

VÄGVISARE

TIL OCH IFRÅN

ALLA STÅDER OCH NAMN-
KUNNIGA ORTER,

UTI

SVEA- OCH GÖTA-
RIKEN,

SAMT

STOR-FÖRSTEN-
DÖMET FINLAND;

JÄMTE

TVÄNNE UTI KOPPAR STUCKNE

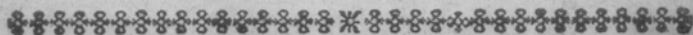
VÅG-CHARTOR,

EFTER SKEDDE VÅGMÅTNINGAR UPRÄTTAD,

AF

GEORG BIURMAN.

Med Kongl. Maj:ts Allernådigste Privilegio.



STOCKHOLM,


Tryckt på Direct. LARS SALVII Förlag, 1768.

Approbation.

Kongl. Svenska Vetenskaps Academien har, med särdeles nöje och välbehag, emottagit det vackra Arbetet, som Herr Ingenieuren BIURMAN, ej mindre til Academiens, än det Allmännas gagn, sammanfattat öfver Landsvägarna i vårt kära Fädernesland; ty vårt bemästa känning, des Natural-Historia, des förmoner, skick och beldgenhet, äro de ämnen, som Kongl. Vetenskaps Academien, bland annat satt sig före at upodla; men sådant låter bäst göra sig, genom väl anställda resor i Fädernes-orten: hvarvid en god Vägvisare och tydelige Väg-Chartor äro omistelige. Kongl. Academien är därför skyldig, ej allenast, at visa Auctoren heder och tack, för den flit och idoghet, som han lagt å daga med detta Arbetets fullbordan; utan ock, at låta det samma så mycket snarare se det allmänna ljuset, som det finnes vara det första, som i dymål här i Landet utkommit, och är likväl så redigt och väl utarbetat, at hvar man, som tänker nyttja det samma, ej annat kan, än hafva där af stor förmon och hjelpreda.

Stockholm d. 16 Dec. 1742.

JACOB FAGGOT,
Kongl. Sv. Vet. Acad. Secret.



Gunstige Låfare!

Til det Allmänna har jag härmed delst den åran, at lemna en Vågvisare til och ifrån alla Städer, samt namnkunniga Orter uti vårt kära Fädernesland, tillika med tvänne därvid fogade Våg-Chartor, som utvisa Städernas och Gåstgifvaregårdarnas Namn och belågenhet.

Anledning at tänka på detta Arbetet, har varit den olågenhet och kostnad, jag under åtskilliga mina resor hafver måst förfara, af okunnighet om belågenheten och rättesta vägen til och ifrån de Orter jag velat besöka; och tvårt om den förmon och besparing man verkligen kunnat hafva igenom de Landskaper, hvaröfver Rese-Beskrifningar och någorlunda tilförlåtelige Vågvisare funnits.

Upmuntran, at företaga och fullborda det samma, är endast den kärlek och högaktning, hvarmed jag alltid ansedt våra egna saker framför de främmande, jämte åtrå, at för min ringa del, uti de förra, något nyttigt kunna frambringa.

Och således blifver belöningen, den jag för detta mitt Arbete åstundar, ingen annan, än den nytta, som förmodeligen lär finnas härigenom tillflyta alla Fäderneslandets Inbyggare i gemen, hvilka ifrån den ena Orten til den andra hafva nödiga resor, eller beskickningar at göra.

Indelningen af denna lilla Vågvisare, såsom förmodeligen beqväm och tydlig, är: at uti hvart Capitel och de första §. §. i Förra Delen, anföres de allmänna Vågar ifrån Stockholm, genom de Städer, sådana Vågar gå, antingen til någon Gränse-ort, eller ock den Stad, genom hvilken man måste resa til några af de öfriga Städer i Riket. Och sedan uti de följande §. §. i hvart

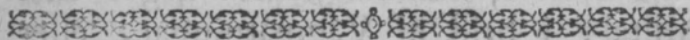
hvert Capitel til de Städer, som man til någon del kan följa samma väg.

Hvarvid är anmärkt, där någre Kungsgårdar, Bruk och Hellsobrunnar, samt anseelige Gods vid dessa allmänna Vågar, eller ock uti Höfdingedömerne, där de gå igenom, äro belågne. Och fast man til en del af sådana Bruk och Gods ej kunnat utlåta något visst Miltal, i brist af Vågmätningar, eller kunskap hvar Vågen til de samma aftager ifrån allmänna Vågar til Städerna; så kunna likväl de, som vilja resa, eller göra någon beskickning til sådana Orter, här af finna, i hvad Lån, och til hvilken Stad de äro närmast belågne, samt således kunna taga den rättesta Vågen, och någorlunda veta huru långt det til dem är ifrån Stockholm, eller den Ort man vil resa ifrån.

Uti Andra Delen är på samma sätt upptecknat Gåstgifvaregårdarne och Miltalet ifrån de förnämsta Städer och Landshöfdinge - Residencer i Provincierna,

och uti hvart Capitels första §. §. på Vågarna til Stockholm, samt uti de följande §. §. til de öfriga Städer i Riket; dock allenast uti Anmärkningarna anvist til de Vågar, som uti förra delen och de föregående Capitlen blifvit utförde.

AUCTOR.



Vidare til den benägna Läsaren!

Jag behöfde väl icke lägga något til det Företal, som Auctor sjelf här näst förut meddelt; emedan han däruti, så väl ordat om anledningen til denna Vågvisare, som om dess indelning, nytta och ändamål; dock som detta är en ny och förbättrad uplaga, hvaruppå Allmänheten måst vänta längre, än jag förmodat; så bör jag här, med få ord, gifva drögsmålet tilkänna, samt anhålla om en benågen ursäkt, at därmed kommit så långt an på tiden.

Det går gerna härmed så til, som med alla andra Geographiska arbeten: de kunna icke i första början blifva så aldeles fullkomlige, at de ju behöfva rättelser och nödiga tilökningar; utom

an-

annat är sjelfva tidsens dageliga ändring sådan, at den gör en slik förbättring aldeles nödvändig, hvilket dock icke betager den första Auctoren, som brutit svåraste Isen, den heder, som honom med rätta tilkommer.

Detta kan onekligen bäst ske, hvarje gång, som boken på nytt uplägges; men det blir då i sådan affigt nödigt, at ständigt samla förbättringar, dels af resande, och dels igenom en ständig Bref-växling. I synnerhet tjena de berättelser til mycken uplysning i denna delen, som tid efter annan inkomma til Kongl. Landtmåteri-Contoiret.

Jag har följt dessa anledningar och därför anmodat Herr Ingenieuren Pehr Essén vid Kongl. Landtmåteri-Contoiret, at igenomgå den gamla Editionen, och göra de förbättringar därvid, som funnos högst nödige. Jag har ock haft mycken hjelp af de anmärkningar, som Premier-Ingenieuren Herr Nils Marelius gjort på sina resor. Läsaren lärer således sjelf finna huru mycken flit; på denna uplagan blifvit använd, ej allenast vid sjelfva texten, hvad miltalet angår, imellan hvarje ort, utan ock i noterna, när denna Edition jämföres med de förriga.

Jag har utom desz låtit i så måtto förbättra Registret, at i stället det förut var allenast et, äro de nu 2:ne, så at det förra utvisar vägar-
na i gemen imellan alla de förnämsta orter i hela Riket, och det senare i en Alphabetisk ordning

Företal.

alla de Städer, Herregårdar, Bruk och Gästgifvaregårdar, Surbrunnar med flera märkvärdiga orter, som förekomma i denna Vägvisare, så väl i texten, som i noterna.

Andtel. har jag ock vid den delen af Kongl. Maj:ts Gästgifvare-ordning af d. 12 Dec. 1734. som förut varit införd, under sjelfva texten, upgifvit några de förnämsta ändringar, som sedan den tiden blifvit gjorde vid Gästgifveriet, hvilka kunna tjena för de resande til någon under rättelse.

Til slut kan jag ej undgå, at i ödmjukhet anmoda hvar och en, som älskar sanning och en god uplysning om vårt Kära Fädernesland, at benågit meddela mig, så som Förläggare, til detta arbetet, alla de esterrättelser, som til en ny uplaga i framtiden kunna pröfvas nödige, då deras Namn skola i sin tid blifva ihogkomne med all tacksam och tilbörlig heder. Stockholm d. 28 Maji 1768.

LARS SALVIUS.



Utdrag af K:gl. Gåstgifvare-Ordningar.

Som äfven til ändamålet af denna Vågvisare, nämligen de Resandes nytta, bidrager, at vara underrättad så väl därom, hvad en Resande å sin sida, til undvikande af olågenhet och hinder, har at i akt taga och fullgöra; som ock hvad han där emot, af Gåstgifvare och andre Vederbörande, til dess fortkomst och annor nödtorft, med rätta kan fordra, har Auctor funnit nödigt, at här förut införa några om detta ärendet egenteligen handlande Paragrapher.

Af K:gl. Maj:ts Förnyade Gåstgifvare-Ordning af den 12 Dec. 1734.

§. 10. Gåstgifvare, i Ståderne och på Landet, skola efter deras villkor och Landsens lågenhet, til de Resandes behof vara försedde med nödige Sångklåder, Linne, Bordtyg och annat Husgeråd, samt Ljus och Ved, Mat, enkelt och dubbelt Brånnevin, Öl och Svagöl, jämte Korn, Hafra, Hå och Halm för Håstarne. Är Gåsten ej nögd med Husmanskost, utan vil hafva något bättre, må han med Vården därom öfverenskomma. Vil ock någor genom egne Betjente för sig tilreda låta, då må Vården ej vågra sig, at efter det i Staden, och om det är på Landet, efter det i nästa Köpstad gångbara pris, Stycke-Pund- och Marke-samt Kanne- och Stopetals affölja låta hvad som påfordras, til hvilken ånda, han altid bör hafva i förråd icke allenast sådane Matvaror, som Marke- och Pundetals

Utdrag af Kongl.

förfäljas, utan ock Lamb, Höns, Ägg och annat dylikt, som efter hvarje Orts beskaffenhet och Årsens tid åstadkommas kan. Den Resande må hos Gästgifvaren njuta Stugun, Bord och Bänk utan betalning.

§. 11. Til förekommande af all oreda och tvist, huru det, som Gåsten hos Gästgifvaren förtärdt och åtnutit, betalas skal, bör på Landet af Landshöfdingen, och i Ståderne af Borgmästare och Råd, alla år vid Michelsmåssö tiden: en skålig Taxa sättas, icke allenast på en Måltid Mat af Husmanskost, utan ock på Dricka, Sång, Ljus och Ved, samt Korn, Hafra, Hå och Halm, hvilken Taxa, til Vederbörandes efterrättelse, uti Salen eller Gästestugun på hvar Gästgifvaregård, så i Ståderne, som på Landet, kommer at upslås.

§. 12. Håstar, Sadlar, Vagnar, Kårror, Slådar och Båtar, med därtill nödigt Tyg, bör Gästgifvaren, Formån och Skjutsfare hålla så många, som Landshöfdingen eller Borgmästare och Råd i Ståderne, efter hvarje Orts beskaffenhet nödige pröfva; sker det ej, eller är ej alt så godt och färdigt, som vara bör, bötes hvarje gång Tio Daler Silfvermynt. Behöfva de Resande flere Håstar, än Gästgifvaren kan åstadkomma och hålla bör, då skola nästa grannar honom til hjelp komma; är det större Farvåg, än at Skjutsfen således underhållas kan, då lägges af Hårads-Rätten Hållskjuts därtill af de närmasste belågne Hemman, efter som det nödigt och skåligt pröfvas, och af Landshöfdingen gillat varder. Ifrån en sådan Skjuts på Landet böra inga andre befrias, än de, som genom fårskildte Privilegier och Resolutioner äro undantagne; utan alle så Krono-och Skatte, som Frålschemman, efter en
pre-

Gästgifvare-Ordningar.

proportionerad tilhjelp, hvarest så behöfves, vara pliktige, enär ordningen til dem kommer, eller de af Gästgifvaren eller Skjutsfaren blifva tilfagde, at komma straxt utan någon försummelse til Gästgifvaregården med sine Hästar, Vagnar och Kårror. Hvilken som sådant utan skälige och laglige orsaker försummar och därför anklagas för Tinget, skal böta hvar gång Sex Mark Silfvermynt; men skulle de ej hatva med sig Vagn, Kårra och Sadel, och sådant för den Resande behöfves, då måge de sådan fordenskap af Gästgifvaren lega til Två Öre Silfvermynt Milen för en Vagn, och Et Öre Silfvermynt för en Kårra, Sadel eller Slåda; men uppå nästa Gästgifvaregårdar til Stockholm dubbelt, dock at den Resande härmed ej betungas. Gästgifvaren må ej åtaga sig, at hålla Skjutsen för någon annan, eller fria någon därifrån, som under skjutsen hörer, vid Tio Daler Silfvermynts Bot. De som bo på Öar och icke alltid kunna komma til Gästgifvaregården, måge öfverenskomma med andre, som bo på fasta Landet, at för dem skjutsa enär deras tid och ordning kommer. Sammaledes måge de, som öfver två Mil ifrån Gästgifveriet äro belägne, hafva frihet med de närmare belägne Hemmans Åboer sig förena om Hållskjutsens underhållande för dem, dock så, at om något skulle brifva, kommer den at svara därtill, hvilken efter ordningen skjutsen åligga skulle. Uti de Städer där ombyte är, skola Borgarne hålla skjutsen, förmå de det ej, tilordnas dem hjelp och understöd af Allmogen på landet, som i sådant fall njuter lika betalning med dem i Staden; sedan skjutsen på fått, som vederbör, rätteligen, är vorden inrättad, lemnas af Landshöfdingen til Vederbörandes efterrättelse

(vid

Utdrag af Kongl.

vid hvarje Gåstgifvaregård sjelfva inrättningen af honom underskrifven. Innan Gåstgifvaren får skjutsa, Bår altid Hållskjutsen först gå ut; men sedan må Gåstgifvaren intet förvågra de Resande sina Håstar, Vagnar, Båt och annan Fordenskap, ehvad Årstad det vara kan, så länge något sådant hos honom olegt år och då hemma finnes, och så framt sådant sker utan desz vigtigare orsak, då upfyller Gåstgifvaren den Resande skadan, om någon tagen år, och så bevises, och böte därtill Tio Daler Silfvermynt. Samma Bot vare ock om Gåstgifvaren förvågrar den Resande Hus och Hårbårge. Den som först kommer til Gåstgifvaregården, bår ock först få skjuts, och den senare ankomne imedler-tid fördröja.

§. 13. Uti Båtlega, betalar en Person för sig och hvad han til resans nödvändighet med sig förer, Tolf Öre Silfvermynt Milen: åro två Personer, betale de ej eller tilsammans mer än Tolf Öre Silfvermynt: åro de tre, gifver hvardera Fem Öre, och när de åro Fyra, hvardera Fyra Öre Silfvermynt: åro de Fem och däröfver, då betalar hvardera Tre Öre Silfvermynt Milen. I Stockholm, CarlsCrona och på flere ställen, hvarest visse Taxor öfver Båtlegan åro inrättade, förblifver det därvid.

§. 14. Uti alla Lån i Sverige och Finland, skal hådaneftre å Landet för en Håst sadlad eller osadlad, med Slåda eller Kårra, betalas Åtta Öre Silfvermynt, och i Ståderne Sexton Öre Silfvermynt Milen, så vål om Våren och Høsten, som Vinter och Sommar (*).

§. 15.

(*) Detta blef på Riksdagen 1756 förhögt med 4 öre Silfvermynt, så at Skjutslegan, ifrån 1757 års början år 12

Gästgifvare-Ordningar.

§. 15. Ingen må lägga större tyngd på Slåda eller Kårra med en Håst före, än et Skeppund, ej eller på Vagn med två Håstar mer än dubbelt, och så vidare. Ej skola flere än en Man rida på en Håst, eller Håsten mera påläggas, än han beqvåmligen orkar båra, blifvandes när Karlen sjelf rider, honom allenast efterlåtit, at på Håsten föra sin Våtfäck om två Liffpunds tyngd med sig. Två måge åka å Slåda eller Kårra med en Håst; och på Vagn efter två Håstar tre Personer, under hvilka Tre den Resandes Kusk eller Dräng, men icke Skjutsaren, begripes; och före hvar ej mera med sig, än en måttelig Våtfäck, eller litet Skrin eller Coffert: kunna den Resande och Skjutsande sig anorlunda förena, det stånde dem fritt. Enär den Resande för backug eller elak Våg skul, eller ock at imellan Gästgifvaregårdarne längre Våg år, tagit flere Håstar, än eljest på en kårtare eller jämnare Våg behöfves, bör han ej vara förbunden, at taga så många Håstar ifrån Gästgifvaregården, som han dit haft. Foror utur Ståderne, i Bårgslagerne och på Landet, förtingas efter vanligheten, och bör

öre Silfvermynt Milen: all Krono-Tåg och Fångskjuts likvål uttryckeligen undantagen, såsom den där efter förre vanligheten bör utgöras och betalas. Likaledes betales utur Stockholm 24 öre, och de där intil nästbelägne Gästgifvaregårdar 12 öre Silf:mynt, tils vidare, såsom det förut varit förordnad; men eljest betales ifrån Ståderne i gemen, ifrån 1757 års början, 24 öre Silfvermynt Milen. Efter samma förhöjning betalar ock Kronan Skjutsen för Ämbetsmäns Resor; men den Allmog, som blifvit Borgerskapet i Ståderna anslagen til hjelp vid skjutsen, njuter allenast 16 öre Silfvermynt för Milen. Kgl. Maj:ts Bref til Landshöfd. d. 22 Jan. 1760. Hållkarlar och Skjutsdrängar förbjudas vid likt, at taga några särskildta eller så kallade Drickspenningar för sig.

Utdrag af Kongl.

bör dårtill ej tagas Gåstgifvare-skjuts, med mindre det är Fogel - lars ifrån Norrlanden, eller Ostror och Hummer.

§. 16. Ingen må resa utur Hårbåret eller Gåstgifvaregården, eller den Gård, dit han af Gåstgifvaren förlagd blifvit, innan han för förtåring och det han åtnutit, antingen efter Taxan, eller betingat Pris, förnögt Vården, samt betalt Skjutsen ifrån förra omskiftet, vid Tjugu Daler Silfvermynts Böter. Tager Gåst med våld af Gåstgifvaren Mat och Drick, eller annat hvad det är, böte tvegilda Våldsböter och gälde skadan; vare ock samma Lag, om han det gör på de ställen dit han af Gåstgifvaren blifvit förlagd, Skjutspenningarne är den Resande ej pliktig at betala där han Håstarne tager, utan i den Gåstgifvaregård, som han dem släpper, därest Gåstgifvaren bör dem affordra, emottaga och för dem svara, och desförinnan ej lemna den resande andre Håstar at komma fort med. När Håstarne äro så svage och orkelöfe, at de på Vågen uptröttna, hafve den Resande frihet, at i någon By eller Gård vid Vågen skaffa sig andra Håstar, dem ingen i slik händelse bör vågra at afölja låta, och njute af Skjutspenningarne hvardera efter den Våg han skjutsat. Den som genom falskt Pass eller annat svek tager fri Skjuts eller förtåring af Gåstgifvare eller Allmoge, böte Ethundrade Daler Silfvermynt, och för sit svek sårskildt, som det är til; en sådan må ock genast gripas och i hånkte fåttas, där han intet hafver at vedervåga, eller Borgen för sig ställa kan. Sedan döme Rätten däröfver vid nästa Ting.

§. 17. På Sön - och Högstidsdagar tillåtes ingen, utan i högsta nödfall, under Gudstjensten, at antrå-

Gästgifvare-Ordningar.

tråda Refor til Sjöfs eller Lands, brytes håremot, böte den Refande Tio, och den som Båt eller Håst leger, Fem Daler Silfveamylnt. Tager den Refande utan tilstånd på Gästgifvaregården Båt, Håst eller annat Refetyg, böte desutan, som ofvan sagt är.

§. 18. Ingen må, emot ägandens vilja, rida eller köra Skjutshåst, eller nyttja Båt och Refetyg längre, än til nästa Gästgifvaregård eller ombyte, vid Tjugu Daler Silfvermynts Vite; men vil Gästgifvaren eller den Skjutsfande sig med den Refande om längre Våg förena, det stånde dem fritt, enär den Vågfarande eljest icke utan uppehåll kan forthulpen blifva. Den som aldeles bårttager Håst eller Redskap, plikte som för annan tjufnad. Far någon, utan at betala öfver Fårjestäder eller Broar där Afgift årläggas bör, böte Tjugu Daler Silfvermynt.

§. 19. Gör Gäst våld med Sår, Blånad eller Blod-vite å Gästgifvaren eller hans Hjon, hafve brutit Edsöre och vare ogilt alt det han i samma gärning får. Slår våld Gäst dem annorledes eller kallar dem oqvådins Ord, ligge det alt i tveböte. Samma Lag vare där Gästgifvaren eller hans Hjon sådan gärning göra å Gäst eller hans Hjon.

§. 20. Där någon Refande af fjelfsvåld så rider, körer eller misbrukar Gästgifvarens eller Skjutfarens Håst och Tyg, at det fördärfvas, upfyller skadan efter Måtismanna ordom, och om det sker af upfåt, böte därtill Tio Daler Silfvermynt. Men går Vagn eller Tyg sönder, utan hans eller hans Hjons förvållande, vare saklös. Gästgifvare, Formån och alle som skjutsa, böra vid Tio Daler Silfver-

Utdrag af Kongl.

vermynts Vite, låta den Resande få dugelige och skodde Håstar, de där utan vitterlige fel och vanart åro, samt förvarlig Fordenskap, af Båt, Vagn och annat Resctyg, at han oskadd och obehindrad kan komma til nästa Gåstgifvaregård. Sker annorledes, då skal faken lagligen vid Tinget angifvas, och den, som därtill vållande varit, plikta efter Lag, samt upfylla den Resande des hinder och skada efter Mätismanna ordom.

§. 21. Gåstgifvare, Formån eller Håll - Karlar, som icke fortskynda de Resande med nödig Skjuts, utan dem med otidighet bemöta, eller efter behag långsamt uppehålla, skola för hvar timma de således den Resande hindra, böta En Daler Silfvermynt; til samma Bot vare ock den Resande förfallen, för hvar timma han den som skjutsa skal uppehåller, sedan han fått Håstar.

§. 22. Om Forman eller den som skjutsa skal, dricker sig drucken, eller eljest genom sit förvållande och förseende förorsakar uppehåll eller skada, då vedergålle sådant efter Mätismanna ordom, och vare desutan belagd med arbitralt straff. Orkar han icke botum, böte för honom Gåstgifvaren, om han visste des brott och det i tid icke rögde och botade. Kommer däraf skada til Lif eller Gods, svare ock Gåstgifvaren därtill, så framt han kunde sit Folks fel veta och förekomma. Til at köra, måge icke små Gåstar utskickas, emedan därigenom olycka tima kan (*).

§. 23.

(*) Eljest är emot hinder och uppehåll för resande i Kongl. Maj:ts Förordning af den 22 Junii 1762 stadgad, ibland annat, at på alla Gåstgifvaregårdar skal vara en Tassa på Väggen upslagen, som utvisar, huru många håstar dit dageligen åro lanordnade §. 2. åfven ock, at en Dagbok skal hållas på alla Gåstgifvaregårdar, däruti upptecknas de

Gästgifvare-Ordningar.

§. 23. När Resande eller Farande i Städer eller på Landet mötas, böra de til hvar sin vänstra sida således vika, at de hinderlöst kunna komma hvarannan förbi, vid Tio Daler Silfvermynts bot för den, som håremot bryter; år Vågen så trång, at endera måste nödvändigt å sidan, då vike den gående för den ridande, den ridande för den åkande, Kärra för Vagn, den mindre Vagn för den större, den tome eller den med Folk uti för den med Lafs, det mindre Lasset för det större. Vid trånga Broar väntar den, som först med tecken eller rop blifvit varnad, til dess den andre farit öfver, och den som kommer jämna Vågen, väjer för den som kommer Backa utföre. Uti branta Backar, dröjer antingen nedan, eller ock väjer den undan

() ()

dan

Resandes Namn och Character, hvarifrån de komma, hvarthån de årna sig, Timman vid ankomsten och afresan, Håstarnas antal m. m. §. 3. och 4. Hindras den resande af Hållkarlen, så vare den senare förfallen til 6 par Spö vid nästa Ting: samma straff år utfatt om han af resande fordrat Drickspenningar §§. 8. och 9. Öfverfaller han den resande med övett, skal han första gången afstraffas med 10 par Spö, 2:dra gången 16 par. §. 11. Eho, som tager mera i Skjutslega, än stadgadt finnes, vare fallen til 50 Daler Silfvermynts böter. §. 16. Ej må någon tvinga en resande, at taga flera Håstar, vid 20 Daler Silfvermynt, än nödvändigheten fordrar §. 19. m. m.

Kongl. Maj:ts Bref til samtelige Landshöfdingarne d. 31 Maji 1763, samt d. 9 April 1766. visa ån ytterligare, hvilka mått och anstalter blifvit i senare tider tagne til befordran af ordning och skick vid skjutsen på Gästgifvaregårdarne i Riket; men i synnerhet Kongl. Maj:ts Nådige Förklaring angående Gästgifvare-skjuts, och hvad til hämmande af hvarjehanda därvid inritade missbruk och högstskadande olägenheter bör iakttagas. Dat. Råd-Kammaren d. 11 Dec. 1766.

Utdrag af K:gl. Gæstgifvare-Ordninger.

dan, som farer upføre. Är Vågen så trång, at endera måste stryka tillbaka, stryke då den, som minsta Vågen hafver, eller det beqvåmligast göra kan. Kan ingendera stryka, då bör endera afläsa eller sin Vagn söndertaga, och den andra vara honom behjelpelig, så väl uti af- och pålastandet, som Vagnens söndertagande och sammanfåttande; gör han det ej, vare ansvarig för den skada däraf tima kan.

§. 24. Eho som på Vågarna med skriande och ropande, Eder eller Svordomar gör buller och oro, eller de Vågfarande med otidighet i ord och gärningar angriper, böte, fast ingen våldsamhet eller skada timar, Fem Daler Silfvermynt, hälften til Angifvaren, och hälften til Fattige vid nästa Kyrka. Men skulle någon uppenbar våldsamhet eller dråp hånda, då bör den skyldige straxt af de närvarande gripas, eller där det ej ske kan, med Krono-Betjenternes tilhjelp efterslås och fasttagas, samt Tingföras och dömas.

§. 25. Gæstgifvare svare sjelfver för den orätt, som han eller hans Hjon dem Vågfarandom göra, och för bedrägerie eller stöld bötes dubbelt.



Innehåll af Vågvisaren.

FÖRSTA DELEN,

Vågvisare ifrån Stockholm, til alla Städer och namnkunniga Orter uti Svea-och Göta-Riken, samt Stor-Förstendömet Finland.

CAP. 1.

	Pag.
Vågarna igenom några Städer i Södermanland, Östergötland, Småland, Blekingen och Skåne, neder til Ystad, och til de vid samma Vågar belägne Städer och Orter	I
CAP. 2. Vågarna ifrån Stockholm til de öfrige Städer uti Södermanland, samt Nerike, Småland och Västergötland, Halland och Bohus Lån; eller den så kallade Södra Vågen om Sjön Mälaren	15
CAP. 3. Vågarna ifrån Stockholm på Norra sidan om Sjön Mälaren til åtskillige Städer i Upland, Västmanland, Nerike och Värmland, samt Västergötland, Halland och Bohus Lån	25
CAP. 4. Vågarna ifrån Stockholm til Städerna och Bruken uti Salbergs - Arvestad- och Koppar-Bergslagen	28
CAP. 5. Vågarna ifrån Stockholm til Upsala, samt Städerna och Bruken i Upland och Roslagen	31
CAP. 6. Vågen Norr omkring ifrån Stockholm til Städerna och de Namnkunniga Orter uti Norrland och Västerbotten, samt sedan genom Österbotten och Finland til de där belägne Städer och Orter	33
CAP. 7. Den så kallade Pästvägen ifrån Stockholm öfver Alands-Haf til Finland och de där belägne Städer	45

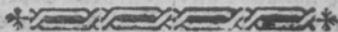
Innehåll af Vågvisaren.

ANDRA DELEN,

Vågarna ifrån de Städer där Landshöfdingarna hafva sina Säten, til Stockholm och de öfrige Städer, samt Namnkunniga Orter i Svea- och Göta-Riken, samt Stor-Förstendömet Finland.

CAP. I.

Ifrån Upsala til Städerne och Bruken med flere Namnkunniga Orter i Sverige och Finland	-	51
CAP. 2. Ifrån Vesterås til samma Städer och Orter	-	60
CAP. 3. Vågarna ifrån Örebro til samma Orter i Riket	-	63
CAP. 4. Vågarna ifrån Falun äfvenledes	- -	66
CAP. 5. Ifrån Gefle likaledes	- - -	70
CAP. 6. Ifrån Nyköping, på samma fätt	- - -	73
CAP. 7. Vågarna ifrån Norrköping	- -	77
CAP. 8. Ifrån Linköping til sådana Orter	- -	80
CAP. 9. Vågarna ifrån Jönköping, til Städerne i Riket	-	83
CAP. 10. Vågarna ifrån Calmar til Städerne och Namnkunniga Orter i Riket	- -	87
CAP. 11. Dito ifrån Vexjö	- - -	90
CAP. 12. Dito ifrån Carlscrona	- - -	93
CAP. 13. Ifrån Christianstad &c.	- - -	96
CAP. 14. Ifrån Halmstad, Falkenberg och Varberg	-	100
CAP. 15. Ifrån Götheborg, Kungshell eller Kungself, Vennersborg, Skara och Mariæstad	- -	104
CAP. 16. Anyisning på Vågarna ifrån Städerne i Öster- och Västerbotten, samt ifrån de förnämsta Städer i Stor-Förstendömet Finland	- -	110





FÖRSTA DELEN,

Vågarna ifrån STOCKHOLM til alla Städer, och Namnkunnige orter, uti Svea och Gôtha Riken, samt Stor-Furstendömet Finland.

I. CAPITLET.

Genom Södermanland, ÖsterGötland, Småland och Skåne neder til Yftad, och de, vid samma vågar belågne Städer och namnkunnige orter.

Miltalet.

§. I. Allmänna vägen, genom nedannämde Städer, til Yftad.	(a)	(b)	(c)	
Ifrån Stockholm til Fittja (d)	-	$1\frac{1}{2}$		(a) Första Columnen visar Miltalet til nästa Gåstgifvaregård. (b) 2:da ifrån nästföregående Stad. (c) 3:dje ifrån Stockholm. Och blifver här allenast utfatt $\frac{1}{2}$ mil det minsta, som är $\frac{1}{2}$ Fjerdingsvåg.
Södertelje	-	2-		
Pilkrog	-	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	
Åby (e)	-	2-		(d) Här, så väl, som vid alla de öfrige, närmast til Städerna belågne Gåstgifvaregårdar, betas
Svårdsbro	-	2-		
Nyköping	-	$2\frac{1}{4}$	$7\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$

las 24 öre Silf:mt Milen, för hvarje Håst från Staden; men mellan Gåstgifvaregårdarne på Landet, som ock til Städerna, betalas endast 12 öre Silf:mt Milen, se Förordningen af den 23 Decemb. 1756.

Innan man kommer til Fittja ligger Vårby Gård och Hålsobrun, $\frac{1}{2}$ Mil närmare Stocholm, och ifrån samma Gåstgifvaregård är til Viksbergs Hålsobrun 2 Mil.

(e) Här går vägen til Trosa Stad $\frac{1}{2}$ Mil, och således ifrån Stockholm $7\frac{1}{4}$ Mil, A (f)

		Miltalet.		
Jäder	-	$1\frac{3}{4}$		(f) Ifrån Bankeberg til Skåninge Stad är $17\frac{7}{8}$ mil. Motala $1\frac{1}{4}$. Nykyrke 1. och til Medvi Hålföbrun $\frac{3}{4}$ mil.
Wreta	-	$1\frac{1}{4}$		
Krokek	-	$1\frac{1}{4}$		
Åby	-	$1\frac{1}{2}$		
Norrköping	-	$\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2}$	
Brink	-	$1\frac{1}{4}$		På denna vägen, 2 mil ifrån Nyköping, är Nätveqvarns Styckebruk, och i Dunkers Socken är Järngrufvor samt Nyhammars Stål- och Järnbruk.
Kumla	-	$1\frac{1}{8}$		
Linköping	-	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{7}{8}$	$21\frac{5}{8}$
Bankeberg (f)	-	1		4 mil ifrån Norrköping är Finspångs Styckebruk och Mesfingsbruket Gåsfum.
Mölby	-	$1\frac{3}{4}$		
Dala-	-	$\frac{3}{4}$		
Hester	-	$1\frac{1}{4}$		
Såthella	-	$2\frac{1}{8}$		
Berga	-	$1\frac{3}{4}$		Vid Linköping $\frac{1}{4}$ mil därifrån, är Tranfors Pappersbruk. $1\frac{1}{2}$ mil Flista Hålföbrun, 4 mil Hellestad Järngrufvor, och däromkring Järnbruken: Folckström, Grytjöl, Sonstorp, Bregård, Raninge, Djuperö, och Holmsjöfors.
Ekljöö	-	$1\frac{3}{4}$	$10\frac{3}{8}$	
Brånsmåla	-	$1\frac{1}{2}$		32
Hvetlanda	-	$1\frac{3}{8}$		
Stocktorp	-	$1\frac{7}{8}$		
Nybbeled	-	$1\frac{1}{2}$		
Åshult	-	1		
Åreda	-	$1\frac{1}{2}$		
Wexiö (ff)	-	$1\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{4}$	
Nybled	-	$1\frac{1}{4}$		$42\frac{1}{4}$
Gotåfa	-	$1\frac{1}{2}$		
Diö	-	$1\frac{3}{4}$		
Emhult	-	1		
Låfsbo Pappersbruk, samt Husaby Styckebruk, Låfsbo och Åshult Järnbruk, $4\frac{1}{2}$ mil ifrån Wexiö Sålfiö Järn- och Pappersbruk.				

Miltalet.

Marklunda	-	2-		(g) En mil ifrån
Broby	-	1 $\frac{5}{8}$		Christianstad ligger
Bjarlöf	-	1 $\frac{1}{2}$		Tossebro Krutbruk
Christianstad (g)		1 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ mil Ljungby Gods
				och Andarums Alun-
				bruk.
Lyngsjö	-	1 $\frac{1}{8}$		(h) Vid Yftad är
Degeberga	-	1-		öfverfarten til Pom-
Bröfarp	-	1 $\frac{1}{2}$		mern och Tyskland.
Tranås	-	1 $\frac{1}{2}$		Dårest de Resande,
Herrestad	-	1 $\frac{3}{4}$		som vilja med Påst-
Yftad (h)	-	1 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{1}{2}$	jakterne fara öfver,
				böra, efter Kgl. För-
				ordningarna, varaför-
				sedde med behörigt

resesafs, och enligt Kongl. Maj:ts nådige Förordning, af den 9 April 1728, tidigt om Onsdags morgonen sig anmäla vid Post-Contoiret därstädes, samt ingifva Specification på alla med sig hafvande Personer och Varor, då Frakten straxt betalas, efter nedan anförde Taxa; Men om man har något Tullbart kommer det först at betalas på Tull-Contoiret. Sedan får man därpå Quittance- eller Frisedel, som upvises för Jaktskrifvaren, hvarest han låter både de därpå upförde Personer och Varor komma in på Post-Jakten: dock får man utan betalning föra med sig en Coffert, Kappfäck, Flaskfoder och Matfäck. När Post-Jakten är färdig at afgå, gifves tecken med et Skott, då alle Passagerare böra, inom en tima, vara om bord, och där någon sig försummar, eller eljest blifver uppehållen, måste han vänta til des nästa Jakt går öfver, och årlägger då å nyo halfva Frakten: blifver han längre än en Påsttag, betales åter fulla frakten. Ingen Passagerare, Skeppare Båtsfolk, får vid 6 R:dalers plikt, för hvarje lod, föra något Bref med sig, och får ej vågra sig visitation vid 20 R:dalers böter.

Frakten betales efter Taxan. För en Herre, Fru eller Jungfru 6 Dal. 6 öre S:mt. För 1 litet Barn 2 Dal. 1 Barn om 10 a 12 år 3 Dal. 12 öre. En Piga eller Dräng, som är med sit Herrskap 4 Dal. 16 öre. En Under-Officerare, Handtverksman, Gefäll och Hustru 4 Dal. 8 öre. Smärre Barn 1 Dal. 16 öre. En permitterad Soldat och sådane Personer 2 Dal. 8 öre. Deras Barn 1 Dal. 4 öre. En hel täckt vagn 9 Dal. En halftäcker eller Chaise 6 Dal.

Miltalet.

§. 2. Fil Calmar och CarlsCrona.			
Ifr. Stockholm til			24 öre. En Postvagn
Linköping §. I. p. 2. -	2 1 $\frac{5}{8}$		4 Dal. 16 öre. En Kårra
Målbeck -	1 $\frac{3}{4}$		2 Dal. 8 öre. En häst
Rimforså -	1 $\frac{3}{4}$		5 Dal. 2 öre. Gås 6 ö.
Kifa -	1 $\frac{3}{4}$		Et par Hönor, Dufvor &c. 3 öre. En stor
Fröåsa -	1 $\frac{1}{4}$		Packkista 2 Dal. 8 öre.
Skiärstad -	2 -		1 Coffert 1 Dal. 4 öre.
Wimmerby (i)	1 -	9 $\frac{1}{2}$	1 Kista med Glas 24
Qwilla -	1 -		öre. En säck med Ull
Hullingeryd eller			Humla eller andra saker
Hulsfred -	1 -		2 Dal. 8 öre. En mindre
Morlunda -	2 -		1 Dal. 4 öre. Et stort
Staby -	2 $\frac{1}{2}$		Packfat 2 Dal. 8 öre.
Böterum -	1 -		8 öre. En tunna Smör,
Ålem -	2 -		Såpa, Salt fisk m. m.
Rysseby (k)	2 -		24 öre. En halftunna
Calmar (l)	1 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{1}{4}$	18 öre. En fierdedels
			dito 9 öre. En Krampacka
			1 Dal. 16 öre. Dito mindre
			9 öre. Et Ris Papper 9
			öre. Et Oxhuv Vin
			2 Dal. 8 öre. 1 Ån dito
			1 Dal. 16 öre. Et Ankar
			18 öre. En Låst

eller 24 tunnor Spanmål 13 Dal. 16 öre. En tunna Korn, Mjöl, Gryn &c. 24 öre. Et Skepp. Järn eller annan Metall 24 öre. Et Skepp. Lin, Hampas &c. 1 Dal. 16 öre. En stor Qvarnsten 10 Dal. 4 öre 1 dito mindre 6 Dal. alt S;mt. För det som här ej blifvit nämt, betalas i Proportion efter storleken och vigten. Den som vil frakta Post-Jakten allena, betalar ifrån Ystad til Stralsfund 112 Dal. 16 öre Silf;mt, och ifrån Stralsfund tillbaka 5 R;dal. Pommersk; och för äfvannämde Persedlar därifrån öfver til Ystad 1 R;dal. Pommersk mot 2 Dal. S;mt, samt 1 sl. mot 1 $\frac{1}{2}$ öre Silf;mt.

(i) Uti Wimmerby Socken äro Järnbruken: Paulström och Sundevill.

(k) I denna Socken ligger Saltbruket Skäggestad.

(l) Ifrån Calmar öfver Sundet, är allenast 1 mil til Öland, därpå äro Kungsgårdarne Horn, Borgholm, Halltorp och Ottenby. Och fe-

Miltalet.

§. 4. Til Carlshamn och Sölv-
vitzborg.

Ifr. Stockh. §. 1. p.

2. til Linköping

Wexiö - - - - - 20 $\frac{5}{8}$

Ingelstad - - - - - 1 $\frac{1}{2}$

Uråsa - - - - - 1 $\frac{5}{8}$

Qvarnamåla - - - - - 1 $\frac{1}{4}$

Törnemåla - - - - - 1 $\frac{5}{8}$

Gjåddemåla - - - - - 1 $\frac{1}{4}$

Aflarum (mm) - - - - - 2 $\frac{1}{8}$

Norje - - - - - 1 $\frac{3}{4}$

Sölvvitzborg (n) - - - - - 1 $\frac{3}{4}$ II

En half mil ifrån
Carlshamn är Elle-
holms Stärkelsebruk.

(mm) Härifrån är
til Carlshamn $\frac{3}{8}$ mil,
och således från We-
xiö $8\frac{7}{8}$, samt Stock-
holm $51\frac{1}{8}$ mil.

(n) Här i Blekin-
gen ligger ock Pet-
terfors Järnbruk.

(o) En half Mil
ifrån Cimbrishamn, i
Gladfax Socken, är
en Silfver- och Bly-
Grufva.

I Risberga Socken
är Klippans Pappers-
bruk och et Glas-
bruk.

(p) Innan man
kommer til Linkö-
ping kan man, vid
Kumla Gästgivar-
gård, taga vägen för-
bi Staden til Biörs-
holmen och sedan til
Fillinge, då man har
in emot tre Fjer-
dingsväg närmare.

(q) Vid

§. 5. Til Cimbrishamn.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.

til Wexiö - - - - - 42 $\frac{1}{4}$

Christianstad - - - - - 11 $\frac{3}{4}$

Lyngsiö - - - - - 1 $\frac{1}{8}$

Degeberga - - - - - 1 -

Borum - - - - - 3 -

Cimbrishamn (o) - - - - - 6 $\frac{1}{8}$

§. 6. Til Westervik genom
Linköping.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.

til Linköp. (p) - - - - - 21 $\frac{5}{8}$

Fillinge - - - - - 1 $\frac{1}{4}$

Örfäter - - - - - 1 $\frac{3}{4}$

Måshult - - - - - 1 $\frac{5}{8}$

Miletalet.

Dalhem	-	$1\frac{5}{8}$			(q) Vid Bjerlöfs
Seglerum	-	$2\frac{3}{4}$			Gåstgifvaregård kan
Westervik	-	$1\frac{3}{4}$	$10\frac{3}{4}$		man taga vågen förbi
				$32\frac{3}{8}$	Christianstad til Ve
§. 7. Til Lund och Malmö.					$1\frac{1}{4}$, samt sedan til
Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.					Vram $1\frac{1}{4}$ mil, som ock
til Linköping	-			$21\frac{5}{8}$	är något närmare.
til Christianstad (q)	-		$32\frac{3}{8}$	54	(r) En mil ifrån
Wram	-	$1\frac{3}{4}$			Lund ligger Dalby
Hörby	-	$2\frac{3}{8}$			Kungs - Stallgård.
Hurfva	-	$1\frac{1}{2}$			Samt $1\frac{1}{2}$ mil ifrån
Lund (r)	-	$1\frac{7}{8}$	$7\frac{1}{2}$	$61\frac{1}{2}$	samma Stad är det
Malmö (s)	-	$1\frac{1}{2}$			bekanta Barsebecks
				63	Fiskeläge.
§. 8. Denna vågen til Jönköping.					(s) Emellan Mal-
Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.					mö och Ystad är Träl-
til Linköping	-			$21\frac{5}{8}$	leborg beläget och
Bankeberg (t)	-	1			Lundholms Gods.
Mölby	-	$1\frac{3}{4}$			(t) Den som vil
Östads	-	$1\frac{1}{8}$			resa denna vågen til
Öfjö	-	$1\frac{3}{8}$			Skeninge, har här
Holkaberg	-	$1\frac{5}{8}$			ifrån Bankeberg al-
Grenna (u)	-	$1\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{8}$	$29\frac{3}{4}$	lenast $1\frac{7}{8}$ mil til sam-
Råby	-	$1\frac{3}{4}$			ma Stad, och således
Jönköping	-	2	$3\frac{3}{4}$		ifrån Stockholm til
					Skeninge $24\frac{1}{2}$ mil.
§. 9. Eller den så kallade Holla					Äfven denna vå-
vågen til Jönköping.					gen til Medevi Häl-
Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.					sobrun, som vid (f)
til Linköping	-			$21\frac{5}{8}$	§. 1. p. 2. är vilt.
					(u) Här vid Gren-
					na, uti Sjöu Vettern,
					ligger Vifingsö, därest
					är et Gymnasium och
					Schola. Därpå äro
					Vifingsborg och Ve-
					stanå Gods.
					(v)

Miltalet.

Til Målby §. 8. p. 7.	$2\frac{3}{4}$		(v) En halt mil
Dala - - -	$\frac{3}{4}$		ifrån Jönköping är
Håfter - - -	$1\frac{1}{4}$		Husqvarns Gevärs-
Såtthålla - - -	$2\frac{1}{8}$		Factorie och krut-
Hyllaryd - - -	$1\frac{5}{8}$		bruk, samt bredevid
Högtorp - - -	$1\frac{7}{8}$		Staden Lindals Häl-
Vireda - - -	$1\frac{1}{4}$		sobrun, och en mil
Jönköping (v)	$1\frac{7}{8}$	$12\frac{3}{4}$	ifrån Staden är Ta-
§. 10. Genom Jönköping til			bergs Järngrufva be-
Wexiö &c. (x).			lägen.
Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.			$34\frac{7}{8}$ Uti Jönköpings-
til Linköping			Lån äro belagne:
Jönköp. §. 8. p. 7.	$11\frac{7}{8}$		Norrhammars Järn-
Barnarp - - -	1		bruk, samt Ekers-
Stigamo - - -	$\frac{3}{4}$		holm, Gåstafors,
Svenarum - - -	2		Bohult, Hörle, Os,
Kohult - - -	$\frac{3}{4}$		Brufaholm, Nisafors
Vrigftad - - -	1		och Lindfors.
Starhult - - -	$1\frac{1}{2}$		
Bro - - -	1		(x) Dessa vågar, ge-
Matkul - - -	$1\frac{1}{4}$		nom Jönköping, til
Örs - - -	1		de uti denna och föl-
Wexiö (y)	$1\frac{1}{2}$	$11\frac{3}{4}$	jande § §. nämde Stå-
Härifrån är til			der, äro längre, än de,
Carlshamn §. 4. p. 6.	$8\frac{7}{8}$		som här frammanfö-
Sölvitsborg §. 4. p. 6.	11		re til de samma au-
Christianst. §. 1. p. 3.	$11\frac{3}{4}$		födas.
Och härifrån til			(y) Uti Cronobergs
Cimbritsh. §. 5. p. 6.	$6\frac{1}{8}$		Lån har man följande
		$45\frac{1}{4}$	Järnbruk, näml.
		$54\frac{1}{8}$	Låseboda, Häfmar-
		$56\frac{1}{4}$	torp, Ekeryd, Äl-
		57	hult, Åreryd, Låfsbo,
			Ry, Diö, Kalfve-
			ström, Botebäck, Säf-
			sjöström, Örafors och
			Linnfors.
			(z)

Miltalet.

