





CV-13128

Prisen bit
VÄGVISARE

TIL OCH IFRÅN

ALLA STÄDER OCH NAMN-
KUNNIGA ORTER,

UTI

SVEA- OCH GÖTA-
RIKEN,

SAMT

STOR-FÖRSTEN-
DÖMET FINLAND;

JÄMTE

TVÄNNE UTI KOPPAR STÜCKNE

VÅG-CHARTOR,

EFTER SKEDDE VÅGMÅTNINGAR UPRÅTTAD,

AF

GEORG BIURMAN.

Med Kongl. Maj:ts Allernådigste Privilegio.

STOCKHOLM,


TRYCKT HOS JOHAN GEORG LANGE, 1776.

Approbation.

Kongl. Svenska Vetenskaps Academien har, med särdeles nöje och välbehag, emottagit det vackra Arbetet, som Herr Ingenieuren BIURMAN, ej mindre til Academiens, än det Allmännas gagn, sammanfattat öfver Landsvägarna i vårt kära Fädernesland; ty vårt hemvists kännning, des Natural-Historia, des förmoner, skick och belågenhet, äro de ämnen, som Kongl. Vetenskaps Academien, bland annat satt sig före at upodla; men sådant låter bäst göra sig, genom väl anställda resor i Fädernes-orten: hvarvid en god Vägvisare och tydelige Väg-Chartor äro omistelige. Kongl. Academien är dertfore skyldig, ej allenast, at visa Auctoren beder och tack, för den flit och idoghet, som han lagt å daga med detta Arbetets fullbordan; utan ock, at låta det samma så mycket snarare se det allmänna huset, som det finnes vara det första, som i dymål här i Landet utkommit, och är likväl så redigt och väl utarbetat, at hvar man, som tänker nyttja det samma, ej annat kan, än hafva deraf stor förmon och hjelpreda.

Stoekholm d. 16 Dec. 1742.

JACOB FAGGOT,
Kongl. Sv. Vet. Acad. Secret.



Gunstige Låfare!

Til det Allmänna har jag hårmedelst den åran, at lemna en Vågvisare til och ifrån alla Städer, samt namnkunnige Orter uti vårt kåra Fådernesland, tillika med tvånne dervid fogade Våg-Chartor, som utvifa Städernas och Gåstgifvaregårdarnas Namn och belågenhet.

Anledning at tänka på detta Arbetet, har varit den olågenhet och kostnad, jag under åtskilliga mina resor hafver måst förfara, af okunnighet om belågenheten och rättesta vågen til och ifrån de Orter jag velat besöka; och tvårt om den förmon och besparing man verkligen kunnat hafva igenom de Landskaper, hvaröfver Rese-Beskrifningar och någorlunda tilförlätelige Vågvisare funnits.

Företal.

Upmuntran, at företaga och fullborda det samma, är endast den kärlek och högaktning, hvarmed jag alltid ansedt våra egna saker framför de främmande, jämte åtrå, at för min ringa del, uti de förra, något nyttigt kunna frambringa.

Och således blifver belöningen, den jag för detta mitt Arbete åstundar, ingen annan, än den nytta, som förmodeligen lär finnas härigenom tillflyta alla Fäderneslandets Inbyggare i gemen, hvilka ifrån den ena Orten til den andra hafva nödiga resor, eller beskickningar at göra.

Indelningen af denna lilla Vågvisare, såsom förmodeligen beqväm och tydlig, är: at uti hvar Capitel och de första §. §. i Förra Delen, anföres de allmänna Vågar ifrån Stockholm, genom de Städer, sådana Vågar gå, antingen til någon Gränse-ort, eller ock den Stad, genom hvilken man måste resa til några af de öfriga Städer i Riket. Och sedan uti de följande §. §. i hvar

hvert Capitel til de Städer, som man til någon del kan följa samma väg.

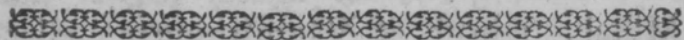
Hvarvid är anmärkt, där någre Kungsgårdar, Bruk och Hellsobrunnar, samt anseelige Gods vid dessa allmänna Vågar, eller ock uti Höfdingedömerne, där de gå igenom, äro belågne. Och fast man til en del af sådana Bruk och Gods ej kunnat utfätta något vist Miltal, i brist af Vågmätningar, eller kunskap hvar Vågen til de samma af-tager ifrån allmänna Vågar til Städerna; så kunna likväl de, som vilja resa, eller göra någon beskickning til sådana Orter, häraf finna, i hvad Lån, och til hvilken Stad de äro närmast belågne, samt således kunna taga den rättesta Vågen, och någorlunda veta huru långt det til dem är ifrån Stockholm, eller den Ort man vil resa ifrån.

Uti Andra Delen är på samma sätt upptecknat Gåstgifvaregårdarne och Miltalet ifrån de förnämsta Städer och Lands-höfdinge - Residencer i Provincierna,

Företal.

och uti hvart Capitels första §. §. på Vågarna til Stockholm, samt uti de följande §. §. til de öfriga Städer i Riket; dock allenast uti Anmärkningarna anvist til de Vågar, som uti förra delen och de föregående Capitlen blifvit utförde.

AUCTOR.



Vidare til den benåagna Läsaren!

Jag behöfde väl icke lägga något til det Företal, som Auctor sjelf här näst förut meddelat; emedan han deruti, så väl ordat om anledningen til denna Vågvisare, som om des indelning, nytta och ändamål; dock som detta är en ny och förbättrad uplaga, hvaruppå Allmänheten måst vänta längre, än jag förmodat; så bör jag här, med få ord, gifva drögsålet tilkänna, samt anbjalla om en benågen ursäkt, at dermed kommit så långt an på tiden.

Det går gerna härmed så til, som med alla andra Geographiska arbeten: de kunna icke i första början blifva så aldeles fullkomlige, at de ju behöfva rättelser och nödiga tilökningar; utom

an-

annat år sjelfva tidsens dageliga ändring sådan, at den gör en slik förbättring aldeles nödvändig, hvilket dock icke betager den första Auctoren, som brutit svåraste Isen, den beder, som honom med rätta tilkommer.

Detta kan onekeligen bäst ske, hvarje gång, som boken på nytt uplägges; men det blir då i sådan affigt nödigt, at ständigt samla förbättringar, dels af resande, och dels igenom en ständig Bref-våxling. I synnerhet tjena de berättelser til mycken uplysning i denna delen, som tid efter annan inkomma til Kongl. Landtmäteri-Contoiret.

Jag har följt dessa anledningar och derföre anmodat Herr Ingenieuren PEHR ESSÉN vid Kongl. Landtmäteri-Contoiret, at igenomgå den gamla Editionen, och göra de förbättringar dervid, som funnos högst nödige. Jag har ock haft mycken hjälp af de anmärkningar, som Premier-Ingenieuren Herr NILS MARELIUS gjort på sina resor. Läsaren lårer således sjelf finna huru mycken flit, på denna uplagan blifvit använd, ej allenast vid sjelfva texten, hvad miltalet angår, imellan hvarje ort, utan ock i noterna, när denna Edition jämföres med de förriga.

Jag har utom desz låtit i så måtto förbättra Registret, at i stället det förut var allenast et, äro de nu 2:ne, så at det förra utvisar vägarne i gemen imellan alla de förnämsta orter i hela Riket, och det senare i en Alphabetisk ordning

Företal.

alla de Ståder, Herregårdar, Bruk och Gästgifvaregårdar, Surbrunnar med flera märkvärdiga orter som förekomma i denna Vägvisare, så väl i texten, som i noterna.

