde skadan; ware ock sammia Lag, om han det gör på de ställen dit han af Gåstgifwaren blifwit förlagd. Skjutspenningarne är den Resande ej pliktig at betala där han Håstarne tager, utan i den Gåstgifwaregård som han dem släpper, därest Gåstgifwaren bör dem affordra, emottaga och för dem swara, och desförinnan ej lemna den resande andre Håstar at komma fort med. När Håstarne äro så swage och orckelöse, at de på Wägen

gen uptröttna, hafwe den Resande frihet, at i någon Bp eller Gård wid Wägen skaffa sig andra Hästar, dem ingen på slikt händelse bör wägra at affölja låta, och njute af Skjutspenningarne hwardera efter den Wäg han skjutsat. Den som genom falskt Pass eller annat swel tager fri Skuts eller förtäring af Gästgifware eller Allmogon, böte Ethundrade Daler Silfvermynt, och för sit swel särskildt, som det är til; En sådan må ock genast gripas och i Häkte sättas, där han intet hafwer at wederwäga, eller Borgen för sig ställa kan. Sedan döme Rätten däröfwer wid nästa Ting.

§. 17. På Sön och Högtidsdagar tillåtes ingen, utan i högsta nödsfall, under Gudstjensten, at antråda Resor til Sjös eller Lands, brytes häremot, böte den Resande Tio, och den som Båt eller Häst leger Fem Daler Silfvermynt. Tager den Resande utan tillstånd på Gästgifwaregården Båt, Häst eller annat Resetyg, böte desutan, som ofwan sagt är.

§. 18. Ingen må emot ägandens wilja rida eller kjöra Skutshäst, eller nyttja Båt och Resetyg längre än til nästa Gästgifwaregård eller ombyte, wid Tjugu Daler Silfvermynts Bote; Men wil Gästgifwaren eller den Skjutsande sig med den Resande om längre Wäg förena, det lstande dem fritt, enär den Wägfarande eljest icke utan uppehåll kan forthulpen blifwa. Den som aldeles bärttager Häst eller Redskap, plikte som för annan tjufnad. Far någon utan at betala öfwer Färjestäder eller Broar där Afgift arläggas bör, böte Tjugu Dal. Silfvermynt.

§. 19. Gör Gäst Wåld med Sår, Blånad eller Blodwite å Gästgifwaren eller hans Hjon, hafwe brutit Edsöre och ware ogilt alt det han i samma Gärning får. Slår Wåld Gäst dem annorledes eller kallat dem oqwådens Ord, ligge det alt i tweböte. Sam-

ma Lag ware der Gåstgifwaren eller hans Hion sådan Gårning göra å Gåst eller hans Hion.

§. 20. Där någon Resande af sjelfswåld så rider, Förer eller misbrukar Gåstgifwarens eller Skjutsarens Håst och Tug, at det fördärwas, upfyller skadan efter Måtsmanna ordom, och om det sker af upsåt, böte därtill Tio Daler Silfwermynt. Men går Wagn eller Tug sönder utan Hans eller hans Hions förwållande, ware saklös. Gåstgifware, Formån och alle som skjutsa, böra wid Tio Daler Silfwermynts Wite låta den Resande få dugelige och skodde Håstar, de där utan witterlige Fel och Wanart äro, samt förswarlig Fordenkap, af Båt, Wagn och annat Resetyg, at han ofskadd och obehindrad kan komma til nästa Gåstgifwaregård. Sker annorledes, då skal saken lagligen wid Tinget angifwas, och den som därtill wållande warit, plikta efter Lag, samt upfylla den Resande des hinder och skada efter Måtsmanna ordom.

§. 21. Gåstgifware, Formån eller Håll-Karlar, som icke fortstynda de Resande med nödig Skjuts, utan dem med otidighet bemöta, eller efter behag långsamt uppehålla, skola för hwar timma de således den Resande hindra böta En Daler Silfwermynt; til samma Bot ware ock den Resande förfallen, för hwar timma han den som skjutsa skal uppehåller, sedan han fått Håstar.

§. 22. Om Formån eller den som skjutsa skal, dricker sig drucken, eller eljest genom sit förwållande och förseende förorsakar uppehåll eller skada, då wedergålle sådant efter Måtsmanna ordom, och ware defutan belagd med arbitralt straff. Orkar han icke botum, böte för honom Gåstgifwaren, om han wiste des brott och det i tid icke rögde och botade. Kommer därpå skada til Lif eller Gods, sware ock Gåstgifwaren därtill, så framt han kunde sit Folks Fel weta och förekomma. Til at föra,
måge

måge icke små Gåfar utskickas, emådan därigenom o
lycka tima kan.

§. 23. När Resande eller Farande i Städer eller på Landet mötas, böra de til hwar sin wänstra sida således wika, at de hinderlöst kunna komma hwarannan förbi, wid Tio Daler Silfwermynts bot för den som håres mot bryter; är Wägen så trång, at endera måste nöd wändigt å sidan, då wile den gående för den ridande, den ridande för den åkande, Kärra för Wagn, den mindre Wagn för den större, den tome eller den med Folf uti för den med Last, det mindre Lastet för det större. Wid tränga Broar wäntar den som först med tecken eller rop blifwit warnad, til deß den andre farit öfwer, och den som kommer ämna Wägen, wäjer för den som kommer Backå utföre. Uti branta Backar, dröjer antingen nedan, eller ock wäjer den undan, som farer upsöre. Är Wägen så trång, at endera måste stryka tillbaka, stryke då den som minsta Wägen hafwer, eller det beqwämligast göra kan. Kan ingendera stryka, då bör endera afläsa eller sin Wagn söndertaga, och den andra wäja honom behjelpelig, så wäl uti af och pålastandet, som Wagnens söndertagande och sammansättande; gör han det ej, ware ansvarig för den skada deraf tima kan.

§. 24. Eho som på Wägarne med skriande och ropande, Eder eller Swordomar gör buller och oro, eller de Wägfärande med otidighet i ord och gårningar angriper, böte, fast ingen wäldsamhet eller skada timar, Fem Daler Silfwermynt, hälften til Ungiswären, och hälften til Fattige wid nästa Kyrka. Men skulle någon uppenbar Wäldsamhet eller Dråp hånda, då bör den skyldige straxt af de närwarande gripas, eller der det ej ske kan, med Krono-Betjenternes tilhjelp efterslås och fasttagas, samt Tingsdras och dömas.

§. 25. Gåstgifsware sware sielswer för den orätt som han eller hans Hjon dem Wägfärandom göra och för bedrägerie eller stöld bötes dubbelt.



Innehåll af Wägwisaren.

Första Delen,

Wägarna ifrån Stockholm til alla Städer och namnkunnige Orter uti Swea och Göta Riken, samt Storfurstendömet Finland.

Wägarna igenom några Städer i Södermanland, Östergötland, Småland, Blekingen och Skåne neder til Ystad, och til de wid samma Wägar belägne Städer och Orter.

Cap. 1. Wägarna ifrån Stockholm til de öfrige Städer uti Södermanland, samt Nerike / Småland och Västergötland / Halland och Bohus Län; Eller den så kallade Södra Wägen om Sjön Mälaren.

Cap. 2. Wägarna ifrån Stockholm på Norra sidan om Sjön Mälaren til ätskillige Städer i Upland, Wästmanland / Nerike och Wärmeland / samt Wästergötland, Halland och Bohus Län.

Cap. 3. Wägarna ifrån Stockholm til Städerna och Bruken uti Salbergs, Afwestad- och Koppar-Bergslagen.

Cap. 4. Wägarna ifrån Stockholm til Upsala, samt Städerna och Bruken i Upland och Roslagen.

Cap. 5. Wägen Norr omkring ifrån Stockholm til Städerna och de Namnkunnige Orter uti Norrland och Västerbotten / samt sedan genom Österbotten och Finland til de där belägne Städer och Orter.

Cap. 6. Den så kallade Wästvägen ifrån Stockholm öfver Nordskånes Haf til Finland och de där belägne Städer.

Innehåll af Wägwisaren.

Andra Delen,

Wägarna ifrån de Städer där Landshöfdingarna hafva sine Säten / til Stockholm och de östige Städer / samt Namnkunnige Orter i Swea och Göta Rikens samt Storfurstendömet Finland.

- Cap. 1. Ifrån Upsala til Städerne och Bruken med flere Namnkunnige Orter i Sverige och Finland.
- Cap. 2. Ifrån Westerås til samma Städer och Orter.
- Cap. 3. Wägarna ifrån Örebro til samma Orter i Rikets.
- Cap. 4. Wägarna ifrån Falun äfwenledes.
- Cap. 5. Ifrån Gefle likaledes.
- Cap. 6. Ifrån Nykiöping, på samma sätt.
- Cap. 7. Wägarna ifrån Norrkiöping.
- Cap. 8. Ifrån Lindkiöping til sådana Orter.
- Cap. 9. Wägarna ifrån Jönkiöping, til Städerna i Riket.
- Cap. 10. Wägarna ifrån Calmar til Städerne och Namnkunnige Orter i Riket.
- Cap. 11. Dito ifrån Wexiö.
- Cap. 12. Dito ifrån Carlserona.
- Cap. 13. Ifrån Christianstad.
- Cap. 14. Ifrån Halinstad, Falkenberg och Warberg.
- Cap. 15. Ifrån Götheborg, Kungshell eller Kungself, Wennersborg, Skara och Mariestad.
- Cap. 16. Anwijning på Wägarna ifrån Städerne i Öster och Västerbotten / samt ifrån de södnämsta Städer i Storfurstendömet Finland.



Sörsta Delen /

Wägarna ifrån Stockholm til alla Städer och Namnkunnige Orter uti Swea och Göttha Riken samt Stor-Furstendömet Finland.

I. CAPITLET.

Genom Södermanland, Öster-Götland, Småland, och Skåne neder til Ystad och de wid samma Wägar belägne Städer och Namnkunnige Orter.

Miltalet.

§. I. Allmänna wägen genom (a) (b) (c)	(a)	(b)	(c)	(d)
nedannämde Städer til Ystad.				
Ifrån Stockholm til				
Fittja (d)	-	1 $\frac{1}{2}$		
Södertelje	-	2		
Pilkrog	-	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	
Åby (e)	-	1 $\frac{7}{8}$		
Swärdsbro	-	1 $\frac{7}{8}$		
Nykiöping	-	2 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{3}{8}$	
Jäder	-	1 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{7}{8}$	(d) Här wid Fittja/

nen visar Miltalet til nästa Gåstgifswaregård. (b) 2:dra ifrån nästidreutgående Stad. (c) 3:die ifrån Stockholm. Och blifwer här alenast usfatt $\frac{2}{8}$ mil det minsta som är en half Sferds wäg.

öfrige närmast til Stockholm belägne Gåstgifswaregårdar, betales 12 öre S:mt Milen för hwarje Häst.

Junan man kommer til Fittja ligger Wårby Gärd och Hålsöbrun $\frac{1}{2}$ Mil närmare Stockholm, och ifrån samma Gåstgifswaregård är til Wirbergs Hålsöbrun 2 Mil.

(e) Här går wägen til Trosa Stad $\frac{1}{2}$ Mil och således ifrån Stockholm 7 $\frac{1}{2}$ Mil.

Millalet.

Wreta	-	$1\frac{1}{4}$	
Krokek	-	$1\frac{1}{4}$	
Åby	-	$1\frac{1}{2}$	
Norrkiöping	-	$3\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2}$
Brink	-	$1\frac{1}{4}$	$17\frac{3}{8}$
Kumla	-	$1\frac{1}{8}$	
Lindkiöping	-	$1\frac{1}{2}$	
Bankeberg (f)	-	1	$21\frac{1}{4}$
Mölby	-	$1\frac{3}{4}$	
Dala	-	$1\frac{3}{4}$	
Hester	-	$1\frac{1}{4}$	
Sethella	-	2	
Berga <i>Bona</i>	-	$1\frac{3}{4}$	
Ekfiö	-	$1\frac{3}{4}$	$10\frac{1}{4}$
Brånsmåla	-	$1\frac{1}{2}$	$31\frac{1}{2}$
Hwetlanda	-	$1\frac{1}{4}$	
Stocktorp	-	$1\frac{7}{8}$	
Nybbeled	-	$1\frac{1}{2}$	
Åshult	-	1	
Åreda	-	$1\frac{1}{2}$	
Wexiö (ff)	-	$1\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{8}$
Nybled	-	$1\frac{1}{4}$	$41\frac{5}{8}$
Gotåla	-	$1\frac{1}{2}$	
Diö <i>hult</i>	-	$1\frac{3}{4}$	
Emhult	-	1	
Marklunda	-	2	
Broby	-	$1\frac{5}{8}$	
Bjarlös <i>grunge</i>	-	$1\frac{1}{2}$	
Christianstad (g)	-	$1\frac{1}{8}$	$11\frac{3}{8}$
Lyngsiö <i>Nöbbelef</i>	-	$1\frac{1}{8}$	$53\frac{3}{8}$

(f) Ifrån Bankeberg til Skenninge Stad är $1\frac{7}{8}$ mil. No; tala $1\frac{1}{4}$. Nykiöpinge r. och til Medivi Hålsobrun $\frac{3}{4}$ mil.

På denna vägen 2 mil ifrån Nykiöping är Resveqvarns Styclebruk / och t Dunkers Socken är Järngrufwor samt Nyhammars Stål och Järnbruk.

4 mil ifrån Norrkiöp. är Finspångs Styclebruk och Messingsbruket Gusum.

Wid Linkiöping $\frac{1}{4}$ mil der ifrån är Eransfors Pappersbruk. $1\frac{1}{2}$ mil Fliska Hålsobrun. 4 mil Hellestad Järngrufwor / och der omkring Järnbruken: Folckström, Grysjöl, Sonstorp/Brogård/Raninge, Djuperö och Holmsjöfors.

(ff) $\frac{1}{2}$ Mil ifrån Wexiö är Fällerne Hålsobrun. $\frac{3}{4}$ mil Bergqwaragods / och 2 mil Årevid och Låfbo Pappersbruk /

samt Husaby Styclebruk / Lasebo och Åshult Järnbruk / $4\frac{1}{2}$ mil ifrån Wexiö Saffiö Järn och Pappersbruk.

(g) En mil ifrån Christianstad ligger Lofebro Krutbruk

Miltaler.

Degeberga	-	1	-	1 1/2 mil	Ljungby
Brölarp	-	1 1/2			Gods och Andas
Tranås	-	1 1/2			rum's Allubruk.
Herrestad	-	1 3/4			(h) Vid Ystad är
Ystad (h)	-	5/8	7 1/2		öfverfarten til Poms-
§. 2. Til Calmar och Carlscrena.				60 7/8	mern och Tyskland.
Ifr. Stockholm til					Dårest de Resande
Linköping §. 1.	-		21 1/4		som vilja med Påst-
Målbeck	-	1 3/4			jakterne fara öfver/
Rimforså	-	1 3/4			böra efter Kgl. Föres-
Kisa	-	1 3/4			ordningarna wora
Fröåsa	-	1 3/4			försedde med behö-
Skiärstad	-	2			rigt resepass och enk-

digst om Onsdags morgonen sig anmäla mid Påst Contoi-
ret därstädes / samt inlämna Specification på alla med sig hafvande
Personer och Waror, då Frakten straxt betales, efter nedan anförde
Taxa; Men om man har något Tullbart kommer det först at betalas
på TullContoiret. Sedan får man därpå Quittance- eller Fritedel som
upvises för Jaktstrifwaren/ hwarefter han åter både de därpå upför-
de Personer och Waror komma in på Påst Jaktten: dock får man utom
betalning föra med sig en Coffert, Kappsäck, Fästoder och Rufsäck
När Påst Jaktten är i ordning at afgå/ gifwes rethen med et Skott/ då alle
Passagerare böra/ inom en timo, wara om bord/ och där någon sig för-
summar/ eller eljest blifwer uppehållen/ måste han wänta til dess nästa
Jakt går öfver/ och årlägger då å nyo halwa Frakten: blir han län-
gre å en Påstdag, betales åter fulla frakten Ingen Passagerare, Slep-
pare eller Vätsfolck får wid 6 R:dalers plickt, för hwarje lod, föra nå-
got Brev med sig, och säres wåara sig visitation wid 20 R:dalers böter.

Frakten betales efter Taxan. För en Herre/ Fru eller Jungfru 6
Dal. 6 öre. Smt. För 1 liter Barn 2 Dal. 1 Barn om 10 å 12 år 3 Dal.
12 öre. En Piga eller Dräng som är med sin Herrskap 4 Dal. 16 öre. En
Under Officerare, Handtwerksman/ Gesäll och Husfru 4 Dal. 16 öre.
Et Barn af sådant folk om 10 å 12 år 2 Dal. 8 öre. Smärre barn 1
Dal. 16 öre. 1 permitterad Soldat och sådane Personer 2 Dal. 8 öre.
Deras Barn 1 Dal. 4 öre. En hel täkt wagn 9 Dal. En halftakter el-
ler Chaise 6 Dal. 24 öre. En Påstwagn 4 Dal. 16 öre. En Kärra 2 Dal.
8 öre. En häst 2 Dal. 2 öre. Gås 6 öre. Et par Honor. Dufvor &c. 3 öre.

Wiltalet.

Wimmerby (i)	1 -	9 ½	30 ¾	En stor Packfissa 2 Dal. 8 dre. 1 Coffert 1 Dal. 4 dre. 1 Kista med Glas 24 dre. En säck med Ull/ Humla eller andra Saker 2 Dal. 8 dre. En mindre 1 Dal. 4 dre. Et stort Packfat 2 Dal. 8 dre. En Tunna Smör/ Såpa/ Saltfisk med mera 24 dre. En halstunna 18 dre.
Qwilla	- 1 -			
Hullingeryd eller				
Hulsfred	- 1 -			
Mörlunda	- 2 -			
Staby	- 2 ½			
Böterum	- 1 -			
Ålem	- 2 -			
Rysseby (k)	- 2 -			
Calmar (l)	1 ½	13 ¼	44	En fjerdedels dito 9 dre. En Krampacka 1 Dal. 16 dre. Dito mindre 9 dre. Et Ris Papper 9 dre. Et Orhuswud Win 2 Dal. 8 dre. En Åm dito 1 Dal. 16 dre. Et Ankar 18 dre. En Väst eller 24 Tunnor Spanmål 13 Dal. 16 dre. En Tunna Korn/ Mjöl/ Bryn &c. 24 dre. Et Esker. Järn eller annan Metall 24 dre. Et Skepp. Lin/ Hampa &c. 1 Dal. 16 dre. En stor Qvarnsten 10 Dal. 4 dre. 1 dito mindre 6 Dal. alt S:mt. För det som här ej blifwit nämt betales i Proportion efter Storleken och wigtigheten. Den som wil frakta PåstJakten allena/ betalar ifrån Ystad till Stralsund 12 Dal. 16 dre Silfwermynt/ och ifrån Stralsund tillbaka 50 R:dal. Pommersk; och för åfwannande Persedlar derifrån öfwer till Ystad 1 R:dal. Pommersk mot 2 Dal. S:mt/ samt 1 fl. mot 1 ½ dre Silf:mt.
	1 ½			

dre. En Krampacka 1 Dal. 16 dre. Dito mindre 9 dre. Et Ris Papper 9 dre. Et Orhuswud Win 2 Dal. 8 dre. En Åm dito 1 Dal. 16 dre. Et Ankar 18 dre. En Väst eller 24 Tunnor Spanmål 13 Dal. 16 dre. En Tunna Korn/ Mjöl/ Bryn &c. 24 dre. Et Esker. Järn eller annan Metall 24 dre. Et Skepp. Lin/ Hampa &c. 1 Dal. 16 dre. En stor Qvarnsten 10 Dal. 4 dre. 1 dito mindre 6 Dal. alt S:mt. För det som här ej blifwit nämt betales i Proportion efter Storleken och wigtigheten. Den som wil frakta PåstJakten allena/ betalar ifrån Ystad till Stralsund 12 Dal. 16 dre Silfwermynt/ och ifrån Stralsund tillbaka 50 R:dal. Pommersk; och för åfwannande Persedlar derifrån öfwer till Ystad 1 R:dal. Pommersk mot 2 Dal. S:mt/ samt 1 fl. mot 1 ½ dre Silf:mt.

(i) Uti Wimmerby Socken äro Järnbruken: Paulström och Sundeawill.

(k) I denna Socken ligger Saltbruket Skäggestad.

(l) Ifrån Calmar öfwer Sundet är allenast 1 mil till Gland/ derpå äro Kungsgårdarne Horn/ Borgholm/ Halltorp och Ottenby Och sedan der ifrån öfwer Sjön till Gottland är 7 28 mil/ derpå är Wisby Stad/ Carlswerds Skantz/ Kungsgårdarna Romma och Slots Ladugården. De som resa med PåstJakten emellan Gland och Wisby, betala efter Kongl. Cancellie Collegii Taxa af d. 9 Junii 1742. För en Herre/Fru eller Tunafu med deras Coffert och Rappfack 3 Dal. S:mt. För en Dräng eller Piga som följer des Herrskap eller Husbonde 1 Dal. 16 dre. Et Barn om 10 år och der under 24 dre. En Handwårks Geseff, Handelsdräng/ Soldat och sådant Folk 1 Dal. 16 dre. För en öfwerlätt Wagn 4 Dal. Dito Halstäck eller Jutwagn 2 Dal. 16 dre. En

Wiltalet.

Wafsmelösa	-	1 $\frac{1}{2}$	
Påboda	-	2	
Brömsbro	-	1 $\frac{1}{2}$	
Abramsång	-	1 $\frac{3}{8}$	
Lyckeby	-	2 $\frac{3}{8}$	
Carlsrona	-	$\frac{7}{8}$	
§. 3. En annan Wäg til Carls- rona.			9 $\frac{3}{8}$
Ifr. Stockholm §. 1. til			53 $\frac{3}{8}$
Ekfiö §. 1.	-	--	31 $\frac{1}{2}$
Til Nybbeled. ib.		6 $\frac{1}{8}$	
Linhöfda	-	1 $\frac{1}{2}$	
Kulla	-	1 $\frac{1}{2}$	
Eriksmåla	-	1 $\frac{1}{2}$	
Emmeboda	-	1 $\frac{1}{2}$	
Fur	-	1 $\frac{1}{2}$	
Kylleryd	-	1 $\frac{1}{2}$	
Bubbetorp	-	1 $\frac{3}{8}$	
Carlsrona (m)	-	$\frac{7}{8}$	
§. 4. Til Carlshamn och Sölv- witsborg.			17 $\frac{1}{8}$
Ifr. Stockh. §. 2. til			48 $\frac{5}{8}$
Wexjö	-	--	
Ingelstad	-	1 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{5}{8}$
Uråsa	-	$\frac{3}{4}$	
Qwarnamåla	-	1 $\frac{1}{4}$	
Törnemåla	-	1 $\frac{5}{8}$	
Giäddemåla	-	1 $\frac{1}{4}$	
Affarum	-	2 $\frac{1}{8}$	
Carlshamn (n)	-	$\frac{3}{8}$	
Ifr. Affar. til Norjo		1 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{7}{8}$
Sölvitzborg.		$\frac{3}{4}$	50 $\frac{3}{8}$
			52 $\frac{7}{8}$

Chaise på 2 Jul 2 Dal. Födr en Häst 2 Dal. Dre eller Ko Creatur 1 Dal. 16 d. 1 Fär 12 dre. En Lunna Gods 16 dre. Dito $\frac{1}{2}$ 12 dre. Dito

$\frac{1}{2}$ 8 dre. Födr en Packa som en Lunnas storlek eller tyngd 16 dre. Födr en kista 16 dr. S:t Födr det som här ej finnes utsatt/ blifwer i proportion af storleken betalt.

Ifrån Calmar 1 $\frac{1}{2}$ mil är Låfwert Alunbruk. 5 mil Wöndsterås Wappersbruk/ och 7 mil der ifrån Flisferyd Krutbruk. De fö utan åro i detta Län följande Järnbruk/ neml. Falsterbro, Ed/ Ankarsund, Söwerrum, Forström och Flerohopp.

(m) Emellan Carlsrona och Carlshamn är Rönaby Sewärs Factorie, samt Soccker och Såpbruk.

En half mil ifrån Carlshamn är Ellesholms Stärketesbruk.

(n) Här i Blekingen ligger ock Petersfors Järnbruk.

Milalet.

§. 5. Til Cimbritzhamn.					(o) En half Mil
Ifr. Stockh. §. I. til					ifrån Cimbrishamn
Christianstad	-- --		53 $\frac{3}{8}$		i Gladfar Socken är
Lyngbö	- 1 $\frac{1}{8}$				en Siltwer och Bly;
Degeberga	- 1-				Grufwa.
Borum	- 3-				Risberga Socken
Cimbritzh. (o)	- 1-				är Klippans Papperbruk och et Glasbruk.
			6 $\frac{1}{8}$		(p) Innan man
§. 6. Til Westerwik genom				59 $\frac{1}{2}$	kommer til Lindkiöping kan man wid
Lindkiöping.					Kumla Gästgäware
Ifr. Stockh. §. I. til					Gård taga wägen
Lindkiöping (p)	-- --		21 $\frac{1}{4}$		förbi Staden til
Fillinge	- 1 $\frac{1}{4}$				Björsholmen och sedan
Örätter	- 1 $\frac{1}{4}$				til Fillinge; då
Måshult	- 1 $\frac{1}{2}$				man har in emot tre
Dalem	- 1 $\frac{1}{2}$				Fjerdingswäg när
Seglerum	- 2-				mare.
Westerwik	- 1 $\frac{1}{2}$		9-		(q) Wid Bjerlöfs
				30 $\frac{1}{4}$	Gästgäware Gård
§. 7. Til Lund och Malmö.					kan man taga wägen
Ifr. Stockh. §. I. til					förbi Christianstad til
Christianstad (q)	-- --		53 $\frac{3}{8}$		We 1 $\frac{1}{4}$; samt sedan
Wram	- 1 $\frac{3}{4}$				til Wram 1 $\frac{1}{4}$ mil;
Hörby	- 2 $\frac{3}{8}$				som ock är något
Hurfwa	- 1 $\frac{1}{2}$				närmare.
Lund (r)	- 1 $\frac{3}{4}$				(r) En mil ifrån
Malmö (s)	- 1 $\frac{5}{8}$		7 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{3}{4}$	Lund ligger Dalby
					Kungs Stallgård.
§. 8. Denna Wägen til Jönkiöping.					Samt 1 $\frac{1}{2}$ mil ifrån
Ifr. Stockh. §. I. til					samma Stad är det
Lindkiöping	-- --		62 $\frac{3}{8}$		bekanta Barsebeck's
					Fiskeläge.
					(s) Emellan Malmö
					och Ystad är Eråls
					leborg belägen och
					Lundholms Gods.

Miltalef.

Bankeberg (t)	-	1	-		(t) Den som vil
Mölby	-	1	$\frac{3}{4}$		rela denna vägen til
Öftad	-	1	$\frac{1}{8}$		Scheninge, har här
Öfiö	-	1	$\frac{3}{8}$		ifrån Bankeberg al-
Holkaberg	-	1	$\frac{5}{8}$		lenast $1\frac{3}{8}$ mil til
Grenna (u)	-	1	$\frac{1}{4}$		samma Stad, och så
Råby	-	1	$\frac{3}{4}$	$8\frac{1}{8}$	ledes ifrån Stock-
Jönkiöping	-	2	-	$29\frac{3}{8}$	holm til Scheninge
§. 9. Eller den så kallade Holla				$23\frac{5}{8}$	mil.
wägen til Jönkiöping.					Äfwen denna tvås-
Ifr. Stockh. §. I. til				$33\frac{1}{8}$	gen til Medewi Håls-
Lindkiöping.	-	-	-	$21\frac{1}{4}$	sobrun som wid §. I.
Til Mölby §. 8.	-	2	$\frac{3}{4}$		(e) är wist.
Dala	-	-	$\frac{3}{4}$		(u) Här wid Gren-
Håster	-	1	$\frac{1}{4}$		na uti Sjön Wettern
Sätthålla	-	2	$\frac{1}{8}$		ligger Wisingsö/ der
Hyllaryd	-	1	$\frac{5}{8}$		åst är et Gymnasium
Högtorp	-	1	$\frac{7}{8}$		och Schola. Derpå äro
Wireda	-	1	$\frac{1}{4}$		ro Wisingsborg och
Jönkiöping (w)	-	1	$\frac{1}{8}$		Westanå Gods.
§. 10. Genom Jönkiöping til				$12\frac{7}{8}$	(w) En half mil
Wexiö &c. (x)				$34\frac{1}{8}$	ifrån Jönkiöping är
Ifr. Stockh. §. I. til					Husqvarns Gewär-
Lindkiöping	-	-	-	$21\frac{1}{4}$	factorie och frutbruk
Jönkiöping §. 8.	-	1	$\frac{7}{8}$		samt bredewid Sta-
Barnarp	-	1	-		den Lindals Håls-
Stigamo	-	-	$\frac{3}{4}$		brun/och en mil ifrån
Swenarum	-	2	-		Staden är Tabergs
Kohult	-	-	$\frac{3}{4}$		järngruswa belägen.

(x) Dese wägar genom Jönkiöping til de uti denna och följande § §. nämde Städer äro längre/ än de som här frammanförel til de samma ansöras.

Miltalet.

Wriggstad	-	I	-			(y) Uti Cronobergs
Starhult	-	I	$\frac{1}{2}$			Ån har man följande
Bro	-	I	-			Järnbruk näml.
Matkull	-	I	$\frac{1}{4}$			Låseboda, Håsmars-
Örs	-	I	-			torp/ Ekeryd, All-
Wexiö (y)	-	I	$\frac{1}{2}$			hult/ Åreryd/Låfbo/
Christianst. §. I.	-	I	$\frac{3}{4}$	44	$\frac{7}{8}$	Rn, Diö/ Kalswe-
Ystad §. I.	-	-	-	56	$\frac{3}{8}$	ström/ Botebäck/
Carlshamn §. 4.	-	-	-	64	$\frac{1}{8}$	Såfföström/ Dras-
Cimbritshamn §. 5.	-	-	-	53	$\frac{3}{4}$	fors och Linnfors.
Lund §. 7.	-	-	-	54	$\frac{1}{4}$	(z) Eljest har man
Malmö §. 7.	-	-	-	65	$\frac{5}{8}$	och en annan Vägg,
§. II. Genom Jönkiöping. til						nemligen: ifrån Ju-
Calmar.						gared til
ifr. Stockholm §. I. til						Elgeryd 2 mil.
Lindkiöping	-	-	-	21	$\frac{1}{4}$	Ryd 2 —
Jönkiöping §. 2.	-	I	$\frac{7}{8}$	33	$\frac{1}{8}$	Broby 1 $\frac{1}{2}$ —
Ingaryd (z)	-	-	$\frac{7}{8}$			Hwetlanda 1 $\frac{1}{2}$ —
Elsperyd	-	2	-			Som är lika lång
Marientorp	-	I	$\frac{1}{2}$			med den åt Eksjö.
Eksjö	-	-	$\frac{3}{4}$			(æ) Ifrån Hwet-
Bränsmåla	-	I	$\frac{1}{2}$	5	$\frac{1}{8}$	landa kan man och
Hwetlanda (æ)	-	I	$\frac{1}{4}$	38	$\frac{1}{4}$	resa en annan Vägg,
Skurebo	-	I	$\frac{1}{4}$			eller den så kallade
Serap	-	I	$\frac{3}{8}$			gamla Calmare-Wä-
Rosendal	-	I	$\frac{3}{8}$			gen/ nemligen
Berkeshult	-	I	$\frac{1}{2}$			Til Kepperta 1 $\frac{1}{2}$ mil
Bölenmåla	-	I	$\frac{3}{4}$			Klöfdala 1 $\frac{3}{4}$ —
						Morlunda 1 $\frac{3}{4}$ —
						Etaby 2 $\frac{1}{2}$ —
						Boterum 1 —
						Ålem 2 —
						Ryßeby 2 —
						Calmar 1 $\frac{3}{4}$ mil
						hvilken är 2 mil
						längre än den här
						anförde nya Calma-

re vägen. Men den närmesta vägen så til Calmar som Carlscro-
na från Stockholm, är den uti 2 och 3 h. anförde.

Miltalet.

Bäckebo Krog	-	1 1/2			
örnetorp	-	1 1/2			
Calmar	-	1 1/2			
der ifrån til			14 3/4	53	
Carlscrona §. 2.	-	9 1/8		62 1/8	(α) Eljest kan man ock resa den uti 11. §. anförde wågen ge- nom Ekstid och sedan den Wågen utdredde til Stoeketorp och Lins- höfda efter nästförut- gående 3. §.
§. 12. Jönkiöpings Wågen til Carlscrona genom Wexiö.					
Ifr. Stockh. §. 1. til					
Lindkiöping	--	--		21 1/2	(a) Denna Wå- gen til Lund och Malmö, är något närmare än den som uti 7. §. anføres.
Jönkiöping §. 8.	--	11 7/8		33 1/8	
Wexiö §. 10.	--	11 3/4		44 7/8	
Ingelstad	-	1 1/2			
Uråsa	-	3/4			
Qwarnamåla	-	1 1/4			(b) Här i Bnas rums Socken äro Es- tersholms och Gids- stafors Järnbruk be- lägne.
Diuramåla	-	1 1/2			
Skiörge	-	1 1/2			
Runneby	-	2			
Skillinge	-	1 3/4			
Carlscrona (α)	-	1 1/2	11 3/8	55 1/2	(c) Här är Mark- nadsplats och i Wår- namo Socken ligger Hörle Järnbruk. Man har ock der ifrån Wåg til Brea- ryd 1 1/2 / Elmestad 1. Solaryd 2 1/2 mfl och sedan til Nilsaryd 1 3/8 in på den uti 15 §. anförde Wåg til Halmstad.
§. 13. En annan Wåg genom Jönkiöping til Lund och Malmö (a)					
Ifr. Stockh. §. 1. til					
Lindkiöping	--	21 1/4		21 1/4	
Jönkiöping §. 8.	--	11 7/8		33 1/8	
Barnarp	-	1			
Byarum (b)	-	1 7/8			
Skillingeryd	-	1 1/4			
Kiefhult	-	1 5/8			
Wårnamo (c)	-	2			

Mittalet.