Lund §. 7. p. 7. -	7 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{1}{2}$	(z) Eljest har man ock en annan väg,
Malmö §. 7. p. 7. -	1 $\frac{1}{2}$	66	nemligen: ifrån In- gared til
Yftad §. 1. p. 3. -	7 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{1}{2}$	Elgeryd 2 - mil. Ryd - 2 - — Broby - 1 $\frac{1}{2}$ — Hyetlanda 1 $\frac{1}{2}$ —
§. 11. Genom Jönköping til Calmar.			Som är lika lång med den åt Eksjö.
Ifr. Stockk. §. 10. p. 8. til			
Jönköping -	-	33 $\frac{1}{2}$	
Ingaryd (z) -	7 $\frac{7}{8}$		
Esperyd -	2 -		
Marientorp -	1 $\frac{1}{2}$		
Eksjö -	3 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{5}{8}$	(æ) Ifrån Hvet- landa kan man ock resa en annan Väg, eller den så kallade gamla Calmare-Vä- gen, nemligen
Brånsmåla -	1 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{5}{8}$	
Hvetlanda (æ) -	1 $\frac{1}{4}$		
Skurebo -	1 $\frac{1}{4}$		
Serap -	1 $\frac{3}{8}$		
Rosendal -	1 $\frac{5}{8}$		
Berkeshult -	1 $\frac{1}{2}$		
Bölenmåla -	1 $\frac{3}{4}$		
Bäckebo Krog -	1 $\frac{1}{2}$		
Örnetorp -	1 $\frac{1}{2}$		
Calmar -	1 $\frac{1}{2}$		
Därifrån til	14 $\frac{3}{4}$	53 $\frac{3}{8}$	
CarlsCrona §. 2. p. 5. -	9 $\frac{3}{8}$	62 $\frac{3}{4}$	hvilken är 2 mil län- gre, än den här an- förde nya Calmare- Vägen. Men den närmesta vägen, så til Calmar, som Carls- Crona, från Stock- holm, är den uti 2 och 3 §§. anförde.
§. 12. Jönköpings vägen til Carls- Crona genom Wexiö.			
Ifr. Stockh. §. 10. p. 8. til			
Linköping -	-	21 $\frac{5}{8}$	
Jönköping -	11 $\frac{7}{8}$	33 $\frac{1}{2}$	
Wexiö -	11 $\frac{3}{4}$	45 $\frac{1}{4}$	A 5 (α)

Miltalet.

Ingelstad	-	$1\frac{1}{2}$			(æ) Eljest kan man ock resa den uti 11. §. p. 9. anförde vägen genom Ekfjö och sedan den Vägen utföre til Stocketorp och Linhofda efter 3. §. p. 5.			
Uråfa	-	$\frac{3}{4}$						
Qvarnamåla	-	$1\frac{1}{4}$						
Djuramåla	-	$1\frac{1}{2}$						
Skjörge	-	$1\frac{1}{2}$						
Runneby	-	2 -						
Skillinge	-	$1\frac{3}{4}$						
CarlsCrona (æ)	-	$1\frac{1}{2}$						
						11 $\frac{3}{4}$	57	(a) Denna Vägen til Lund och Malmö, är något närmare ån den, som uti 7. §. p. 7. anföres.
§. 13. En annan Våg genom Jönköping til Lund och Malmö (a)								
Ifr. Stockh. §. 8. p. 7. til								
Jönköping	-	-			(b) Här i Byarums Socken äro Ekerholms och Gjöfstafors Järnbruk belägne.			
Barnarp	-	1 -						
Byarum (b)	-	$1\frac{7}{8}$						
Skillingeryd	-	$1\frac{1}{4}$						
Klefthult	-	$1\frac{5}{8}$						
Värnamo (c)	-	2 -						
Tånö	-	1 -						
Dörap	-	$1\frac{1}{2}$						
Ljungby (cc)	-	2 -						
Hammeda	-	$1\frac{1}{2}$						
Traheryd	-	$1\frac{1}{4}$						
Markaryd	-	$1\frac{3}{4}$						
Fagerhult	-	$1\frac{1}{2}$						
Bålinge	-	$1\frac{1}{2}$						
Bleckemåsa (d)	-	$1\frac{1}{2}$						
(c) Här är Marknadsplats och i Värnamo Socken ligger Hörle Järnbruk. Man har ock därifrån Våg til Berearyd $1\frac{3}{4}$, Ölmeftad 1. Bølaryd $2\frac{1}{8}$ mil, och sedan til Nisslaryd $1\frac{3}{8}$, in på den uti 15. §. pag. 11. anförde Våg til Halmstad.								
(cc) Äfvenledes går en Våg ifrån								

Ljungby til Skjens 2 mil, Vrå $2\frac{1}{2}$, Signeshult $\frac{3}{4}$, Brearyd 2. och Halmstad $1\frac{3}{4}$ mil, som dock är något längre ån den i 15. §. pag. 11.

(d) Vid Bleckmåsa går en Våg til Åby $1\frac{1}{4}$ mil, Åstorp $1\frac{1}{4}$. Helsingborg $1\frac{1}{8}$ mil. (dd)

Miltalet.

Röftång	-	$1\frac{5}{8}$			(dd) Likaledes har
Åkarp	-	$1\frac{7}{8}$			man ifrån Kjeffinge
Kjåffinge (dd)	-	1			Våg til Saxtorp $1\frac{1}{4}$
Lund	-	1	$26\frac{3}{4}$	$60\frac{1}{4}$	och til LandsCrona
Malmö	-	$1\frac{1}{2}$		$61\frac{3}{4}$	1 mil.
§. 14. Denna Vågen til Hel-					
singborg.					
Ifr. Stockh. §. 8. p. 7. til					
Jönköping	-	-		$33\frac{1}{2}$	(e) Vid Helsing-
Och efter nästföregående					borg år Postvågen
ende i 2 §. p. 10. til					öfver til Danmark,
Fagerhult	-	$18\frac{1}{4}$			dårest de Resande,
Ökeljunga	-	$1\frac{3}{4}$			som vilja fara öfver
Österljungby	-	$1\frac{3}{4}$			med Posten, betala
Åstorp	-	$1\frac{1}{2}$			efter öfverenskom-
Helsingborg (e)	-	$1\frac{7}{8}$			mande. Men eljest
			$25\frac{1}{8}$	$58\frac{5}{8}$	år en Taxa i Staden,
§. 15. Til Halmstad &c.					
Ifr. Stockholm til					
Jönköping §. 8. p. 7.	-	-		$33\frac{1}{2}$	at för en Båt betales
Jåra	-	$1\frac{5}{8}$			dår öfver om Som-
Unaryd	-	$1\frac{3}{4}$			maren 2 Daler, om
Öraryd	-	$1\frac{1}{4}$			Vintern 3 Dal., och
Gislaved	-	$2\frac{3}{8}$			för en större, hvar-
Bölaryd	-	$2\frac{3}{8}$			på Vagn kan föras, 3
Niffaryd	-	$1\frac{3}{4}$			Dal. om Sommaren,
En $\frac{1}{4}$ mil ifrån					
Helsingb. år Rams-					
löfs Hållsofbrun, 1 mil,					

Qvistofta Stenkolsbrott och 2 mil från Staden ligger Kulla Fyrbåk.

Emellan Helsingborg och LandsCrona, uti Sundet, ligger Ön Ven, därpå år Kongsgården Oranjeborg.

Miltalet.

Ramnäs	-	$1\frac{5}{8}$			
Drahered	-	$1\frac{1}{2}$			
Halmstad (f)		$1\frac{3}{4}$	16	$49\frac{1}{2}$	(f) En mil ifrån
Laholm	-	-	2	$51\frac{1}{2}$	Staden ligger Bi-
Karup	-	1-			skopstorps Kungs-
Margaretetorp	-	1-			gård.
Engelholm (g)		1-	3		
				$54\frac{1}{2}$	(g) Vid Engel-
§. 16. Til Borås och Var-					holm är Thorekoru
berg.					Fiskelåge, och Bå-
Ifr. Stockholm til					stad, en Marknads-
Jönköp. §. 8. p. 7.		-		$33\frac{1}{2}$	plats.
Ledshester	-	2-			
Gylleryd	-	2-			
Ulricæhamn	-	$\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4}$	$38\frac{1}{4}$	(gg) Ifrån Tim-
Timmeled (gg)	-	$\frac{5}{8}$			meled går ock en
Våby	-	$1\frac{1}{4}$			Våg åt Gøtheborg,
Tårby	-	$1\frac{1}{4}$			nemligen: til Håg-
Borås	-	$1\frac{1}{4}$	$4\frac{3}{8}$	$42\frac{5}{8}$	na $1\frac{1}{8}$ mil, Ljung $1\frac{1}{4}$.
Ramflåt	-	$1\frac{7}{8}$			Ekelanda $1\frac{3}{4}$. Alings-
Skjåne	-	$1\frac{1}{2}$			ås $1\frac{1}{8}$. Ingare $1\frac{1}{8}$.
Hinnare	-	$1\frac{3}{4}$			Lerum $1\frac{1}{8}$. Gøthe-
Åsbro	-	$\frac{7}{8}$			borg $2\frac{1}{8}$ mil.
Varberg (h)	-	$1\frac{3}{4}$	$7\frac{3}{4}$		(h) $1\frac{1}{2}$ mil ifrån
				$50\frac{1}{8}$	Staden ligger Ås
§. 17. Til Falkenberg.					Kungsgård. Här i-
Ifr. Stockholm til					från Varberg är ock
Jönköp. §. 8. p. 7.		-		$33\frac{1}{2}$	en Våg åt Morup
Ulricæh. §. 16. p. 12.		-	$4\frac{3}{4}$	$38\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$ mil, och sedan
					til Falkenberg $1\frac{1}{8}$
					mil.

Miltalet.

Timeled	-	$\frac{5}{8}$		(i) Ifrån Gunnarp går en Våg til Ria $1\frac{1}{2}$, Grönvad $\frac{3}{4}$, Affinge $1\frac{1}{2}$, Qvibol $1\frac{1}{4}$, och til Halmstad $1\frac{1}{2}$, hvilken är 50 mil ifrån Stockholm, och således något längre, än den i 15. §. p. 11.
Brunn	-	$\frac{1}{2}$		
Lergårde	-	$1\frac{1}{2}$		
Svenljunga	-	$1\frac{3}{4}$		
Hi	-	$1\frac{1}{2}$		
Klefven	-	$1\frac{3}{8}$		
Gunnarp (i)	-	$1\frac{1}{8}$		
Norrmanstorp	-	$1\frac{1}{4}$		
Köinge (ii)	-	1		(ii) Vid Köinge är en Våg åt Fafstorp $1\frac{3}{4}$, och sedan til Varberg $1\frac{1}{4}$ mil, som är 1 mil längre än den i 16. §. p. 12.
Falkenberg	-	2	$12\frac{5}{8}$	
§. 18. Til Gøtheborg.				
Ifr. Stockholm til				
Jönköp.	§. 8. p. 7.	-	-	$33\frac{1}{2}$
Borås	§. 16. p. 12.	-	$9\frac{1}{8}$	$42\frac{5}{8}$
Flåskium	-	$1\frac{1}{4}$		
Bygårdet	-	$1\frac{1}{2}$		
Landvetter	-	$1\frac{1}{8}$		
Gøtheborg (k)	-	$1\frac{1}{8}$	5	
§. 19. Den så kallade Strandvågen.				
Ifr. Stockholm til				
Norrköp.	(1) §. 1. p. 2.	-	-	$17\frac{3}{4}$
Söderköping	-	-	$1\frac{1}{8}$	$18\frac{7}{8}$
Skålum	-	1		
Åby	-	$1\frac{1}{2}$		
Knappekulla	-	2		
				(k) $\frac{1}{8}$:dels mil ifrån Staden är Öregryte Catuns Tryckeri, $\frac{1}{2}$ mil Fefsbergs Pappersbruk, 1 mil Elfsborgs Fästning. Ifrån Gøtheborg til Kjerra Gåstgifvaregård $\frac{3}{4}$, och til Kongsbacka $1\frac{1}{4}$ mil.
				(1) Man har vid Jeder Gåstgifvaregård en Våg förbi Norr-och Söderköping, neml. til Quarlebro Fårja $1\frac{1}{2}$ mil, sedan öfver Fårjan til Fårjestaden och Sjögrum, samt til Åby, nedan för Söderköping, in på Vesterviksvågen. Jämväl kan man resa öfver Quarlebro Fårja, och sedan både til Norr-och Söderköping, som är väl något närmare, men intet så god, som stora vågen.
				(m)

2. CAPITLET.

Vägarna ifrån Stockholm til de öfrige Städerne uti Södermanland, samt Närke, Småland och Västergötland, eller den så kallade födra vägen om Sjön Mälaren.

Miltalet

§. I. Genom nedannämde Städer til Örebro.	(a)	(b)	(c)	Obf. (a) Miltalet til nästa Gästgifv:gård.
Ifrån Stockholm til				(b) Til nästa Stad förut. (c) Til Stockh.
Fittja (d) -	$1\frac{1}{2}$			(d) Värby och Viksbergs Hålsobrunnar, se I Cap. I. §.
Södertelje -	2 -	$3\frac{1}{2}$		(e) Uti Gripsholms Låu äro Turinge och Ehrendals Styckebruk, samt Kongsgårdarna Råfsnäs och Tynneljö.
Kumla -	$1\frac{1}{2}$			(f) Härifrån är til Strångnäs $\frac{1}{2}$ mil. In tet långt därifrån är Åkers Styckebruk och Kongsbergs gård, samt Nyqvärn och Bränninge Järnbruk.
Läggstakrog -	$1\frac{1}{2}$			Från Strångnäs är til Eskelstuna $3\frac{1}{2}$ mil.
Mariæfred (e) eller				(g) Härifrån är til Eskelstuna $1\frac{1}{8}$ mil, och därifrån til Torshålla $\frac{3}{8}$. Vid desse Städer ligga Kongsgårdarne Sundbyholm, Ridbingelund och Biby.
Gripsholm -	$\frac{3}{8}$	$3\frac{3}{8}$	$7\frac{7}{8}$	
Ärja -	$\frac{1}{2}$			
Malmby (t) -	$\frac{3}{4}$			
Ekefåg -	$1\frac{3}{8}$			
Tjulstad (g) -	1 -			
Lund -	1 -			
Torshålla -	$\frac{3}{8}$	5	$11\frac{7}{8}$	
Smedby -	1 -			
Kongsör -	$1\frac{1}{2}$			
Arboga (h) -	$1\frac{1}{2}$	4	$15\frac{7}{8}$	
Fallingsbro -	$1\frac{1}{4}$			
Glandshammar -	$1\frac{3}{4}$			
Örebro (i) -	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	$20\frac{3}{8}$	

(h) En $\frac{1}{4}$ mil från Staden är Jeders Järn-Factory, samt i Arboga Socken Garpströms Bruk.

(i) $2\frac{1}{2}$ mil på andra sidan om Örebro, ligger Segarsö Kongsgård i Lenas Socken.

(k)

Miltalet.

§. 2. Denna Vågen til Jönköping.

Ifr. Stockh §. I. p. 15. til

Orebro	-	-	-	20 $\frac{3}{8}$
Almby	-	-	$\frac{1}{4}$	
Sörby	-	-	$\frac{1}{5}$	
Svinnevad	-	-	$\frac{1}{4}$	
Emma	-	-	$\frac{5}{9}$	
Kjålmo	-	-	$\frac{7}{8}$	
Husbyfjöl (k)	-	-	$\frac{1}{8}$	
Lårftad	-	-	$\frac{1}{2}$	
Vadstena (l)	-	-	I	II 31 $\frac{3}{8}$
Nyby	-	-	$\frac{1}{100}$	
Öfjö	-	-	$\frac{1}{2}$	
Holkaberg	-	-	$\frac{2}{3}$	
Grenna	-	-	$\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{4}$ 36 $\frac{5}{8}$
Råby	-	-	$\frac{3}{4}$	
Jönköping	-	-	2	3 $\frac{3}{4}$ 40 $\frac{3}{8}$

§. 3. Til Askersfund och den Vågen åt Jönköping.

Ifr. Stockh. §. I. p. 15. til

Orebro	-	-	-	20 $\frac{3}{8}$
Mosås	-	-	I	
Skyberga	-	-	$\frac{1}{4}$	
Kungsvalby	-	-	$\frac{1}{8}$	
Svinneftad	-	-	$\frac{1}{4}$	
Askersfund	-	-	$\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{8}$ 25 $\frac{3}{4}$
Hammar	-	-	$\frac{3}{4}$	
Rå (m)	-	-	$\frac{1}{4}$	

(k) Här har man en Våg åt Hasfle $1\frac{3}{4}$ mil, samt Skenninge $\frac{1}{2}$, Öftad $1\frac{1}{4}$, och sedan in på den här anförde vågen til Öfjö $1\frac{3}{8}$ mil, och så til Jönköping. Eller öck från Lårftad til Skenninge, och så vidare.

(l) Vid Vadstena ligga Kongsgårdarna Starby, Häfgården och Sjötorp, samt Alvastra gods.

(m) Denna Vågen kan man öck resa til Medevi Hålfobrun, nämligen til Rå Gåstgifvaregård, hvarifrån är $\frac{1}{2}$ mil, och således til Medvi ifrån Stockholm $28\frac{1}{4}$ mil.

På denna sidan om Örebro har man öck åtskilliga Bruk, såsom: Axberg och Lekhyttan, Villingsbeck, Lanafors, Hammare, Fröfvidal, Frötuna, Kråkfors; Munkefors, Svartån, Hålsfors, Haddebo, Gryt, Skogaholm, Långtorp, Hyttammar, Brattefors, Algrena och Aspa, med flere, som äro

belögne uti den så kallade Leke- och Lerbecks Bergslag.

Miltalet.

Nykyrke	-	$1\frac{1}{4}$			
Motala	-	1			
Vadstena	-	$1\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$		
				$31\frac{1}{4}$	(n) Här i Bodarne Socken ligga Järnbruken Lafsån och Råfors.
§. 4. Genom nedannämde Städer til Halmstad &c.					
Ifr. Stockh. §. I. p. 15. til					
Örebro	-	-	-	$20\frac{3}{8}$	(o) Ifrån Sköfde har man vägen til Verås $1\frac{1}{8}$ mil, samt sedan til Hjo $1\frac{1}{8}$ mil, och således ifrån Stockholm $37\frac{7}{8}$ mil. En half mil ifrån Sköfde är Alunbruket Mulltorp, och därifrån $1\frac{1}{2}$ mil Dimbo Alunbruk,
Mosås	-	1			
Blackstad	-	1			
Viby eller Vretstorp	-	2			
Ramundeboda eller Bodarne (n)	-	2			
Hofva	-	$2\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4}$	$28\frac{5}{8}$	
Valla	-	$2\frac{3}{4}$			
Greby	-	$1\frac{1}{4}$			
Sköfde (o)	-	2	6	$34\frac{5}{8}$	
Hene	-	$\frac{1}{2}$			
Ramstad	-	$\frac{7}{8}$			
Torbjörnstorp	-	$1\frac{3}{8}$			
Falköping (p)	-	$\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$	$37\frac{7}{8}$	(p) $\frac{3}{4}$ mil här ifrån ligger Årholms Gård.
Leaby	-	$\frac{1}{2}$			
Trådet	-	$1\frac{3}{4}$			
Timmeled	-	$1\frac{5}{8}$			
Ulricæhamn	-	$\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$42\frac{3}{8}$	(q) Härifrån til Normanstorp 1 mil, Köinge 1, och Falkenberg 2 mil, och således denna Vägen ifrån Stockholm $54\frac{3}{8}$ mil. Äfven ifrån Köinge til Fastorp $1\frac{3}{4}$ och til Varberg $1\frac{1}{2}$, samt således til Stockholm $55\frac{3}{8}$ mil.
Brunn	-	$\frac{1}{2}$			
Lergårdet	-	$1\frac{1}{2}$			
Svenljunga	-	$1\frac{3}{4}$			
Hi	-	$1\frac{1}{2}$			
Klefven	-	$1\frac{1}{4}$			
Gunnarp (q)	-	$1\frac{1}{4}$			

Miltalet.

Ria - - -	$1\frac{5}{8}$		(r) 1 mil ifrån Halmstad ligger Kungsgården Biskopstorp, och $2\frac{1}{2}$ mil Skottorps Gods.
Sjönvad - - -	$1\frac{7}{8}$		
Affinge - - -	$1\frac{1}{2}$		
Qviböle - - -	$1\frac{1}{4}$		
Halmstad (r) -	$1\frac{1}{4}$		Uti 1:sta Del 1 Cap. införes §. 15. vägen genom Jönköping til Halmstad, §. 16. til Varberg, och §. 17. til Falkenberg, hvilka äro närmare än desse, genom Örebro.
§. 5. Til Varberg genom Borås.		14	$56\frac{3}{8}$
Ifr. Stockh. §. 4. p. 17. til Örebro - - -			$20\frac{3}{8}$
Sköfde §. 4. p. 17. (s) -		$14\frac{1}{4}$	$34\frac{5}{8}$
Därifrån til Torbjörnstorp -	$2\frac{3}{4}$		
Kedabo - - -	$1\frac{7}{8}$		
Hellgap - - -	$1\frac{1}{2}$		
Bornstad - - -	$1\frac{1}{2}$		
Borås - - -	$1\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{8}$	$43\frac{3}{4}$
Varberg §. 16. p. 12. (t) -		$7\frac{3}{4}$	$51\frac{1}{2}$
§. 6. Til Götheborg genom nedannämde Städer.			
Ifr. Stockholm til Örebro §. 4. p. 17. -			$20\frac{3}{8}$
Hofva §. 4. p. 17. -		$8\frac{1}{4}$	$28\frac{5}{8}$
Valla - - -	$2\frac{3}{4}$		
Binneberg - - -	2 -		
Skjårf - - -	2 -		
Skara (u) - - -	1 -	$7\frac{3}{4}$	$36\frac{3}{8}$
(u) En mil ifrån Staden är Lunds Hållsofbrun. $1\frac{1}{2}$ mil Kungsgården Höjentorp. $2\frac{1}{2}$ mil Aranås Gärd. Och vid Kinne Kulle är Bjurums Gods.			(v)

Miltalet.

§. 9. Til Vennersborg och Stå-
derna i Bohus Lån.

Ifr. Stockholm til

Mariæstad §. 7. p. 19. -

Björsetter - $1\frac{1}{4}$

Enebacka - $1\frac{1}{2}$

Kålången - $1\frac{1}{4}$

Lidköping (æ) $1\frac{1}{4}$

Örlösa - - 1

Fryel - - $1\frac{1}{2}$

Gålstad - - 2

Bröfseled - - 1

Vennersborg (æ) $1\frac{1}{2}$

Almås - - 1

Rocknebo - - 1

Uddvalla - - 1

Hårstad - - $\frac{3}{4}$

Qvistrom - - $1\frac{1}{2}$

Svartheberg - - $1\frac{1}{4}$

Ravalshe - - 1

Hede - - $1\frac{3}{8}$

Skjättery - - $1\frac{1}{8}$

Vik (au) - - $\frac{1}{4}$

Kålkind - - $\frac{1}{4}$

Strömstad - - $\frac{3}{4}$

§. 10. Til Kungshell eller Bo-
hus och Marstrand.

Ifr. Stockholm til

Vennersborg §.

9. p. 20. (a) - -

(æ) Eljest har man
ock en Våg från Lid-
köping åt Melby 1.
Fång $1\frac{1}{2}$, och sedan
til Gålstad $1\frac{1}{2}$ mil,
Bröfseled 1, och Ven-
nersborg $1\frac{1}{2}$ mil.

(æ) Man kan ock,
efter 6. §. resa genom
Skara åt Flata 1. mil,
Ljung 2, Ölene 2, Gål-
stad 1, Bröfseled 1, och
til Vennersborg $1\frac{1}{2}$ m.
Vid Elfven berales
Bropenningar för en
ridande med en häst
3 öre. Vagn med 2
Hästar 8 öre. En
Kjærra eller Chaise
med en Häst 4 öre
Kopp:mt: Men när
man reser med skjuts
ärlägges dubbelt.

(au) Ifrån Vik för-
bi Strömstad, är en
Våg åt Est $1\frac{1}{4}$ mil,
Högda 1 $\frac{1}{2}$. Svinfund
1, och til Fredericks-
hall $1\frac{1}{2}$ mil.

(a) Eljest går på
andra sidan om Elf-
ven Edsvågen, därest
Järnet, som kommer
öfver Venern, föres
öfver Land. Neml.
ifrån Vennersborg til
Gredhem $1\frac{1}{2}$ m. Fors
1 Edet 1 Katelberg
 $1\frac{1}{4}$, Lahall $1\frac{1}{4}$, Steken
 $1\frac{1}{8}$ och Götheb. 1 mil.

(b)

Miltalet.

Intagan	-	$1\frac{3}{4}$			
Ström eller Holm		$1\frac{1}{2}$			
Bäck	-	$1\frac{1}{8}$			
He	-	$\frac{7}{8}$			
Kungshäll eller Bohus	-	$1\frac{1}{8}$	$6\frac{5}{8}$	$50\frac{3}{8}$	(b) Vid Marstrand ligga ock Öarna Oruoft och Tjörn.
Kjufhil	-	$1\frac{1}{2}$			
Öfver Sjön til Marstrand (b)		$1\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$		
				$53\frac{1}{8}$	(c) Men den Vägen från Örebro genom Carlstad, som här nedanföre anföres §. 13, är mycket närmare til Amål.
§. 11. Denna vägen til Amål.					
Ifr. Stockholm til Vennersborg §.					
9. p. 20.	-	-		$43\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$ mil itrån Amål
Råshult	-	$1\frac{1}{8}$			är Billingsfors Järn- Factorie, åfven ligger här Kjällerö Bruk och Factorie, samt Järnbruken: Fors- backa, Persby, Hane- fors, Vitlanda, Yx- nås och Upperrud.
Kufferyd	-	$1\frac{1}{2}$			
Mellenryd	-	$1\frac{1}{4}$			
Lunden	-	$1\frac{3}{4}$			
Torpane	-	$1\frac{1}{4}$			
Amål (c)	-	$1\frac{1}{8}$	8		
				$51\frac{3}{4}$	
§. 12. Vägen på Södra sidan om Sjön Hjelmaren til ofvannämde Städer (d).					
Ifr. Stockholm til Eskelstuna §. 1.					
p. 15. not. (g)	-	-		$11\frac{5}{8}$	(d) Nemligen uti Väster-Götland och Bohus Län, varandes denna Vägen allenast $\frac{3}{8}$ mil närmare, än den genom Örebro; men lårer där emot ej vara så god, som den samma.
Albro	-	1			
Berga	-	$1\frac{7}{8}$			
Öfver Hjelmarsfund til Löfåker	-	$1\frac{1}{2}$			
			B 3		(e)

Miltalet.

Leppe	-	2 -			(e) I Lenås Soc-
Lennås (e)	-	$1\frac{1}{2}$			ken ligger Segarsö
Sörby ell. Skyllersta		$1\frac{1}{2}$			Kungsgård.
Blackstad	-	1 -			(f) Man har ock
Viby ell. Vertstorp		2 -			en annan väg, näml.
Ramundeboda eller					til Via $1\frac{1}{4}$, Sanna 1 m.
Bodarne	-	2 -			Myftskog $2\frac{1}{2}$, Åtorp
Hofva	-	$2\frac{1}{4}$	$16\frac{5}{8}$		$1\frac{1}{2}$, Vall $1\frac{1}{4}$, Christin-
					næhamn $2\frac{1}{4}$, och sedan
					den anförde Vä-
					gen til de här nämde
					Städer. Ifrån Vall
					går vägen til Gul-
					spång.
					I Carlskoga Bergs-
					lag åro Järnbruken
					Degerfors, Körtfors,
					Ölsboda, Valåsa, Bo-
					fors och Björkeborn.
					Eljest åro i Verme-
					land många Järn-
					bruk, och däribland:
					Åminnefors, Bjurb-
					bäck, Ackår, Fors,
					Kroppa, Svartång,
					Elfbro, Niclasdam,
					Vafsgårda, Molbom,
					Elfsbacka, Nås, Lin-
					defors, Hökebro,
					Roglande, Årås, Ud-
					deholm, Stjernham-
					mar, Forsnås, Gune-
					rud, Ranfetter, Munkefors, Molnbacka, Dumble, Björneborg, Cro-
					notorp, Bäck, Glömferud, Glasfors, Björka, Rättenholm, Rott-
					nedal, Forsnås, Lersjö, Brunsberg, Rinnefors, Elgå, Torsby,
					Österby, Borgvik, Edsvalla, Svanholm, Kolfetteryd och Snörkil.
					Denna vägen går midt igenom Vermeland, och sedan öfver den
					få kallade Tolf-mils Skogen in uti Våsterdalarna.
					(ff) Man har ock en Väg härifrån åt Lilla Nor, och sedan til
					Malsjö, Bårvik, Åsuekrok, Silbodal, Karlanda, Lifåsa, Boda, By
					och Eda Skants.

§. 13. Til Christinæhamn och Carlstad, samt Åmål.

Ifr. Stockholm til

Örebro §. 1. p. 15. - - -

Lenna (f) - - -

Lekhyttan - - -

Bregården - - -

Bodalen - - -

Christinæhamn

Rydsberg eller

Rösberga - - -

Ve - - -

Busterud eller

Bolftad - - -

Carlstad (ff) - - -

Miltaler.

Lillnor (g)	-	$1\frac{1}{2}$		(g) Härifrån är til
Malöga	-	$1\frac{1}{4}$		Malsjö $1\frac{1}{2}$, Byn $1\frac{1}{8}$,
Göstafrög	-	$1\frac{3}{4}$		Ökna 1, Rösbyn $1\frac{1}{2}$,
Avelfetter	-	$1\frac{1}{4}$		Jämnemont $1\frac{1}{2}$, Svens-
Åmål	-	1	$6\frac{7}{8}$	byn $\frac{1}{2}$, Årgänge $1\frac{1}{2}$,
Vennersborg (h)	-		$39\frac{1}{4}$	och Holmdal $1\frac{1}{2}$ mil,
§. 11. p. 21.	-		8	hvarest stora Åkevå-
Och sedan efter 10.	-		$47\frac{1}{4}$	gen ändas, och alle-
§. (a) p. 20. til	-			nast äro 1 å 2 mil til
Götheborg	-		$8\frac{5}{8}$	gårdarne, som ligga
	-			straxt vid gränsen.
	-			Ifrån Holmdals Kyr-
	-			ka räknas til Öster-
	-			vallskogs Kyrka 2
	-			mil.
§. 14. Til Eda Skants.	-			
Ifr. Stockholm til	-			
Carlstad §. 13. p. 22.	-		$32\frac{3}{8}$	
Ilberg	-	$1\frac{1}{2}$		(h) Härifrån är
Pråftbol	-	1		Landsvåg til Lilla-
Lerbotorp	-	$1\frac{1}{4}$		torp $1\frac{1}{2}$, Kaslered $1\frac{1}{8}$,
Strand	-	1		Tångeland $1\frac{1}{2}$, Sto-
Fortan	-	$1\frac{1}{4}$		ratorp $\frac{3}{4}$, Starlanda 1,
Högvalta (i)	-	$1\frac{1}{4}$		Näsbyn 1, och Ve-
Dalen	-	$1\frac{1}{2}$		stra Edet $1\frac{1}{2}$ mil; men
Eda Skants	-	$\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	sedan är allenast rid-
	-			våg til Jacobsruds
	-		$41\frac{7}{8}$	Gränse-Tull 2 mil,
	-			hvarvid Norska går-
	-			den Halleröd ligger
	-			straxt intil.
§. 15. Til Fryksdalen och	-			
Norje.	-			
Ifr. Stockholm til	-			
Carlstad §. 13 p. 22.	-		$32\frac{3}{8}$	
Ilberg	-	$1\frac{1}{2}$		(i) Härifrån är til
Pråftbol	-	1		Strand $1\frac{1}{2}$, Järnskogs-
Elofsryd	-	2		bo-

		Miltalet.	
Gunnarsbyn	-	$2\frac{1}{4}$	boda $1\frac{1}{2}$, Beted $\frac{1}{8}$, Gråbäck $1\frac{1}{4}$, Skil- lingmarks Kyrka 1. och Höglåters gård 1 mil. Från Stock- holm $46\frac{1}{4}$ mil.
Ynäs	-	$1\frac{1}{2}$	
Boda	-	1	
Tholsbyn	-	$1\frac{1}{4}$	
Rådum	-	1	
Och sedan Ridvåg til Långfjöhögden	-	$3\frac{1}{4}$ 15	Straxt vid det först- nämde Strand är Skärnås Färja.
§. 16. Til Elfvedalen och Norje.			
Ifr. Stockholm til			
Carlstad §. 13. p. 22.	-		32 $\frac{3}{8}$
Stodne	-	$\frac{3}{4}$	(k) Höljeos är den fista gamla gården i Elfvedalen, hvari- från allenast är Rid- våg til Aspeberget et nytt Finhemman, vid Norrska Gränsen. Här så vål, som vid Ohlfäter, Sälje och Fastnås, måste man Färja öfver Clar-elf- ven.
Torp	-	$1\frac{1}{4}$	
Ohlfäter	-	$1\frac{3}{4}$	
Bogerud	-	$1\frac{1}{4}$	
Råda	-	$1\frac{1}{2}$	
Sälje	-	$1\frac{1}{2}$	
Fastnås	-	$1\frac{1}{4}$	
Ambjörby	-	$2\frac{3}{4}$	
Uggnås	-	$1\frac{1}{4}$	
Gunbyn	-	1	
Höljeos (k)	-	$2\frac{3}{4}$	
Aspeberget	-	$1\frac{1}{2}$ 20 $\frac{1}{2}$	
			52 $\frac{7}{8}$



3. CAPITLET.

Vägarna ifrån Stockholm, på Norra sidan om Sjön Mälaren, til nedannämde Städer i Upland, Vestmanland, Nerke och Vermeland.

Miltalet.

§. I. Genom följande Städer til Örebro.

Ifr. Stockholm til

Barkarby (a)	-	$1\frac{1}{2}$		
Tible (b)	-	$1\frac{1}{2}$		
Gran	-	2		
Lifslena (bb)	-	$1\frac{3}{4}$		
Enköping	-	1	$7\frac{3}{4}$	
Nyqvarn	-	1		
Vesterås (c)	-	$2\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{8}$	$10\frac{7}{8}$
Kålbäck (d)	-	$1\frac{7}{8}$		
Köping (dd)	-	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$	$14\frac{1}{4}$
Arboga	-	-	$1\frac{3}{4}$	16
Fällingsbro	-	$1\frac{1}{4}$		
Glantshammar	-	$1\frac{3}{4}$		
Örebro (e)	-	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	
Och sedan til alla de, uti nästföregående 2 Cap. anförde Städer.				$20\frac{1}{2}$

(a) Här vid Barkarby går Vågen til Löflad $\frac{1}{2}$ mil, och sedan öfver Fårjan til Svartfjöl Kungsgård $\frac{1}{2}$ mil.

(b) Emellan Tible och Barkarby är Ståkes gård och Fårja, därest betales Fårjepennningar.

(bb) $\frac{1}{4}$ m., på denna sidan om Lifslena, ligger Ekholmsfunds Kungsgård, til Uppala är $3\frac{1}{4}$ mil.

(c) $1\frac{1}{8}$ mil härifrån ligger Skultuna Mållingsbruk, samt $2\frac{1}{4}$ mil Svanå Järnbruk, och Kjettsfordna Linne- och Spin-Fabrique.

(d) I denna Socken är Trångfors Bruk, och Strömsholms Kungsgård, samt Halstahammar i Svedvi Socken.

(dd) $1\frac{1}{4}$ mil härifrån ligger Kungsohrs Kungsgård.

(e) Skilnaden på denna så kallade Norra Vågen til Örebro, och den Södra uti 2. Cap. är allenast en half fjerding's väg.

Miltalet.

§. 2. Til Lindesberg.

Ifr. Stockholm til

Arboga §. 1. p. 25. - - - - - 16

Fällingsbro - $1\frac{1}{4}$ Blixterbo (f) - $1\frac{1}{2}$ Lindesberg - $1\frac{3}{4}$ $4\frac{1}{2}$

(f) Här ifrån har man 1. mil til Vedevågs och Qvarnbacca Manufactorie uti allahanda Stål och Järnfaker, och här i Lindes Socken, åro Järnbruken Bor och Dalkarlshyttan

§. 3. Til Nora Stad.

Ifr. Stockholm til

Arboga §. 2. p. 26. - - - - - 16

Blixterbo §. 2. p. 26. $2\frac{3}{4}$

Bondebyn - 2 -

Nora (g) - - - - - $5\frac{3}{4}$

Två mil ifrån Lindesberg ligger Ramsbergs Socken, därest åro Järnbruken Glifsån, Almänningsbo, Ramsberg, Pershammar, Bergshyttan, Gammebo eller Nyhammar, Hägernäs och Sundbo.

§. 4. Til Philipsstad.

Ifr. Stockholm til

Arboga §. 3. p. 26. - - - - - 16

Bondebyn ibid. - $4\frac{3}{4}$ Gustorp - $1\frac{1}{4}$ Grisåsa - - - - - $1\frac{1}{4}$ Kärfvingeborn - $1\frac{1}{2}$

Grythyttan (h) - 1 -

Saxhyttan - $\frac{3}{4}$

Saxåna - - - - - 1 -

Onshyttan - 1 -

Philipsstad (i) - 1 - $13\frac{1}{2}$ $29\frac{1}{2}$

På samma Våg 2 mil längre up är Ljusnårsbergs eller Nya Kopparbergs Socken, därest är en Koppargrufva och et Silfverfreck, samt Stjernfors Järnbruk.

(g) Här vid Nora är Klacke och åtskilliga flere Järngrufvor, och i samma Socken, Bruken Finån, Djupdal, Jarle, Hammarby, Hageby, Fibbhyttan och Ramshyttan.

 $4\frac{1}{2}$ Mil ifrån Nora Stad, är ock Hällefors Silfververk belägit.(h) Uti denna Grythytte Socken, $1\frac{1}{2}$ mil ifrån Gästgifvaregården, är Loka Hålfobrun belägen, och uti samma Socken: Kjerfvingeborn och Sikfors Järnbruk.

(i) Intet långt ifrån Philipsstad åro Järngrufvorne: Persberg,

Miltalet.

Brattefors	-	$1\frac{3}{4}$		Nordmark, Taberg,
Bors	-	2-		Finnåsa och Lång-
Prästegården	-	2-		ban, samt Järnbru-
Carlstad	-	$1\frac{1}{4}$	7	ken: Långban, Asp-
				hyttan, Gråsbosjö,
§. 5. Vågen genom Köping til Bergslagen.				$36\frac{1}{2}$ Örling, Saxå, Bratte-
Ifr. Stockholm til				fors, Hånicke och
Köping §. 1. p. 25. (k)	-			Lefjöfors.
Gisflarbo (l)	-	$1\frac{7}{8}$		(k) Vid Köping
Tommesbo	-	$1\frac{1}{2}$		åro Järnbruken: Kol-
Skinskatteberg (m)	$1\frac{1}{2}$		$14\frac{1}{4}$	sva i Bro Socken, Ö-
Viks Post-Contoir	2-			stanfors, Kårmansby,
Skarfven	-	1-		Nyhammar, Berents-
Norrbercke	-	$1\frac{1}{2}$		hammar, Båck, Jön-
Bommersbo	-	$1\frac{1}{4}$		farbo och Norrham-
Såter	-	$2\frac{1}{4}$	$12\frac{7}{8}$	mar, i Heds Socken.
§. 6. Vågen genom Vesterås til Bergslagen.				(l) Gisflarbo i Mal-
Ifr. Stockholm til				ma Socken. Därifrån
Vesterås §. 1. p. 25. (n)	-			har man til Gunvil-
Halstad	-	$1\frac{1}{4}$		bo Bruk 2 mil, och uti
				samma Socken åro
mar, Våstragård: Bergs-				$27\frac{1}{8}$ Bruken: Bockham-
hammar, Lockmans-				mar, Färna, Flena,
Hed och Fors.				Presthammar, Killin-
				ge och Kebo.
				(m) Uti Skinskat-
				$10\frac{7}{8}$ tebergs Socken åro
				Järnbruken: Utters-
				berg, Prestebyham-

(n) Man har eljest en annan Våg genom Skultuna, Haraker och Fläckebo, näml. ifrån Vesterås til Skedug 1 mil, Bengtsbo eller Ulfstad 1, och til Ösby 3 mil, och sedan til Norberg och den öfriga Bergslagen, därest, år uti Färnebo Sochen järnbruk: Högfors, Fors, Låsjö. I Våhla Socken Engelsberg, Stabeck och Trummelsberg. I Ramsnås Socken: Virtsbo, Bockhammar, Fermans- eller Seglingsberg och Ramnåsbruk.

		Miletalet.		
Hemmingsbo	-	$1\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{4}$	(o) I denna Socken är den bekanta Norbergs Järngruva, samt Bruken: Persbo, Gjåfjån,
Ösby	-	1		
Håltbäck	-	$1\frac{1}{2}$		
Norberg (o)	-	$1\frac{1}{4}$		
		18 $\frac{1}{8}$		

Våstanfors, Fagerstad, Simbla och Bjurfors Messings Bruk.

4. CAPITLET.

Vägarna ifrån Stockholm til Ståderne och Bruken uti Salbergs - Avestads - och Kopparbergs Bergslagerne, samt Öster - och Vester - Dalarne.

Miletalet.

§. 1. Genom Sala och Hedmora til Falun.

Ifrån Stockholm til

Gran 3 C. 1. §. p. 25.	5 -	12 $\frac{1}{8}$
Tunalund (a)	$1\frac{1}{2}$	
Vånsjö	$1\frac{3}{4}$	
Carlby eller Vad	$1\frac{1}{4}$	
Tärna (b)	$1\frac{3}{8}$	
Kifftad	1 -	
Sala (c)	$\frac{1}{4}$	
Brodbo	$1\frac{1}{4}$	
Viggarne	1 -	
Brånbäck (d)	$1\frac{1}{2}$	

(a) Härifrån är til Säfva $1\frac{1}{2}$, samt Upsala $1\frac{3}{4}$ mil.

(b) När man refer til Stockholm, äro någre andre Gästgivarvaregårdar, nemligen ifrån Tärna til Gäfstre $1\frac{3}{4}$ mil, Långtora $1\frac{1}{2}$, och Tunalund $1\frac{3}{4}$ mil och så Gran $1\frac{1}{2}$ &c.

(c) Ifrån Sala til Sättra Hålso-brun är $\frac{3}{4}$ mil.

(d) Härifrån är til Aftad $\frac{1}{2}$, och til

Brodbo $2\frac{3}{4}$ mil, då man refer tillbaka, och tager en annan Väg, än åt Viggarna, således $\frac{1}{4}$ mil genare. I Folkärna Socken ligga Järn-

Miltalet.

Grådö - - -	$1\frac{3}{4}$				bruken : Tyfko,
Hedmora (e) -	$\frac{1}{2}$	6	$18\frac{1}{8}$		Röfsberga och Forfs,
Upbo (f) - -	$1\frac{1}{2}$				samt i By Socken
Strand - - -	$1\frac{1}{4}$				Horndahl och Vatbo.,
Falun - - -	2 -	$4\frac{3}{4}$	$22\frac{7}{8}$		(e) En mil ifrån
§. 2. Til Avestad,					Hedmora år Garpen-
Ifr. Stockholm til					bergs Koppargrufva
Sala §. 1. p. 28. (g) -			$12\frac{1}{8}$		och Bruk. samt uti
Viggarne ibid. -	$2\frac{1}{4}$				Hed mora Socken
Avestad - - -	$1\frac{3}{4}$	4			Stålbruken Davids-
§. 3. Til Såter.					hyttan och Trollbo.
Ifr. Stockholm til					Jåmvål Jårnbruken :
Sala §. 1. p. 28. -			$12\frac{1}{8}$		Nårensbruk, Turbo,
Grådö ibid. -	$5\frac{1}{2}$				Dreekie och Lång-
Såter (h) - - -	$1\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$19\frac{3}{8}$		forfs.
Naglarby - - -	$1\frac{1}{2}$				(f) Hår i Skjåd-
Falun (i) - - -	$2\frac{1}{2}$	4	$23\frac{3}{8}$		vi Socken år Kop-
					pargrufvan L.öfåsen,
					och uti Husby Soc-
					ken Bruken: Stiern-
					fund, Hinshyttan
					och Ere.
					(g) Ifrån Sala åt
					Heimnigsbo går Vå-
					gen, enligt 6. §. uti
					3 C. til Norberg och
					vidare åt Våstra
					Bergslagen.