Andteligen har jag ock vid den delen af Kongl. Maj:ts Gästgifvare-ordning af d. 12 Dec. 1734. som förut varit införd, under sjelfva texten, uppgifvit några de förnämsta ändringar, som sedan den tiden blifvit gjorde vid Gästgifveriet, hvilka kunna tjena för de resande til någon underrättelse.

Til slut kan jag ej undgå, at i ödmjukhet anmoda hvar och en, som älskar sanning och en god uplysning om vårt Kära Fädernesland, at benågit meddela mig, såsom Förläggare til detta arbetet, alla de efterrättelser, som til en ny upplaga i framtiden kunna pröfvas nödige, då deras Namn skola i sin tid blifva ihogkomne med all tacksam och tilbörlig heder. Stockholm d. 28 Maji 1768.

LARS SALVIUS.



Utdrag af K:gl. Gåstgifvare-Ordningar

Som åfven til åndamålet af denna Vågvisare, nemligen de resandes nytta, bidrager, at vara underrättad så väl derom, hvad en Resande å sin sida, til undvikande af olågenhet och hinder, har at i akt taga och fullgöra; som ock hvad han deremot, af Gåstgifvare och andre Vederbörande, til dess fortkomst och annor nödtorft, med rätta kan fordra, har Auctor funnit nödigt, at här förut införa några om detta ärendet egenteligen handlande Paragrapher.

Af K:gl. Maj:ts Förnyade Gåstgifvare-Ordning af den 12 Dec. 1734.

§. 10. Gåstgifvare, i Ståderne och på Landet, skola efter deras vilkor och Landsfens lågenhet, til de Resandes behof vara försedde med nödige Sångkläder, Linne, Bordtyg och annat Husgeråd, samt Ljus och Ved, Mat, enkelt och dubbelt Brännvin, Öl och Svagöl, jämte Korn, Hafra, Hå och Halm för Håstarne. Är Gåsten ej nögd med Husmanskost, utan vill hafva något bättre, må han med Vården derom öfverenskomma. Vil ock någor genom egne Betjente för sig tilreda låta, då må Vården ej vågra sig, at efter det i Staden, och om det år på Landet, efter det i nästa Köpstad gångbara pris, Stycke-Pund-och Marke-samt Kanne-och Stopetals affölja låta hvad som påfordras, til

Utdrag af Kongl.

hvilken ånda, han altid bör hafva i förråd icke allenast sådane Matvaror, som Marke- och Pundetals förlåljas, utan ock Lamb, Höns, Ägg och annat dylikt, som efter hvarje Orts beskaffenhet och Årens tid åftadkommas kan. Den Resande må hos Gåstgifvaren njuta Stugun, Bord och Bänk utan betalning.

§. 11. Til förekommande af all oreda och tvist, huru det, som Gåsten hos Gåstgifvaren förtårdt och åtnjutit, betalas skal, bör på Landet af Landshöfdingen, och i Städerne af Borgmästare och Råd, alla år vid Michelsmåssö-tiden: en skålig Taxa låttas, icke allenast på en Måltid Mat af Husmanskost, utan ock på Dricka, Sång, Ljus och Ved, samt Korn, Hafra, Hå och Halm, hvilken Taxa, til Vederbörandes efterrättelse, uti Salen eller Gåstestugun på hvar Gåstgifvaregård, lå i Städerne, som på Landet, kommer at upslås.

§. 12. Håstar, Sadlar, Vagnar, Kårror, Slådar och Båtar, med dertil nödigt Tyg, bör Gåstgifvaren, Formån och Skjutsfare hålla så många, som Landshöfdingen eller Borgmästare och Råd i Städerne, efter hvarje Orts beskaffenhet nödige pröfva; sker det ej, eller år ej alt så godt och färdigt, som vara bör, bötes hvarje gång Tio Daler Silfvermynt. Behöfva de Resande flere Håstar, ån Gåstgifvaren kan åftadkomma och hålla bör, då skola nåsta grannar honom til hjelp komma; år det större Farvåg, ån at Skjutsen således underhållas kan, då lägges af Håreds - Rätten Hållskjuts dertil af de närmatte belågne Hemman, efter som det nödigt och skåligt pröfvas, och af Landshöfdingen gillat varder. Ifrån en sådan Skjuts på Landet böra inga andre befrias, ån de, som genom årskildte Privile-

Gästgifvare-Ordningar.

vilegier och Resolutioner äro undantagne, utan alle så Krono- och Skatte, som Frälsehemman, efter en proportionerad tilhjelp, hvarest så behöfves, vara pliktige, enär ordningen til dem kommer, eller de af Gästgifvaren eller Skjutsaren blifva tillsagde, at komma straxt utan någon försummelse til Gästgifvaregården med sine Hästar, Vagnar och Kårror. Hvilken som sådant utan skälige och laglige orsaker försummar och derföre anklagas för Tinget, skal böta hvar gång Sex Mark Silfvermynt; men skulde de ej hafva med sig Vagn, Kärra och Sadel, och sådant för den Resande behöfves, då måge de sådan fordenskap af Gästgifvaren lega til Två Öre Silfvermynt Milen för en Vagn, och Et Öre Silfvermynt för en Kärra, Sadel eller Slåda; men uppå nästa Gästgifvaregårdar til Stockholm dubbelt, dock at den Resande härmed ej betungas. Gästgifvaren må ej åtaga sig, at hålla Skjutsen för någon annan, eller fria någon derifrån, som under skjutsen hörer, vid Tio Daler Silfvermynts Bot. De som bo på Öar och icke altid kunna komma til Gästgifvaregården, måge öfverenskomma med andre, som bo på fasta Landet, at för dem skjutsa enär deras tid och ordning kommer. Sammaledes måge de, som öfver två Mil ifrån Gästgifveriet äro belägne, hafva frihet med de närmare belägne Hemmans Åboer sig förena om Hällskjutsens underhållande för dem, dock så, at om något skulle brista, kommer den at svara dertil, hvilken efter ordningen skjutsen åligga skulle. Uri de Städer der ombyte är, skola Borgarne hålla skjutsen, förmå de det ej, tilordnas dem hjelp och understöd af Allmogen på landet, som i sådant fall njuter lika betalning med dem i Staden; sedan skjutsen på sått, som vederbör, rätteligen är vorden inrättad, lemnas

af

Utdrag af Kongl.

af Landshöfdingen til Vederbörandes efterrättelse vid hvarje Gåstgifvaregård sjelfva inrättningen af honom underskritven. Innan Gåstgifvaren får skjutsa, bör altid Hållskjutsen först gå ut; men sedan må Gåstgifvaren intet förvägra de Resande sina Håstar, Vagnar, Båt och annan fordenskap, ehvad Årstid det vara kan, så länge något sådant hos honom olegt är och då hemma finnes, och så framt sådant sker utan des's viktigare orsak, då upfyller Gåstgifvaren den Resande skadan, om någon tagen är, och så bevises, och böte dertil Tio Daler Silfvermynt. Samma Bot vare ock om Gåstgifvaren förvägrar den Resande Hus och Hårbårge. Den som först kommer til Gåstgifvaregården, bör ock först få skjuts, och den senare ankomne imedlertid fördröja.

§. 13. Uti Båtlega, betalar en Person för sig och hvad han til resans nödvändighet med sig förer, Tolf Öre Silfvermynt Milen; åro två Personer, betale de ej eller tillsammans mer än Tolf Öre Silfvermynt: åro de tre, gifver hvardera Fem Öre, och når de åro Fyra, hvardera Fyra Öre Silfvermynt: åro de Fem och deröfver, då betalar hvardera Tre Öre Silfvermynt Milen. I Stockholm, Carlsrona och på flere ställen, hvarest viffe Taxor öfver Båtlegan åro inrättade, förblifver det dervid.