Tånö	-	I	-	(cc) Åfwenlede
Dörup	-	I	$\frac{1}{2}$	går en Wäg ifrån
Lungby (cc)	-	2	-	Ljungby til Skjens
Hamneda	-	I	$\frac{1}{2}$	2 mil/Wrå $2\frac{1}{2}$ /Sigo
Traheryd	-	I	$\frac{1}{4}$	neskhult $\frac{1}{4}$ / Brearyd/
Markaryd	-	I	$\frac{3}{4}$	2. och Halmstad $1\frac{3}{4}$
Fagerhult	-	I	$\frac{1}{2}$	mil, som dock är nå-
Bellinge	-	I	$\frac{1}{2}$	got längre än den i
Bleckeniåsa (d)	-	I	$\frac{1}{2}$	15. §.
Röflång	-	I	$\frac{5}{8}$	(d) Wid Bleck-
Åkarp	-	I	$\frac{7}{8}$	måsa går en Wäg til
Kiäflinge (dd)	-	I	-	Åby $1\frac{1}{4}$ mil/ Åstorp
Lund	-	I	-	$1\frac{1}{4}$. Helsingborg $1\frac{7}{8}$
Malmö	-	I	$\frac{5}{8}$	mil.
§. 14. Denna vägen til Hel-		26	$\frac{3}{4}$	(dd) Åfalebes har
singborg.				man ifrån Kießlinge
Ifr. Stockh.	- til			wäg til Saxtorp $1\frac{1}{4}$
Lindkiöping §. 1.	--	21	$\frac{1}{4}$	och til Landscrona $\frac{7}{8}$
Jönkiöping §. 8.	--	11	$\frac{7}{8}$	mil.
Efter nästföregå-				(e) Wid Helling-
ende §. til				borg är Postvägen
Fagerhult	-	18	$\frac{1}{2}$	öfwer til Danmarck/
Ökeljunga	-	I	$\frac{3}{4}$	dårest de Resande,
Ofter Ljungby	-	I	$\frac{3}{4}$	som wilja fara öfwer
Åstorp	-	I	$\frac{1}{2}$	med Påsten/ betala
Helsingborg (e)	-	I	$\frac{7}{8}$	efter öfwerenskom-
		25	$\frac{7}{8}$	mande. Men eljest
				är en Taxa i Staden/
				at för en Båt betales
				der öfwer om Som-
				maren 2 Dal./ om
				Wintern 3 Dal./ och

för en större hwar på Wagn kan föras 3 Dal. om Sommaren och 4 Dal. om Wintertid. För en än större om Sommaren 4 Dal. och om Wintern 5 Dal. alt S:mt. Men när Isgång är, kostar det mera efter accord.

En $\frac{1}{4}$ mil ifrån Helsingb. är Ramslöfs Hålsobrun. 1 mil, Öwisstofta Stenkolsbrott och 2 mil från Staden ligger Kulla Fyrbåk.

Emellan Helsingborg och Landscrona uti Sundet ligger ön Wen

§. 15. Till Halmstad &c.

Miltatet.

Ifr. Stockh.	-	til		
Jönkiöping	1. 8.	§.	--	33 ¹ / ₈
Jära	-	I		
Unaryd	-	1		
Öraryd	-	1		
Gislawed	-	2		
Bolaryd	-	2		
Nissaryd	-	1		
Rambnäs	-	1		
Drahered	-	1		
Halmstad (f)	-	1	16-	
Laholm	-	2		49 ¹ / ₈
Karup	-	1		
Margaretetorp	-	1		
Engelholm (g)	-	1	5-	54 ¹ / ₈

der på är Kongsgården Oranjeborg.

(f) En mil ifrån Staden ligger Viropstorps Kongsgård.

(g) Vid Engelholm är Thoretoru fiskeläge och Båstad en Marknadsplats.

(gg) Ifrån Timmeled går och en Wäg åt Götheborg, nemligen; til Hånga 1⁵/₈ mil/ Ljung 1¹/₄. Eklanda 1³/₄. Alingsås 1⁵/₈. Ingare 1¹/₈. Lerum 1¹/₈. Götheborg 2¹/₈ mil.

§. 16. Till Borås och Warberg.

Ifr. Stockh.	-	til		
Jönkiöping	1. 8.	§§.	--	33 ¹ / ₈
Ledshester	-	2		
Gylleryd	-	2		
Ulricæhamn	-	3		
Timmeled (gg)	-	5	4 ³ / ₄	37 ⁷ / ₈
Wåby	-	1		
Tärby	-	1		
Borås	-	1		
Ramslåt	-	1	4 ³ / ₈	42 ¹ / ₄
Skjåne	-	1		
Hinnare	-	1		
Åsbro	-	7		
Warberg. (h)	-	1	7 ¹ / ₄	49 ¹ / ₂

(h) 1¹/₂ mil ifrån Staden ligger Ås Kongsgård. Här ifrån Warberg är och en Wäg åt Morup 1¹/₂ mil/ och sedan til Falkenberg 1¹/₂ mil.

Wiltalef.

§. 17. Til Falkenberg.					
Ifr. Stockholm	- til				(i) Ifrån Gunarps går en Wäg til
Jönkiöping §. 1.8.	--	—	33 $\frac{7}{8}$		Nia $1\frac{1}{2}$, Grönwad $\frac{3}{4}$
Ulricæhamn. §. 16.	--	—	4 $\frac{3}{4}$		Ufige $1\frac{1}{2}$ Dwibole $1\frac{1}{4}$
Timeled	-	—	5 $\frac{5}{8}$		och til Halmftad $1\frac{1}{4}$
Brunn	-	—	$\frac{1}{2}$		hmillen är 50 mil
Lergårde	-	—	1 $\frac{1}{2}$		ifrån Stockholm och
Swenljunga	-	—	1 $\frac{3}{4}$		seledes något långre/ än den i 15 §.
Hij	-	—	1 $\frac{1}{2}$		(ii) Wid Kiölinge är en Wäg åt
Klefwen	-	—	1 $\frac{3}{8}$		Fästorp $1\frac{3}{4}$ och sedan
Gunarp (i)	-	—	1 $\frac{1}{8}$		til Warberg $1\frac{1}{2}$
Norrmanstorp	-	—	1 $\frac{1}{4}$		mil/ som är 1 mil
Kiöinge (ii)	-	—	1		långre/ än den i 16 §.
Falkenberg	-	—	2		(k) En ättondels mil
§. 18. Til Götheborg.			12 $\frac{5}{8}$		ifrån Staden är
Ifr. Stockh.	- til			50 $\frac{1}{2}$	Öregryte Cattuns
Jönkiöping §. 1.8	--	—	33 $\frac{1}{8}$		Erckeri. $\frac{1}{2}$ mil Fäfs
Borås §. 16.	-	—	42 $\frac{1}{4}$		bergs Pappersbruk/ 1 mil Elfs
Flåskium	-	—	1 $\frac{1}{4}$		borgs Fästning.
Bygjårdet	-	—	1 $\frac{1}{2}$		Ifrån Götheborg
Landwetter	-	—	1 $\frac{1}{8}$		til Kierra Gästgifs
Göteborg (k)	-	—	1 $\frac{1}{8}$		waregård $\frac{3}{4}$ och til
§. 19. Den så kallade Strandsvägen.			5		Kongsbacka $1\frac{3}{4}$ mil.
Ifr. Stockh.	- til			47 $\frac{1}{4}$	(l) Man har wid
Norrkiöping (l)	--	—	17 $\frac{3}{8}$		Jeder Gästgifswaregård
Söderkiöping	-	—	1 $\frac{1}{8}$		en Wäg förbi
Skålum	-	—	1		Norr-och Söderkiöping,
					nemligen til
					Dwarsebro Färja $1\frac{1}{2}$
					mil/ sedan öfwer Färjan
					til Färjestaden

och Sidgrum samt til Åby nedan för Söderk. in på Westerwicks vägen. Femwål kan man resa öfwer Dwarsebro Färja och sedan både til Norr-och Söderkiöping, som är wäl något närmare/ men intet så god som stora Wägen.

Miltalef.

Åby	-	1 $\frac{1}{2}$	
Knappekulla	-	2	
Skjenshult	-	1	
Wida eller Harg	-	2	
Seglerum (m)	-	1	
Westerwik	-	1 $\frac{1}{2}$	10
Lund	-	1 $\frac{1}{2}$	
Geterum	-	2	
Ishult	-	1 $\frac{3}{4}$	
Jemserum	-	1 $\frac{3}{8}$	
Norrby	-	1 $\frac{3}{4}$	
Åmekalf	-	1 $\frac{3}{8}$	
Mönsterås (n)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Åhlem	-	1 $\frac{3}{8}$	
Ryffeby	-	2	
Calmar	-	1 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{1}{2}$
Wafsmelösa	-	1 $\frac{1}{2}$	
Påboda	-	2	
Brömsebro	-	1 $\frac{1}{2}$	
Abramsång	-	1 $\frac{3}{8}$	
Lyckeby (o)	-	2	
Carlscrona	-	2	
Skillinge	-	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{4}$
Runneby (p)	-	1 $\frac{3}{8}$	
Högby	-	1 $\frac{1}{2}$	
Carlshamn	-	2	
Affarum	-	1 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{5}{8}$
Norie	-	1 $\frac{3}{4}$	
Förbi Sölwitsborg til			
Gedderyd (q)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Förbi Christianstad til			
Wenneberga	-	1	6 $\frac{1}{8}$
			67 $\frac{1}{2}$

(m) Wid. Seglerum går en Wäg til Karby i $\frac{3}{4}$ mil. Grönshult i $\frac{3}{4}$. Östorp 2 och Wimmerby $\frac{3}{4}$ mil / och således är denna wäg til Stockholm från Wimmerby 33 $\frac{1}{4}$ mil.

(n) Är en Marknadsplass och Pappersbruk.

(o) Man har och Wäg från Lyckeby förbi Staden / som är allenast i $\frac{1}{4}$ mil til Skillinge.

(p) Här är et Seewår : Manufacturie, samt Socker : och Sæpbruk.

(q) Ifrån Sedesryd har man en wäg til Skillinge åt Christianstad 2 $\frac{1}{2}$ mil.

	Måltalet.		
Yngsiö (r)	-	$1\frac{1}{2}$	(r) Den som ej wil resa åt Cimbrishamn här vägen här ifrån Yngsiö til Brösarp i $\frac{1}{4}$. Tranås i $\frac{1}{2}$. Her estad i $\frac{3}{4}$ / och Ystad $\frac{5}{8}$ mil / som är i $\frac{5}{8}$ mil färdare.
Borum	-	2	
Cimbrishamn	-	1	
Hammarhö	-	$1\frac{1}{2}$	
Ystad	-	$2\frac{1}{4}$	
		$9\frac{1}{8}$	
		$70\frac{1}{4}$	
		$3\frac{3}{4}$	
		74	

2. CAPITLET,

Wägarna ifrån Stockholm til de öfrige Städ-
 derne uti Södermanland, samt Närke, Småland
 och Wästergötland, eller den så kallade Södra
 Vägen om Sjön Mälaren.

	Måltalet.			
§. I. Genom nedannämde	(a)	(b)	(c)	Obs. (a) Måltalet
Städer til Drebro.				til nästa Gåsgårwa,
Ifr. Stockholm - til				regård. (b) Til nä-
Fittja (d)	-	$1\frac{1}{2}$		sta Stad förut. (c)
Södertelje	-	2	$3\frac{1}{2}$	Til Stockholm.
Kumla	-	$1\frac{1}{2}$		(d) Wårby och
Låggstabo	-	$1\frac{1}{2}$		Wirbergs Hålsfo-
Mariæfred (e) eller				brunnar se i Cap. I. §.
Gripsholm	-	$\frac{3}{8}$	$3\frac{3}{8}$	(e) Uti Grips-
Årja	-	$\frac{1}{2}$	$6\frac{7}{8}$	holms Lån äro Lu-
Malmby	-	$\frac{3}{4}$		ringe och Ehrendals
Strengnäs $\frac{1}{2}$ mil (f) --		$1\frac{3}{4}$	$8\frac{5}{8}$	Snickbruk / samt
				Kongsgårdarna
				Nåsnås och Lyn-
				nelfid.
				(f) Vägen går

här förbi Strengnäs. Intet långt der ifrån är Åkers Snickbruk
 och Kongsbärgs/gård / samt Nyqvarn och Brenninge Järnbruk.

Miltalet.

Ekefåg fr. Malmby	I $\frac{3}{8}$		
Tjulstad	- I -		
Eskelestuna	$1\frac{1}{8}$ m. (g)	-	$3\frac{1}{8}$
Lund ifrån Tjulstad.	- I -		I $1\frac{3}{4}$
Torshålla	- $\frac{3}{8}$		
Smedby	- I -		$1\frac{7}{8}$
Kongsör	- I $\frac{1}{2}$		
Arboga (h)	- I $\frac{1}{2}$		4
Fälingsbro	- I $\frac{1}{4}$		I $5\frac{7}{8}$
Glantzhammar	- I $\frac{3}{4}$		
Örebro (i)	- I $\frac{1}{2}$		$4\frac{1}{2}$
			$20\frac{3}{8}$
§. 2. Denna Vägen til Jönkiöping.			
Ifr. Stokholm §. 1. til			
Örebro	- - -		$20\frac{3}{8}$
Almby	- $\frac{1}{4}$		
Sörby	- I $\frac{5}{8}$		
Swinnewad	- I $\frac{1}{4}$		
Emma	- I $\frac{5}{8}$		
Kiälmo	- I $\frac{7}{8}$		
Husbyfiöl (k)	- I $\frac{7}{8}$		
Lårstad	- I $\frac{1}{2}$		
Wadstena (l)	- I -		I $1\frac{1}{4}$
Nyby	- I $\frac{1}{8}$		$3\frac{1}{8}$
ödefiö	- I $\frac{1}{2}$		
Holkaberg	- I $\frac{3}{8}$		
Grenna	- I $\frac{1}{4}$		$\frac{1}{4}$
Råby	- I $\frac{3}{4}$		$36\frac{7}{8}$
Jönkiöping	- 2 -		$3\frac{3}{4}$
			$40\frac{5}{8}$

(g) Man har öf
 Wäg igenom Eskels-
 tuna ffrbi Torshålla
 til Smedby/ som är
 lika långt. Härwid
 dese Städer ligga
 Kongsgårdarna
 Sundbyholm/ Mid-
 bingelund och Biby.

(h) $\frac{1}{4}$ mil från
 Staden är Jeders
 Järn-Factory, samt
 i Arboga Socken
 Garpsströms bruk.

(i) $2\frac{1}{2}$ mil på
 andra sidan om Öre-
 bro ligger Segarsö
 Kongsgård i Lenes
 Socken.

(k) Här har man
 en Wäg åt Hasle $1\frac{1}{4}$
 mil/ samt Skienin-
 ge $\frac{1}{2}$ / Östad $1\frac{1}{4}$ / och
 sedan sin på den här
 anförde vägen til
 Ösid $1\frac{3}{8}$ mil/ och så
 til Jönkiöping. Eller
 öf från Lårstad til
 Skenninge och så wi-
 dare.

(l) Wid Wadstena
 ligga Kongsgårdar-
 na/ Starby/ Hålgår-
 den och Sjörorp/
 samt Ulwastra gods.

Miltalet.

§. 3. Till Askersund och den
Wägen åt Jönkiöping.
Ifr. Stockh. §. I. til

Örebro	-	-	-	20 $\frac{3}{8}$
Mofås	-	I	-	
Skiyberga	-	I	$\frac{1}{4}$	
Kungswalby	-	I	$\frac{1}{8}$	
Swinneftad	-	I	$\frac{1}{4}$	
Askersund	-	-	$\frac{3}{4}$	
Hammar	-	-	$\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{8}$
Rå (m)	-	I	$\frac{1}{4}$	25 $\frac{3}{4}$
Nykiyrke	-	I	$\frac{1}{4}$	
Motala	-	I	-	
Wadstena	-	I	$\frac{1}{2}$	

och sedan efter 2. §.
til Jönkiöping - -

§. 4. Genom nedannämde Stä-
der til Halmstad &c.

Ifr. Stockh. §. I. til

Örebro	-	-	-	20 $\frac{3}{8}$
Mofås	-	I	-	
Blackftad	-	I	-	
Wiby eller Wrets- torp.	-	2	-	
Ramundeboda eller Bodarne (n)	-	2	-	
Hofwa	-	-	$2\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$
Walla	-	-	$2\frac{3}{4}$	28 $\frac{5}{8}$
Greby	-	-	$1\frac{1}{2}$	
Skiöfde (o)	-	2	-	
Hens	-	-	$\frac{1}{2}$	6

och derifrån $1\frac{1}{2}$ mil Dimbo Munbruk.

(m) Denna Wä-
gen kan man och resa
til Medwi Hälso-
brun / nämligen til
Rå Gästgivar-
gård/hwar ifrån är $\frac{1}{2}$
mil, och således til
Medwi ifrån Stock-
holm 28 $\frac{1}{4}$ mil.

På denna sidan om
Örebro har man
och åtskillige Bruk/
såsom: Arberg och
Lehhyttan, Billings-
beck, Lanafors, Ham-
mare / Frösvidal,
Frödtuna / Kråkfors;
Munkfors, Swart-
ån, Hagfors / Had-
debo / Gryt / Skoga-
holm Långtorp, Dyt-
hammar / Brattefors
Algreña och Aspa /
med flere som äro be-
lägne uti den så kall-
lade Leke: och Lers-
beck's Bergslag.

(n) Här i Bodarne
Socken ligga Järns-
bruken Lagån och
Röfors.

(o) Ifrån skiöfde
har man Wägen til
Werås $1\frac{5}{8}$ mil / samt
sedan til Hio $1\frac{5}{8}$ mil
och således ifr. Stock-
holm 37 $\frac{1}{8}$ m. En half
m. ifrån Skiöfde är
Munbruket Mulltorp /

Miltalef.

Ramstad	-	$\frac{7}{8}$			
Torbiörnstorp	-	$1\frac{3}{8}$			
Falkiöping (p)	-	$\frac{1}{2}$			
Leaby	-	$\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$		
Trädet	-	$1\frac{3}{4}$			
Timmeled	-	$1\frac{5}{8}$			
Ulricæhamn	-	$\frac{5}{8}$			
Brunn	-	$\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$		
Lergårdet	-	$1\frac{1}{2}$			
Swenliunga	-	$1\frac{3}{4}$			
Hie	-	$1\frac{1}{2}$			
Klefwen	-	$1\frac{1}{4}$			
Gunnarp (q)	-	$1\frac{1}{4}$			
Ria	-	$1\frac{5}{8}$			
Siönwad	-	$\frac{7}{8}$			
Affinge	-	$1\frac{1}{2}$			
Qwiböle	-	$1\frac{1}{4}$			
Halmstad (r)	-	$1\frac{1}{4}$	$14\frac{1}{4}$		
§. 5. Til Warberg, genom Borås.					
Ifr. Stockholm §. 1. til Örebro					
Örebro	-	--			$20\frac{5}{8}$
Skiöfde §. 4. (s)	-	--	$14\frac{1}{4}$		
der ifrån §. 4. til					
Torbiörnstorp	-	$2\frac{3}{4}$			$35\frac{5}{8}$
Kedabo	-	$1\frac{7}{8}$			
Hellgap	-	$1\frac{1}{2}$			

(p) $\frac{3}{4}$ mil här ifrån ligger Arholmsgård.

(q) Här ifrån til Normanstorp 1 mil / Riddinge 1. och Falkenberg 2 mil / och således denna vägen ifrån Stockholm $54\frac{3}{8}$ mil. Afwen från Riddinge til Fastorp $1\frac{3}{4}$ och til Warberg $1\frac{1}{4}$ samt således til Stockholm $55\frac{3}{8}$ mil.

(r) 1 mil ifrån Halmstad ligger Kungsgården Biskopstorp och $2\frac{1}{2}$ mil Skottorps gods.

Uti förra delen i cap. ansöres §. 15. vägen genom Jönkiöping til Halmstad §. 16. til Warberg och §. 17. til Falkenberg, hvilka äro närmare än desser genom Örebro.

(s) Eljest kan man också resa efter 4. §. til Timmeled bredvid Ulricæhamn, och sedan åt Beby $1\frac{1}{2}$ / Eurby $1\frac{1}{4}$ / samt Borås $1\frac{3}{4}$ / och så vidare til Warberg, som dock är

$2\frac{1}{8}$ mil längre. Eller också genom Marizestad §. 7. och Skara §. 6. äf Wänga $1\frac{1}{2}$, Augustorg $\frac{3}{4}$ / Ömsfid $\frac{5}{8}$ / Stenunga $1\frac{3}{8}$ / Yjung 1. Fdrstena $1\frac{1}{2}$, Borås 2. och så til Warberg; som är allenast $\frac{3}{4}$ mil längre än den här ansörde. Men den närmesta Vägen är den som ansördes §. 16. i Cap. denna Delen.

Wilstalet.

Bornstad	-	$1\frac{1}{2}$			
Borås	-	$1\frac{3}{8}$	$9\frac{1}{8}$		
Ramslätt	-	$1\frac{7}{8}$		$43\frac{3}{4}$	(t) $1\frac{1}{2}$ Mil ifrån
Skiene	-	$1\frac{1}{2}$			Warberg är Als
Hinnare	-	$1\frac{3}{4}$			Kongsgård.
Åsbro	-	$1\frac{7}{8}$			
Warberg (t)	-	$1\frac{3}{4}$	$7\frac{3}{4}$	$51\frac{1}{2}$	
§. 6. Til Gøtheborg genom nedannämde Städer.					
Ifr. Stockholm §. til					(u) En Mil ifrån
Örebro §. 1.	-	-		$20\frac{3}{8}$	Staden är Lunds
Hofwa	-	-	$8\frac{1}{4}$		Hålsobrun. $1\frac{1}{4}$ Mil
Walla	-	$1\frac{3}{4}$		$28\frac{5}{8}$	Kongsgården Hd.
Binneberg	-	2			jentorg. $2\frac{1}{2}$ Mil
Skiärf	-	2			Uranäs Gård, Och
Skara (u)	-	1		$6\frac{3}{4}$	wid Kinne Kulle är
St. Wånga	-	$1\frac{1}{2}$		$35\frac{3}{8}$	Bjurums Gods.
Wedum	-	2			
Siöfde	-	$1\frac{3}{4}$			
Alingsås	-	$2\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$		
Ingarid	-	$1\frac{1}{8}$		$42\frac{7}{8}$	
Lerum	-	$1\frac{3}{8}$			
Gøtheborg (w)	-	2	$4\frac{1}{2}$	$47\frac{3}{8}$	(w) En Åttom-
§. 7. En annan Wäg eil Gøtheborg.					
Ifr. Stockholm til					dels mil eller $\frac{1}{2}$
Örebro §. 1.	-	-		$20\frac{3}{8}$	Fierdingswäg utom
Hofwa §. 4.	-	-	$8\frac{1}{4}$		Staden är Örgryte
				$28\frac{5}{8}$	Cattuns Tryckeri/
					med mera/ som wid
					18. §. 1. Cap. näm-
					nes.

Wittatet.

Hallelrör	-	2 $\frac{1}{8}$		(x) Härifrån Ma-
Mariæstad (x)	-	$\frac{3}{4}$	2 $\frac{7}{8}$	riæstad går en Wäg
Biörletter	-	1 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{2}$	åt Kiekked $\frac{1}{2}$ mil /
Enebacka	-	1 $\frac{1}{2}$		Låstad 1 $\frac{3}{8}$ Timmers
Kålången	-	1 $\frac{1}{4}$	(∞)	data $\frac{1}{4}$ / Skärp 1 $\frac{3}{4}$
Linhurfva	-	1 $\frac{1}{8}$		och till Skara 1. mil,
Liang (y)	-	1 $\frac{1}{8}$		som är en mil längre
Norrtrorp	-	2 -		än den uti 6 s. an-
Siötte	-	1 $\frac{1}{2}$		förde.
Alingås	-	2 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{4}$	Wid Mariæstad ligs
Götheborg §. 6.	-		4 $\frac{1}{2}$	ger Kungsgården
§. 8. Til Kungsbacka			43 $\frac{3}{4}$	Mariæholm, där
Ifr. Stockholm til			48 $\frac{1}{4}$	Landsbysdningen här
Örebro §. 1.	-	-		utifrån Skaraborgs Län
Hofwa §. 1.	-	8 $\frac{1}{2}$		bor. §. Hägeruds
Götheborg §. 6.	-	18 $\frac{1}{2}$		Sochna i Wänerborgs
Kiärra	-	$\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{8}$	Gods belägit.
Kungsbacka (z)	-	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	(y) Eljest kan man
§. 9. Til Wenersborg och			50 $\frac{1}{2}$	och resa denna Wä-
Ståde na i Bohus Län.				gen från Liang till
Ifr. Stockholm til				Raum 1 $\frac{1}{2}$ mil / Esun-
Örebro §. 1.	-	-	20 $\frac{3}{8}$	ga 1 $\frac{1}{8}$ / Coleborn 1 $\frac{3}{4}$
Hofwa §. 4.	-	8 $\frac{1}{4}$	28 $\frac{5}{8}$	Wiler $\frac{3}{4}$ / Kattleberg
Mariæstad §. 7.	-	2 $\frac{1}{8}$		1 $\frac{1}{4}$ / Kabbal 1 $\frac{1}{4}$ / och till
Biörletter	-	1 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{2}$	Götheborg 2. mil.
Enebacka	-	1 $\frac{1}{2}$		(z) Wid Kungsbae-
Kålången	-	1 $\frac{1}{4}$		ka är Häfareds
Lidkiöping (æ)	-	1 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{4}$	Kungsgård.
			36 $\frac{3}{4}$	(æ) Eljest har man

Miltalet.

Orlösa	-	I -	
Fryell	-	I $\frac{1}{2}$	
Gållstad	-	2 -	
Bröfveled	-	I -	
Wenersb. (œ)	-	I $\frac{1}{2}$	7-
Almås	-	I -	43 $\frac{3}{4}$
Rocknebo	-	I -	
Uddwalla	-	I -	3-
Hårstad	-	$\frac{3}{4}$	46 $\frac{3}{4}$
Qwiström	-	I $\frac{1}{2}$	
Swarteborg	-	I $\frac{1}{4}$	
Rabalshe	-	I -	
Hede	-	I $\frac{3}{8}$	
Skiåtlery	-	I $\frac{1}{8}$	
Wik (*)	-	$\frac{3}{4}$	
Kiålkind	-	$\frac{1}{4}$	
Strömstad	-	$\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{4}$
<hr/>			
§. 1. Til Kungshell eller Bohus och Marstrand.			
Ifr. Stockholm §. 1. til			
Örebro	-	-	20 $\frac{3}{8}$
Wenersb. §. 9. (a)	-	-	43 $\frac{3}{4}$
Intagan	-	I $\frac{3}{4}$	
Ström eller Holm	-	I $\frac{3}{4}$	
Bäck	-	I $\frac{1}{8}$	
He	-	$\frac{7}{8}$	
Kungshell eller Bohus	-	I $\frac{1}{8}$	
Kiyfhih	-	I $\frac{1}{2}$	
ötwer Siön til			
Marstrand (b)	-	I $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$

(œ) Man kan och efter 6. §. resa genom Skara åt Flata 1. mil/ Ljung 2. Steu 2. Gål- stad 1. Bröfveled 1/ och til Wenersb: g I $\frac{1}{2}$ m. Vid Elfwen betales Bropenningar för en ridande med egen häst 3 öre. Wagn med 2 Hästar 8 öre. En Kärja eller Chaisse med en Häst 4 öre Kopp: mt: Men när man reser med skjuts ärläggas dubbelt.

(*) Ifrån Wik för bi Strömstad är en Wäg åt Est 1 $\frac{1}{4}$ mil/ Högdal 1 $\frac{1}{4}$. Swinsund 1/ och til Fredrichshall 1 $\frac{1}{2}$ mil.

(a) Eljest går på andra sidan om Elfwen Edswägen/ där est Järnet/ som kommer öfwer Wenern föres öfwer Land. Neml. ifrån Wenersborg til Gredhem 1 $\frac{1}{2}$ mil/ Forß 1. Edet 1. Katelberg 1 $\frac{3}{4}$, Lahall 1 $\frac{1}{4}$ / Steken 1 $\frac{1}{8}$ och Giöteborg 1. mil.

(b) Vid Marstrand ligga och Garna Druoost och Lidna.

Miltalet.

§. 11. Denna Wägen til Åmål
Ifr. Stockholm §. 1. til

Örebro	-	--	--	20 ^{6/12}
Hofwa §. 4.	-	--	8 ^{1/4}	28 ^{5/8}
Wenersborg § 9.	-	--	15 ^{1/8}	43 ^{3/4}
Råshult	-	1 ^{1/8}		
Kufferyd	-	1 ^{1/2}		
Melleryd	-	1 ^{1/4}		
Lunden	-	1 ^{3/4}		
Torpane	-	1 ^{1/4}		
Åmål (c)	-	1 ^{1/8}	8-	51 ^{3/4}

(c) Men den Wägen från Örebro genom Carlstad, som här nedanföre anfördes §. 13. är mycket närmare til Åmål.

3^{1/2} mil ifrån Åmål är Billingsfors Järn-
Factorie, äfwen ligger här Skällers
Bruk och Factorie, samt Järnbruken:
Forsbacka/ Persby/
Hanefors/ Bistanda/
Dyrås och Uperud.

§. 12. Wägen på Södra sidan
om Södn Hielmaren til
ofwannämde Städer (d).

Ifr. Stockholm til

Eskelstuna §. 1.	-	--	--	11 ^{3/4}
Albro	-	1-		
Berga	-	1 ^{3/4}		
Öfver Hielmarfund til Löfåker		1 ^{1/2}		
Leppe	-	2-		
Lennås (e)	-	1 ^{1/2}		
Sörby Skiyllersta		1 ^{1/2}		
Blackstad	-	1-		
Wiby ell. Wretstorp.	-	2-		
Ramundeboda ell. Bodarne	-	2-		
Hofwa	-	2 ^{1/4}	16 ^{1/2}	28 ^{1/4}

(d) Nemligen uti Wäster, Gidfland och Bohus Län wärandes denna Wägen allenast ³/₈ mil närmare/ än den genom Örebro; Men låter däremot ej wara så god/ som den samma.

(e) I Lennås Socken ligger Segarsö Rungsgård.

§. 13. Til Christinæhamn och Carlstad, samt Åmål &c.		
ifr. Stockholm til		
Örebro §. 1.	-	20 ³ / ₈
Lenna	-	1 ³ / ₈
Lekhyttan	-	3 ³ / ₄
Bregården	-	2
Bodalen (f)	-	1 ¹ / ₂
Christinæhamn	-	1 ¹ / ₂
Rydberg eller Rösberga	-	7 ¹ / ₂
We	-	1 ¹ / ₂
Busterud ell. Bolsta	-	7 ⁷ / ₈
Carlstad	-	1 ¹ / ₈
Lilenor	-	4 ¹ / ₂
Malöga	-	32 ¹ / ₈
Giötafskrog	-	1 ³ / ₈
Awelfetter	-	1 ¹ / ₄
Åmål	-	7 ¹ / ₂
Torpane	-	39 ⁷ / ₈
Lunden	-	1 ¹ / ₈
Meleryd	-	1 ¹ / ₄
Kufferyd	-	1 ³ / ₄
Röshult	-	1 ¹ / ₄
Wennersborg och sedan efter 10. §, til Giöteborg	-	8
		47 ⁷ / ₈
		8 ⁵ / ₈

(f) Man har och en annan väg, näml. i Biar ¹/₂ / Sannar. n. Wylstrog ²/₃ / Worp ¹/₂ / Wall ¹/₂ / Christinæhamn ²/₃ / och sedan den anför de Wagen til de här nämde Städer. I från Wall går wägen til Gulspång. I Carlstoga Bergs lag äro Järnbrufen Degerfors / Korfors / Öleboda, Walösa / Bojors och Widlerbo n. Eljest äro i Wermland många Järnbruf, och deribland: Aminnesfors, Bjursbäck / Astar, Fors / Roppa / Swartång / Esbro / Niclasdam / Wafgård / Molbom / Elsbäck / Näs / Lindsfors / Hötebro / Roglande, Näs / Uddeholm / Eternhammar / Forsnäs / Gånerud / Kånfetter / Munkfors / Molobacka, Dombler / Björneborg / Cronotory / Bäck / Glomsrud / Glasfors, Widler / Näs / Eternholm / Kottnedal, Forsnäs / Lerlid / Brunsberg / Rinne,

Millalet.

§. 14. Til Ede Skans.
Ifr. Stockholm - til

Örebro §. 1. - - - - -

Carlstad §. 13. - - - - - 12

Stodne - - - - - $\frac{3}{4}$

Ilberg - - - - - 1

Prestbol - - - - - 1

Lerbotorp - - - - - $1\frac{1}{4}$

Skiärmsnäs - - - - - 1

Fortan - - - - - $1\frac{1}{4}$

Högwalta - - - - - $1\frac{1}{4}$

Dalen - - - - - $1\frac{1}{2}$

Eda Skans - - - - - $\frac{3}{4}$

fors/ Elgå/ Torshy/
Österby/ Borgwik/
Edswalla/ Swan-
holm / Kolfetteryd
och Snörkil.

Eljest har man ock
en annan Wäg til
Ede Skans åt Lilla
Nor och sedan til
Malsjö / Bärwik,
Åsnekrof, Silbodol,
Karlanda / Lisåsa/
Boda, By och til
Eda Skans/ hail-
ken dock är något
längre.