(h) Eljest kan man ifrån Såter resa in på ordinarie Vågen til Uppbo $1\frac{1}{2}$, Strand $1\frac{1}{4}$, och til Fahlun 2 mil, tom dock år något längre.

(i) $\frac{3}{4}$ mil ifrån Såter, ligger Bisfbergs Jårngrufva, och uti Våstra Bergslagen åro följande Bruk: Haggie, Morgård, Byfmedjan, Marnås i Norberke Socken; däreft och år Skishyttan en Silfvergrufva. Jårfsjöbo, Låfsjöbo, Malingsbo, Korfsång, Tolfsbo, Nyforfs, Larsbo och Saxe i Sörrberkes Socken, däreft och åro åtskillige Jårngrufvor.

Uti Våsterdalarne och Nås Socken åro Jårnbruken: Grafvendal, Strömsdal och Fredrichsberg; Til hvilka man refer genom Tuna Socken, där Bruken Grångshammar och Ryshyttan åro belågne, samt sedan genom Gagnåf och Floda til Nås, dit det räknas 9 mil.

Miltalet.

§. 4. Til Österdalarne (ii).

Ifr. Stockholm til

Såter §. 3. p. 29. - - - - -

Naglarby - - - - - $1\frac{1}{2}$ Båtsta - - - - - $1\frac{1}{2}$ Jurmo - - - - - $1\frac{1}{4}$

Kåma - - - - - 1 -

Noret - - - - - $1\frac{3}{4}$

Sjugare - - - - - 1 -

Lerdal - - - - - 1 -

Vikarbyn - - - - - $2\frac{3}{4}$ Garsås - - - - - $1\frac{1}{4}$ Noret - - - - - $1\frac{3}{4}$ Garberget - - - - - $2\frac{1}{4}$ Elfdals Kyrkeby - - - - - $1\frac{5}{8}$ Åsbyn (k) - - - - - $1\frac{1}{2}$

Särna - - - - - 6 -

Hede - - - - - $2\frac{1}{2}$

Idre - - - - - 3 -

§. 5. Til Västerdalarne och

Norje.

Ifr. Stockholm til

Såter §. 4. p. 30. - - - - -

Jurmo ibid. - - - - - $1\frac{1}{4}$ Floda - - - - - $2\frac{1}{2}$ Nås - - - - - $2\frac{1}{2}$ Järna - - - - - $1\frac{1}{4}$ Appelbo - - - - - $2\frac{3}{4}$ Yttermalung - - - - - $1\frac{5}{8}$ Malung (l) - - - - - $1\frac{5}{8}$

(ii) I Österdalarne och Ore Socken är Växna Bruk, dit det, ifrån Falun, genom Socknarna Ähl, Lexand och Råttvik räknas 11 à 12 mil. Och genom samma Socknar til Mora 10 mil, därest Järnbruket Siljanfors är belågit; och uti Orsa Socken Bruken Fridshammar och Furudal.

(k) Vid Åsbyn åndas Landsvägen, och sedan är Ridväg til Särna &c. Färjor finnas vid Båtsta, Noret och Åsbyn.

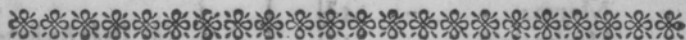
(l) Härifrån är til Fågre $\frac{3}{2}$ mil, och sedan Ridväg öfver 10 mils Skogen, til Ambjörby uti Elfdalen pag. 24.

(m)

Miltalet.

Fors	-	-	$1\frac{1}{4}$		
Ofors	-	-	$1\frac{3}{4}$		
Lima (m)	-	-	$\frac{7}{8}$	$2\frac{3}{8}$	
				<hr/>	
					$4\frac{3}{4}$

(m) Vid Lima åndas Landsvägen, och måste man sedan fara uppföre Älfven, med Båt, til Flårstöten i Norje, hvartil räknas 8. Mil.



5. CAPITLET.

Vågarne ifrån Stockholm til Upsala, samt Städerna och Bruken i Upland och Roslagen.

Miltalet

§. 1. Til Upsala.					(a) Emellan Rotebro och Märstad går en annan Våg öfver Långåsen, näml.
Ifr. Stockholm til					Ifrån Stockh. til
Rotebro (a)	-	2	-		Rotebro
Märstad (b)	-	$1\frac{3}{4}$	-		-
Alfike	-	$1\frac{1}{4}$	-		Åshusby
Upsala	-	$1\frac{1}{2}$	-	7	Nederången
				<hr/>	Marma
					Upsala
§. 2. Til Östhammar och Öregrund.					$1\frac{1}{2}$
Ifr. Stockh. (bb) til					$6\frac{1}{2}$
Upsala §. 1.	-	-	-	7	(b) Här vid Märsta går Vägen af til Sigtuna Stad $\frac{3}{4}$ mil, och således $4\frac{1}{2}$ mil ifrån Stockholm.
Berga	-	$1\frac{1}{2}$	-		(bb) $\frac{1}{4}$ mil ifrån Staden, på denna sidan, ligger Kongl.
Håberga	-	$2\frac{3}{8}$	-		Luft-Slottet CARLBERG, ULRICSDAHL $\frac{1}{2}$, samt DROTTHINGHOLM
Lyftad	-	$1\frac{3}{8}$	-		$\frac{1}{2}$ mil på Lofön i Mälaren.
Östhammar	-	$1\frac{3}{4}$	-	7	14
				<hr/>	

Miltalet.

Sund - - -	$1\frac{1}{4}$		(c) $1\frac{1}{2}$ mil ifrån
Öregrund - -	$2\frac{1}{8}$		Norrtelje ligger Råd-
§. 3. Til Norrtelje denna vägen.		$16\frac{1}{8}$	mans-ö Kungsgård,
Ifr. Stockholm til			då rest Krigsfolket
Upsala §. 1. p. 31. - - -		7	blifvit embarque-
Marma - - -	$1\frac{1}{4}$		radt; och Lindholms
Hjelmstad - -	$1\frac{1}{4}$		Gods 2 m. ifrån sam-
Lindberga - -	$\frac{3}{4}$		ma Stad.
Kundby - - -	$1\frac{1}{4}$		(d) Ifrån Anders-
Norrtelje (c) - -	$1\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{8}$	by til Osterby Bruk
§. 4. Til Danmora Grufvor.		$13\frac{3}{8}$	år ock $\frac{1}{2}$ mil, och så-
Ifr. Stockholm til			ledes ifrån Stockh.
Upsala §. 1. p. 31. - - -		7	lika långt, som til
Husby - - -	$1\frac{1}{2}$		Danmora Grufva.
Vatholma Bruk - -	$1\frac{1}{2}$		(e) I Löfsta Soc-
Andersby (d) - -	$1\frac{1}{2}$		ken äro ock Järnbru-
Danmora - - -	$1\frac{1}{2}$	4	ken Åkerby och Hel-
§. 5. Til Löfsta Bruk.		11	leboda belagne. Jäm-
Ifr. Stockholm til			vål Skjebo i Edsbo
Upsala §. 4. p. 32. - - -		7	Socken. Forfsmärck
Andersby ibid. - -	$3\frac{1}{2}$		i Vallö Socken. Or-
Söderbo - - -	$1\frac{1}{4}$		tala i Våddö och
Löfsta (e) - - -	$2\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	Hargs Bruk i Hargs
§. 6. Roslags Vägen til Norrtelje.			Socken.
Ifr. Stockholm til			(f) På andra sidan
Enstادت (f) - - -	$1\frac{3}{4}$		om Enstادت, vid Våg-
		$14\frac{1}{2}$	sjö, tar Vägen af til
			Vira Bruk.
			På Saltfjöd - sidan
			äro vid Stockholm
			$1\frac{1}{2}$ mil därifrån Stä-
			kes, 2 mil Vaxholms
			och $2\frac{1}{2}$ mil Oxdjups
			Förskantfar och Fäst-
			ningar.
			(g)

Miltalet.

Östby -	-	$1\frac{7}{8}$	
Hall -	-	1	
Rilanda -	-	1	
Norrtelje -	-	$1\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$
§. 7. Til Östhammar och Öregrund, samma Väg.			
Ifr. Stockholm til			
Hall §. 6. p. 33. -	-	$4\frac{5}{8}$	
Kudby -	-	$1\frac{1}{4}$	
Våsterfåtra -	-	$1\frac{1}{4}$	
Bro -	-	$\frac{3}{4}$	
Blocka -	-	$\frac{3}{4}$	
Gilberga -	-	$1\frac{1}{4}$	
Sanda -	-	$1\frac{1}{8}$	
Marka (g) -	-	$1\frac{1}{2}$	
Sund -	-	$1\frac{1}{2}$	
Öregrund -	-	4	15

(g) Härifrån är til Östhammar $\frac{1}{2}$ mil, från Stockholm $13\frac{1}{2}$ mil. Härifrån är til Sund $1\frac{1}{4}$, och Öregrund $\frac{1}{2}$ mil.

6. CAPITLET.

Vägen Norr omkring, ifrån Stockholm til Städerna och Orterna uti Vester-Norrland och Västerbotten, samt sedan genom Österbotten och Finland til de där belägne Städer.

Miltalet.

§. 8. Til Gjeffe.			
Ifr. Stockholm til			
Upsala C. 5. §. 1. p. 31. -	-	7	
Högsta -	-	$1\frac{1}{4}$	
Låby -	-	$1\frac{1}{4}$	
Yfre (a) -	-	2	

(a) Vid denna Vägen har man Ulfors bruk i Tierps Socken och Tierps Päst-Contoir.

C

(b)

Miltalet.

Mehede (b)	-	$2\frac{1}{8}$			(b) Carlholm och Strömsberg i Tolfta Socken, och Våslanda Bruk i samma Socken.
Elfcarleby (c)	-	$1\frac{3}{4}$			
Gjefle (cc)	-	$2\frac{1}{2}$	$10\frac{5}{8}$		
				$17\frac{5}{8}$	

§. 2. Genom nedannämde Städer til Sundsvald &c.

Ifr. Stockholm til

Gjefle §. 1. p. 34

Tröje	-	$1\frac{3}{8}$			(c) Örn och Harnås Bruk ligga uti Elfcarleby Socken.
Hamränge	-	$1\frac{3}{4}$			
Stråkjära eller Skog (d)	-	$2\frac{7}{8}$			(cc) Jämväl omkring Gefe Gammelfilla, Högfors, Bagghyttan, Håstebo, Vi och Vall i Torsåkers Socken. Gyfinge och Upljö i Fårnebo Socken. Hammarby, Högbo, Ås, Jådersbo, Norberg, Brobygge och Högfjö i Äfvanfjö. Tollfors, Mackmyra, Forsbacka i Vahlbo, Bratfors och Åmot i Äckelbo. Samt Armar, Vifors och Vikfjö i Hamrunge Socken.
Söderahla (dd)	-	$2\frac{1}{8}$			
Norrahla	-	1			
Bro	-	$2\frac{1}{4}$			
Iggfund (e)	-	$1\frac{1}{2}$			
Sanna	-	$1\frac{1}{8}$			
Vålsta	-	$1\frac{3}{4}$			
Bringsta	-	$1\frac{3}{4}$			
Böhle	-	$1\frac{1}{2}$			
Dingersjö (cc)	-	3			
Sundsvall	-	$1\frac{5}{8}$	$23\frac{1}{8}$	$40\frac{3}{4}$	

(d) 2. Mil ifrån Skog är Byn Flor belägen, därest en Linne Fabrique är inrättad. Jämväl äro här i Håsingland belägne följande Järnbruk, näml. Sunås, Gullgrufva, Maråter, Iggesfund, Ström, Kilfors och Långvind.

(dd) Härifrån är til Söderhamn $\frac{3}{4}$ mil. Från Gjefle $9\frac{1}{8}$ mil, och Stockholm $26\frac{3}{4}$. Til Norrahla är $\frac{3}{4}$ mil, och således til Hudviksvall $5\frac{1}{4}$ mil.

(e) Härifrån är til Hudviksvall $\frac{3}{4}$ mil. Från Gjefle $13\frac{7}{8}$, och Stockholm $31\frac{1}{2}$ mil. Til Sanna är $\frac{1}{4}$ mil, och således til Sundsvall $8\frac{7}{8}$ mil.

(cc) Uti Medelpad äro Järnbruken Gallström, Lögdon och Äviken belägne.

(f)

Miltalet.

Justa	-	1 $\frac{3}{8}$
Fjåhl (f)	-	1 $\frac{1}{8}$
Norrmark	-	1 $\frac{7}{8}$
Åland	-	1 $\frac{1}{8}$
Veda (ff)	-	1 $\frac{3}{8}$
Öfv. Ångerm. ålfv. til		
Fantskog	-	1 $\frac{3}{4}$
Åsja	-	1 $\frac{1}{2}$
Doggsta	-	1 -
Spjute	-	1 $\frac{3}{8}$
Hörnås	-	1 $\frac{3}{8}$
Brösta	-	1 $\frac{1}{8}$
Tåfre	-	1 $\frac{1}{8}$
Önske	-	1 $\frac{1}{2}$
Afva	-	2 -
Lefvar	-	1 $\frac{1}{2}$
Ångersjö	-	1 $\frac{3}{8}$
Sörmjole	-	1 $\frac{5}{8}$
Röbäck	-	2 $\frac{1}{4}$
Umeå (g)	-	27 $\frac{1}{4}$ 68
Tafle	-	7 $\frac{7}{8}$
Såfvar	-	1 $\frac{1}{2}$
Djekneboda	-	1 $\frac{5}{8}$
Rikleå	-	1 $\frac{2}{4}$
Gudboda	-	1 $\frac{2}{4}$
Grimsmark	-	1 $\frac{5}{24}$
Sele	-	1 $\frac{5}{24}$
Daglöften	-	1 $\frac{7}{24}$
Bureå	-	1 $\frac{1}{24}$
Sunnanå	-	2 $\frac{1}{8}$
Fråstkågeå	-	1 $\frac{5}{8}$
Byskeå	-	1 $\frac{3}{24}$
Åbyn	-	1 $\frac{7}{24}$

(f) Härifrån är til Södermark $1\frac{7}{8}$, och Härnöland $1\frac{1}{2}$ mil. Från Stockholm $46\frac{1}{2}$ mil. Til Norrstig 1 mil. Ut i Ångermanland åro Järnbruken: Högfors, Golsjö, Graninge, Forssa och Utansjö. I Soleftå Socken, 8 mil ifrån Hernösand, är en marknadsplats.

(ff) Emellan detta och Hornön Fårjas öfver Ångerman-Elfvén $\frac{1}{2}$ mil.

(g) Här vid Umeå har man Sjövägen öfver Botniska Hafvet, eller den så kallade Qvereken til Österbotten, där öfver räknas 10 à 11 mil, och midt uti ungefär ligger Holmön, som skiljer bemalte Haf uti Östra och Västra Qvereken.

12 mil ifrån Umeå är Lycksele, Lapparnas Kyrka belägen, därest ock är deras Tings-Upbörds- och Marknads-Plats.

Miletalet.

Jäfte	-	$2\frac{1}{12}$
Hårtlax eller Häl-		
landsnäs (h)	-	$1\frac{5}{8}$
Ojebyn	-	$1\frac{1}{6}$
Pålsnäs	-	$1\frac{1}{8}$
Rösvik	-	1 -
Ersnäs	-	$1\frac{1}{4}$
Gjåddvik (i)	-	$1\frac{1}{2}$
Gamla Luleå	-	$\frac{5}{8}$
Persön	-	$1\frac{3}{8}$
Råne (k)	-	$1\frac{1}{8}$
Vitån	-	$1\frac{1}{4}$
Töre	-	$1\frac{1}{8}$
Månsbyn	-	$2\frac{1}{4}$
Grötnäs	-	$\frac{5}{8}$
Sangis	-	$2\frac{1}{12}$
Såifvits	-	1 -
Nickala	-	$2\frac{1}{2}$
Torneå (l)	-	$1\frac{1}{8}$
		44 $\frac{5}{8}$

(h) Härifrån är til Piteå stad $\frac{3}{4}$ mil, således från Umeå $22\frac{1}{4}$ och Stockholm $90\frac{1}{8}$. Til Lappkyrkan Arvidsjaur, uti denna Lappmark, räknas 9 mil, därest ock är en Marknadsplats.

(i) Härifrån är til Luleå nya Stad $\frac{3}{4}$ mil, hvarifrån til Jockmok, Lapparnas Kyrka och Marknadsplats, räknas 18 mil.

(k) 4 mil ifrån Luleå uti Rånö Socken, är anlagt et nytt Järnbruk, som kallas Melstens Bruk, och 10 å 11 mil där ofvansföre, i Lappmarken, ligger Gellivare Järngrufva.

§. 3. Vägen til Herjedalen (ll).

Ifrån Stockholm til

Gjefle §. 2. p. 34. -

stad, utan det skjutlas om Sommaren med Båt, och om Vinteren med Slåda på Elfven, dock är Vägen denna: Ifrån Torneå til Korpokylå $1\frac{1}{2}$ mil, Öfvertorne 3, Turtula 3, Pello 2, Kardis $2\frac{1}{2}$, Kängis $2\frac{1}{2}$ mil. Härifrån äro 7 å 8 mil til Jonisvando Järngrufvor. Til Lapparnas Kyrka och Marknadsplats Juckasjärvi, såjes vara 30 mil ifrån Torneå Stad, och til Kautokeino Kyrka och Marknadsplats, räknas 44 mil, samt til Utsjoeki 80 mil Til Lapparnas Marknadsplats Enara, uti Kimi Lappmark, hålles före vara 70 mil ifrån Torneå Stad. Til Kemikyle 38 mil, Kuolajerfvi 44 mil, Kusamp 50 mil, Sådankyle 27 mil, och til Kittilå 25 mil ifrån Torneå.

(ll) Här uti Härjedalen är Måsslinge Kopparvärk. Fårjor gifvas på denna Vägen vid Sörala, Arbros, Källfäter och Sveg. (m)

Miltalet.

Stråkjåra eller

Skog ibid. -

Florhed -

Försberg -

Vallsta -

Öje -

Fårila -

Kårböle -

Elfveros -

Sveg (m) -

Gliseberg -

Ransjö (mm) -

Viken -

Busken -

Långa (n) -

Tennäs -

Funesdalen -

Rutefjället -

6 $\frac{7}{4}$ 2 $\frac{3}{8}$

1 -

2 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{3}{8}$ 2 $\frac{1}{2}$

4 -

4 -

1 $\frac{1}{2}$

2 -

1 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$

1 -

1 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{3}{4}$ 32 $\frac{7}{8}$

(m) Ifrån Sveg, går en Ridväg til Lille Herredal 3 mil. Ulfjödöpen 3, och Elfvedals Kyrkeby i Österdalarne 5 mil.

(mm) Härifrån går en Väg genom Jemteland til Norge, neml. til Vemdalen 3 $\frac{1}{2}$ mil, Klöffjö 2, Åsarne 1 $\frac{1}{4}$, Berg 1 $\frac{1}{4}$, Kjåfra 1 $\frac{1}{4}$, Fastgården 1 $\frac{1}{2}$, Trappenås 2, Mattnar 2 $\frac{1}{2}$, Mörsil 1 $\frac{1}{2}$, Hålland 1 $\frac{1}{2}$, Mörvikon 1 $\frac{1}{2}$, Sta 1 $\frac{1}{2}$, Stallkärrsstugan 1 $\frac{1}{2}$, Medstugan 1 $\frac{1}{2}$, Skallstugan 1, Sahl, en gård i Norge, 2 mil. Emellan Vemdalen och Klöffjö är allenast

49 $\frac{1}{2}$

Kidvåg öfver Klöffjö Fjället; men sedan åkevåg til Dufvefunds Fårja och Tull. På denna Vägen gifvas åfven Fårjor vid Sundbacka och Båtsjöfund.

(n) Vid Långa åndas Kårvågen, sedan är allenast Kidvåg med stolpar utmärkt,

40 $\frac{1}{2}$

§. 4. Til Jemtland.

Ifr. Stockholm til

Sundsvall s. 2. p. 34.

Kungsgården -

Vattjom -

Kjällsta -

Vislanda -

Borsjö -

Bräcke -

Fanbyn -

Gjärde (nn) -

1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{1}{4}$

3 -

2 $\frac{1}{4}$

hvarést den sista står, straxt vid Grånse - röset Rutefjäll.

(nn) Härifrån är til Bringåsen 2 mil, Söre 1 $\frac{1}{2}$, Håggenås 1 $\frac{1}{2}$, Lorås 2, Hammardal 1 $\frac{1}{2}$, Tullingsås 3 $\frac{1}{2}$, och Ströms Kyrka i Norge $\frac{1}{2}$ mil, hvartil är Sjöväg.

C 3

(o)

Miltalet.

Glasfåter på Fröfs- ön (o) -	2 $\frac{1}{4}$	(o) Här är en marknadsplats och en Skans.
Hätte -	1 -	(oo) Härifrån är til Bångåse vid Offer- dals Kyrka 3 $\frac{1}{2}$ mil.
Faxalfven (oo) -	1 $\frac{1}{2}$	(p) Ifrån Uleå går ock en Väg genom Landet emellan Sjö- arna Pejene och Saj- ma, nämligen:
Alfen -	1 $\frac{3}{4}$	Til Kjåmbalå 1 $\frac{1}{4}$
Mörfil -	1 $\frac{3}{4}$	Elfele 1 $\frac{1}{2}$
Hälland -	1 $\frac{3}{8}$	Hapaniemi 1 -
Mörviken -	1 $\frac{5}{8}$	Kåfskälå 1 $\frac{1}{4}$
	28 $\frac{7}{8}$	Kajalå 1 $\frac{3}{4}$
Hvarest den uti 3 §. under p. 37. (mm) anförde vägen fö- rekommer.	69 $\frac{5}{8}$	Sipolå 1 -
§. 5. Denna vägen genom U- leå &c. til Wafa.		Pulckilå 1 $\frac{1}{4}$
Ifr. Stockholm til		Pypolå 1 $\frac{1}{4}$
Upfala Cap. 6. §. 1.		I amu 1 $\frac{1}{2}$
P. 33. -	7	Vitanecki 2 $\frac{1}{4}$
Gjefle ibidem §. 1.		Renås 1 $\frac{1}{2}$
P. 33. 34. -	10 $\frac{5}{8}$	Åsinangi 1 $\frac{1}{4}$
Torneå §. 2. p. 35-36. -	95	Koskiälå 1 -
Lefvamen -	1 -	Tikalå 1 $\frac{1}{4}$
Ratiola -	1 $\frac{1}{4}$	Palois 1 $\frac{1}{2}$
Maxaniemi -	1 $\frac{1}{2}$	Ulmåå 1 $\frac{1}{4}$
Simo -	1 $\frac{1}{2}$	Ollokalla 1 $\frac{1}{4}$
Kjufraniemi -	1 $\frac{1}{2}$	Kartvasalmi 1 $\frac{1}{4}$
Alafva -	1 $\frac{1}{4}$	Ångivåsi 1 -
Ijo -	2 -	Kjårmesari 1 $\frac{1}{4}$
Haukepodas -	1 $\frac{3}{4}$	Kajsvifari 1 -
Uleå (p) -	2 $\frac{1}{4}$	Kakvo 1 -
Kåmbalå -	1 $\frac{1}{4}$	Safvilax 1 -
Limmigå -	1 -	Putufalmi 2 -
	14 $\frac{3}{4}$	Sanas 1 $\frac{1}{2}$
	127 $\frac{3}{8}$	Låppevirda 1 $\frac{3}{4}$
		Kyllolla 1 $\frac{1}{4}$
		Jorois 2 -
		Kaj-

Miltalet.

Lumijocki	-	1 -	Kajtas	1 $\frac{1}{4}$
Karingango	-	1 $\frac{1}{4}$	Joekas	1 $\frac{1}{4}$
Sikajocki	-	1 $\frac{1}{8}$	St. Michel	3 -
Oljocki (pp)	-	1 $\frac{1}{2}$	Syla	2 $\frac{1}{4}$
Jufvola	-	1 $\frac{1}{4}$	Himalarfari	1 $\frac{1}{2}$
Pjehingeby	-	1 -	Kujvas	1 $\frac{1}{2}$
Lauto	-	1 $\frac{1}{2}$	Savitajpal	1 -
Hyperi	-	1 $\frac{1}{4}$	Mandala	2 -
Pafvola	-	1 $\frac{1}{4}$	Martila (*)	2 -
Langilå	-	1 -	Kurvila	1 $\frac{1}{4}$
Raukala	-	1 $\frac{1}{2}$	Pialdo	1 $\frac{1}{2}$
Lackdensu	-	1 $\frac{1}{2}$	Huffala	2 -
Juntilå	-	1 $\frac{1}{4}$	Fredrichshamn	- $\frac{1}{2}$
Niemi	-	1 -	och såled. fr. Uleå	60 $\frac{1}{2}$
Witick	-	2 $\frac{1}{2}$	Men ifr. Stock-	
Gamla Carlby	-	1 - 23 $\frac{1}{8}$	holm denna Vå-	
Storån	-	1 $\frac{1}{2}$	gen til Fredrichs-	
Abbors	-	1 -	hamn - - -	187 $\frac{1}{2}$
Kräknås (q)	-	1 -		
Sundby	-	1 -		
Saklåt	-	2 $\frac{1}{4}$		
Nya Carlby	-	1 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{4}$		
Munselå	-	1 $\frac{1}{4}$	15 1 $\frac{1}{2}$ (*) På äfvan an-	
Oravåis	-	1 $\frac{1}{4}$	förde Våg, tager man	
Koujocki	-	1 $\frac{1}{4}$	af vid Martila til	
Murka	-	1 -	Tojkala - - -	1 $\frac{1}{2}$
Spect	-	1 $\frac{1}{4}$	Och sedan därifr.	
Weikas	-	1 -	til Wilmanstrand	
Wafa	-	1 - 8 $\frac{1}{2}$	år - - -	2 -
			Och sål. fr. Uleå	58 $\frac{1}{2}$
			Men ifr. Stock-	
			holm til Vilman-	
			strand år denna	
			Vågen - - -	186 $\frac{1}{2}$
			(pp) Härifrån år	
			til Brahestad $\frac{1}{2}$ mil,	
			från Uleå 7 $\frac{1}{8}$, och	
			165 $\frac{1}{4}$ Stockh. 135 $\frac{1}{4}$. Här-	
			ifrån åter til Jufvola $\frac{1}{2}$ mil, och Gamla Carlby 14 $\frac{1}{4}$ mil.	
			(q) Härifrån år til Jacobsstad $\frac{1}{2}$ mil, från Gamla Carlby 4 mil,	
			och Stockholm 156 mil; men til Sundby $\frac{7}{8}$ mil, och så vidare til Nya	
			Carlby 2 $\frac{1}{2}$ mil.	

Miltalet.

§. 6. Närmaste Vägen emellan
Wasa och Åbo.

Ifr. Stockholm til

Uppsala C. 6. §. 5. p. 39. — 7

Gjefle ibid. - $10\frac{5}{8}$ 17 $\frac{5}{8}$

Torneå ibid. - 95 112 $\frac{5}{8}$

Wasa ib. p. 38. 39. - $53\frac{1}{8}$ 165 $\frac{1}{2}$

Toby - $\frac{5}{8}$

Maunula - $1\frac{1}{4}$

Gumfilå - $1\frac{5}{8}$

Holkola - $1\frac{1}{8}$

Peldoniemi - $2\frac{1}{4}$

Kylmegörå - 2 -

Kauhajocki - $2\frac{1}{2}$

Numijerfvi - $2\frac{1}{4}$

Kyro Skants - $2\frac{1}{2}$

Nimisalo - $2\frac{5}{8}$

Wehuvarpi - $2\frac{1}{8}$

Järfvenkylå (qq) - $1\frac{1}{4}$

Hertuala - $1\frac{1}{8}$

Markipå (r) - $2\frac{1}{2}$

Pafvola - $2\frac{1}{8}$

Lauta Kyle - $2\frac{1}{2}$

Vämbyle - $1\frac{1}{4}$

Virtfanoja (rr) - $1\frac{3}{8}$

Oripå - 1 -

Mustanoja - $1\frac{3}{8}$

Hyppis - 1 -

Mäkylå - $1\frac{1}{4}$

Åbo - $1\frac{1}{2}$ 41 $\frac{1}{8}$

206 $\frac{7}{8}$

(qq) Här vid Järfvenkylå tager Vägen af til Tavastehus och Helsingfors.

(r) Vid Markipå kommer Vägen från Björneborg til Tavastehus, Helsingfors, Fredrichshamn och Wilmastrand, samt åtskillige Orter in i Landet.

(rr) Hit kommer ock en våg från Björneborg, som den uti nästföljande §. anmärkes.

Miltalet.

§. 7. Genom Städerne vid
Sjökanten til Åbo.

Ifr. Stockholm til

Upsala C. 6. §. 5. p. 39. — 7

Gjefle - - - 10 $\frac{5}{8}$ 17 $\frac{5}{8}$

Torneå ibid. - - - 95 112 $\frac{5}{8}$

Wasa p. 38. 39. - - - 53 $\frac{1}{8}$ 165 $\frac{3}{4}$

Toby - - - 5 $\frac{1}{8}$

Rimal 1/2 Sölvö - - - 1 $\frac{1}{4}$

Johan Malax - - - 1 -

Nilsdotter 1/2 Petalax - - - 1 $\frac{1}{2}$

Portom 1/4 Majkepå - - - 1 $\frac{1}{2}$

Ofwemur Harfström - - - 2 -

Näsby 1/4 Toby - - - 1 $\frac{1}{4}$

Norrnäs - - - 1 $\frac{1}{4}$

Finby. *Näsby* - - - 1 $\frac{1}{2}$

Pinlax - - - 1 -

Tojkeby (s) - - - 1 -

Lappfjerd - - - 3 $\frac{1}{4}$

Härkeriby - - - 1 $\frac{1}{2}$

Skaftung - - - 1 -

Syby - - - 1 -

Saftmåla - - - 3 -

Hvittisbofjerd - - - 2 $\frac{1}{4}$

Rausnäs (ss) - - - 2 $\frac{3}{4}$

Björneborg (t) $\frac{1}{4}$ 25 $\frac{1}{4}$

Låistilå - - - 1 -

Eufråmine - - - 4 -

Raumå - - - 1 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{4}$

Öna - - - 3 $\frac{1}{4}$

Våhentacka - - - 2 -

Loikola - - - 2 -

(s) Härifrån är til
Christinestad 1 $\frac{1}{2}$ mil,
ifrån Wasa 14, och
Stoekholm 179 $\frac{3}{4}$;
men til Lappfjerd $\frac{1}{2}$
mil.

(ss) Härifrån Raus-
näs går Vågen förbi
Staden til Leifstillå;
men är nästan lika
lång Våg genom Sta-
den, til berörde Gäst-
gifvaregård.

(t) Ifrån Björne-
borg har man en an-
nan Våg, än denna
genom Raumå, neml.
til Herjevalda och
Kanganpå in på den
uti nästförutgående
6. §. anförde Vågen
vid Virtzanoja, och
så vidare til Åbo.
Vid Herrevalda til
Yllistaro, Flateby,
Markipå, Isåmis,
Karfvola, Ratiolå och
Messeby, in på Tava-
stehus, Helsingfors,
Fredrichshamn och
Wilmanstrands Vå-
garna, som anföras 8
9, 10. och 11 §. här
nedanföre.

Miltalet.

Lacktis	-	$2\frac{1}{2}$		
Turfanpåra	-	$1\frac{1}{2}$		
Numis	-	1		
Åbo	-	2	$11\frac{1}{2}$	
			<hr/>	
			$209\frac{1}{2}$	(u) Här tager Vågen af til Åbo, enligt 6. §.
§. 8. Denna Vågen til Helsingfors				
Ifr. Stockholm til				
Upsala C. 6. §. 7. p. 4 ^r	-	-	7	
Gjefle ibid.	-	$10\frac{5}{8}$	$17\frac{5}{8}$	(x) Här tager Vågen af til Eredrichshamn och Wilmanstrand.
Torneå ibid.	-	95	$112\frac{5}{8}$	
Wasa ibid.	-	$53\frac{1}{8}$	$165\frac{3}{4}$	
Toby	-	$\frac{5}{8}$		
Maunula	-	$1\frac{1}{4}$		
Gumfåla	-	$1\frac{5}{8}$		
Hålkola	-	$1\frac{1}{8}$		
Peldoniemi	-	$2\frac{3}{4}$		
Kylmågöra	-	2		(y) Härifrån går Våg til Kutila $2\frac{1}{4}$ m. Portais $3\frac{1}{4}$, Pajula 2, Pitkajertvi 2, Harmais 2, Brungilla $1\frac{3}{4}$, Huita $1\frac{1}{2}$, Åbo $1\frac{1}{4}$ mil. Eljest är ock en annan Våg ifrån Tavastehus til Åbo, neml. Kå:kala $2\frac{1}{8}$, Tåjala $1\frac{3}{8}$, Lauketo $2\frac{1}{2}$, Kåisviisto $2\frac{1}{4}$, Mingio 1, Kartano $1\frac{1}{4}$. Harmais $2\frac{1}{2}$ m l och så vidare til Åbo, som äfvantföre antördt år.
Rauhajocki	-	$2\frac{1}{2}$		
Numijärfvi	-	$2\frac{1}{4}$		
Kyro-Skants	-	$2\frac{1}{2}$		
Ninifalo	-	$2\frac{5}{8}$		
Wehvarpi	-	$2\frac{5}{8}$		
Järvenkylå (u)	-	$1\frac{3}{4}$		
Saffis	-	2		
Harju	-	2		
Messeby	-	1		
Turfåla	-	$1\frac{1}{2}$		
Kårvådelå (x)	-	$1\frac{3}{4}$		
Tavastehus (y)	-	$3\frac{1}{2}$	$35\frac{3}{8}$	$201\frac{1}{8}$

Miltalet.

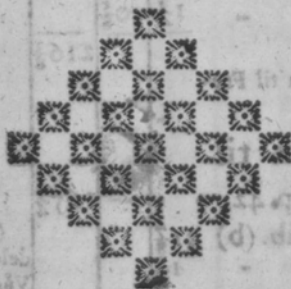
Kåntilå	-	$1\frac{3}{4}$		
Turkhauta	-	$1\frac{1}{2}$		
Hickio	-	$1\frac{1}{4}$		
Hyfvinge	-	$1\frac{3}{4}$		
Pengarkoski	-	$1\frac{1}{4}$		
Skatvaböle	-	$1\frac{1}{4}$		
Helsing	-	$1\frac{1}{2}$		
Hacksbölå (z)	-	$1\frac{1}{2}$		
Helsingfors	-	$1\frac{1}{4}$	13	
				214 $\frac{1}{8}$
§. 9. Til Borgo.				
Ifr. Stockholm til				
Wasa §. 8. p. 42. 43.	-			165 $\frac{3}{4}$
Hacksbölå ibid. (a)	46	$\frac{5}{8}$		
Sibbo	-	$1\frac{1}{2}$		
Våkåfki	-	$1\frac{1}{4}$		
Borgo	-	$1\frac{1}{4}$	50 $\frac{5}{8}$	
				216 $\frac{3}{8}$
§. 10. Denna Vägen til Fredrichshamn.				
Ifr. Stockholm til				
Wasa §. 8. p. 42.	-			165 $\frac{3}{4}$
Kärvändele ib. (b)	3	$1\frac{7}{8}$		
Hauho	-	$1\frac{1}{4}$		
Påhias	-	$1\frac{3}{4}$		
Pårfvälå	-	$1\frac{3}{4}$		
Kangantaka	-	$1\frac{3}{4}$		
Lacktis	-	$1\frac{1}{8}$		
Villåtis	-	$1\frac{1}{8}$		
Nyby	-	1		
Kaufela	-	2		

(z) Härifrån går Vägen til Borgo efter nästföljande §.

(a) Nästa Gästgifvaregård til Helsingfors enligt nästföretgående §.

(b) Vid Kärvändele efter §. 5. går Vägen til Tavastehus och Helsingfors samt Borgo.

		Miltalet.	
Kjältis (c)	-	$1\frac{1}{2}$	(c) Här går Vägen til Kajpias, och sedan til Wilmanstrand ef- ter nästföljande i I. §.
Vihale	-	$1\frac{1}{2}$	
Lyckåle	-	$1\frac{1}{4}$	
Fredrichshamn	-	$1\frac{1}{4}$	
		<hr/>	
§. II. Til Wilmanstrand.			
Ifr. Stockholm til			
Wasa §. 10. p. 43.	-	-	
Kjältis ib. p. 43-44, 45	$\frac{1}{8}$		
Kajpias	-	3	
Martila	-	$2\frac{1}{4}$	
Toikala	-	$1\frac{1}{2}$	
Wilmanstrand (d)	-	2	(d) Vågarna här- ifrån til Nyflott se 7 Cap. 3. §.
Taskula Påst-Cont.	$1\frac{1}{4}$		
		<hr/>	



7. CAPITLET.

Den så kallade Påst - Vägen ifrån Stockholm,
öfver Hafvet til Åland och Finland, samt
de där belägne Städer.

Miletalet.

§. 1. Til Griffelhamn och öf-
ver Ålands-haf til Åbo.

Ifr. Stockholm (a) til

Enstad - - - 1 $\frac{3}{4}$

Ostby - - - 1 $\frac{7}{8}$

Hall - - - 1 -

Rilanda - - - 1 $\frac{1}{8}$

Krakstad - - - 1 -

Svanberga - - - 1 -

Toftinge (b) - - - 1 $\frac{1}{8}$

Griffelhamn - - - 10 $\frac{3}{8}$

Öfver Ålandshaf til

Ekerö Påstgård (c) 7 -

(a) De som emellan
Stockholm och Åbo
vilja resa Sjövägen,
med Kongl. Påst-Jak-
terne, betala Frakten
efter Kongl. Maj:ts
Taxa af d. 15 Sept.
1730. näml. För en
Herre, Fru eller Jung-
fru 4 Dal. S:mt. För
en Dräng eller Piga,
som följer sit Herr-
skap 2 Dal. 16 öre.
Handverks - Gefäll,
Soldat och Dräng &c.
1 Dal. 16 öre. För en
öfvertäckt Vagn 6 D.

En stor Chaise 4 Dal, dito mindre 3 Dal. En tunna Gods 16 öre. Dito
 $\frac{1}{2}$ tunna 12 öre. Dito $\frac{1}{3}$:dels 8 öre. För en Packa eller Kista af en tun-
nas storlek 16 öre, alt S:mt. Det som här ej finnes nämt, beta-
las i proportion af storleken mot förberörde Saker.

(b) Det Nya Griffelhamn ligger 1 mil längre bort, hvarest Påst-
Jakterne nu ligga; men andre resande fara den gamla Griffelhamns
Vägen. Emellan båge år 2 $\frac{1}{4}$ mil. För Åmbetsmän räknas i Frakt
öfver Vattupassen emellan detta och Åbo 24 Dal. 16 öre S:mt; för
den minsta Båt af 3, 4 och 5 bohl. Resan beräknas på 30 dagar.

(c) Af Landshöfdinge - Ämbetet i Åbo är en Taxa uprättad,
hvarest öfver Ålands-haf, Sjöarne och Sunden på Åland, de Res-
sande betala för öfverfarten, alt S:mt, näml. om Sommartiden.

Öfver Ålands-Haf.

För en Person allena på Påstbåten 1 Dal. 16. öre. Två å 3 dito
hvardera 1 Dal. Fyra å 6 Personer betala hvardera 28 öre. För År-
skilt Båt om 5 Bohll 13 Dal. 31 $\frac{1}{2}$ öre. Dito 6 å 7 Bohll 19 Dal. 16 $\frac{1}{2}$ öre.

Miltalet.

Landvägen til Marby -	$\frac{5}{4}$	(d) Öfver Bom- mersund fjerd.
Än $\frac{1}{4}$ mil Landväg, och öfver Markfund til		För en Person allena 5 öre. Dito 2 à 3 hvar- dera $3\frac{1}{2}$ öre. Dito 4 och flere hvardera $2\frac{1}{2}$
Frebbenby -	$\frac{1}{2}$	öre. För särskilt Båt om 3 Bohl 10 öre. Dito 4 Bohl 12 öre.
Landväg til Enkarby -	$1\frac{1}{4}$	(e) Öfver Sjön Delen.
Landväg til Haraldsby -	$1\frac{1}{4}$	För en Person 20 öre. Dito 2 à 3 hvar 14 ö, Dito 4 ell. flere 12 ö. För särskilt 4 Bohls Båt 2 Dal. Dito 5 Bols 3 Dal. alt S:mt.
Landväg til Skorpas -	$1\frac{1}{2}$	(f) Öfver Lappväsi.
En $\frac{1}{4}$ mil Landväg och öfver Bomersunds fjerd (d) til		För en Person allena 18 öre. Dito för 2 à 3 hvardera 12 öre. Dit. 4 och flere hvar 10. För en betingad Båt 4 Bohls 1 Dal. 16 öre. Dito 5 Bohls 2 Dal. 8 öre, alt S:mt.
Vargata eller Värde	1-	(ff) Öfver Turväsi.
Öfver Sjön Delen (e) jäm- te litet Landväg å ömse sidor til		För 1 Person allena 16 öre. Dito 2 à 3 hvar
Kumlinge -	$3\frac{1}{4}$	
$\frac{1}{2}$ dels mil Landväg och se- dan öfver Lappväsi (f) til		
Brändö -	$2\frac{1}{2}$	
Öfver Vattuskiftet til		
Varfala -	$2\frac{1}{4}$	
Öfver Turväsi (ff) til		
Tomois på Finska Landet 2 mil.		

10 $\frac{1}{2}$ öre. Dito 4 eller flere hvar 9 öre. För särskilt Båt om 4 Bohl
1 Dal. 10 $\frac{1}{2}$ öre. Dito 5 Bohl 1 Dal. 21 $\frac{1}{2}$ öre.

Om Vintertiden ifrån den 14 October til den 14 April betales
dubbelt emot det här utförde. Vid Fersund därest år Färja betales
för Hästar och Vagn 5 öre S:mt. Och öfver Marfund brukas al-
lenast små Båtar, och betalas ordinarirt 12 öre S:mt för hvardera,
och för skjutsen Landvägen betalas efter Gångifvare-ordningen.

Den som har tungt Bagage måste öfver Hafvet och öfvannämde
Sjdar betala dubbelt; Men för Matfäk, Sadel, Kapfäck och et
Flaskfoder betales intet. (g)

Miltalet.

Och sedan Landväg $\frac{1}{4}$ mil til	
Tajpälå - - -	$2\frac{1}{4}$
Latis eller Vinkelå	$2\frac{1}{2}$
Turfanpäre eller	
Niemenkylå -	$1\frac{1}{2}$
Nuffis Nummis -	1 -
Åbo (g) - - -	$2 - 3\frac{1}{4}$

§. 2. Til Fredrichshamn, den så kallade Strandvägen, och de därvid belägne Städer,

Ifr. Stockholm til

Åbo §. 1. p. 45-47. - - -

Pikie (Hölsöla) $1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$
Vista i Demar - $1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{4}$
Händelå i Halikko	$1\frac{1}{4}$
Hackestaro i Ukkela	1 -
Harla i Bjerno	2 -
Svånsby i Venala $1\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{2}$
Björby i Pojo 2.	$1\frac{1}{4}$
Mjölbollstad (h) i Jari	2 -
Käckis i Juntti	$1\frac{1}{4}$
Bällitad i Åbo	$1\frac{1}{4}$
Öfverby i Kyrkblätt	$1\frac{1}{2}$
Båmböla (hh) i Esbo.	$2\frac{1}{8}$
Helsing Kyrkeby	2 -
Hacksböle -	$1\frac{1}{2}$
Sibbo Kyrkeby	$1\frac{1}{2}$
Våkåski -	$1\frac{1}{4}$
Borgo - - -	$1\frac{1}{4}$

gen går sedermera ifrån Helsingfors til Helsing Kyrkoby $1\frac{1}{2}$ mil, och vidare til Borgo. Ifrån Helsingfors går ock en Väg genom Bembole 2 mil, Lappböle $1\frac{1}{2}$, Kaukola $2\frac{1}{2}$, Havisto 2, Sajantemi $2\frac{1}{2}$, Ninifalo $1\frac{1}{2}$, til Tavastehus $2\frac{1}{2}$, Summa $13\frac{1}{2}$ mil.

(g) Ifrån Gästgivarvaregården Nuffis Nummis, eller ock Åbo Stad har man $1\frac{1}{2}$ mil til Nädendal.

(i) Runfala Ö och Kungsgård ligger strax vid Åbo, och Kimito Ö, med det därpå belägne Gods och Järnbruk är därifrån 6 m.

(h) Härifrån är til Eknås $2\frac{1}{2}$ mil. Från Åbo $12\frac{1}{4}$ och Stockh. $53\frac{1}{2}$ mil. I Karis Socken är Rasaborgs gård belägen och Svartö Järnbruk, desutan äro ock här i Nyland Järnbruken: Fagervik i Ingo Socken. Bilmås i Pojo, och Farsby i Perno Sockn. Här är ock den bekante Hamnen Hangeudd, därest ock är et Tull Contoir.

(hh) Härifrån är til Helsingfors 2 mil. Från Åbo $19\frac{1}{4}$ m. och från Stockholm 60 mil. Sjöledes från Helsingfors ligger Sveaborg $\frac{1}{2}$ mil. Vå-

Miltalet.