§. 14. Uti alla Lån i Sverige och Finland, skal hådanefter å Landet för en Håst sadlad eller osadlad, med Slåda eller Kårra, betalas Åtta Öre Silfvermynt, och i Ståderne Sexton Öre Silfvermynt Milen, så vål om Våren och Hösten, som Vinter och Sommar (*)

§. 15.

(*) Detta blef på Riksdagen 1756 förhögt med 4 öre Silfvermynt, så at Skjutslegan, ifrå 1757 års början år 12

Gästgifvare-Ordningar.

§. 15. Ingen må lägga större tyngd på Slåda eller Kärra med en Håst före, än et Skeppund, ej eller på Vagn med två Håstar mer än dubbelt, och så vidare. Ej skola flere än en Man rida på en Håst, eller Håsten mera påläggas, än han beqvämligen orkar bära, blifvandes när Karlen sjelf rider, honom allenast efterlåtit, at på Håsten föra sin Våtläck om två Lispunds tyngd med sig. Två måge åka å Slåda eller Kärra med en Håst; och på Vagn efter två Håstar tre Personer, under hvilka Tre den Resandes Kusk eller Drång, men icke Skjutsaren, begripes; och före hvar ej mera med sig, än en mättelig Våtläck, eller litet Skrin eller Cofert: kunna den Resande och Skjutsande sig anorlunda förena, det stånde dem fritt. Enär den Resande för backug och elak Våg skul, eller ock at imellan Gästgifvaregårdarne längre Våg är, tagit flere Håstar, än eljest på en kårtare eller jämnare Våg behöfves, bör han ej vara förbunden, at taga så många Håstar ifrån Gästgifvaregården, som han dit haft. Foror utur Ståderne, i Bergslagerne och på Landet, förtingas efter vanligheten, och bör

öre Silfvermynt Milen: all Krono-Tåg och Fångskjuts likväl uttryckeligen undantagen, såsom den där efter förra vanligheten bör utgöras och betalas. Likaledes betales utur Stockholm 24 öre, och de där intil nästbeläggne Gästgifvaregårdar 12 öre Silf:mynt, tils vidare, såsom det förut varit förordnadt; men eljest betales ifrån Ståderne i gemen, ifrån 1757 års början, 24 öre Silfvermynt Milen. Efter samma förhøgning betalar ock Kronan Skjutsen för Ämbetsmäns Resor; men den Allmog, som blifvit Borgerskapet i Ståderna anslagen til hjelp vid skjutsen, njuter allenast 16 öre Silfvermynt för Milen. Kongl. Maj:ts Bref til Landshöfdingarne d. 22 Januarii 1760. Hållkarlar och Skjutsdrångar förbjudas vid plikt, at taga några särskilda eller så kallade Drickspenningar för sig.

Utdrag af Kongl.

bör dertil ej tagas Gåstgifvare-skjuts, med mindre det är Fogel-lås ifrån Norrlanden, eller Ostron och Hummer.

§. 16. Ingen må resa utur Hårbårgen eller Gåstgifvaregården, eller den Gärd, dit han af Gåstgifvaren förlagd blifvit, innan han för förtåring och det han åtnjutit, antingen efter Taxan, eller betingat Pris, förnögt Vården, samt betalt Skjutsen ifrån förra omskiftet, vid Tjugu Daler Silfvermynts Böter. Tager Gåst med våld af Gåstgifvaren Mat och Drick, eller annat hvad det är, böte tvegilda Våldsböter och gælde skadan; vare ock samma Lag, om han det gör på de ställen dit han af Gåstgifvaren blifvit förlagd, Skjutspenningarne är den Resande ej pliktig at betala där han Håstarne tager, utan i den Gåstgifvaregård, som han dem släpper, därest Gåstgifvaren bör dem affordra, emottaga och för dem ivara, och desförinnan ej lemna den resande andre Håstar at komma fort med. När Håstarne äro så svaga och orkelöse, at de på Vågen uptröttna, hafve den Resande frihet, at i någon By eller Gärd vid Vågen skaffa sig andra Håstar, dem ingen i slik händelse bör vågra at afölja låta, och njute af Skjutspenningarne hvardera efter den Våg han skjutsat. Den som genom falskt Pass eller annat svek tager fri Skjuts eller förtåring af Gåstgifvare eller Allmoge, böte Ethundrade Daler Silfvermynt, och för sit svek lårskildt, som det är til; en sådan må ock genast gripas och i håkte låttas, där han intet hafver at vedervåga, eller Borgen för sig ställa kan. Sedan döme Rätten deröfver vid nålta Ting.

§. 17. På Sön- och Högtdisdagar tillåtes ingen, utan i högsta nödfall, under Gudstjensten, at an-
trå-

Gästgifvare-Ordningar.

tråda Resor til Sjös eller Lands, brytes håremot, böte den Resande Tio, och den som Båt eller Håst leger, Fem Daler Silfvermynt. Tager den Resande utan tillstånd på Gästgifvaregården Båt, Håst eller annat Resetyg, böte desutan, som ofvan sagt är.

§. 18. Ingen må, emot ägandens vilja, rida eller köra Skjutshåst, eller nyttja Båt och Resetyg längre, än til nästa Gästgifvaregård elle ombyte, vid Tjugu Daler Silfvermynts Vite; men vil Gästgifvaren eller den Skjutande sig med den Resande om längre Våg förena, det stånde dem fritt, enär den Vågfarande eljest icke utan uppehåll kan forthulpen blifva. Den som aldeles bårttager Håst eller Redskap, plikre som för annan tjufnad. Far någon, utan at betala öfver Färjestäder eller Broar där Afgift årläggas bör, böte Tjugu Daler Silfvermynt.

§. 19. Gör Gäst våld med Sår, Blånad eller Blod-vite å Gästgifvaren eller hans Hjon, hafve brutit Edsöre och vare ogilt alt det han i samma gärning får. Slår våld Gäst dem annorledes eller kallar dem oqvådins Ord, ligge det alt i tveböte. Samma Lag vare där Gästgifvaren eller hans Hjon sådan gärning göra å Gäst eller hans Hjon.

§. 20. Där någon Resande af sjelfsvåld lå rider, körer eller misbrukar Gästgifvarens eller Skjutfarens Håst och Tyg, at det fördårfvas, upfyller skadan efter Mätismanna ordom, och om det sker af upått, böte dertil Tio Daler Silfvermynt. Men går Vagn eller Tyg sönder, utan hans eller hans Hjons förvållande, vare saklös. Gästgifvare, Formån och alle som skjutsa, böra vid Tio Daler Silfver-

Utdrag af Kongl.

vermynts Vite, låta den Resande få dugelige och skodde Håstar, de dår utan vitterlige fel och vanart åro, samt försvarlig fordenkap, af Båt, Vagn och annat Resetyg, at han oskadd och obehindrad kan komma til nåsta Gåstgifvaregård. Sker annorledes, då skal faken lagligen vid Tinget angifvas, och den, som dertil vållande varit, plikta efter Lag, samt upfylla den Resande des hinder och skada efter Måtismanna ordom.