§. 15. Til Elfwedalen
Ifr. Stockholm til

Örebro §. 1. - - - - -

Carlstad §. 13. - - - - - 12

Stodne - - - - - $\frac{3}{4}$

Torp - - - - - 2

Olfeter - - - - - 2

Söllje - - - - - $4\frac{1}{4}$

Falsnäs - - - - - $1\frac{1}{2}$

9 $\frac{3}{4}$

42 $\frac{1}{8}$

-

-

20 $\frac{3}{8}$

-

32 $\frac{3}{8}$

-

-

-

10 $\frac{1}{2}$

42 $\frac{7}{8}$

Denna vägen
går midt igenom
Wärmeland och ses-
dan öfver den så
kallade Tolf-mils
Stogen in uti Wä-
sterdalarna.



3. CAPITLET,

Wägarna ifrån Stockholm på Norra sidan om
Sjön Mälaren til nedannämde Städer i Upland,
Weskmanland, Märke och Wärmeland.

		Miltalet.	
§. 1. Genom följande Städer til Örebro.			(a) Här wid Barkarby går Wägen til
Ifr. Stockholm til			Lödtsfad $\frac{1}{2}$ mil och sedan öfwer Ferjan til
Barkarby (a)	- $1\frac{1}{2}$		Swartfild Kungsgård $\frac{1}{4}$ mil.
Tibble (b)	- $1\frac{1}{2}$		(b) Emellan Tibble och Barkarby är
Gran	- 2-		Ståfens gård och Färja/däreft betales Färdjepenningar.
Lifslena (*)	- $1\frac{3}{4}$		(*) $\frac{1}{4}$ mil på denna sidan om Lifslena
Enkiöping	- 1-	7 $\frac{3}{4}$	ligger Ekholmsunds Kungsgård.
Nyqvam	- 1-		(c) 1. mil ifrån Westerås ligger Skultuna
Westerås (c)	- 2-		Wefingsbruk / samt $2\frac{1}{4}$ mil Swanå
Kålbeck (d)	- 2-	3-	Färnbruk och 2 mil Rietfa Linne ; och
Kiöping	- $1\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	Spin-Fabrique.
Östuna	- $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{4}$	(d) I denna Socken är
Arboga	- 1-	1 $\frac{1}{2}$	Trångforsbruk och Strömsholms
Fälingsbro	- $1\frac{1}{4}$	15 $\frac{3}{4}$	Kungsgård / samt Halstahammar i
Glantshammar	3 $\frac{3}{4}$		Swedwi Socken.
Örebro (e)	- $1\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	(e) Skilnaden på denna så kallade Nors
och sedan til alla de uti nästföregående 2. Cap. anförde Städer.		20 $\frac{1}{4}$	ra Wägen til Örebro
§. 2. Til Lindesberg.			och den Ödra uti 2. Cap. är allenast en half Fierdings wäg.
Ifr. Stockholm - til			
Arboga	§. 1. - -	15 $\frac{3}{4}$	

Miltalet.

Fälingsbro	-	1 $\frac{1}{4}$	
Blixterbo (f)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Lindesberg	-	1 $\frac{3}{4}$	
§. 3. Til Nora Stad.			4 $\frac{1}{2}$
Ifr. Stockholm	til		20 $\frac{1}{4}$
Arboga §. 1.	-	--	15 $\frac{3}{4}$
Fälingsbro	-	1 $\frac{1}{4}$	
Blixterbo	-	1 $\frac{1}{2}$	
Bondebyn	-	2-	
Nora Stad (g)	-	1-	
			5 $\frac{3}{4}$
§. 4. Til Philipsstad.			21 $\frac{1}{2}$
Ifr. Stockholm	til		
Arboga §. 1.	-	--	15 $\frac{3}{4}$
Til Bondebyn §. 3.		4 $\frac{3}{4}$	
Gustorp	-	1 $\frac{1}{4}$	
Grifåla	-	1 $\frac{1}{4}$	
Kiärfwingeborn	-	1 $\frac{1}{2}$	
Grythyttan (h)	-	1-	
Saxhyttan	-	3 $\frac{3}{4}$	
Saxåna	-	1-	
Onshyttan	-	1-	
Philipsstad (i)	-	1-	
Brattefors	-	1 $\frac{3}{4}$	
			13 $\frac{1}{2}$
			29 $\frac{1}{4}$

(f) Här ifrån har man 1. mil til Bedewågs och Qvarnbacka Manufactorie uti allehanda Stål och Järnsaker, och här i Lindes Socken äro Järnbruken Bor och Dalkarshyttan.

Envä mil ifrån Lindesberg ligger Ramsbergs Socken/ dereft äro Järnbruken Blifsån/ Almåningsbo, Ramsberg/ Pershammar/Bergshyttan/ Gammelbo eller Nyhammar/Hågernäs och Sundbo. På samma Wäg 2 m. längre up är Ljusnarsbergs eller Nya Kopparbergs Socken/ dereft är en Koppargrufwa och et Silfwerstreck, samt Stiernfors Järnbruk.

(g) Här wid Nora är Klacke och åttifiliga flere Järngrufwor/ och i samma Socken Bruken Finån Djup-

dal/ Jarle, Hammarby/ Hageby, Fibbhyttan och Ramshyttan.

4 $\frac{1}{2}$ Mil ifrån Nora Stad är ock Hallefors Silfwerwerk belägit.

(h) Uti denna Grythyttas Socken 1 $\frac{1}{2}$ mil ifrån Gåsigiswaregården är Kofa hålsobrun belägen/ och uti samma Socken: Kierfwingeborn och Siffors Järnbruk.

(i) Intet långt ifrån Philipsstad äro Järngrufworne: Persberg/ Nordmark/ Taberg/ Finmåsa och Lånaban/ samt Järnbruken: Lånaban/ Wshyttan, Gråsbosjö, Seling/ Saxå/ Brattefors/ Hånike och Lesjöfors

Miltalef.

Bors	-	2-	
Prestegården	-	2-	
Carlstad	-	1 $\frac{1}{4}$	7-
§. 5. Wägen genom Kiöping			
til Bergslagen.			
Ifr. Stockholm til			
Kiöping §. 1. (k)	-	-	14 $\frac{1}{4}$
Gälby	-	- $\frac{1}{4}$	
Gislarbo (l)	-	1 $\frac{1}{4}$	
Tommesbo	-	1 $\frac{1}{2}$	
Skinskatteberg (m)	1 $\frac{1}{2}$		
Wik	-	2-	

Och så vidare i denna Bergslag.

§. 6. Wägen genom Westerås til Bergslagen.

Ifr. Stockholm til			
Westerås §. 1. (n)	-	-	10 $\frac{3}{4}$
Halstad	-	1 $\frac{3}{4}$	
Hemmingsbo	-	1 $\frac{1}{2}$	
ösby	-	1-	
Håstbeck	-	1 $\frac{1}{2}$	
Norberg (o)	-	1 $\frac{1}{4}$	7-

Och sedan vidare til Bruken och Grufworne i denna Bergslag.

(k) Wid Kiöping äro Järnbruken: Kol: swa i Bro Socken/S: stanfors/Pärmanöbo/ Nyhammar/Berens: hammar/Bäck/ Jön: sarbo/ Walbrifa och Norrhammar/i Heds Socken.

(l) Gislarbo i Mal: ma Socken. Deri från har man til Gunnil: bobruk 2 mil/ och uti samma Socken äro Bruken: Bockhammar/ Järna/ Flena/ Prest: dammar/Killinge och Kiedbo.

(m) Uti Skinskatte: bergs Socken äro Järnbruken: Utters: berg, Prestebbyhammar/ Wästregård: Bergs: hammar/ Lockmans: hammar/ Skjärwil/ Hed och Fors.

(n) Man har eljest en annan Wäg genom Skultuna/ Haraker och Flåckebo/ näml. ifrån westerås til Ske: duga 1. mil/ Bengtsbo eller Ulfsstad 1. och til Håby 3. mil/ och sedan

til Norberg och den öfriga Bergslagen/ därest äro Järnbruken/ uti Jär: nebo Socken: Högsfors/ Fors/ Låsid. I Wåhla Socken Engelsberg, Stabeck och Trummelsberg. I Ramnås Socken: Wirtsbo, Bock: hammar/ Fermans: eller Seglingsberg och Ramnåsbruk.

(o) I denna Socken är den bekanta Norbergs Järngrufwa, samt Bruken: Persbo/ Glåsid/ Wåstanfors/ Fagerstad, Simbla och Biur: fors/ Mefings Bruk.

4. CAPITLET.

Vägarna ifrån Stockholm til Städerna och
Bruken uti Salbergs-Awestad och Koppar-
Bärgs ägerne.

		Miltalet.	
§. 1. Genom Sala och Hedmo- ra til Falun.			(a) På andra sidan om Furby går vägen om i Drånäsbro är Säfwa Sästgifs waregård til Uplala.
Ifr. Stockholm til			(b) När man reser til Stoexholm är wäl samma Wäg; men andra Sästgifsware- gårdar eller ombyten/ näml. ifrån Terna til
Barkarby	- 1 $\frac{1}{2}$		Siästre 1 $\frac{3}{4}$ m. Lång- tora 1 $\frac{1}{2}$ och sedan til Furby 1 $\frac{1}{8}$ mil.
Tibble	- 1 $\frac{1}{2}$		(c) Ifrån Sala til Kila eller Sättra/ Hällöbrun är $\frac{1}{2}$ mil. Uti By Socken äro Järnbruten: Horn- dal och Watbo.
Granskrog	- 2 -		(d) Den som wil deenna Wägen resa til Aftad, har ifrån Brunbeck $\frac{1}{2}$ mil.
Furby (a)	- 1 $\frac{3}{4}$		
Wånfiö	- 1 $\frac{3}{4}$		
Carlby ell. Wad (b)	- 1 $\frac{1}{8}$		
Terna	- 1 $\frac{1}{4}$		
Kifftad	- 1 -		
Sala (c)	- 1 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{8}$	
Brodbo	- 1 $\frac{1}{8}$		
Brunbäck (d)	- 2 $\frac{1}{4}$		
Grådö	- 1 $\frac{3}{4}$		
Hedemora (e)	- $\frac{1}{2}$	5 $\frac{5}{8}$	
Upbo (f)	- 1 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	
Strand	- 1 $\frac{1}{2}$		
Falun	- 2 -	4 $\frac{3}{8}$	
		22 $\frac{1}{2}$	

§ Folfiärna Socken ligga Järnbruten: Enstbo/ Rösberga och Fors.

(e) En Mil ifrån Hedmora är Garpenbergs Koppargrufwa och
Bruk, samt uti Hedmora Socken Strålruten Dawidsbyn och Troll-
bo. Jämwal Järnbruten: Näreusbruk/ Enstbo/ Dreckie och Långfors.

(f) Här i Skladwi Socken är Koppargrufwan Löfåsen / och uti
Husby Socken Bruken: Stjernsund, Långshyttan/ Hinsbyttan
och Ere.

Millalet.

§. 2. Til Afwestad.			
Ifr. Stockholm - til			
Sala §. 1. (g)	--	12 $\frac{1}{8}$	
Broddbo	- 1 $\frac{1}{8}$		
Nykrog	- 1-		
Afwestad	- 2-	4 $\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{4}$
§. 3. Til Säter Stad.			
Ifr. Stockholm til			
Sala §. 1.	- --	12 $\frac{1}{8}$	
Broddbo	- 1 $\frac{1}{8}$		
Brunbäck	- 2 $\frac{1}{4}$		
Gråbo	- 1 $\frac{3}{4}$		
igenom Hedmora til			
Säter (h)	- 1 $\frac{3}{4}$		
Naglarby	- 1 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{7}{8}$	19-
Falum (i)	- 2 $\frac{1}{2}$	4-	23-

(g) Ifrån Sala åt hemmigsbo går Wägen/ enligit 6. §. uti 3. Cap. til Norberg och widare åt Wästra Bergslagen.

(h) Eljest kan man från Säter resa in på ordinaire Wägen til Appbo 1 $\frac{1}{4}$ / Strand 1 $\frac{1}{4}$ / och til Fahlun 2. mil/ som dock är något längre.

(i) En hjerdedels mil ifrån Säter ligger Bisfbergs Järngrufwa/ och uti Wästra Bergslagen äro följande Bruk: Haggie/ Morgård, Bysmedjan/ Wernäs i Norberke Socken; därest och är Skishyttan en

Silfvergrufwa. Järsjöbo/ Lersjöbo/ Malingsbo/ Korflång/ Solfsbo/ Nyfors/ Långbo och Sare i Ödrrberkes Socken. Wästanstid och Lodwikabruk i Gränges Socken/ därest och äro åtskillige Järngrufwor.

Uti Wästerdalarne och Näs Socken äro Järnbruken: Grafwendal/ Strömsdal och Fredrichsberg; Til hwilka man reser genom Luna Socken/ der Bruken Grängshammar och Nyshyttan äro belägne/ samt sedan genom Gagnäs och Floda til Näs/ dit det räknas 9 Mil.

I Österdalarne och Öre Socken är Wärna Bruk/ dit det ifrån Falun genom Sochnarna Uhl, Lexand och Rättwil räknas 11 a 12 Mil. Och genom samma Socknar til Mora 10. Mil/ därest Järnbruket Siljansfors är belägit; och uti Örsa Socken Bruken Fridshammar och Furudal.

5. CAPITLET,

Wägarne ifrån Stockholm til Upsala samt Städerna
och Bruken i Upland och Roslagen.

		Miltalet.			
§. 1. Til Upsala.					
Ifr. Stockholm	til			(a) Emellan Rotebro och Mårstad går en annan Wäg öfwer Långåsen, näml. Ifrån Stockh. til	
Rotebro (a)	-	2--		Rotebro	2-
Mårstad (b)	-	1 $\frac{3}{4}$		Åshusbo	1 $\frac{1}{4}$
Allike	-	1 $\frac{3}{4}$		Nederången	1-
Upsala	-	1 $\frac{1}{2}$	7-	Marma	1 $\frac{1}{4}$
§. 2. Til Östhammar och Öregrund denna Wägen.					
Ifr. Stockholm (*)	til			Upsala	1 $\frac{1}{4}$
Upsala §. 1.	-	--	7-		— 6 $\frac{3}{4}$
Berga	-	1 $\frac{1}{2}$		(b) Här wid Mårstad går Wägen af til Sigetuna Stad $\frac{3}{4}$ mil, och således 4 $\frac{1}{2}$ mil ifrån Stockholm.	
Håberga	-	2 $\frac{3}{8}$		(*) En firadels mil ifrån Staden på denna sidan ligger Kongslustflotten Carlberg, och Ulrichsdahl $\frac{1}{2}$ m. / samt Drottningholm 1. mil från Staden på Fosön i Sjön Mälaren.	
Lystad	-	1 $\frac{3}{8}$		(c) 1 $\frac{1}{2}$ mil ifrån Norrtelje ligger Rådmanns ö Kongsgård, där est Krigsfolket blifwer embarquerade; och Lindholms Gods 2. m. ifrån samma Stad.	
Östhammar	-	1 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{5}{8}$		
Sund	-	1 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{5}{8}$		
Öregrund	-	2 $\frac{1}{8}$	15 $\frac{3}{4}$		
§. 3. Til Norrtelje denna Wägen.					
Ifr. Stockholm	til				
Upsala §. 1.	-	--	7-		
Marma	-	1 $\frac{1}{4}$			
Hjelmstad	-	1 $\frac{1}{4}$			
Lindberga	-	3 $\frac{3}{4}$			
Kundby	-	1 $\frac{1}{4}$			
Norrtelje (e)	-	1 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{3}{8}$		
			13 $\frac{3}{8}$		

Miltalet.

§. 4. Til Danmora Grufwor.					
Ifr. Stockholm	til				
Upsala §. 1.	- - -	7			(d) Ifrån Andersby till Österby bruk är $\frac{1}{2}$ mil och saltes des från Stockholm lika långt som till Danmora G. u. wa.
Husby	- $1\frac{1}{2}$				
Watuholmabruk	- $1\frac{1}{2}$				
Andersby (d)	- $1\frac{1}{2}$				
Danmora Grufwa	- $\frac{1}{2}$	4			
			11		
§. 5. Til Lössfa Bruk.					
Ifr. Stockholm	til				
Upsala §. 1.	- - -	7			(e) I Lössfa socken äro och Järnbruken Österby och Helleboda belägne. Jämväl Skiebo i Edsbo socken. Förgårdet Waddö socken. Orta- la i Waddö och Hargås bruk i Hargås socken
Til Andersby §. 4.	3				
Söderbo	- $1\frac{1}{2}$				
Löfstad Bruk (e)	2	$7\frac{1}{2}$			
			$14\frac{1}{2}$		
§. 6. Roslags Wägen til Nortelje.					
Ifr. Stockholm	til				
Enstad (f)	- $1\frac{3}{4}$				(f) På andra sidan om Enstad wid Wätsjö/ tar Wägen af til Bira bruk.
Östby	- $1\frac{7}{8}$				
Hall	- 1				
Rilanda	- 1				
Norrtelje	- $1\frac{1}{2}$				
			$7\frac{3}{8}$		
§. 7. Til Östhammar och Gregrund samma Wäg.					
Ifr. Stockholm	til				
Enstad	- $1\frac{3}{4}$				
Östby	- $1\frac{7}{8}$				
Hall	- 1				
Kudby	- $1\frac{1}{4}$				

Miltalet.

Wäster Såtra	-	1 $\frac{1}{4}$		12 $\frac{3}{4}$
Bro	-	$\frac{3}{4}$		
Blocka	-	$\frac{3}{4}$		15
Gilberga	-	1 $\frac{1}{4}$		
Sanda	-	1 $\frac{3}{8}$		2 $\frac{1}{4}$
Marka	-	1 $\frac{1}{2}$		
Ölthammar	$\frac{3}{4}$ mil	-		15
Ifrån Marka til				
Sund	-	1 $\frac{1}{2}$		2 $\frac{1}{4}$
Öregrund	-	$\frac{3}{4}$		

6. CAPITLET.

Wägen Norr omkring ifrån Stockholm til Städ-
 derne och Orterne uti Wäster-Norrland och Wä-
 sterbotten, sam sedan genom Österbotten och
 Finland til de der belagne Städer.

Miltalet.

§. 1. Til Giefle,				
Ifr. Stockholm til				7
Upsala Cap. §. 1.	-	-		
Högstad	-	1 $\frac{1}{4}$		10 $\frac{1}{2}$
Låby	-	1 $\frac{1}{4}$		
Yfre (a)	-	2		17 $\frac{1}{2}$
Mehede (b)	-	2		
Elfkarby (c)	-	1 $\frac{1}{2}$		17 $\frac{1}{2}$
Giefle (*)	-	2 $\frac{1}{2}$		

(a) Wid denna Wä-
 gen har man Ulfors
 bruk i Tierps Socken.
 (b) Carlholm och
 Strömsberg i Tolsta
 Socken/ och Wäglan-
 da bruk i sama Socken.
 (c) Örn och Harnås
 Bruk ligga uti Elfkar-
 by Socken.
 (*) Fämmål här om-
 kring Giefle Sammel-

hyttan, Håstebo/ Wij och Ball i Lersåters Socken. Gysinge och
 Upsid i Fårnebo Socken. Hammarby/ Högbo/ Ås, Jäderbo/ Nor-
 berg/ Brobygge och Högfid i Åswanfid. Tollfors/ Mackmyra/ Fors-
 backa i Wahlbo/ Bratsfors och Åmot i Åkelbo. Samt Årmar, Wisfors
 och Wisfid i Hamrunge Socken.

§. 2. Genom nedannämnde Stå: Millalet.
 der til Umæ.

Ifr. Stockholm	til		
Upsala Cap. 5. §. 1.	--	--	7-
Gefle §. 1.	-	10 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$
Trojje	-	1 $\frac{1}{2}$	
Hamrånge	-	1 $\frac{3}{4}$	
Skog eller Strå- kiärre (d)	-	3-	
Söderdala ell. Skale	2-		
Söderhamn $\frac{3}{4}$ m.	--	9-	26 $\frac{1}{2}$
Sann ell. Norr Ala		$\frac{3}{4}$	
Men ifrån S. Ala		1 $\frac{3}{4}$	
Opånge	-	2 $\frac{1}{4}$	
Ingesund	-	1 $\frac{1}{2}$	
Hudwikswall $\frac{3}{4}$ m.	--	5 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{4}$
Sanda $\frac{1}{4}$, men ifrån			
Ingesund	-	1 $\frac{1}{4}$	
Wålftad	-	$\frac{3}{4}$	
Bringftad	-	1 $\frac{3}{4}$	
Röde	-	1 $\frac{1}{2}$	
Dingerfiö (e)	-	2 $\frac{3}{4}$	
Sundswall $1\frac{1}{4}$ m.	--	8 $\frac{1}{2}$	40
Til Finftad 1 m., men			
Ifr. Dingerfiö	-	2 $\frac{1}{2}$	
Fiell	-	1 $\frac{1}{4}$	
Södermark	-	1 $\frac{7}{8}$	
Hernofand (f) $1\frac{1}{4}$ m.	--	5 $\frac{3}{8}$	45 $\frac{3}{8}$
Til Norrftig 1 m., men			
ifr. Södermark	-	1 $\frac{3}{8}$	
Weda	-	1 $\frac{1}{2}$	
Skullerftad	-	1-	

(d) 2. Mil från Skog är Byn Flor belägen/derest en Linné Fabrique är invättad. Jemväl äro här i Hälsingland belägne följande Järnbruk/ näml. Sunäs/ Gullgruswa, Maråker/ Iggesund/ Ström/ Kilsfors och Långwind.

(e) Uti Medelpad äro Järnbruken: Gallström/ Edgdön och Aniken belägne.

(f) Uti Ängersmanland äro Järnbruken: Högfors/ Golsjö/ Graninge/ Forska och Utansjö. I Soleftå Socken 8. Mil ifrån Hernofand är en Märcknadspåls.

Miltalefs

Saltsåker	-	2 $\frac{1}{4}$
Åfia	-	- $\frac{3}{4}$
Doggstad	-	1-
Biåftad	-	2-
Hörnås	-	1-
Bröftad	-	1 $\frac{1}{8}$
önska	-	2 $\frac{1}{8}$
Atwa	-	2-
Lefwer	-	1 $\frac{1}{2}$
Bäck	-	1-
Södermiöln	-	1 $\frac{1}{8}$
Röbeck	-	2 $\frac{1}{4}$
Umeå (g) $\frac{3}{8}$ m.	-	22 $\frac{3}{8}$
Til Innertafå $\frac{7}{8}$ m. men från Röbeck	-	65 $\frac{1}{8}$
Såfwar	-	1 $\frac{1}{8}$
Diekneboda	-	1 $\frac{7}{8}$
Rikleå	-	1 $\frac{1}{2}$
Gumboda	-	1 $\frac{1}{2}$
Grimansmark	-	1 $\frac{1}{4}$
Sele	-	1 $\frac{1}{4}$
Daglöften	-	1 $\frac{1}{2}$
Burå	-	1 $\frac{1}{2}$
Innerwik	-	1 $\frac{1}{8}$
Sunnanå	-	1-
Fråstkågeå	-	1 $\frac{3}{8}$
Böskeå	-	1 $\frac{1}{4}$
Åbyn	-	1 $\frac{1}{4}$
Rindbeck	-	1-
Jåfrå	-	1 $\frac{1}{8}$
Hårtlax	-	1 $\frac{1}{4}$
Piteå (h) $\frac{3}{4}$ m.	-	23-

(g) Här wid Umeå har man Sidwågen öfwer Botniska Hafwet/ eller den så kallade Öwertken til Österbotten/ der öfwer räknas 10 a 11 Mil och midt uti ungefär ligger Holmöln, som stilsjer bemålte Haf uti Östra och Västra Öwertken.

12 Mil ifrån Umeå är Lycksele/ Kapparnas Kyrka belägen/ därest och är deras Tings- Upbörds- och Marknads Plats.

(h) Til Kapp-Kyrkan Arwidshaur uti denna Piteå Kappmark räknas 9 Mil/ därest och är Marknadsplats.

89 $\frac{1}{2}$

Millalet.

Ifrån Hårtlax til	-		
Öjebyn	-	$1\frac{1}{4}$	
Röfswik	-	$2\frac{1}{8}$	
Ersnås	-	$1\frac{1}{4}$	
Gieddwik	-	$1\frac{1}{2}$	
Luleå (i)	-	-	$6\frac{1}{8}$
Gaml. Luleå 1 m.			
men ifr. Gieddwik	-	$\frac{5}{8}$	
Persön	-	$1\frac{5}{8}$	
Rånöbyn (k)	-	$1\frac{3}{4}$	
Hwitån	-	$1\frac{1}{4}$	
Toreå	-	$1\frac{3}{8}$	
Månsbyn	-	2	
Grötnås	-	$\frac{5}{8}$	
Sangis	-	2	
Saifwitz	-	1	
Kiårsbeck	-	$1\frac{5}{8}$	
Torneå (l)	-	$1\frac{1}{8}$	$15\frac{1}{2}$
§. 3. Vägen til Herjedalen /			
nåmligen:			
Ifr Stockholm til			
Söderhamn §. 2.	-		$26\frac{1}{2}$
Söderala	-	$\frac{3}{4}$	
Löten	-	$\frac{1}{2}$	
Giorsberg	-	$1\frac{1}{2}$	
Walstad	-	$2\frac{1}{2}$	
Alfåttå	-	$2\frac{1}{4}$	
Storbyn (*)	-	$2\frac{1}{4}$	

(i) Här ifrån til
 Fockmof Lapparnas
 Ryrka och Mark-
 nadsplats räknas 18
 Mil.

(k) 4 mil ifrån Lu-
 leå uti Rånd Socken
 är anlagt et nytt
 Järnbruk/ som kallas
 Melstens Bruk och 10
 a 11 Mil der ofwansö-
 re i Lappmarken ligg-
 er Gelliware Järn-
 grufwa.

(l) Ifrån Torneå
 Stad räknas 16 Mil
 til Kengis Järnbruk
 i Lappmarken, och
 därifrån 7 a 8 Mil til
 Joniswands Järn-
 grufwor. Til Lapp-
 parnes Ryrka och

Marknadsplas Jues
 Kasjärwi säjes wara
 öfwer 30 Mil ifrån
 Torneå Stad/ och til
 Kautokeino Ryrka
 och Marknadsplas
 räknas 44 mil. samt
 til Utsjocki 80 mil.

Til Lapparnas Mark-
 nadsplats Enara uti
 Rimi Lappmark, hål-
 les före wara 70 mil
 ifrån Torneå Stad.
 Til Kemihyle 38 mil /

Kuolajerwi 44 mil, Kusamo 50 mil/ Säbankyle 27 mil/ och til Rits-
 tih 25 Mil ifrån Torneå.

(*) Här uti Herjedalen är Wåplinge Kopparwerk.

Miltalet.

Kårböle	-	$3\frac{3}{4}$	
Elfweros	-	4	$17\frac{1}{2}$
Sweg	-	$1\frac{1}{2}$	
§. 4. Vägen up til Jemtland			
Ifr. Stockholm til			
Sundswal	§. 2.	-	40
Wattiom	-	$1\frac{3}{4}$	
Kiålstad	-	$2\frac{1}{4}$	
Wislanda	-	$2\frac{1}{2}$	
Borgfiö	-	$1\frac{1}{2}$	
Bråke	-	4	
Fannbyn	-	$3\frac{1}{8}$	
Giärde	-	$2\frac{1}{4}$	
Glassefer på			
Frostön (*)		$2\frac{1}{4}$	$19\frac{3}{8}$
§. 5. Denna Vägen genom			$59\frac{5}{8}$
Uleå &c. til Wasa.			
Ifr. Stockholm til			
Upsala Cap. 5. §. 1.	-	-	7
Giefle Cap. 6. §. 1.	-	$10\frac{1}{2}$	$17\frac{1}{2}$
Torneå	-	-	$110\frac{5}{8}$
Lefwamen	-	1	
Ratiola	-	$1\frac{1}{4}$	
Maxaniemi	-	$1\frac{7}{8}$	
Simo	-	$1\frac{1}{2}$	
Kiufraniemi	-	$1\frac{3}{8}$	
Alafwa	-	$1\frac{3}{4}$	
Jio	-	2	
Haukepodas	-	$1\frac{5}{4}$	
Uleå (m)	-	$2\frac{1}{4}$	$14\frac{3}{4}$
			$125\frac{3}{8}$

(*) Därest är en Marknadsplats och en Skaus.

(m) Ifrån Uleå går och en Vägen genom Landet emellan Sjds arno Pesene och Saks ma, nemligen:

Til Kiåmbalå	$1\frac{1}{4}$
Elsele	$1\frac{1}{2}$
Hapaniemi	1
Kåstälå	$1\frac{1}{4}$
Kajalå	$1\frac{3}{4}$
Sipolå	1
Pulkilå	$1\frac{1}{4}$
Popola	$1\frac{1}{4}$
Lamu	$1\frac{1}{2}$
Witamecki	$2\frac{1}{4}$
Nemås	$1\frac{1}{2}$
Usmangi	$1\frac{1}{4}$
Koskiälå	1
Lifala	$1\frac{1}{4}$
Palois	$1\frac{1}{2}$
Ulmåtlå	$1\frac{1}{4}$
Olokalå	$1\frac{1}{4}$
Karwasalmi	$1\frac{1}{4}$
Ungiwåsi	1
Kiårmesark	$1\frac{1}{4}$
Kajswisari	1
Kakwo	1
Safwilar	1
Putusalmi	2
Sanas	$1\frac{1}{2}$
Låpperwirba	$1\frac{3}{4}$
Kyllolla	$1\frac{3}{4}$
Jorwis	2

Miltalef,

Weikas	-	-	I	-	
Wafa	-	-	I	-	8 $\frac{3}{8}$
§. 7. Närmesta Wågen emellan Wafa och Åbo.					162 $\frac{3}{4}$
Ifr. Stockholm		til			
Upsala Cap. 1. §. 1.	-	-			7
Giefle Cap. 6. §. 1.	-	-			17 $\frac{1}{2}$
Torneå §. 2.	-	-			110 $\frac{5}{8}$
Wafa §. 6.	-	-			162 $\frac{3}{4}$
Toby	-	-			$\frac{5}{8}$
Maunula	-	-			1 $\frac{1}{8}$
Gumfilå	-	-			1 $\frac{5}{8}$
Holkola	-	-			1 $\frac{3}{8}$
Peldoniemi	-	-			2 $\frac{3}{4}$
Kylmegorå	-	-			2
Rauhajocki	-	-			2 $\frac{3}{8}$
Numijerwi	-	-			2 $\frac{1}{4}$
Kyro Skantz	-	-			2 $\frac{3}{8}$
Ninifalo	-	-			2 $\frac{5}{8}$
Wehuwarpi	-	-			2 $\frac{5}{8}$
Jårtwen Kylå (o)	-	-			1 $\frac{3}{4}$
Hertolaby	-	-			1 $\frac{1}{8}$
Markipå (p)	-	-			2 $\frac{1}{2}$
Pafwola	-	-			2 $\frac{1}{8}$
Lauta Kiyle	-	-			2 $\frac{1}{2}$
Wåmbyle	-	-			1 $\frac{3}{4}$
Wirtzanoja (q)	-	-			1 $\frac{3}{8}$
Oripå	-	-			1
Multanoja	-	-			1 $\frac{3}{8}$
Hyppis	-	-			1

(o) Här wid Jårfo
wen Kylå tar Wågen
af til Tavastehus och
Helsingfors.

(q) Wid Markipå
kommer Wågen från
Biörneborg til Tava-
stehus, Helsingfors,
Fredrichshamn och
Wilmanstrand, samt
åtskillige Orter in i
Landet.

(r) Hit kommer och
en Wåg ifrån Biörne-
borg, som den uti näst-
följande §. anmärkes.

Miltalef.

Måkylå	-	1 $\frac{1}{4}$	
Åbo	-	1 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{8}$
§. 8. Genom Ståderne wid Sjöfanten til Åbo			203 $\frac{7}{8}$
fr. Stockholm til			
Upsala Cap. 5. §. 1.	-		7
Giefle Cap. 6. §. 1.	-		17 $\frac{1}{2}$
Torneå §. 2.	-		110 $\frac{5}{8}$
Wasa §. 6.	-		162 $\frac{3}{4}$
Toby	-	$\frac{5}{8}$	
Sölfweby	-	1 $\frac{1}{4}$	
Malax	-	1	
Petalax	-	1 $\frac{1}{2}$	
Majkepå	-	$\frac{7}{8}$	
Hartström	-	2	
Toby	-	$\frac{3}{4}$	
Nornnås	-	1 $\frac{1}{4}$	
Finby	-	1 $\frac{1}{2}$	
Pinlax	-	1	
Tojkeby (r)	-	1	
Christinæstad	1 $\frac{1}{4}$		14
Der ifrån til Lapp- fierd $\frac{3}{4}$ m. och ifrån Tojkeby til Lapp- fierd allenast	-	$\frac{3}{4}$	167 $\frac{3}{4}$
Hårkeriby	-	1 $\frac{1}{2}$	
Skftung	-	1	
Syby	-	1	
Saftmåla	-	3	
Hwittisbofierd	-	2 $\frac{1}{2}$	
Rausnås (s)	-	2 $\frac{3}{4}$	
Biörneborg $\frac{1}{4}$ m.	-		12 $\frac{3}{4}$
			188 $\frac{1}{4}$

(r) Den som ej har något ärendande til Christinæstad refer här ifrån Tojkeby til Lappfierd som är allenast $\frac{3}{4}$ mil, men igenom Staden til fistnåmde Gåstgifwaregård / är 1 $\frac{3}{4}$ mil.

(s) Här ifrån Rausnås går Wägen förbi Staden til Leiffillå; Men är nästan lika lång Wäg genom Staden / til berörde Gåstgifwaregård.

Miltalet.