Ilby - - -	1 -		(i) Härifrån är til
Perno Kyrkeby (i)	2 -		Lovisa $1\frac{1}{4}$ mil, eljest
Tessjö - - -	$2\frac{1}{4}$		är ock en genare Våg
Kypis - - -	$2\frac{1}{2}$		neml. Från Ilby til
Högfors (ii) -	$1\frac{1}{2}$		Forsby $1\frac{1}{4}$ mil.
Fredrichshamn	$1\frac{3}{4}$	II	
			77 $\frac{1}{2}$
§. 3. Til Wilmanstrand och Nyslott.			(ii) Uti Kymnucgärds Lån äro Järnbruken: Sippola i Vekelax Socken. Petajervfi i Pytis Socken.
Ifr. Stockholm til			
Åbo §. 2. p. 47. - - -			40 $\frac{1}{8}$
Fredrichsh. ibid.	3	$6\frac{7}{8}$	77 $\frac{1}{2}$
Husula - - -	$1\frac{1}{2}$		
Pialdo - - -	2 -		
Kurvila - - -	$1\frac{1}{2}$		(k) $1\frac{1}{4}$ mil härifrån på Rykska Gränsen är Päst - Contoiret Talskula.
Martila - - -	$1\frac{1}{4}$		
Tojkala - - -	$1\frac{1}{2}$		
Wilmanstr. (k)	2 -	8 $\frac{1}{4}$	86 $\frac{1}{4}$
Kilpensari - - -	$1\frac{1}{4}$		
Attala - - -	2 -		
Kifventacko - - -	2 -		(l) Ifrån Wilmanstrand har man ock en annan våg til Nyslott, neml. ifrån Wilmanstrand til mil
Sibinsari - - -	$1\frac{1}{4}$		Tajpalsari $1\frac{1}{2}$
Telatajpal - - -	$1\frac{1}{4}$		Kufala $1\frac{1}{2}$
Kanensarl - - -	2 -		Lapinsalmi $1\frac{1}{2}$
Nyslott (l)	$1\frac{1}{2}$	II $1\frac{1}{4}$	Väsnemi $2\frac{1}{2}$
			Sipilamlack $1\frac{1}{2}$
§. 4. Til Tavastehus och den Vågen til Fredrichshamn och Wilmanstrand.			Sulkava $2\frac{1}{2}$
Ifr. Stockholm til			Kommarum $1\frac{1}{2}$
Åbo §. I. p. 45 - - -			Nyslott $1\frac{1}{2}$
			40 $\frac{5}{8}$
			(m)

Miltalet.

Huilå - -	1 $\frac{3}{4}$	
Brungillå - -	1 $\frac{3}{4}$	
Herfvas eller		
Pardelå - -	1 $\frac{3}{4}$	
Käckoå - -	1 $\frac{3}{4}$	
Pajulå - -	2 -	
Portas - -	2 -	
Rengo - -	3 $\frac{1}{4}$	
Tavastehus (m)	2 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{2}$
Etelåis - -	1 $\frac{3}{4}$	
Pohieis - -	1 $\frac{1}{4}$	
Och så vidare efter		
6 Cap. 10. §. p. 43.		
til Kjältis (n) och		
Fredrichshamn	15 $\frac{3}{8}$	18 $\frac{3}{8}$

(m) Härifrån är til Rakoilam, Ilmola 2, Ånkala 1 $\frac{1}{2}$, och Hår- tula 1 $\frac{3}{4}$ mil, in på den Från Wafa uti 6. §. p. 40 anförde Vågen.

Eljest går ock ifrån Ånkala genom Tava- stehus Lån, en Våg up til Tauffiala 1 $\frac{3}{4}$ m.

57 $\frac{1}{8}$ Tauna 4, Långipohia 2, Tåjvila 3 $\frac{1}{2}$, Joux- lax 1 $\frac{1}{2}$, Korpilax 1 $\frac{1}{2}$, Murama 1 $\frac{1}{2}$, Jusfväs- kylå 1 $\frac{3}{4}$, Väniå 2, Ma- kkojla 4, Calmari 2, och Polki 4 mil, til hvilket senare Lands-

75 $\frac{1}{2}$ vägen allenast sträc- ker sig 1 $\frac{3}{4}$ mil. Det öfriga är Sjöväg til Österbottniska grän- sen. Emellan Öster- bottniska Ståderne och förenämde väg, genom Tavastehus Lån, äro mellan- eller sammanloppts- vägar påtänkte, som för

§. 5. Denna Vågen til Ståder- ne vid Botniska Viken.

Ifr. Stockholm öfver Åland, in på Fin- ska sidan, til

Latis eller Vinkå- lå §. 1. p. 47. (o) 36 $\frac{1}{8}$

communicationens, upodlingens och rörelsens skuld vore at önska. I det stället brukas Vintervågarne; hvartil Gästgifvaregårdarne, som til en del äro andre, årligen flyttas och vexelvis hållas, ej kunna anföras. Här i Hollola Soeken är en Marknadsplats uti Ajan- peldo By. Äfvenledes är uti Jämsjö Soeken en Marknadsplats.

Här i Lånet ligger ock Godset Stjernsund eller Leppis.

(n) Här går Vågen af til Wilmanstrand, enligt 6. Cap. 10 och 11. §§. p. 43. 44.

(o) Härifrån är til Nyfstad 2 $\frac{3}{4}$ mil. Från Stockholm 38 $\frac{7}{8}$ mil. Den som vil resa til Åbo, och sedan därifrån til Wafa, kan taga Vågen efter 6. Cap. 6. §. p. 40.

Miltalet.

Lejhola - -	-	$2\frac{1}{2}$	
Vähentacka -	-	2 -	
Öna - - -	-	2 -	
Raumo - -	-	$\frac{3}{4}43\frac{3}{8}$	
Och så vidare efter			
6 C. 7. §. p. 41. til			
Björneborg (p)	-	$6\frac{3}{4}50\frac{1}{8}$	
Christinæstad ib.			
noten (s) samt -	-	$12\frac{1}{2}$	$62\frac{5}{8}$
Wafa (q) -	-	14	$76\frac{5}{8}$
Ifrån Wafa åter til			
Nya Carleby			
efter 6 C. 5 §. p. 39.	-	$8\frac{1}{2}$	$85\frac{1}{8}$
Jacobsstad ibid.			
noten (q) -	-	$2\frac{1}{8}$	$87\frac{1}{4}$
Gamla Carleby (r)			
famma not (q) -	-	4	$91\frac{1}{4}$
Brahestad ibid.			
noten (pp) och -	-	$14\frac{3}{4}$	106
Uleå (s) -	-	$7\frac{1}{8}$	$113\frac{1}{8}$

(p) Bredevi i Staden ligger Björneborgs Kungsgård, och 1 mil från Staden vid Sandudden är Lastage-plats.

I detta Lån äro ock Järnbruken: Tykö i Bjerno Soeken och Cautua uti Eufra Soccken.

(q) Vid Wafa är Korsholms Kungsgård belägen.

Uti Österbotten äro Järnbruken: Kimmo i Vörå och Orisberg i Storkiäro Soccken.

(r) Vid Gamla Carlby ligger Croneby, därest är et Skepsvarf, och bygges äte skillige slags Fartyg.

(s) Ifrån Uleå räknas at vara 15 mil, til Cajanaborg, och be-

rättes vara tämelig god Väg däremellan; Men på Gästgifvaregårdarna och miltalet har man ej kunnat få någon esterrättelse.



ANDRA DELEN,

Vågarna ifrån de Städer, där Landshöf-
dingarna hafva sine Säten, til Stockholm och
de öfrige Städer och Namnkunnige Orter
uti Svea och Götha Riken, samt
Stor-Furstendömet Finland.

I. CAPITLET.

Ifrån Upsala til Städerne och Bruken, med
flere Namnkunnige ställen i Sverige
och Finland.



Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifrån Upsala (d) til

Alfike - - $1\frac{1}{2}$

Mårstad (e) - $1\frac{3}{4}$

Rotebro (f) - $1\frac{3}{4}$

Stockholm (g) 2

(a) (b) (c)

-

$1\frac{1}{2}$

$1\frac{3}{4}$

$1\frac{3}{4}$

2

7

(a) Första Colum-
nen visar Miltalet
til nästa Gåstgifvare-
gård. (b) 2:da ifrån
nästföretgående Stad.
(c) 3:dje til den Sta-
den därifrån Vågar-
na gå.

(d) Eljest kan man
ock resa Långås Vå-
gen til Stockholm, se
5 Cap. 1 §. noten (a)
p. 31.

(e) Vid Mårstad
går Vågen til Sigtu-
na $\frac{3}{4}$ mil.

§. 2. Genom nedannämde Stå-
der til Westerås och Ö-
rebro.

Ifrån Upsala - til

Såfva - - $1\frac{3}{4}$

(f) Huru skjutsen, emellan Gåstgifvaregårdarne, betalas, ses af
noten (d) vid 1 Cap. 1 Del. p. 1.

(g) Den som genom Stockholm vil resa til Städerna i Söder-
manland, och så vidare, har Vågarna, uti 1 och 2 Cap. 1. §. 5.
Förre Delen.

		Miltalet.			
Lislena (h)	-	$1\frac{1}{2}$			(h) $\frac{1}{4}$ mil ifrån Lislena, ligger EKHOLMSUNDS Kungsgård.
Enköping	-	1	$4\frac{1}{4}$		
Nyqvarn	-	1			(i) Hvilka Bruk och namkunnige Orter de Refande hafva på denna Vågen genom
Vesterås	- -	$2\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{8}$	$7\frac{3}{8}$	Vesterås til Örebro, äro uti den förra Delen 3 Cap. vid 1 §. anmärkte. Jämväl finnas där Vågarna til Lindesberg, samt Veduvågs och Qvarnbacka Manufactur-Verk §. 2. Til Nora §. 3. Philipsstad och Carlstad §. 4. Genom Köping til Bergslagen §. 5. och genom Vesterås äfven til Bergslagsorten §. 6.
Kälback	-	$1\frac{7}{8}$			
Köping	-	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$	$10\frac{3}{4}$	
Arboga	-	-	$1\frac{3}{4}$	$12\frac{1}{2}$	
Fällingsbro	-	$1\frac{1}{4}$			
Glanshammar	-	$1\frac{3}{4}$			
Örebro (i)	-	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	17	
Och sedan därifrån efter 2. Cap. 4. §. p. 17. til					
Hofva (k)	-	-	$8\frac{1}{4}$	$25\frac{1}{4}$	
Sköfde (l)	-	-	6	$31\frac{1}{4}$	
Falköping	-	-	$3\frac{1}{4}$	$34\frac{1}{2}$	(k) Hvilka Bruk och Gods finnas vid de här anförde Städer uti Öster- och Västergötland, samt Småland, Skåne, Blekingen, Halland och Bohus-Lån, är vid de citerade §. §. uti 1 och 2 Cap. i förra Delen anfördr, och angående de Städer, som här ej
Ulricæhamn	-	-	$4\frac{1}{2}$	39	
Halmstad	-	-	$14\frac{1}{4}$	$53\frac{3}{4}$	
Äfven efter 2 Cap. 5 §. 1 Del. p. 18. ifrån					
Örebro	-	-	-	17	
Til					
Borås	-	-	$23\frac{3}{8}$	$40\frac{3}{8}$	

blifvit infatte; så kan den Gunstige Låfaren, som sig af denna Vågvisare vil betjena, efter Regifret finna dem igen, och lätteligen räkna tillsammans, huru långt de äro belågne ifrån den Ort han tänker resa, och äfven efter Chartan se, hvarest de äro belågne, och sedan i anledning därpå taga den närmaste Vågen.

(l) $3\frac{1}{2}$ mil ifrån Sköfde är Hjo belågen, och således ifrån Upsala $34\frac{1}{2}$ mil.

(m)

Miltalet.

Och Varberg -	-	7 $\frac{3}{4}$	48 $\frac{1}{8}$	
Samt ifrån Örebro -	-	---	17	
Efter 2 C. 1 d. 6. §. p. 18. til Skara -	-	16	33	(m) 6 $\frac{1}{8}$ mil här- ifrån år Kungshell el- ler Bohus belågit, se 2. Cap. 10. §. Första Delen p. 20. Och ef- ter 11 §. p. 21. år i- från Vennersborg til Åmål 8 mil.
Och Alingsås -	-	7 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	
Samt Götheborg -	-	4 $\frac{1}{2}$	45	
Item ifrån Örebro -	-	---	17	
Til Mariæstad §. 7. p. 19. -	-	11 $\frac{1}{8}$	28 $\frac{1}{8}$	
Och sedan til Lidköping §. 9. p. 20. -	-	5 $\frac{1}{4}$	33 $\frac{3}{8}$	(n) Det är 10 $\frac{1}{4}$ mil ifrån Örebro til Sken- ninge, 5 $\frac{3}{8}$ mil til A- skerlund och sedan derifrån 2 $\frac{1}{2}$ mil til Medvi Hålsobrun, se noterne (k) och (m) uti 2 och 3 §. §. 2. Cap. Förra Delen. p. 16. Uti 3. Cap. 4. §. p. 26. har man vägen utförd til Philipstad och Loka Hålsobrun, når man, efter 2. §. p. 51. uti detta Cap. räknar til Arboga 12 $\frac{1}{2}$ mil. Och så vi- dare.
Samt Vennersborg (m) -	-	7	40 $\frac{3}{8}$	
Uddvalla -	-	3	43 $\frac{3}{8}$	
Och Strömstad -	-	9 $\frac{1}{4}$	52 $\frac{5}{8}$	
Jämväl efter bemålte 2 Cap. §. 2. p. 16. förra Delen ifrån Örebro -	-	---	17	
Til Vadstena (n) -	-	11	28	

Miltalet.

Grenna -	-	$5\frac{1}{4}$	$33\frac{3}{4}$
Och			
Jönköping -	-	$3\frac{3}{4}$	37
Och vidare efter 1. Cap. 10 §. p. 8. för- ra Delen ifrån			
Jönköping -	-		37
Til			
Wexiö -	-	$11\frac{3}{4}$	$48\frac{3}{4}$
Christianst. §. 1. p. 3.	-	$11\frac{3}{4}$	$60\frac{1}{2}$
Cimbritsh. §. 5. p. 6.	-	$6\frac{1}{8}$	$66\frac{5}{8}$
Ystad §. 1. p. 3. ifrån			
Christianstad -	-	$7\frac{1}{2}$	68
Carlshamn §. 4. p. 6.	-		
Från			
Wexiö -	-	$8\frac{7}{8}$	$57\frac{5}{8}$
Lund §. 13. p. 10. ifrån			
Jönköping -	-	$26\frac{3}{4}$	$63\frac{3}{4}$
Malmö ibidem. -	-	$1\frac{1}{2}$	$65\frac{1}{4}$
Afven genom Jön- köping til			
Eksjö §. 11. p. 9. -	-	$5\frac{1}{8}$	$42\frac{1}{8}$
Calmar ibid. -	-	$14\frac{3}{4}$	$56\frac{7}{8}$
CarlsCrona §. 12. p. 9. från			
Wexiö -	-	$11\frac{3}{4}$	$60\frac{1}{2}$

Miltalet.

Ifrån					
Jönköping	-	-	—	37	
Til					
Landscrona §. 13. p. 10.	28			65	
Helsingb. §. 14. p. 11.	25	$\frac{1}{8}$		62	$\frac{1}{8}$
Halmstad §. 15. p. 11.	16			53	
Laholm ibid.	-	-	2	55	
Och					
Engelholm	-	-	3	58	
§. 3. Genom Vesterås, öfver Qvickfund, til Städerna i Södermanland.					
Ifr. Upsala til					
Vesterås §. 2. p. 51.	-	-	—	7	$\frac{3}{8}$
Vendele	-	-	$1\frac{1}{4}$		
Öfver Qvickfund til					
Smedby (o)	-	-	$1\frac{1}{2}$		
Eskelstuna	-	-	$1\frac{1}{4}$	4	$11\frac{3}{8}$
Örstad	-	-	1		
Höfjö	-	-	2		
Berga	-	-	$1\frac{3}{4}$		
Dymmelfstad	-	-	$1\frac{1}{4}$		
Strand	-	-	$\frac{3}{4}$		
Nyköping	-	-	$1\frac{3}{4}$	$8\frac{1}{2}$	
§. 4. Til Norrköping.					
Ifrån Upsala til					
Vesterås §. 3.	-	-	—	7	$\frac{3}{8}$
D 4					
(o) Ifrån Smedby går sedan Vägen mil.					
Torfila 1					
Lund $\frac{3}{4}$					
Kjultad 1					
Ekefåg 1					
Strängnäs 1					
Malmby $1\frac{1}{2}$					
Årja $\frac{3}{4}$					
19 $\frac{1}{2}$ Mariæfred ell.					
Gripsholm $\frac{1}{2}$					
(o)					

Miltalet.

Til Smedby ibid. (p)	2 $\frac{3}{4}$	
Albro - - -	1 -	
Berga - - -	1 $\frac{3}{4}$	
Öfver Hjelmarsfund til		
Bottn (q) - -	1 $\frac{1}{2}$	
Hvittorp - -	1 $\frac{3}{8}$	
Sättra - - -	1 $\frac{1}{2}$	
Malmås - - -	1 $\frac{1}{2}$	
Simonstorp -	1 -	
Åby - - - -	1 -	
Norrköping -	$\frac{3}{4}$	14 $\frac{1}{8}$
Och sedan til de uti Förra Del. i Cap. anföorde Städer; el- ler ock följande Våg.		21 $\frac{1}{2}$
§. 5. Til Linköping.		
Ifrån Upsala til		
Örebro - - -	-	17
Almby - - -	1 $\frac{1}{4}$	
Sörby - - -	1 $\frac{5}{8}$	
Svinnewad -	1 $\frac{1}{4}$	
Emma - - -	1 $\frac{7}{8}$	
Kälmo - - -	1 $\frac{7}{8}$	
Husbyfjöl -	1 $\frac{7}{8}$	
Sjögestad -	1 $\frac{3}{8}$	
Linköping (r)	1 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{4}$
		28 $\frac{1}{4}$

(p) Vid Qvicksfund betales Fårjepennin- gar efter Taxan: För öfvertäckt Vagn med 2 Håstar 12 öre, med 4 Håstar 24. Tom dito 8 öre, lastad Kårra med en Håst 6 öre, Tom dito 4 ö- re, ridande 3 öre, en gående Person 1 öre, och för en lös Håst 1 öre, alt Koppar- mynt.

(q) Öfver Hjel- marsfund betalas för en öfvertäckt Vagn med 2 Håstar 18 öre, en lastad Vagn med 2 Håstar 12 öre, Tråls eller Jutvagn 9 öre, Kårra 6 öre, och af- ven för en ridande 6 öre Kopparmynt.

(r) Denna Vågen til Städerne til Öster- göthland, Småland och Skåne, som uti 1. Cap. förra Delen anföoras, är något

långre, än om man från Upsala refer den uti nästföregående 4. §. upteknade Vågen til Norrköping, och sedan til Linköping, samt de uti förberörde Provincier belågne Städer och Orter, efter be- sagde 1 Cap. i förra Delen.

Miltalet.

§. 6. Til Sala, och sedan vidare til Falun och Bergslagen.

Ifrån Upsala til

Kölfva - - - $2\frac{1}{4}$

Brunfåter - - - $1\frac{1}{4}$

Herfveftad - - - $1\frac{1}{2}$

Norrby - - - $1\frac{1}{4}$

Sala (s) - - - $\frac{3}{4}$ 7

Hedmora 4. Cap.

1. §. i Del. p. 28. - - - 6 13

Falun ibid. - - - $4\frac{3}{4}$ 17 $\frac{1}{4}$

§. 7. Til Grisselhamn, och sedan öfver Ålands-Haf til Finland.

Ifrån Upsala til

Böckftad - - - $1\frac{1}{4}$

Grånby - - - $1\frac{3}{4}$

Grånftad - - - 1 -

Bro - - - $1\frac{1}{4}$

Bloka - - - $\frac{3}{4}$

Toftinge - - - 2 -

Grisselhamn (t) - - - $\frac{3}{4}$ 8 $\frac{3}{4}$

§. 8. Til Norrtelje och de öfrige Ståderne uti Kostagen samt Norland.

Ifr. Upsala (u) 5. Cap.

2 §. förra del. p. 31. til

Östhammar - - - 7

(s) $\frac{3}{4}$ mil ifrån Sala är Sättra Hålfobrun belågen.

Uti 4. Cap. i Förra Delen är vid 1:sta §. anmärkt, huru som man ifrån Sala kan resa til de vid samma Våg, och i Västtra Bergslagen belågne Grufvor och Bruk; Jämväl uti 2 och 3. 4 §. til Afveftad och Säter, samt Järnbruken i Öster- och Västtra Dalarne, så at de i Upland boende, som vilja resa, eller skicka Spanmål, til samma Bergslager, kunna där af någorlunda finna huru lång Våg det är.

(t) Där ifrån Vågen, öfver Åland, til Ståderne uti Finland anföres uti 7 Cap. Förra Delen, därest ock vid 1. §. är anfördt, hvad man betalar i Frakt öfver Hafvet och Sjöarna.

(u) Jämväl har man Vågarne från Upsalauti 5 Cap. förra delen: Til Danmöras Grufvor och Vattholma Bruk §. 4. Til Löfstad §. 5. och därvid

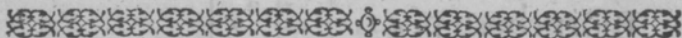
Miltalet.

Öregrund ibid.	-	$2\frac{1}{8}$	$9\frac{1}{8}$	vid til de öfrige Järn- bruken i Upland och Roslagen.
Norrtelje ibid. §. 3. p. 32. -	-	-	$6\frac{3}{8}$	
Samt uti 6. Cap. För- ra Del. §. i. p. 33. til				
Gjefle (uu) -	-	-	$10\frac{5}{8}$	(uu) Emedan Vä- garne ifrån Gjefle til åfvannämde Städer
Söderhamn §. 2. p. 34. not. (dd) -	-	$9\frac{1}{8}$	$19\frac{3}{4}$	ibland gå på fido i- från den allmänna,
Hudviksvall ib. (e)	-	$13\frac{7}{8}$	$24\frac{1}{2}$	som uti 2 §. p. 15 och
Sundsvall ibid. -	-	$23\frac{1}{8}$	$33\frac{3}{4}$	16 anföres. så är, för redighets skuld, alltid
Hårnösand ib. -	-	$28\frac{1}{2}$	$39\frac{1}{8}$	uti 2 columnen utfatt
Umeå ib. p. 35.	-	$50\frac{3}{8}$	61	närmaste Vägen e- mellan Gjefle och
Piteå ib. p. 36. n. (h)	-	$72\frac{1}{4}$	$82\frac{7}{8}$	den emotsläende Sta- den; men utaf sjelf-
Luleå ibid. n. (i)	-	$78\frac{3}{8}$	89	va §. med noterne fin- nes Vägen emellan
Torneå ib. -	-	95	$105\frac{5}{8}$	hvarje stad.
Och sedan vidare ef- ter §. 5. p. 38 och 39. neder åt Öster- botten neml. ifrån				
Torneå -	-	-	$105\frac{5}{8}$	(v) Ifrån Upsala til de nedanföre Uleå
Til				belågne Städer, i Fin-
Uleå (v) -	-	$14\frac{3}{4}$	$120\frac{3}{8}$	land, är mycket när- mare Väg, när man,
Gamla Carlby -	-	$23\frac{1}{8}$	$143\frac{1}{2}$	efter 7. §. detta Cap.
Nya Carlby -	-	$5\frac{3}{4}$	$149\frac{1}{4}$	refer åt Griselhamn och sedan enligt 1. §.
Wasa -	-	$8\frac{1}{2}$	$157\frac{3}{4}$	7. Cap. förra Del. öf- ver Ålands-haf, som
Men ifrån				är til Åbo allenast
Uleå -	-	-	$120\frac{3}{8}$	

Miltalet.

Är til			40 $\frac{1}{2}$ mil. Och så
Brahestad n. (pp)	- 7 $\frac{1}{8}$	127 $\frac{1}{2}$	vidare til de öfri-
Och ifrån			ge Städerne uti ibe-
Gamla Carlby - -	- -	143 $\frac{3}{4}$	målte Stor-Fursten-
Til			döme, efter de öfri-
Jacobstad n. (q)	- 4	147 $\frac{1}{2}$	de 7. Cap. förra de-
Efter 7. §. p. 41-42.			len.
förra del. har man			
åter ifrån			
Wasa - - - -	- - - -	157 $\frac{3}{4}$	
Til			
Björneborg p. 41.	- 25 $\frac{1}{4}$	183	
Raumå ibid. - -	- 6 $\frac{3}{4}$	189 $\frac{3}{4}$	
Åbo ibid. - - -	- 11 $\frac{3}{4}$	201 $\frac{1}{2}$	
Christinestad p. 41,			
not. (r) - - -	- 14	171 $\frac{3}{4}$	
Efter 8. §. p. 42. är			
ifrån			
Wasa - - - -	- - - -	157 $\frac{3}{4}$	
Til			
Tavastehus p. 42.	- 35 $\frac{3}{8}$	193 $\frac{1}{8}$	
Och			
Helsingfors - -	- 13	206 $\frac{1}{8}$	
Efter 9. §. p. 43. är			
ifrån			
Wasa - - - -	- - - -	157 $\frac{3}{4}$	
Til			
Borgo - - - -	- 50 $\frac{5}{8}$	208 $\frac{3}{8}$	

		Miltalet.
Efter 10. §. p. 43, 44.		
år ifrån		
Wasa -	—	157 $\frac{3}{4}$
Til		
Fredrichshamn -	50 $\frac{5}{8}$	208 $\frac{3}{8}$
Efter 11. §. p. 44. år		
ifrån		
Wasa -	—	157 $\frac{3}{4}$
Til		
Wilmanstrand	54 $\frac{5}{8}$	212 $\frac{3}{8}$



2. CAPITLET.

Vågarne ifrån Vesterås til nedannämde
Städer och Orter.

		Miltalet	
§. 1. Til Stockholm.			(a) Vid samma Cap.
Ifr. Vesterås år til Stock-			p. 25. förekommer
holm i Del. 3 Cap.			Vågen til EKHOLM-
1. §. p. 25. (a) -	—	10 $\frac{7}{8}$	SUND och Upsala.
			noten (bb).
§. 2. Til Upsala och Städerne			(b) En annan Våg
i Roslagen.			til Upsala, neml. åt
Ifrån Vesterås (b) år ge-			Tible $\frac{1}{2}$ m.
nom Enköping och			Edberga $1\frac{1}{2}$
Upsala enligt i Cap.			Carlby 2
2 §. 2 Del. p. 52. -	—	7 $\frac{3}{8}$	Billerstena 1
Då ifrån se Vågarne uti			Brunsfåter 1
5 Cap. §. 2. p. 31. til			Kölsfva $1\frac{1}{4}$
			Upsala $2\frac{1}{4}$ m.
			(c)

Miltalet.

Östhammar	-	-	7	14 $\frac{3}{8}$	
Öregrund p. 32.	-	-	2 $\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	
Samt ifrån					
Upsala	-	-	—	7 $\frac{3}{8}$	(c) Härifrån är til Sättra Hålfobrun $\frac{1}{2}$ m.
Til					
Norrtelje §. 3. p. 32.	-	-	6 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{3}{4}$	
Men efter 1 Cap. 7.					
§. 2 D. p. 57. ifrån					
Upsala	-	-	—	7 $\frac{3}{8}$	(d) Man har eljest en annan ny och genare Våg ifrån Norrby til Arnbo, och sedan til Soråsby.
Til					
Griffelhamn	-	-	8 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{1}{8}$	
§. 3. Til Sala och Gjesle.					
Ifrån Vesterås til					
Halstad	-	-	1 $\frac{3}{4}$		
Sala (c)	-	-	1 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	(e) Til Ståderne och Bruken i Norrland, samt Gestrike-land, ses Vågarna uti 6. Cap. Förre Delea P. 33.
Norrby (d)	-	-	$\frac{1}{4}$		
Harfvestad	-	-	1 $\frac{3}{4}$		
Soråsby	-	-	3		
Gingstad	-	-	1 $\frac{1}{4}$		
Åby	-	-	$\frac{5}{4}$		
Brun	-	-	2 $\frac{1}{2}$		
Bäck	-	-	2 $\frac{1}{4}$		
Gjesle (e)	-	-	12 $\frac{1}{2}$	16	(f) Härifrån är til Afvestad 1 $\frac{1}{2}$ mil,
§. 4. Til Hedmora och Falun.					
Ifrån Vesterås til					
Halstad	-	-	1 $\frac{3}{4}$		
Hemmingbo	-	-	2		
Viggarne (f)	-	-	1 $\frac{1}{4}$		

Miltalet.

Brunbeck	-	$1\frac{1}{2}$			
Grådö (g)	-	$1\frac{3}{4}$			
Hedemora	-	$1\frac{1}{2}$		$8\frac{3}{4}$	(g) Hårifrån är til Säter $1\frac{1}{2}$ mil.
Upbo	-	$1\frac{1}{2}$			
Strand	-	$1\frac{1}{4}$			
Falun	-	2	$4\frac{3}{4}$		
§. 5. Til Köping, Arboga och Örebro.					
Ifrån Vesterås til					
Kålbäck	-	$1\frac{7}{8}$			
Köping (h)	-	$1\frac{1}{2}$		$3\frac{3}{8}$	(h) Vågen genom Köping til Bergslagen, Afvestad, Hedemora och Säter, samt Falun, ses §. 5. à 6 §. 1 Cap. Senare Delen p. 57, och 1. §. i 4 Cap. 1. D. p. 28.
Arboga	-		$1\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{8}$	
Fällingsbro	-	$1\frac{3}{4}$			
Glantshamnar	-	$1\frac{3}{4}$			
Örebro (i)	-	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$		(i) Ifrån Örebro har man sedan Vågarna til Städerna i Vesterfötland, Halland och Skåne uti 2 Cap. Förra Delen p. 15. med 3 Cap. p. 25.
§. 6. Til Linde, Nora och Philipstad, samt den Bergslagen.					
Ifrån Vesterås til					
Arboga §. 5.	-			$5\frac{1}{8}$	(k) Hårifrån är til Lindesberg $1\frac{1}{2}$ mil, och därifrån til Vedvågs och Qvarnbacka Manufacturvärk 1 m.
Fällingsbro	-	$1\frac{1}{4}$			
Blixterbo (k)	-	$1\frac{1}{2}$			
Bondeby	-	2			
Nora	-	1	$5\frac{3}{4}$	$10\frac{7}{8}$	
Greksåker	-	$1\frac{1}{4}$			
Grythyttan (l)	-	2			(l) $1\frac{1}{2}$ mil hårifrån är Loka Hålsobrun,
Saxhyttan	-	$\frac{3}{4}$			
Saxåna	-	1			

Miltalet.

Onshyttan	-	1	-			(m) Vågen til Carl-
Philipstad	-	1	-	7	17 $\frac{7}{8}$	stad genom Örebro, år
Brattefors	-	1 $\frac{3}{4}$	-			pårmare, ån genom
Bors	-	2	-			Arboga, som ses af
Prästegården	-	2	-			1 Del. 2 Cap. p. 22.
Carlstad (m)	-	1 $\frac{1}{4}$	-	7	24 $\frac{7}{8}$	(n) Hårifrån har
§. 7. Til Nyköping och Norr						man sedan efter 19.
köping.						§. 1 Cap. 1. Del. p.
Ifrån Vesterås til						13. 14. Vågen til
Nyköping 1. Cap.						Vimmerby, Vester-
3. §. 2. Del. p. 55.	-				12 $\frac{1}{2}$	vik, Calmar, Carls-
Norrköping §. 4. (n)	-				14 $\frac{1}{8}$	Crona, Carlshamm,
Linköping §. 5. (o)	-				20 $\frac{7}{8}$	Sölvitsborg, Chri-
dan efter anförde §. Hårifrån finnas Vågarna til Småland och						stianstad, Cimbris-
Skåne i 1. Cap. 1. Del. p. 2. &c.						hamn och Ystad.
						(o) Vågen til
						Linköping år här
						utråknad först til Ö-
						bro, efter 5. §. det-
						ta Capitlet, och se-



3. CAPITLET.

Vågarna ifrån Örebro.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifrån Örebro til

Glantshammar	-	1 $\frac{1}{2}$	-		
Fällingsbro	-	1 $\frac{3}{4}$	-		
Arboga	-	1 $\frac{1}{4}$	-		4 $\frac{1}{2}$
Köping	-		-	1 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$

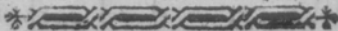
(a)

Miltalet.

Kålbäck	-	$1\frac{1}{2}$				
Vesterås (a)	-	$1\frac{7}{8}$	$3\frac{3}{4}$	$9\frac{5}{8}$	(a)	Härifrån är Vägen til Sala och Gjeffe, samt Städerna i Norrland anvist uti nästföregående 2 Cap. 3 §., samt til Hedmöra, Aftad, Säter och Falun uti 4 §. p. 61.
Nyqvarn	-	$2\frac{1}{8}$				
Enköping	-	1	$3\frac{1}{8}$	$12\frac{3}{4}$		
Lislena (b)	-	1				
Gran	-	$1\frac{3}{4}$				
Tible	-	2				
Barkarby	-	$1\frac{1}{2}$				
Stockholm	-	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$			
				$20\frac{1}{2}$		
§. 2. Til Stockholm Södra Vägen.						
Ifrån Örebro til						
Arboga §. 1. p. 63.	-	—		$4\frac{1}{2}$	(b)	Vägen til Upsala utföres uti 1. Cap. 2 §. p. 51. Och därifrån til Städerna och Bruken i Roslagen, se 5. Cap. Förra och 1. Cap. denna delen p. 31. och 51. Til Grisselhamu 7. §. 1. Cap. denna delen p. 7. samt sedan öfver Ålands-haf til Finland 7. Cap. Förra Del. p. 45.
Och så vidare efter 2 Cap. 1 §. p. 15. til						
Torshälla	-	4		$8\frac{1}{2}$		
Mariæfred	-	5		$13\frac{1}{2}$		
Södertelje	-	$3\frac{3}{8}$		$16\frac{7}{8}$		
Stockholm	-	$3\frac{1}{2}$		$20\frac{3}{8}$		
§. 3. Til Nyköping, Norrköping och Linköping.						
Ifrån Örebro til						
Restad	-	$1\frac{1}{4}$			(c)	Ifrån Åhlfätter är til Sättra 1 mil, Malmås $1\frac{1}{2}$, Simons-torp 1, Åby $1\frac{1}{2}$, Norrköping $\frac{3}{2}$ mil, och således från Örebro 12 mil.
Lännås	-	$1\frac{1}{4}$				
Vrettsfad	-	2				
Åhlfätter (c)	-	$1\frac{3}{4}$				
Stensjö	-	$1\frac{1}{2}$				
Håhl	-	$1\frac{1}{2}$				

Miltalet.

Wallerstad -	$1\frac{3}{4}$			(d) Härifrån bar
Nyköping -	$1\frac{3}{4}$		$12\frac{3}{4}$	man vågarne til Vim-
Efter förutgående				merby, Calmar och
annotation (c) til				CarlsCrona samt Ek-
Norrköping (d) -		12	$24\frac{3}{4}$	sjö, Vexjö, Chris-
Linköping i. C. §.				tianstad, Ystad, Lund
§. 2. D. p. 56. -			$11\frac{3}{4}$	och Malmö &c. som
				ses af 1 Cap. förra de-
				len p. 13.
§. 4. Genom Bergslagen til				
Fahlun.				(e) Denna vågen
Ifrån Örebro til				til Nora och Philip-
Dylta -	$1\frac{1}{2}$			stad, samt den Berg-
Skjårmarbo -	1 -			slagen, se uti 3 Cap.
Bondebyn (e) -	1 -			Förra delen p. 26.
Lindesberg -	1 -		$4\frac{1}{2}$	
Ramshyttan -	2 -			(f) Vågarne ifrån
Nya Kopparbårget	2 -			Jönköping til Stå-
Wik -	3 -			derne uti Smålen,
Norrberke -	$2\frac{1}{2}$			Skåne och Halland,
Ingewaldsbo -	$1\frac{1}{2}$			ses uti 1 och 2 Cap.
Naglarby -	2 -			Förra delen.
Fahlun -	$2\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$		Ifrån Örebro til
			20	Ståderne uti Vester-
§. 5. Til Jönköping och där				götland, Skåne, Hal-
nedanföre belågne Städer.				land och Bohus Län,
Ifrån Örebro efrer 2. §.				ses vågarne uti 2 Cap.
2 Cap. i D. p. 16. til				4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Jönköping (f) -			20	och 11 §§. Förra de-
				len, samt til Christi-
				nehamn och Carlstad
				&c. uti 13 §.



4. CAPITLET.

Vägarna ifrån Fahlun til nedannämde Städer och Orter.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifrån Fahlun (a) til

Strand - - - 2 -

Upbo - - - 1 $\frac{1}{4}$

Hedmora - - - 1 $\frac{1}{2}$ — 4 $\frac{3}{4}$

Grådö (b) - - - 1 $\frac{1}{2}$

Brunbäck - - - 1 $\frac{1}{4}$

Broddbo - - - 2 $\frac{3}{4}$

Sala (c) - - - 1 $\frac{1}{4}$ 5 $\frac{3}{4}$ 10 $\frac{1}{2}$

Kifftad - - - 1 $\frac{1}{4}$

Tärna - - - 1 -

Gästre - - - 1 $\frac{3}{4}$

Långtora (d) - - - 1 $\frac{1}{4}$

Tunalund (dd) - - - 1 $\frac{1}{2}$

Gran (e) - - - 1 $\frac{1}{2}$

Tible - - - 2 -

Barkarby (f) - - - 1 $\frac{1}{2}$

Stockholm - - - 1 $\frac{1}{2}$ 12

(a) Härifrån är til Näglarby 2 $\frac{1}{2}$, och Säter 1 $\frac{1}{2}$ mil, från Fahlun 4 mil.

(b) Emellan Grådö och Brunbäck tager vägen af til Afvestad.

(c) Härifrån är til Sättra $\frac{3}{4}$ mil.

Vid 1, 2 och 3 §. uti 4 Cap. i D. p. 23, är anmärkt, hvilka Bruk och orter ligga vid denna vägen.

(d) Härifrån går en väg til Enköping.

(dd) Härifrån, som ock ifrån Långtora, går en väg genom Säfva til Upsala.

(e) Ifrån Gran, Tunalund och Långtora gå vägar til Ekholmsfunds Kungsgård.

(f) Här tager vägen af til Svartfjö Kungsgård, och när man kom mer på $\frac{1}{2}$ mil när Stockholm, higer Ulrichsdals Kungsgård, som $\frac{1}{4}$ mil när Örnare Staden Kongl. Luft- Slottet Carlberg til höger.

§. 2. Til Upsala och Städerna i Roslagen.

Ifrån Fahlun til

Sala §. 1. p. 66. - - - 10 $\frac{1}{2}$

Och Upsala (g) i. C. - - -

6. §. 2. Del. p. 57. - - - 7 17 $\frac{1}{2}$

(g) Uti 5 Cap. Första delen har man Vägarna til Bruken uti Upland och Roslagen.

(h)

Miltalet.

Samt sedan därifrån enligt 5 C. 2 §. p. 31. til			(h) De som ifrån Falun vilja resa til Öregrund och Östhammar
Östhammar -	7	24 $\frac{1}{2}$	mar halva närmare Våg åt Gefle eller Elfkarleby
Öregrund (h)	2 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{5}{8}$	(i) Ifrån Grislehamn kan man sedan fara öfver Ålandshaf och Åland til Städerna uti Finland, til hvilka Vågarna finnas antecknade uti 7. Cap. Förra delen.
Jämväl ifrån Upsala efter 3 §. p. 32 där sammanstades til		17 $\frac{1}{2}$	(k) Man kan ock resa til Örebro genom Bergslagen denna Vågen, näml. ifrån Falun til
Norrtelje -	6 $\frac{3}{8}$	23 $\frac{7}{8}$	Naglarby - 2 $\frac{1}{2}$
Äfven väl ifrån			Ingevalsbo - 2
Upsala til -		17 $\frac{1}{2}$	Norberke 1 $\frac{1}{2}$
Grislehamn (i)			Wik - 2 $\frac{1}{4}$
i C. 7 §. 2 D. p. 57.	8 $\frac{3}{4}$	26 $\frac{1}{4}$	Nya Kopparb: g 3
§. 3. Til Vesterås, och så vidare til Örebro (k), jämväl til Städerna uti Götterike.			Ramshyttan 2
Ifrån Fahlun efter 1 §. p. 66. til			Lindesberg 2
Brunbäck -	7		Bondebyn 1
Wiggarne -	1 $\frac{1}{2}$		Skårmarbo 1
Hemmingsbo -	1 $\frac{1}{4}$		Dylta - - 1
Halstad -	2		Örebro - 1 $\frac{1}{2}$
Vesterås -	1 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{1}{2}$	(l) Äfven genom Bergslagen til Köping näml. ifrån Falun efter 1 §. p. 66. til Hedmora 4 $\frac{1}{4}$ mil, Ingelsbenning 1 $\frac{1}{2}$, Norberg 1 $\frac{1}{2}$, Flyten 2, Gunnilbo 1 $\frac{1}{2}$, Byfala 1 $\frac{1}{8}$, Gislarbo 1 $\frac{1}{4}$, Köping 1 $\frac{7}{8}$ och Kålbäck 1 $\frac{1}{2}$, samt sedan öfver Quicksunds Färja, til de här uti 4 §. nämde Städerna i Södermanland och Östergötland, enligt de citerade Cap. och §§.
Och sedan efter 5 §. 2 C. 2 D. p. 62. til			
Köping (l) -	3 $\frac{3}{8}$	16 $\frac{7}{8}$	

Miltalet.

Arboga -	-	$1\frac{3}{4}$	$18\frac{5}{8}$	(ll) Samt vidare til Städerna uti Öster- och Västergötland, samt Småland, Skå- ne, Halland, Bohus- län och Blekingen; ti hvilka vägarna äro utförde uti 1 och 2. Cap. 1:sta delen, samt til Nora, Lindes och Philipstads Bergslag. Cap. 3.
Orebro (ll) -	-	$4\frac{1}{2}$		
§. 4. Til Städerna i Söder- manland.				
Ifrån Falun til				
Vesterås §. 3. p. 67.	-		$13\frac{1}{2}$	
Sedan efter 3 §. 1 C. 2 Del. p. 55. til				
Eskestuna -	-	4	$17\frac{1}{2}$	
Nyköping ibid.	-	$8\frac{1}{2}$	26	
Äfven efter 3 §. 1 C. 2 D. p. 55. not. (o) ifrån				
Vesterås - til -	-		$13\frac{1}{2}$	
Torshälla -	-	$3\frac{3}{4}$	$17\frac{1}{4}$	
Strängnäs -	-	$3\frac{3}{8}$	$20\frac{5}{8}$	
Mariæfred -	-	$1\frac{3}{4}$	$22\frac{3}{8}$	
Jämväl refer man efter 1 C. 1 D. 4 §. p. 55. ifr.				(m) Man kan ock resa den Vägen åt Ö- rebro, och sedan efter 5 §. 1 Cap. denna de- len til Linköping, samt därifrån til de uti Förra delen 1 Cap. under 2, 3, 4. ock de följande §§. nämnde städer i Östergöt- land, Småland, Skå- ne och Blekingen.
Vesterås - til -	-		$13\frac{1}{2}$	
Norrköping -	-	$14\frac{1}{8}$	$27\frac{5}{8}$	
Och sedan enligt 1 Cap. 1 Del. p. 2. til				
Linköping (m)	-	$3\frac{7}{8}$	$31\frac{1}{2}$	
§. 5. Til Linde, Nora och Carlstad.				
Ifrån Falun til				
Vesterås §. 3. p. 67.	-		$13\frac{1}{2}$	(n)

Miltalet.

Arboga ibid. -	-	$5\frac{1}{8}$	$18\frac{1}{8}$	(n) Den Vågen, som här frammanfö- re vid 3. §. (k) anfö- res, är väl närmare til de här anförde
Hvarifrån år, efter 3 C. 2 §. i Del. p. 26. til				Städer; men låter ej vara så god. Dets- utan kan man ock re- sa genom Christinz- hamn til Carlstad ef- ter 13 §. uti 2 Cap. i Förre delen.
Lindesberg (n) -	-	$4\frac{1}{2}$	$23\frac{1}{8}$	(o) Eljest år ock denna Våg ifrån Fa- lun, nämligen; til
Nora ibid. -	-	$5\frac{3}{4}$	$24\frac{3}{8}$	Strand 2 m.
Philipstad ibid -	-	$13\frac{1}{2}$	$32\frac{1}{8}$	Upbo $1\frac{1}{4}$
Carlstad ibid. -	-	7	$39\frac{1}{8}$	Smedby 1
				Rörshyttan 1
				Sticksbo 1
				Sårstad $1\frac{1}{2}$
				Hilstad $1\frac{1}{2}$
				Högbo $1\frac{1}{4}$
				Bäck $1\frac{1}{4}$
				Gefle $1\frac{7}{8}$
				<hr/>
				12 $\frac{1}{8}$

§. 6. Til Gefle, och de i Norr-
land belågne Städer.

Ifrån Falun (o) til

Sundborn -	-	1 -	
Svärdfjö -	-	2 -	
Lomsheden -	-	2 -	
Hilstad -	-	2 -	
Högbo -	-	$1\frac{1}{4}$	
Bäck -	-	$1\frac{1}{4}$	
Gefle -	-	$7\frac{7}{8}$	$10\frac{3}{8}$

Och därifrån til Städerna i Norrland efter 6 Cap. Förre delen.



5. CAPITLET.

Vågarna ifrån Gefle til nedannämde Städer
och Orter.

Miletalet.