§. 21. Gåstgifvare, Formån eller Håll-Karlar, som icke fortskynda de Resande med nådig Skjuts, utan dem med otidighet bemöta, eller efter behag långsamt uppehålla, skola för hvar timma de således den Resande hindra, böta En Daler Silfvermynt; til samma Bot vare ock den Resande förfallen, för hvar timma han den som skjutsa skal uppehåller, sedan han fått Håstar.

§. 22. Om Formån eller den som skjutsa skal, dricker sig drucken, eller eljest genom sit förvållande och förseende förorsakar uppehåll eller skada, då vedergålle sådant efter Måtismanna ordom, och vare desutom belagd med arbitralt straff. Orkar han icke botum, böte för honom Gåstgifvaren, om han visste des brott och det i tid icke rögde och botade. Kommer deraf skada til Lif eller Gods, svare ock Gåstgifvaren dertil, så framt han kunde sit Folks fel veta och förekomma. Til at köra, måge icke små Gåssar utskickas, emedan derigenom olycka tima kan (*)

§. 23.

(*) Eljest år emot hinder och uppehåll för resande i Kongl. Maj:ts Förordning af den 22 Junii 1762 stadgad, ibland annat, at på alla Gåstgifvaregårdar skal vara en Tassa på Våggen upslagen, som utvisar, huru många håstar die dageligen åro anordnade §. 2. åfven ock, at en Dagbok skal hållas på alla Gåstgifvaregårdar, deruti uptecknas de

Gästgifvare-Ordningar.

§. 23. När Resande eller Farande i Städer eller på Landet mötas, böra de til hvar sin vänstrafida således vika, at de hinderlöft kunna komma hvarannan förbi, vid Tio Daler Silfvermynts bot för den, som håremot bryter; år Vågen så trång, at endera måtte nödvändigt å sidan, då vike den gående för den ridande, den ridande för den åkande, Kårra för Vagn, den mindre Vagn för den större, den tome eller den med Folk uti för den med Lafs, det mindre Lasset för det större. Vid trånga broar väntar den, som först med tecken eller rop blifvit varnad, til dess den andre farit öfver, och den som kommer jämna Vågen, väjer för den som kommer Backa utföre. Uti branta Backar, dröjer antingen nedan, eller ock väjer den undan, som farer upföre. År Vågen så trång, at endera

()

Resandes Namn och Character, hvarifrån de komma, hvarthån de årna sig, Timman vid ankomsten och afresan, Håstarnas antal m. m. § 3. och 4. Hindras den resande af Hällkarlen, så vare den senare förfallen til 6 par Spö vid nästa Ting; samma straff år utfatt om han af resande fordrat Drickspenningar §§. 8 och 9. Öfverfaller han den resande med ovett, skal han första gången afstraffas med 10 par Spö, 2:dra gången 16 par. §. 11. Eho, som tager mera i Skjutslega, ån stadgadt finnes, vare fallen til 50 Daler Silfvermynts böter. §. 16. Ej må någon tvinga en resande, at taga flera Håstar, vid 20 Daler Silfvermynt, ån nödvändigheten fordrar §. 19. m. m.

Kongl. Maj:ts Bref til samtelige Landshöfdingarne d. 31 Maji 1763, samt d. 9 April 1766. visa ån ytterligare, hvilka mått och anstalter blifvit i senare tider tagne til befordran af ordning och skick vid skjutsen på Gästgifvaregårdarne i Riket; men i synnerhet Kongl. Maj:ts Nådige Förklaring angående Gästgifvare-skjuts, och hvad til hämmande af hvarjehanda därvid inritade missbruk och högstskadande olågenheter bör i akttagas. Dat. Råd-Kammaren d. 11 Dec. 1766.

Utdrag af K:gl. Gæstgifvare-Ordningar.

dera måste stryka tilbaka, stryke då den, som minsta Vægen hafver, eller det beqvåmligast göra kan. Kan ingendera stryka, då bør endera afløse eller sin Vagn søndertaga, och den andra vara honom behjælpelig, så väl uti af- och pålastandet, som Vagnens søndertagande och sammanfåttande; gör han det ej, vare ansvarig för den skada därpå tima kan.

§. 24. Eho som på Vægarne med skriande och ropande, Eder eller Svordomar gör buller och oro, eller de Vægfarande med otidighet i ord och gærningar angriper, bøte, fast ingen voldsamhet eller skada timar, Fem Daler Silfvermynt, hälften til Angifvaren, och hälften til Fattige vid næste Kyrka. Men skulle någon uppenbar voldsamhet eller dræp hända, då bør den skyldige straxt af de nærværende gripas, eller där det ej ske kan, med Krono-Betjenternes tilhjælp efterlæs och fasttagas, samt Tingfæras och dømas.

§. 25. Gæstgifvare svare Ijselfver for den orætt, som han eller hans Hjon dem Vægfarandom gøre, och for bedrægerie eller stæld bøtes dubbelt.



Innehåll af Vågvisfaren.

FÖRSTA DELEN,

Vågvisfare ifrån Stockholm, til alla Städer och namnkunniga Orter uti Svea- och Gøtha Riken, samt Stor-Förstendömet Finland.

CAP. I.

	Pag.
V ågarna igenom några Städer i Södermanland, Östergötland, Småland, Blekingen och Skåne, neder til Ystad, och til de vid samma Vågar belagne Städer och Orter - - -	1
CAP. 2. Vågarna ifrån Stockholm til de öfrige Städer uti Södermanland, samt Nerike, Småland och Västergötland, Halland och Bohus Lån; eller den så kallade Södra Vågen om Sjön Mälaren - - -	15
CAP. 3. Vågarna ifrån Stockholm på Norra sidan om Sjön Mälaren til åtskillige Städer i Upland, Västmanland, Nerike och Värmeland, samt Västergötland, Halland och Bohus Lån - - -	25
CAP. 4. Vågarna ifrån Stockholm til Städerna och Bruken uti Salbergs-Afvestad- och Koppar-Bergslagen - - -	28
CAP. 5. Vågarna ifrån Stockholm til Upsala, samt Städerna och Bruken i Upland och Roslagen - - -	31
CAP. 6. Vågen Norr omkring ifrån Stockholm til Städerna och de Namnkunniga Orter uti Norrland och Västerbotten, samt sedan genom Österbotten och Finland til de där belagne Städer och Orter - - -	33
CAP. 7. Den så kallade Påstvägen ifrån Stockholm öfver Alands-Haf til Finland och de där belagne Städer - - -	45

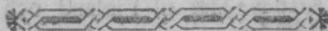
Innehåll af Vågvisaren.

ANDRA DELEN,

Vågarne ifrån de Städer där Landshöfdingarna hafva sina Säten, til Stockholm och de öfrige Städer, samt Namnkunniga Orter i Svea- och Göta-Riken, samt Stor-Förstendömet Finland.

CAP. I.

	Pag.
Ifrån Upsala til Städerne och Bruken med flere Namnkunniga Orter i Sverige och Finland -	51
CAP. 2. Ifrån Västerås til samma Städer och Orter -	60
CAP. 3. Vågarna ifrån Örebro til samma Orter i Riket	63
CAP. 4. Vågarna ifrån Fahlun åfvenledes - -	66
CAP. 5. Ifrån Gessle likaledes - - -	70
CAP. 6. Ifrån Nyköping, på samma sätt - -	73
CAP. 7. Vågarna ifrån Norrköping - - -	77
CAP. 8. Ifrån Linköping til sådana Orter - -	80
CAP. 9. Vågarna ifrån Jönköping, til Städerne i Riket	83
CAP. 10. Vågarna ifrån Calmar til Städerne och Namnkunniga Orter i Riket - - -	87
CAP. 11. Dito ifrån Vexjö - - -	90
CAP. 12. Dito ifrån Carlscrona - - -	93
CAP. 13. Ifrån Christianstad &c. - - -	96
CAP. 14. Ifrån Halmstad, Falkenberg och Varberg -	100
CAP. 15. Ifrån Götheborg, Kungshell eller Kungself, Vennersborg, Skara och Mariæstad -	104
CAP. 16. Anvisning på Vågarne ifrån Städerne i Öster- och Västerbotten, samt ifrån de förnämsta Städer i Stor-Förstendömet Finland - -	110



FÖRSTA DELEN.