Ifrån Rausnäs til				
Leifilå (t)	-	1		
Eufråmine		4		
Raumå	-	1 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$	194 $\frac{1}{2}$
öna	-	$\frac{3}{4}$		
Wåhentacka	-	2		
Loikola	-	2		
Lacktis	-	2 $\frac{1}{2}$		
Turfanpära	-	1 $\frac{1}{2}$		
Numis	-	1		
Åbo	-	2	11 $\frac{3}{4}$	206 $\frac{3}{4}$
§. Deuna Wågen til Hel- fingsfors.				
Ifr. Stockholm til				
Upsala Cap. 5. §. 1.	-	—	7	
Giefle Cap. 6. §. 1.	-	—	17 $\frac{1}{2}$	
Torneå §. 6.	-	—	110 $\frac{5}{8}$	
Wasa §. 6.	-	—	162 $\frac{3}{4}$	
Toby	-	$\frac{5}{8}$		
Maunula	-	1 $\frac{1}{2}$		
Gumfilå	-	1 $\frac{5}{8}$		
Håkola	-	1 $\frac{1}{8}$		
Peldoniemi	-	2 $\frac{3}{4}$		
Kylmägöra	-	2		
Rauhajocki	-	2 $\frac{1}{2}$		
Numijårwi	-	2 $\frac{1}{4}$		
Kyrö Skantz	-	2 $\frac{1}{2}$		
Ninifalo	-	2 $\frac{5}{8}$		
Wehuwarpi	-	2 $\frac{5}{8}$		
Jårfwenkylå (u)	-	1 $\frac{3}{4}$		

(r) Ifrån Biörneborg har man en annan Wåg/ än denna genom Raumå, näml. til Heriewalda och Kanganpå in på den uti nästfdrutgående 7. §. anförde Wågen wid Wirzanoja och så widare til Åbo. Wid Herrewalda til Ulstaro / Flateby / Markipå / Sämis / Karwola / Natiolå och Mesheby in på Tawastehus, Helsingfors, Fredrichshamn och Wilmanstrands Wågarna som anföras 9. 10. 11 och 12 § § här nedanför.

(u) Här tar Wågen af til Åbo enligt 7. §.

Mittalet.

Saffis	-	2	-		
Harju	-	2	-		
Messeby	-	1	-		
Turfula	-	$1\frac{1}{2}$	-		
Kårwändelä (x)	-	$1\frac{3}{4}$	-		
Tawastehus (y)	3	$\frac{5}{2}$	-	35 $\frac{3}{8}$	
Kåntilå	-	$1\frac{3}{4}$	-	198 $\frac{1}{8}$	(x) Här tar Wägen af til Fredrichshamn och Wilmanstrand.
Turkhauta	-	$1\frac{1}{2}$	-		(y) Ifrån Tawastehus går wägen til Åbo at Rengo $2\frac{1}{4}$ m. / Porta $3\frac{1}{4}$ / Wajälå 2 Rode 2. Herwas 2. Brungilla $1\frac{3}{4}$. Huita $1\frac{3}{4}$. Åbo $1\frac{3}{4}$ mil.
Hickio	-	$1\frac{1}{4}$	-		
Hyfwinge	-	$1\frac{3}{4}$	-		
Pengarkoski	-	$1\frac{1}{4}$	-		
Skafwaböle	-	$1\frac{3}{4}$	-		
Helsing Kyrkoby	-	$1\frac{1}{2}$	-		
Hacksbölå	-	$\frac{5}{2}$	-		
Helsingfors (z)	1	$\frac{3}{4}$	-	13	(z) Här ifrån går Wägen til Borgo etc. ser nästföljande §.
§. 10. Til Borgo,				211 $\frac{1}{8}$	
Ifr. Stockholm til					
Wasa Cap. 5. §. 1. Cap.					(a) Nästa Gästgästwaregård til Helsingfors enligt näste förutgående 9. §.
6. §. 1. 2. 6.	-	-	-	162 $\frac{3}{4}$	
Til Hackbölå §. 9. (a)	46	$\frac{5}{8}$	-		
Sibo Kyrkeby	-	$1\frac{1}{2}$	-		
Wakåski	-	$1\frac{1}{4}$	-		
Borgo	-	$1\frac{1}{4}$	-	50 $\frac{5}{8}$	(b) Wid Kårwändele efter 9. §. går Wägen til Tawastehus och Helsingfors samt Borgo.
§. 11. Denna Wägen til Fredrichshamn				213 $\frac{3}{8}$	
Ifr. Stockholm til					
Wasa Cap. 5. §. 1. Cap.					
6. §. 1. 2. 6.	-	-	-	162 $\frac{3}{4}$	
Til Kårwändele §. 9. (b)	3	$1\frac{7}{8}$	-		
Hauho	-	$1\frac{3}{4}$	-		

Wiltalet.

Påhias	-	1 $\frac{3}{4}$	
Pårfwåla	-	1 $\frac{3}{4}$	
Kangantacka	-	1 $\frac{3}{4}$	
Lachtis	-	1 $\frac{1}{4}$	
Willäcktes	-	1 $\frac{1}{8}$	
Nyby	-	1	
Kauselå	-	2	
Kiältis (c)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Wihale	-	1 $\frac{1}{2}$	
Lyckåle	-	1 $\frac{3}{4}$	
Fredrichshamn		1 $\frac{3}{4}$	
§. 12. Til Wilmanstrand.			50 $\frac{3}{4}$
Ifr. Stockholm til			213 $\frac{1}{2}$
Wasa §. 6.	-	-	162 $\frac{3}{4}$
Til Kiältis §. 11.	45	$\frac{3}{4}$	
Kajpias	-	3	
Martila	-	2 $\frac{1}{4}$	
Toikala	-	1 $\frac{1}{2}$	
Wilmanstrand(d)	2		
Taskula Påst-Cont.	1 $\frac{3}{4}$		54 $\frac{1}{2}$
			217 $\frac{1}{4}$
			1 $\frac{3}{4}$
			219

(c) Här går Wäg til Kajpias och sedan til Wilmanstrand efter nästföljande 12. §.

(d) Wägarna här ifrån til Nyflott se 7. Cap. 3. §.



7. CAPITLET.

Den så kallade Påstvägen ifrån Stockholm öfver Hafvet til Åland, och til Finland, samt de där belägne Städer.

		Ristafet.	
§. Til Griffelhamn och öfver Ålands Haf til Åbo			
Ifr. Stockholm (a) til			
Enstad	-	1 $\frac{3}{4}$	
Ostby	-	1 $\frac{7}{8}$	
Hall (b)	-	1 -	
Rilanda	-	1 $\frac{1}{8}$	
Krakstad	-	1 -	
Swanberga	-	1 -	
Tosiinge	-	1 $\frac{5}{8}$	
Griffelhamn	-	3 $\frac{3}{4}$	
Öfver Ålandshaf			10 $\frac{1}{8}$
Til Ekerö Postgård (b)	-	7 -	
Landwöl til			
Marby	-	3 $\frac{3}{4}$	
Ån $\frac{1}{4}$ m. Landwäg och öfver Markfund til			
Frebbenby	-	3 $\frac{1}{2}$	

(a) De som emellan Stockholm och Åbo wilja resa Sjädwagen med Kongl. Påst. Fakterne betala Frakten efter Kongl. Maj:ts Taxa af den 15 Sept 1730. näml. För en Herre/ Fru eller Jungfru 4. Dal. S:mt. För en Dräng eller Piga/ som följer sit Herrskap 2.

Dal. 16 öre. Handtwerk/ Gessel/ Soldat och Dräng 2c. 1 Dal. 16 öre. För en öfver- tåckt Wagn 6 Dal. En stor Chaise 4 Dal. dito mindre 3 Dal. En Tunna Gods—: 16 öre. dito $\frac{1}{2}$ Tunna—: 12. dito $\frac{1}{4}$ dels —: 8. För en Packa eller Kista af en Tunnas storlek —: 16 öre/ alt S:mt. Det som här ej finnes nämnd/ betales i proportion af storleken mot förberörde Saker.

(b) Af Landshöfdinge Embetet i Åbo är en Taxa uprättad/ hwarester öfver Ålands haf/ Sidarna och Sunden på Åland de Resande betala för öfversarten näml. om Sommartiden.

Öfver Ålands haf betales		Sils:m
För en Person alle: dl. öre. na på Påstbåten		1 16
Twa a 3 dit. hwar: dera		1 : :
Fyra a 6 Personer betala hwar dera		28
För särstil (Båt om 5 Bol.		18 3 $\frac{1}{3}$
Dito 6 a 7 Bol :		19 16 $\frac{2}{3}$

Mittalet.

Landwäg til		(d) Öfwo. Bom-	
Enkarby -	1 $\frac{1}{4}$	mersund fjerd	Sil:m.
Landwäg til		För en Person alle-	dl. öre.
Haraldsby -	1 $\frac{1}{2}$	na	5 -
Landwäg til		Dito. 2 a 3 hwardera	3 $\frac{1}{3}$ -
Skorpas -	1 $\frac{1}{2}$	Dito 4 och fler. hwar	2 $\frac{2}{3}$ -
En $\frac{1}{4}$ m. Landwäg och öf-		För särstilt Båt om	
wer Bomersunds fjerd		3 Bol	10 -
(d) til		Dito. 4 Bol	12 -
Wargata eller		(e) Öfwer Sjöen	
Wårde -	1 -	Delen.	
Öfwer Sjön Delen (e) jäm-		För en Person	20 -
te litet Landwäg å öm-		Dito 2 a 3 hwar	14 -
se sidor til		Dito 4 eller flere	12 -
Kumlinge -	3 $\frac{1}{4}$	För särstilt 4 Bols	
Idels mil Landwäg och		Båt	2 -
sedan öfwer Lapp-		Dito 5 Bol	3 -
wåsi (f) til		(f) Öfwer	
Bråndö -	2 $\frac{1}{2}$	Lappwåsi	
Öfwer Wattuskiftet til		För en Pers. allena	18 -
Warfala -	2 $\frac{1}{4}$	Dito 2 a 3 hwar	12 -
Öfwer Turwåsi (ff) til		Dito 4 och flere hwar	10 -
Tomois på Finska Lan-		För en betingad båt	
det 2 m. och sedan		4 Bols	16 -
Landwäg $\frac{1}{4}$ m. til		Dito 5 Bols	8 -
Tajpålå -	2 $\frac{1}{4}$	(ff) Öfwer Tur-	
Latis eller		wåsi	
Winkelå -	2 $\frac{1}{2}$	För 1 Person allena	16 -
Tursanpåre ell.		Dito 2 a 3 hwar	10 $\frac{2}{3}$ -
Niemenkylå	1 $\frac{1}{2}$	Dito 4 ell. flere hwar	9 -
Nuffis Nummisi-		För särstilt Båt	
Åbo (g) -	2 -	om 4 Bol	10 $\frac{2}{3}$ -
		Dito 5 Bol	21 $\frac{1}{3}$ -

Om Wintertiden ifrån den 14 October til den 14 April betales dubbelt emot det här utförde. Vid Fersund därest är Färja betales för Hästar och Wagn 5 öre S:mt. Och öfwer Warfund brukas allenast små båtar och betales ordinairt 12 öre S:mt för hwardera/och för krusen Landwägen betales efter Wästgijware ordningen.

§. 2. Til Fredrichshamn den så kallade Strandvägen och de derwid belagne Städer.

Wiltaler.

Ifr. Stockholm til

Abo §. 1. - - - - - 40⁵/₈

Karois - - - - - 1

Wista - - - - - 1

Händelå - - - - - 1

Hackestaro - - - - - 1

Harla - - - - - 2

Swånskby - - - - - 1

Harkållå - - - - - 1

Ekenås (h) 1¹/₂ m. - - - - - 12⁵/₈

Ifrån Harkållå til

Nyby - - - - - 1

Kåchris - - - - - 2

Bålstad - - - - - 1

Gillobacka - - - - - 1

Båmbållå - - - - - 1

Helsingfors 2. m. - - - - - 10³/₄

Ifrån Båmbållå til

Helsing Kyrkeby - - - - - 2

Hacksbållå - - - - - 1

Sibbo Kyrkeby - - - - - 1

Wåkåski - - - - - 1

Borgo - - - - - 1

Ilby - - - - - 1

Perno Kyrkeby - - - - - 2

Tessjö - - - - - 2

Kupis - - - - - 2

Högfors (i) - - - - - 1

Fredrichshamn - - - - - 1

- 40⁵/₈ -
- 53¹/₄ -
- 62¹/₂ -
- 67 -
- 78 -

Den som har tungt Pagage måste öfwer Hafwet och åfwon- nämde Sjöar betela dubbelt; Men för Matsäck / Sadel / Kapsäck och et Klaff- söder betales intet.

(g) Från Gästaf- waregården Ruffis Nummis, eller ock Åbo Stad har man 1¹/₂ mil til Måndal en lit- ten Stad.

Runsala S och Kungsgård ligger strax wid Åbo / och Rimito S med det derpå belagne Gods och Järnbruk är der ifrån 6 mil.

(h) I Karis Socken är Kasaborgs Gård belagen och Swartö Järnbruk / desutan äro ock här i Nyland Järnbruken: Fagers- wik i Ingo Socken. Bålnäs i Pojo / och Forsby i Perno Sockn. Här är ock den be- kante Hamnen Han- geudd / därest ock är et Lull, Contoir.

(i) Uti Rymines gårds län äro Järn- bruken: Sippola i Wetelax Socken. Pes- tagerswi i Pytis Socken.

Millalet.

§. 3. Til Wilmanstrand och Nyflott.

Ifr. Stockholm - til

Åbo §. 1. - - - - -

Fredrichshamn §. 2. - - - - -

Hulula - - - $\frac{1}{2}$

Pialdo - - - 2 -

Kurfwila - - - $1\frac{1}{2}$

Martila - - - $1\frac{1}{4}$

Tojkala - - - $1\frac{1}{2}$

Wilmanstrand (k) 2 - - - - -

Kilpensari - - - $1\frac{3}{4}$

Attala - - - 2 -

Kifwentacko - - - 2 -

Sibinsari - - - $1\frac{1}{4}$

Telataipal - - - $\frac{3}{4}$

Kanensarl - - - 2 -

Nyflott (l) - - - $1\frac{1}{2}$

§. 4. Til Tawastehus och den Wägen til Fredrichshamn och Wilmanstrand.

Ifr. Stockholm til

Åbo §. 1. - - - - -

Huilå - - - $1\frac{3}{4}$

Brungillå - - - $1\frac{3}{4}$

Herfwas ell. Pardelå - - - $1\frac{3}{4}$

Kåckoå - - - $1\frac{3}{4}$

Pajulå - - - 2 -

Portas - - - 2 -

Rengo - - - $3\frac{1}{4}$

Tawastehus (m) - - - $2\frac{1}{4}$

(k) $1\frac{3}{4}$ mil här i från på Nyssa Grånsö socken är Väst. Contoiret Tassula.

(l) Ifrån Wilmanstrand har man också en annan Wäg til Nyflott/ näml. ifrån Wilmanstrand til
 Tassalsari $1\frac{1}{4}$ m.
 Kusala $1\frac{1}{4}$
 Lapinsalmi $1\frac{3}{4}$
 Wagnemi $2\frac{1}{4}$
 Sipilamlack $1\frac{1}{4}$
 Sulkawa $2\frac{1}{4}$
 Kommarumsby $1\frac{1}{4}$
 Nyflott $1\frac{3}{4}$ m.

(m) Här i Tawastehus land och Holola Socken är en Marknadsplats nti Anjanpeldo By. Afvensledes är uti Jämsjö Socken en Marknadsplats.
 Här i Länet ligger också Godset Stiernsund eller Leppis.

$8\frac{3}{4}$

40 $\frac{5}{8}$
78 -

86 $\frac{3}{4}$

$11\frac{1}{4}$

98 -

40 $\frac{5}{8}$

$16\frac{1}{2}$

57 $\frac{1}{8}$

Miltalet.

Aitälläis	-	1 $\frac{3}{4}$
Påhia	-	1 $\frac{1}{2}$
Pårfwola	-	1 $\frac{3}{4}$
Kangantacka	-	1 $\frac{3}{4}$
Lachtis	-	1 $\frac{1}{4}$
Wi läcktis	-	1 $\frac{1}{8}$
Nyby	-	1 $\frac{1}{8}$
Kaufelå	-	2 -
Kiáltis (n)	-	1 $\frac{1}{2}$
Wihalå	-	1 $\frac{1}{2}$
Lyckålå	-	1 $\frac{1}{4}$
Fredrichshamn	-	1 $\frac{3}{4}$

18 $\frac{3}{4}$

75 $\frac{5}{8}$

(n) Här wid Kiáltis går wägen af til Wilmanstrand, näml. Til Kajpas 3 m. Martila 2 $\frac{5}{4}$ Tojkala 1 $\frac{1}{2}$ Wilmanstrand 2 m. och är således denna wägen 82 $\frac{1}{2}$ mil ifrån Stockholm.

(o) Den som wil resa til Åbo och sedan där ifrån til Wafå, kan taga denna Wägen/ nämligen ifrån Åbo ; ; til

Måhyla	1 $\frac{1}{2}$ m.
Hypis	1 $\frac{1}{4}$
Mustanoja	1 -
Oripå	1 $\frac{3}{4}$
Wiranoja	1 -
Wåmbylå	1 $\frac{3}{8}$
Lautakylå	1 $\frac{3}{4}$
Wafwola	2 $\frac{1}{2}$
Martipå	2 $\frac{1}{8}$
Hertolaby	2 $\frac{1}{2}$
Jårswenkylå	1 $\frac{1}{8}$
Behumarpi	1 $\frac{3}{4}$
Ninifalo	2 $\frac{5}{8}$
Kyro Stans	2 $\frac{5}{8}$
Kumijårswi	2 $\frac{1}{2}$
Kauhajoeki	2 $\frac{1}{4}$

§. 5. Denna Wägen til Städerna wid Botniska Wiken.

Ifr. Stockholm öfwer

Åland in på Finska sidan til Lachtis, eller Winkålå §. 1. 33 $\frac{3}{8}$

Nyftad (o) 2 $\frac{3}{4}$ m. - - 35 $\frac{3}{8}$

Lejhola ifr. Lacht. 2 $\frac{1}{2}$

Wåhentacka - 2 -

öna - 2 -

Raumo - - - 6 $\frac{3}{4}$

Eufråminå - 1 $\frac{3}{4}$

Leiftilå - 4 -

Biörnebg (p) $\frac{3}{4}$ m. - - 6 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{3}{4}$

Kylmågbrå 2 $\frac{1}{2}$	Weldonemi 2 -	Hålkola 2 $\frac{3}{4}$	Gumfså 1 $\frac{1}{8}$
Raumula 1 $\frac{5}{8}$	Loby 1 $\frac{5}{4}$	Wafå $\frac{5}{8}$	som är 41 $\frac{1}{8}$ m.

(p) Brede wid Staden ligger Biörneborgs Rungsgård, och 1. mil från Staden wid Sandudden är Lastage Platsen.

Wiltalek.

Ifrån Lejstia	til		
Rousnås	-	1 -	
Hwittisbofiård	-	2 $\frac{3}{4}$	
Saftmåla	-	2 $\frac{1}{2}$	
Syby	-	3 -	
Skafung	-	1 -	
Harkeriby	-	1 -	
Lappfiård	-	1 $\frac{1}{2}$	
Christinæstad	$\frac{3}{4}$ m.	--	12 $\frac{3}{4}$
Ifrån Lappfiård	til		
Toikeby	-	$\frac{3}{4}$	
Pinlax	-	1 -	
Finby	-	1 -	
Nornås	-	1 $\frac{1}{2}$	
Toby	-	1 $\frac{1}{4}$	
Hartström	-	$\frac{3}{4}$	
Majkepå	-	2 -	
Petalax	-	$\frac{7}{8}$	
Sôlfwoy	-	1 -	
Toby	-	1 $\frac{1}{4}$	
Wafa (q)	-	$\frac{5}{8}$	14 -
Wåjkas	-	1 -	
Speckt	-	1 -	
Marka	-	1 $\frac{1}{4}$	
Koujocki	-	1 -	
Orawais	-	1 $\frac{1}{4}$	
Munfelå	-	1 $\frac{3}{4}$	
Nya Carleby	-	1 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$
Saklôt	-	$\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{4}$
Sundby	-	$\frac{3}{4}$	
Jacobstad	$\frac{7}{8}$ m.	--	2 $\frac{1}{8}$
			85 $\frac{3}{8}$

I detta Lån äro och
 Järnbruken: Tyld i
 Bierno Socken och
 Cantua uti Eufra
 Socken.

(q) Wid Wafa är
 Korsholms Kungs
 gård belägen.

Uti Österbotten ä
 ro Järnbruken Kimo
 i Wdrå och Orisberg
 i Storkyro Socken
 belägne.

Måtalet.

Ifrån Sundby til			
Kråknås	-	1 -	
Abbors	-	1 -	
Storån	-	1 -	
Gamla Carlby (r)		$1\frac{1}{2}$	
		<hr/>	$3\frac{3}{4}$
Witick	-	1 -	
Niemi	-	$2\frac{1}{2}$	
Juntilå	-	1 -	
Lachdensu	-	$1\frac{1}{4}$	
Raukala	-	$1\frac{1}{2}$	
Langilå	-	$1\frac{1}{2}$	
Pafwola	-	1 -	
Hyperi	-	$1\frac{1}{4}$	
Louto	-	$1\frac{1}{4}$	
Piehingeby	-	$1\frac{1}{2}$	
Jufwola	-	1 -	
Brahestad $\frac{1}{2}$ mil	-		$15\frac{3}{4}$
Ifrån Jufwola til			
Olckjocki	-	$1\frac{1}{4}$	
Sikajocki	-	$1\frac{1}{4}$	
Karingango	-	$1\frac{1}{8}$	
Lumijocki	-	$1\frac{1}{4}$	
Limingoby	-	1 -	
Kåmbåå	-	1 -	
Uleå (s)	-	$1\frac{1}{4}$	
		<hr/>	$8\frac{1}{2}$
			105
			113

(r) Vid Gamla Carlby ligger Cronoby, därest är ett Skeppswarf och bygges årtskillige slags Fartyg.

(s) Ifrån Uleå råknas at vara 15 mil til Cajanaborg och berättas vara tåmelig god väg där emellan; Men på Gåstgismaregårdarna och måtalet har man ej kunnat få någon efterrättelse.



Andra Delen,

Wägarna ifrån de Städer, der Landshöfdingarna hafwa sine Säten, til Stockholm och de öfrige Städer och namnkunnige Orter uti Swea och Göta-Riken, samt Storfurstendömet Finland.

I. CAPITLET,

Ifrån Uplala til Städerna och Brnken med flere namnkunnige ställen i Sverige och Finland.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.	(a)	(b)	(c)	(a) Första Colum- nen visar miltalet til nästa Gästgäwars gård. (b) Den 2:dra ifrån nästförutgående Stad. (c) Den 3:die til den Staden) där ifrån Wägarna gå.
Ifr. Uplala (d) - til				
Alfike -	1 $\frac{1}{2}$			
Mårstad (e) -	1 $\frac{3}{4}$			
Rotebro (f) -	2 $\frac{3}{4}$			
Ifr. Stockholm (g) -	2 -			
		7 -		
§. 2 Genom nedannämde Städ- der til Westerås och Öre- bro.				(d) Eljest kan man ock resa Långås Wä- gen/ ifrån
Ifr. Uplala - til				Uplala til Marma 1 $\frac{1}{4}$
Såfwa -	1 $\frac{3}{4}$			Nederången 1 $\frac{1}{4}$
Lilslena (h) -	1 $\frac{1}{2}$			Ushusby 1 -
Enkiöping -	1 -			Rotebro 1 $\frac{1}{4}$
		4 $\frac{1}{4}$		Stockholm 2 -
				är 6 $\frac{3}{4}$ m.

(e) Wid Mårstad går Wägen til Sigtuna $\frac{3}{4}$ mil.

(f) Här / så wäl som wid alla andra närmast Stockholm be-
lägne Gästgäwarsgårdar / betales 12 öre S:mt milen för hästen.

(g) Den som genom Stockholm wil resa til Städerna i Söder-
manland och så vidare / har Wägarna / uti 1 och 2. Cap. 1. §. förra delen

(h) En Fjerdedels mil ifrån Lilslena ligar Eholmsfunds Kungsgård.

D

Nyqwar

Miltalct.

Nyquarn	-	1		(i) Hvilka Bruf och
Westerås		2	3	namnfunnige Orter
Kolbäck		2	7 $\frac{1}{2}$	de Resande hafwa på
Kiöping		1 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{3}{4}$	denna Wägen genom
Östuna	-	$\frac{1}{2}$		Westerås til Örebro/
Arboga		1	12 $\frac{1}{4}$	äro uti den förra de-
Fälingsbro	-	1 $\frac{1}{4}$		slenz Cap. wid 1. §. an-
Glantzhammar		1 $\frac{3}{4}$		märkte. Jänwäl fin-
Örebro (i)	-	1 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{3}{4}$	nas der Wägarna tll
				Lindesberg samt We-
				duwägs och Qwarn-
				backa Manufactur-
				Werd §. 2. Til Mora
				§. 3. Philipstads och
				Carlstad §. 4. Genom
				Kiöping til Bergslas-
				gen §. 5. och genom
				Westerås äfwen til
				Bergslagsorterna §. 6
Och sedan derifrån				(k) Hvilka Bruf
efter 2 Cap. uti för-				och Gods finnas
ra delen til				wid de här an-
Hofwa §. 4. (k)	--	8 $\frac{1}{4}$	25	förde Städer uti Ö-
Skiöfde (l)	-	6	31	ster och Wästergö-
Falkiöping	-	3 $\frac{1}{4}$	34 $\frac{1}{4}$	land/ samt Småland
Ulricæhamn	--	4 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{3}{4}$	Ståne/ Blekingen /
Halmstad	--	14 $\frac{1}{4}$	53	Halland och Bohus-
Äfwen ifr. Örebro til				lån är wid de citerade
Borås §. 5.	-	23 $\frac{3}{8}$	40 $\frac{1}{8}$	§. §. uti 1 och 2. Capit-
Warberg §. 5.	--	7 $\frac{7}{8}$	48	len i förra delen an-
Samt til				fördt/ och angående de
Skara	-	15	31 $\frac{3}{4}$	Städer som här ej
och sedan til				blifwit insatte; så kan
Alingsås	-	7 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{4}$	den Gunstige Läsaren
				som sig af denne Wägs
				wisfare wil betjena, ef-

ter Registret finna dem igen/ och lätteligen råfna tilfammans/ huru långt de äro belägne ifrån den Ort han tänker resa/ och äfwen efter Chartan se hwarest de äro belägne och sedan i anledning deraf taga den närmesta Wägen. (l) 3 $\frac{1}{4}$ mil ifrån Skiöfde är Hio belägen/ och således ifrån Uplala 33 $\frac{1}{4}$ mil

Milftalet.

Giötheborg §. 6.	--	4 $\frac{3}{4}$	43 $\frac{3}{8}$	
It. Ifrån Örebro til				
Mariæstad §. 7.	--	11 $\frac{1}{8}$	27 $\frac{7}{8}$	
och sedan til				
Lidkiöping §. 9.	--	5 $\frac{1}{4}$	33 $\frac{1}{8}$	(M) 6 mil här ifrån
Vennersb. (m) §. 9.	--	7-	40 $\frac{1}{8}$	är Kungshelt och Bo-
Udwalla -	--	3-		hus belägit. Se 10.
Strömstad ibid.	--	7 $\frac{1}{4}$	43 $\frac{1}{8}$	§. 2. Cap. första delen.
Jämväl efter be-			50 $\frac{3}{8}$	och efter 11. §. 8. mil
mälte 2 Cap. för-				ifrån Wennersborg
ra delen ifrån Öre-				til Ämål.
bro til				
Vadstena §. 2. (n)	--	11 $\frac{1}{4}$	28-	
Gränna -	--	5 $\frac{1}{4}$	33 $\frac{1}{4}$	
Jönkiöping -	--	3 $\frac{3}{4}$	37-	(n) Det är 11. m. ifr.
Och vidare der i-				Örebro til Scheninge,
från efter 1. Cap.				5. mil til Asker-
förra delen til				sund och sedan der i-
Vexjö §. 10.	--	11 $\frac{3}{4}$	48 $\frac{3}{4}$	från 2 $\frac{1}{2}$ mil til Med-
Christianstad §. 1.	--	11 $\frac{3}{4}$	60 $\frac{1}{2}$	wi Hålsöbrunn §. 2.
Cimbritzh:n §. 5.	--	0 $\frac{1}{8}$	66 $\frac{5}{8}$	och 3. uti 2:dra Cap.
Ystad §. 1.	--	-	68-	förra delen/ och af-
Carlshamn §. 4.	--	-	57 $\frac{5}{8}$	wen uti 3. Cap. wid
Lund §. 7. §. 13.	--	-	67 $\frac{7}{8}$	4. §. här man Wägen
Malmö §. 7. §. 13.	--	-	69 $\frac{1}{2}$	utförd til Philipsstad
Äfven genom Jön-				och Looa Hålsöbrunn.
kiöping til				
Eksjö §. 11.	--	5 $\frac{1}{8}$	42 $\frac{1}{8}$	

Wiltalef.

Calmar §. 11.	14 $\frac{3}{4}$		
Carlsrona §. 11. 12.	9 $\frac{1}{8}$	56 $\frac{7}{8}$	(o) Ifrån Smedby går sedan Wagen
Ifrån Jönkiöping til		66-	til
Helsingborg §. 14.	25 $\frac{1}{8}$		Torfla 1 mil.
Landsrona §. 13.		62 $\frac{1}{8}$	Lund $\frac{3}{4}$ -
Halmstad §. 15.		64 $\frac{1}{8}$	Kiulstad 1 -
Laholm			Ekfåg 1 -
Engelholm ibid.		53-	Strängnäs 1 -
		55-	Malmby $\frac{1}{2}$ -
		58	Arja $\frac{3}{4}$ -
			Mariafred eller Gripsholm $\frac{1}{2}$ -
§. 3. Genom Westerås öfwer Quicksund til Städer: derua i Ödmanland.			
Ifr. Upsala - til			(p) Wid Quicksund betales Färjepennningar efter Taxan: För öfwertäckt Wagn med 2 Hästar
Westerås §. 2.		7 $\frac{1}{4}$	12 öre, med 4 Hästar
Wendele	1 $\frac{1}{4}$		24. Tom 8 öre/ lastad
öfwer Quicksund til Smedby (o)	1 $\frac{1}{2}$		Kiärra med en Häst
Eskelstuna	1 $\frac{1}{4}$	4-	6 öre/ Tom dito 4 öre/
örstad	1-		ridande 3 öre/ en gående Person 1 öre och
Hösiö	2-		för en lös Häst 1 öre, alt Kopparmynt.
Berga	1 $\frac{3}{4}$		
Dymmelfstad	1 $\frac{1}{4}$		
Strand	$\frac{3}{4}$		
Nykiöping	1 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{3}{4}$
§. 4. Til Norrkiöping.			
Ifr. Upsala - til			
Westerås §. 2.			7 $\frac{1}{4}$
Til Smedby §. 3. (p)	2 $\frac{3}{4}$		
Albro	1-		

Miltalet.

Herfveftad	-	$1\frac{1}{2}$	
Sörby	-	$1\frac{3}{4}$	
Sala (s)	-	$\frac{1}{4}$	$5\frac{3}{4}$
Broddbo	-	$1\frac{1}{8}$	
Nykrog och			
Brunbeck	-	$2\frac{1}{4}$	
Grådö	-	$1\frac{3}{4}$	
Hedmora	-	$\frac{1}{2}$	$5\frac{5}{8}$
Upbo	-	$1\frac{1}{2}$	$11\frac{3}{8}$
Strand	-	$1\frac{1}{4}$	
Falun	-	2-	$4\frac{3}{4}$
§. 7. Til Griffelhamn och se: dan öfwer Mlandshaf til Finland.			
Ifr. Upsala	til		$15\frac{7}{8}$
Bökstad	-	$1\frac{1}{4}$	
Grånby	-	$1\frac{3}{4}$	
Grånstad	-	1-	
Bro	-	$1\frac{1}{4}$	
Bloka	-	$\frac{3}{4}$	
Toftinge	-	2-	
Griffelhamn (t)	-	$\frac{3}{4}$	$8\frac{3}{4}$
§. 8. Til Norrtelje och de öfrige Städerna uti Roslagen/ samt Norrland.			
Ifr. Upsala (u) til			
Östhammar	-	--	$6\frac{5}{8}$
Öregrund	-	--	$2\frac{1}{8}$
Se § Cap. §. 2. förra delen, och til			
Norrtelje ib. §. 3.	-	--	$6\frac{3}{8}$

(s) $\frac{1}{2}$ mil ifrån Sala är Rita eller Sättra Hålsobrun belägen.

Uti 4 Cap. uti förra delen är wid första §. anmärkt/ huru som man ifrån Sala kan resa til de wid samma Wäg och i Wästra Bergslagen belägne Grufwor och Bruf; Jernwål uti 2 och 3. §. §. til Afwestad och Säter, samt Järnbruket i Sier och Wäster Dalarne/ så at de Upsalandsboende/ som wilja resa eller skicka Spanmål til samma Bergslagor/ kunna deraf någorlunda finna huru lång Wäg det är.

(t) Derifrån Wägen öfwer Mland til Städerna uti Finland anses uti 7. Cap. förra delen/ derest och wid 1. §. är anses för det hwad man betalar i Frakt öfwer Hafwet och Sjöarna.