§. 1. Til Stockholm.				(a) De Bruk och Järnverk, som vid Gefle och på denna Vågen äro belägne, finnas anförde uti 6. Cap. vid 1. och 2 §§. Förra delen.
Ifrån Gefle (a) är enligt 6 Cap. 1 Del. §. 1. p. 33. til				
Uppsala (b) -	-	10 $\frac{5}{8}$		
Samt därifrån ibid. til				(b) Vågen ifrån Uppsala til Norrtelje, se 5 Cap. 6 §. Förra delen, och til Grislehamn 1 Cap. 7 §. sedan därifrån öfver Åland til Städerna i Finland 7. Cap. Förra delen.
Stockholm -	-	7	17 $\frac{5}{8}$	
§. 2. Til Falun.				
Ifrån Gefle (c) är enligt 4 Cap. §. 6. 2 D. p. 69. til				
Falun (d) -	-		10 $\frac{3}{8}$	
§. 3. Genom Sala och Vesterås med flere Städer til Örebro.				(c) Eller ock den Vågen, som vid 6 §. uti näst förutgående Cap. anföres
Ifrån Gefle är enligt 2 Cap. 3. §. 2 Del. p. 61. til				(d) Och sedan härifrån til Hedmora, Säter och Alftad, samt Bergslags-Orterne.
Sala (e) -	-		12 $\frac{1}{2}$	
Vesterås (f) ibid. -	-	3 $\frac{1}{2}$	16	(e) Härifrån är til
Köping (g) §. p. 68. -	-	3 $\frac{3}{8}$	19 $\frac{3}{8}$	Såtra hållsöbrun $\frac{1}{4}$ mil.

(f) Uti Förra delen 3. Cap. §. 6. anföres Vågen genom Vesterås til Bergslagen.

(g) Därifrån afstådes 3. Cap. §. 5. genom Köping til Bergslagen.

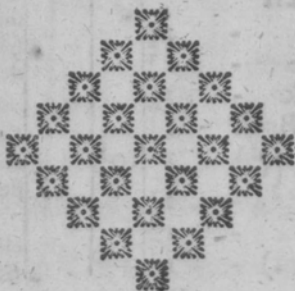
(b)

Miltalet.

Arboga (h) ibid.	-	1 $\frac{3}{4}$	21 $\frac{7}{8}$	(h) I bemålte 3. Cap. 2 §. genom Arboga til Lindesberg, §. 3. til Nora, §. 4. til Philipsstad och Carlstad, samt Bergslagerne och Bruken vid samma Städer.
Orebro (i) ibid.	-	4 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{7}{8}$	(i) Vågarna ifrån Örebro til Städerna uti Västergöthland, Skåne, Halland och Bohus län, samt Småland, anföres uti Förredelen 2 Cap.
§. 4. Til Städerna uti Södermanland.				
Ifrån Gefle til				
Vesterås §. 3. p. 67.	-		16	
Eskelstuna i C. 3. §.				
p. 55.	-	4	20	
Nyköping ibid.	-	8 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	
Torshälla ib. not. (o).	-	3 $\frac{3}{4}$	19 $\frac{3}{4}$	(k) Och sedan vidare til Städerna neder uti Lander, se 1 Cap. Förredelen.
Norrköping ibid.				
§. 4. p. 55.	-	14 $\frac{1}{8}$	30 $\frac{1}{8}$	(l) Denna Vågen är närmare, än genom Upsala, som uti 5 Cap. 6 §. Förredelen, samt 2 Cap. 7 §. 2. delen, anföres til desse Städer, jämväl til de Bruk uti Upland och Roslagen, som äro vid 4 och 5. §§. uti 5 Cap. Förredelen upförde.
Och sedan efter i C.				
i §. i Del. p. 2. til				
Linköping (k)	-	3 $\frac{7}{8}$	34	(ll) Härifrån är til Sund $\frac{3}{4}$, och Östhammar 1 $\frac{3}{8}$ mil, från Gefle 12 $\frac{7}{8}$ mil.
§. 5. Til Öregrund och Östhammar, samt Gisselhamn och Norrtelje (l).				(m) Ifrån Gilberga eller Broby är våg til Griffelhamn.
Ifrån Gefle til				
Elfcarleby	-	2 $\frac{1}{2}$		
Skjerplinge	-	2 $\frac{3}{4}$		
Löfita Bruk	-	1 $\frac{1}{4}$		
Forsmarks Bruk	-	1 $\frac{3}{4}$		
Öregrund (ll)	-	2	10 $\frac{1}{4}$	
Marka	-	1 $\frac{1}{2}$		
Sanda	-	1 $\frac{1}{2}$		
Gilberga (m)	-	1 $\frac{3}{8}$		

		Miltalet.	
Broby	-	$1\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{8}$
Svanberga	-	$1\frac{1}{4}$	
Norrtelje	-	$1\frac{1}{2}$	
			18 $\frac{7}{8}$
§. 6. Til Ståderne uti Norrland (mm)			
Ifrån Gesle efter 2. §.			
6 Cap. i Del. p. 34-år til			
Söderhamn	-		9 $\frac{1}{8}$
Hudviksvall	-		13 $\frac{7}{8}$
Sundsvall	-		23 $\frac{1}{8}$
Hernösand	-		28 $\frac{1}{2}$
Umeå	-		50 $\frac{2}{8}$
Piteå	-		72 $\frac{1}{2}$
Luleå	-		78
Torneå (n)	-		95

(n) Och sedan efter 5. §. 6. Cap. Förra delen, utföre til Ståderne i Österbotten och Finland.



6. CAPITLET.

Vägarna ifrån Nyköping til nedannämde
Städer och Orter.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifr. Nyköping til

Svårdsbro (a) - $2\frac{1}{2}$

Åby - - - 2 -

Pilkrog - - - 2 -

Södertelje - - $1\frac{1}{2}$ $7\frac{3}{4}$

Fittja - - - 2 -

Stockholm (b) $1\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$ $11\frac{1}{4}$ §. 2. Til Mariæfred eller
Gripsholm.

Ifr. Nyköping til

Aspa - - - $2\frac{1}{8}$

Önnersta - - - 2 -

Blacksta - - - 1 -

Låggsta-krog (c) $1\frac{1}{2}$

Mariæfred eller

Gripsholm - - $\frac{3}{8}$ 7

§. 3. Til Strängnäs.

Ifr. Nyköping til

Strand eller

Edstorp - - - $1\frac{3}{4}$ Dymmelfta - - - $\frac{3}{4}$ Berga - - - $1\frac{1}{4}$ Hofjö - - - $1\frac{3}{4}$

(a) Emellan Svårdsbro och Åby, går vägen af til Trofa.

(b) Ifrån Stockholm, och Städerne på Norra sidan, har man Vägarna uti 5. och 6. Cap., samt til Griffelhamn, och sedan öfver Åland til Städerna i Finland uti 7. Cap. Förre delen.

(c) Ifrån Låggstadsbro har man och en Väg åt Årja Gästgivaregård 1 mil, och Malmby $\frac{3}{4}$ mil, och sedan til Strengnäs $\frac{5}{8}$ mil, som dock är $\frac{3}{8}$ mil längre, än den uti nästföljande 3. §. anförde.

Miltalet.

Vadsbro -	$\frac{1}{2}$			(d) Eljest är ock en genare Våg til Strengnås, neml från Nyköping til Aspa $2\frac{1}{2}$ m. Önnersta 2. Blacksta 1, Låggstakrog $1\frac{1}{2}$, Årja 1, Malmby $\frac{1}{2}$, Strengnås $\frac{1}{2}$, som gör $8\frac{1}{2}$ m. Hvilka Kungsgårdar och Bruk här i Södermanland äro belagne år vid 1. §. uti 1 och 2 Cap. För-ra delen nämt.
Byringe -	$1\frac{1}{8}$			(e) Emellan Ekilstuna och Torshella är allenast $\frac{1}{8}$ mil.
Strångnås (d)	$1\frac{1}{8}$	$9\frac{1}{2}$		(f) Vid Qvickfunds Fårja betalas Få-jepenningar enligt 1 Cap. 4. §. 2 Del. p. 56. noten (p)
§. 4. Genom Eskilstuna öfver Qvickfund til Vesterås.				Ifrån Smedby går en våg åt Kungsö $1\frac{1}{2}$ och Arboga $1\frac{1}{2}$ mil.
Ifr. Nyköping til Hofjö §. 3. p. 72. -	$5\frac{1}{2}$			(g) Genom Vesterås til Bergslagen, se 3. Cap. 6. §. Förra del.
Ohrsta -	2-			(h) Samt til de öfrige Städerne jämte Bruken i Upland och Roslagen, se 5. Cap. Förra delen.
Eskelstuna (e)	1-	$8\frac{1}{2}$		(i) Til Städerna i Norrland, se 6 Cap. 2. §. Förra delen.
Smedby -	$1\frac{1}{2}$			
Öfver Qvickfunds Fårja (f) til Vån dele -	$1\frac{1}{2}$			
Vesterås (g)	$1\frac{1}{4}$	4	$12\frac{1}{2}$	
Härifrån til Upsala (h) 2 C. 2 §. 2 Del. p. 60. -	$7\frac{3}{8}$		$19\frac{7}{8}$	
Sala ibid. §. 3. p. 61. -	$3\frac{1}{2}$		16	
Gefle ibid. - (i) -	$12\frac{1}{2}$		$28\frac{1}{2}$	
Hedmora ibid. §. 4. p. 61. -	$8\frac{3}{4}$		$21\frac{1}{4}$	
Falun ibid. -	$4\frac{1}{2}$		26	
§. 5. Til Köping, samt sedan genom Bergslagen til Falun.				
Ifr. Nyköping til Smedby §. 4. p. 74. -	$9\frac{3}{4}$			

Miltalet.

Öfver Qvickfund til				(k) Vid denna
Kålbäck - - -	$1\frac{7}{8}$			Bergslags-Vågen lig-
Köping (k) - - -	$1\frac{1}{2}$	$13\frac{1}{8}$		ga åtskilliga Järn-
Sedermera efter 4 Cap.				bruk, som äro antek-
3. §. 2 Del. p. 67,				nade uti 3 Cap. För-
noten (l) til				ra delen.
Norberg (l) - - -	$7\frac{3}{4}$			(l) Ifrån Norberg
Ingelsbeaning - -	$1\frac{1}{2}$			til Afstad är 2 mil,
Hedemora (m) - -	$1\frac{1}{2}$	$10\frac{3}{4}$	$23\frac{7}{8}$	och sedan kan man
Falun 4 Cap. 1 Del.				resa stora vågen, som
§. 1. p. 29. - - -		$4\frac{3}{4}$	$28\frac{5}{8}$	anföres uti 2 Cap. 4.
§. 6. Til Arboga, samt Lindes				§. denna delen.
och Nora Bergflager med				(m) Ifrån Hedemora
mera.				til Säter är $1\frac{1}{2}$ mil,
Ifr. Nyköping til				och sedan til Naglar-
Wallersta - - -	$1\frac{3}{4}$			by $1\frac{1}{2}$, samt til Falun
Hofby - - -	$1\frac{7}{8}$			$2\frac{1}{2}$ mil.
Ramsta - - -	$1\frac{3}{8}$			(n) Härifrån går
Bie - - -	$1\frac{1}{4}$			en Våg in på Örebro
Botten (n) - - -	$1\frac{1}{8}$			Vågen til Leppe $2\frac{1}{4}$
Öfv. Hjelmarsfund (o) til				mil, och sedan til Len-
Berga - - -	$1\frac{1}{2}$			nås $1\frac{1}{2}$ mil, och så vi-
Kungsör - - -	2 -			dare til Örebro efter
Arboga - - -	$1\frac{1}{2}$	$12\frac{3}{8}$		7. §.
Fällingsbro - - -	$1\frac{1}{4}$			(o) Vid Hjelmars-
Blixterbo (p) - -	$1\frac{1}{2}$			fund betales Färje-
Bondebyn - - -	2 -			penningar för en öf-
Nora - - -	1 -	$5\frac{3}{4}$	$18\frac{1}{8}$	vertäckt Vagu 18 ör.
Greksåker - - -	$1\frac{1}{4}$			K:mt. Lastad Vagu
Grythyttan (q) -	2 -			med 1 par Hästar 12
Saxhyttan - - -	$\frac{3}{4}$			öre. Träfs- eller Jut-
				vagu 9 öre. En Kärra
				6 öre och åfven för en
				ridande 6 öre K:mt.
				(p) Härifrån til Ve-
				duvågs och Qvarn-
				backa Järn- Factori är
				1 mil, och Linde $1\frac{3}{4}$ m.
				(q) $1\frac{1}{2}$ mil til Loka
				Håliobrun.

Miltalet.

Saxåna	-	1	-	
Onshyttan	-	1	-	
Philipstad	-	1	7	$25\frac{7}{8}$
Brattefors	-	$1\frac{3}{4}$		
Bors	-	2		
Prästegården	-	2		
Carlstad (r)	-	$1\frac{1}{4}$	7	$32\frac{7}{8}$

§. 7. Til Örebro.

Ifr. Nyköping är enligt 3. Cap. 2 Del.

§. 3. p. 64. til

Örebro (s) - $12\frac{3}{4}$

§. 8. Til Hofwa och Stålerne
uti Västergötland &c.

Ifr. Nyköping är efter
föregående §. 7. och
anförde Capitlet pag.
67. til

Lånnås - $10\frac{1}{4}$

Sörby - $1\frac{1}{2}$

Blacksta - 1

Wiby - 2

Bodarna - 2

Hofwa (t) - $2\frac{1}{4}$ 9

§. 9. Til Norrköping, Linköping
och Jönköping.

Ifr. Nyköping efter
i C. i D. i §. p. 1. til -

(r) Man kan ock,
enligt 4 §. uti 3 Cap.
resa den Vågen förbi
Nora Stad, och se-
dermera ifrån Carl-
stad til Åmål och
Vennersborg, efter
13. §. 2. Cap. För-
ra delen, och hvilka
Bruk vid denna Vå-
gen finnas äro jämväl
därstädes nämde.

(s) Den som den-
na vågen vil resa til
Ståderne och Bruken
i Vermeland och
Bergslagerne, har vå-
garna uti 3 Cap. För-
ra delen.

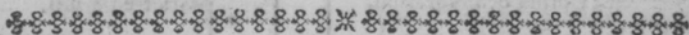
(t) Vågarna här-
ifrån til Ståderne ne-
der uri Götha Riket,
se uti 2. Cap. För-
ra delen 4. 5. 6. 7. 8. 9.
och 10. §§.

Miletalet.

Norrköping (u)	-	6 $\frac{1}{2}$		(u) Ifrån Norrköping har man Vågarne til de uti I. Cap. 19. §. Förra Delen nämde Städer.
Linköping ib. (v)	-	3 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{3}{8}$	
Jönköping §. 8. p. 7. (x)	-	11 $\frac{7}{8}$	22 $\frac{1}{4}$	

(v) Ifrån Linköping til de uti samma Cap. 2. 3. 4. 5. 6. 7 och 8. §§. upförde Städer.

(x) Och härifrån Jönköping til Städerne neder i Landet efter 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17 och 18. §§. uti I Cap. Förra Delen.



7. CAPITLET.

Vågarne ifrån Norrköping til Städerne uti Svea och Götha Riken.

Miletalet.

§. 1. Til Stockholm.				
Ifrån Norrköping				
Är enligt I Cap. 1 §.				
I Del. p. 2. til				
Nyköping -	-	6 $\frac{1}{2}$		
Södertelje ibid.	-	7 $\frac{3}{4}$	14 $\frac{1}{4}$	
Stockholm ib. (a)	-	3 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	(a) Ifrån Stockholm kan man sedan, efter 5 och 6. Cap. Förra delen, resa til Städerna på Norra sidan, och äfven enligt 7 C p. där samma stades öfver Åland til Städerne i Finland.
§ 2. Til Strängnäs och de öfrige Städer i Södermanland.				
Ifr. Norrköping til				
Åby -	-			
Simonstorp -	-	1 $\frac{1}{2}$		

Miltalet.

Malmås	-	1	-		
Stensjö	-	2	-		
Ramsta	-	$1\frac{1}{4}$	-		
Flensby	-	$1\frac{1}{8}$	-		
Hofjö (b)	-	$1\frac{3}{4}$	-		
Wadsbro	-	$1\frac{1}{2}$	-		
Byringe (c)	-	$1\frac{7}{8}$	-		
Strengnås	-	$1\frac{2}{8}$	-	$13\frac{3}{8}$	
§. 3. Til Västerås och Städerna i Upland och Norrland.					
Ifr. Norrköping til					
Hofjö §. 2. p. 77.		$9\frac{3}{8}$			
Öhrsta	-	2	-		
Eskilstuna	-	1	-	$12\frac{3}{8}$	
Smedby	-	$1\frac{1}{4}$	-		
Wändele	-	$1\frac{1}{2}$	-		
Vesterås (cc)		$1\frac{3}{4}$	4	$16\frac{3}{8}$	
Därifrån til					
Sala §. 3. 2 Cap. 2					
Del. p. 61.	-	$3\frac{1}{2}$	-	$19\frac{7}{8}$	
Gefle (d) ibid.	-	$12\frac{1}{2}$	-	$32\frac{3}{8}$	
Afven ifrån					
Vesterås til	-			$16\frac{3}{8}$	
Hedmora (e) §. 4.					
p. 61.	-	$8\frac{3}{4}$	-	$25\frac{1}{8}$	
Falun ibid.	-	$4\frac{3}{4}$	-	$29\frac{7}{8}$	
Likaledes ifrån					
Vesterås til	-			$16\frac{7}{8}$	
Upsala (f) §. 2. p. 60.	-	$7\frac{3}{8}$	-	$23\frac{3}{4}$	

(b) Här går en väg af til Örstad 2 mil, och därifrån til Eskilstuna 1 mil, och Torshälla $\frac{5}{8}$ mil.

(c) Härifrån går en väg til Årja $1\frac{1}{4}$ mil, och sedan til Mariefred $\frac{1}{2}$ mil.

(cc) Vägarna genom Vesterås til Bergslagen, se 6 §. 3 Cap. 1 Del.

(d) Til Städerna i Norrland, ses 6 C. 2 §. Första delen.

(e) Til de öfrige Städerna, samt Bruken, ses Vägarna uti 4 Cap. Första delen.

(f) Ifrån Upsala til Städerna och Bruken i Upland och Roslagen, ses Vägarna i 5 Cap. Första delen.

Miltalet.

§. 4. Til Köping och Bergslagen,

Ifr. Norrköping til

Smedby §. 3. p. 78. $13\frac{5}{8}$

Öfver Qvickfund til

Kälback - $1\frac{7}{8}$ Köping (g) - $1\frac{1}{2}$ 17

§. 5. Til Arboga, samt Lindes och Nora Bergslager.

Ifr. Norrköping til

Åby - - $\frac{3}{4}$ Simonstorp - - $1\frac{1}{2}$

Malmås - - 1 -

Sättra - - $1\frac{1}{2}$ Hvittorp - - $1\frac{1}{2}$ Botten - - $1\frac{3}{8}$ Berga (h) - - $1\frac{1}{2}$

Kungsör - - 2 -

Arboga (i) - $1\frac{1}{2}$ 12 $\frac{5}{8}$

§. 6. Til Örebro.

Ifr. Norrköping til

Sättra §. 5. p. 79. $4\frac{3}{4}$

Åhlfatter - - 1 -

Wrettsta - - $1\frac{3}{8}$

Lännås (k) - - 2 -

Reitad - - $1\frac{5}{8}$ Örebro (l) - $1\frac{5}{8}$ 12

(g) Ifrån Köping har man Vågen genom Bergslagen til Hedmora och Falun uti nästföregående 6 Cap. 5 §.

(h) Öfver Hjelmarfunds Färja betalas Färjepenningar, som vid 6 §. uti nästföregående Cap. anföres.

(i) Ifrån Arboga til Bergslagen och Värmeland är Vågen anford uti förberörde 6 Cap. 6 §.

(k) Vågen ifrån Lenås til Hofwa är anford uti 6 Cap. 8 §. och sedan därifrån til Städerne uti Västergötland, Bohus Lån och Halland, se 2 Cap. Förre delen uti 4, til och med 11. §§.

(l) Härifrån til Städerne i Bergslagen och Värmeland &c. äro Vågarna anförde uti 3 Cap. Förre del.

(m)

Miltalet.

§. 7. Til Linköping och Städerna neder i Landet.

Ifr. Norrköping til

Brink - - $1\frac{1}{4}$ Kumla - - $1\frac{1}{8}$ Linköping (m) $1\frac{1}{2}$ 3 $\frac{7}{8}$

Härifrån til

Jönköping efter

8 §. i C. i D. - 11 $\frac{7}{8}$ 15 $\frac{3}{4}$

(m) Vågarna ifrån Linköping til Städerna neder i Landet se 2. til och med 8 §§. samt ifrån Jönköping 10. til och med 17 §§. uti 1 Cap. Förra Delen.

8. CAPITLET.

Vågarna ifrån Linköping til nedannämnde Städerna.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm, och de vid den vägen belägne Städerna.

Ifr. Linköping til

Kumla (a) - $1\frac{1}{2}$ Brinck - - $1\frac{1}{8}$ Norrköping (b) $1\frac{1}{4}$ 3 $\frac{7}{8}$

Hvarifrån är efter 7

C. i §. p. 77. til

Nyköping - - 6 $\frac{1}{2}$ 10 $\frac{3}{8}$

(a) Här går en väg til Hålla $1\frac{1}{2}$ mil, och Söderköping 1 mil.

(b) Uti nästföregående 7 Cap. vid 2 §. anföres Vågarna til Städerna i Södermanland, ifrån Norrköping.

Uti 3 §. til Vesterås och därifrån Städerna i Upland och Roslagen, se 1 och 2 §§. 2 Cap. samt 5 Cap. Förra delen 2 och 3 §§. Jämväl til Gefle och Städerna i Norrland, 3 §. 2 Cap. denna delen och 6 Cap. Förra delen, äfven til Bergslag-Orterna 2 Cap. 4 §. och 4 Cap. Förra delen.

(c)

Miltalet.

Södertelje ibid.	-	7 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{1}{8}$	
Stockholm ib. (c)	-	3 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{8}$	(c) Ifrån Stockholm til Städerna på Norra sidan, och öfver Åland til Finland, se 5, 6 och 7. Cap. Första delen.
§. 2. Til Örebro, och, så vidare, til åtskillige orter.				
Ifrån Linköping				
Ar efter 5 §. 1 Cap.				
2 Del. p. 56. til				
Örebro (d)	-	-	1 $\frac{1}{4}$	(d) Och sedan denna vägen genom Städerna i Västmanland. Se 3 Cap. 1 §. denna delen, samt de här äfvanföre under (b) nämnde och anviste Orter.
§. 3. Til Hofwa och de i Västergötland belågne Städer.				
Ifr. Linköping (e) til				Jämväl ifrån Örebro genom Bergslagen til Falun.
Sjögestad	-	-	1 $\frac{1}{8}$	
Husbyfjöl	-	-	1 $\frac{3}{8}$	
Motala	-	-	1 $\frac{2}{8}$	
Nykyrcke	-	-	1	
Rud eller Rå	-	-	1 $\frac{1}{4}$	
Hammar	-	-	1 $\frac{1}{4}$	
Åskersfund	-	-	$\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{8}$
Svinnersta	-	-	$\frac{3}{4}$	
Wiby	-	-	1 $\frac{3}{4}$	
Bodarne	-	-	2	
Hofwa	-	-	2 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$
§. 4. Til Jönköping, och den Vägen til Västergötland.				
Ifrån Linköping				
Efter 8. §. 1. Cap. 1				
Del. p. 7. til				
Jönköping	-	-	11 $\frac{7}{8}$	14 $\frac{7}{8}$ (e) Sedan därifrån til Städerna uti Elfsborgs, Skaraborgs och Bohus Låner, samt Halland efter 4 til och med 11 §§. uti 1 Cap. Första delen.

Miltalet.

Lund §. 13. ib. p. 10.	- 26 $\frac{3}{4}$	38 $\frac{5}{8}$	
Malmö ibid.	- 1 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{8}$	
Afven år ifrån			
Jönköping til -	-	11 $\frac{7}{8}$	
Helsingborg §. 14.			
p. 11. til -	- 25 $\frac{1}{8}$	37	(f) Och sedan här-
Halmstad (f) §. 15.			ifrån Halmstad til La-
p. 12. -	- 10	27 $\frac{7}{8}$	holm och Engelholm
Laholm ibid. -	- 2	29 $\frac{7}{8}$	efter den citerade 15
Engelholm ibid. -	- 3	32 $\frac{7}{8}$	§. 1 Cap. Förra delen.
Samt ifrån			
Jönköping til -	-	11 $\frac{7}{8}$	
Warberg (g) genom			
Ulricæhamn och			(g) Här har man
Borås §. 16. p. 12. til	- 16 $\frac{3}{8}$	28 $\frac{3}{4}$	ock, på denna Vågen,
Falkenberg §. 17. ib.	- 17 $\frac{3}{8}$	29 $\frac{1}{4}$	Borås och Ulricæ-
Götheborg §. 18. p. 13	- 14 $\frac{1}{8}$	26	hamn, och så vidare
			uti förberörde i Cap.
			Förra delen, samt det
			nåst öljande 9 Cap.
			denna delen, til de
			öfrige Ståderne i Vå-
			stergötland, samt Bo-
			hus Lån och Halland.
§. 5. Til Ståderne uti Smålen, Calmare Lån, Blekingen och Skåne.			
Ifr. Linköping efter			
1 §. i Cap. i Del. p. 2, genom Eksjö, Vexjö, och Christianstad til			
Ystad -	-	39 $\frac{7}{8}$	
Til Calmar §. 2.			
p. 4. genom			

Miltalet.

Wimmerby til -	-	22 $\frac{1}{2}$	
Carlsrona ibid. -	9 $\frac{3}{8}$	32 $\frac{3}{8}$	
Carlshamn §. 4. p. 6. genom			(h) Uti de här an-
Eksjö och Vexjö til -	-	29 $\frac{1}{2}$	förde och citerade §.
Vestervik §. 6. p. 6. -	-	10 $\frac{3}{4}$	§. har man äfven
Malmö (h) §. 7. p. 7. genom			Vågen til de öfrige
Lund -	-	41 $\frac{1}{2}$	uti desse Höfdinge-
			dömen belägne Stä-
			der.



9. CAPITLET.

Vågarna ifrån Jönköping til de här ne-
danföre anförde Städer

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm Linkö- pings vågen.			
Ifrån Jönköping			
Är efter i Cap. 8. §. i D. p. 7. tillbaka til			
Grenna -	-	3 $\frac{1}{2}$	
Linköping ibid. -	8 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{7}{8}$	
Härifrån är efter i C. i §. i D. p. 2. tilba- baka til			
Norrköping -	-	37 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{3}{4}$

Miltalet.

Nyköping (a) ib.	-	$6\frac{1}{2}$	$22\frac{1}{4}$	(a) Den som denna Vägen vil resa til de öfrige Städerna uti Södermanland, se 6 Cap. 2, 3 och 4 §§. samt 7 Cap. 2 och 3 §§. Eljest kan man ock til samma Städer, efter nästa §. fara genom Örebro, och sedan Södra vägen til Stockholm, enligt 3 Cap. 2 §. denna delen, samt 2 Cap. 1 §. Förra delen.
Södertelje ibid.	-	$7\frac{3}{4}$	30	(b) Och sedan til Städerne på Norra sidan efter 4, 5 och 6 Cap. samt til Grisselhamn och öfver Åland til Finland, 7 Cp. Förra delen.
Stockholm (b) ib.	-	$3\frac{1}{2}$	$33\frac{1}{2}$	(c) Härifrån Örebro har man Norra Vägen til Stockholm genom Städerna i Västmanland och Upland uti 3 Cap. 1 §. samt Södra vägen genom Södermanland §. 2. Jämväl genom Lindesberg och Bergslagen til Falun §. 4. Cap. 3. denna delen.
§. 2. Til Örebro och sedan til Stockholm, och Städerna i Västmanland, Upland, Norrland och Bergslagen.				
Ifr. Jönköping til Grenna §. 1. p. 83.	-		$3\frac{3}{4}$	
Holkaberg	-	$\frac{1}{4}$		
Öfjö	-	$1\frac{3}{8}$		
Nyby	-	$1\frac{1}{2}$		
Vadstena	-	$1\frac{1}{8}$	$5\frac{1}{4}$	
Lärstad	-	1		
Husbyfjöl	-	$1\frac{1}{2}$		
Och få vidare efter 1 Cap. 5 §. 2 Del. p. 56. tillbaka til Örebro (c)	-	$8\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$	
§. 3. Til Carlstad och Bergslagen.				
Ifr. Jönköping til Brenninge	-	$1\frac{1}{2}$		
Swed	-	$1\frac{1}{4}$		
Torkelsryd	-	1		
Til Upsala och Städerna i Roslagen §. 1 och 2. Cap. 2. och 5 Cap. Förra delen.				
Til Sala och Gessle, samt Städerna i Norrland, 2 Cap. 3 § denna delen, och 6 Cap. Förra delen.				(d)

Miltalet.

Torp	-	$1\frac{3}{4}$	
Hjo	-	$1\frac{5}{8}$	$6\frac{5}{8}$
Tybro	-	$1\frac{3}{4}$	
Hunnekulle (d)	-	$1\frac{3}{4}$	
Torfve	-	$2\frac{3}{4}$	
Björtorp	-	$1\frac{5}{8}$	
Öfver Gullspångs			
Färja til			
Wall	-	2	
Gerdsberg (dd)	-	2	
Rudsberg	-	$1\frac{1}{2}$	
We	-	$\frac{7}{8}$	
Bufterud	-	$1\frac{1}{8}$	
Carlstad (e)	-	1	$16\frac{3}{8}$

§. 4. Genom Sköfde til Mariæstad.

Ifr. Jönköping til

Dröphult	-	$\frac{5}{8}$	
Västerkarr	-	$1\frac{1}{2}$	
Slätång	-	$1\frac{1}{2}$	
Diinbo	-	$1\frac{1}{2}$	
Hene	-	$2\frac{1}{8}$	
Sköfde (f)	-	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$
Binneberg	-	$1\frac{1}{4}$	
Mariæstad (g)	-	$2\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$

§. 5. Genom Falköping och Skara til Linköping

Ifr. Jönköping til

Slätång §. 4. p. 85. $3\frac{5}{8}$

(d) Emellan Hunnekulla och Torfve, går denna Vägen öfver den, som kommer från Hofva och går til Västergyllen, på hvilken man kan äfven resa til Örebro på denna Västra sidan om Sjön Vettern.

(dd) Härifrån är til Christinahamn 1 mil.

(e) Sedan har man härifrån Vägen til Prästgården $1\frac{1}{2}$ mil, Bors 2 &c. så vidare til Bergslagen.

(f) Ifrån Sköfde har man ock Väg til Greby 2 mil. Valla $1\frac{3}{8}$. Och sedan til Hofva $2\frac{3}{4}$.

(g) Ifrån Mariæstad kan man sedan resa til Hasselrör $\frac{3}{4}$, och til Torfve $\frac{1}{2}$, in på den uti nästföregående §. anförde Vägen til Carlstad, och så vidare til Bergslagen.

Miltalet.

Leaby (h)	-	$1\frac{1}{4}$			(h) Härifrån har man och en Våg för bi Staden til Torbjörnstorp $\frac{7}{8}$ mil, som är något närmare.
Falköping	-	$\frac{1}{2}$	$5\frac{7}{8}$		(i) Vid Rannumabro betales Bropenningar efter Taxan, som vid 9. §. 2 Cap. Förra delen anföres, och äfven uti samma Capitel se Vågen vidare til Udwalla och Strömstad, samt 10 §. til Kongselv och Marstrand 12 §. til Ämål.
Torbjörnstorp		$\frac{1}{2}$			(k) Uti Förra delen i Cap. har man vägarne från Jönköping til de öfrige Städerna neder i Landet, näml. uti 10. §. til Wexjö &c., samt de uti 4, 5 och 7 §§. nämde Städer. Uti 11 §. til Calmar, och 12 §. til Carlscrona, 13 §. Lund och Malmö, 14 §. Helsingborg, 15 §. Halmstad, 16 §. Ulricæhamn, Borås, Varberg, 17 §. Falkenberg, 18 §. til Göteborg och Kungälv.
Skara	-	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{3}{8}$	$9\frac{1}{4}$	
Hända	-	$\frac{1}{4}$			
Lidköping	-	$1\frac{3}{4}$	2		
					$11\frac{1}{2}$
§. 6. Til Vennersborg &c.					
Ifr. Jönköping til					
Falköping §. 4 r.					
p. 8r.	-		$5\frac{7}{8}$		
Gökhem	-	$\frac{3}{4}$			
Algustorp	-	$1\frac{1}{8}$			
Lagmanstorp	-	$1\frac{1}{4}$			
Ölene	-	$1\frac{3}{4}$			
Gälsta	-	1			
Brösfeled	-	1			
Vennersborg (i)		$1\frac{1}{2}$	$8\frac{3}{8}$		
					$14\frac{1}{4}$
§. 7. Til Vimmerby och Vestervik.					
Ifr. Jönköping til					
Ingared	-	$\frac{7}{8}$			
Esperyd	-	2			
Marientorp	-	$1\frac{1}{2}$			
Eksjö (k)	-	$\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{8}$		

Här vid Eksjö har man Vågen til det upfundne Guldstreetet Edelfors kallat, näml. ifrån Eksjö til Brånmåla $1\frac{1}{2}$, Hvetlanda $1\frac{1}{2}$, Reperta $1\frac{1}{2}$, samt därifrån til Edelfors $\frac{1}{4}$ mil. Och således har man Vågen från Stockholm til samma Ort uti 1 och 11 §§. i Cap. Förra delen, och ifrån de öfrige Städer i Riket efter de anviste Vägar til Eksjö.

		Miltalet.	
Bogård	-	$1\frac{1}{4}$	
Ingatorp	-	2	
Hyltan	-	$1\frac{1}{2}$	
Vimmerby	-	$1\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{4}$
Östorp	-	$\frac{3}{4}$	
Grönhult	-	$1\frac{3}{4}$	
Råby	-	$1\frac{1}{2}$	
Vestervik	-	$1\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$
			$17\frac{1}{8}$

10. CAPITLET.

Vågen ifrån Calmar.

		Miltalet	
§. 1. Til Stockholm.			(a) Man kan ock i
Ifr. Calmar (a) år en-			rån Calmar til Stock-
ligt 2 §. i Cap. i D.			holm resa den så kal-
p. 4. tillbaka til			la te Strandvågen, som
Vimmerby	-	$13\frac{1}{4}$	anføres i 19 §. i Cap.
Linköping ibid.	-	$9\frac{1}{2}$	Förra delen, då man
Härifrån §. 1. p. 2. til-		$22\frac{3}{4}$	far igenom Vestervik
baka til			och Söderköping til
Norrköping (b)	-	$3\frac{7}{8}$	Norrköping, och så
Nyköping ibid.	-	$6\frac{1}{2}$	vidare.
Södertelje ibid.	-	$7\frac{3}{4}$	(b) När man kom-
Stockholm ib. (c)	-	$3\frac{1}{2}$	mer til Norrköping
		$44\frac{3}{8}$	har man Vågarna til
			de öfrige Ståderne uti
			Södermanland, som i
			2 och 3 §§. 7 Cap. uti
			denna delen uppföras.
(c) Och vidare til Ståderna på Norra sidan, samt öfver Ålandshaf			
til Finland, efter 6 och 7 Cap. Förra delen.			(d)

Miltalet.

§. 2. Til Örebro.

Ifr. Calmar til

Linköping §. 1. p. 87. - 22 $\frac{3}{4}$ Och efter §. 1. Cap.
2 Del. p. 56. tilba-
ka tilÖrebro (d) - - 11 $\frac{1}{4}$ 34

§. 3. Til Jönköping.

Ifr. Calmar (e) är ef-
ter 11 §. 1. Cap. 1 D.
p. 9. tilEksjö - - - 14 $\frac{3}{4}$ Jönköping (f) ib. - 5 $\frac{1}{8}$ 19 $\frac{7}{8}$ §. 4. Til Wexjö och den vägen
til Görheborg och Städerna
i Västergötland.

Ifr. Calmar til

Dörby och Hårby 1 $\frac{1}{4}$ Börseryd - 1 $\frac{1}{4}$

Brånchult - 1 -

Wilköl - 1 $\frac{1}{2}$

Mårhult - 2 -

Linhöfda - 1 -

Åreda - 2 -

Wexjö (g) - 1 $\frac{1}{2}$ 11 $\frac{1}{2}$

(d) Hvarifrån man har vågarna til Städerna uti Västmanland, Upland och Roslagen, samt Norrland, Kopparbergslän och Bergslagen, uti de Cap. och §§. som vid 2 §. uti nästföretgående 9. Cap. åro citerade.

(e) Detsutan är ock en annan våg, som kallas den gamla Calmare-Vågen, som anföres vid 11 §. 1. Cap. Förra delen, not. (æ).

(f) Därifrån har man sedan vågarna til Städerna uti Skaraborg, Elfsborg och Bohus Låner, uti 16 17 och 18. §§. 1. Cap. Förra delen, Jämväl til Värmeland och Bergslagen §. 3. ibid.

(g) Härifrån Wexjö, har man sedermera Vågarna til Christianstad och Ystad uti Förra delen 1. Cap. 1 §. Cimbridshamn §. 5. Carlshamn §. 4. Lund och Malmö §. 7.

Ifrån Calmar til CarlsCrona, se 1. Cap. 19 §. Förra delen, och där sammastädes Strandvägen til de här äfvannämnde Städer i Skåne.

(h)

Miltalet.

Örs	-	-	$1\frac{1}{2}$				
Höfjö	-	-	1				
Torp (h)	-	-	$1\frac{7}{8}$				
Bor	-	-	$1\frac{5}{8}$				
Värnamo	-	-	$1\frac{1}{8}$				
Brearyd	-	-	$1\frac{3}{4}$				
Ölmestad (i)	-	-	1				
Gisslaved (k)	-	-	$1\frac{1}{2}$				
Grönhult	-	-	$1\frac{1}{2}$				
Tofstorp	-	-	$1\frac{1}{2}$				
Svenljunga	-	-	$1\frac{1}{2}$				
Hunnaryd	-	-	$1\frac{1}{8}$				
Skåne	-	-	$1\frac{1}{2}$				
Björlanda	-	-	$1\frac{3}{4}$				
Bygårdet	-	-	1				
Landwetter	-	-	$1\frac{1}{8}$				
Götheborg	-	-	$1\frac{1}{8}$	24		$35\frac{1}{2}$	
Rebergskrog	-	-	$\frac{1}{4}$				
Til Färjestaden, och öfver Färjan til Kungself eller							
Bohus	-	-	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$		$37\frac{1}{4}$	
Kjufhil	-	-	$1\frac{1}{2}$				
Marstrand	-	-	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$			
						40	
§. 5. Til Halmstad, och de öf- rige Städerne i Halland.							
Ifr. Calmar til Wexiö §. 4. p. 88.	-	-	$11\frac{1}{2}$				
Ölmestad ibid.	-	-	$9\frac{7}{8}$				
Bölaryd	-	-	$2\frac{1}{2}$				

(h) Ifrån Torp til Lyngby $2\frac{3}{4}$, Hanneda $1\frac{1}{2}$, Traheryd $1\frac{1}{4}$, Markaryd $1\frac{3}{4}$, Fagerhult $1\frac{1}{2}$, Ökeljunga $1\frac{3}{4}$, Österljunga $1\frac{3}{4}$, Astorp $1\frac{1}{2}$, Helsingborg $1\frac{7}{8}$. Och sedan Glånslöf $1\frac{1}{4}$, och Landsrona $\frac{1}{2}$ mil.

(i) Hår går Vägen af til Halmstad efter nästföljande 5. §.

(k) Den som denna Vägen vil resa til Städerna uti Västergötland, har hår vid Gisslaved Våg af til Kjettelsjö $2\frac{1}{8}$ mil, Ljungstorp 1, Marbäck $2\frac{1}{8}$. och til Ulriczhamn $\frac{5}{8}$ mil, och sedan efter 1 Cap. för-ra delen til Borås § 16 Ifrån sistnämde Stad til Limeled $\frac{3}{4}$ m. Trådet $1\frac{3}{4}$, Falköping $1\frac{1}{4}$ mil, och sedermera efter 9 Cap. denna delen til Skara och Linköping §. 5. Vennersborg §. 6. Dock är denna Vägen mycket långre til äfvannämde och flere Städer där äfvanföre, än den genom Jönköping.

Miltalet.

Niffaryd	-	$1\frac{3}{4}$				(1) Eljest kan man ock resa den uti 4 §. anförde Vågen til Svenljunga, och där- ifrån utföre til Hij, samt sedan efter 4 §. 2 Cap. uti Förra delen til Halmstad, Falken- berg och Warberg. Jämval därifrån at Backa $1\frac{1}{8}$ mil, Roge- fund $\frac{7}{8}$, ock til Kungs- backa 2 mil.
Ramnäs	-	$1\frac{1}{8}$				
Drahered	-	$1\frac{1}{2}$				
Halmstad (1)	-	$1\frac{1}{4}$	19		$30\frac{1}{2}$	
Qviböle	-	$1\frac{1}{4}$				
Bäckegård	-	$1\frac{1}{4}$				
Falkenberg	-	$1\frac{7}{8}$	$3\frac{7}{8}$		$34\frac{3}{8}$	
Morup	-	$1\frac{1}{8}$				
Warberg	-	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$			
					37	



II. CAPITLET.

Vågarna ifrån Wexjö.

Miletalet.

§. I. Til Stockholm.

Ifr. Wexjö är efter 1 §.

1 Cap. 1 Del. p. 2.

tilbaka til

Hvetlanda (a) - $7\frac{3}{8}$ Eksjö (b) ibid. $2\frac{7}{8}$ $10\frac{1}{4}$ Linköping ibid. - $10\frac{3}{8}$ $20\frac{5}{8}$ Norrköping (c) - $3\frac{7}{8}$ $24\frac{1}{2}$ (a) Härifrån Hvet-
landa går Vågen at
Vimmerby och Ve-
stervik, näml. til

Bölå 1 m.

Ingatorp $2\frac{1}{4}$ Hyltan $1\frac{1}{2}$ Vimmerby $1\frac{1}{2}$ Östorp $2\frac{1}{4}$ Kårby $1\frac{1}{2}$ Vestervik $1\frac{1}{4}$ m.(b) Vågen til åfvannämde Städer, från Eksjö är til Bogård $1\frac{1}{4}$ mil, samt til Ingatorp på åfvan anförde Våg 2 mil.

(c) Vågarna til Städerna uti Södermanland, samt den Vågen til Västmanland och Bergslagen, finnas uti 7 Cap. denna delen 2, 3, 4 och 5 §§.

(d)

Miltalet.

Nyköping -	-	$6\frac{1}{2}$	31	(d) Til Städerna på Norra sidan om Stockholm, har man Vågarna uti 5 och 6 Cap. Förra delen.
Södertelje -	-	$7\frac{3}{4}$	$38\frac{3}{4}$	
Stockholm (d)	-	$3\frac{1}{2}$	$42\frac{1}{4}$	
§. 2. Til Örebro och Städerna där äfvanföre.				(e) Härifrån til Vadstena är $1\frac{1}{2}$ mil, och sedan til Motala $1\frac{1}{4}$, Nykyrke 1 , Råå $1\frac{1}{4}$, Hammar $1\frac{1}{4}$, Askerfund $\frac{3}{4}$ mil.
Ifr. Wexjö §. 1. p. 90. til				
Eksjö -	-		$10\frac{3}{4}$	
Berga -	-	$1\frac{1}{2}$		
Såthålla -	-	$1\frac{3}{4}$		
Hester -	-	$2\frac{1}{8}$		
Dala -	-	$1\frac{1}{4}$		
Mölby -	-	$\frac{1}{2}$		
Skenninge (e)	-	$\frac{1}{2}$	$8\frac{3}{8}$	(f) Til Städerna där ofvånföre uti Vestmanland, se 3 Cap. 1 § Upland 1 C. 2 §. Norrland 8 §. ibid. uti denna delen och Bergslagen 3 Cap. 6 §. Förra delen.
Hasle -	-	$\frac{1}{2}$		
Husbyfjöl -	-	$1\frac{1}{4}$		
Kjälmo -	-	$1\frac{1}{8}$		
Emma -	-	$1\frac{1}{8}$		
Svinnevad -	-	$1\frac{1}{2}$		
Sörby -	-	$1\frac{1}{4}$		
Almby -	-	$1\frac{1}{8}$		
Örebro (f)	-	$\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{4}$	(g) Uti Förra delen 1 Cap. har man här ifrån Vågarna federmera til Städerna uti Västergöthland § 16. til Borås och Ulricshamn. §. 18. til Götheborg, samt uti 9 Cap. denna delen 3, 4, 5 och 6 §§. til de öfrige Städerna därstädes, så väl som uti Bohus Län och Värmland.
§. 3. Til Jönköping och Städerna i Vestergöthland.				
Ifr. Wexjö år efter 1. Cap. 10. §. 1. Del. p. 8. tillbaka til				
Jönköping (g)	-		$11\frac{1}{2}$	

Miltalet.

§. 4. Til Ståderne uti Halland,
Skåne och Blekingen.

Ifr. Wexjö efter 10 C.

4 §. 2 Del. p. 88. til

Götheborg (h) &c. - 24

Halmstad 5 §. ib. p. 89. - 19

Warberg ibid. - - - 25 $\frac{1}{2}$

Likaledes är ifrån We-
xjö, efter 1. Cap.

1 §. 1 Del. p. 2. til

Christianstad - - - 11 $\frac{3}{4}$

Ystad ib. p. 2. - - - 7 $\frac{1}{2}$ 19 $\frac{1}{4}$

Carlshamn §. 4. p. 6. - - - 8 $\frac{7}{8}$

Cimbrishamn

§. 5. p. 6. - - - 17 $\frac{7}{8}$

Malmö §. 7. p. 7.

genom Christianstad

och Lund - - - 20 $\frac{1}{4}$

Carlsrøna §. 12. p. 9. - - - 11 $\frac{3}{4}$

Och 10. Cap. 5. §.