Vågarna ifrån STOCKHOLM til alla Städer och Namnkunnige orter, uti Svea och Götha Riken, samt Stor-Furstendömet Finland.

I. CAPITLET.

Genom Södermanland, Östergöthland, Småland och Skåne neder til Yftad, och de, vid samma vågar belagne Städer och namnkunnige orter.

Miltalet.

§. 1. Allmänna vägen, genom nedannämde Städer, til Yftad.	(a)	(b)	(c)	(a) Första Columnen visar Miltalet til nästa Gåstgifvaregård. (b) 2:dra ifrån nästföregående Stad. (c) 3:dje ifrån Stockholm. Och blifver här allenast utfatt $\frac{1}{3}$ mil det minsta, som är $\frac{1}{2}$ Fjerdingsväg.
Ifrån Stockholm til				
Fittja (d) -	$1\frac{1}{2}$			
Södertelje -	2-			
		$3\frac{1}{2}$		
Pilkrog -	$1\frac{1}{2}$			
Åby (e) -	2-			(d) Här, så vål, som vid alla de öfrige, närmaft til Städerna belagne Gåst-
Svårdsbro -	2-			gifvaregårdar, beta-
Nyköping -	$2\frac{1}{4}$		$11\frac{1}{4}$	

las 24 Öre Silf:mt Milen, för hvarje Håft från Staden; men mellan Gåstgifvaregårdarne på Landet, som ock til Städerna, betalas endast 12 Öre Silf:mt Milen, se Förordningen af den 23 Decemb. 1756.

Innan man kommer til Fittja, ligger Vårby Gård och Hålfobrun, $\frac{1}{2}$ Mil närmare Stockholm, och ifrån samma Gåstgifvaregård är til Viksbergs Hålfobrun 2 Mil,

(e) Här går vägen til Troia Stad $\frac{1}{3}$ Mil, och således ifrån Stockholm $7\frac{1}{3}$ Mil.

Miltalet.

Jäder - - -	$1\frac{3}{4}$		(f) Ifrån Bankeberg til Skenninge Stad är $1\frac{7}{8}$ mil. Motala $1\frac{1}{4}$. Nykyrke: 1, och til Medvi Hålfobrun $\frac{3}{4}$ mil.
Wreta - - -	$1\frac{1}{4}$		
Krokek - - -	$1\frac{1}{4}$		
Åby - - -	$1\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	
Norrköping - -	$\frac{3}{4}$		$17\frac{3}{4}$
Brink - - -	$1\frac{1}{4}$		På denna vägen, 2 mil ifrån Nyköping, är Näsveqvarns Stycbruk, och i Dunkers Socken äro Järngrufvor, samt Nyhammars Stål- och Järnbruk.
Kumla - - -	$1\frac{1}{8}$		
Linköping $\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{7}{8}$	
Bankeberg (f) -	1		$21\frac{5}{8}$
Mölby - - -	$1\frac{3}{4}$		4 mil itrån Norrköping är Finspångs Styckebruk och Mesfingsbruket Gussum.
Dala - - -	$\frac{3}{4}$		
Hester - - -	$1\frac{1}{4}$		
Såthella - - -	$2\frac{1}{8}$		
Berga - - -	$1\frac{3}{4}$		
Ekfiö - - -	$1\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{8}$	
Brånsmåla - -	$1\frac{1}{2}$		32
Hvetlanda - -	$1\frac{3}{8}$		Vid Linköping $\frac{1}{4}$ mil derifrån, är Tranfors Pappersbruk. $1\frac{1}{2}$ mil Flista Hålfobrun. 4 mil Hellestad Järngrufvor, och deromkring Järnbruken: Folkström, Grytjöl, Sonstorp, Brogård, Raninge, Djuperö, och Holmsjöfors.
Stocktorp - -	$1\frac{7}{8}$		
Nybbeled - - -	$1\frac{1}{2}$		
Åshult - - -	1		
Åreda - - -	$1\frac{1}{2}$		
Wexiö (ff) - -	$1\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{4}$	
Nybled - - -	$1\frac{1}{4}$		
Gotåsa - - -	$1\frac{1}{2}$		(ff) $\frac{1}{2}$ Mil ifrån Wexiö är Fällerne Hålfobrun. $\frac{3}{4}$ Mil Bergqvara gods, och 2 mil Åreryd och Låfsbo Pappersbruk, samt Husaby Styckebruk, Låssebo och Åshult Järnbruk, $4\frac{1}{2}$ mil ifrån Wexiö Såffiö Järn- och Pappersbruk.
Diö - - -	$1\frac{3}{4}$		
Emhult - - -	1		

Miltalet.

Marklunda	-	2-		(g) En mil ifrån
Broby	-	1 $\frac{5}{4}$		Christianstad ligger
Bjårlöf	-	1 $\frac{1}{2}$		Tofsebro Krutbruk,
Christianstad (g)		1 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ mil Ljungby Gods
				och Andarums Alun-
				bruk.
Lyngsjö	-	1 $\frac{1}{8}$		(h) Vid Yftad är
Degeberga	-	1-		öfverfarten til Pom-
Bröfarp	-	1 $\frac{1}{2}$		mern och Tyskland.
Tranås	-	1 $\frac{1}{2}$		Dårest de Resande,
Herrestad	-	1 $\frac{3}{4}$		som vilja med Påst-
Yftad (h)	-	1 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{1}{2}$	jakterne fara öfver,
				böra, efter K:gl. För-
				ordningarne, vara för-
				61 $\frac{1}{2}$ sedde med behörigt

resesafs, och enligt Kongl. Maj:ts nådige Förordning, af den 9 April 1728, tidigt om Onsdags morgonen sig anmäla vid Post-Contoiret derstädes, samt ingifva Specification på alla med sig hafvande Personer och Varor, då Frakten straxt betalas, efter nedan anförde Taxa; Men om man har något Tullbart, kommer det först at betalas på Tull-Contoiret. Sedan får man derpå Qvittance- eller Frisedel, som upvises för Jaktskrifvaren, hvarest han låter både de derpå upförde Personer och Varor komma in på Post-Jakten: dock får man utan betalning föra med sig en Coffert, Kappfäck, Flaskfoder och Matfäck. När Post-Jakten är färdig at afgå, gifves tecken med et Skott, då alle Passagerare böra, inom en tima, vara om bord, och där någon sig försummar, eller eljest blifver uppehållen, måste han vänta til des nästa Jakt går öfver, och erlägger då å nyo halfva Frakten: blifver han längre än en Påstdag, betales åter fulla frakten. Ingen Passagerare, Skeppare, Båtsfolk, får vid 6 R:dalers plikt för hvarje lod, föra något Bref med sig, och får ej vågra sig vifitation vid 20 R:dalers böter.