(u) Jernwål har man Wägarne från Upsala uti 5 Cap. förra delen: Til Danmora Grufwor och Wästerholma Bruf §. 4. Til Ekstad §. 5. och derest wid til de öfrige Järns

Samt uti 6 Cap. för-
ra delen til

Gefle §. 1.	-	10 $\frac{1}{2}$	bruken i Upland och Roslagen.
Söderhamn §. 2.	-	9	
Hudwigswall	-	5 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{4}$
Sundswall	-	8 $\frac{3}{8}$	33
Hernösand	-	5 $\frac{3}{8}$	38 $\frac{3}{8}$
Umeå	-	22 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{3}{4}$
Piteå	-	23 $\frac{5}{8}$	82 $\frac{3}{8}$
Luleå	-	6 $\frac{5}{8}$	88 $\frac{1}{4}$
Torneå	-	15 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{5}{8}$
och sedan vidare efter §. 5. neder åt österbotten.			
Uleå (v)	-	117 $\frac{3}{8}$	(v) Ifrån Uplala til de nedansföre Uleå belågne Städer i Fin- land är mycket när- mare wäg/ när man efter 7. §. detta Cap. reser åt Griselhamns och sedan enligt 1. §. 7. Cap. förra delen öf- wer Ålands haf/ som är til Åbo allenast 39 $\frac{1}{4}$ mil. Och såle- des vidare til de öfria ge Städerne uti be- målte Stor-Furstens- ödmne, efter de öfrige §.§. uti förberörde 7. Cap. förra delen, och är ej så lång Wäg som Norr omkring.
Brahestad	-	125 $\frac{1}{4}$	
Gamla Carlby	-	140 $\frac{1}{2}$	
Jacobsstad	-	144 $\frac{1}{2}$	
Nya Carlby	-	146 $\frac{1}{4}$	
Wasa	-	154 $\frac{3}{4}$	
Christinæstad	-	168 $\frac{3}{4}$	
Biörneborg	-	180 $\frac{1}{4}$	
Raumå	-	186 $\frac{1}{2}$	
Åbo	-	198 $\frac{1}{4}$	
Jemwål denna wägen ifrån Wasa til			
Tavastehus	-	190 $\frac{1}{8}$	

	Miltalet.
Helsingfors §. 4.	203 $\frac{1}{8}$
Borgo §. 5.	205 $\frac{3}{8}$
Fredrichshamn	205 $\frac{1}{2}$
Wilmanstrand	209 $\frac{1}{4}$

2. CAPITLET,

Wägarna ifrån Westerås til nedannämde Städer och Orter.

		Miltalet.	
§. 1. Til Stockholm.			(a) Emellan Ljglesna och Granskog är Kungsgården Ekholmslund belägen / och här wid Ljglesna går vägen til Upsala.
Ifr. Westerås til			(b) Wid Barkarby så wäl som alla de öfrige närmast Stockholm belägne Gästgifwaregårdar betalles för hwar Häst 1. Dal. 4 öre R:mt / eller 12 Styfwer milen til nästa ombytte.
Nyquarn	2-		(c) En annan wäg til Upsala näml.
Enkiöping	1-	3-	åt Tibble $\frac{1}{2}$ m.
Ljglesna (a)	1-		Edberga $1\frac{1}{2}$
Granskog	$1\frac{3}{4}$		Carlby 2:
Tibble	2-		Billerstena 1:
Barkarby (b)	$1\frac{1}{2}$		Brunsfäter 1-
Stockholm	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$	Klöfstad $1\frac{1}{4}$
			Upsala $2\frac{1}{4}$
§. 2. Til Upsala och Städerne i Roslagen.			
Ifr. Westerås (c) til			
Enkiöping §. 1.	3-		
Ljglesna	1-		
Såfwa	$1\frac{1}{2}$		
Upsala	$1\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$	
Derifrån se wägarna §. Cap. förra delen til			
Norrtelje §. 3.	$6\frac{3}{4}$	$13\frac{5}{8}$	

Miltalet.

Östhammar	§. 2.	---	13 $\frac{5}{8}$
Öregrund	§. 2.	---	15 $\frac{3}{4}$
Efter i Cap. 7. §. den- na delen til			
Griffelhamn		---	16-
§. 3. Til Sala och G. fle.			
Ifr. Westerås		til	
Halstad		-	1 $\frac{3}{4}$
Sala (d)		-	1 $\frac{3}{4}$
Sörby		-	$\frac{1}{4}$
Hartwestad		-	1 $\frac{3}{4}$
Söråsby (dd)		-	3-
Gingstad		-	1 $\frac{1}{4}$
Åby		-	$\frac{3}{4}$
Brun eller Backa		-	2 $\frac{1}{2}$
Bäck		-	2 $\frac{1}{4}$
Gefle (e)		-	$\frac{3}{4}$
			12 $\frac{1}{2}$
§. 4. Til Hedmora och Falun			
Ifr. Westerås		til	
Halstad		-	1 $\frac{3}{4}$
Hemmingsbo		-	2-
Wiggarne (f)		-	1 $\frac{1}{4}$
Brunbeck		-	1 $\frac{1}{2}$
Grådö		-	1 $\frac{3}{4}$
Hedmora (g)		-	$\frac{1}{2}$
Upbo		-	1 $\frac{1}{2}$
Strand		-	1 $\frac{1}{4}$
Falun		-	2-
			8 $\frac{3}{4}$
			4 $\frac{3}{4}$

(d) Ifrån Sala $\frac{1}{2}$
mil är Rila eller Sät-
tra Hålsobrun belä-
gen.

(dd) Man har el-
jest en annan ny och
genare Wågen ifrån
Sörby til Arnbo och
sedan til Söråsby.

(e) Der ifrån til
Städerna i Norrland
se 6 Cap. förra delen.
De uti Gästrik-
land och längre up
belagne Bruk äro åt-
wen där nämde.

(f) Sedan man
kommer förbi Nykrog
har man Wågen til
Aftad, som den uti
2 § 4. Cap. förra de-
len ansöres.

(g) Ifrån Hed-
mora eller Grådö har
man Wågen til Säter
Stad efter 3. §. 4.
Cap.

Miltalet.

§. 5. Til Kiöping, Arboga,
och Örebro.

Ifr. Westerås	- til		
Kelbeckskrog		2-	
Kiöping (h)	-	$1\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{4}$
Östuna	-	$\frac{3}{4}$	
Arboga	-	1-	$1\frac{1}{2}$
Fälingsbro		$1\frac{1}{4}$	5-
Glantshammar		$1\frac{3}{4}$	
Örebro (i)		$1\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4}$

§. 6. Til Linde, Nora och
Philipsstad, samt den
Bergslagen.

Ifr. Westerås	- til		
Arboga §. 5.	-	5-	
Fälingsbro	-	$1\frac{1}{4}$	
Blixterbo (k)	-	$1\frac{1}{2}$	
Bondebyn	-	2-	
Nora Stad	-	1-	$5\frac{3}{4}$
Greksåker	-	$1\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{4}$
Grythyttan (l)	-	2-	
Saxhyttan	-	$\frac{3}{4}$	
Saxåna	-	1-	
Onshyttan	-	1-	
Philipsstad	-	1-	7-
Bratfors	-	1-	$17\frac{3}{4}$
Bors	-	2-	
Prestgården	-	2-	
Carlstad (m)		$1\frac{1}{3}$	7-

(h) Vägen genom
Kiöping til Bergslagen/
gen/ Afstad, Hedmora
och Säter samt Falun
se 1. Cap. 5. §. denna
delen.

(i) Ifrån Örebro
har man sedan Vä-
garna til Städerna
i Wästergötthland /
Halland och Skåne
uti 2. Cap. förra de-
len/ samt 3. Cap. 4.
§. ibid.

(k) Här ifrån til
Linde, eller Lindes-
berg är $1\frac{3}{4}$ mil/ och
ifrån Linde til Bes-
dunågs och Dwarne-
backa Manufactorie-
Werk är 1. mil.

(l) En och en half
mil här ifrån är Lo-
ka Hålsöbrun.

(m) Den Vägen
åt Örebro til Carlstad
är närmare.

	Miltalet.	
§. 7. Til Nykiöping, och Norrkiöping.		(n) Härifrån har man sedan, efter 19. §. 1 Cap. förra delen/wägen til Wimerby Westerwik och Calnar.
Ifr. Westerås til Nykiöping §. 3 C. 1. ---	1 2 1/2	(o) Ifrån Lindkiöping til Städerna nedder i Småland och Ståne finnas wägar; na i 1 Cap. förra del.
Norkiöp. (n) §. 4. C. 1. ---	14 1/2	
Lindkiöp. §. 5. (o) ---	20 3/4	



3. CAPITLET, Wägarna ifrån Örebro.

	Miltalet.	
§. 1. Til Stockholm.		(a) Här ifrån Westerås Wägen til Sala och Gesle samt Städerna i Norrland är antwist uti nästföregående 2 Cap. samt genom Westerås til Hedmora, Afskad, Säter och Falun uti 4 §. 2 C.
Ifr. Örebro - til Glantshammar	1 1/2	
Fälingsbro -	1 3/4	
Arboga -	1 1/4	4 1/2
Östuna -	1 -	
Kiöping -	1 1/2	
Kolbeck -	1 1/2	6 -
Westerås (a) -	2 -	
Nyquarn -	2 -	9 1/2
Enkiöping	1 -	
Lifslena (b)	1 -	3 -
Gran -	1 3/4	12 1/2
Tibble -	2 -	
Barkarby -	1 1/2	
Stockholm	1 1/2	7 3/4
	20 1/4	

Milstalet.

§. 2. Til Stockh. Södra Wägen.

Ifr. Örebro - til

Arboga §. 1. - - 4 $\frac{1}{2}$

Kongsör - - 2 $\frac{1}{2}$

Smedby (c) - - 1 $\frac{1}{2}$

Torshälla - - 1 -

Lund - - 4 -

Kiulstad - - 1 -

Ekefåg (d) - - 1 -

Strengnås - - 1 -

Malmby - - 3 $\frac{3}{8}$

Årja (e) - - 3 $\frac{3}{8}$

Mariæfred eller

Gripsholm - - 1 $\frac{5}{8}$

Läggstabro - - 1 $\frac{1}{2}$

Kumbla - - 1 $\frac{1}{2}$

Södertelje - - 1 $\frac{1}{2}$

Fittia - - 3 $\frac{3}{8}$

Stockholm - - 2 -

3 $\frac{1}{2}$

§. 3. Til Nykiöping, Norr-och

Lindkiöping

Ifr. Örebro til

Restad - - 1 $\frac{1}{4}$

Lenås - - 1 $\frac{1}{4}$

Wretstad - - 2 -

Ålfåtter (f) - - 1 $\frac{3}{4}$

Stensjö - - 1 $\frac{1}{2}$

Häll - - 1 $\frac{1}{2}$

Wallenstad - - 1 $\frac{3}{4}$

Nykiöping - - 1 $\frac{3}{4}$

12 $\frac{3}{4}$

12 $\frac{3}{4}$

(c) Ifrån Smedby går äfven en Wägen genom Eskilstuna til Kiulstad som är 2 $\frac{7}{8}$ mil.

(d) Stora Wägen går här ifrån förbi Strängnås til Malmby 1 $\frac{3}{8}$ mil.

(e) Åfven wid Årja har man Wägen förbi Mariæfred til Läggstabro 1. mil.

(f) Ifrån Ålfåtter til Sättra 1. mil/ Malmås 1 $\frac{1}{2}$ / Ci- monstorp 1, Åby 1 $\frac{1}{2}$ Norrkiöping $\frac{3}{4}$ mil/ och således från Örebro 12 mil.

Ifrån Norrkiöping til Wimmerby, Westerwik och Calmar, se Wägen 19. §. 1. Cap. förra delen.

Wilstalet.

Efter förutgående Annotation (f) til			(g) Här ifrån har
Norrkiöping	--	12-	man Wägarna til
Efter 5. §. 1. Cap. til			Wimmerby, Calmar
Linkiöping (g)	--	11 $\frac{1}{4}$	och Carlscrona, samt
§. 4. Genom Bergslagen til			til Ekfjöd, Wexiö.
Falun.			Christianstad, Ystad,
Ifr. Örebro - til			Lund och Malmö &c.
Dylta	"	1 $\frac{3}{4}$	uti 1. Cap. förra delen.
Skiärmarbo (h)	"	1-	
Bondebyn	-	1-	(h) Denna Wä-
Lindesberg	-	1-	gen til Nora Phi-
Ramshyttan	-	2-	lipsstad, samt den
Nya Kopparberget	-	2-	Bergslagen/ se 3 Cap.
Wik	-	3-	förra delen.
Norrberke	-	2 $\frac{3}{4}$	
Ingewalsbo	-	1 $\frac{1}{2}$	(i) Wägarna ifrån
Naglarby	-	2-	Jönkiöping til Stå-
Falun	-	2 $\frac{3}{8}$	derne uti Småland/
§. 5. Till Jönkiöping och där			Skåne och Halland/ se
nedanförre belägne			1. och 2. Cap. förra
Städer.			delen.
Ifr. Örebro efter 2. §.			Ifrån Örebro til
2. Cap. förra de-			Städerna uti Wä-
len til			stergjöldland/ Skåne/
Jönkiöping (i)	--	20 $\frac{1}{4}$	Halland och Bohus
			Lån/ se Wägarna uti
			2. Cap. 4. 5. 6. 7. 8. 9.
			10 och 11. §. §. samt til
			Christinehamn och
			Carlstad &c. 13. §. förra
			den delen.



4. CAPITLET, Wägarna ifrån Falun til nedannämnde Städer och Orter.

		Milstalet.	
§. 1. Til Stockholm.			
Ifr. Falun (a)	til		(a) Til Säcker går Wägen från Falun til Raglarby $2\frac{1}{2}$ / och til Säcker $1\frac{1}{2}$ mil.
Strand	-	2	
Upbo	-	$1\frac{1}{4}$	
Hedmora	-	$1\frac{1}{2}$	
Grådö (b)	-	$\frac{1}{2}$	$4\frac{3}{4}$
Brunbäck	-	$1\frac{3}{4}$	
Nykrog och Broddbo	-	$2\frac{1}{4}$	
Sala (c)	-	$1\frac{1}{8}$	$5\frac{5}{8}$
Kistad	-	$\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{8}$
Terna	-	1	
Gestre	-	$1\frac{3}{4}$	
Långtora (d)	-	$1\frac{1}{4}$	
Furby (e)	-	$1\frac{1}{8}$	
Gran	-	$1\frac{3}{4}$	
Tibble	-	2	
Barkarby (f)	-	$1\frac{1}{2}$	
Stockholm	-	$1\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{8}$
§. 2. Til Upsala och Städerna i Roslagen.			
Ifr. Falun efter nåst för utgående i. §. til			
Sala	-	-	$22\frac{1}{2}$
Sörby	-	$\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{8}$
Hertwestad	-	$1\frac{3}{4}$	

(a) Til Säcker går Wägen från Falun til Raglarby $2\frac{1}{2}$ / och til Säcker $1\frac{1}{2}$ mil.

(b) Emellan Grådö och Brunbeck tar Wägen af til Aftad.

(c) $\frac{1}{2}$ mil ifrån Sala är Kila eller Sättra Hålsöbrun belägen.

Wid i. §. uti 4 Cap. förra delen är anmärkt hwilka Bruck wid denna Wägen äro belägne.

(d) Här går en Wäg til Enkiöping.

(e) Emellan dese Gästgifwaregårdar har man och en Wäg til Ekholmsfunds Kungsgård.

(f) Här tar Wägen af til Smartsjö Kungsgård / och när man kommer på $\frac{1}{2}$ mil når Stockholm ligger Ulrichsdals Kungsgård / samt $\frac{1}{4}$ mil närmare Staden Kongl. Lust- Slottet Carlberg til böger.

Wilttolet.

Kiöltwa	-	1 $\frac{1}{2}$		(g) Utli 5. Cap. förra delen har man Wägarna til Bruken uti Upland och Roslagen.
Upsala (g)	-	2 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{1}{8}$
Och sedan der ifrån enligt 2. §. 5. Cap. förra delen til				(h) De som ifrån Falun vilja resa til Öregrund och Östhammar hafwa närmare Wäg åt Gesle eller Elfskarleby
Östhammar	--	6 $\frac{5}{8}$		22 $\frac{3}{4}$
Öregrund, (h)	--	2 $\frac{1}{8}$		24 $\frac{7}{8}$
Jemwål ifrån Upsala efter 3. §. der sammastådes til				(i) Ifrån Griffelhamn kan man sedan fara öfwer Ålands haf och Åland til Städerna uti Finland/ til hwilka Wägarna finnas antecknade uti 7. Cap. förra delen.
Norrtelje	- --	6 $\frac{3}{8}$		22 $\frac{1}{2}$
Åfwen efter 1 Cap. 7. §. i denna delen ifr. Upsala til				(k) Man kan och resa til Örebro genom Bergslagen denna Wägen, neml. ifrån Falun til
Griffelhamn (i)	--	8 $\frac{3}{4}$		24 $\frac{7}{8}$
§. 3. Til Westerås och så vidare til Örebro (k), jemwål til Städerna uti Bidsta Riket.				Raglarby 2 $\frac{1}{2}$ Ingewalsbo 2 Norberke 1 $\frac{1}{2}$ Wif 2 $\frac{3}{4}$ Nya Kopparberg 3 Ramshyttan 2 Lindesberg 2 Bondebbyn 1 Skärmarbo 1 Dylta 1 Örebro 1 $\frac{1}{2}$
Ifr. Falun efter 1 §. til				
Brunbäck	-	7-		
Wiggarne	-	1 $\frac{1}{2}$		
Hemmingsbo		1 $\frac{1}{4}$		
Halstad	-	2-		
Westerås	-	1 $\frac{3}{4}$		
			13 $\frac{1}{2}$	

Miltalet.

Och sedan efter 4. §. 2. Cap. denna delen - til			(1) Niven genom Bergslagen til Kid- ping ifrån Falun ef- ter 1. §. til
Kiöping (1)	3 $\frac{3}{4}$	17-	Hedmora 4 $\frac{3}{4}$
Arboga	1 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{3}{4}$	Gnaelssbenning 1 $\frac{1}{2}$
Örebro (11)	4 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{4}$	Norberg 1 $\frac{1}{2}$
§. 4. Til Städerna uti Sörmanl. Ifr. Falun - til			Abbenning 1 $\frac{1}{3}$
Westerås §. 3.		13 $\frac{1}{2}$	Basimora 1 $\frac{3}{4}$
Sedan efter 3. §. 2. Cap. denna de- len - - til			Gunnilbo 1 $\frac{1}{4}$
Eskelstuna	4-	17 $\frac{1}{2}$	Wysala 1 $\frac{1}{4}$
Nykiöping	8 $\frac{1}{2}$	26-	Giflarbo 1 $\frac{1}{4}$
Efter 2. §. 3. Cap. ifr. Westerås til			Galby 1 $\frac{1}{4}$
Torshella	3 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{4}$	Kiöping 1 $\frac{1}{4}$
Strengnås	3 $\frac{3}{8}$	21-	Och sedan der ifrån til Irobeck 2. mil/ och öfwer Dwieksunds Färia til de här uti 4. §. nämde Städer i Södermanland och Östergötland/ enli- git de här citerade Cap. och §. §.
Mariæfred	1 $\frac{5}{8}$	22 $\frac{5}{8}$	(11) Samt widare til Städerna uti Öster- och Wästergötland/ samt Småland, Skå- ne/ Halland/ Bohus- Län och Blekingen; til hvilka Wägarna äro utförde uti 1. och 2. Cap. förra delen/ samt til Nera, Lindes och Philippskads Bergs lag. Cap. 3.
Cap. 1. §. 4. ifrån Westerås til			
Norrkiöping	14 $\frac{1}{2}$	28-	
Och sedan til			
Lindkiöping i. C.			
1. §. första delen (m)	3 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{7}{8}$	

(m) Man kan och resa den Wägen åt Örebro och sedan efter 5. §. 1. Cap. denna delen til Lindkiöping samt der ifrån til de uti förra delen i Cap. under 2. 3. 4. och de följande §. §. nämde Städer i Östergötland/ Småland, Skåne och Blekingen.

Miltalet.

§. 5. Till Linde, Nora och Carlstad.

Ifr. Falun	-	til	
Westerås §. 3. Cap. 4	--		13 $\frac{1}{2}$
Arboga §. 5. Cap. 2.	--		5-
Efter 3. Cap. 2. §. för- ra delen til			18 $\frac{1}{2}$
Lindesberg (n)	--		4 $\frac{3}{4}$
Nora §. 3. if. Arboga	--		5 $\frac{3}{4}$
It. ifrån Arboga til			23-
Philipsstad §. 4.	-		13 $\frac{1}{2}$
Carlstad ibid.	--		7-

§. 6. Till Gefle och de i Norrland belägne Städer.

Ifr. Falun (o)	-	til	
Sunborn	-	1-	
Swårdfiö	-	2-	
Lomsheden	-	2-	
Hilstad	-	2-	
Högbo	-	1 $\frac{1}{4}$	
Bäck	-	1 $\frac{1}{4}$	
Gefle	-	7 $\frac{7}{8}$	
			10 $\frac{3}{8}$

(n) Den Wägen, som här frammanför te wid 3. §. (k) anfördes, är wäl närmare til; de här anförde Städer; men låter ej wara så god. Dess utan kan man och ressa genom Christinshamn til Carlstad efter 13. §. uti 2. Cap. i förra delen.

(o) Eljest är och denna Wäg ifrån Falun nemligen: til
 Strand 2 m;
 Upbo 1 $\frac{1}{4}$
 Smedby 1
 Rörshyttan 1
 Sticksbo 1
 Sårstad 1 $\frac{1}{2}$
 Hilstad 1 $\frac{1}{2}$
 Högbo 1 $\frac{1}{4}$
 Bäck 1 $\frac{1}{4}$
 Gefle 7 $\frac{7}{8}$

12 $\frac{5}{8}$

Och der ifrån til Städerna i Norrland efter 7. Cap. för-
 ra delen.



5. CAPITLET,

Wägarna ifrån Gefle til nedannämnde Städer och Orter.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.				
Ifr. Gefle (a)	- til			(a) De Brnk och Järnwerk / som wid Gefle och på denna Wägen äro belägne / finnas anförde uti 6. Cap. wid 1. och 2. §. §. förra delen.
Elfkarby	-	2½		
Mehede	-	1½		
Ytre	-	2½		
Låby	-	2-		
Högsta	-	1¼		
Upsala (b)	-	1⅓	10⅝	(b) Wägen ifrån Upsala til Norrtelje, se 5. Cap. 6. §. förra delen / och til Grisselhamn 1. Cap. 7. §. denna delen / samt sedan därifrån öfwer Åland til Städerna i Finland 7. Cap. förra delen.
Efter 1. Cap. 1. §. denna delen til				
Stockholm	-	7-	17⅝	
§. 2. Til Falun				
Ifr. Gefle (c)	- til			(c) Eller ock den Wägen som wid 6. §. uti näst förutgående Cap. anføres.
Bäck	-	7⅞		
Högby	-	1¼		
Hillstad	-	1½		
Lomsheden	-	2-		
Swårdshö	-	2-		
Sunborn	-	2-		
Falun (d)	-	1-	10⅜	(d) Och sedan här ifrån til Hedmora, Säter och Afstad samt Bergslags Orterne,
§. 3. Genom Sala och Westerås med flere Städer til Örebro.				
Ifr. Gefle	- til			
Bäck	-	7⅞		

Miltalet,

Brun	-	$2\frac{1}{4}$			(e) $\frac{1}{2}$ mil här ifrån
Åby	-	$2\frac{1}{2}$			åt Kila eller Sättra
Gingstad	-	$3\frac{3}{4}$			Hålsobrun belägen.
Söråsby	-	$1\frac{1}{4}$			
Harfwestad	-	3			(f) Uti förra delen
Sörby	-	$1\frac{3}{4}$			3. Cap. §. 6. anføres
Sala (e)	-	$1\frac{1}{4}$	$12\frac{1}{2}$		Wägen genom We-
Halstad	-	$1\frac{3}{4}$			sterås til Bergslagen.
Westerås (f)	-	$1\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	16-	
Efter 2. Cap. 5. §. til					(g) Därfammastå-
Kiöping (g)	-	$3\frac{1}{2}$		$19\frac{1}{2}$	des 3. Cap. §. 5. genom
Arboga (h)	-	$1\frac{1}{2}$		21-	Kiöping til Bergslas-
Örebro (i)	-	$4\frac{1}{2}$		$25\frac{1}{2}$	gen.
§. 4. Til Ståderna uti Söder-					(h) J bemålte 3.
manland.					Cap. 2. §. genom Ar-
Ifr. Gefle	-				boga til Lindesberg,
Westerås §. 3.	-			16-	§. 3. til Nora §. 4. til
Torshella och					Philipsstad och Carl-
Eskelestuna C. 1. §. 3.	-	4		20-	stad, samt Bergslas
Nykiöping ibid.	-	$8\frac{1}{2}$		$28\frac{1}{2}$	gerne och Bruken wid
It. ifr. Westerås til					samma Städer.
Norrkiöp. §. 4. C. 1.	-	$14\frac{1}{2}$		43-	(i) Wägarna ifrån
Pars 1. Cap. 1. §. 1. til					Örebro til Ståderna
Lindkiöping (k)	-	$3\frac{7}{8}$		$46\frac{7}{8}$	uti Wästergideland /
					Skåne/ Halland och
					Bohus Lån samt
					Småland / anföras
					uti förra delen 2 Cap.
					(k) Och sedan wi-
					dare til Ståderna nes-
					der uti Landet, se 1.
					Cap. förra delen.

Miltatiet.

§. 5. Til Öregrund och Östhammar samt Griffelhamn och Norrtelje (l)

Ifr. Gefle	-	til		
Elfkarby	-		$2\frac{1}{2}$	
Skierplinge	-		$2\frac{3}{4}$	
Löfftadbruk	-		$1\frac{1}{4}$	
Forsmarsbruk	-		$1\frac{3}{4}$	
Öregrund	-		2	10 $\frac{1}{4}$
Sund	-		$\frac{3}{4}$	
Östhammar	$1\frac{3}{8}$ m.		$2\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$
Ifrån Sund til				
Marka	-		$1\frac{1}{2}$	
Sanda	-		$1\frac{1}{2}$	
Gilberga (ll)	-		$1\frac{3}{8}$	
Broby	-		$1\frac{1}{2}$	
Swanberga	-		$1\frac{1}{4}$	
Norrtelje	-		$1\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$

§. 6. Til Städerna uti Norrland. (m)

Ifr. Gefle efter 2. §.				
6. Cap. förra delen				
Söderhamn	--		9	
Hudwigswall	--			13 $\frac{3}{4}$
Sundswall	--			22 $\frac{1}{2}$
Hernösand	--			27 $\frac{7}{8}$
Umeå	--			48 $\frac{1}{4}$
Piteå	--			71 $\frac{7}{8}$
Luleå	--			77 $\frac{3}{4}$
Torneå (n)	--			92 $\frac{1}{8}$

(l) Denna Vägen är närmare än genom Upsala, som uti 5. Cap. 6. §. förra delen/ samt 2 Cap. 7. §. 2. delen anføres til desse Städer/ jemväl til de Bruf uti Upland och Roslagen som äro wid 4. och 5. §. §. uti 5. Cap. förra delen upförde.

(ll) Här ifrån Gillsberga har man Väg til Griffelhamn, eller och från Broby.

(m) Hvilka Lappmarker här uppe i Landet äro/ och huru långt det från Städerna räknas til deras Ryskor och Marknads platser/ är anfördt wid 2. §. uti 6. Cap. förra delen.

Jemväl äro der Bruken anteknade, samt Vägarne til Herjedalen och Jämtland.

(n) Och sedan efter 3. §. 6. Cap. förra delen utføre til Städerna uti Östbotten och Finland.

6. CAPITLET.

Bågarna ifrån Nykiöping til nedan-
nämnde Städer och Orter.

		Miltalet.		
§. 1. Til Stockholm.				(a) Emell an
Ifr. Nykiöping	til			Swärdsbro och Åby
Swärdsbro	-	$2\frac{1}{8}$		går Wägen af til
Åby (a)	-	$1\frac{7}{8}$		Trosa.
Pilkrog	-	$1\frac{7}{8}$		(b) Ifrån Stock-
Södertelje	-	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{8}$	holm och Städerne
Fittia	-	2		på Norra sidan har
Stockholm (b)	-	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	man Wågarna uti 5.
				och 6. Cap. samt til
§. 2. Til Mariæfred eller				Grisselhamn och se-
Gripsholm.				dan öfver Åland til
Ifr. Nykiöping	til		$10\frac{7}{8}$	Städerna i Finland
Alpa	-	$2\frac{1}{2}$		uti 7. Cap. förra del.
Amerstad	-	2		(c) Ifrån Lågg-
Blackstad	-	1		stadsbro har man och
Låggstadsbro (c)	-	$1\frac{1}{2}$		en Wåg åt Arja
Mariæfred eller				Gästgifwaregård 1.
Gripsholm	-	$\frac{3}{8}$	$7\frac{3}{8}$	mil/ och Malmby $\frac{3}{4}$
				mil/ och sedan til
§. 3. Til Strångnås.				Strengnås $\frac{1}{2}$ mil, som
Ifr. Nykiöping	til			dock är $\frac{3}{8}$ mil längre
Strand	-	$1\frac{3}{4}$		än den uti nästföl-
Dymmestad	-	$\frac{3}{4}$		jande 3. §. anförde.
Berga	-	$1\frac{1}{4}$		(d) Hwilka Kungs-
Höliö	-	$1\frac{3}{4}$		gårdar och Brak här
Wafsbro	-	$\frac{1}{2}$		i Eddermanland äro
Byringe	-	$1\frac{3}{4}$		belagne/ år wid 1. §. §.
Strengnås (d)	-	$1\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{4}$	uti 1. och 2. Cap. förra
				delen nämde.

Miltalet.

§. 4. Genom Eskilstuna öfver
Qwickfund til Westerås.

Ifr. Nykiöping til

Strand	-	$1\frac{3}{4}$	
Dymelstad	-	$-\frac{3}{4}$	
Berga	-	$1\frac{1}{2}$	
Hösiö	-	$1\frac{3}{4}$	
örstad	-	2-	

Eskilstuna (e)

Smedby - $1\frac{1}{4}$

öfver Qwickfunds

Fårja (f) til

Wändele - $1\frac{1}{2}$

Westerås (g)

derifrån til 4 $12\frac{1}{2}$

Upsala (h) C. 2 §. 2. -- $7\frac{1}{4}$ $19\frac{3}{4}$

Sala Cap. 2. §. 3. -- -- 16-

Giefle ibid. (i) -- -- $28\frac{1}{2}$

Hedmora §. 4. C. 2. -- -- $21\frac{1}{4}$

Falun ibid. - -- -- 26-

§. 5. Til Kiöping, samt sedan
genom Bergslagen til
Falun.

Ifr. Nykiöping efter
nåttföregående 4.

§. til

Smedby - $9\frac{3}{2}$

öfver Qwickfund til

Kolbeckskrog - $1\frac{7}{8}$

Kiöping (k) - $2-$ $13\frac{3}{8}$

(e) Emellan Es-
kilstuna och Tors-
hella är alltså $\frac{5}{8}$ mil

(f) Vid Qwick-
funds Fårja betales
Färjepeningar/ som
wid 7. §. 2. Cap. den-
na delen är anfördt.

Ifrån Smedby
går ock en Wäg åt
Kungsör $1\frac{1}{4}$ mil/ och
sedan til Arboga $1\frac{1}{2}$
mil.

(g) Genom We-
sterås til Bergslagen/
se 3. Cap. 6. §. förra
delen.

(h) Samt til be-
öfrige Städerna/jäm-
te Bruken i Upland
och Roslagen/ se 5.
Cap. förra delen.

(i) Til Städerna
i Norrland/ se 6. Cap.
2. §. förra delen.

(k) Vid denna
Bergslags Wägen
ligga åtskillige Fär-
bruk, som äro an-
teknade uti 3. Cap.
förra delen.

Miltalet.

Gålby	-	$\frac{1}{4}$	
Gifslarbo	-	$1\frac{1}{4}$	
Byfala	-	$1\frac{1}{2}$	
Gunnillbo	-	$1\frac{1}{4}$	
Bastmor	-	$1\frac{1}{4}$	
Åbenning	-	$\frac{3}{4}$	
Norberg (l)	-	$1\frac{1}{2}$	
Ingelsbenning		$1\frac{1}{2}$	
Hedmora (m)		$1\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{4}$
Upbo	-	$1\frac{1}{2}$	$23\frac{7}{8}$
Strand	-	$1\frac{1}{4}$	
Falun	-	2	$4\frac{3}{4}$
§. 6. Til Arboga samt Lindes- och Nora Bergslager med mera.			
Ifr. Nykiöping	til		
Wallerstad	-	$1\frac{3}{4}$	
Högby	-	$1\frac{3}{4}$	
Ramstad	-	$1\frac{1}{4}$	
Byen	-	$1\frac{1}{2}$	
Botten (n)	-	$1\frac{1}{8}$	
Öfver Hielmar- lund (o) til			
Berga	-	$1\frac{1}{2}$	
Kungsör	-	2	
Arboga	-	$1\frac{1}{2}$	$12\frac{3}{8}$
Fälingsbrö	-	$1\frac{1}{4}$	
Blixterboda (p)	-	$1\frac{1}{2}$	
Bondebyn	-	2	
Nora Stad	-	1	$5\frac{3}{8}$
Greksåker	-	$1\frac{1}{4}$	$18\frac{1}{8}$
Grythyttan (q)	-	2	

(l) Ifrån Norberg til Aftad är 2. mil. och sedan kan man resa stora Wägen/ som anføres uti 2. Cap. 4. §. denna delen.

(m) Ifrån Hedmora til Säter är $1\frac{1}{2}$ mil och sedan til Raglarby $1\frac{1}{2}$ samt til Falun $2\frac{1}{2}$ mil.

(n) Här ifrån går en Wäg in på Örebro Wägen til Leppe $2\frac{1}{4}$ m. och sedan til Lenäs $1\frac{1}{2}$ mil/ och så vidare til Örebro efter 7. §.

(o) Wid Hielmar-
lund betales Färje-
penningar för en öf-
wertäckt Wagn 18 ör.
Kunt. Lastad Wagn
med 1. par Hästar 12
öre. Tråk, eller Juts-
wagn 9 ör. En Kär-
ra 6. öre/ och åstwen
för en ridande 6. öre
Kopparmynt.

(p) Här ifrån til
Wedumåd § och
Dwarbacka Järn-
Factori är 1. mil/ och
Linde $1\frac{3}{4}$ mil.

(q) $1\frac{1}{2}$ mil til Lofa
Hälsöbrun.

Miltalet.