2 D. p. 89. tillbaka til

Calmar - - - 11 $\frac{1}{2}$

(h) Uti denna, så
vål, som en del af de
öfrige vid desse Stå-
der citerade §§. har
man på samma Vågar
flere Stader, som
hvar och en vid ef-
terseendet kan finna,
och Registret utvi-
sar.



12. CAPITLET.

Vågarne ifrån CarlsCrona (a).

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifr. CarlsCrona i Cap.

i D. §. 3. p. 5, 4. til

Nybbeled - 11

Hvetlanda ibid. §.

i. p. 2. (b) - $3\frac{3}{8}$ Eksjö ibid - $2\frac{7}{8}$ 17 $\frac{1}{4}$ Linköping ib. - 10 $\frac{3}{8}$ 27 $\frac{5}{8}$ Norrköping ib (c) - 3 $\frac{7}{8}$ 31 $\frac{1}{2}$ Nyköping ibid. - 6 $\frac{1}{2}$ 38Södertelje ibid. - 7 $\frac{3}{4}$ 45 $\frac{3}{4}$ Stockholm ib. (d) - 3 $\frac{1}{2}$ 49 $\frac{1}{4}$

§. 2. Til Örebro.

Ifr. CarlsCrona til

Eksjö §. 1. p. 93. - 17 $\frac{1}{4}$

Skenninge Cap. II.

§. 2. 2 Del. p. 91. - 8 $\frac{3}{8}$ 25 $\frac{5}{8}$ Örebro ibid. (e) - 10 $\frac{3}{4}$ 36 $\frac{3}{4}$

§. 3. Til Jönköping, och Ståderne i Västergöthland.

Ifr. CarlsCrona til

Wexjö år efter 1.

Cap. 12. §. 1. Del.

(a) Man kan ock resa genom Calmar och Vestervik, den så kallade Strandvägen, efter 19 §. i Cap. Första delen, som dock är mycket längre än den här anförde.

(b) Vid Hvetlanda går Vägen af til Vimmerby och Vestervik, som den vid 1 §. uti nästföregående Cap. anføres.

(c) Se Vågarne til Ståderne i Södermanland med mera uti 2, 3, 4 och 5 §§. 7 Cap. denna delen.

(d) Vågarna til Ståderne på andra sidan om Stockholm finnas uti 5 och 6 Cap. Första delen.

(e) Härifrån kan man resa til Ståderne och Bruken i Vermland, 2 C. 13 §. i D.

Vestmanland Cap. 3. §. 1. 2 D. Upland Cap. 1. §. 1, 2. Norrland §. 8. Bergslagen Cap. 3. §. 4.

Miltalet.

p. 9. (f) - - -	-	11 $\frac{1}{2}$		(f) Denna Vågen genom Wexjö, kan
Jönköping ib. (g)	-	11 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	den, som behagar, resa til Gdtheborg, Kungself och Marstrand, samt de flere Städer i Bohus Lån, efter 4. §. 10 Cap. denna delen, item til Halmstad, Falkenberg och Warberg.
§. 4. Til Christianstad och Städerna i Skåne.				(g) Vågarna därifrån til Städerna uti
Ifr. Carlscrona är efter i Cap. 19 §. not. (o) i Del. p. 14. til				Skaraborgs, Elfsborgs och Bohus Låner, samt Värmeland, finnas uti 16, 17 och
Carlshamn - - -	-	6 $\frac{3}{8}$		18 §§. i Cap. Förra delen, jämväl uti 3, 4
Christianstad (h)	-	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	5 och 6 §§. 9 Cap. denna delen.
Cimbrishamn - - -	-	-	15 $\frac{3}{4}$	(h) Uti den här citerade 19 §. i Cap. Förra delen, har man
Ystad - - -	-	-	17 $\frac{7}{8}$	Vågen til Gederyd, men sedan refer man ät Fjellinge 1 $\frac{1}{2}$ mil, samt til Staden därifrån 1 $\frac{1}{8}$ mil.
Och efter §. 7. ibid. p. 7. genom Christianstad til				(i) Emellan Åstorp och Staden gå Lunds Vågen til Engelholm, som är ungefär 2 mil, man kan ock på samma Väg resa uttörel til Landscrona ät Mora rps Gåstgifvergård, som är vid pås 3 mil ifrån Åstorp til
Lund - - -	-	7 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{1}{2}$	listnämde Stad.
Malmö - - -	-	1 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	
§. 5. Til Helsingborg.				
Ifr. Carlscrona til Christianstad §.				
4. p. 94.	-	-	12 $\frac{1}{2}$	
Wanberga - - -	-	1 $\frac{5}{8}$		
Rönige - - -	-	1 $\frac{1}{8}$		
Tyringe - - -	-	1 $\frac{1}{2}$		
Bleckmåsa - - -	-	2 -		
Åby - - -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Åstorp (i) - - -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Helsingborg - - -	-	1 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{5}{8}$	
			23 $\frac{1}{8}$	(k)

Miltalet.

§. 6. Til Halmstad, och den Vägen uppföre til Gøtheborg.

Ifr. Carlsrona til
Christianstad §. 5.

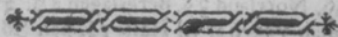
p. 94	-	12 $\frac{1}{2}$	
Röninge ibid.	-	2 $\frac{3}{4}$	
Kedarp	-	2 $\frac{1}{2}$	
Bålinge (k)	-	1 $\frac{3}{4}$	
Ökeliunga (l)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Wåxtorp	-	1 $\frac{1}{4}$	
Laholm	-	1 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{4}$
Halmstad (m)	-	2	23 $\frac{3}{4}$
Qviböle	-	1 $\frac{1}{4}$	25 $\frac{3}{4}$
Bäckagård	-	1 $\frac{1}{4}$	
Falkenberg	-	1 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{7}{8}$
Morup	-	1 $\frac{1}{8}$	29 $\frac{3}{4}$
Warberg	-	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{5}{8}$
Backa	-	1 $\frac{5}{8}$	32 $\frac{3}{8}$
Rogelund	-	1 $\frac{7}{8}$	
Kungsbacka	-	2	4 $\frac{1}{2}$
Kjærre	-	1 $\frac{3}{4}$	36 $\frac{7}{8}$
Gøtheborg (n)	-	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
			39 $\frac{3}{8}$

(k) Eller kan man resa härifrån Balinge til Fagerhuit 1 $\frac{1}{2}$, och sedan til Knåaryd 1 $\frac{3}{4}$ mil, Skogby 1 $\frac{1}{2}$, och Halmstad 2 $\frac{1}{4}$ mil.

(l) Härifrån har man ock Våg til Knåaryd, och sedan den här äfvannämde Vägen til Halmstad.

(m) Denna Vägen til Halmstad från Carlsrona är väl närmare, än genom Wexjö, som vid föregående 3 §. är påmint, kunna resas och uti 5 §. 10 Cap. anföres. Men til Warberg och Gøtheborg är denna något längre.

(n) Härifrån vidare til Städerna uti Bohus Län, se 4 och 10. §. 2 Cap. Förre delen, item 6 §. nästföljande 13 Cap.



13. CAPITLET.

Vägarna ifrån Christianstad, Malmö, Lund
och Ystad.

Miltalet.

§. I. Til Stockholm.

Ifr. Ystad år efter 1 C.

1. §. 1. Del. p. 3.
tilbaka til

Christianstad (a) - $7\frac{1}{2}$

Wexjö ib. p. 2. (b) - $11\frac{3}{4}$

Eksjö ibid. (bb) - $10\frac{1}{4}$

Mölby ibid. (c) $5\frac{5}{8}$

Linköping - $2\frac{3}{4}$

Brink ibid. (d) - $2\frac{5}{8}$

Norrköping (e) $1\frac{1}{4}$

Nyköping ibid. - $6\frac{1}{2}$

Åby ibid (f) - $4\frac{1}{4}$

(a) Som Vägarna
ifrån alla åfsvannämde
Städer gå til Stock-
holm genom Chri-
stianstad, blifva de
här under et Capitel,
och år denna Vågen
ifrån Malmö til Lund
 $1\frac{1}{2}$, Hursva $1\frac{7}{8}$, Hör-
by $1\frac{1}{2}$, Wram $2\frac{3}{8}$,
Christianstad $1\frac{3}{4}$ mil.

Eljest har man ock
en väg ifrån Malmö
til Jönköping, och få
vidare til Stockholm,
som här nedanföre ut-
ti 2 §. anföres.

(b) Ifrån Wexjö
har man ock Väg åt

Jönköping, som denuti 3 §. 11 Cap. förut anföres, och sedan til Städerna uti Västergöthland 16 och 17 §§. 1 Cap. Förra delen, samt 3, 4, 5, 6 §§. 9 Cap. denna delen, och den Vågen til Stockholm §. 1 och 2 ibid.

(bb) Vågen til Vimmerby och Vestervik se 11 Cap. 1 §. denna delen.

(c) Här går Vågen genom Skeninge til Örebro, efter 2 §. uti 11 Cap. denna delen, och därifrån til Städerna i Västmanland 1 §. 3 Cap. Upland 1 och 2 §§. Norrland 3 §. Bergslagen 4 §. 3 Cap. denna delen.

(d) Här har man Vågen af til Hålla $1\frac{1}{2}$, och Söderköping 1 mil.

(e) Den som vil resa til någondera af de öfrige Städerna uti Ödermanland, har uti 7 Cap. denna delen, Vägarna til Strengnås §. 2. och Mariafred eller Gripsholm, Eskelstuna och Torfella, åfven Cap. 6. 3 och 4 §§.

(f) Imellan Svårdsbro och Åby, har man Vågen af til Trösa Stad.

(g)

Miltalet.

Södertelje ibid. $3\frac{1}{2}$ $7\frac{1}{2}$ 58 | (g) Vågarna til Städerna på Norra sidan, se uti Första delen § 5 och 6 Cap. samt öfver Åland til Finland, 7 Cap. ibid.

Stockholm (g) ib. - $3\frac{1}{2}$ $61\frac{1}{2}$

§. 2. Til Stockholm ifrån Malmö, genom Jönköping.

Ifr. Malmö år, efter 1 Cap. 13 §. 1 Del. p. 11. tillbaka til

Lund - - - $1\frac{1}{2}$

Kjällinge ibid. (h) 1 -

Bålinge ibid. (i) - 6 -

Värnamo ibid. (k) 12 -

Jönköping ib. (l) $7\frac{1}{2}$ $26\frac{1}{2}$

(h) Här har man Väg af til Landskrona 2 mil, och til de öfrige Städerna på Sjösidan, som ses uti nästföljande §.

(i) Se Vågen här ifrån til Halmstad uti nästföregående 12. Cap. 6 §.

§. 3. Til Carlserona och Calmar.

Ifr. Malmö til

Lund - - - $1\frac{1}{2}$

Hurfva - - - $1\frac{1}{2}$

Hörby (m) - - - $1\frac{1}{2}$

Wram - - - $2\frac{1}{2}$

Christianstad - $1\frac{1}{2}$ $7\frac{1}{2}$ 9

Fillinge - - - $1\frac{1}{2}$

Gådderyd - - - $1\frac{1}{2}$

Norje (n) - - - $1\frac{1}{2}$

Affarum - - - $1\frac{1}{2}$

Carlshamn - - - $6\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{2}$

(k) Denna Vågen kan man efter 4 §. 10 Cap. resa til Göteborg, samt de där omkring belägne Städer, uti Västergötland och Bohus Län.

(l) Ifrån Jönköping til Stockholm, se 9 Cap. 1 §. til Örebro, och sedan til Västmanland, Upland och Bergslagen §. 2, samt de därvid nämde Cap. i första delen, til Christiansthamn och Bergslagen § 3 uti bemälte 9 Cap. denna delen.

(m) Här ifrån Hörby, har man en Väg förbi Christianstad til Wexjö $2\frac{1}{2}$ mil, och sedan til Bjerlöf $1\frac{1}{2}$ mil, in på Vexjö Vågen.

(n) Här nedanföre vid Sjön är Sölvitsborg belägit.

Miltalet.

Och så vidare efter
i Cap. 19 §. i Del.
p. 14. tillbaka til

Carlsrona - -

$6\frac{5}{8}$

$21\frac{1}{4}$

Calmar ibid. (o) - -

$9\frac{3}{8}$

$31\frac{1}{8}$

§. 4. Til Ystad, ifrån Malmö.

Ifr. Malmö til

Klörup - -

$1\frac{7}{8}$

Anderslöf - -

$1\frac{7}{8}$

Skibarp - -

$1\frac{1}{2}$

Ystad (p) - -

$1\frac{1}{2}$

$5\frac{3}{4}$

§. 5. Emellan Malmö och Cim-
brishamn.

Ifr. Malmö til

Dalby (q) - -

2 -

Sjöbo - -

$2\frac{1}{8}$

Tranås - -

$1\frac{1}{4}$

Cimbrishamn

2 -

$7\frac{7}{8}$

§. 6. Til Städerna vid Öre-
fund och Sjön.

Ifrån Ystad til

Efverlöf - -

$2\frac{1}{2}$

Dalby (r) - -

$1\frac{1}{2}$

Lund - -

1 -

5

Kjåflinge (s) - -

1 -

Saxtorp - -

1 -

Landscrona - -

1 -

3

8

(o) Vidare kan den som behagar, resa denna Strandvägen til Vimmerby och Vestervik, efter 19 §. uti i Cap. Förra delen. Men den närmaste Vägen til äfvannämde Städerna, är ått Wexlö genom Ekfjölden, som den vid 1 §. i C. denna delen anföres.

(p) Vägen emellan Ystad och Christianstad, är anford uti 1 §. detta Cap. samt 1 §. i Cap. Förra delen.

(q) Här vid Dalby går vägen ifrån Lund 1 mil, til Efverlöf $1\frac{1}{2}$ och Ystad $2\frac{1}{2}$ mil.

(r) Här ifrån Dalby går ock en Väg til Malmö 2 mil, men den närmaste emellan Malmö och Ystad, är den uti 4 §. anförde. Och ifrån Malmö går vägen ått Lomma 1 m. Saxtorp 2, och til Landscrona 1 mil.

(s) Här ifrån Kjåflinge, går en väg förbi Landscrona och Helsingborg ått Annelöf $\frac{1}{2}$ m. Fogarp 1. Moarp $\frac{1}{2}$. Ingelstorp 1, och til Engelholm 1 mil, hvilken är 1 m. kårtare än den genom de här nämde Städerna.

Miltalet.

Glumslöf	-	$\frac{3}{4}$			
Helsingborg	-	$1\frac{1}{4}$	2	10	(t) Denna Vägen kan man ock här, från Halmstad, sedan resa til Städerna uti Västergöthland, som den uti nästföljande 14. Cap. 2 §. upføres.
Flenninge	-	$\frac{7}{8}$			
Engelholm	-	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{8}$	$12\frac{3}{8}$	
Margretetorp	-	1			
Harup	-	1			
Laholm	-	1	3	$15\frac{3}{8}$	
Halmstad (t)	-	-	2	$17\frac{3}{8}$	(u) Vid Nybro betales Bropenningar.
Qviböle	-	$1\frac{1}{4}$			
Bäckagård	-	$1\frac{1}{4}$			
Falkenberg	-	$1\frac{3}{8}$	$3\frac{7}{8}$	$21\frac{1}{4}$	
Morup	-	$1\frac{1}{8}$			
Varberg	-	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	$23\frac{7}{8}$	(x) Härifrån har man Vägen åt Kjöf-hil $1\frac{1}{2}$ mil, samt sedan öfver Sjön til Marstrand $1\frac{1}{4}$ mil. Åfven til Hei $\frac{1}{8}$ mil, Bäck $\frac{7}{8}$, Holm $1\frac{1}{8}$, Intagan $1\frac{1}{4}$ och Vennersborg $1\frac{1}{4}$ mil, samt sedan til Åmål och Carlstad. se 12 §. 2 Cap. Förre delen.
Backa (u)	-	$1\frac{5}{8}$			
Rogelund	-	$1\frac{1}{8}$			
Kungsbacka	-	2	$4\frac{1}{2}$	$28\frac{3}{8}$	
Kjälla	-	$1\frac{3}{4}$			
Götheborg	-	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$30\frac{7}{8}$	
Rebergskrog	-	$\frac{1}{4}$			
Kungself eller					
Bohus (x)	-	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	$32\frac{5}{8}$	
Kyrkeby	-	$1\frac{5}{8}$			
Smedsryd	-	1			
Åfen	-	$1\frac{1}{2}$			
Gröhe	-	$1\frac{1}{8}$			
Uddevalla (y)	-	$\frac{6}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$38\frac{3}{4}$	(y) Och sedan därifrån til Strömstad och Frédrichshall, se Vägen uti 9 §. 2. Cap. Förre delen.



14. CAPITLET.

Vägarna ifrån Halmstad, Falkenberg och Varberg.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifr. Halmstad år efter

1 Cap. 15 §. 1 Del.

p. 12. tillbaka til

Jönköping (a)

Härifrån år efter 8 §.

ibid. p. 7. tillbaka til

Linköping -

Och sedan efter 1. §.

ibid. p. 2. til

Norrköping (b) -

Nyköping -

Södertelje -

Stockholm -

- 16

- 11 $\frac{7}{8}$ - 3 $\frac{7}{8}$ - 6 $\frac{1}{2}$ - 7 $\frac{3}{4}$ - 3 $\frac{1}{2}$ 27 $\frac{7}{8}$ 31 $\frac{1}{4}$ 38 $\frac{1}{4}$

46

49 $\frac{1}{2}$

(a) Härifrån til Örebro denna Vågen, se 2 § 9 Cap. denna delen, och sedan til Städerna i Västmanland, Bergslagen, Upland och Norrland 3 Cap. 1 och 4 §§. 2 Cap. 1 och 2 § denna delen, samt 5 Cap. Förra delen. Jämväl den Vågen til Städerna i Södermanland 3 Cap. 2 §. denna delen.

(b) Den som denna Vågen vil resa til Stregnås, Torfella, Eskelstuna och Mariestred, har Vägarna uti 2 och 3 §§. 7 Cap. denna delen. Men til samma Städer år också den Vågen genom Örebro och Södra sidan om Sjön Mälaren, som uti 2 §. 3 Cap. denna delen anfördes.

§. 2. Genom Västergöthland och Örebro til Stockholm.

Ifr. Halmstad år efter

2 Cap. 4 §. 1 Del. p.

18. 17. tillbaka til

Svenljunga (c) 10 $\frac{1}{2}$

(c) Vid Svenljunga går Vågen öfver til Hunnaryd och Ramnått ått Borås. Ifrån Falkenberg, går Vågen til Köinge 2 mil, Norrmanstorp 1, och in på den här anförde vid Gunnarp 1 mil, samt ifrån Varberg til Fastorp 1 $\frac{1}{2}$ mil, Kjöinge 1 $\frac{1}{2}$, och så vidare til Norrmanstorp 1, Gunarp 1 mil.

(d)

Miltalet.

Ulricehamn ib.	$3\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{2}$		(d) Här, ifrån Timmeled, har man ock en Våg åt Gylleryd 1 mil, Ledhester 2, och til Jönköping 2 mil. Jåmfvål kan man från Timeled resa til Hågena $1\frac{1}{2}$ mil, Ljung $1\frac{1}{2}$, Stenunga 1, Onsjö $1\frac{1}{2}$, Algustorp $2\frac{1}{2}$, Lagmanstorp $1\frac{1}{2}$, Ölene $1\frac{1}{2}$, Gållstad 1, Brödsfeled 1, och til Vennersborg $1\frac{1}{2}$ m. Ifrån Algustorp, har man ock Vågen åt St. Vånga til Skara.
Timmeled (d) -	$\frac{5}{8}$			
Falköping -	$3\frac{1}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$18\frac{1}{4}$	
Torbjörnstorp (e) ib.	$\frac{1}{2}$			(e) Härifrån går ock en Våg til Skara $2\frac{1}{2}$ mil, och sedan til Lidköping 2 mil.
Sköfde ibid. (f)	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$	22	(f) Vid Sköfde går Vågen åt Verås $1\frac{1}{2}$ m. och til Hio $1\frac{1}{2}$ m. och åt Binneberg $1\frac{1}{2}$, til Mariestad $2\frac{1}{2}$ mil.
Walla ibid. (g)	$3\frac{1}{4}$			(g) Härifrån har man en Våg til Törfve 2 mil, och sedan efter 3 §. 9 Cap. denna delen öfver Gulspångs Fårja til Christinahamn och Carlsstad, samt vidare til Bergslagen.
Hofva -	$2\frac{3}{4}$	6	28	
Örebro (h) -	-	$8\frac{1}{4}$	$36\frac{1}{4}$	(h) Vågen ifrån Örebro genom Bergslagen, til Städerna därstädes, uppföre til Falun, se 4 §. 3 Cap. 2 Del. Eljest kan man ock ifrån Örebro resa Södra Vågen om Mälaren, til Stockholm enligt 2 §. 3 Cap. 2 Del.
Dårifrån efter 1 §. 1 C. 1 Del. p. 25. genom Arboga, Köping (i) Vesterås och Enköping til				
Stockholm -	-	$20\frac{1}{2}$	$56\frac{1}{4}$	
§. 3. Til Stockholm en annan Våg, nämligen:				
Ifr. Varberg år efter 2 Cap. 5 §. 1 Del. p. 18. tillbaka til				
Borås -	-	-	$7\frac{1}{4}$	

(h) Vågen ifrån Örebro genom Bergslagen, til Städerna därstädes, uppföre til Falun, se 4 §. 3 Cap. 2 Del. Eljest kan man ock ifrån Örebro resa Södra Vågen om Mälaren, til Stockholm enligt 2 §. 3 Cap. 2 Del.

(i) Ifrån Köping, har man ock en Våg genom Bergslagen til Falun, Cap. 6. 5 §. Genom Vesterås til Upsala, och Städerna i Roslagen, Cap. 2. denna delen, och 5 Cap. 2 och 3 §. Förra delen. Til Sala och Gjeffe, 2 Cap. 3 §. denna delen.

Miltalet.

Torbjörnstorp ibid. 6 $\frac{3}{8}$			
Och så vidare härifrån efter nästföregående 2 §. p. 101. til			
Örebro (k) -	17	23 $\frac{3}{8}$	31 $\frac{1}{8}$
Stockholm -		20 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{8}$
§. 4. Til Vexjö och Calmar &c.			
Ifr. Halmstad år efter 5 §. 10 Cap. 2 Del. p. 90. tillbaka til			
Vexjö (l) -		19	
Calmar ibid. -		11 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$
Men ifrån Halmstad til Christianstad år ef- ter 12 Cap. 2 Del. p. 95. -			
Härifrån år efter 13. Cap. 2. Del. §. 3. p. 97. til			
Carlshamn -		6 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{3}{8}$
Samt			
Carlsrona (m) -		6 $\frac{5}{8}$	26
Ifrån Halmstad åter år efter 6 §. p. 98. til- baka til			
Laholm -		2	
Engelholm -		3	5
Helsingborg -		2 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$

(k) På denna Vägen observeras de vid 2 §. antecknade afvägar til de där nämde Städer.

(l) Uti samma Cap. och §. har man ock Vägen til Falkenberg och Varberg, samt uti 11 Cap. §. 1. not. (a), til Vimmerby och Vektervik.

(m) Denna Vägen ifrån Halmstad til Calmar, finnes ock i samma Cap. samt §.

Miltalet.

Landserona -	-	2	9 $\frac{3}{8}$	
Lund -	-	3	12 $\frac{3}{8}$	
Malmö not. (r)	-	3	15 $\frac{3}{8}$	
Yftad (n) -	-	5 $\frac{3}{4}$	21 $\frac{1}{8}$	(n)Emellan Halmstad och Yftad, är äfven en genare Väg från Lund förbi Malmö, som ses af anförde 6 §., hvaraf man äfven så väl, som af 4 och 5 §§. därstädes, finner Väggarne til de öfrige Städerne i Skåne och Blekingen.
§. 5. Til Städerne öfvanföre vid Sjö-färlan,				
Ifr. Halmstad år efter				
13 Cap. 2 Del. p. 99. til				
Falkenberg -	-	3 $\frac{7}{8}$		
Varberg -	-	2 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{2}$	
Kungsbacka -	-	4 $\frac{1}{2}$	11	
Götheborg -	-	2 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	
Kungself eller Bohus -	-	1 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{1}{4}$	
Uddewalla -	-	6 $\frac{1}{8}$	21 $\frac{3}{8}$	



15. CAPITLET.

Vägarna ifrån Gøtheborg, Kungself, Vennersborg, Skara och Mariæstad.

Miltalet.

§. 7. Til Stockholm genom Gøtheborg.

Ifr. Kungself (a) til

Rebergskrog -	$1\frac{1}{2}$	
Gøtheborg -	$\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$

Lerum -	2 -	
---------	-----	--

Ingaryd -	$1\frac{1}{2}$	
-----------	----------------	--

Alingsås -	$1\frac{1}{8}$	$4\frac{1}{2}$
------------	----------------	----------------

Skøfde (b) -	$2\frac{1}{4}$	
--------------	----------------	--

Wedum -	$1\frac{1}{4}$	
---------	----------------	--

Wånga -	2 -	
---------	-----	--

Skara -	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$
---------	----------------	----------------

Skjårf -	1 -	
----------	-----	--

Binneberg -	2 -	
-------------	-----	--

Walla -	2 -	
---------	-----	--

Hofva -	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{3}{4}$
---------	----------------	----------------

Efter 2. §. 14 Cap.

2 Del. p. 100. til

Örebro -	$8\frac{3}{4}$	$28\frac{3}{4}$
----------	----------------	-----------------

Och		
-----	--	--

Stockholm -	$20\frac{1}{2}$	$49\frac{1}{4}$
-------------	-----------------	-----------------

(a) Man begynner denna Vågen härvid Kungself, emedan man därifrån har både Våg genom Gøtheborg, och åfven Vennersborg til Stockholm, och de öfrige Städerna på den sidan

(b) Härifrån Skøfde, har man ock en Våg åt Norrtorp $1\frac{1}{2}$ mil, Ljung 2, Linherfva $1\frac{1}{8}$, Kolången $1\frac{1}{8}$, Enebacka $1\frac{1}{4}$ P, örfåter $1\frac{1}{2}$. Mariæstad $1\frac{1}{4}$, Hasselör $\frac{1}{2}$, Hofva $2\frac{1}{2}$ mil, och sedan vidare til Örebro och Stockholm,

antingen genom Städerna i Västmanland och Upland, efter 1 §. eller ock i Södermanland §. 2. uti 3 Cap. denna delen, därest man ock har Vägarna genom Bergslagen til Falun, samt uti 2 Cap. 2 och 3. §§. til Städerna i Roslagen och Norrland,

(c)

Miltalet.

§. 2. Til Stockholm, genom
Vennersborg.

Ifr. Kungself (c) är en-
ligt 2 Cap. 10. §.
1 Delen, p. 20. til-
baka til

Vennersborg (d) - $6\frac{7}{8}$

Brösfeled - $1\frac{1}{2}$

Gålstad (e) - 1

Fryel - 2

Örlösa - $1\frac{1}{2}$

Lidköping - 1 7 $13\frac{5}{8}$

Kälången - $1\frac{1}{4}$

Enebacka - $1\frac{1}{4}$

Björfsätter - $1\frac{2}{4}$

Mariæstad - $1\frac{1}{4}$ $5\frac{1}{4}$ $18\frac{7}{8}$

Hasselrör (f) - $\frac{3}{4}$

Hofva - $2\frac{7}{8}$ $21\frac{1}{2}$

Därifrån efter 2. §.
14. Cap. 2. Delen,
p. 101. til

Örebro - $8\frac{1}{4}$ 30

Stockholm ibid. - $20\frac{1}{2}$ $50\frac{1}{2}$

§. 3. Til Nyköping.

Ifr. Götheborg efter
1. §. til

Hofva (g) - $18\frac{3}{4}$

(c) Härifrån til
Marstrand, se 10 §. 2
Cap. Förra delen, til
Udwalla och Ström-
stad, se 13 Cap. 6 §.
denna delen.

(d) Härifrån til
Udwalla och Ström-
stad, se 9 §. 2 Cap.
Förra delen, samt til
Åmål §. 11. Carl-
stad §. 13. ibid.

(e) Man har öck
Väg åt Ölene 1 mil,
Ljung 2, Flata 2, och
til Skara 1 mil, samt
sedan efter 1 §. til
Hofva och Örebro.

(f) Ifrån Hasselrör
går en Väg åt Törsvé
 $1\frac{1}{2}$ mil, och sedan es-
ter 3 §. 9 Cap. öfver
Gullspång til Christi-
nshamn och Carlstad.

(g) Eitor nåttföre-
gående 3 §. är ifrån
Vennersborg til Hof-
va $15\frac{1}{2}$ mil, och såle-
des denna Vågen til
Stockholm $43\frac{7}{8}$ mil,
ifrån Vennersborg.

Miltalet.

Ramundeboda eller			
Bodarne -	$2\frac{1}{4}$		
Viby eller			
Vretstorp -	2 -		
Blackstad -	2 -		
Sörby -	1 -		
Lännås (h) -	$1\frac{1}{2}$		
Vretstad -	2 -		
Ålfåtter -	$1\frac{3}{4}$		
Stensjö -	$1\frac{1}{2}$		
Hähl -	$1\frac{1}{2}$		
Vallersta -	$1\frac{3}{4}$		
Nyköping -	$1\frac{3}{4}$	19	37 $\frac{3}{4}$
Och sedan efter 1 §. 6. Cap. 2. Delen, p. 73. til			
Stockholm -		$11\frac{1}{4}$	49
§. 4. Til Norrköping och Söderköping.			
Ifrån Vennersborg efter nättföregående 2 §. til			
Hofva (i) -		$15\frac{1}{8}$	
Därifrån efter den 3. §. til			
Ålfåtter -	$12\frac{1}{2}$		
Sattra -	1 -		
Malmås -	$1\frac{1}{2}$		
Simonstorp -	1 -		

(h) Denna Vågen kan man ock resa til de öfrige Städerne uti Södermanland, nämligen från Lännås til Leppe $1\frac{1}{2}$ mil, Löfsåker 2. Öfver Hjelmarsfund til Berga $1\frac{1}{2}$, Albro $1\frac{1}{4}$, Eskelstuna 1, och få vidare til Torfella, Strengnås och Mariæfred, efter 2 §. 3 Cap. denna delen, som är rätta Vågen genom Örebro och förenämde Städer til Stockholm.

(i) På samma sätt räknas Vågen tillsammans ifrån de öfrige uti 1 och 2 §. nämnde Städer, ifrån hvilka denna Vågen kan resas.

Miltalet.

Åby - - -	$1\frac{1}{2}$			(k) Den som be-
Norrköping (k)	$18\frac{1}{4}$	$33\frac{3}{8}$		hagar, kan resa denna
Söderköping -	$1\frac{1}{8}$	$34\frac{1}{2}$		Vägen til de uti 19 §.
§. 5. Til Linköping.				i C. förra delen närm-
Ifrån Mariæstad				de Städer, dock är
efter 2. §. til				närmare, at fara ge-
Hofva (l) - - -	$2\frac{7}{8}$			nom Jönköping, som
Viby eller				här nedanföre §. 6.
Vretstorp ibidem	$4\frac{1}{2}$			anføres.
Svinnersta -	$1\frac{1}{4}$			(l) Huru långt det
Askersund -	1	7	$9\frac{7}{8}$	är ifrån Vänners-och
Hammar - - -	$\frac{3}{4}$			Götheborg, samt de
Rå eller Rud -	1			öfrige Städerne til
Nykyrke - - -	$1\frac{1}{4}$			Hofva, är uti de förra
Motala (m) -	1			§§. anfördt, och när
Husbyfjöl - -	$1\frac{3}{8}$			denna Vägen tilläg-
Sjögestad - -	$1\frac{3}{8}$			ges, har man Miltalet
Linköping (n)	$1\frac{1}{8}$			ifrån samma Städer.
§. 6. Til Jönköping (o).				(m) Härifrån är til
Ifr. Götheborg til				Vadstena $1\frac{1}{2}$ mil, och
Landvetter -	$1\frac{1}{8}$			til Skenninge $1\frac{1}{2}$ mil.
Bygårdet - -	$1\frac{1}{8}$			(n) Denna Vägen
Flåskium - -	$1\frac{1}{2}$			kan man sedan resa til
Borås - - -	$1\frac{1}{4}$	5		de uti i Cap. förra de-
Tårby - - -	$1\frac{1}{4}$			len 1, 2, 3, 4, 5 och 6
Våby - - -	$1\frac{1}{4}$			§§. nämde Städer,
				dock är den Vägen
				genom Jönköping
				närmare.
				(o) Vågarna emel-
				lan Vännersborg och
				Jönköping, se 6
				§. 9 Cap. denna delen.
				Samt Mariæstad och
				Sköfde 4 §. Jämväl
				imellan Jönköping
				och Falköping, samt
				Skara och Lidköping
				§. 5. ibid.

Miltalet.

Timmeled	-	$1\frac{1}{4}$			(p) Härifrån Jön-
Ulricæhamn	-	$\frac{5}{8}$	$4\frac{3}{8}$	$9\frac{3}{8}$	köping, har man se-
Gylleryd	-	$\frac{3}{4}$			dan Vägarna uti 1 C.
Ledshefter	-	2			Förra delen til Vexjö
Jönköping (p)	-	2			§. 10. Eksjö, Calmar
Och sedan härifrån ef-					och Carlscrona §. 11.
ter i §. 9 Cap. 2 D.					och 12 Jämväl uti 9
p. 83. til					Cap. denna delen til
Stockholm	-		$33\frac{1}{2}$	$42\frac{7}{8}$	Eksjö, Vimmerby och
					Vekervik §. 6.
§. 7. Til Vexjö och Calmar.					
Ifr. Vennersb:ög (q) til					(q) Eljest är ock
Norre intagan	-	$1\frac{3}{4}$			en Väg på andra sidan
Holm	-	$1\frac{3}{4}$			om Elfven ifrån Ven-
Bäck	-	$1\frac{1}{8}$			nersborg til Gjård-
He	-	$\frac{7}{8}$			hem $1\frac{1}{2}$ mil, Fors 1,
Kungself	-	$1\frac{1}{8}$	$6\frac{1}{8}$		Lilla Edet 1, Kattle-
Öfver Färjan til					berg $1\frac{3}{4}$, Lahall $1\frac{1}{4}$,
Rebergskrog	-	$1\frac{1}{2}$			Steken 1, Götheborg
Götheborg	-	$\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$8\frac{3}{8}$	1 mil.
Härifrån efter 4. §. 10					(r) Den Vågen i-
Cap. 2 Del. p. 89.					millan Vennersborg
tilbaka til					och Jönköping,
Vexjö (r)	-	24	$32\frac{3}{8}$		som uti 6 §. 9 Cap.
Calmar	-	$11\frac{1}{2}$	$43\frac{7}{8}$		denna delen anföres,
Carlscrona 11. §.					och sedan efter 10 §.
1 Cap. 1 Del. p. 9.	-	$9\frac{3}{8}$	$53\frac{1}{4}$		1 Cap. förra delen, til
					Vexjö, är mycket
					närmare, än denna
					genom Götheborg.
					Men därifrån är den
					här avuiste uti 4 §.
					10 Cap. något närma-
					re til Vexjö; än den
					genom Jöpköping,
					och åfven til de öfri-
					ge här nånde Städer.

Miltalet.

§. 8. Til Städerne i Halland
och Skåne.

Ifr. Vennersborg

Efter 7 §. til

Götheborg - - - 8 $\frac{3}{8}$

Sedan tillbaka efter 6 §.

13 C. 2 D. p. 99. til

Kungsbacka (s) - - - 2 $\frac{1}{2}$ 10 $\frac{7}{8}$

Varberg - - - 4 $\frac{1}{2}$ 15 $\frac{3}{8}$

Falkenberg - - - 2 $\frac{1}{8}$ 18

Halmstad (t) - - - 3 $\frac{7}{8}$ 21 $\frac{7}{8}$

Laholm - - - 2 - 23 $\frac{7}{8}$

Engelholm - - - 3 - 26 $\frac{7}{8}$

Helsingborg - - - 2 $\frac{1}{8}$ 29 $\frac{1}{4}$

Landsrona (u) - - - 2 - 31 $\frac{1}{4}$

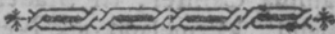
Lund - - - 3 - 34 $\frac{1}{4}$

Ystad - - - 5 - 39 $\frac{3}{4}$

(s) Gåstgifvaregår-
darne och Miltalet i-
mellan desse, och de
öfrige här nämnde Stä-
der, se uti den citera-
de 6 §. 13 Cap. denna
delen; Hvarvid, så
väl som de flere an-
viste Vägar, där man
skal gå upføre, i akt-
tages, at Miltalet är
vid den ort man refer
ifrån, såsom til ex-
empel ifrån Göteborg
til Kärra är $\frac{3}{4}$ mil, som
står vid Göteborg,
och så vidare.

(t) Härifrån Halmstad har man närmaste Vägen til Christian-
stad, som den uti 6 §. 12 Cap. denna delen upføres. Och sedan
til Carlshamn och Carlserona, efter 3 §. uti 13 Cap. ibid.

(u) Ifrån Landsrona är Vägen ät Saxtorp $\frac{2}{8}$ mil, Lomma 2,
och til Malmö 1 mil, och sedan därifrån til Ystad, se 4 §. Samt
til Cimbrishamn 5 §. 13 Cap. denna delen.



16. CAPITLET.

Vägarne ifrån Städerna uti Öster - och Västerbotten, samt Stor-Furstendömet Finland.

§. 1.

Til Stockholm ifrån Tärneå och Umeå, samt de öfrige Städerna i Västerbotten, har man Vägen uti 6 Cap. 2 §. 1 Delen, och sedan upføre til Gefle, och därifrån til Upsala 1 §. ibidem, samt därifrån til Stockholm. Jämväl uti 1 och 2. Cap. 1 Delen, därifrån til Städerna i Södermanland. Och efter 5 Cap. denna delen, ifrån Gefle til Städerna och Bruken uti Vestmanland, Södermanland, Nerke och Vermeland, samt uti 3 Cap. neder uti Götha Riket.

§. 2.

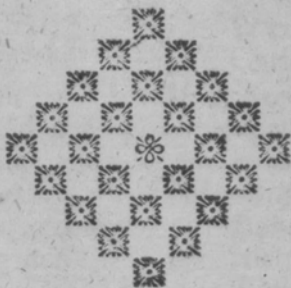
Til Stockholm ifrån Vasa, och de flere i Österbotten belagne Städer, är Vägen Norromkring, genom Torneå, utförd uti 5 §. til Gefle och Upsala, uti 1 och 2 §§. 6 Cap. 1 Delen, samt sedan til Stockholm; Äfven finnas Vägarna ifrån Österbottniske Städerna öfver Åland til Stockholm, uti 1 och 5 §§. 7 Cap. 1 Delen, och den, som vil resa vidare til någon af Städerna neder i Riket, har Vägarne uti 1 och 2 Cap. 1. Delen. Och den, som icke vil til Stockholm, utan til någon af de öfrige Städerna eller Orterna på denna sidan om Ålands-haf, kan ifrån Griffelhamn, efter 7 §. 1 Cap. 2 Delen, resa til Upsala, och sedan, enligt de öfrige §§. uti samma Capitel, til Städerna och Bruken i Vestmanland, Vermeland ock Nerike. Jämväl från Örebro, til de uti Vestergöthland, Skåne, Halland och Bohus Lån belagne Städer, efter 3 Cap. 1 Delen, och 3 Cap. 2 Delen.

§. 3.

Ifrån Åbo til Stockholm, se i §. uti 7 Cap. i Delen, och äfven til de öfrige Ståderne i Riket, efter de förr anvisste Vågar. Til Ståderne i Stor-Furstendömet Finland, har man Vågarna uti 2, 3, 4 och 5 §§. 7 Cap. i Delen, samt 3 §. 6 Cap. ibid.

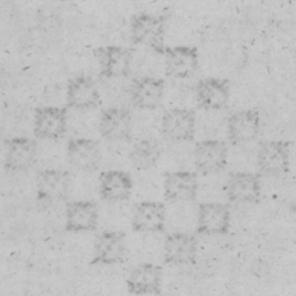
§. 4.

Ifrån Vilmanstrand, Fredrichshamn, Borgo, Helfingfors, och de flere Ståderne vid Finska Viken, har man likaledes Vågen til Åbo, och öfver Åland til Stockholm, uti 2, 3 och 4 §§. samt i §. 7 Cap. i Delen, och sedan til de öfrige Ståderne i Riket, som här äfvanföre är anvist. Vågarna emellan äfvannämde Städer, samt de andra uti Stor-Furstendömet Finland belägne Städer, se förberörde 6 och 7 Cap. i Delen.



11. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111

11. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111
1. Det. 18. Oct. 1844. 4. 1. 111





I. REGISTRET,

Öfver Vågarna imellan Stockholm och
de förnämsta Städer i Riket.

FÖRSTE DELEN.

I. CAP.

Ifrån Stockholm, til
Yftad, genom
Södertelje
Nyköping
Norrköping
Linköping
Ekfiö
Wexiö och
Christianstad p. 1-3

Ifrån Stockholm, til
Calmar och
Carlscrona, genom
Linköping och
Wimmerby - 4f.

Ifrån Stockholm, til
Carlscrona, en an-
nan våg, genom
Ekfiö - - 5

Ifrån Stockholm, til

Carlshamn och
Sölvitzborg, gen.
Linköping och
Wexiö - - 6

Ifrån Stockholm, til
Cimbrish. genom
Wexiö och
Christianstad - ib.

Ifrån Stockholm, til
Westervik genom
Linköping - ib. f.

Ifrån Stockholm, til
Lund och
Malmö, genom
Linköping och
Christianstad - 7

Ifrån Stockholm, til
Jönköping, genom
Linköping och
Grenna - ib.

I. REGISTRET.

Ifrån Stockholm, til
 Jönköping, en an-
 nan väg, genom
 Linköping - 7 f.
 Ifrån Stoch., genom
 Jönköping til
 Wexiö och Ystad 8 f.
 genom Jönköp. och
 Eksiö til Calmar 9
 genom Linköping,
 Jönköp. och We-
 xiö til Carlsrona ib.f.
 genom Jönköping til
 Lund och Malmö 10 f.
 genom Jönköping til
 Helsingborg - 11
 genom Jönköping til
 Halmstad - 11 följ.
 genom Jönköping,
 Ulricæhamn och
 Borås, til War-
 berg - - - 12
 genom Jönköp. och
 Ulricæhamn til
 Falkenberg - 12 f.
 genom Jönköp. och
 Borås til Gøthe-
 borg - - - 13
 Strandvägen ifr. Stock-
 holm, gen. Norr-
 köping, Söderkö-
 ping, Wåstervik,
 Calmar och Carls-
 hamn, til Ystad 13 f.

2. CAP.

Ifrån Stockh. genom
 Södertelje, Ma-
 riæfred, Torshälla
 och Arboga, til
 Örebro - - - 15
 gen. Örebro, Vad-
 stena och Grenna,
 til Jönköping - 16
 gen. Örebro och A-
 fkersfund, til Vad-
 stena - - - 16 f.
 gen. Örebro, Hofva,
 Sköfde, Falköping
 och Ulricæhamn
 til Halmstad - 17 f.
 gen. Örebro, Sköf-
 de och Borås til
 Varberg - - - 18
 gen. Örebro, Hofva,
 Skara, och Alings-
 ås, til Gøtheborg 18 f.
 en annan Väg genom
 Örebro, Hofva,
 Mariæstad och A-
 lingsås, til Gøthe-
 borg - - - 19
 genom Gøtheb rg,
 til Kongsbacka ib.
 gen. Mariæstad och
 Lidköp. til Ven-
 nersborg, Uddval-
 la och Strömstad 20

I. REGISTRET.

genom Vennersborg
och Kungshåll el-
ler Bohus, til Mar-
strand - - - 20 f.

genom Vennersborg
til Amål - - - 21

genom Eskelstuna til
Hofva - - - 21 f.

gen. Örebro, Christi-
næhamn, Carlstad,
Amål och Ven-
nersborg, til Gö-
theborg - - - 22 f.

genom Carlstad, til
Eda Skans - - - 23

genom Carlstad, til
Fryksdalen och
Norje - - - 23 f.

genom Carlstad, til
Elfvedalen och
Norje - - - 24

3. CAP.

Ifrån Stockholm, gen.
Enköp., Vesterås,
Köping och Ar-
boga, til Örebro 25

genom Arboga, til
Lindesberg - - - 26

genom Arboga, til
Nora - - - ib.

gen. Arboga, til Phi-
lipstad och Carl-
stad - - - ib. f.

genom Köping til
Säter - - - 27

genom Wåsterås, til
Norbergs Järn-
grufva - - - 27 f.

4. CAP.

Ifrån Stockh., genom
Sala och Hedmo-
ra, til Falun 28 f.

genom Sala, til A-
vestad - - - 29

Ifrån Stockholm, ge-
nom Sala och Sâ-
ter, til Falun - - - ib.

genom Säter, til Ö-
sterdalarne - - - 30

genom Säter, til Vä-
sterdalarne och
Norje - - - 30 f.

5. CAP.

Ifrån Stockholm, til
Upsala - - - 31

genom Upsala, til
Östhammar och Ö-
regrund - - - 31 f.

genom Upsala, til
Norrtelje - - - 32

genom Upsala, til
Danmora Gruf-
vor - - - ib.

genom Upsala, til
Löfsta Bruk - - - ib.