Frakten betales efter Taxan. För en Herre, Fru eller Jungfru 6 Dal. 6 öre S:mt. För 1 litet Barn 2 Dal. 1 Barn om 10 à 12 år 3 Dal. 12 öre. En Piga eller Drång, som är med sit Herrskap 4 Dal. 16 öre. En Under-Officerare, Handverksman, Gefäll och Hustru 4 Dal. 8 öre. Smårre Barn 1 Dal. 16 öre. En permitterad Soldat och sådane Personer 2 Dal. 8 öre. Deras Barn 1 Dal. 4 öre. En hel täckt vagn 9 Dal. En halftäcker eller Chaise 6 Dal.

Miltalet.

§. 2. Til Calmar och Carlserona.

Ifr. Stockholm til

Linköping §. 1. p. 2. -

Målbeck	-	1 $\frac{3}{4}$
Rimforsfa	-	1 $\frac{1}{4}$
Kisa	-	1 $\frac{3}{4}$
Fröåsa	-	1 $\frac{1}{4}$
Skiårstad	-	2 -

Wimmerby (i) -

Qwilla	-	1 -
Hullingeryd eller Hulsfred	-	1 -
Morlunda	-	2 -
Staby	-	2 $\frac{1}{2}$
Böterum	-	1 -
Ålem	-	2 -
Ryffeby (k)	-	2 -

Calmar (l) -

21 $\frac{5}{8}$
9 $\frac{1}{2}$
31 $\frac{1}{8}$
13 $\frac{1}{4}$
44 $\frac{3}{8}$

24 öre. En Postvagn
 4 Dal. 16 öre. En Kårra
 2 Dal. 8 öre. En hå t
 5 Dal. 2 öre. Gås 6 ö.
 Et par Hönor, Dufvor &c. 3 öre. En stor
 Packkista 2 Dal. 8 öre.
 Coffert 1 Dal. 4 öre.
 1 Kista med Glas 24
 öre. Enfäck med Ull,
 Humla eller andra fäcker
 2 Dal 8 öre. En mindre
 1 Dal. 4 öre.
 Et stort Packfat 2 Dal.
 8 öre. En tunna Smör,
 Säpa, Salt fisk m. m.
 24 öre. En halftunna
 18 öre. En fierdedels
 dito 9 öre. En Krämpacka
 1 Dal. 16 öre. Dito mindre
 9 öre. Et Ris Papper 9
 öre. Et Oxhufve Vin
 2 Dal 8 ö. 1 Åm dito
 1 Dal. 16 öre. Et A 1-
 44 $\frac{3}{8}$ kar 18 öre. En Lätt

eller 24 tunnor Spanmål 13 Dal. 16 öre. En tunna Korn, Mjöl, Gryn &c. 24 öre. Et Sk:pund Järn eller annan Metall 24 öre. Et Sk:d Lin, Hampa &c. 1 Dal. 16 öre. En stor Qvarnsten 10 Dal. 4 öre. 1 dito mindre 6 Dal. alt S:mt. För det som här ej blifvit nämt, betalas i proportion efter storleken och vigten. Den som vil frakta Post-Jakten allena, betalar ifrån Ystad til Stralsund 112 Dal. 16 öre Silf:mt, och ifrån Stralsund tillbaka 5 R:dal. Pommersk; och för åfvännämde Persedlar derifrån öfver til Ystad 1 R:dal. Pommersk mot 2 Dal. S:mt, samt 1 sl. mot 1 $\frac{1}{2}$ öre Silf:mt.

(i) Uti Wimmerby Socken äro Järnbruken: Paulström och Sundeqvill.

(k) I denna Socken ligger Saltbruket Skeggestad.

(l) Ifrån Calmar öfver Sundet, är allenast 1 mil til Öland, derpå äro Kungsgårdarne Horn, Borgholm, Halltorp och Ottenby. Och

		Miltalet.	
Wafsmelösa	-	1 $\frac{1}{2}$	sedan derifrån öfver Sjön til Gottland är 7 å 8 mil, derpå är Wisby Stad, Carlsfwärds Skants, Kongsgårdarne Romma och SlotsLadugården. De som resa med Post-Jakten imellan Öland och Wisby, betala efter Kongl. Cancellie Collegii Taxa af den 9 Junii 1742. För en Herre, Fru eller Jungfru med deras Coffert och Kappsäck 3 Dal. S:mt. För en Drång eller Piga, som följer des Herrskap eller Husbonde 1 Dal. 16 öre. Et barn om 10 år, och där under, 24 öre. En Handwerks, Gesell, Handeldsdrång, Soldat och sådant Folk 1 Dal. 16 öre. För en öfvertåkt
Påboda	-	2	
Brömsebro	-	1 $\frac{1}{4}$	
Abramsång	-	1 $\frac{1}{4}$	
Lyckeby	-	2	
Carlsrona	-	9 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{3}{4}$
§. 3. En annan väg til Carlsrona.			
Ifr. Stockh. §. 1. p. 2. til			
Eksjö	-	-	32
Til Nybbeled ibid.	-	6 $\frac{1}{2}$	
Linhöfda	-	1 $\frac{1}{2}$	
Kulla	-	1 $\frac{1}{2}$	
Eriksmåla	-	1 $\frac{1}{2}$	
Emmeboda	-	1 $\frac{1}{2}$	
Fur	-	1 $\frac{1}{2}$	
Kylleryd	-	1 $\frac{1}{2}$	
Bubbetorp	-	1 $\frac{1}{2}$	
Carlsrona (m)	-	7 $\frac{1}{4}$	49 $\frac{1}{4}$

Vagn 4 Dal. Dito Halståekt eller Jutvagn 2 Dal. 16 öre. En Chaise på 2 hjul 2 Dal. För en Håst 2 Dal. Oxe eller Ko-kreatur 1 Dal 16 öre. 1 Får 12 öre. En tunna Gods 16 öre. Dito $\frac{1}{2}$, 12 öre. Dito $\frac{1}{4}$, 8 öre. För en Packer, som en tunnas storlek eller tyngd, 16 öre. För en Kista 16 öre Silf:mt.

För det som här ej finnes utfatt, blifver i proportion af storleken betalt.

Ifrån Calmar 1 $\frac{3}{4}$ mil är I. öfvert Alunbruk, 5 mil Mönsterås Pappersbruk, och 7 mil derifrån Flisseryd Krutbruk. Desutan äro i detta Lån följande Järnbruk, neml. Falsterbro, Ed, Ankarfund, Öfverrum, Forström och Flerohopp.

(m) Emellan Carlsrona och Carlshamn är Rönaby Övvarfactorie, samt Socker- och Säpbruk.

Miltalet.

§. 4. Til Carlshamn och Sölvvitsborg.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.
til Linköping

Wexiö - - -

Ingelstad - - -

Uråsa - - -

Qvarnamåla - - -

Törnemåla - - -

Gäddemåla - - -

Affarum (mm) - - -

Norje - - -

Sölvvitsborg (n)

§. 5. Til Cimbrishamn.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.
til Wexiö

Christianstad - - -

Lyngfiö - - -

Degeberga - - -

Borum - - -

Cimbrishamn (o)

§. 6. Til Westervik genom
Linköping.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.
til Linköp. (p)

Fillinge - - -

Örlätter - - -

Måshult - - -

En half mil ifrån
Carlshamn är Elle-
holms Stärkelsebruk.

21 $\frac{5}{8}$
42 $\frac{1}{4}$
(mm) Härifrån är
til Carlshamn $\frac{3}{8}$ mil,
och således från We-
xiö $8\frac{7}{8}$, samt Stock-
holm $51\frac{1}{8}$ mil.

(n) Här i Blekin-
gen ligger ock Pet-
terfors Järnbruk.