Saxhyttan	-	$\frac{3}{2}$	
Saxåna	-	1	
Onshyttan	-	1	
Philipsstad	-	1	
Brattefors	-	$1\frac{3}{2}$	7
Bors	-	2	
Prästgården	-	2	
Carlstad (r)	-	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{4}$
§. 7. Til Örebro.			
Ifr. Nzkiöping til			
Wallerstad	-	$1\frac{3}{4}$	
Håll	-	$1\frac{3}{4}$	
Stensjö	-	$1\frac{1}{2}$	
Ålsätter	-	$1\frac{1}{2}$	
Wretstad	-	$1\frac{3}{4}$	
Lenås	-	2	
Restad	-	$1\frac{3}{4}$	
Örebro (s)	-	$1\frac{1}{4}$	$12\frac{3}{4}$
§. 8. Til Hofwa och Städerne uti Wästergötland &c.			
Ifr. Nykiöping efter nåst föregående § til			
Lenås	-	$10\frac{1}{4}$	
Sörby Skyllerstad	-	$1\frac{1}{2}$	
Blackstad	-	1	
Wiby	-	2	
Bodarna	-	2	
Örebro (t)	-	$2\frac{1}{4}$	19

$25\frac{1}{8}$

$32\frac{3}{8}$

(r) Man kan också enlig 4 §. uti 3. Cap. resa den Wägen förbi Nora Stad/ och sedermera ifrån Carlstad til Åmål och Wennersborg efter 13. §. 2 Cap. förra delen/ och hwilka Bruf wid denna Wägen finnas äro jemwäl därstädes nämde.

(s) Den som denna wägen wil resa til Städerna och Bruken i Wärmeland och Bergslagerne/ har wägarna uti 3. Cap. förra delen.

(t) Wägarna här ifrån til Städerna nes der uti Götha Riket/ se uti 2. Cap. förra delen 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. och 11. §. §.

	Miltalet.	
§. 9. Til Norrkiöping, Lin- kiöping och Jönkiöping. Ifr. Nykiöping efter 1. Cap. uti förra de- len §. 1. til Norrkiöping (u) --	6 $\frac{1}{2}$	(u) Ifrån Norr- kiöping har man Wägarna til de uti 1. Cap. 19. §. förra delen nämde Städer.
Lindkiöp. ib. (w) --	3 $\frac{7}{8}$	(w) Ifrån Lind- kiöping til de uti sam- ma C. 2. 3. 4. 5. 6. 7. och 8. §. §. upförde Städer
Jönkiöp. (x) §. 8. --	11 $\frac{7}{8}$	(x) Och härifrån Jönkiöping til Stä- derne neder i Landet efter 10. 11. 12. 13. 14 15. 16. 17. och 18 §. §. u- ti 1. Cap. förra delen.
	10 $\frac{3}{8}$	
	22 $\frac{1}{2}$	



7. CAPITLET.

Wägarna ifrån Norrkiöping til Stä- derne uti Swea och Götha Riken.

	Miltalet.	
§. 1. Til Stockholm Ifr. Norrkiöping til		
Åby --	3 $\frac{4}{8}$	
Krokek --	1 $\frac{1}{2}$	
Wreta --	1 $\frac{4}{8}$	
Jäder --	1 $\frac{4}{8}$	
Nykiöping --	1 $\frac{4}{8}$	
Der ifrån 6. Cap. 1. §. andra delen til Stockholm (a) --	6 $\frac{1}{2}$	(a) Ifrån Stock- holm kan man sedan/ efter 5 och 6. Cap. för- ra delen resa til Stä- derna på Norra sidan och åfwen enligt 7. Cap. där sammastä- des öfwer Åland til Städerna i Finland.
§. 2. Til Strängnäs och de öfri- ge Städer i Södermanl. Ifr. Norrkiöping til	10 $\frac{7}{8}$	
Åby --	3 $\frac{4}{8}$	
	17 $\frac{3}{8}$	

Wiltaler.

Simonstorp	-	1 1/2	
Malmås	-	1	
Stenfiö	-	2	
Ramstads	-	1 1/5	
Flensby	-	1 1/8	
Höfiö (b)	-	1 3/8	
Walsbro	-	1 1/4	
Byringe (c)	-	1 3/4	
Strengnäs	-	1 1/2	12 3/4

§. Til Westerås och Ståder-
na i Upland och Norr-
land.

Ifr. Norrkiöping
reker man nåstfö-
regående Wäggs. 2.
til

Höfiö	-	9	
Örstad	-	2	
Eskelstuna	-	1	12
Smedby	-	1 1/4	
Öfwer Qwickfund til			
Wändele	-	1 1/2	
Westerås (*)	-	1 1/3	4

Der ifrån til
Upsala (d) 1, 2. §. 2. C. - 7 1/2 23 1/4

Sala §. 3.	-		19
Gefle (e) ibid.	-		31 1/2
Hedmora (f) §. 4.	-		24 3/4
Falun ibid.	-		29 1/4

(b) Här går en
Wäg of til Örstad 2.
mil/ och därifrån til
Eskelstuna 1. mil/ och
Torsälla 5/8 mil.

(c) En Wäg til
Ärja 1 1/4 mil/ och sedan
til Mariefred eller
Gripsholms 1/2 mil.

(*) Wägarna ges
nom Westerås til
Bergslagen/ se 6. §. 3.
Cap. förra delen.

(d) Ifrån Upsala
til Ståderna och Brus-
ken i Upland och Norr-
slagen/ se 5. Cap. förra
delen.

(e) Til Ståberna
uti Norrland/ 6. Cap.
2. §. förra delen.

(f) Til de öfrige
Ståberne samt Brus-
ken i Falu Bergslag/
ibid, 4. Cap.

Miltalet.

§. 4. Till Kiöping och Bergslagen.		
Ifr. Norrkiöping til		
Hofio §. 2.	-	9-
Smédby §. 3.	-	4 $\frac{1}{4}$
öfwer Qwickfund til		
Kolbeckskrog	-	1 $\frac{7}{8}$
Kiöping (g)	-	2-
		17 $\frac{1}{8}$
§. 5. Till Arboga samt Lindes och Nora Bergslag.		
Ifr. Norrkiöping til		
Åby	-	3 $\frac{3}{4}$
Simonstorp	-	1 $\frac{1}{2}$
Malinäs	-	1-
Sättra	-	1 $\frac{1}{2}$
Hwittorp	-	1 $\frac{1}{2}$
Botten	-	1 $\frac{1}{4}$
Berga (h)	-	1 $\frac{1}{2}$
Lungsö	-	2-
Arboga (i)	-	1 $\frac{1}{2}$
		12 $\frac{1}{2}$
§. 6. Till Örebro		
Ifr. Norrkiöping til		
Sättra efter nästföregående §. §.	-	4 $\frac{3}{4}$
Ålfätter	-	1-
Wretstad	-	1 $\frac{3}{8}$
Lenås (k)	-	2-
Rastad	-	1 $\frac{1}{4}$
Örebro (l)	-	1 $\frac{1}{4}$
		12-

(g) Ifrån Kiöping har man Wägen genom Bergslagen til Hedmora och Falun uti nästföregående 6. Cap. 5. §.

(h) Öfwer Hielmarsunds Färja betasles i Färjepenningar som wid 6. §. uti nästföregående Cap. anføres.

(i) Ifrån Arboga til Bergslagen och Wärmeland är Wägen anford uti förberörde 6. Cap. 6 §.

(k) Wägen ifrån Lenås til Hofwadr anford uti 6 Cap. 8. §. och sedan derifrån til Städerna uti Westergidtsland, Bohus Län och Halland/ se 2. Cap. föröra delen uti 4. til och med 11. §. §.

(l) Här ifrån til Städerna i Bergslagen och Wärmeland &c. äro Wägarne anford uti 3. Cap. föröra delen.

Miltaler.

6. 7. Til Lindkiöping och Ståderna neder i landet,		
If. Norrkiöping til		
Brink -	$1\frac{1}{4}$	
Kumbla -	$1\frac{1}{8}$	
Lindkiöping (m)	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{7}{8}$
Der ifrån til Jönkiöping efter 8. §. 1. Cap. förra delen,	$11\frac{7}{8}$	$15\frac{3}{4}$

(m) Bågarna i från Lindkiöping till Ståderne neder i landet se 2. til och med 8. §. samt ifrån Jönkiöping 10. til och med 18. §. uti 1. Cap. förra delen.

8. CAPITLET.

Bågarna ifrån Lindkiöping til nedan-nämde Städer.

§. 1. Til Stockholm och de wid den vägen belagne Städer.		
Ifr. Lindkiöping til		
Kumla (a) -	$1\frac{1}{2}$	
Brinck -	$1\frac{1}{8}$	
Norrkiöping (b)	$1\frac{1}{4}$	$3\frac{7}{8}$
Der ifrån efter 7. Cap. 1. §. denna delen til		
Nykiöping -	$6\frac{1}{2}$	$10\frac{3}{8}$

Miltaler.

(a) Här går en väg til Söderkiöping til Hälla $1\frac{1}{2}$ mil och Söderkiöping 1. mil.

(b) Uti nästföregående 7 Cap. wid 2. §. anföres Bågarna til Ståderna i Södermanland, ifrån Norrkiöping.

Uti 3. §. til Westerås och därifrån til Ståderna i Upland och Roslagen, se 1. och 2. §. 2. Cap. samt 5.

Cap. förra delen 2. och 3. §. §. Jämväl til Gesle och Ståderne i Norrland. 3. §. 2. Cap. denna delen och 6 Cap. förra delen, äfwen til Bergslag Orterne 2. Cap. 4. §. och 4. Cap. första delen.

Miltalet.

Sedan efter 1. §. 6.
Cap. til
Stockholm (c) --

$10\frac{7}{8}$ $21\frac{1}{4}$

§. 2. Til Örebro, och så vidare
re til ätstillige orter.

Ifr. Lindkiöping til

Siögestad - $1\frac{1}{8}$

Husbyfiöl - $1\frac{3}{8}$

Kielmo - $1\frac{7}{8}$

Emma - $1\frac{7}{8}$

Swinnewad - $1\frac{7}{8}$

Sörby - $1\frac{1}{4}$

Almby - $1\frac{5}{8}$

Örebro (d) - $1\frac{1}{4}$

$11\frac{1}{4}$

§. 1. Til Hofwa och de i Wäster-
göthland belägne Städer.

Ifr. Lindkiöping til

Siögestad - $1\frac{1}{8}$

Hustbyfiöl - $1\frac{3}{8}$

Motala - $1\frac{3}{8}$

Nykyrcke - 1 -

Rud eller Kå - $1\frac{1}{4}$

Hammar - $1\frac{1}{4}$

Askersund - $3\frac{3}{4}$

Swinnerstad - $3\frac{3}{4}$

Wibykrög - $1\frac{3}{4}$

Bodarne - 2 -

Hofwa (e) - $2\frac{1}{2}$

$8\frac{1}{8}$

$6\frac{3}{4}$ $14\frac{7}{8}$

(c) Ifrån Stock-
holm til Städerna
på Norra sidan och
öfwer Åland til Fin-
land se 5. 6. och 7. Cap.
förra delen.

(d) Och sedan
denna vägen genom
Städerna i Wågh-
manland. Se 3. Cap.
1. §. denna delen/samt
de här äfwansöre un-
der (b) nämde och
anwiste Orter.

Jemwål ifrån Ö-
rebro genom Bergs-
lagen til Falun.

Samt til Wårme-
land Cap. 2. §. 13. näst
födrut/och 3. Cap. §. §.
2. 3. 4. uti förra delen.

(e) Sedan der ifrån
til Städerna uti Elfs-
borgs, Skaraborgs
och Bohus Låner,
samt Halland efter 4.
til och med 11. §. §. uti
1. Cap. förra delen.

Miltalef.

§. 4. Til Jönkiöping och den Wägen til Wästergöts land &c.				
Ifr. Lindkiöping efter 8. §. 1. Cap. förra delen til				(f) Och sedan här ifrån Halmstad til Laholm och Engelholm efter den citerade 15. §. 1. Cap. förra delen.
Jönkiöping	--	117		
Der ifrån til				
Lund §. 13.	-	26 ³ / ₄	38 ⁵ / ₈	(d) Här har man och på denna Wägen
Malmö - - -	--	1 ⁵ / ₈	40 ¹ / ₄	Borås och Ulricæ-
Helsingborg §. 14.	--	—	37	hamn, och så vidare
Halmstad (f) §. 15.	--	—	27 ⁷ / ₈	uti förberörde 1. Cap.
Warberg (g) §. 16.	--	—	28 ¹ / ₄	förra delen/ samt det
Falkenberg §. 17.	--	—	29 ¹ / ₄	nästhöjande 9. Cap.
Giöteborg §. 18.	--	—	26	denna delen til de öf-
				rige Städerne i Wäs-
				tergötland / samt
				Bohus Län och Hals-
				land.
§. 5. Til Städerne uti Småland, Calmarelän, Blekingen och Skåne.				
Ifr. Lindkiöping efter 1. Cap. förra delen til				(h) Uti de här an-
Yftad §. 1.	--	—	39	förde och återade §.
Calmar och				§. har man äfwen
Carlscrona §. 2.	--	—	31 ⁷ / ₈	Wägarna til de öftri-
Carlshamn §. 4.	--	—	29 ¹ / ₄	ge uti desse Höfdinges
Westerwik §. 6.	--	—	9	dömen belagne Stä-
Malmö (h) §. 7.	--	—	41 ¹ / ₈	der.

		Militalet.		
ödeslö	-	$1\frac{3}{8}$		
Nyby	-	$1\frac{1}{2}$		
Wadstena	-	$1\frac{1}{8}$	$5\frac{1}{4}$	
Lärstad	-	1		9
Husbyfiöl	-	$1\frac{1}{2}$		
Och lå vidare efter 8. Cap. 2. §. til.				
Örebro (c)	-	$9\frac{1}{4}$	$11\frac{3}{4}$	$20\frac{3}{4}$
§. 3. Till Carlstad och Bergslagen.				
Ifr. Jönkiöping til				
Brenninge	-	$1\frac{1}{2}$		
Swed	-	$1\frac{1}{4}$		
Torkelsryd	-	1		
Torp	-	$1\frac{1}{4}$		
Hio	-	$1\frac{5}{8}$	$6\frac{5}{8}$	
Tybro	-	$1\frac{3}{4}$		
Hannekulla (d)	-	$1\frac{3}{4}$		
Torfwe	-	$2\frac{3}{4}$		
Biörtorp	-	$1\frac{5}{8}$		
Öfwer Gullsprängs				
Färja til				
Wall	-	2		
Gerdsberg	-	2		
Förbi Christinæh. til	-	$11\frac{7}{8}$	$17\frac{1}{2}$	
Rudsberg	-	$1\frac{1}{2}$		
We	-	$\frac{3}{4}$		
Busterud	-	$1\frac{1}{8}$		
Carlstad (e)	-	1	$4\frac{3}{8}$	$21\frac{7}{8}$

(c) Här ifrån Örebro har man Norra Wägen til Stockholm genom Städerna i Wästmanland och Upland uti 3 Cap. 1. §. samt Södra wägen genom Södermanland §. 2. Jäm-wäl genom Lindesberg och Bergslagen til Falun §. 6. Cap. 3. denna delen.

Til Upsala och Städerna i Roslagen §. 5. 1. och 2. Cap. 2. och 5. Cap. förra delen.

Til Sala och Geste samt Städerna i Norrland. 2. Cap. 3. §. denna delen och 6. Cap. förra delen.

(d) Emellan Hannekulla och Torfwe går denna Wägen öfwer den/ som kommer från Hofwa och går til Wästergyllen/ på hwilken man kan äfwen resa til Örebro på denna Wästra sidan om sidan Wetteren.

(e) Sedan har man här ifrån Wägen til Prästgården $1\frac{1}{4}$ mil/ Bors 2. Brattefors 2 Philipstad $1\frac{3}{4}$ mil och så vidare til Bergslagen. Eljest lärer och wara Wäg fr. Christinæhann til Philipsst.

Miltalet.

§. 4. Genom Skiöfde til Marizæstad.			
Ifr. Jönkiöping til			
Dröphult	-	$\frac{5}{8}$	
Wåfterkiårr	-	$1\frac{3}{8}$	
Slåtång	-	$1\frac{1}{2}$	
Dimbo	-	$1\frac{1}{2}$	
Hene	-	$2\frac{1}{8}$	
Skiöfde (f)	-	$\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$
Binneberg	-	$1\frac{1}{4}$	
Mariæstad (g)	-	$2\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$
§. 5. Genom Falkiöping och Skara til Lindkiöping.			$11\frac{1}{2}$
Ifr. Jönkiöping til			
Slåtång §. 4.	-	$3\frac{6}{8}$	
Leaby (h)	-	$1\frac{3}{4}$	
Falkiöping	-	$\frac{1}{2}$	$5\frac{7}{8}$
Torbiörnstorp	-	$\frac{1}{2}$	
Skara	-	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{3}{8}$
Hånda	-	$\frac{1}{4}$	$9\frac{1}{4}$
Lindkiöping	-	$1\frac{3}{4}$	$2-$
§. 6. Eil Wengersborg &c.			$11\frac{1}{4}$
Ifr. Jönkiöping til			
Falkiöping §. 4. 5.	-	$\frac{7}{8}$	$5\frac{7}{8}$
Giökhem	-	$\frac{3}{4}$	
Algustorp	-	$1\frac{1}{8}$	
Lagmanstorp	-	$1\frac{1}{4}$	
Ölene	-	$1\frac{3}{4}$	
Gålstad	-	1-	
Bröfseled	-	1-	
Wengersborg (i)	-	$1\frac{1}{2}$	$8\frac{3}{8}$
			$14\frac{1}{2}$

(f) Ifrån Skiöfde har man och Wåg til Greby 2. m. Balola $1\frac{3}{8}$. Och sedan til Hofwa $2\frac{3}{4}$.

(g) Ifrån Mariæstad kan man sedan resa til Håfelrör $\frac{3}{4}$ och til Torfwe $\frac{1}{2}$ in på den uti nåsifvres gående §. anförde Wågen til Carlstad och så vidare til Bergslagen.

(h) Här ifrån har man och en Wåg förbi Graden til Torbiörnstorp $\frac{7}{8}$ m. som är något närmare.

(i) Vid Rannus mabro betales Brospenningar efter Taxan, som wid §. 2 C. förra delen anføres/ och åtven utt samma Capitel se Wågen vidare til Udwalla och Strömstad, samt 10. §. til Kungself och Marstrand 11. §. till Amål.

Miltalet.

§. 6, Til Wimmerby och Westerwik.

Ifr. Jönkiöping	til		
Ingared	-	$\frac{7}{8}$	
Elsperyd	-	2-	
Marientorp	-	$1\frac{1}{2}$	
Eksiö (k)	-	$\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{8}$
Bogård	-	$1\frac{1}{4}$	
Ingatorp	-	2-	
Hyltan	-	$1\frac{1}{2}$	
Wimmerby	-	$1\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{4}$
Östorp	-	$\frac{3}{4}$	$11\frac{3}{8}$
Grönhult	-	$1\frac{3}{4}$	
Råby	-	$1\frac{1}{2}$	
Westerwik	-	$1\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$

(k) Uti förra delen I. Cap. har man Wägarna fr. Jönkiöping til de öfrige Städerna nedre i Landet, neml. uti 10. §. til Wexiö och derifrån efter 1. §. til Christianstad samt de uti 4. 5. och 7. §. nämde Städer. Uti 11. §. til Calmar 2. och 12. §. til Carlscrona, 13. §. Lund och Malmö, 14. §. Helsingborg, 15. §. Halmstad, 16. §. Ulricæhamn, Borås, Wardberg, 17. §. Falkenberg. 18. §. til Gidteborg och Kungsbacka.

Här wid Eksiö har man Wägen til det upptundne Guldstrecket Edelfors kallat / neml. ifrån Eksiö til Brånsmåla $1\frac{1}{2}$ / Hwetlanda $1\frac{1}{2}$ / Reperta $1\frac{1}{2}$, samt derifrån til Edelfors $\frac{1}{4}$ mi'. Och således han man Wägen från Stockholm til samma Ort uti I. och II. §. I. Cap. förra delen / och ifrån de öfrige Städerna i Riket efter de anwiste Wägar til Eksiö.

10. CAPITLET,
Wägarna ifrån Calmar.

Miltalet.

§. I. Til Stockholm.

Ifr. Calmar (a)	til	
Rysby	-	$1\frac{3}{4}$
Ålem	-	2-
Böterum	-	2-
Staby	-	1-

(a) Man kan öf ifr. Calmar til Stockholm re a den så kallade St. andwägen / som anöres uti 19 §. I. Cap. förra delen, då man far igensm Westerwik och Söderkiöping til Norrkiöping, och så vidare.

kiöping til Norrkiöping, och så vidare.

Miltalet.

Mörlånda	-	2 $\frac{1}{2}$	
Hullingeryd	-	2-	
Qwilla	-	1-	
Wimmerby	-	1-	13 $\frac{1}{4}$
Skiåritad	-	1-	
Fröåla	-	2-	
Kila	-	1 $\frac{1}{4}$	
Rimtorssa	-	1 $\frac{3}{4}$	
Målbeck	-	1 $\frac{3}{4}$	
Lindkiöping	-	1 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$
Derifrån efter 8. C. 1.			22 $\frac{3}{4}$
§. denna delen til			
Norrkiöping (b)	--	3 $\frac{7}{8}$	26 $\frac{5}{8}$
7. Cap. 1. §. til			
Nykiöping	-	6 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{8}$
Cap. 6. §. 1. til			
Stockholm (c)	--	10 $\frac{7}{8}$	44-
§. 2. Til Örebro.			
Ifr. Calmar	til		
Lindkiöping §. 1.	--	22 $\frac{3}{4}$	
och efter 2. §. 8. Cap.			
denna delen til			
Örebro (d)	--	11 $\frac{1}{2}$	34-
§. 3. Til Jönkiöping.			
Ifr. Calmar (e)	til		
Örnetorp	-	1 $\frac{1}{2}$	
Bäckebokrog	-	1 $\frac{1}{2}$	
Bolenmåla	-	1 $\frac{1}{2}$	
Berkeshult	-	1 $\frac{3}{4}$	

(b) När man kom-
mer til Norrkiöping
har man Wägarna til
de öfrige Städerna uti
Östdermanland som
2. och 3. §. 7. Cap. uti
denna delen, upföras.

(c) Och vidare til
Städerna på Norra
sidan/ samt öfwer U-
lands haf til Finland.
etter 6 och 7. Cap.
öfrå delen.

(d) Hwar ifrån man
har Wägarna til Stå-
derna uti Wästman-
land/ Upland och Ros-
lagen/ samt Norr-
land/ Kopparbergs-
län och Bergslagen
uti de Cap. och §. §.
som wid 2. §. uti näst-
föregående 9. Cap.
äro citerade.

(e) Desutan är och
en annan Wäg/ som
kallas den gamla
Calmare-Wägen som
änvändes wid 11. §. 1
Cap. öfrå delen.

Mittalet.

Rosendal	-	$1\frac{1}{2}$	14 ³
Seraip	-	$1\frac{3}{8}$	
Skurebo	-	$1\frac{3}{8}$	
Hwetlanda	-	$1\frac{1}{4}$	
Brånsmåla	-	$1\frac{1}{4}$	
Ekfiö	-	$1\frac{1}{2}$	
Marientorp	-	$\frac{3}{4}$	
Efsperyd	-	$1\frac{1}{2}$	
Ingaryd	-	2	
Jönkiöping (f)	-	$\frac{7}{8}$	
§. 4. Til Wexiö och den Wä-			
gen til Gøtheborg och			
Städerna i Wästergöts-			
land.			
If. Calmar til			
Dörby och Härby	-	$1\frac{1}{4}$	11 ¹ / ₂
Börseryd	-	$1\frac{1}{4}$	
Brånehult	-	1	
Wilkiöl	-	$1\frac{1}{2}$	
Mårhult	-	2	
Linhöfda	-	1	
Åreda	-	2	
Wexiö (g)	-	$1\frac{1}{2}$	
Örs	-	$1\frac{1}{2}$	11 ¹ / ₂
Höfiö	-	1	
Torp (h)	-	$1\frac{7}{8}$	
Bor	-	$1\frac{5}{8}$	
Wårnamo	-	$1\frac{1}{8}$	
Bnaryd	-	$1\frac{3}{4}$	
ölmestad (i)	-	1	

(f) Derifrån har man sedan Wägarna til Städerna uti Skaraborgs Efsborg och Bohus Länar uti 16. 17 och 18. §. §. 1. Cap. förre delen/ samt 3. 4. 5 och 6. §§. 9. Cap. densna delen. Jemwäl til Wärmeland och Bergslagen §. 3. ibid.

(g) Här ifrån Wexiö har man sedermera Wägarna til Christianstad och Ystad uti förre delen 1. Cap. 1. §. Cimbritzhamn §. 5. Carlshamn §. 4. Lund och Malmö §. 7.

Ifrån Calmar til Carlscrona, se 1. Cap. 19. §. förre delen/ och där sammas tådes Strandvägen til de här äfwannämde Städur i Skåne.

(h) Ifrån Torp til Lyngby $2\frac{3}{4}$ / Hamne- da $1\frac{1}{2}$ / Tråheryd $1\frac{1}{4}$, Markaryd $1\frac{3}{8}$ / Fager- hult $1\frac{1}{2}$ / Skelunga $1\frac{3}{4}$ Österlyngby $1\frac{3}{4}$ / Ås- torp $1\frac{1}{2}$ / Helsingborg $1\frac{7}{8}$. Och sedan Glåns- löf $1\frac{1}{4}$ och Landscro- na $\frac{3}{4}$ mil.

(i) Här går Wägen af til Halmstad efter nästföljande 5. §.

Gilslawed (k)	-	$1\frac{1}{2}$	
Grönhult	-	$1\frac{1}{2}$	
Tofstorp	-	$1\frac{1}{2}$	
Swenliunga	-	$1\frac{1}{2}$	
Hunnaryd	-	$1\frac{5}{8}$	
Skiåne	-	$1\frac{1}{2}$	
Biörlanda	-	$1\frac{3}{4}$	
Bygiårdet	-	1	
Landwetter	-	$1\frac{1}{8}$	
Giöteborg	-	$1\frac{1}{8}$	24-
Rebergskrog	-	$1\frac{1}{4}$	
Til Fårjeltaden och öfwer Fårjan til Kungself eller Bohus	-	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$
Kiufhill	-	$1\frac{1}{2}$	
Marstrand	-	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$
§. 5. Til Halmstad och de öfrige Städerne i Halland.			
Ifr. Calmar til Wexiö §. 4.	-	$11\frac{1}{2}$	
ölmestad ibid.	-	$9\frac{7}{8}$	
Bölaryd	-	$2\frac{1}{2}$	
Niffaryd	-	$1\frac{3}{8}$	
Ramnäs	-	$1\frac{5}{8}$	
Drahered	-	$1\frac{1}{2}$	
Halmstad (1)	-	$3\frac{3}{4}$	$18\frac{5}{8}$
Qwiböle	-	$1\frac{1}{4}$	
Bäckegård	-	$1\frac{1}{4}$	
Falkenberg	-	$1\frac{3}{8}$	$3\frac{7}{8}$

(k) Den som denna Wägen wil resa til Städerna uti Wästergöthland / har här wid Gislawed Wäg af til Riettelstid $2\frac{3}{8}$ m. Ljungstorp 1/ Marsback $2\frac{1}{8}$ / och til Ullriczhamn $\frac{5}{8}$ mil / och sedan efter 1. Cap. för ra delen til Borås §. 16 Ifr. sistnämde Stad til Limeled $\frac{3}{4}$ m. Trå, det $1\frac{3}{4}$ / Falkköping $1\frac{3}{4}$ mil, och sedermera efter 9 Cap. denna delen til Skara och Lindköping §. 5, Wenersborg §. 6. Dock är denna Wägen mycket längre til ästwanämde och flere Städer der ästwanföre, än den genom Jönkiöp.

(l) Eljest kan man också resa den uti 4. §. anförde Wägen til Swenliunga och där ifrån utföre til Häl / samt sedan efter 4. §. 2. Cap. uti förra delen til Halmstad, Falkenberg och Warberg. Gemwål därifrån at Backa $1\frac{5}{8}$ m. Rogesund $\frac{7}{8}$, och til Kungsbacka 2. mil.

35 $\frac{1}{2}$
37 $\frac{1}{4}$
40
30 $\frac{1}{8}$
34

		Miltalet.			
Morup	-	$1\frac{1}{8}$	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td style="padding: 5px;">$2\frac{5}{8}$</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">$36\frac{5}{8}$</td></tr> </table>	$2\frac{5}{8}$	$36\frac{5}{8}$
$2\frac{5}{8}$					
$36\frac{5}{8}$					
Warberg	-	$1\frac{1}{2}$			



II. CAPITLET. Wägarna ifrån Wexiö.

	Miltalet.	
§. 1. Til Stockholm &c.		(a) Härifr. Hwet-
Ifr. Wexiö til		landa går. Wägen åt
Åreda - - -	$1\frac{1}{2}$	Wimmerby och We-
Åshult - - -	$1\frac{1}{2}$	sterwik, neml. til
Nybbeled - - -	1 -	Bölä 1 m,
Stocktorp - - -	$1\frac{1}{2}$	Jngatorp $2\frac{3}{4}$
Hwetlanda (a) - - -	$1\frac{7}{8}$	Slyltan $1\frac{1}{2}$
Brånsmåla - - -	$1\frac{1}{4}$	Wimmerby $1\frac{1}{2}$
Ekfiö (b) - - -	$1\frac{1}{2}$	Östorp $1\frac{3}{4}$
	$10\frac{1}{2}$	Kärby $1\frac{1}{2}$
Berga - - -	$1\frac{3}{4}$	Westerwik $1\frac{3}{4}$ m.
Sethella - - -	$1\frac{3}{4}$	(b) Wägen til äf-
Hester - - -	2 -	wannämde Städer
Dala - - -	$1\frac{1}{4}$	från Ekfiö är til Bo-
Mölby - - -	$1\frac{3}{4}$	gård $1\frac{1}{4}$ mil/ samt til
Bankeberg - - -	$1\frac{3}{4}$	Jngatorp på äfswan-
Lindkiöping - - -	1 -	ansförde Wäg 2 mil.
	$10\frac{1}{4}$	(c) Wägarna til
Der ifrån efter 8.		Städerna uti Söder-
Cap. 1. §. til		manland/ samt den
Norrkiöp. (c) - - -	$3\frac{7}{8}$	Wägen til Wäpman-
	$24\frac{1}{4}$	land och Bersslagen,
Cap. 7. §. 1. til		junnas uti 7. C. denna
Nykiöping - - -	$6\frac{1}{2}$	delen 2.3.4 och 5. §. §.
	$30\frac{3}{4}$	(d) Til Städerna
Cap. 6. §. 1. til		på Morra sidan om
Stockholm (d) - - -	$10\frac{7}{8}$	Stockholm har man
	$41\frac{5}{8}$	Wägarna uti 5 och 6.
		Cap. förradelen.

Miilalet.

§. 2. Til Örebro, och Ståderna der äfwansföre.			
Ifr. Wexiö ett. förra § til			
Ekfiö	-	10 $\frac{1}{8}$	
Til Mölby	-	7 $\frac{1}{2}$	
Scheninge (e)	-	8 $\frac{1}{4}$	
Halsle	-	1 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{3}{8}$
Husbyfiöl	-	1 $\frac{3}{4}$	
Kielmo	-	1 $\frac{7}{8}$	
Emma	-	1 $\frac{7}{8}$	
Swinnewad	-	1 $\frac{7}{8}$	
Sörby	-	1 $\frac{1}{4}$	
Alinby	-	1 $\frac{1}{8}$	
Örebro (f)	-	1 $\frac{1}{4}$	
§. 3. Til Jönkiöping och Ståderna i Wästergötland.			
Ifr. Wexiö til			
Örs	-	1 $\frac{1}{2}$	
Matkull	-	1	
Bro	-	1 $\frac{1}{4}$	
Starhult	-	1	
Wriggstad	-	1 $\frac{1}{2}$	
Kohult	-	1	
Swenarum	-	3 $\frac{1}{4}$	
Stigamo	-	2	
Barnarp	-	3 $\frac{1}{4}$	
Jönkiöping (g)	-	1	
§. 4. Til Ståderna uti Halland, Skåne och Blekingen.			
Ifr. Wexiö efter 4. §. uti nästföregående 10 C. til			
Giöteb:g &c. (h)	-		11 $\frac{3}{4}$

(c) Här ifrån til Wadstena är 1 $\frac{1}{4}$ mil / och sedan til Motala 1 $\frac{1}{4}$ / Nykyrke 1 / Rå 1 $\frac{1}{4}$ / Hammar 1 $\frac{1}{4}$ / Askerfund $\frac{3}{4}$ mil.

(f) Til Ståderna der äfwansföre / uti Wästmanland se 3. Cap. 1. §. Up'and 2. Cap. 1 och 2. §. §. Norrland 3. §. uti denna delen / Bergslagen 3. Cap. 6. §. ibid.

(g) Uti förra delen 1. Cap. har man här ifrån Wägarna se dermera til Ståderna uti Wästergötland §. 16. til Borås och Ulricehamn. §. 18. til Giötheborg, samt uti 9. Cap. denna delen 3. 4. 5 och 6. §. §. til de öfrige Ståderne därstädes / så wäl som uti Bohus Län och Wärmeland.

(h) Uti denna så wäl som en del af de öfrige wid desse Ståder citerade §. §. har man på samma Wägar flere Ståder, som hwar och en wid eftersendet kan finna och Registret utwislar.

	Miltalet.
Halmstad §. 5. ibid. --	18 $\frac{5}{8}$
Warberg ibid. --	25 $\frac{1}{8}$
Efter 1. Cap. för- ra delen til	
Christianstad --	11 $\frac{3}{8}$
Ystad §. 1. --	19 $\frac{1}{4}$
Carlshamn §. 4. --	8 $\frac{7}{8}$
Cimbritzh:n §. 5. --	17 $\frac{7}{8}$
Malmö §. 7. --	20 $\frac{3}{4}$
Carlsrona §. 12. --	11 $\frac{3}{8}$
Efter 4. §. uti nästföre- gående 10 Cap. til	
Calmar - --	11 $\frac{1}{2}$

12. CAPITLET.

Bågarna ifrån Carlsrona.