I. REGISTRET.

Roslags - vågen til
 Norrtelje - - 32 f.
 samma våg til Öst-
 hammar och Öre-
 grund - - - 33

6. CAP.

Ifrån Stockholm, ge-
 nom Upsala, til
 Gefle - - - 33 f.
 gen. Gefle, til Sunds-
 vall, Umeå och
 Torneå - - - 34 f.
 gen. Gefle, til Her-
 jedalen - - - 36 f.
 til Sundsvall - - 37 f.
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, Uleå,
 Gamla Carleby,
 och Nya Carleby,
 til Wafa - - 38 f.
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, och
 Wafa, til Abo 40
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, Wa-
 fa, Björneborg
 och Raumå, til
 Abo - - - 41 f.
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, Wa-
 fa, och Tavaste-
 hus, til Heising-
 fors - - - 42 f.

genom Wafa, til
 Borgo - - - 43
 genom Wafa, til
 Fredrichshamn 43 f.
 genom Wafa, til
 Wilmanstrand 44

7. CAP.

Påstvägen, ifrån Stock-
 holm, gen. Gris-
 selhamn, öfver Å-
 lands Haf, til Å-
 bo - - - 45 f.
 Strandvägen, ifrån
 Stockholm, ge-
 nom Abo och Bor-
 go, til Fredrichs-
 hamn - - - 47 f.
 Ifrån Stockh., ge-
 nom Abo, Fre-
 drichshamn, och
 Wilmanstrand, til
 Nyflott - - - 48
 genom Abo och Ta-
 vastehus, til Fre-
 drichshamn - 48 f.
 öfver Åland til Rau-
 mo, Björneborg,
 Christinæstad,
 Wafa, Nya Car-
 leby, Jacobsstad,
 Gamla Carleby,
 Brahestad och U-
 leå - - - 49 f.

ANDRE DELEN.

I. CAP.

Vågarne ifrån Upsala
 til Stockholm 51
 Ifrån Upsala, genom
 Enköping, We-
 sterås, Köping,
 och Arboga, til
 Örebro - - 51 f.
 Ifrån Örebro, til Hot-
 va, Sköfde, Falkö-
 ping, Ulricæhamn
 och Halmstad - 52
 Ifrån Örebro, til Bo-
 rås och Varberg 52 f.
 Ifrån Örebro, til Ska-
 ra, Alingsås och
 Götheborg - 53
 Ifr. Örebro til Mariæ-
 stad, Lidköping,
 Vennersborg, Ud-
 devalla och Ström-
 stad - - ib.
 til Vadstena, Gren-
 na och Jönköp. 53 f.
 Ifrån Jönköp. til We-
 xiö, Christianstad,
 Cimbrishamn, Y-
 stad - - 54
 Ifrån Christianstad och
 Carlshamn - ib.
 Ifrån Wexiö, Lund ib.

Ifrån Jönköping, Mal-
 mö - - 54
 Genom Jönköping
 til Eksjö, Calmar,
 Carlsrona - ib.
 Från Wexiö - ib.
 Ifrån Jönköping, til
 Landsrona, Hel-
 singborg, Halm-
 stad, Laholm och
 Engelholm - 55
 Ifrån Upsala, til Wå-
 sterås, Eskelstuna
 och Nyköping ib.
 Ifrån Upsala, genom
 Våsterås, til Norr-
 köping - - 55 f.
 Ifrån Upsala, genom
 Örebro, til Lin-
 köping - - 56
 genom Sala och Hed-
 mora, til Falun 57
 til Grisselhamn ib.
 til Östhammar, Öre-
 grund, Norrtelje,
 Gefle, Söderhamn,
 Hudviksv. Sunds-
 vall, Hernösand,
 Umeå, Piteå, Lu-
 leå, Torneå: Där-
 ifrån til Uleå,

1. REGISTRET.

Gamla Carleby,
Nya Carleby, och
Wasa - - - 57 f.
Ifrån Uleå, til Brahe-
stad - - - 58 f.
Ifrån Gamla Carleby,
til Jacobsstad - 59
Ifrån Wasa, til Björne-
borg, Raumå, Å-
bo, Christinaestad ib.
Ifr. Wasa, til Tava-
stehus och Helsing-
fors - - - ib.
til Borgo - - - ib.
til Fredrichshamn 60
til Wilmanstrand ib.

2. CAP.

Ifr. Vesterås, til Stock-
holm, genom En-
köping och Upsa-
la, til Östhammar,
Öregrund, Norr-
telje och Griffel-
hamn - - - 60 f.
Ifrån Wasterås, til Sa-
la och Gesle - 61
til Hedmora och Fa-
lun - - - 61 f.
til Köping, Arboga
och Örebro - 62
til Arboga, Nora,
Philipstad och
Carlstad - 62 f.

til Nyköping, Norr-
köping och Lin-
köping - - - 63

3. CAP.

Ifrån Örebro, genom
Arboga, Köping,
Wasterås, Enkö-
ping, til Stock-
holm - - - 63 f.
Södra vägen, ifrån Ö-
rebro, genom Ar-
boga, Torshälla,
Mariafred, Sö-
dertelje, til Stock-
holm - - - 64
Ifrån Örebro, til Ny-
köping, Norrkö-
ping och Linkö-
ping - - - 64 f.
genom Lindesberg,
til Falun - 65
til Jönköping - ib.

4. CAP.

Ifrån Falun, genom
Hedmora och Sa-
la, til Stockholm 66
genom Sala, Östham-
mar, Öregrund,
Norrtelje, och
Upsala, til Gris-
felhamn - 66 f.

I. REGISTRET.

genom Wåsterås ,
Köping och Ar-
boga, til Örebro 67 f.
genom Wåsterås, och
Eskelstuna, til Ny-
köping - - 68
samma väg til Tors-
hålla, Strångnås
och Mariæfred ib.
samma väg, til Norr-
köping och Lin-
köping - - ib.
Ifrån Falun, genom
Westerås, Arbo-
ga, Lindesberg,
Nora, och Philip-
stad, til Carlstad 68 f.
genom Gefle, til Stå-
derne i Norrland 69

5. CAP.

Ifrån Gefle, genom
Upsala, til Stock-
holm - - 70
til Falun - - ib.
genom Sala, Wester-
ås, Köping och
Arboga, til Öre-
bro - - 70 f.
genom Westerås, E-
skelstuna, Nykö-
ping, Torshålla
och Norrköping,
til Linköping - 71

til Öregrund, och
Norrtelje, - 71 f.
genom Söderhamn,
Hudviksvall,
Sundsvall, Her-
nösand, Umeå,
Piteå, och Luleå,
til Torneå - 72

6. CAP.

Ifrån Nyköping, ge-
nom Södertelje,
til Stockholm 73
til Mariæfred eller
Gripsholm - ib.
til Strångnås - ib. f.
genom Eskelstuna,
til Westerås, Up-
sala, Sala, Gefle
och Hedmora, til
Falun - - 74
til Köping, Hede-
mora och Falun 74 f.
genom Arboga, No-
ra och Philipstad,
til Carlstad - 75 f.
til Örebro - - 76
til Hofva - - ib.
til Norrköping, Lin-
köping och Jön-
köping - 76 f.

I. REGISTRET.

7. CAP.

Ifr. Norrköping, gen.
 Nyköping, och
 Södertelje, til
 Stockholm - 77
 til Strängnäs - ib. f.
 genom Eskelstuna,
 Westerås och Sa-
 la, til Gefle - 78^u
 genom Westerås och
 Hedemora, til Fa-
 lun - - ib.
 genom Westerås, til
 Upsala - - ib.
 til Köping - 79
 til Arboga - ib.
 til Örebro - ib.
 genom Linköping,
 til Jönköping 80

8. CAP.

Ifrån Linköping, ge-
 nom Norrköping,
 Nyköping och Sö-
 dertelje, til Stock-
 holm - - 80 f.
 til Örebro - 81
 genom Åkersfund,
 til Hofva - - ib.
 gen. Jönköping och
 Lund, til Malmö 81 f.
 Ifr. Jönk. til Helfing-
 borg, Halmstad,
 Laholm och En-
 gelholm - 82

Ifr. Jönk. Varberg, gen.
 Ulricæhamn, Bo-
 rås, Falkenberg,
 och Götheborg ib.
 Ifr. Link. til Ystad, Vim-
 merby, Carlscro-
 na, Carlshamn, Ek-
 fiö, Wexiö, We-
 stervik, Lund och
 Malmö - 82 f.

9. CAP.

Ifrån Jönköping, til
 Grenna, Linkö-
 ping, Norrköp.,
 Nyköp., Söder-
 telje och Stockh. 83 f.
 til Grenna, Vadste-
 na och Örebro 84
 til Hjo och Carl-
 stad - - 84 f.
 til Sköfde och Ma-
 riæstad - - 85
 til Falköping, Skara
 och Lidköping 85 f.
 til Falköping och
 Wenersborg 86
 til Ekfjö, Wimmer-
 by och Wester-
 vik - - 86 f.

10. CAP.

Ifrån Calmar til Wim-
 merby, Linköp.,
 Norr-

I. REGISTRET.

Norrköping, Nyköping, Södertelje och Stockholm 87
 til Linköping och Örebro - - 88
 genom Ekfjö, til Jönköping - - ib.
 til Wexiö och Marstrand - - 88 f.
 gen. Wexiö, Halmstad och Falkenberg, til Warberg - - 89 f.

II. CAP.

Ifrån Wexiö, genom Ekfjö, Linköping, Norrköping, Nyköping och Södertelje, til Stockholm - - 90 f.
 genom Ekfjö och Skenninge, til Örebro - - 91
 til Jönköping - ib.
 til Gøtheborg, Halmstad och Warberg - 92
 til Christianstad, Ystad, Carlshamn, Cimbrishamn, Malmö, Carlscrona och Calmar ib.

II. CAP.

Ifrån Carlscrona, gen. Ekfjö, Linköping, Norrköping, Nyköping och Södertelje, til Stockholm - - 93
 genom Ekfjö och Skenninge, til Örebro - - ib.
 genom Wexiö til Jönköping - 93 f.
 genom Carlshamn, Christianstad til Cimbrishamn och Ystad, samt Lund och Malmö - 94
 genom Christianstad til Helsingborg ib.
 Ifrån Carlscrona, gen. Christianstad, Lahlholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Kungsbacka, til Gøtheborg - - 95

III. CAP.

Ifrån Ystad, genom Christianstad, Wexiö, Ekfjö, Linköping, Norrköping, Nyköping

I. REGISTRET.

och Södertelje, til
 Stockholm - 96 f.
 Ifrån Malmö, genom
 Lund, til Jönkö-
 ping - - - 97
 genom Lund, Chri-
 stianstad, Carls-
 hamn, til Carlcro-
 na och Calmar 97 f.
 til Ystad - - - 98
 til Cimbrishamn - ib.
 Ifrån Ystad, til Lund,
 Landserona, Hel-
 singborg, Engel-
 holm, Laholm,
 Halmstad, Fal-
 kenberg, War-
 berg, Kungsbac-
 ka, Götheborg,
 KungselfellerBo-
 hus och Uddeval-
 la - - - 98 f.

14. CAP.

Ifrån Halmstad, til Jön-
 köping, Linkö-
 ping, Norrköping,
 Nyköping, Söder-
 telje och Stock-
 holm - - - 100
 genom Ulricæhamn,
 Falköping, Sköf-
 de, Hofva, Öre-
 bro, Arboga, Kö-

ping, Westerås
 och Enköping, til
 Stockholm - 100 f.
 Ifrån Warberg, gen.
 Borås, och Öre-
 bro, til Stock-
 holm - - - 101 f.
 Ifr. Halmstad, til Ve-
 xiö, Calmar, Chri-
 stianstad, Carls-
 hamn, Carlscro-
 na, Laholm, En-
 gelholm, Helsing-
 borg, Landscro-
 na, Lund, Mal-
 mö och Ystad 102 f.
 til Falkenberg, Var-
 berg, Kungsbac-
 ka, Götheborg,
 Bohus och Udde-
 valla - - - 103

15. CAP.

Ifrån Kungself, genom
 Götheborg, A-
 lingsås, Skara,
 Hofva, och Öre-
 bro, til Stock-
 holm - - - 104
 gen. Vennersborg,
 Lidköping, Ma-
 riæstad, Hofva,
 och Örebro, til
 Stockholm - 105

Ifrån

I. REGISTRET.

Ifrån Götheborg, genom Hofva, och Nyköping, til Stockholm - 105 f.

Ifrån Vennersborg, genom Hofva, til Norrköping och Söderköping - 106 f.

Ifrån Mariæstad, genom Hofva och Askerfund, til Linköping - - 107

Ifrån Götheborg, genom Borås, Ulricæhamn, och Jönköping, til Stockholm - - 107 f.

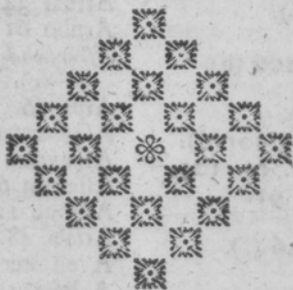
Ifr. Vennersborg, gen. Kungself, Göthe-

borg, til Wexiö, Calmar och Carls-crona - - 108

til Götheb., Kungsbacka, Warberg, Falkenb., Halmstad, Laholm, Engelholm, Helsingborg, Landscrona, Lund och Ystad - - 109

16. CAP.

Vågarne ifrån Städerna uti Öster- och Västerbott., samt Stor - Furstendömet Finland i 10 följ.





2. REGISTRET,

Öfver alla Städer, Säterier, Bruk och andra märkvärdiga Orter, som i denna Wägvisare blifva nämnde. De, som med Bokstäfver äro utmärkte, finnas igen i Noterne.

A.

Abbors. pag. 39.
 Abramsång 5.
 Ackår 22. noten (f)
 Afvestad 29. 57 (s). 61. (f).
 62 (h). 64 (a). 66 (b).
 70 (d). 75 (l).
 Alafva 38.
 Albro 21. 56. 106 (h).
 Alftad 28 (d).
 Algrena 16 (m).
 Algustorp 18. 86. 101 (d).
 Alingsås 12. 19. 53. 104.
 Almby 16. 56. 91.
 Almås 20.
 Almanningsbo 26 (f).
 Alfem 38.
 Alfike 31. 51.
 Alvastra 16 (l).
 Ambjörby 24. 30.
 Andarum 3.
 Andersby 32.
 Anderslöf 98.

Ankarfund 5.
 Annelöf 98 (s).
 Aranås 18 (u).
 Arboga 15. 25. 26. 52.
 53 (n). 62. 63. 64. 68.
 69. 71. 74 (f). 75. 79. 101.
 Arfvidsjaur 36 (h).
 Armar 34 (cc).
 Arnbo 61 (d).
 Askerfund 16. 53 (n). 81.
 91 (e). 107.
 Åsipa 16. 73. 74 (d).
 Åspeberget 24.
 Åsphyttan 27 (i).
 Åsflarum 6. 14. 97.
 Åslinge 13. 18.
 Åttala 48.
 Åvelsfätter 23.
 Åxberg 16 (m).

B.

Backa pag. 90. not. (l).
 95. 99.

2. REGISTRET.

- Bagghyttan 34 (cc).
 Bankeberg 2. 7.
 Barkarby 25. 64. 66.
 Barnarp 8. 10.
 Barsebäck 7 (r).
 Berentshammar 27 (k).
 Berga 2. 21. 31. 55. 56. 73.
 75. 79. 91. 106 (h).
 Bergshyttan 26 (f).
 Bergslagen 27. 57. 67 (k. l).
 79. 80 (b). 81 (d). 84. 85
 (e. g). 88 (d. f). 90 (c).
 91 (f). 93 (e). 96 (c).
 97 (l). 100 (a). 101 (g. h. i).
 104 (b).
 Berkeshult 9.
 Berqvara 2 (ff).
 Beted 24 (i).
 Blby 15 (g).
 Bie 75.
 Bjerno 50 (p).
 Billerstena 60 (b).
 Billingsfors 21 (e).
 Bilnäs 47 (h).
 Binneberg 18. 85. 101 (f).
 104.
 Biskopstorp 12 (f). 18 (r).
 Bifsberg 29 (i).
 Bjurbäck 22 (f).
 Bjurfors 28 (o).
 Bjurum 18 (u).
 Bjärlöf 3. 7. 97 (m).
 Björka 22 (f).
 Björkeborn 22 (f).
 Björlanda 89.
 Björneborgs Järnbruk 22 (f).
 Björneborgs Kungsgård 50 (p).
 Björneborgs Stad 40 (r. rr).
 41. 50. 59.
 Björnsby 47.
 Björsholmen 6 (p).
 Björfätter 19. 20. 104 (b). 105.
 Björtorp 85.
 Blackstad 17. 22. 74 (d).
 76. 106.
 Bleckmåsa 10 (d). 94.
 Blekingen 6 (n). 52 (k). 68.
 (ll. m). 82. 92. 103 (n).
 Blixterbo 26. 62. 75.
 Blocka 33.
 Bloka 57.
 Bockhammar 27 (l).
 Boda 22 (ff). 24.
 Bodalen 22.
 Bodarne 17. 22. 76. 81. 106.
 Bofors 22 (f).
 Bogerud 24.
 Bogård 87. 90 (b).
 Bohult 8 (v).
 Bobus 20. 21. 53 (m). 89.
 99. 103.
 Bohuslän 52 (k). 65 (f). 68
 (ll), 71 (i). 79 (k). 81 (e).
 82 (g). 88 (f). 91 (g).
 94 (f. g). 95 (n). 97 (k).
 110.
 Bolstad 22.
 Bommersbo 27.
 Bommerfund 46.
 Bondeby 26. 62. 65. 67 (k).
 75.
 Bor 26 (f). 89.
 Borgholm 4 (l).
 Borgo 43. 47. 59. III.
 Borgvik 22 (f).
 Bornstad 18.
 Bors 27. 63. 76. 85 (e).
 Borfjöd 37.
 Borum 6. 14. 17.
 Borås 12. 13. 18. 52. 82. 86
 (k). 89 (k). 91 (g). 100
 (c). 101.

2. REGISTRET.

Botebäck 8 (y).
 Boterum 9 (æ).
 Botten 56. 75. 79.
Brabestad 39. 50. 59.
 Brattefors 16 (m). 27 (i). 34
 (cc). 63. 76.
 Brearyd 10. 89.
 Bregården 22.
 Brenninge 84.
 Bringsta 34.
 Brink 2. 80. 96.
 Bro 8. 27. 33. 34. 57.
 Broby 3. 9. 7 (m). 72.
 Brobygge 34 (cc).
 Brogård 2.
 Broddbo 28. 66.
 Brunbäck 28 (d). 62. 66. 67.
 Brungillå 42 (y). 49.
 Brunn 13. 61.
 Brunsbårg 22 (f).
 Brunfåter 57. 60 (b).
 Brufaholm 8 (v).
 Brånchult 88.
 Bräcke 37.
 Brändö 46.
 Bränninge 15 (f).
 Brånsmåla eller Brånmåla 2.
 9. 86 (k).
 Brömsebro 5.
 Brösfarp 3. 14.
 Brösseled 20. 86. 101 (d). 105.
 Brösta 35.
 Bubbetorp. 5.
 Bureå 35.
 Busken 37.
 Bufferud 22. 85.
 By 22. (ff). 29 (d).
 Byarum 10.
 Bygårdet 13. 89. 107.
 Byn 23 (g).
 Byringe 74. 78.

Byfala 67 (l).
 Byskeå 35.
 Byfinedjan 29 (i).
 Bällstad 47.
 Båstad 12 (g).
 Båtstad 30.
 Bäck 21. 22 (f). 27 (k). 61.
 69. 99 (x). 108.
 Bäckbebo-krog 9.
 Bäckegård eller Bäckagård
 90. 95. 99.
 Bålinge 10. 95. 97.
 Båmbölä 47.
 Bårvik 22 (ff)
 Böhle 34.
 Bökstad 57.
 Bølaryd 10. 11. 89.
 Bølenmåla 9.
 Bølä 90 (a).
 Børseryd 88.
 Bøterum 4.

C.

Cajanaborg 50 (s).
Calmar 4. 9. 14. 54. 63 (n).
 65 (d). 82. 86 (k). 87. 88.
 89. 92. 93 (a). 97. 98. 102.
 108. Våg. därifrån 87.
 Calmare-Län 82.
 Calmare-vågen (Gamla) 9 (æ).
 88 (e).
 Carlberg 31. 66 (f).
 Carlby 60 (b).
 Carlby eller Vad 28.
Carlby (Gamla) 39. 50. 58. 59.
 - - (Nya) 39. 50. 58.
 Carlholm 34 (b).
CarlsCrona 4. 5. 9. 10. 14.
 54. 63 (n). 65 (d). 83. 86.
 (k).

2. REGISTRET.

(k). 88 (g). 92. 93. 94. 95.
 97. 98. 102. 108. 109 (t).
 - Våg. därifrån 93.
Carlshamn 6. 8. 14. 54. 63.
 (n). 83. 88 (g). 92. 94.
 97. 102. 109 (t).
Carlskoga Bergslag 22 (f).
Carlstad 21 (c). 22. 23. 24. 27.
 52 (i). 63. 65 (f). 68. 69.
 71 (h). 76 (r). 84. 85. 99.
 (x). 101 (g). 105 (d. f).
Carlsvård 5 (l).
Cautua 50 (p).
Christianstad 3. 6. 7. 8. 14.
 54. 63 (n). 65 (d). 82. 88
 (g). 92. 94. 95. 96. 97.
 98 (p). 102. 109 (t).
 - Våg. därifrån 96.
Christinehamn 22. 65 (f).
 69 (n). 85 (dd). 97 (l).
 101 (g). 105 (f).
Christinastad. 41. 50. 59.
Cimbrishamn 6. 8. 14. 54.
 63 (n). 88 (g). 92. 94. 98.
 109 (u).
Clarelfven 24 (k).
Croneby 50 (r).
Cronotorp 22 (f).

D.

Daglösten 35.
Dala 2. 8. 91.
Dalby 7 (r). 98.
Dalen 23.
Dalhem 7.
Daikarlshyttan 26 (f).
Dannemarks Rike, Pästvägen
 ditöfver 11.
Dannemora Grufv. 32. 57 (u).

Davidshyttan 29 (e).
Degeberga 3. 6.
Degerfors 22 (f).
Delen, Sjön 46.
Djekneböda 35.
Dimbo 17 (o). 85.
Dingerfjö 34.
Djupdal 26 (g).
Djuperö 2.
Djuramåla 10.
Djö 2. 8 (y).
Doggsta 35.
Domble 22 (f).
Drahered 12. 90.
Dreckie 29 (e).
Drotningholm 31.
Dröphult 85.
Dufvesund 37 (mm).
Dunker 2 (f).
Dylta 65. 67 (k).
Dymmlestad 55. 73.
Dörarp 10.
Dörby 88.

E.

Ed 5. 20 (a).
Eda Skans 22 (ff). 23.
Edberga 60 (b).
Edelfors 6 (k).
Edet, lilla 108 (q).
Edet, wåstra 23 (b).
Edsbo 32 (e).
Edstorp 73.
Edsvalla 22 (f).
Edsvågen 20 (a).
Efverlöf 98.
Ehrendal 15 (e).
Ekelanda 12 (gg).
Ekersholm 8 (v). 10 (b).

2. REGISTRET.

- Ekeryd 8 (v).
 Ekerö 45.
 Ekefåg 15. 55 (o).
 Ekholmslund 25 (bb). 52 (h).
 60 (a). 66 (e).
 Eknås 47 (h).
 Ekfjö 2. 5. 9. 10. 54. 65 (d).
 82. 83. 86. 88. 90. 91. 93.
 96. 98 (o). 108 (p).
 Elfbro 22 (f).
 Elfcarleby 34. 67 (h). 71.
 Elfdals Kyrkeby 30.
 Elfsbacka 22 (f).
 Elfsborg 13 (k).
 Elfsborgs Lån 81 (e). 88 (f).
 94 (g).
 Elfvedalen 24. 30 (l).
 Elfveros 37.
 Elgeryd 9.
 Elgå 22 (f).
 Elleholm 5 (m). 7.
 Elofsryd 23.
 Emhult 2.
 Emma 16. 56. 91.
 Emmeboda 5.
 Enarå 36 (l).
 Enebacka 19. 20. 104 (b). 105.
 Engelholm 12. 55. 82. 94 (i).
 98 (s). 99. 102. 109.
 Engelsberg 27 (n).
 Enkarby 46.
 Enköping 25. 52. 64. 66 (d).
 101.
 Enstad 32. 45.
 Ere 29 (f).
 Ericsmåla 5.
 Ersnås 36.
 Eskelstuna 15 (f). 21. 55. 68.
 71. 74. 78. 96 (e). 100 (b).
 106 (h).
 Esperyd 9. 86.

- Est 20 (au).
 Esunga 19 (y).
 Etelåis 49.
 Evfrå 50 (p).
 Evfråmine 41.

F.

- F**agerhult 10. 11. 89 (h). -
 95 (k).
 Fageritad 28 (o).
 Fagervik 47 (h).
 Fageryd 19 (x).
 Falkenberg 12. 13. 17 (q).
 18 (r). 82. 86 (k). 90. 94
 (f). 95. 99. 100. 102 (l).
 103. 109. Våg. därifrån
 100.
 Falköping 17. 52. 85. 86.
 89 (k). 101. 107 (o).
 Falsterbo 5.
 Falun 28. 29. 30 (ii). 57. 61.
 62. 64 (a). 65. 66. 67. 68.
 69. 70. 74. 75. 78. 79 (g).
 81 (d). 84 (c). 101 (h. i).
 104 (b). Våg. därifrån 66.
 Fanbyn 37.
 Fantskog 35.
 Fastorp 13 (ii). 17 (q).
 100 (c).
 Fastnås 24.
 Faxålfven 38.
 Fermansberg 27 (n).
 Ferfund 46.
 Fefsberg 13 (k).
 Fibbhyttan 26 (g).
 Fjellinge 94 (h).
 Fillinge 6. 14 (q). 97.
 Finby 41.

2. REGISTRET.

Finland 1. 33. 45. 51. 57.
 64 (b). 67 (i). 70 (b).
 72 (n). 73 (b). 77 (a). 81
 (c). 84 (b). 87 (c). 97 (g).
 110. 111.
Finnmäsa 27 (i).
Finspång 2 (f).
Finån 26 (g).
Fittja 1 (d). 15 (d). 73.
Fjähl 35.
Flata 20 (æ). 105 (e).
Flena 27 (l).
Flenninge 99.
Flensby 78.
Fleröhop 5 (1).
Flifferyd 5 (1).
Flistad 2.
Floda 30.
Flor 34 (d).
Florhed 37.
Flyten 67 (1).
Fläckebo 27 (n).
Flärstöt 31 (m).
Flåskjum 13. 107.
Folkström 2.
Folkärna 28 (d).
Fors 20 (a). 22 (f). 27 (m).
 29 (d). 31. 108 (q).
Forsbacka 21 (c). 34 (cc).
Forsby 47 (h). 48 (i).
Forsmark 32 (e). 71.
Forsnäs 22 (f).
Forssa 35 (f).
Forsström 5.
Fortan 23.
Frebbeby 46.
Fredricsbårg 29 (i).
Fredricshall 20 (au). 99 (y).
Fredricshamn 39 (p). 41. 42.
 43. 44. 47. 48. 49. 60.
 111.

Fridshammar 30 (ii).
Frostkågeå 35.
Fryel 20. 105.
Fryksdalen 23.
Frösön 38.
Frösvidal 16 (m).
Frötuna 16 (m).
Fröåsa 4.
Funesdalen 37.
Fur 5.
Furudal 30 (ii).
Fågre 30 (1).
Fällerne 2 (ff).
Fällingsbro 15. 26. 52. 62.
 63. 75.
Fårla 37.
Fårna 27 (1).
Fårnebo 27 (n). 34 (cc).
Försbårg 37.
Förstena 18 (s).

G.

G*allström* 34 (ee).
Gammelbo 26 (f).
Gammellstilla 34 (cc).
Garbårg 30.
Garpenbårg 29 (e).
Garpström 15 (h).
Garsås 30.
Gederyd ell. *Gädderyd* 14 (q).
 94 (h). 97.
Geste 33. 34. 36. 38. 40. 41.
 42. 58. 61. 64 (a). 67 (h).
 69. 70. 71. 72. 74. 78.
 80 (b). 84 (c). 101 (i).
 110. Våg, därifrån 70.
Gellivåre 36 (k).
Gerdsbårg 85.
Gererum 14.

2. REGISTRET.

- Gålbårga 33. 71.
 Gångstad 61.
 Gåslarbo 27 (l). 67 (l).
 Gållaved 11. 89.
 Gåddemåla 6.
 Gåddvik 36.
 Gårde 37.
 Gårdhem 108 (q).
 Gåsjön 28 (o).
 Gådsfax 6 (o).
 Gåndshammar 15. 52. 62.
 63.
 Gåsfors 22 (f).
 Gåsfåter 38.
 Gåfsån 26 (f).
 Gålibårg 37.
 Gåmslöf 99.
 Gåmslöf 89 (h).
 Gålsjö 35 (f).
 Gåttland. Öfverfarten dit 5
 (l).
 Gåsåå 2.
 Gåsvendal 29 (i).
 Gå 25. 28. 64. 66.
 Gåninge 35 (f).
 Gåreby 17. 85 (f).
 Gårdhem 20 (a).
 Gåksåker 62. 75.
 Gåenna 7. 16. 54. 83. 84.
 Gåmsmark 35.
 Gåpsholm 15. 55. 73. 96 (e).
 Gåffelhamn 45. 57. 58 (v).
 61. 64 (b). 67. 70 (b). 71.
 73 (b). 84 (b). 110.
 Gåsåå 26.
 Gåyt 16 (m).
 Gåytgål 2 (f).
 Gåythytan 26 (h). 62. 75.
 Gåbåck 24.
 Gådå 29. 62. 66.
 Gånby 57.
 Gångshammar 29 (i).
 Gåntad 57.
 Gåsbåfjö 27 (i).
 Gårohe 99.
 Gårhult 14 (m). 87. 89.
 Gårvad 13.
 Gårnås 36.
 Gådboda 35.
 Gållgrufva 34 (d).
 Gållspång 22 (f). 85. 101 (g).
 105 (f).
 Gåmsilå 40. 42.
 Gånbyn 24.
 Gånnarp 13 (i). 17. 100 (c).
 Gånnarsbyn 24.
 Gånnarud 22 (f).
 Gånnilbo 27 (l). 67 (l).
 Gåssum 2 (f).
 Gåstorp 26.
 Gålleryd 12. 101 (d). 108.
 Gåfinge 34 (cc).
 Gålstad 20. 86. 101 (d). 105.
 Gåstre 28 (b). 66.
 Gåstrikeland 61 (e).
 Gådkhem 86.
 Gåstafsfors 8 (v). 10 (b).
 Gåstafskrog 23.
 Gåstbeborg 12 (gg). 13. 18. 19
 (v). 20 (a). 23. 53. 82.
 86 (k). 89. 9 (g). 92. 94
 (f). 95. 97 (k). 99. 103.
 104. 105. 107. 108. 109.
 Våg. därifrån 104.

H.

- Håckestaro 47.
 Håcksbolå 43. 47.
 Håddebo 16 (m).
 Hågeby 26 (g).

2. REGISTRET.

- Haggie 29 (f).
 Hall 33. 45.
 Halland 52 (k). 62 (i). 65 (f). 68 (ll). 71 (i). 79 (k). 81 (e). 82 (g). 89. 92. 109. 110.
 Halleröd 23 (h).
 Halltorp 4 (l).
 Halmstad 10 (c). 11. 12. 13. 17. 18. 52. 55. 82. 86 (k). 89. 90 (l). 92. 94 (f). 95. 97 (i). 99. 100. 102. 103. 109. Väg. därifrån 100.
 Hallstad 27. 61. 67.
 Halsta Hammar 25 (d).
 Hammar 16. 81. 91 (e). 107.
 Hammarby 26 (g). 34 (cc).
 Hammare 16 (m).
 Hammarhö 14 (r).
 Hamneda 10.
 Hamrunge 34 (cc).
 Hamrånge 34.
 Hanefors 21 (c).
 Hanneda 89 (h).
 Hange-Udd 47 (h).
 Haraker 27 (n).
 Haraldsby 46.
 Harfström 41.
 Harfvestad 61.
 Harg 32 (e).
 Harju 42.
 Harla 47.
 Harnås 34 (c).
 Harup 99.
 Hasselrör 19. 85 (g). 104 (b). 105.
 Hafsle 16 (k). 91.
 Haslefors 16 (m).
 Hauho 43.
 Haukepodas 38.
 He 21. 99 (x). 108.
 Hed 27 (k).
 Hede 20. 30.
 Hedmora 28. 29. 57. 61. 62. 64 (a). 66. 67 (l). 70 (d). 74. 75. 78. 79 (g).
 Helleboda 32 (e).
 Hellestad 2.
 Helligap 18.
 Helsing 43. 47.
 Helsingborg 10 (d). 11. 55. 82. 86 (k). 89 (h). 94. 98 (s). 99. 102. 109.
 Öfverfart. til Danmark 11.
 Helsingfors 40 (qq). 41. 42. 43. 47. 59. 111.
 Hemmingsbo 28. 61. 67.
 Hene 17. 85.
 Herfvas 49.
 Herfvestad 57.
 Herjedalen 36. 72 (mm).
 Herrestad 3. 14.
 Hertuala 40.
 Hester 2. 8. 91.
 Hi 13. 17. 90 (l).
 Hickio 43.
 Hjelmaren 21.
 Hjelmarsfund. 21. 58. 56. 79 (h). 106 (h).
 Öfverfarten 56 (q). 75. 79. (h). 106 (h).
 Hjelmstad 32.
 Hilstad 69.
 Hinnare 12.
 Hinshyttan 29 (f).
 Hjo 17 (o). 52 (l). 85. - - 101 (f).
 Hofby 75.
 Hofva 17. 18. 19. 52. 76. 79 (k). 81. 85 (d. f). 101. 104. 105. 106. 107.
 Holkabårg 7. 16. 84.

2. REGISTRET.

Holkola 40. 42. (x) 108.
 Hollola 49 (m).
 Holm 21. 99 (x). 108.
 Holmdal 23.
 Holmjöfors 2.
 Holmön 35 (g).
 Horndal 29 (d).
 Horns Kongsgård 4 (l).
 Hornön 35 (ff).
 Hofjö 73. 74. 78.
 Hudviksvall 34 (e). 58. 72.
 Huilå 49.
 Hällingeryd eller Hulsfred 4
 Hunnaryd 89. 100 (c).
 Hunnekulle 85.
 Hurfva 7. 96 (a). 97.
 Hufaby 2 (ff).
 Husby 29 (f). 32.
 Husbyfjöl 16 (k). 56. 81. 84.
 91. 107.
 Husqvarn 8 (v).
 Hufula 48.
 Hvetlanda 2. 9. 86 (k). 90. 93.
 Hvittisbofjerd 41.
 Hvittorp 56. 79.
 Hyfvinge 43.
 Hyllaryd 8.
 Hyltan 87. 90 (a).
 Hyperi 39.
 Hyppis 40.
 Hytthammar 16 (m).
 Häberga 31.
 Häfgården 16 (l).
 Häfmarstorp 8 (y).
 Hähl 64. 106.
 Hälland 38.
 Hällandsnäs 36.
 Härby 88.
 Hårtlax 36.
 Hågernäs 26 (f).
 Håгна 12. 101 (d).

Hälla 80 (a). 96 (d).
 Hällefors 26 (g).
 Hålsingland 34 (d).
 Hånda 86.
 Händelå 47.
 Hånicke 27 (i).
 Härkeriby 41.
Hernösand 35 (f). 58. 72.
 Härstad 20.
 Håstbäck 28.
 Håste 38.
 Håstebo 34 (cc).
 Högbo 34 (cc). 69.
 Högby 14.
 Högdal 20 (au).
 Högfors 27 (n). 34 (cc). 37
 (f). 48.
 Högfjö 34 (cc).
 Högsta 33.
 Högfåter 24 (i).
 Högtorp 8.
 Högvalta 23 (i).
 Højentorp 18 (u).
 Høkebro 22 (f).
 Høljeos 24.
 Hørby 7. 96 (a). 97.
 Hørle 8 (v). 10 (c).
 Hørnäs 35.
 Hørfjö 55. 89.

7.

Jacobsrud 23 (h).
Jacobsstad 39 (q). 50. 59.
 Jarle 26 (g).
 Idre 30.
 Jemserum 14.
 Jemland 37. 72 (mm).
 Iggesund 34 (d).
 Iggfund 34.

REGISTRET.

Ijo 38.
 Ilberg 23.
 Ilby 48.
 Ingare 12 (gg).
 Ingared 86.
 Ingaryd 9. 19. 104.
 Ingatorp 87. 90 (a).
 Ingelsbenning 67 (l). 75.
 Ingelstad 6. 10.
 Ingelstorp 98 (s).
 Ingevaldsbo 65. 67 (k).
 Ingo 47 (h).
 Intagan 21. 99 (x).
 Intagan, Norre 108.
 Jockmock 36 (i).
 Jonisvando 36 (l).
 Ishult 14.
 Juckasjärvi 36 (l).
 Jufvola 39.
 Juntilä 39.
 Jurmo 30.
 Justa 35.
 Jäder, eller Jeder 2. 13 (l).
 15 (h).
 Jädersbo 34 (cc).
 Jäfre 36.
 Jämnemon 23 (g).
 Jämsjö 49 (m).
 Jära 11.
 Järfvenkylä 40. 42.
 Järna 30.
 Järnskogsboda 23 (i).
 Järsjöbo 29 (i).
 Jönköping 7. 8. 9. 10. 11.
 12. 13. 16. 18 (f). 54. 55.
 65. 76. 77. 80. 81. 82.
 83. 84. 85. 86. 88. 89 (k).
 91. 93. 94. 96 (a. b). 97.
 100. 101 (d). 107. 108.
 Våg. därifrån 83.
 Jönfarbo 27 (k).

K.

Kajpias 44.
 Kalfveström 8 (y).
 Kanensarl 48.
 Kangantaka 43.
 Karingango 39.
 Karis 47 (h).
 Karlanda 22 (ff).
 Karup 12.
 Kaslered 23 (h).
 Kattlebårg 19 (y). 20 (s).
 108 (q).
 Kaufela 43.
 Kautokeino 36 (l).
 Kebo 27 (l).
 Kedabo 18.
 Kedarp 95.
 Kemikyle 36 (l).
 Kerra eller Kärra 13 (k). 19.
 95. 99. 109 (s).
 Kettelsjö 89 (k).
 Kjettsta 25 (c).
 Kifitad 28. 66.
 Kifventacko 48.
 Kilfors 34 (d).
 Killinge 27 (l).
 Kilpensari 48.
 Kimi Lappmark 36 (l).
 Kimito Ö 47 (g).
 Kinne Kulle 18 (u).
 Kifa 4.
 Kittilä 36 (l).
 Kjufhil 21. 89. 99 (x).
 Kjufraniemi 38.
 Klacke 26 (g).
 Klefhult 10.
 Klefven 13. 17.
 Klippan 6 (o).
 Klöfdala 9.

2. REGISTRET.

- Klöffjö 37 (mm).
 Klörup 98.
 Knappekulla 13.
 Knåaryd 95 (k.1).
 Kohult 8.
 Kolfva 27 (k).
 Kolfsetteryd 22 (f).
Kongsbacka eller Kungsbacka
 13 (k). 19 (z). 86 (k).
 90 (l). 95. 99. 103. 109.
Kongsself eller Kungsself 86
 (i). 89. 94 (f). 99. 103.
 104. 105. 108. Våg. där-
 ifrån 104.
Kongsör eller Kungsör 15.
 25 (dd). 74 (f). 75. 79.
 Kopparbärgs-Län 88 (d).
 Korsholm 50 (q).
 Körtfors 22 (f).
 Koujocki 39.
 Krakstad 45.
 Krokek 2.
 Kroppa 22 (f).
 Kråkfors 16 (m).
 Kråkuås 39.
 Kudby 33.
 Kulla 5.
 Kulla Fyrbåk 11 (e). 80.
 Kumla 2. 6 (p). 15. 18.
 Kumlinge 46.
 Kundby 32.
 Kungsgården 37.
 Kungshäll 21. 53 (m).
 Kungsvälby 16.
 Kuolajerfvi 36 [1].
 Kurvila 48.
 Kusamo 36 [1].
 Kufferyd 21.
 Kylleryd 5.
 Kylmegörå 40. 42.
 Kyminegårds-Län 48 [ii].
 Kypis 48.
 Kyrkeby 99.
 Kyro Skants 40. 42.
 Käckis 47.
 Kälback 25. 52. 62. 64. 67
 [1]. 75. 79.
 Kälängen 19. 20. 104 [b].
 105.
 Kärböle 37.
 Kärvändelå 42. 43.
 Käckoå 49.
 Käfinge 11. 97. 98.
 Kälkind 20.
 Källerö 21 [c].
 Kälmo. 16. 56. 91.
 Källsta 37.
 Kältis 44. 49.
 Kåmbålå 38.
 Kängis 36 [1].
 Kåntilå 43.
 Kårby 90 [a].
 Kårfvingeborn 26.
 Kårmansby 27 [k].
 Kårna 30.
 Köinge 13 [ii]. 17 [q]. 100
 [c].
 Kolfva 57. 60 [b].
 Köping 25. 27. 62. 63. 67.
 70. 74. 75. 79. 101.

L.

- L**ackdensfu 39.
 Lacktis 42. 43.
 Lagmanstorp 86. 101 [d].
 Lahall 19 [y]. 20 [a]. 108
 [q].
Labholm 12. 55. 82. 95. 99.
 102. 109.
 Lanafors 16 [m].

REGISTRET.

- Landsrona*, 11. [c]. 55. 89.
 [h]. 94 [i]. 97 [h]. 98.
 103. 109.
Landvetter 13. 89.
Langilå, 39.
Lappfjärd, 41.
Lappvåsi 46.
Larsbo, 29. [i].
Lasjö, 27 [n].
Lafsån 17 [n].
Latis eller Vinkelå 47. 49.
Lauta Kyle 40.
Lauto 39.
Leaby 17. 86.
Ledshester 12. 101 [d]. 108.
Lefvamen 38.
Lefvar 35.
Lejhola 50.
Leke Bergslag 16 [m].
Lekhyttan 16 [m]. 22.
Leksjöbo 29 [i].
Lenna 22.
Lennås eller Lenås 22. 75
 [n].
Leppe 22. 75 [n]. 106 [h].
Leppis 49 [m].
Lerbecks Bergslag 16 [m].
Lerbotorp, 23.
Lerdal 30.
Lergårdet 13. 17.
Lerjö, 22 [f].
Lerum 12 [gg]. 19. 104.
Lersjöfors 27 [i].
Lexand 30 [ii].
Lidköping 20. 53. 86. 101
 [e]. 105. 107 [o].
Lillatorp 23 [h].
Lillnor 23.
Lima 31.
Limmigå 38.
Lindal 8 [v].
- Lindberga* 32.
Linde 62. 68. 75 [p]. 79.
Lindesberg 26. 52 [i]. 62
 [k]. 65. 67 [k]. 69. 71
 [h]. 84 [c].
Lindes Socken 26 [f].
Lindfors 8 [v]. 22 [f].
Lindholm 32 [c].
Linerfva 104 [b].
Linhurfva 19.
Linhöfda 5. 10 [œ]. 88.
Linköping 2. 4. 6. 7. 8. 9.
 56. 63. 64. 65. 68. 71. 76.
 77. 80. 81. 82. 83. 85. 87.
 88. 89 [k]. 90. 93. 96.
 100. 107.
 Våg. därifrån 80.
Linnfors 8 [y].
Lislena 25. 52. 64.
Lisåsa 22 [ff].
Ljung 12 [gg]. 18 [s]. 19.
 20 [æ]. 101 [d]. 104 [b].
 105 [e].
Ljungby 3 [g]. 10.
Ljungstorp 89 [k].
Ljusnarsberg 26 [f].
Lockmanshammar 27 [m].
Lofön 31 [bb].
Loikola 41.
Loka Hålsöbrun 26 [h]. 53
 [n]. 62 [i]. 75 [q].
Lomma 98 [r]. 109 [u].
Lomsheden 69.
Lovisa 48 [i].
Luleå, Gamla 36.
Luleå Lappmark 36 [k].
Luleå Nya Stad 36 [i]. 58.
 72.
Lumijocki 39.
Lund 7. 9. 11. 54. 65 [d].
 82. 83. 86 [k]. 88 [g].

2. REGISTRET.

94. 96. 98. 103. 109.
 Våg, därifrån 96.
 Lund 14. 15.
 Lunds Hålsöbrun 18 [u].
 Lunden 21.
 Lundholm 7 [s].
 Lyckeby 5. 14.
 Lycksele 35 [g].
 Lyckåle 44.
 Lyngby 89 [h].
 Lyngsjö 6.
 Lyftad 31.
 Låfvert 5 [l].
 Långa 37.
 Långban 27 [i].
 Långfärs 29 [c].
 Långsjöhögden 24.
 Långtora 28 [b]. 66.
 Långtorp 16 [m].
 Långvind 34 [d].
 Långåsen 31 [a]. 51 [d].
 Låstfad 16. 84.
 Låseboda 8 [y].
 Låstfad 19 [x].
 Låby 33.
 Låggstakrog 15. 73. 74 [d].
 Låstila 41.
 Lånnås 64. 76. 79. 106.
 Låssebo 2 [ff].
 Låfsbo 2 [ff]. 8 [y].
 Låstfad Bruk 25 [a]. 32. 57
 [u]. 71.
 Låfsåker eller Låfsåker 21.
 106 [h].
 Låfsåsen 29 [f].
 Lågdån 34 [cc].
- M.*
- M**ackmyra 34 [cc].
 Majkepå 41.
 Malax 41.
 Malingsbo 29 [i].
 Malma Socken 27 [l].
 Malmby 15. 55 [o]. 73 [c].
 74 [d].
 Malmås 56. 64 (c). 78. 79.
 106.
Malmö 7. 9. 11. 54. 65 [d].
 82. 83. 86 [k]. 88 [g].
 94. 96. 97. 98. 103. 109.
 [u].
 Våg, därifrån 96.
 Malsjö 22 [ff]. 23 [g].
 Malung 30.
 Malöga 23.
 Marby 46.
 Marbäck 89 [k].
 Margaretatorp 12. 99.
Mariæfred 15. 55. [o]. 64.
 68. 73. 78 [c]. 96 [e].
 100 [b]. 106 [h].
 Mariæholm 19 [x].
Mariæstad 19 [x]. 20. 53.
 85. 101 [f]. 104. 105. 107.
 Våg, därifrån 104.
 Marientorp 9. 86.
 Marka 33. 71.
 Markaryd 10. 89 [h].
 Markipå 40.
 Marklunda 3.
 Marklund 46.
 Marma 31 [a]. 32.
 Marnås 29 [i].
Marstrand 20. 21 [b]. 86
 [i]. 89. 94 [f]. 99 [x].
 105 [c].
 Martila 44. 48.
 Maråker 34 [d].
 Matkul 8.
 Maunula 40. 42.