53 $\frac{1}{4}$
42 $\frac{1}{4}$
(o) En half Mil
ifrån Cimbrishamn, i
Gladfax Socken, är
en Silfver- och Bly-
Grufva.

54
I Risberga Socken
är Klippans Pappers
bruk och et Glas-
bruk.

60 $\frac{1}{8}$
21 $\frac{5}{8}$
(p) Innan man
kommer til Linkö-
ping kan man, vid
Kumla Gåstgifvare-
gård, taga vägen för-
bi Staden til Biörs-
holmen och sedan til
Fillinge, då man har
in emot tre Fjer-
dingstvåg närmare.

(q) Vid

Miletalet.

Dalhem	-	$1\frac{5}{8}$	
Seglerum	-	$2\frac{3}{4}$	
Westervik	-	$1\frac{3}{4}$	$10\frac{3}{4}$

§. 7. Til Lund och Malmö.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.

til Linköping -

til Christianst. (q) - $32\frac{3}{8}$ Wram - - $1\frac{3}{4}$ Hörby - - $2\frac{3}{8}$ Hurftva - - $1\frac{1}{2}$ Lund (r) - $7\frac{1}{2}$ Malmö (s) - $1\frac{1}{2}$

(q) Vid Bjerlöfs Gåstgifvaregård kan man taga vägen förbi Christianstad til Ve $1\frac{1}{4}$, samt sedan til Vram $1\frac{1}{4}$ mil, som ock är något närmare.

(r) En mil ifrån Lund ligger Dalby Kungs - Stallgård. Samt $1\frac{1}{2}$ mil ifrån samma Stad är det bekanta Barsebecks Fiskelåge.

(s) Imellan Malmö och Ystad är Trälleborg beläget och Lundholms Gods.

§. 8. Denna vägen til Jönköping.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.

til Linköping -

Bankeberg (t) - 1 Mölby - - $1\frac{3}{4}$ Östads - - $1\frac{1}{8}$ Öfjö - - $1\frac{3}{8}$ Holkaberg - - $1\frac{5}{8}$ Grenna (u) - $8\frac{1}{8}$ Räby - - $1\frac{3}{4}$ Jönköping - 2 $3\frac{3}{4}$

63

21 $\frac{5}{8}$ 29 $\frac{3}{4}$ 33 $\frac{1}{2}$ 21 $\frac{5}{8}$

(t) Den som vil resa denna vägen til Skenninge, har här ifrån Bankeberg allenaft $1\frac{7}{8}$ mil til samma Stad, och således ifrån Stockholm til Skenninge $24\frac{1}{2}$ mil.

Äfven denna vägen til Medevi Hålfobrun, som vid (f) §. 1. p. 2. är vist.

(u) Här vid Grenna, uti Sjön Vettern, ligger Visingsö, därest är et Gymnasium och Schola. Derpå äro Visingsborg och Vestanå Gods.

A 4

(v)

§. 9. Eller den så kallade Holla vägen til Jönköping.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.

til Linköping -

Miltalet.

Til Målby §.8. p.7.	$2\frac{3}{4}$		(v) En half mil
Dala - - -	$\frac{3}{4}$		ifrån Jönköping är
Håfter - - -	$1\frac{1}{4}$		Husvarns Gevärs-
Sätthålla - - -	$2\frac{1}{8}$		Factorie och Krut-
Hyllaryd - - -	$1\frac{5}{8}$		bruk, samt bredevid
Högtorp - - -	$1\frac{7}{8}$		staden Lindals Hå-
Vireda - - -	$1\frac{1}{4}$		soBrun, och en mil
Jönköping (v)	$1\frac{1}{8}$	$12\frac{3}{4}$	från Staden är Ta-
			bergs Järngrutva be-
			lägen.
§. 10. Genom Jönköping til			$34\frac{1}{8}$ Uti Jönköpings
Wexiö &c. (x).			Lån äro belägne:
Ifr. Stockh. §. 1. p. 2.			Norrhammars Järn-
til Lindköping			bruk, samt Ekers-
Jönköp. §. 8. p. 7.			holm, Göstafstors,
		$21\frac{5}{8}$	Bohult, Hörle, Os,
Barnarp - - -	1		Brusaholm, Nisafors
Stigamo - - -	$\frac{3}{4}$		och Lindfors,
Svenarum - - -	2		
Kohult - - -	$\frac{3}{4}$		(x) Dessa vågar,
Vrigftad - - -	1		genom Jönköping,
Starhult - - -	$1\frac{1}{2}$		til de uti denna och
Bro - - -	1		följande §§. nämde
Matkul - - -	$1\frac{1}{4}$		Städer, äro längre,
Örs - - -	1		än de, som här fram-
Wexiö (y)	$1\frac{1}{2}$	$11\frac{3}{4}$	manföre til de sam-
			ma anföras.
Hårifrån är til			(y) Uti Cronobergs
Carlshamn §. 4. p. 6.	$8\frac{7}{8}$	$45\frac{1}{4}$	Lån har man följande
Sölvitsborg §. 4. p. 6.	11	$54\frac{1}{8}$	Järnbruk, nämli-
Christianst. §. 1. p. 3.	$11\frac{3}{4}$	$56\frac{1}{4}$	Låseboda, Håfmar-
Och hårifrån til		57	torp, Ekeryd, Al-
Cimbritsh. §. 5. p. 6.	$6\frac{1}{8}$	$63\frac{1}{8}$	hult, Åreryd, Låfsbo,
			Ry, Diö, Kalfve-
			ström, Botebäck, Säf-
			sjöström, Örafors och
			Linnefors.
			(z)

Miltalet.

Lund §. 7. p. 7. -	-	$7\frac{1}{2}$	$64\frac{1}{2}$	(z) Eljest har man ock en annan väg, nemligen: ifrån Ingaryd til
Malmö §. 7. p. 7. -	-	$1\frac{1}{2}$	66	Elgeryd 2-mil.
Ystad §. 1. p. 3. -	-	$7\frac{1}{2}$	$64\frac{1}{2}$	Ryd - 2 - —
§. 11. Genom Jönköping til Calmar.				Broby - $1\frac{1}{2}$ —
Ifr. Stockh. §. 10. p. 8. til				Hvetlanda $1\frac{1}{2}$ —
Jönköping -	-	-	$33\frac{1}{2}$	Som är lika långt med den åt Eksjö.
Ingaryd (z) -	-	$\frac{7}{8}$		
Elperyd -	-	2 -		
Mariatorp -	-	$1\frac{1}{2}$		
Eksjö -	-	$\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{8}$	(æ) Ifrån Hvetlanda kan man ock resa en annan Väg, eller den så kallade gamla Calmare-Vågen, nemligen
Bransmåla -	-	$1\frac{1}{2}$	$38\frac{5}{8}$	Til Repperta $1\frac{1}{2}$ mil.
Hvetlanda (æ) -	-	$1\frac{1}{4}$		Klöfdala $1\frac{3}{4}$ —
Skurebo -	-	$1\frac{1}{4}$		Morlunda $1\frac{3}{4}$ —
Serap -	-	$1\frac{3}{8}$		Staby - $2\frac{1}{2}$ —
Rosendal -	-	$1\frac{5}{8}$		Boterum 1 - —
Berkeshult -	-	$1\frac{1}{2}$		Ålem 2 —
Bölenmåla -	-	$1\frac{3}{4}$		Ryffeby 2 - —
Båckebo Krog -	-	$1\frac{1}{2}$		Calmar $1\frac{3}{4}$ mil.
Örnetorp -	-	$1\frac{1}{2}$		
Calmar -	-	$1\frac{1}{2}$	$14\frac{3}{4}$	
Derifrån til			$53\frac{3}{8}$	
Carlsrona §. 2. p. 5. -	-	$9\frac{3}{8}$	$62\frac{3}{4}$	hvilken är 2 mil längre, än den här anförde nya Calmare-Vågen. Men den närmesta vågen, så til Calmar, som Carlsrona, från Stockholm, är den uti 2 och 3 §§. anförde.
§. 12. Jönköpings-vågen til Carlsrona genom Wexiö.				
Ifr. Stockh. §. 10. p. 8. til				
Linköping -	-	-	$21\frac{5}{8}$	
Jönköping -	-	-	$11\frac{7}{8}$	
Wexiö -	-	-	$11\frac{3}{4}$	A 5 (æ)

Miltalet.