§. 1. Til Stockholm.	Miltalet.
Ifr. Carlsrona (a) til	
Bubbetorp -	7 $\frac{7}{8}$
Kiylleryd -	1 $\frac{1}{8}$
Fur -	1 $\frac{1}{2}$
Emmeboda -	1 $\frac{1}{2}$
Eriksmåla -	1 $\frac{1}{4}$
Kulla -	1 $\frac{1}{2}$
Linhöfda -	1 $\frac{1}{2}$
Nibbeled -	1 $\frac{1}{2}$
Stocktorp -	1 $\frac{2}{7}$
Hwetlanda (b) -	1 $\frac{7}{8}$

(a) Man kan och resa genom Calmar och Westerwik den så kallade Strandvägen efter 19. §. 1. Cap. för-
ra delen som dock är mycket längre än den här anförde.

(b) Vid Hwetlanda går Vägen af til Wimmerby och Westerwik, som den wid 1. §. uti nästföregående Cap. anføres.

Miltalet.

Brånsmåla	-	$1\frac{1}{4}$		
Ekfiö	-	$1\frac{1}{2}$	$17\frac{1}{8}$	(c) Se Wägarna
Efter 11. Cap. 1. §. til				til Städerne i Söder-
Lindkiöping	-	$10\frac{1}{4}$	$27\frac{3}{8}$	manland med mera
8. Cap. 1. §. til				uti 2. 3. 4 och 5. §. §.
Norrkiöp:g(c)	-	$3\frac{7}{8}$	$31\frac{1}{4}$	7. Cap. denna delen.
7. Cap. 1. §. til				(d) Wägarna til
Nykiöping	-	$6\frac{1}{2}$	$37\frac{3}{4}$	Städerne på andra
6, Cap. 1. §. til				sidan om Stockholm
Stockholm (d)	-	$10\frac{7}{8}$	$48\frac{5}{8}$	finnas uti 5 och 6.
§. 2. Til Örebro.				Cap. förra delen.
Ifr. Carlscrona efter				(e) Der ifrån kan
förutgående §. 1. til				man resa til Städer:
Ekfiö	-	$17\frac{1}{8}$		na och Bruken i Wär-
Cap. 11. 2. §. til				meland 2 Cap. 13. §.
Skieninge	-	$8\frac{1}{4}$	$25\frac{3}{8}$	förra delen.
Der ifrån til				I Wägmanland
Örebro ibid. (e)	-	11	$36\frac{3}{8}$	Cap. 3. §. 1. denna de-
				len. Upland Cap. 2.
				§. 1. och 2. Norrland
				§. 3. Bergslagen Cap.
				3. §. 6.
§. 3. Til Jönkiöping och Städ-				(f) Denna Wä-
derne i Wästergötaland.				gen genom Wexiö
Ifr. Carlscrona til				kan den som behagar
Skillinge	-	$1\frac{7}{8}$		resa til Götteborg,
Runneby	-	$1\frac{3}{8}$		Kungself och Mar-
Skiörge	-	2		strand samt de flere
Diuramåla	-	$1\frac{1}{2}$		Städer i Bohuslän
Qwarmåla	-	$1\frac{1}{2}$		efter 4. §. 10. Cap.
Ursåsa	-	$1\frac{3}{4}$		denna delen/ item til
Ingelstad	-	$1\frac{3}{4}$		Halmstad, Falken-
Wexiö (f)	-	$1\frac{1}{2}$	$11\frac{3}{8}$	berg och Warberg.

Miltalet.

Derifrån efter 3. §. II. Cap. til Jönkiöping (g)	11 $\frac{3}{8}$
§. 4. Til Christianstad och Stå- derue i Skåne. Ifr. Carlsrona efter 19. §. uti I. Cap. för- ra delen til Carlshamn	6 $\frac{1}{8}$
Christianstad (h)	6 $\frac{1}{8}$
Cimbritzhamn	12 $\frac{3}{4}$
Yftad	15 $\frac{3}{4}$
Cap. I. §. 7. förra de- len genom Chri- stianstad til Lund	19 $\frac{1}{2}$
Malmö	20 $\frac{1}{8}$
Landscrona	21 $\frac{3}{4}$
§. 5. Til Helsingborg. Ifr. Carlsrona til Christianstad	23 $\frac{1}{8}$
Wanberga	12 $\frac{3}{4}$
Rönige	1 $\frac{5}{8}$
Tyringe	1 $\frac{1}{8}$
Bleckmåsa	1 $\frac{1}{2}$
Åby	2
Åstorp (i)	1 $\frac{1}{4}$
Helsingborg	1 $\frac{1}{4}$
	10 $\frac{5}{8}$

(g) Wägarna der
ifrån til E. tåderne uti
Skaraboras, Elfs-
borgs och Bohus Läs-
ner samt Wärmeland
finnas uti 16. 17. och
18. §. §. I. Cap. förra
delen jemväl uti 3. 4.
5. och 6. §. §. 9. Cap.
denna delen.

(h) Uti den här ef-
terade 19. §. I. Cap.
förra delen har man
Wägen til Christian-
stad til Gederyd, men
sedan reser man åt
Siellinge 1 $\frac{3}{8}$ mil samt
til Staden derifrån
1 $\frac{1}{8}$ mil.

(i) Emellan Åstorp
och Staden går Lunds
vägen til Engelholm
som är ungefär 2. mil/
man kan och på sam-
ma Wäg resa utfdre
til Landscrona åt No-
arps Giåstafsware-
gård som är wid post
3 mil ifrån Åstorp til
sistnämde Stad.

23 $\frac{3}{8}$

Miltalet.

§. 6. Til Halmstad och den Wägen uppföre til Giötheborg.

Ifr. Carlsrona til

Christianstad 12 ³/₄

Wanberga 1 ⁵/₈

Rönige 1 ¹/₈

Kedarp 2 ¹/₂

Bålinge (k) 1 ³/₄

ôkeliunga (l) 1 ¹/₂

Wåxtorp 1 ¹/₄

Laholm 1 ¹/₂

Halmstad (m) 2 - 13 ¹/₄

Qwiböle 1 ¹/₄

Beckagård 1 ¹/₄

Falkenberg 1 ³/₈

Morup 1 ¹/₈

Warberg 1 ¹/₂

Backa 1 ⁵/₈

Rogelund - ⁷/₈

Kungsbacka 2 - 4 ¹/₂

Kiärra 1 ³/₄

Giöteborg (n) - ¹/₄

(k) Eller kan man resa här ifrån Belinge til Fagerhult $1\frac{1}{2}$ / och sedan til Knäarsryd $1\frac{3}{4}$ mil / Skogby $1\frac{1}{2}$ / och Halmstad $2\frac{1}{4}$ mil.

(l) Här ifrån har man och Wäg til Knäaryd / och sedan den här Åswannåms de Wägen til Halmstad.

(m) Denna Wägen til Halmstad från Carlsrona är wäl närmare än genom Wexid, som wid föregående 3. §. är påmint / kunna resas och uti 5. §. 10. Cap. ansöres. Men til Warberg och Giöteborg är denna något längre.

(n) Här ifrån vidare til Städerna uti Bohus Län / se 4. §. 10. Cap. denna delen /

9. §. 2. Cap. förra delen. ijem 6. §. nästföljande 13. Cap.



13. CAPITLET, Bågarna ifrån Christianstad, Malmö, Lund och Ystad.

Miltalet.

§. 1. Till Stockholm

Ifr. Ystad - til

Herrestad - $\frac{5}{8}$

Tranås - $1\frac{3}{4}$

Brölarp - $1\frac{1}{2}$

Dågeberga - $1\frac{1}{2}$

Nöbbelid Lyngsbo $1\frac{1}{4}$ - 1 -

Quänge Christianstad (a) $1\frac{1}{8}$ - $7\frac{1}{2}$

Bjartlöf - $1\frac{1}{8}$

Broby $1\frac{1}{4}$ - $1\frac{1}{2}$

Marklunda - $1\frac{5}{8}$

Elmhult - 2 -

Dyö *Dinhult* - $1\frac{1}{4}$

(Gotäsa) - $1\frac{3}{4}$

alvsjö Nybled 2. - $1\frac{1}{2}$

Örn Wexiö (b) $1\frac{7}{8}$ - $1\frac{1}{4}$

meckull Åreda - 1 - $1\frac{1}{2}$

Wax Åshult $1\frac{1}{4}$ - $1\frac{1}{2}$

Storhult Nybbeled 1 - 1 -

Wrigelw Stocktorp $1\frac{1}{4}$ - $1\frac{1}{2}$

Wetland Hwetlanda $1\frac{7}{8}$ - $1\frac{7}{8}$

Wetland Brånsmåla 2 - $1\frac{1}{4}$

Wetland Eksiö (bb) $1\frac{1}{2}$ - $1\frac{1}{2}$

Wetland Berga $1\frac{3}{4}$ - $1\frac{3}{4}$

Sethella $2\frac{1}{8}$ - $1\frac{3}{4}$

Hester - 2 -

Dala - $1\frac{1}{2}$

(a) Som Bågar
na ifrån alla äfwan-
nämde Städer gå til
Stockholm genom
Christianstad, blifwa
de här under et Capi-
tel, och är denna Bå-
gen ifrån Malmö til
Lund $1\frac{5}{8}$ mil der ifr.
til Hurswa $1\frac{3}{4}$, Hör-
by $1\frac{1}{2}$ Bram $2\frac{3}{8}$ /
til Christianstad $1\frac{3}{4}$
mil.

Eljest har man ock
eu Båg ifrån Malmö
til Jönkiöping och så
widare til Stock-
holm, som här nedan
före uti 2. §. anföres.

(b) Ifrån Wexiö
har man ock Båg åt
Jönkiöping, som den
uti 3. §. 11. Cap. förut
anföres, och sedan til
Städerna uti Wä-
stergötland 16. och
17. §. §. 1. Cap. förre
delen samt 3. 4. 5. 6.
§. §. 9. Cap. denna de-
len/ och den Bågen
til Stockholm §. 1.
och 2. ibid.

(bb) Bågen til

Wimmerby och Westerwik se 11. Cap. 1 §. denna delen.

Wiltaler. I

Mólby (c)	-	$\frac{3}{4}$	
Baukeberga	-	$\frac{1}{2}$	
Lindkiöping	-	$\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{4}$
Kumla	-	$\frac{1}{2}$	39 $\frac{5}{8}$
Brink (d)	-	$\frac{1}{8}$	4
Norrkiöping (e)	-	$\frac{1}{4}$	9 $\frac{7}{8}$
Åby	-	$\frac{3}{4}$	42 $\frac{1}{2}$
Krokek	-	$\frac{1}{2}$	
Wreta	-	$\frac{1}{4}$	
Jäder	-	$\frac{1}{4}$	
Nykiöping	-	$\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{8}$
Swårdsbro	-	$\frac{2}{4}$	50
Åby (f)	-	$\frac{2}{8}$	
Pilkrog	-	$\frac{2}{8}$	
Södertelje	-	$\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{4}$
Fittia	-	2	57 $\frac{3}{8}$
Stockholm (g)	-	$\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$

(c) Här går Wägen genom Scheninge till Örebro efter 2. §. uti 11. Cap. denna delen, och derifrån till Städerna i Wägmanland 1. §. 3. Cap. Upsland 2. Cap 1. och 2. §. §. Norrland 3. §. Bergslagen 6. §. 3. Cap. denna delen.

(d) Här har man Wägen af till Hålla $\frac{1}{2}$ / och Söderkiöping 1. mil.

(e) Den som wil resa till någöndera af de öfrige Städerna uti Södermanland / har uti 7. Cap. denna delen Wägarna / till Strengnäs §. 2. och Mariæfred ell. Grips-holm ibid. Eskelstuna och Torfella §. 3. Åfwen Cap. 6. 3. och 4. §. §.

(f) Imell. Swårdsbro och Åby har man Wägen af till Trosta Stad.

(g) Wägarna till Städerna på Norra sidan/se uti förra delen

§, 2. Till Stockholm ifrån Malmö genom Jönkiöping.

Ifr. Malmö till

Lund	-	$\frac{1}{2}$	
Kiäflinge (h)	-	1	
Åkarp	-	1	
Röfstånga	-	$\frac{7}{8}$	
Bleckemåsa	-	$\frac{5}{8}$	
Bålinge (i)	-	$\frac{1}{2}$	

len 5 och 6. Cap samt öfwer Åland till Finland 7. Cap ibid.

(h) Här har man Wäg af till Landscrona 2. mil, och till de öfrige Städerna på Sidsidan / som ses uti nästföljande §.

(i) Se Wägen här ifrån till Halmstad uti nästföregående 12. Cap. 6. §.

Wiltaler.

Fagerhult	-	$1\frac{1}{2}$	
Markaryd	-	$1\frac{1}{2}$	
Traheryd	-	$1\frac{3}{4}$	
Hamna	-	$1\frac{1}{4}$	
Litungby	-	$1\frac{1}{2}$	
Dôrarp	-	2	
Tånö	-	$1\frac{1}{2}$	
Wårnamo (k)	-	1	
Klefshult	-	2	
Skillingeryd	-	$1\frac{5}{8}$	
Byarum	-	$1\frac{1}{4}$	
Bårnarp	-	$1\frac{7}{8}$	
Jönkiöping (l)	-	1	$28\frac{3}{8}$
§. 3. Til Carlserona och Calmar.			
Ifr. Malmö	- til		
Lund	-	$1\frac{3}{8}$	
Hurfwa	-	$1\frac{3}{4}$	
Hörby (m)	-	$1\frac{1}{2}$	
Wram	-	$2\frac{3}{8}$	
Christianstad	-	$1\frac{3}{4}$	9-
Fielkinge	-	$1\frac{1}{8}$	
Gädenry	-	$1\frac{1}{8}$	
Norje (n)	-	$1\frac{1}{2}$	
Affarum	-	$1\frac{3}{4}$	
Carlshamn	-	$\frac{3}{8}$	$6\frac{1}{8}$
Högby	-	2	$15\frac{1}{8}$
Runneby	-	$1\frac{1}{2}$	
Skillinge	-	$1\frac{5}{8}$	
Carlserona	-	$1\frac{1}{2}$	
Lyckeby	-	$\frac{7}{8}$	$6\frac{5}{8}$ $21\frac{3}{8}$

(k) Denna Wågen kan man efter 4. §. 10. Cap. resa til Gidteborg, samt de der omkring belågne Städer uti Wåstergötland och Bohuslän.

(l) Ifrån Jönkiöping til Stockholm §. 9. C. I. §. til Örebro och sedan til Wåpmanland / Upland och Bergslagen §. 2. samt de derwid nämnde Cap. i förra delen til Christinahäman och Bergslagen §. 3. uti bemålte 9. Cap. denna delen.

(m) Här ifrån Hörby har man en Wåg förbi Christianstad til We $2\frac{1}{4}$ mil, och sedan til Bierldöf $1\frac{1}{4}$ m. In på Wexiö Wågen.

(n) Här nedanföret wid Siön är Sölkwitzborg belågitt.

Miltalet.

Abramsång	-	2 $\frac{3}{8}$	
Brömlebro	-	1 $\frac{1}{8}$	
Påboda	-	1 $\frac{1}{4}$	
Wäsmelöfa	-	2 -	
Calmar (o)	-	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{8}$
§. 4. Til Ystad ifrån Malmö.			
Ifr. Malmö	-	til	
Klörup	-	1 $\frac{7}{8}$	
Anderslöf	-	1 $\frac{7}{8}$	
Skibarp	-	1 $\frac{1}{2}$	
Ystad (p)	-	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$
§. 5. Emellan Malmö och Cimbrishamn.			
Ifr. Malmö	-	til	
Dalby (q)	-	2 -	
Siöbo	-	2 $\frac{1}{8}$	
Tranås	-	1 $\frac{3}{4}$	
Cimbrishamn	-	2 -	7 $\frac{3}{8}$
§. 6. Til Städerna wid Öresund och Sidn.			
Ifr. Ystad	-	til	
Efwerlöf	-	2 $\frac{1}{2}$	
Dalby (r)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Lund	-	1 -	5 -
Kiåflinge (s)	-	1 -	
Saxtorp	-	1 -	
Lanscrona	-	1 -	3 -

(o) Vidare kan den som behagar/ resa denna Strandvägen til Wimmerby och Westerwik, efter 19. §. uti 1. Cap. förra delen. Men den närmaste Vägen til äfwannämde Städer är åt Wexiö genom Ekkiö, som den wid 1. §. 11. Cap. denna delen anses.

(p) Vägen emellan Ystad och Christianstad är anförd uti 1. §. detta Cap. samt 1. §. 1. Cap. förra delen.

(q) Här wid Dalby går Vägen ifr. Lund 1. mil til Dalby/ Efwerlöf 1 $\frac{1}{2}$ / Ystad 2 $\frac{1}{2}$ mil.

(r) Här ifrån Dalby går och en Väg til Malmö 2. mil/ men den närmesta emellan Malmö och Ystad är den uti 4. §. anfördr. Och ifrån Malmö går Vägen åt Lomma 1. mil Saxtorp 2/ och til Landscrona 7 $\frac{3}{8}$ mil.

(s) Här ifrån Kiåflinge går en väg för i Landscrona och Helsingborg åt Anslöf 7 mil. Fogarp 1.

Woxarp 1 $\frac{1}{2}$. Ingelstorp 1/ och til Engelholm 1. m. / hwilken är 1. m. / lärtare ån den genom de här nämde Städer.

Mittalet.

Glömslöf	-	$\frac{3}{4}$		
Helsingborg	-	$1\frac{1}{3}$	2-	
Flenninge	-	$\frac{7}{8}$		
Engelholm	-	$1\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{8}$	
Margretetorp	-	1		
Harup	-	1		
Laholm	-	1		
Halmstad (t)	-	2-	5-	
Qwiböle	-	$1\frac{1}{3}$		
Bäckagård	-	$1\frac{1}{3}$		
Falkenberg	-	$1\frac{3}{8}$	$3\frac{7}{8}$	
Morup	-	$1\frac{1}{8}$		
Warberg	-	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	
Backa (u)	-	$1\frac{5}{8}$		
Rougelund	-	$\frac{7}{8}$		
Kungsbacka	2-		$4\frac{1}{2}$	
Kiärna	-	$1\frac{3}{4}$		
Gjöteborg	-	$\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	
Rebergskrog	-	$\frac{1}{4}$		
Kungself eller Bo-				
hus (x)	-	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	
Kiörkeby	-	$1\frac{5}{8}$		
Smedsrud	-	1-		
Åsen	-	$1\frac{1}{2}$		
Gröhe	-	$1\frac{1}{8}$		
Udwalla (y)	-	$\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	
				$38\frac{7}{8}$

(t) Denna Vägen kan man och här från Halmstad, sedan resa till Städerna uti Wästergötthland / som den uti nästföljande 14. Cap. 2. §. uppräses.

(u) Vid Nybro betales Bropenningar.

(x) Här ifrån har man Vägen åt Kinsbil $2\frac{1}{2}$ mil, samt sedan öfver Siön til Marstrand $1\frac{1}{4}$ mil. Öfwen til He $1\frac{1}{8}$ mil / Bäckholm $1\frac{1}{8}$, Jusagan $1\frac{3}{4}$ och Wennersborg $1\frac{3}{4}$ mil / samt sedan til Ämäl och Carlstad, se i 1. §. 2. Cap. förra delen.

(y) Och sedan der ifrån til Strömstad och Fredrichshall, se Vägen uti 9. §. 2. Cap förra delen.



14. CAPITLET.

Wägarna ifrån Halmstad, Falkenberg och Warberg.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm genom Jönkiöping.			
Ifr. Halmstad	til		
Drahered	-	1 $\frac{3}{4}$	
Rambnås	-	1 $\frac{1}{2}$	
Nissaryd	-	1 $\frac{5}{8}$	
Bölaryd	-	1 $\frac{3}{4}$	
Gislawed	-	2 $\frac{3}{8}$	
öraryd	-	2 $\frac{1}{8}$	
Unaryd	-	1 $\frac{1}{4}$	
Jåra	-	1 $\frac{3}{4}$	
Jönkiöping (a)		1 $\frac{5}{8}$	16
Derifrån efter 9. Cap. 1. §. til			
Lindkiöping	--	11 $\frac{7}{8}$	27 $\frac{7}{8}$
Cap. 8. §. 1. til			
Norrkiöping (b)	--	3 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{3}{4}$
Cap. 7. §. 1. til			
Nykiöping	--	16 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$
Cap. 6. §. 1. til			
Stockholm	--	10 $\frac{7}{8}$	49 $\frac{1}{8}$
§. 2. Genom Wästergötland och Örebro til Stockholm.			
Ifr. Halmstad	- til		
Qwiböle	-	1 $\frac{1}{4}$	

(a) Här ifrån til Örebro denna Wägen/ se 2. §. 9. Cap. denna delen/ och sedan til Städerna i Wästermanland / Bergslagen / Upland och Norrland 3. Cap. och 6. §. §. 2. Cap. 1. och 2. §. denna delen/ samt 5. Cap. förra delen. Jemväl den Wägen til Städerna i Östdermanland 3. Cap. 2. §. denna delen.

(b) Den som denna Wägen wil resa til Strengnås, Torfälla Eskelstuna och Mariæfred, har Wägarna uti 2. och 3. §. 7. Cap. denna delen. Men til samma Städer är och den Wägen genom Örebro och Ödöra sidan om sidu Wälaren/ som uti 2. §. 3. Cap. denna delen anføres.

Miltalet.

Affinge	-	-	$1\frac{1}{4}$	
Skionwad	-	-	$1\frac{1}{2}$	
Ria	-	-	$\frac{7}{8}$	
Gunarp	-	-	$1\frac{5}{8}$	
Klefwen	-	-	$1\frac{1}{4}$	
Hie	-	-	$1\frac{1}{4}$	
Swenliunga (c)	-	-	$1\frac{1}{2}$	
Lergiårdet	-	-	$1\frac{3}{4}$	
Brun	-	-	$1\frac{1}{2}$	
Ulricæhamn (d)	-	-	$\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{4}$
Timeled	-	-	$\frac{5}{8}$	
Trådet	-	-	$1\frac{5}{8}$	
Leaby	-	-	$1\frac{3}{4}$	
Falkiöping	-	-	$\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$
Torbiörnstorp (e)	-	-	$\frac{1}{2}$	$18\frac{3}{4}$
Ramstad	-	-	$1\frac{3}{8}$	
Hene	-	-	$\frac{7}{8}$	
Skiöfde (f)	-	-	$\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$
Greby	-	-	2	22
Walla (g)	-	-	$1\frac{1}{4}$	
Hofwa	-	-	$2\frac{3}{4}$	6
Bodarne	-	-	$2\frac{1}{4}$	28
Wiby	-	-	2	
Blackstad	-	-	2	
Mosås	-	-	1	
Örebro (h)	-	-	1	$8\frac{1}{4}$
				$36\frac{1}{4}$

(c) Wid Swenliunga går Wägen öfwer til Sunnarud och Ramslåt åt Borås. Ifrån Falkenberg går Wägen til Lidinge 2 m. Norrmansstorp 1/ och in på den här anförde wid Sunnarup 1 mil/samt ifrån Warberg til Fästorp $1\frac{1}{4}$ m. Lidinge $1\frac{3}{4}$ och så vidare til Norrmansstorp 1/Gunarp 1. mil.

(d) Härifrån Timeled har man ock en Wäg åt Gylleryd 1. mil/ Ledhester 2, och til Jönkiöping 2 mil. Jemwål kan man fr. Timeled resa til Hägnä $1\frac{3}{4}$ mil. Liung $1\frac{1}{4}$ / Stenunga 1/ Onsid $1\frac{1}{2}$ / Augustorp $2\frac{1}{2}$ / Lagmansstorp $1\frac{1}{4}$, Slene $1\frac{3}{4}$ / Gålstadi/ Bröflet 1/ och til Wenersborg $1\frac{1}{2}$. mil. Ifrån Augustorp har man ock Wägen åt St. Wänga til Skara.

(e) Här ifrån går

ock en Wäg til Skara $2\frac{7}{8}$ mil/ och sedan til Lidkiöping 2. mil.

(f) Wid Skiöfde går Wägen åt Werås $1\frac{1}{2}$ mil/ och til Hio $1\frac{1}{2}$ mil/ och åt Binneberg $1\frac{1}{4}$ / til Marixstad $2\frac{1}{2}$ mil.

(g) Härifrån har man en Wäg til Lorfwa 2. m. och sedan efter 3 9. Cap. denna delen öfwer Gullspångs Färje til Christinahamn och Carlstad samt vidare til Bergslagen. (h) Wägen ifrån Örebro ge

Wiltalet.

Derifrån efter 1. §. 3. Cap. genom Arbo- ga, Kiöping, We- sterås och Enkiö- ping (i) til Stockholm (k)	--	20 $\frac{1}{4}$	56 $\frac{1}{2}$
§. 3. Til Stockholm en annan Wäg / nemligen			
Ifr. Warberg - til			
Åsbro -	I $\frac{3}{4}$		
Hinnare -	I $\frac{2}{4}$		
Skjene -	I $\frac{3}{4}$		
Ramslätt -	I $\frac{1}{2}$		
Borås -	I $\frac{7}{8}$	7 $\frac{3}{4}$	
Bornstad eller Bor- stena -	I $\frac{1}{2}$		
Helgarp -	I $\frac{1}{2}$		
Kiedabo -	I $\frac{1}{2}$		
Torbiörnstorp -	I $\frac{7}{8}$		
Och så vidare efter nästföregående §. til			
Örebo (l)	--	17-	24 $\frac{3}{4}$
Stockholm	--	20 $\frac{1}{4}$	45-
§. 4. Til Wexiö och Calmar &c.			
Ifr. Halmstad efter §. §. uti föregående 10. Cap. til			
Wexiö (m) -	--	18 $\frac{5}{8}$	
Sedan til			
Calmar 4. §. ibid,	--	11 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{8}$

nom Bergslagen til
Städerne därstädes
upføre til Falun, se 6.
§. 3. Cap. denna delen.

(i) Ifrån Kiöping
har man, och en Wäg
genom Bergslagen til
Falun Cap. 6. §. 5. Ge-
nom Westerås til Up-
sala och Städerna i
Roslagen Cap. 2. den-
na delen, och 5. Cap. 2
och 3. §. förra delen.
Til Sala och Giesle 2.
Cap. 3. §. denna delen

(k) Eljest kan man
och ifrån Örebro resa
Södra Wägen om
Mälaren til Stock-
holm enligt 2. §. 2.
Cap. denna delen.

(l) På denna Wäg
gen observeras de wid
förra §. anteknade Wä-
gägar til de där näm-
de Städer.

(m) Uti samma Cap.
och §. har man och wä-
gen ifrån Warberg och
Falkenberg, och uti
11. Cap. wid 1. §. til
Wimmerby och We-
sterwik ifrån Wexiö,

Miltalet.

Efter 6. §. 12. Cap. til			
Christianstad	---	13 $\frac{1}{2}$	(n) Denna Wägen genom Christianstad och Carlscrona til Calmar finnes uti samma Cap. och §.
Cap. 13. §. 3. til			
Carlshamn	---	6 $\frac{1}{8}$	
Carlscrona (n)	---	19 $\frac{3}{8}$	
Cap. 13. §. 6. til			
Helsingborg	---	7 $\frac{3}{8}$	(o) Uti den 6. §. nästföregående Cap. samt 4. och 5. §. där skådes har man äfwen Wägarna til de öfrige Ståderne i Skåne och Blekingen.
Landscrona	---	2-	
Lund	---	3 $\frac{1}{8}$	
Ystad (o)	---	5-	
Malmö	---	12 $\frac{1}{2}$	
		17 $\frac{1}{2}$	
		13 $\frac{1}{4}$	
§. 5. Til Ståderna äfwansföre wid Sid sidan.			(p) Och så widare til de på samma Wäg upförde Ståder, och anwiste wägar.
Ifr. Halmstad efter 6.			
§. uti 13. Cap. til			
Falkenberg	---	3 $\frac{7}{8}$	
Warberg	---	2 $\frac{5}{8}$	
Giöteborg (p)	---	7-	
		6 $\frac{1}{2}$	
		13-	



15. CAPITLET,

Wägarna ifrån Giöteborg, Kungself, Wennersborg, Skara och Mariæstad.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm genom Giötheborg.			
Ifr. Kungself (a) til			(a) Man begynner dessa Wägen härwid Kungself, emedan man darifrån har både Wäg genom Giötheborg och äfwen Wennersborg til
Rebergskrog	---	1 $\frac{1}{2}$	
Giötheborg	---	1 $\frac{3}{4}$	

		Miltalet.		Stockholm och de öf- rige Städerna på den sidan.	
Lerum	-	2			
Ingaryd	-	$1\frac{3}{8}$			
Alingsås	-	$1\frac{1}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{4}$	(b) Här ifrån
Skiöfde (b)	-	$2\frac{1}{4}$			Skiofde har man och
Wedum	-	$1\frac{3}{4}$			en Wäg åt Norrtorp
Wånga	-	2			$1\frac{1}{2}$ m. Liung 2 / Lin-
Skara	-	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	$13\frac{3}{4}$	verswa $1\frac{1}{8}$ / Kolån-
Skiärf	-	1			gen $1\frac{7}{8}$ / Enebacka $1\frac{1}{4}$,
Binneberg	-	2			Björfsäter $1\frac{1}{2}$ / Maria-
Walla	-	2			stad $1\frac{1}{4}$ / Hagelör $\frac{3}{4}$,
Hofva	-	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{3}{4}$	$20\frac{1}{2}$	Hofwa $2\frac{1}{8}$ mil, och
Efter 2. §. 14. Cap. til					sedan vidare til Öre-
Örebro	-		$8\frac{1}{4}$	$28\frac{3}{4}$	bro och Stockholm,
Och sedan efter 1. §.					antingen genom
eller 2. §. 3. Cap. til					Städerna i Wäp-
Stockholm	-		$20\frac{1}{4}$	49	manland och Upland
§. 2. Til Stockholm genom					efter 1. §. eller och i
Wennersborg.					Öddermanland §. 2.
Ifr. Kongsself (e) til					uti 3. Cap. denna de-
He	-	$1\frac{1}{8}$			len, därest man och
Bäck	-	$1\frac{7}{8}$			har Wägarna genom
Ström eller Holm	-	$1\frac{1}{8}$			Bergslagen til Falun,
Itagan	-	$1\frac{3}{4}$			samt uti 2. Cap. 2. och
Wennersb. (d)	-	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{5}{8}$		3. §. §. til Städerna i
Bröflet	-	$1\frac{1}{2}$			Roslagen och Norrl.
Gålstad (e)	-	1			(c) Här ifrån til
Fryell	-	2			Marstrand se 10. §. 2.
örlösa	-	$1\frac{1}{2}$			Cap. öfrra delen / til
Lidkiöping	-	1	7		Udwalla och Ström-
Kålången	-	$1\frac{1}{4}$			stad, se 14. Cap. 6 §.
Enebacka	-	$1\frac{1}{4}$			denna delen.
					(d) Här ifrån til
					Udwalla och Ström-
					stad se 9 §. 2. Cap. öfrra
					delen samt til Åmål
					§. 11. Carlstad §. 13 ib
					(e) Man har och
					Wäg åt Slene 1. mil,
					Liung 2 / Flata 2. och

Miltalet.

Biörlettor	-	1 $\frac{1}{2}$	
Mariæstad	-	1 $\frac{1}{4}$	
Hasselrör (f)	-	$\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{4}$
Hofwa	-	2 $\frac{1}{8}$	18 $\frac{7}{8}$
Dårifrån (til			2 $\frac{7}{8}$
Örebro §. 2. C. 14.	--	8 $\frac{1}{4}$	21 $\frac{3}{4}$
Sedan til			30
Stockholm §. 1. C. 3.	--	20 $\frac{1}{4}$	50 $\frac{1}{4}$

§. 3. Til Nykiöping.]

Ifr. Giöteb. efter 1. §. til			
Hofwa (g)	-	18 $\frac{3}{4}$	
Ramundaboda ell.			
Bodarne	-	2 $\frac{1}{4}$	
Wiby ell. Wretstorp	-	2	
Blackstad	-	2	
Sörby	-	1	
Lenås (h)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Wretstad	-	2	
Ålsätter	-	1 $\frac{3}{4}$	
Stensjö	-	1 $\frac{1}{2}$	
Häll	-	1 $\frac{1}{2}$	
Wallerstad	-	1 $\frac{3}{4}$	
Nykiöping	-	1 $\frac{3}{4}$	19
Och sedan denna			37 $\frac{3}{4}$
Wägen efter §. 1 Cap.			
6. denna delen til			
Stockholm	--	10 $\frac{7}{8}$	48 $\frac{5}{8}$

til Skara 1. mil/ samt sedan efter 1. §. til Hofwa och Örebro.

(f) Ifrån Hafselsrör går en Wäg åt Lörfwé 1 $\frac{1}{2}$ mil/ och sedan efter 3 §. 9. Cap öfwer Gullspång til Christinahamn och Carlstad.

(g) Efter nästföregående 3. §. är ifrån Wenersborg til Hofwa 15 $\frac{1}{8}$ mil/ och således denna Wägen til Stockholm 45 m. ifrån Wenersborg.

(h) Denna Wägen kan man och resa til de öfrige Ståderne uti Södermanland, nemligen från Lenås til Leppe 1 $\frac{1}{2}$ m. Löfsäter 2. Öfwer Hielmarsund til Berga 1 $\frac{1}{2}$, Albro 1 $\frac{3}{4}$, Eskelstuna 1, och så vidare til Torfella, Strengnes och Mariæfred efter 2. § 3. Cap. denna delen/ som är rätta Wägen genom Örebro och förenämde Städer til Stockholm.

Wilttalet.