2. REGISTRET.

Maxaniemi 38.
 Medelpad 34 [ce].
 Medevi eller Medvi Hälso-
 brunn 2 [f]. 7 [t]. 16
 [m]. 53 [n].
 Mehede 34.
 Melby 20 [æ].
 Mellenryd 21.
 Melsten 36 [k].
 Messleby 42.
 Mjölballstad 47.
 Moarp 94 [i]. 98 [s].
 Molbom 22 [f].
 Molnbacka 22 [f].
 Mora 30 [ii].
 Morgård 29 [i].
 Morlunda 4. 9 [æ].
 Morup 12 [h]. 90. 95. 99.
 Mosås 16. 17.
 Motala 2 [f]. 17. 81. 91 [e].
 107.
 Mulltorp 17 [o].
 Munkefors 16 [m]. 22 [f].
 Munselå 39.
 Murka 39.
 Mustanoja 40.
 Myrskog 22 [f].
 Målbäck 4.
 Månsbyn 36.
 Måshult 6.
 Måkylå 40.
 Målaren 15. 25. 31 [bb].
 100 [b]. 101 [h].
 Mårhult 88.
 Mårstads 31. 51.
 Måslinge 36 [ll].
 Målby 2. 7. 8. 91. 96.
 Mönsterås 5 (1). 14.
 Mörfil 38.
 Mörviken 38.

N.

Naglarby 29. 30. 65. 66
 [a]. 67 [k]. 75 [m].
 Nauma 19 [y].
 Nederängen 31 [a].
 Nerike 15. 25. 110.
 Nickala 36.
 Niclasdam 22 [f].
 Niemenkylå 47.
 Niemi 39.
 Ninsålo 40. 42. 47 [hh].
 Nisafors 8 [v].
 Nissaryd 10 [c]. 11. 90.
 Nor, Lilla 22 [ff].
 Nora Bergslag 75. 79.
 Nora Stad 26. 52 [i]. 62.
 65 [e]. 68. 69. 71 [h].
 75. 76 [r].
 Norbergs Bergslag 27 [n].
 29 [g]. 34 [cc]. 67 [l].
 Norbergs Järngrufva 28 [o].
 34 [cc]. 67 [l]. 75.
 Nordmark 27 [i].
 Noret 30.
 Norje 6. 14 (pp). 97.
 Norrahlå 34.
 Norrberke 27. 29 [i]. 65.
 67 [k].
 Norrby 14. 57. 61.
 Norrhammar 8 [v]. 27 [k].
 Norrje 23. 24. 30. 37 [mm].
 Norrköping 2. 13. 55. 56.
 63. 64. 65. 68. 71. 76.
 77. 78. 79. 80. 83. 87. 90.
 93. 96. 100. 106. 107.
 Våg, därifrån 77.
 Norrland 57. 64 [a]. 69. 72.
 74 [i]. 78. 80. [b]. 84.
 88 [d]. 91 [f]. 93 [e]. 96
 (c). 100 [a]. 104 [b].

2. REGISTRET.

Norrmanstorp 13. 17 [g].

100 [c].

Norrmårk 35.

Norrnäs 41.

Norriska Gränsen. 24. [k].

Norrstig 35. [f].

Norske 32. 33. 57. 58. 61.

67. 70 [b]. 71. 72.

Norrtorp. 19. 104 [b].

Numijerfvi. 40. 42.

Nomis. 42.

Nuffis Nummis. 47.

Nya Kopparbåget 26 [f]. 65.

67. [k].

Nybeled 2. 5. 93.

Nybled. 2.

Nybro 99 [u].

Nyby. 16. 43. 84.

Nyfors. 29. [i].

Nyhammar 2 [f]. 26 [f].

27 [k].

Nykyrke 2 [f]. 17. 81. 91.

[e]. 107.

Nyköping 1. 55. 63. 64. 65.

68. 71. 73. 74. 75. 76. 77.

80. 84. 87. 91. 93. 96. 100.

105. 106.

Väg. därifrån 73.

Nyland 47 [h].

Nyqvarn 15 [f]. 25. 52. 64.

Nyflott 44 [d]. 48.

Nyftad 49 [o].

Nådendal 47 [g].

Närensbruk 29 [c].

Näs 29 [i]. 30.

Näfveqvarn 2 [f].

Näs 22 [f]. 29 [i].

Nasbyn 23 [h].

O.

Offerdal 38 [oo].

Ofors 31.

Ohlfåter 24.

Oljocki 39.

Omsjö 18. [s].

Onshyttan 26. 63. 76.

Onsjö 101 [d].

Oranjeborg 11 [e].

Oravåis 39.

Ore 30 [ii].

Oripå. 40.

Orisberg 50 [q].

Oroust 21 [b].

Orssa 30 [ii].

Ortala 32 [e].

Os 8 [v].

Ostby 45.

Österby 32 [d].

Ottenby 4 [i].

Oxdjupet 32 [f].

P.

Pafvola 39. 49.

Pajulå 49.

Pardelå 49.

Paulström 4 [i].

Pejene, Sjön 38 [p].

Peidoniemi 40. 42.

Pengarkoski 43.

Perno 47 [h]. 48.

Persberg 26 [i].

Persbo 28 [o].

Persby 21 [c].

Persön 36.

Petajerfvi 48 [ii].

Petalax 41.

Petterfors 6 [n].

2. REGISTRET.

Philipsstad 26 (i). 52 [i]. 53
[n]. 62. 63. 65 [e]. 68 [ll].
69. 71 [h]. 76.

Pialdo 48.

Pjehingeby 39.

Pikie 47.

Pilkrog 1. 73.

Pinlax 41.

Piteå 36 [h]. 58. 72.

Pohieis 49.

Pojo 47 [h].

Pomern. Öfverfarten dit från

Yftad 3 [h].

Portas 49.

Pråftbol 23.

Pråftebyhammar 27 [m].

Pråftgården 27. 63. 76. 85

[e].

Pråfthammar 27 [l].

Pytis 48 [ii].

Påboda 5.

Påhias 43.

Pålsnås 36.

Påltvägen til Åland och Fin-

land 45.

Pårfvälå 43.

Q.

Qvarnamåla 6. 10.

Qvarnbacka 26 [f]. 52

[i]. 62 [k]. 75 [p].

Qvarsebro 13 [l].

Qverken 35 [g].

Qvibol 13 [i].

Qviböle 18. 90. 95. 99.

Qvicksund 55. 56 [p]. 67 [l].

74. 75.

Öfverfarten därvid 56 [p].

Qvilla 4.

Qvistofta 11 [e].

Qvistrom 20.

R.

Rambnås 12.

Ramnås 90.

Ramnåsbruk 27 [n].

Ramsberg 26 [f].

Ramshyttan 26 [g]. 65. 67

[k]

Ramslått 12. 100 [e].

Ramslöfs Hålsobrun 11 [e].

Ramsnås Socken 27 [n].

Ramstad 17. 75. 78.

Ramunda-boda 17. 22. 106.

Raninge 2 [f].

Rannumäbro 86 [i].

Ransetter 22 [f].

Ransjö 37.

Rasaborg 47 [h].

Rassared 19 [z].

Ratiola 38.

Rauhajocki 40. 42.

Raukala 39.

Raumå 41 [t]. 50. 59.

Rausnås 41.

Ravalshe 20.

Rebergskrog 89. 99. 104.

108.

Rengo 49.

Repperta 9 [æ]. 86 [k].

Restad 64. 79.

Ria 13 [i]. 18.

Ribbingelund 15 [g].

Rikleå 35.

Rilanda 33. 45.

Rimforså 4.

Rinnefors 22 [f].

Risberga Socken 6 [o].

2. REGISTRET.

- Röcknebo 20.
 Rogelund 90 [i]. 95. 99.
 Rogtande 22 [f].
 Romma 5 [i].
 Rosendal 9.
 Roslagen 31. 57. 58 [u]. 60.
 64 [b]. 66. 71 [i]. 74 [h].
 78 [f]. 80 [b]. 84 [c].
 88 [d]. 101 [i]. 104 [b].
 Rotebro 31. 51.
 Rottnedal 22 [f].
 Rud 81. 107.
 Rudsberg 85.
 Runneby 10. 14.
 Runfåla 47 [g].
 Rurefjället 37.
 Ry eller Ryd 8 [y]. 9 [z].
 Rydsberg 22.
 Ryffeby 4. 9 [æ]. 14.
 Ryfshyttan 29 [i].
 Rå 16 [m]. 81. 91 [e]. 107.
 Råby 7. 87.
 Råda 24.
 Rådmansö 32 [c].
 Rådum 24.
 Rånö Socken 36 [k].
 Råfshult 21.
 Råfsnäs 15 [e].
 Rättenholm 22 [f].
 Rättvik 30 [ii].
 Röbbäck 35.
 Røfors 17 [n].
 Røninge 94. 95.
 Rønaby 5 [m].
 Rørshyttan 69 [o].
 Røsberga 22.
 Røsbyu 23 [g].
 Røsberga 29 [d].
 Røstäng 11.
 Røsvik 36.
- S.
- Saffis 42.
 Safvilax 38 [p].
 Sajma, Sjön 38 [p].
 Saklöt 39.
 Sala 28. 29. 57. 61. 64 [a].
 66. 70. 74. 78. 84 [c].
 101 [i].
 Sanda 33. 71.
 Sundudden 50 [p].
 Sangis 36.
 Sanna 22 [f]. 34.
 Sastmåla 41.
 Saxe 29 [i].
 Saxhyttan 62. 75.
 Saxtorp 11 [dd]. 98. 109.
 [u].
 Saxå 27 [i].
 Saxåna 62. 76.
 Segarsö 15 [i]. 22 [e].
 Seglerum 7. 14 [m].
 Seglingsberg 27 [n].
 Sele 35.
 Serap 9.
 Sibbo 43. 47.
 Sibinsfari 48.
 Signeshult 10 [cc].
 Sigtuna 31 [b]. 51 [e].
 Sikajocki 39.
 Sikfors 26 [h].
 Silbodäl 22 [ff].
 Siljansfors 30 [ii].
 Simbla 28 [o].
 Simo 38.
 Simonstorp 56. 64 [c]. 77.
 79. 106.
 Sippola 48 [ii].
 Sjugare 30.
 Sjöbo 98.
 Sjöfde 19.

2. REGISTRET.

- Sjögestad 56. 107.
 Sjögrum 13 [l].
 Sjönvad 18.
 Sjötorp 16 [l].
 Skaftung 41.
 Skafvaböle 43.
 Skara 18. 19 [x]. 20 [æ]. 53.
 85. 86. 89 [k]. 101 [d].
 104. 105 [e]. 107 [o].
 Våg, därifrån 104.
 Skarabergs-Lån 19 [x]. 81
 [e]. 88 [f]. 94 [g].
 Skarfven 27.
 Skebo 32 [e].
 Skeninge 2 [f]. 7 [t]. 16 [k].
 53 [n]. 91. 93. 107 [m].
 Skens 10 [cc].
 Skenshult 14.
 Skerplinge 71.
 Skibarp 98.
 Skillinge 10. 14.
 Skillingeryd 10.
 Skillingsmark 24 [i].
 Skinnskatteberg 27.
 Skishyttan 29 [i].
 Skog 34-37.
 Skogaholm 16 [m].
 Skogby 95 [k].
 Skorpas 46.
 Sköttorp 18 [r].
 Skultuna 25 [c]. 27 [n].
 Skurebo 9.
 Skyberga 16.
 Skyllersta 22.
 Skåne 1. 52 [k]. 56 [r]. 62
 [i]. 63 [o]. 65 [f]. 68
 [l. m]. 71 [i]. 82 88 [g].
 92. 94. 103 [n]. 109.
 110.
 Skåvdi Socken 29 [f].
 Skäggestad 4 [k].
- Skålum 13.
 Skåne 12. 89.
 Skårf 18. 19 (x). 104.
 Skårmarbo 65. 67 (k).
 Skårmnäs 24 (i).
 Skårftad 4.
 Skårvik 27 (m).
 Skåttlery 20.
 Sköfde 17 (o). 18. 52. 85.
 101. 104. 107 (o).
 Skörge 10.
 Slåtång 85.
 Smedby 45. 55. 56. 69 (o).
 74. 78. 79.
 Smedsryd 99.
 Småland 1. 15. 52 (k). 56
 (r). 63 (o). 65 (f). 68
 (l. m). 71 (i). 82.
 Snörkil 22 (f).
 Soleborn 19 (y).
 Solestå Socken 35 (f).
 Sonstorp 2 (f).
 Spect 39.
 Spjute 35.
 Stabäck 27 (n).
 Staby 4. 9 (æ).
 Starby 16 (l).
 Starhult 8.
 Starlanda 23 (h).
 Steken 20 (a). 108 (q).
 Stenå 64. 78. 106.
 Stenungå 18 (s). 101 (d).
 Sticksbo 69 (v).
 Stjernfors 26 (f).
 Stjernhammar 22 (f).
 Stjernfund 29 (f). 49 (m).
 Stigamo 8.
 Stuckholm 1 - - 50. 51. 60.
 63. 64. 66. 70. 73. 77. 80.
 81. 83. 84. 87. 90. 91. 93.
 96. 97. 100. 101. 102.
 104.

2. REGISTRET.

104. 105. 106. 108. 110.
 111.
 Våg. därifrån i - - 50.
 Stocktorp 2. 10 (æ).
 Stodne 24.
 Storatorp 23 (h).
 Storkyro Socken 50 (q).
 Storån 39.
 Strand 23. 24. 29. 55. 62.
 66. 69 (o). 73.
 Strandvågen i Finland 47.
 - - til Skåne 13. 87 (a). 88
 (g). 93 (a). 98 (o).
 Stråkära 34. 37.
 Strångnäs 15 (f). 55 (o). 68.
 73. 74. 77. 78. 96 (e).
 100 (b). 106 (h).
 Ström 21. 34 (d). 37 (nn).
 Strömsberg 34 (b).
 Strömsdal 29 (i).
 Strömsholm 25 (d).
 Strömstad 20. 53. 86 (i). 99.
 (y). 105 (c. d).
 Ståke 25 (b). 32 (f).
 Sund 32. 33 (g). 71 (ll).
 Sundbo 26 (f).
 Sundborn 69.
 Sundby 39.
 Sundbyholm 15 (g).
 Sundeqvill 4 (i).
 Sundsvall 34. 37. 58. 72.
 Sunnanå 35.
 Sunås 34 (d).
 Svanberga 45. 72.
 Svanholm 22 (f).
 Svanå 25 (c).
 Svarteberg 20.
 Svartfjö 25 (a). 66 (f).
 Svartfång 22 (f).
 Svartån 16 (m).
 Svartö 47 (h).
 Sveaborg 47 (hh).
 Sved 84.
 Svedvi Socken 25 (d).
 Sveg 37.
 Svenarum 8.
 Svenljunga 13. 17. 89. 90 (l).
 100.
 Svensbyn 23 (g).
 Svinnersta 81. 107.
 Svinnestad 16.
 Svinnevad 16. 56. 91.
 Svinsund 20 (au).
 Svånkby 47.
 Svårdsbro 1. 73. 96 (f).
 Svårdsjö 69.
 Syby 41.
 Sådankyle 36 (l).
 Sårstad 69 (o).
 Såffjö 2 (ff).
 Såffjöström 8 (y).
 Såfva 51. 66 (dd).
 Såfvar 35.
 Såjfvits 36.
 Sälje 24.
 Sårna 30.
 Säter 27. 29. 30. 57 (s). 62.
 (g. h). 64 (a). 66 (a). 70
 (d). 75 (m).
 Sättra Hålfobrunn 28 (c). 57
 (s). 61 (c). 66 (c). 70 (e).
 Sätthålla 8. 91.
 Sättra 56. 64 (c). 79. 106.
 Söderahla 34.
 Söderbo 32.
 Söderhamn 34 (dd). 58. 72.
 Söderköping 13. 80 (a). 87
 (a). 96 (d). 106. 107.
 Södermanland 1. 15. 51 (g).
 55. 67 (l). 68. 71. 74 (d).
 77. 80 (b). 84 (a. c). 87
 (b).

2. REGISTRET.

(b). 90 (c). 93 (c). 96 (e).
 100 (a). 104 (b). 110.
 Södermark 35 (f).
 Södertelje 1. 15. 64. 73. 77.
 81. 84. 87. 91. 93. 97.
 100.
 Sölvitsborg 6. 8. 63. (n).
 97 (n).
 Sölfvo 41.
 Sörby 16. 22. 36. 76. 91.
 106.
 Sörmjölle 35.
 Sörrberkes Socken 29 (i).
 Söråsby 61.

T.

Taberg 8 (v). 27 (i).
 Taffe 35.
 Tajpälå 47.
 Tarkula Påst-Contoir 44. 48
 (k).
 Tavastehus 40 (qq. r). 41 (t).
 42 (y). 43. (b). 47 (hh).
 48. 49. 59.
 Taxa, hvarest Frackten be-
 tales. Se 3. 4. 5. 11. 20
 (æ). 45. 56 (p. q). 75 (o).
 79 (h). 86 (i).
 Telatajpal. 48.
 Tennås 37.
 Tesfjö 48.
 Tholsbyn 24.
 Thorekoru 12 (g).
 Tible 25 (b). 60 (b). 64. 66.
 Tierps Socken och Påst-Con-
 toir 33 (a).
 Timmed 12. 13. 17. 18
 (s). 89 (k). 101. 108.
 Timmersdala 19 (x).

Tio mils Skogen 30 (l).
 Tjulstad 15.
 Tjörn 21 (b).
 Toby 40. 41. 42.
 Toftinge 45. 57.
 Togarp 98 (s).
 Toikala 44. 48.
 Tojkeby 41.
 Tolf mils Skogen 22 (f).
 Tolfsbo 29 (i).
 Tolfta Socken 34. (b).
 Tollfors 34 (cc).
 Tommesbo 27.
 Tomois 46.
 Torbjörnstorp 17. 18. 86.
 101. 102.
 Torkelsryd 84.
 Torneå Stad 36. 38. 40. 41.
 42. 72. 110.
 Torp 24. 85. 89.
 Torpane 21.
 Torsby 22 (f).
 Torshälla 15. 64. 68. 71. 74
 (e). 78 (b). 96. (c). 100
 (b). 106 (h).
 Torsåker Socken 34 (cc).
 Toffebro 3 (g).
 Toftstorp 89.
 Traheryd 10. 89 (h).
 Tranfors 2 (f).
 Tranås 3. 14. 98.
 Trollbo 29 (e).
 Trosa 1 (e). 73 (a). 96 (f).
 Trummelsberg 27 (n).
 Trångfors 25 (d).
 Trädet 17. 89 (k).
 Trälleborg 7 (s).
 Tröje 34.
 Tuna Socken 29 (i).
 Tunalund 28. 66.
 Turbo 29 (e).

2. REGISTRET.

Turfula 42.
 Turinge 15 (c).
 Turkhauta 43.
 Turfanpára 42. 47.
 Turvási 46.
 Tybro 85.
 Tykö 50 (p).
 Tynneljó 15 (e).
 Tyringe 94.
 Tykbo 29 (d).
 Tyskland. Öfverfarten dit 3
 (h).
 Tång 20 (æ).
 Tångeland 23 (h).
 Tånö 10.
 Täfre 35.
 Tärby 12. 107.
 Tärna 28 (b). 66.
 Töre 36.
 Törfve 85. 101 (g). 105 (f).
 Törnemåla 6.

U.

Uddeholm 22 (f).
 Uddevalla 20. 53. 86 (i). 99.
 103. 105 (c. d).
 Ugnås 24.
 Uleå 38. 39 (p). 50. 58.
 Ulffors 33 (a).
 Ulricehamn 12. 17. 18 (s).
 52. 82. 86 (k). 89 (k). 91
 (g). 101. 108.
 Ulricsdal 31 (bb). 66 (f).
 Umeå 35. 36 (h). 58. 72.
 110.
 Unaryd 11.
 Upbø 29. 62. 66. 69 (o).
 Upland 25. 31. 57 (s). 58
 (u). 66 (g). 71 (l). 74

(h). 78. 80 (b). 84. 88
 (d). 91 (f). 93 (e). 96 (c).
 97 (l). 100 (a). 104 (b).
 Upperud 21 (c).
 Upsala 25 (bb). 28 (a). 31.
 32. 33. 38. 40. 41. 42. 51.
 55. 56. 57. 58 (v). 60. 61.
 64 (b). 66. 67. 70. 71 (l).
 74. 78. 84 (c). 101 (i).
 110.
 Våg. därifrån 51.
 Upsjö 34 (cc).
 Uråsa 6. 10.
 Utansjö 35 (f).
 Utsjocki 36 (l).
 Uttersberg 27 (m).

W.

Wad 28.
 Wadsbro 74. 78.
 Wadstena 16. 17. 53. 84. 91
 (e). 107 (m).
 Wahlbo Socken 34 (cc).
 Wall 22 (f). 34 (cc). 85.
 Walla 17. 18. 85 (f). 101.
 104.
 Wallerstad 65. 75. 106.
 Wallsta 37.
 Wallö Socken 32 (e).
 Walåsa 22 (f).
 Wanberga 94.
 Warberg 12. 13 (ii). 17 (q).
 18. 53. 82. 86 (k). 90 (l).
 92. 94 (f). 95. 99. 100.
 101. 102 (l). 103. 109.
 Våg. därifrån 100.
 Wargata eller Wårde 46.
 Waråla 46.

2. REGISTRET.

- Wasa* 39. 40. 41. 42. 43.
 44. 49 (m). 50. 58. 59.
 60. 110.
Wasgård 22 (f).
Wasmelófa 5.
Watbo 29 (d).
Watholma Bruk 32. 57 (u).
Wattjom 37.
Wattuskiftet 46.
Waxholm 32 (f).
We 7 (q). 22. 85. 97 (m).
Weda 35.
Wedevåg 26 (f). 52 (i). 62
 (k). 75 (p).
Wedum 19. 104.
Wehúvarpi 40. 42.
Wejkas 39.
Wekelax Socken 48 (ii).
Wen 11 (e).
Wendele 55.
Wenern 20 (a).
Wenneberga 14.
Wenersborg 20. 21. 23. 53.
 76 (r). 86. 89 (k). 99 (x).
 101 (d). 104. 105. 106.
 107 (l. o). 109.
 Våg. dårifrån 104.
Werle 19 (y).
Wermeland 22 (f). 25. 76
 (s). 79 (i. l). 81 (d). 88 (f).
 91 (g). 93 (e). 94 (g). 110.
Wertstorp 22.
Werås 17 (o). 101 (f).
Wettern 7 (u). 85 (d).
Wexió 2. 6. 8. 9. 54. 65 (d).
 82. 83. 86 (k). 88. 89. 90.
 91. 92. 93. 94 (f). 95 (m).
 96. 97 (m). 98 (o). 102.
 108. Våg. dårifrån 99.
Wi 34 (cc).
Wia 22 (f).
- Wiby* 17. 22. 76. 81. 106.
 107.
Wida eller Harg 14.
Wifors 34 (cc).
Wiggarne 28. 29. 61. 67.
Wihale 44.
Wik 20 (au). 65. 67 (k).
Wikarbyn 30.
Wiken 37.
Wiken, Finska III.
Wiksberg 1 (d). 15 (d).
Wiksjó 34 [cc].
Wiks Påst-Contoir 27.
Wilkól 88.
Willingsbäck 16 [m].
Willátis 43.
Wilmanstrand 39 [p]. 40 [r].
 41 [t]. 42 [x]. 44. 48. 49
 [n]. 60. 111.
Wimmerby 4. 14 [m]. 63
 [n]. 65 [d]. 83. 86. 87.
 90 [a]. 93 [b]. 96 [bb].
 98 [o]. 102 [l]. 108 [p].
Winkelá 49.
Wira Bruk 32 [f].
Wireda 8.
Wirtfanoja 40.
Wirtsbo 27 [n].
Wisby 5 [l].
Wisingsborg 7 [u].
Wisingsó 7 [u].
Wislanda 37.
Wista 47.
Witick 39.
Witlanda 21 [c].
Witån 36.
Wram 7. 96 [a]. 97.
Wreta 2.
Wretstorp 106. 107.
Wrettstad 64. 79. 106.
Wrigstad 8.

2. REGISTRET.

- Wrå 10 [cc].
 Wågfsjö 32 (f).
 Wåla Socken 27 [n].
 Wånga 18 [s]. 19. 101 [d].
 104.
 Wånfsjö 28.
 Wårby 1 [d]. 5 [d].
 Wåxna 30 [ii].
 Wåby 12. 18 [s]. 107.
 Wåddö 32 [c].
 Wågarne,
 — på Södra fidan om Sjön
 Mälaren 15. 101 [h].
 — Norra 25.
 — Söder om Sjön Hjelm-
 ren 21.
 — Ifrån Stockholm 1 - - 50.
 — Upsala 51.
 — Wåsterås 60.
 — Örebro 63.
 — Falun 66.
 — Gefle 70.
 — Nyköping 73.
 — Norrköping 77.
 — Linköping 80.
 — Jönköping 83.
 — Calmar 87.
 — Wexiö 90.
 — Carlscrona 93.
 — Christianstad 96.
 — Malmö 96.
 — Lund 96.
 — Ystad 96.
 — Halmstad 100.
 — Falkenberg 100.
 — Warberg 100.
 — Göteborg 104.
 — Kungself 104.
 — Wennersborg 104.
 — Skara 104.
 — Mariestad 104.
 Ifrån Städerna i Öster - och
 Wåsterbott. n , samnt
 Finland 110. 111.
 Wåhentacka 41. 50.
 Wåkasfi 43. 47.
 Wållta 34.
 Wåmbylå 40.
 Wåndeke 74. 78.
 Wårnaino 10 [c]. 89. 97.
 Wåislanda 34 [b].
 Wåstanfors 28 [o].
 Wåstanå 7 [u].
 Wåsterbotten 33. 110.
 Wåsterdalarne 29 [i]. 30. 57
 [s].
 Wåstergylln 85 [d].
 Wåstergötland 15. 21 [d].
 52 [k]. 62 [i]. 65 [f].
 68 [ll]. 71 [i]. 76. 79 [k].
 81. 82 [g]. 88. 89 [k]. 91.
 93. 96 [b]. 97 [k]. 99
 [t]. 100. 110.
 Wåsterkårr 85.
 Wåster-Norrland 33.
 Wåsterfåtra 33.
 Wåstervik 6. 7. 14. 63 [n].
 83. 86. 87. 90 [a]. 93 [a b].
 96 [bb]. 98 [o]. 102 [l].
 108 [p].
 Wåsterås 25. 27. 51. 52. 55.
 60. 61. 62. 63. 64. 67. 68.
 70. 71. 74. 78. 80 [b].
 101. Våg. därifrån. 60.
 Wåstmanland 25. 81 [d]. 84.
 88 [d]. 90 [c]. 91 [f].
 93 [e]. 96 [c]. 97 [l].
 100 [a]. 104 [b]. 110.
 Wåstra Bergslagen 29 [g. i].
 Wåstragård 27 [m].
 Wåxtorp 95.
 Wårå 50 [q].

2. REGISTRET.

K

Y fre 33.
 Ymseborg 19 (x).
 Yngsjö 14.
 Ynäs 24.
 Ystad 1. 3. 9. 14 (r). 54.
 63 (n) 65 (d). 82. 88 (g).
 92. 94. 96. 98. 103. 109.
 Våg. därifrån 96.
 Yttermalung 30.
 Yxnäs 21 (c).

Å

Åbo 40. 41. 42. 45. 47. 48.
 49 (o). 58 (v). 59. 111.
 Åby 1. 2. 10 (d). 13. 35. 56.
 61. 64 (c). 73. 77. 94. 96.
 107.
 Åfvanfjörð 34 (cc).
 Åhlfåtter 64. 79.
 Åhusby 31 (a).
 Åkarp 11.
 Åker 15 (f).
 Åkerby 32 (o).
 Ål 30 (ii).
 Åland 45. 49. 57 (t). 67 (i).
 70 (b). 73 (b). 77 (a). 81
 (c). 84 (b). 97 (g). 110.
 111.
 Ålands-Haf 45. 57. 58 (v).
 64 (b). 67 (i). 87 (c). 110.
 Ålem 4. 9 (æ). 14.
 Ålhult 8-(y).
 Ålfåtter 106.
 Åmekalf 14.
 Åminnefors 22 (f).
 Åmot 34 (cc).

Åmål 21 (c). 23. 53 (m).
 76 (r). 86 (i). 99 (x).
 105 (d).
 Ångerman-Elfvén 35 (ff).
 Ångermanland 35 (f).
 Åreda 2. 88.
 Åreryd 2 (ff). 8 (y).
 Årgänge 23 (g).
 Årholm 17 (p).
 Årås 22 (f).
 Ås 12 (h). 18 (t). 34. (cc).
 Åsbro 12.
 Åsbyn 30.
 Åsen 99.
 Åshult 2 (ff).
 Åsnekrok 22 (ff).
 Åstorp 10 (d). 11. 89 (h). 94.
 Åtorp 22 (r).
 Åviken 34 (ee).

Ä

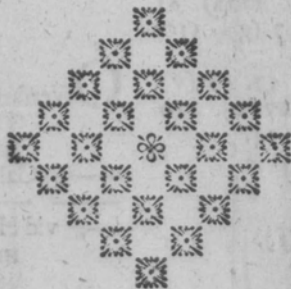
Äckelbo Socken 34 (cc).
 Äland 35.
 Ängersjö 35.
 Ärja 15. 55 (o). 73 (c). 74
 (d). 78 (c).
 Äfsja 35.

Ö

Öfverfarten, från Ystad, til
 Pomern och Tysk-
 land 3 (h).
 — Calmar til Öland 4 (l).
 — — Gotland 5 (l).
 — vid Helsingborg til Dan-
 mark 11 (e).

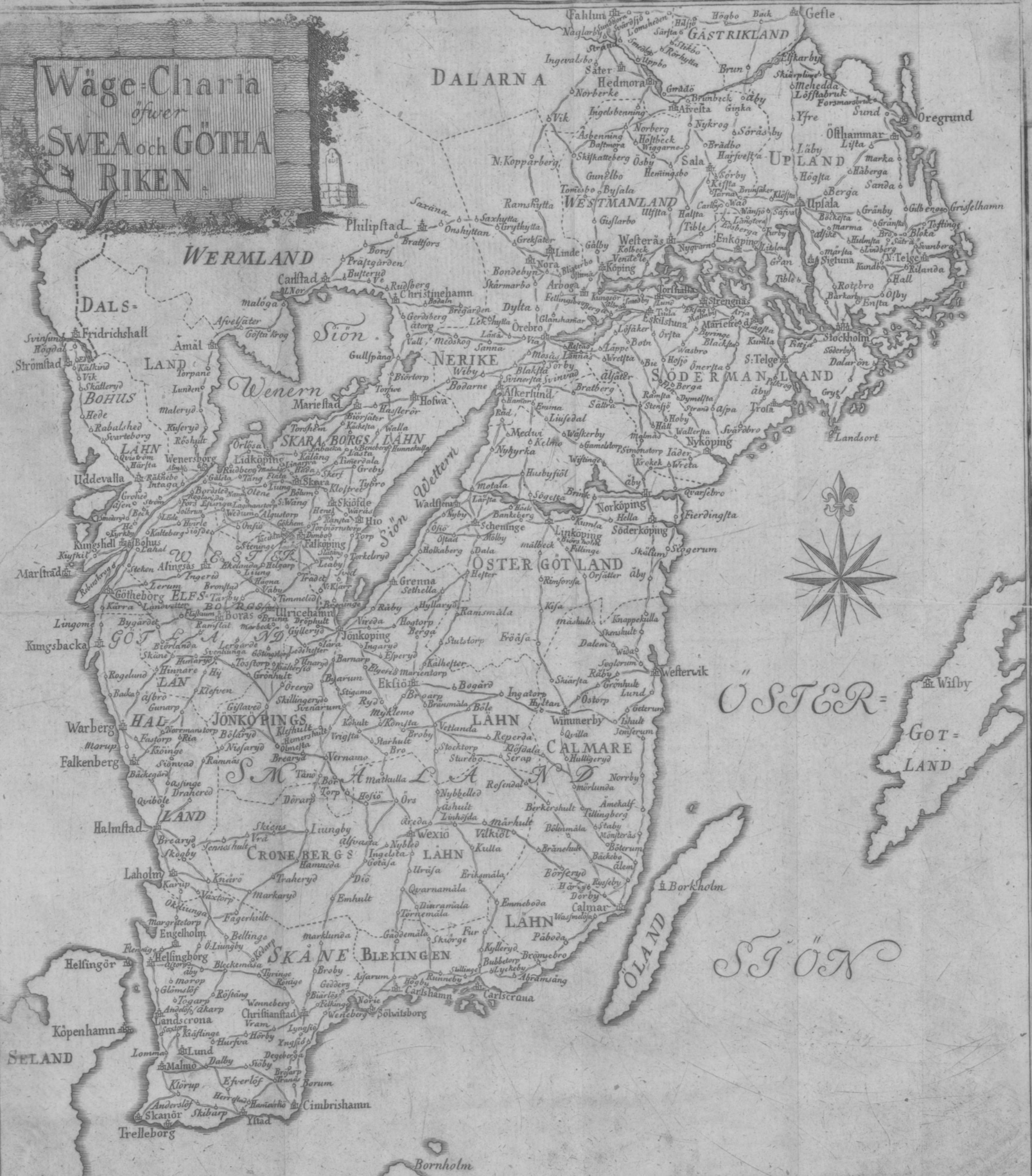
2. REGISTRET.

- från Stockholm, til Å-
land och Finland 45
följ.
- vid Qwickfund 56 (p).
- Hjelmarfund 56 (q).
75. 79 (h).
- Qvarsebro 13 (l).
- Öfverrum 5 (i).
- Öhrsta 74. 78.
- Öje 37.
- Öjebyn 36.
- Ökeljunga 11. 89 (h). 95.
- Ökna 23 (g).
- Öland 4 (l).
- Ölene 20 (æ). 86. 101 (d).
105 (e).
- Ölmeltad 10 (c). 89.
- Ölsboda 22 (r).
- Öna 41. 50.
- Önnersta 73. 74 (d).
- Önske 35.
- Örafors 8 (y).
- Öraryd 11.
- Örebro 15. 16. 17. 18. 19.
21 (c). 22. 25. 51. 52. 53.
56. 62. 63 (o). 64. 65. 67.
68. 70. 71. 75 (n). 76. 79.
81. 84. 85 (d). 88. 91. 93.
96 (c). 97 (l). 100. 101.
102. 104. 105. 106 (h). 110.
Våg. därifrån 63.
- Öregrund 31. 32. 33. 58. 61.
67. 71.
- Öregryte 13 (k). 19 (v).
- Öresund 98.
- Örling 27 (i).
- Örlöla 20. 105.
- Örn 34 (c).
- Örnetorp 9.
- Örs 8. 89.
- Örstad 55. 78 (b).
- Örsäter 6.
- Ösby 28.
- Ösjö 7. 16. 84.
- Östad 7. 16 (k).
- Östansfors 27 (k).
- Östby 33.
- Österbotten 33. 35 (g). 50
(q). 58. 72 (n). 110.
- Österby 22 (f).
- Österdalarne 30. 57 (s).
- Östergöland 1. 52 (k). 56 (r).
67 (l). 68 (ll. m).
- Österjungby 11. 89 (h).
- Östervallskog 23 (g).
- Östhammar 31. 33. 57. 61.
67. 71.
- Östorp 14 (m). 87. 90 (a).



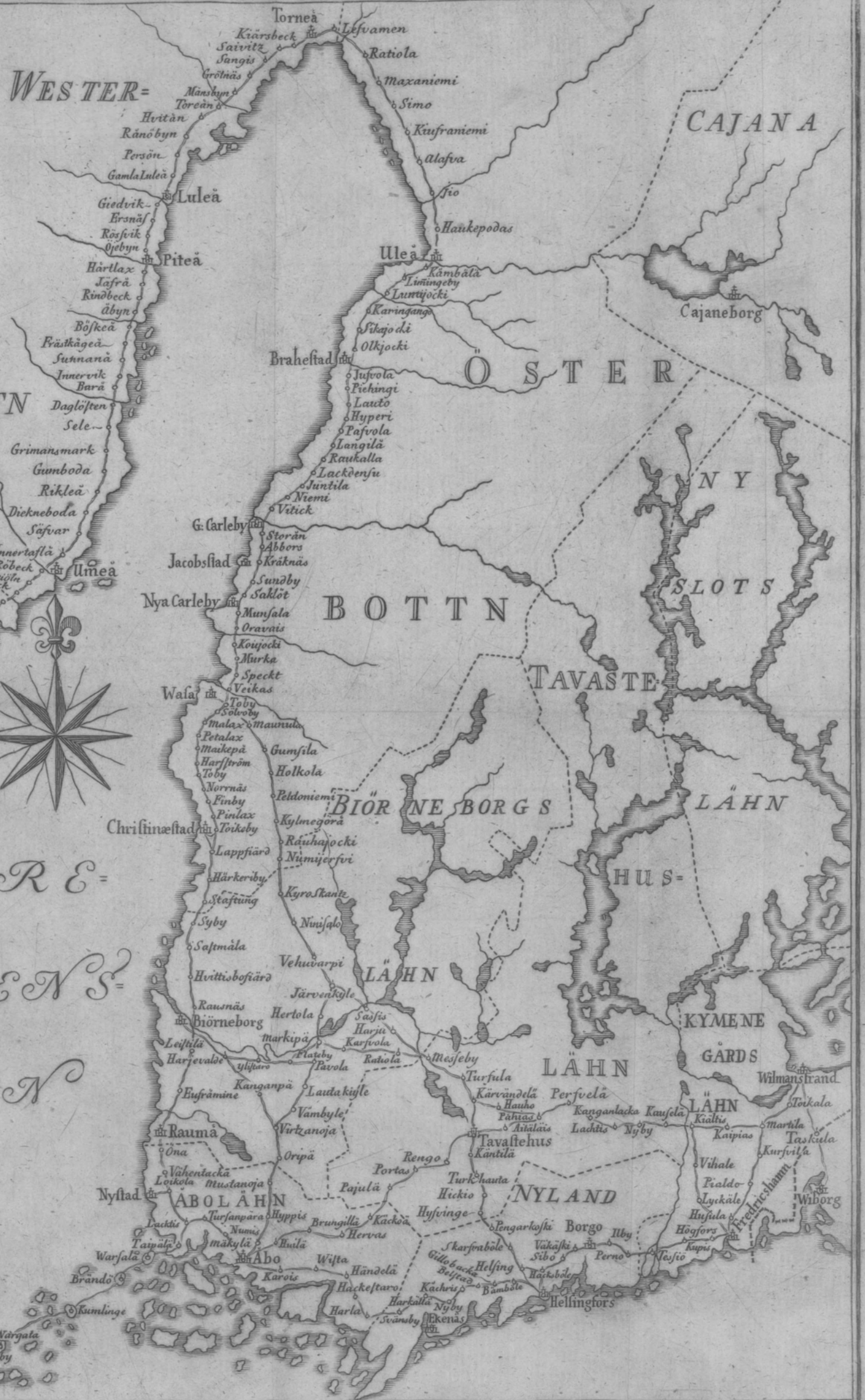
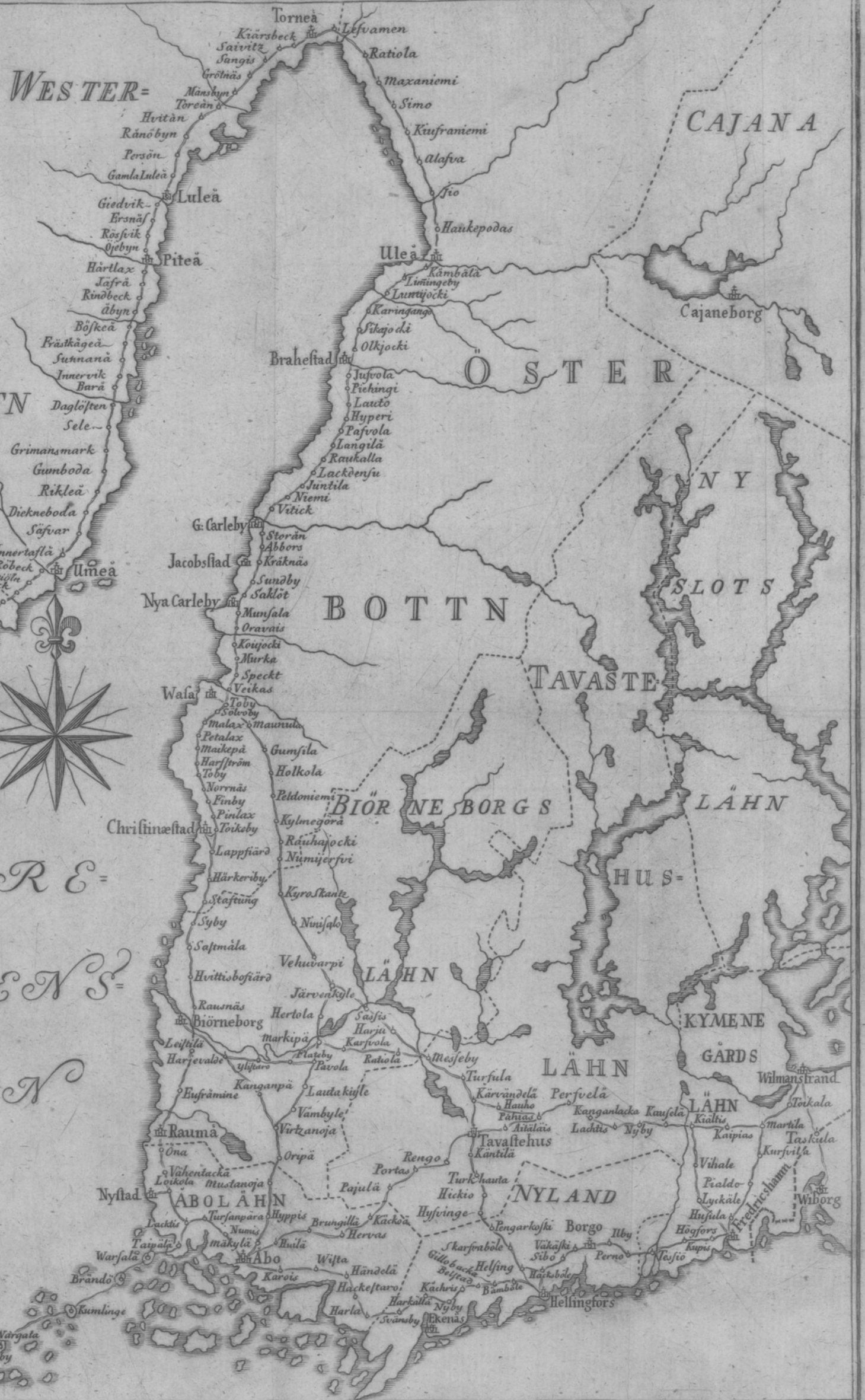


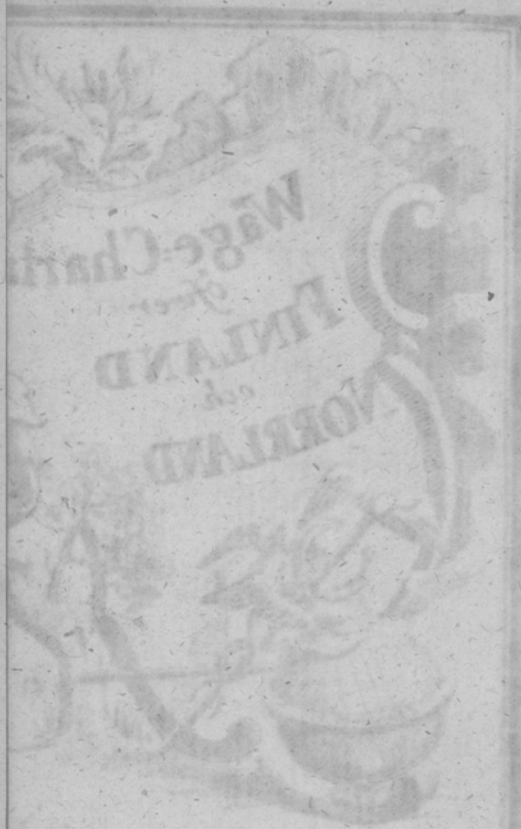
Wäge-Charia öfwer SWEA och GÖTHA RIKEN



OSTER=
GOT=
LAND
S I Ö N

Bornholm





1768
L. G. E. R. M. A.
L. A. N. D.