§. 4. Til Norrkiöping och Söderkiöping.			
Ifr. Wennersborg efter nåstföregående 2. §. til			
Hofwa (i) -		15 $\frac{1}{8}$	
Der ifrån efter den 3. §. förut til			
Ålletter -	12 $\frac{1}{2}$		
Sättra -	1 -		
Malmås -	1 $\frac{1}{2}$		
Simonstorp -	1 -		
Åby -	1 $\frac{1}{2}$		
Norrkiöp. (k)		18 $\frac{1}{4}$	33 $\frac{3}{8}$
Söderkiöping		1 $\frac{1}{8}$	34 $\frac{1}{2}$
§. 5. Til Lindkiöping.			
Ifr. Mariæstad efter 2. §. til			
Hofwa (l) -		2 $\frac{7}{8}$	
Bodarne -	2 $\frac{1}{4}$		
Wiby eller Wretstorp -	2 -		
Swinnerstad -	1 $\frac{3}{4}$		
Åskerfund -	1 -	7 -	
Hammar -	1 $\frac{1}{2}$		9 $\frac{7}{8}$
Rå eller Ry -	1 -		
Nykyrke -	1 $\frac{1}{4}$		
Motala (m) -	1 -		
Husbyfiöl -	1 $\frac{3}{8}$		
Siögestad -	1 $\frac{3}{8}$		
Lindkiöp. (n)		7 $\frac{5}{8}$	17 $\frac{1}{2}$

(i) På samma sätt räknas Wägen till sammans ifrån de öfrige uti 1. och 2. §. nämnde Städer, ifrån hwilka denna Wägen kan resas.

(k) Den som behagar kan resa denna Wägen til de uti 19. § 1. C. förra delen nämnde Städer, dock är närmare at fara genom Jönkiöping som här nedan föref. 6. anføres

(l) Hur långt det är ifrån Wenners- och Götteborg, samt de öfrige Städerne til Hofwa, är uti de förra §. §. anfördt, och när denna Wägen tillägges har man Wilttalet ifrån samma Städer.

(m) Här ifrån är til Wadstena 1 $\frac{1}{4}$ m. och til Scheninge 1 $\frac{5}{8}$ mil.

(n) Denna Wägen kan man sedan resa til de uti 1. Cap. förra delen 1. 2. 3. 4. 5. och 6. §. §. nämnde Städer, dock är den Wägen genom Jönkiöping närmare.

Miltalet.

§ 6. Til Jönkiöping. (o)		
Ifr. Giötheborg til		
Landwetter	-	$1\frac{1}{8}$
Bygiärdet	-	$1\frac{1}{8}$
Flåskium	-	$1\frac{1}{2}$
Borås	-	$1\frac{1}{4}$
Tårby	-	$1\frac{1}{4}$
Wåby	-	$1\frac{1}{4}$
Timeled	-	$1\frac{1}{4}$
Ulricæhamn	-	$4\frac{3}{8}$
Gylleryd	-	$\frac{1}{2}$
Ledshefter	-	2-
Jönkiöping (p)	-	2-
Och sedan derifrån		$4\frac{3}{4}$
efter 1. §. 9. Cap. den-		
na delen til		
Stockholm	-	$33\frac{1}{8}$
§. 7. Til Wexiö och Calmar.		
Ifr. Wennersb. (q) til		
Norre Intagan	=	$1\frac{3}{4}$
Holm (m)	-	$1\frac{3}{4}$
Bäck	-	$1\frac{1}{8}$
He	-	$\frac{7}{8}$
Kungself	-	$1\frac{1}{8}$
öfver-Färjen til		$6\frac{5}{8}$
Rebergskrog	-	$1\frac{1}{4}$
Giötheborg	-	$\frac{1}{4}$
Därifrån efter 4. §. 10.		2-
Cap. denna delen til		
Wexiö (r)	-	24

(o) Wägarna emellan Wennersborg och Jönkiöping se 5. och 6. §. §. 9. Cap. denna delen. Samt Marixstad och Skiöf. de 4. §. Jemwål mel- lan Jönkiöping och Falkiöping samt Skara och Lidkiöping §. 5. ibid.

(p) Här ifrån Jönkiöping har man se dan Wägarna uti 1. C. förra delen til Wexiö §. 10. Ekfiö, Calmar och Carlscrona §. 11. och 12. Jemwål uti 9. Cap. denna delen til Ekfiö, Wimmerby och Westerwik §. 6.

(q) Eljest är och en Wäg på andra sidan om Eljwen ifr. Wennersborg til Giärdshem $1\frac{1}{2}$ mil, Fors 1, Lilla Edet 1/ Kattlesberg $1\frac{3}{4}$ / Lahall $1\frac{1}{4}$ / Stefen 1/ Giöteborg 1. mil.

(r) Den Wägen is mellan Wennersborg och Jönkiöping, som uti 5 och 6 §. §. 9 Cap. denna delen anføres/ och sedan efter 10. §. 1. Cap förra delen/ til Wexiö, är mycket när- mare/ än denna genom Giöteborg. Men där

Miltalet.

Calmar	-	-	11 $\frac{1}{2}$		
Carlsrona 12. §.				44 $\frac{1}{8}$	ifrån är den här an- wiste uti 4. §. 10. Cap. något närmare til Wexid; ån den genom Jönkiöping, och äf- wen til de öfrige här nämde Städer.
1. Cap. Pars. 1.	-	-		44-	
§. 8. Til Städerna i Halland och Skåne.					(s) Gåstafwars- gårdarne och miltalet imellan dese och de öf- rige här nämde Stä- der/ se uti den citerade 6. §. 13. Cap. denna des- len: Hwarwid/ så wäl som de flere anwiste Wägar/ där man skal gå upföre/ iakttages/ at Miltalet är wid den ort man referer ifrån/ åsom til exemp. ifr. Göteborg til Skär- ra är $\frac{3}{4}$ Mil/ som står wid Göteborg, och så widare.
Ifr. Wennersborg efter nåstföregåen- de §. til Göteborg	-	-	8 $\frac{5}{8}$		
Sedan utföre efter 6. §. 13. Cap. til Kungsbacka (s)			2 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{8}$	
Warberg	-	-	4 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{5}{8}$	
Falkenberg	-	-	2 $\frac{5}{8}$	18 $\frac{1}{4}$	
Halmstad (t)	-	-	3 $\frac{7}{8}$	22 $\frac{1}{8}$	
Engelholm	-	-	5-	27 $\frac{1}{8}$	
Helsingborg			2 $\frac{3}{8}$	29 $\frac{1}{2}$	(t) Här ifr. Halm- stad har man närmas- ste Wägen til Chri- stianstad, som den uti 6 §. 12. Cap. denna des- len upføres. Och ses
Landsrona (u)	-	-	2-	31 $\frac{1}{2}$	
Lund	-	-	3 $\frac{1}{8}$	34 $\frac{5}{8}$	
Ystad	-	-	5-	39 $\frac{5}{8}$	

dan til Carlshamn och Carlsrona efter 3. §. uti 13. Cap. ibid

(u) Ifrån Landsrona är Wägen at Saxtorp $\frac{7}{8}$ mil/ Lom-
ma 2/ och til Malmö 1/ mil/ och sedan därifrån til Ystad se 4 §.
Samt til Cimbritshamn 5. §. 13. Cap. denna delen.



16. CAPITLET.

Wägarna ifrån Städerna uti Öster-och
Wästerbotten samt Storfurstendö-
met Finland.

§. 1.

Til Stockholm ifrån Torneå och Umeå samt de öfrige Städerna i Wästerbotten har man Wägen uti 6. Cap. 2. §. förra delen. Och sedan upföre til Gefle och därifrån til Upsala, 1. §. ibidem. Samt därifrån til Stockholm uti 1. Cap. 1. §. denna delen. Gemwål uti 1. 2, och 3. Cap. förra delen därifrån til Städerna i Södermanland; Och efter 5. Cap. denna delen ifrån Gefle til Städerna och Bruken uti Wäbmanland, Södermanland, Nerike och Wermeland, samt uti 3. Cap; neder uti Göta Riket.

§. 2. Til Stockholm ifrån Wasa och de flere i Österbotten belagne Städer är Wägen Norr omkring genom Torneå utförd uti 3. §. til Gefle och Upsala 1. och 2. §. §. 6. Cap. förra delen, samt sedan til Stockholm enligt 1. §. uti 1. Cap. denna delen. Afwen finnes Wägarna ifrån Österbottnisse Städerna öfwer Åland til Stockholm uti 1. och 5. §. §. 7. Cap. förra delen, och den som wil vidare resa til någon af Städerna neder uti Riket, har Wägarna uti 1. och 2. Cap. förra delen. Och den som intet wil til Stockholm, utan til någon af de öfrige Städerna eller Orterne på denna sidan om Ålands-Haf, kan ifrån Griffelhamn efter 7. §. 1. Cap. denna delen resa til Upsala, och sedan enligt de öfrige §. §. uti samma Capitel til Städerna och Bruken i Wäbmanland, Wermel-

Bermeland och Nerike. Jemwål från Örebro til de uti Westergöthland, Skåne, Halland och Bohus Län belågne Städer efter Cap. 3. förra delen, och 3. Cap. denna delen.

§. 3. Ifrån Åbo til Stockholm se 1. §. uti 7. Cap. förra delen, och äfwen til de öfrige Städerna i Riket, efter de uti förra §. anwiste Wägar. Til Städerna i Storfurstendömet Finland har man Wägarna uti 2. 3. 4. och 5. §: §. 7. Cap. förra delen, samt 3. §. 6. Cap. ibidem.

§. 4. Ifrån Wilmanstrand, Fredrichshamn, Borgo, Helsingfors och de flere Städerna wid Finnska Wiken har man likaledes Wägen til Åbo och öfwer Åland til Stockholm uti 2. 3. och 4. §. §. 6. Cap. samt 1. §. 7. Cap. förra delen, och sedan til de öfrige Städerna i Riket, som här äfwansföre är anwist. Wägarna emellan äfwannämde Städer, samt de andra uti Storfurstendömet Finland belågne Städer, se förberörde 6 och 7 Cap. förra delen.





REGISTER.

A.

Ackier, pag. 22. (f)
Afwestad. 28.
Alingsås. 18. 19.
Algrena. 16. (m)
Alnenningsbo. 25. (f)
Alwastra. 15. (l)
Anjanpeldo. 45. (m)
Ankarfund. 5.
Aranås. 18. (u)
Arboga. 15. 24.
Arwisjaur. 33. (h)
Aspa. 16.
Asphyttan. 25. (i)
Affarum. 13.
Askersfund. 16.
Axbergs Bruk. 16. (m)
Axmar. 31. (*)

B.

Bagghyttan, pag. 31. (*)
Barlebæk. 6. (r)
Bäck, 22 (f) 26. (k)

Berentshammar. 26. (k)
Bergslagen. 26.
Bergshyttan 25. (f)
Bergshammar. 26. (m)
Berquara. 2. (ff)
Billingsfors 21. (c)
Bilnäs. 44. (h)
Bierno. 47.
Biörneborg. 22. (f) 38. 46.
Biörkeborn 22. (f)
Biby: 15. (g)
Bisberg. 28. (i)
Biörka. 22. (f)
Biskopstorp. 11. (f) 17. (r)
Bjurbeck. 22. (f)
Biursfors. 26. (o)
Biuringe. 25. 26.
Biurum 18. (u)
Blekingen. 3. 5. 9. 13.
Bockhammar. 26. (l) 26. (n)
Bofors 22. (f)
Bobus. 20. 51.

Bohult

Bohult 7. (w)
 Bommarfund 43.
 Bor 25. (f)
 Borås 11.
 Borgholm 4. (l)
 Borgo 40 44.
 Borgwik 23. (f)
 Botebeck. 8. (v)
 Brabestad 36. 48.
 Brattefors 16. (m) 25. (i) 31*
 Brobygge 31.
 Brogård 2.
 Brusaholm 7. (w)
 Brunsberg 22. (f)
 Bysmedian 28. (i)
 Båstad 11. (g)
 Brenninge 14. (f)

C.

Cajanaborg pag. 48. (s)
 Calmar 3. 8. 9. 13. Wågarna därifrån 82.
 Carlby gaml. 36. 48.
 - - nya. 36. 47.
 Carlbergs Kgl. Luftflott 29
 Carlsholm 31. (f)
 Carlscrona 3. 5. 9. 13. Wågarna därifrån 88.
 Carlshamn 5. 13.
 Carlskoga bergslag. 22. (f)
 Carlstad 22. 25.
 Carlswerd 4. (l)
 Castelholm 42.

Cautua 47.
 Cbristanstad 2. 13. Wågarna därifrån. 92.
 Christinaestad 38. 47.
 Christinahamn 22.
 Cimbrishamn 6. 13. 14.
 Croneby 48. (r)
 Cronotorp. 22. (f)

D.

Dalarna. pag. 27. 28.
 Dalby 6. (r)
 Dannemora Grufvor 30.
 Dalkarshyttan 25. (f)
 Davidshyttan 27. (e)
 Diö 8. (r)
 Diupdal 25. (g)
 Diuperö 2.
 Dimbo 16. (m)
 Degertors 22. (f)
 Drottningeholms Kongl. Luft-Slott. 29.
 Dreckie 27. (e)
 Dunker 2. (f)
 Delen Siön 43.
 Dombles 22. (f)

E.

Edelfors. pag. 8. 82.
 Ed. 5. 20. (a)
 Eda Skants 23.

Eds-

- Edswalla. 22. (f)
 Ehrendal. 14. (l)
 Ekenäs. 44.
 Ekerö. 42.
 Ekersholm. 7. (w) 9. (b)
 Ekeryd. 8. (v)
 Ekefjöö. 2, 8.
 EkholmsfundsKungsgård
 24: 56. (a)
 Elfbro. 22. (f)
 Elfwedalen. 23.
 Elfsbacka. 22. (f)
 Elfskarby. 31.
 Elgå. 22. (f)
 Elfros. 34.
 Elfsberg. 12. (k)
 Elleholm. 5. (m)
 Enara. 34. (k)
 Enekiöping 24.
 Engelholm. 11.
 Ere. 27. (f)
 Engelsberg. 26. (n)
 Eskelstuna. 15.
 Eufrå. 47.

 F.
Fagerstad. 26. (o)
 Falkenberg 11. (h) 12.
 där ifrån 97.
 Fagerwik. 44 (h)
 Falkiöping. 17.
 Falsterbro. 5.
 Falun. 27. 28. Wågarna
 därifrån. 62.
 Fällerne. 2. (ff)
 Fermansberg. 26. (n)
 Ferna. 26. (l)
 Fernebo. 26. (n)
 Fefsberg. 12. (k)
 Fibbhyttan. 25. (g)
 Finån. 25. (g)
 Finland. 42.
 Finmåsa. 25. (h)
 FinspångsStyckebruk 2 (f)
 Fleckebo Sockn. 26. (n)
 FleckeboHelsobrun, Vide
 Kila.
 Flena. 26. (l)
 Flerohopp. 5.
 Flisseryd. 5.
 Flistad Helsobrun. 2.
 Flor Linnefabrique. 32.
 Folkierna 27. (d)
 Folkström. 2.
 Fors. 22. (f) 26. (m) 27. (d)
 Forsla. 32. (f)
 Forsbacka. 21. (c) 31. (*).
 Forsby. 44. (h)
 Forsmark. 30. (e)
 Forsnäs. 22. (f)
 Forsström. 5.
 Fredrichsdal. 28.
 Fredrichshall. 20.
 Fredrichshamn. 36. 40. 44.
 46. Wågarna derifrån. 107.
 Frö-

Frötuna, 16. (m)
Fröswidal, 16. (m)
Furudal, 28.
Fridshammar, 28.

G.

Gallström, pag. 32. (e)
Gammellstilla, 31. (*)
Gammelbo, 25. (f)
Garpenberg, 27. (e)
Garpström, 15. (h)
Geftrikland, 31.
Gållfö, 32. (f)
Gefle, 31. Wågarna derifrån, 66.
Gamla Carlby, 36.
Gelliware, 34. (k)
Giefö, 26. (u)
Gimobruk, 30.
Gislarbo, 26. (l)
Gladfax, 6. (o)
Glasseter, 34.
Glitsån, 25. (f)
Glömsferud, 22. (f)
Gottland, 4. (l)
Giöstaffors, 7. (w) 9. (b)
Giöteborg, 12. 18. Wågarna därifrån 100.
Granninge, 32. (f)
Gravendal, 28.
Grenje, 28. (i)
Grängshammar, 28.
Grenna, 7. 15.

Gräsbofö, 25. (h)
Gripsholm, 14.
Grislehamn, 42.
Grytgiöl, 2.
Gryt, 16. (m)
Grythyttan, 25. (h)
Gulspångs Elf, 22. (f)
Gunnarsnås, 31.
Gunnilbo, 26. (l)
Gusum, 2. (f)
Gysinge, 31.
Gunnerud, 22. (f)
Grönsinka, 31.

H.

Haddebo, pag. 16. (m)
Hegeby, 25. (g)
Haggie, 28. (i)
Halland, 11. 17.
Halmstad, 11. 17. Wågarna derifrån, 97.
Hällefors, 25. (h)
Håfgården, 15. (l)
Håsta hammar, 24. (d)
Håstebo, 31. (*)
Halltorp, 4. (l)
Hammare, 16. (m)
Hammarby, 25. (g) 31.
Håfmarstorp, 8. (v)
Hannefors, 21. (c)
Harraker, 26. (n)
Harg, 30. (e)
Harnås, 31.

Håger-

Hågernås. 25. (f)
 Haslefors. 16. (m)
 Helfingland. 32. (d)
 Hed. 26. (m)
Helsingborg. 10.
Helsingfors. 39. 44.
 Hellsobrunnar. Se Namnen
 Henicke. 25. (i)
Hedmora. 27.
 Helleboda. 30. (e)
 Hellestad. 2.
 Herjedalen. 34.
Hernösand. 32.
 Hielmarn. 21.
 Hielmarfund. 53.
 Hinshyttan. 27. (f)
Hio. 16. (o) 50.
Hofwa. 16. 21.
 Holmön. 33 (g)
 Holmsjöfors. 2.
 Høkebrø 22. (f)
 Horns Kungsgård. 4. (l)
 Horndal. 27. (c)
 Høsiö. 31. (*)
 Høgbo. 31. (*)
 Høgfors. 26. (n) 31. 32. (f)
 Hølola. 45. (m)
 Hørlø. 7. (w) 9. (c)
 Høijentorp. 18. (u)
Hudwikswall. 32.
 Høfaby. 2. (ff)
 Husquarn. 7. (w)
 Høwatbo. 27. (c)

Hytthammar. 16. (m)
 Hangø-udd 44. (b)

J.

Jacobs-Stad. 36. 47.
 Jäder bruk. 15. (n)
 Jämtland. 35.
 Järfsjö. 28. (i)
 Järle. 25. (g)
 Jädersbo. 31. (*)
 Jerngrufvor. Se des namn
 Jämtliö. 45. (m)
 Iggesund. 32. (d)
 Jockmock. 34. (i)
 Joniswando. 34. (k)
Jönkiöping. 6. 7. 15.
 Wågarna därifrån 79.
 Jönfarbo. 26. (k)
 Juckasjerwi. 34. (l)

K.

Kautokeino. 34. (k)
 Kemikyle. 34. (k)
 Kengis. 34. (l)
 Kiellerø. 21. (c)
 Kiärmansbo. 26. (k)
 Kierwingeborn. 25. (h)
 Kiedbo. 26. (l)
 Kiemi Lapmark. 34. (k)

Kiett-

Kiettstad. 24. (c)
 Kilfors. 32. (d)
 Killinge. 26. (l)
 Kimo. 47. (q)
 Kinna kulla. 18. (u)
 Kiöpings Stad. 24.
 Kittile. 34. (k)
 Klafweström. 8. (v)
 Klacke Jerngrufwa. 25. (g)
 Klippan 6. (o)
 Kolfeteryd. 22. (f)
 Kolfwa. 26. (k)
 Kongself. 20. Wägarna där
 ifrån. 100
 Kopparberget. vid. Falun.
 Kopparberget Nya. Se
 Liulnarsberg.
 Koppar-Grufwor. Se på
 deras Namn.
 Koulajerwi. 34. (k)
 Korsholms Kungsgård.
 47. (q)
 Korslång. 28. (i)
 Kråkefors. 16. (m)
 Kroppa. 22. (t)
 Kuerken östra och Vä-
 stra. 33.
 Kulla Fyrbåk. 10.
 Kungbacka. 12. (k) 19.
 Kungsör 15. vid. Arboga.
 Kulamo. 34. (k)

Kustö Kungsgård vid. Åbo.

L.

Labolm. 11.
 Lanafors. 16. (dd)
 Landscrona. 10. (m)
 Lappträsk. 48. (s)
 Lappwäsi. 43.
 Larsbo. 28. (i)
 Lasiö. 26. (n)
 Lassån. 16. (m)
 Lassabo. 2. (ff)
 Lålsbo. 8. (v)
 Långåsen 29. (a)
 Långfors. 27. (e)
 Långtorp. 16. (m)
 Långban Bruk och Gruf-
 wa. 25. (i)
 Långshyttan. 27. (f)
 Låwert Alunbruk. 5.
 Låseboda. 8. (v)
 Långwidd. 32. (d)
 Leke Bergslag. 16. (m)
 Lekhyttan. 16. (m)
 Lersjö. 22. (ff)
 Lerbeck's Bergslag. 16. (m)
 Leppis. 45. (m)
 Lersjöfors. 25. (i)
 Lidkiöping. 19.
 Lindfors. 7. (w) 8. (v)
 22. (f)
 Lindal Hällöbrun. 7. (w)
 Lind.

H

Lind.

- Lindholm. 29. (c)
 Lindesberg 24.
 Lindkiöping. 2. Wägarna
 därifrån. 76.
 Liungby. 3. (g)
 Liusnarsberg. 25. (f)
 Loka Hellsobrun. 25. (h)
 Lockmanshammar.
 26. (m)
 Lodwika. 28. (i)
 Lögdon. 32. (e)
 Lofsålen. 27. (f)
 Lofsta. 30.
 Luleå-Stad. 34.
 dito Lappmark. 34. (i)
 Lund 6. 9. Wägarna där
 ifrån. 92.
 Lunds Hellsobrun. 18. (u)
 Lundsholm. 6. (s)
 Lycksele. 33.
 Lexiöbo. 28. (i)
- M.**
- M**ackmyra. 31. (*)
 Malingsbo. 28. (i)
 Malmö-Stad. 6. 9. Wägarna
 därifrån. 92.
 Maråker. 32. (d)
 Mariestad. 19. Wägarna
 därifrån. 100.
 Mariefred. 14.
 Mariæholm. 19. (x)
 Marnås. 28. (i)
- Marstrand. 20.
 Marlund. 42.
 Melslinge. 34. (k)
 Messingsbruk. Se Namnen
 Medelpad. 32. (e)
 Medwi. Gods och Hellsobrun.
 2. (f) 7. (t)
 16. (ni)
 Morgård. 28. (i)
 Munkefors. 16. (m) 22. (f)
 Mönsterås. 5. 13. (n)
 Multorp. 16. (o)
 Molkom. 22. (f)
 Molnbacka. 22. (f)
 Melsten. 34. (k)
- N.**
- N**ändal. 44. (g)
 Nåtwequarn. 2. (f)
 Nås. 22. (f)
 Nerike. 15. 24.
 Niclasdam. 22. (f)
 Nissfors. 7. (w)
 Nordmarck. 25. (h)
 Nora Stad. 25. Bergslag. ib.
 Norbergs Bergslag Gruf-
 wor och Bruk 26. 28. (g)
 Norberg. 31. (*)
 Norrkiöping. 2. Wägarna
 därifrån. 73.
 Norrhammar. 7. (w) 26. (k)
 Norrland. 42. 43.
 Norrtelje 29. 30.
 Nårens Bruk. 27. (e)

Nya Kopparberget. 25. (f)
 Nyfors 28. (i)
 Nygarn 14. (f)
 Nykiöping 1. Wågarna
 därifrån 69.
 Nyland 44.
 Nyflott. 45.
 Nyhammar. 2. (f) 25. (f)
 26. (k)
 Nya Carlby. 36.
 Nyftad 46.

O.

Ore. 28.
 Orisberg. 47.
 Orouft. 20. (b)
 Orsa. 28.
 Ottenby. 4. (l)
 Oxdiupet. 30.
 Os. 7. (w)
 Oranjeborg. 11.
 Ortala. 30. (e)

P.

Paulström. 4. (i)
 Persbo 21. (c)
 Petajerwi. 44. (i)
 Pershammar. 25. (f)
 Petersfors. 5. (n)
 Persberg. 25. (h)
 Persbo. 26. (n)
 Philipsstad 25.
 Piteå-Stad. 33.

Lappmark. 33. (h)
 Pommern öfwerfarten dit
 från Yftad. 3. (h)
 Presthammar. 26. (l)
 Prestebyhammar. 26. (m)
 Pyttis. 44. (i)
 Peyene Siön. 35. (m)

Q.

Qwårken. 33. (g)
 Quarnbacka Manu-
 factorie. 25. (f)
 Quarfebros. 12. (l)
 Quicklund. 52.
 Quistofta. 10. (e)

R.

Ramnås Socken och
 Bruk. 26. (n)
 Ramshyttans Socken och
 Bruk. 25. (f)
 Ramsberg. 25. (f)
 Rafared. 19. (z)
 Ramunda-boda. 16.
 Ranninge 2.
 Ransetter. 22. (f)
 Ramslöf. 10. (e)
 Raumo. 39.
 Rafaborg. 44. (h)
 Rådmansö. 29.
 Råneå. 34. (k)
 Råfsnäs. 14. (e)
 Ribbingelund. 15. (g)

Råttenholm. 22. (f)
 Rottnedal. 22. (f)
 Rångby. 5. (m) 13. (p)
 Risberga. 6. (o)
 Romma. 4. (l)
 Roglanda. 22. (f)
 Rinnefors. 22. (f)
 Råfors. 16. (n)
 Råsberga. 27. (e)
 Runiala. 44. (g)
 Ry. 8. (v)
 Ryfshyttan. 28.

S.

Sala Stad. 27.
 Sajma Siön. 35. (m)
 Sawolax. 35. (m)
 Saxå. 25. (i)
 Såffiö-ström. 8. (v)
 Saxe. 28. (i)
 Setfiö. 2. (ff)
 Seter Stad. 28.
 Segarsö. 15. (i) 21. (e)
 Sedankyle. 34. (k)
 Setra Hellobrun. 27. (c)
 Skara Stad. 18.
 Skaraborgs-Lån. 18.
 Seglingsberg. 26. (n)
 Selaön. 14. (e)
 Sigtuna Stad. 29. (b) 49.
 Sikfors. 25. (h)
 Siljansfors. 28.
 Simbla. 26. (o)
 Siötorp. 15. (l)
 Sippola. 44. (i)
 Skara. 18. Wågarna der
 ifrån. 100.
 Skiedwie Socken. 27. (f)
 Skiebo. 30. (e)
 Skieggestad. 4. (k)
 Skinskatteberg Sockn och
 Bergslag. 26.
 Skienninge. 2. (f) 7. (t)
 15. (k)
 Skiöfde. 16.
 Skierwik. 26. (m)
 Skishyttan. 28. (i)
 Skogaholm. 16. (m)
 Skottorp. 17. (r)
 Skultuna bruk. 24. (c) 26.
 Snorkil. 22. (f)
 Sonstorp. 2.
 Söderkiöping. 2. 12. (i)
 Söderhamn. 32.
 Södertelje-Stad. 1. 14.
 Solettå. 32. (f)
 Sölfwitzborg. 5. 13.
 Stabeck. 26. (n)
 Starby. 15. (l)
 Steke. 24. (b) 30.
 Stiernfors. 25. (f)
 Stiernfund. 27. (f) 45. (m)
 Stiernhammar. 22. (f)
 Stockholm. Wågarna där-
 ifrån p. 1. til och med
 pag.

pag. 48. Wågarna til
 Stockholm. Från pag.
 49. til slutet i. §. §.
 Storkyro. 47.
 Strengnäs. 14.
 Ström. 32. (d)
 Strömsberg, 31. (b)
 Strömsdal. 28.
 Strömsholm. 24. (d)
 Strömstad. 20.
 Swanå. 24. (c)
 Swartsång. 22. (f)
 Swappawari. 34.
 Swartån. 16. (m)
 Swartö. 44. (h)
 Swartfiö. 24. (a)
 Schewi Socken. 24. (d)
 Sunås. 32. (d)
 Sundbo. 25. (f)
 Sundbyholm. 15. (g)
 Sundequill. 4. (i)
 Sundswall. 32.
 Swanholm. 22. (f)
 Strandwägen.
 - - til Skåne. 12.
 - - I Finland. 44. !

T,

Tabergs Grufwa. 7.
 (w) 25.
 Tawastehus. 40. 45.
 Taxa. 3. (h) 20. (x) 42.
 Taskula. 45. (k)

Tiörn. 19. (b)
 Tolf mil Skogen. 23.
 Tollfors. 31. (*)
 Tolsbo. 28. (i)
 Torneå Stad. 34. 106.
 dito Lappmark ibid.
 Torekou 11. (g)
 Torsby. 22. (f)
 Torsholla. 15.
 Torlebro. 2. (g)
 Tranefors. 2.
 Trollbo. 27. (e)
 Trelleborg. 6. (s)
 Trångfors. 24. (d)
 Trosa Stad. 1. (e)
 Trummelsberg. 26. (n)
 Turwesi. 43.
 Turbo. 27. (e)
 Turinge. 14. (d)
 Tyskbo. 27. (e)
 Tynnelfiö. 14. (e)

U.

Udwalla 20.
 Uleå Stad. 35. 48.
 Ulfors. 31. (a)
 ulricabamn. 11. 17.
 Ulrichsdal. 29.
 Umeå Stad. 33.
 Lappmark. 33. (g)
 Uperud. 21. (c)
 Upland. 29.

- Upsala. 29. Wågarna där-
 ifrån. 49.
 Upsjö. 31.
 Utanför. 32. (f)
 Uppersberg. 26. (m)
 Utsjöcki. 34. (k)
- W.*
- W**adstena. 15. 16.
 Walåsa. 22. (f)
 Walbricka. 26. (k)
 Wall. 31. (*)
 Warberg. 11. 17. (q) Wå-
 garna därifrån. 97.
 Wasa. 37. 47. 106.
 Wasgårde. 22. (f)
 Wattholma. 30.
 Wattuskiftet. 43.
 Waxholm. 30.
 Wen. 10. (e)
 Wennern. 7. (u)
 Wärmeland. 23.
 Wernamo. 9. (c)
 Wästansfors. 26. (o)
 Westansjö. 28. (i)
 Westragård. 26. (m)
 Westerawik. 6. 13.
 Wärby. 1. (b) 14. (d)
 Wåxna. 28.
- Wedwåg 25. (t)
 Wenersborg 19. 22. Wå-
 garna därifrån 100.
 Weslanda. 31. (b)
 Westanå. 7. (u)
 Westerås. 24. Wågarna
 därifrån 56.
 Westra Bergslagen. 28. (g)
 Wexjö. 2. 7. Wågarna där-
 ifrån. 86.
 Wi. 31. (*)
 Wifors. 31. (*)
 Wiksjö. 31. (*)
 Wik. 26.
 Wiksberg. 1. (b) 14. (d)
 Wilmanstrand. 36. 41.
 45. 107.
 Willingsbeck. 16. (m)
 Wimmerby. 4. 13. (m)
 Wira. 30. (f)
 Wirtsbo. 26. (u)
 Wisby. 4. (l)
 Wifingsö. 7. (u)
 Wifingsborg. 7. (u)
 Witlanda. 21. (c)
 Wittå 26.
 Wörå. 47.
- Wågen på Norra sidan
 om Siön Mälaren. 24.
 Södra sidan 14. Söder
 om Siön Hielma-
 ren. 21.

Wägarna ifrån Stock-
holm. p. 1.

Ifrån Upsala. 49. We-
sterås. 56 Örebro. 59.
Falun. 60. Gefle 66.
Nykiöping. 69. Norr-
kiöping 73. Lindkiö-
ping 76. Jönkiöping.
78. Calmar. 82. We-
xiö. 86. Carlscrona
88. Christianstad,
Malmö, Lund, Y-
stad. 92. Halmstad,
Falkenberg, War-
berg 97. Götheborg,
Kungself, Wenners-
borg, Skara, Ma-
riästad 100. Ifrån
Städerna i öster-och
Westerbotten. samt
Finland. 106.

T.

Ymseborg. 19. (x)
Ystad. 3. 13. Wägar-
na därifrån. 92.

Yxnås. 21. (c)

Å.

Åbo. 37. 38. 39. 43. Wä-
garna därifrån, 107.

Åker. 14. (f)

Åkerby. 30. (e)

Åland. 42.

Ålandshaf. 42.

Ålhult. 8. (v)

Åmål. 21. 22.

Åminnefors. 22. (f)

Åmot. 31. (*)

Ångermanland. 32. (f)

Årå. 22. (i)

Ås. 11. (h) 18. (t) 31. (*)

Åreryd. 2. (ff) 8. (v)

Åshult. 2. (ff)

Årholm. 17. (p)

Åwiken. 32. (e)

A.

Adelfors. 8. 82,

O.

Ötwerum. 5.

Ölsboda. 22. (f)

Öland. 4. (l)

Örafors. 8. (v)

Örn. 31. (e)

Örebro. Södra Wägen 15.
dito Norra 24. Wä-
garna därifrån. 59.

Öregrund. 29. 30.

Örling. 25. (h)

Öregryta. 12. (k) 18. (w)

Östän-

Östansfors. 26. (k)
 Österbotten. 35.
 Österby. 22. (f) 30. (d)
 Östhammar. 29. 30.
 Öfwerfarten ifrån Ystad til
 Pommern huru Frak-
 ten betales 3. (h)

Öfwerfarten ifrån Calmar
 til Öland. 4. (l)
 Til Gothland. 4. (l)
 Wid Heifingsfors til
 Danmark. 10. (e)
 Ifrån Stockholm til Å-
 bo. 42. (a)



Y
 misborg. 10. (x)
 3. 13. Wagar
 na däniska. 22.
 Ykna. 21. (c)

W. Meantyle

14 20

1829

A. M.

1800

1800

1800

KPL

M.