Ingelstad	-	1 $\frac{1}{2}$
Uråsa	-	1 $\frac{3}{4}$
Qvarnamåla	-	1 $\frac{3}{4}$
Djuramåla	-	1 $\frac{1}{2}$
Skörge	-	1 $\frac{1}{2}$
Runneby	-	2 -
Skillinge	-	1 $\frac{3}{4}$
Carlscrona (æ)	-	1 $\frac{1}{2}$

(æ) Eljest kan man ock resa den uti 11. § p. 9, anförde vägen genom Eksjö och sedan den Vägen utföre til Stocketorp och Lindhofda efter 3. §. p. 5.

§. 13. En annan Våg genom Jönköping til Lund och Malmö (a).

Ifr. Stockh. §. 8. p. 7. til

Jönköping	-	-	11 $\frac{3}{4}$	57
Barnarp	-	1 -		
Byarum (b)	-	1 $\frac{7}{8}$		
Skillingeryd	-	1 $\frac{1}{4}$		
Klethult	-	1 $\frac{1}{8}$		
Vårnamo (c)	-	2 -		
Tånö	-	1 -		
Dörarp	-	1 $\frac{1}{2}$		
Ljungby (cc)	-	2 -		
Hammeda	-	1 $\frac{1}{4}$		
Traheryd	-	1 $\frac{1}{4}$		
Markaryd	-	1 $\frac{3}{4}$		
Fagerhult	-	1 $\frac{1}{2}$		
Bålinge	-	1 $\frac{1}{2}$		
Bleckemåsa (d)	-	1 $\frac{1}{2}$		

33 $\frac{1}{2}$

(a) Denna Vägen til Lund och Malmö, är något närmare ånden, som uti 7. §. p. 7. anføres.

(b) Här i Byarums Socken äro Ekerholms och Gjöstafor's Järnbruk belägne.

(c) Här är Marknadsplats och i Vårnamo Socken ligger Hörle Järnbruk. Man har ock derifrån Våg til Brearyd 1 $\frac{3}{4}$, Ölmeftad 1, Bölaröd 2 $\frac{1}{8}$ mil, och sedan til Nissaryd 1 $\frac{3}{8}$, in på den uti 15. §. pag. 11. anförde Våg til Halmstad.

(cc) Äfvenledes går en Våg ifrån

Ljungby til Skens 2 mil, Vrå 2 $\frac{1}{2}$, Signeshult $\frac{3}{4}$, Brearyd 2, och Halmstad 1 $\frac{3}{4}$ mil, som dock är något längre än den i 15 §. pag. 11.

(d) Vid Bleckmåsa går en Våg til Åby 1 $\frac{1}{4}$ mil, Åstorp 1 $\frac{1}{4}$. Helfingborg 1 $\frac{7}{8}$ mil.

(dd)

Miltalet.

Röftång	-	$1\frac{5}{8}$			(dd) Likaledes har
Åkarp	-	$1\frac{7}{8}$			man ifrån Kjeslinge
Kjäslinge (dd)	-	1			Väg til Saxtorp $1\frac{1}{4}$
Lund	-	1	$26\frac{3}{4}$	$60\frac{1}{4}$	ch til Landcrona
					1 mil.
Malmö	-	$1\frac{1}{2}$		$61\frac{3}{4}$	

§. 14. Denna Vågen til Helsingborg.

Ifr. Stockh. §. 8. p. 7. til

Jönköping -

Och efter nästföregående 12. §. p. 10. til

Fagerhult - $18\frac{1}{4}$

Ökeljunga - $1\frac{3}{4}$

Ötterljungby - $1\frac{3}{4}$

Åstorp - $1\frac{1}{2}$

Helsingborg (e) - $1\frac{1}{8}$

$25\frac{1}{8}$

$58\frac{5}{8}$

(e) Vid Helsingborg är Postvägen öfver til Danmark, därest de Resande, som vilja fara öfver med Posten, betala efter öfverenskommande. Men eljest är en Taxa i Staden, at för en Båt betales där öfver om Sommaren 2 Daler, om Vintern 3 Dal., och för en större, hvar på Vagn kan föras, 3 Dal. om Sommaren, och 4 Dal. om Vintertid. För en ån större om Sommaren 4 Dal. och om Vintern 5 Dal. alt S:mt. Men när Isgång är, kostar det mera efter accord.

En $\frac{1}{4}$ mil ifrån Helsingborg är Ramslöfs Hålsobrun. 1

§. 15. Til Halmstad &c.

Ifr. Stockholm til

Jönköping §. 8. p. 7. -

Jära - $1\frac{1}{8}$

Unaryd - $1\frac{3}{4}$

Öraryd - $1\frac{1}{4}$

Gislaved - $2\frac{3}{8}$

Bölaryd - $2\frac{3}{8}$

Nissaryd - $1\frac{3}{4}$

$33\frac{1}{2}$

mil, Qvistofta Stenkolsbrott, och 2 mil från Staden ligger Kulla Fyrbåk.

Emelian Helsingborg och Landcrona, uti Sundet ligger ön Ven, derpå är Kungsgården Oranjeborg.

Miltalet.

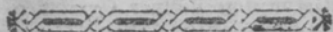
Rambnäs	-	$1\frac{5}{8}$			
Drahered	-	$1\frac{1}{2}$			
Halmstad (f)		$1\frac{3}{4}$	16	$49\frac{1}{2}$	(f) En mil ifrån Staden ligger Biskopstorps Kungsgård.
Laholm	-	-	2	$51\frac{1}{2}$	
Karup	-	1			
Margaretetorp	-	1			
Engelholm (g)		1	3	$54\frac{1}{2}$	(g) Vid Engelholm är Thorekoru Fiskelåge, och Båstad, en Marknadsplats.
§. 16. Til Borås och Varberg.					
Ifr. Stockholm til					
Jönköp. §. 8. p. 7.	-	-	-	$33\frac{1}{2}$	
Ledshester	-	2			
Gylleryd	-	2			
Ulricæhamn	-	$\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4}$	$38\frac{1}{4}$	(gg) Ifrån Timmeled går ock en Våg åt Gøtheborg, nemligen; til Hågna $1\frac{1}{8}$ mil, Ljung $1\frac{1}{4}$. Ekelanda $1\frac{1}{2}$. Alingsås $1\frac{1}{8}$. Ingared $1\frac{1}{8}$. Lerum $1\frac{1}{8}$. Gøtheborg $2\frac{1}{8}$ mil.
Timmeled (gg)	-	$\frac{5}{8}$			
Våby	-	$1\frac{1}{4}$			
Tårby	-	$1\frac{1}{4}$			
Borås	-	$1\frac{1}{4}$	$4\frac{3}{8}$	$42\frac{5}{8}$	
Ramslåt	-	$1\frac{7}{8}$			
Skjåne	-	$1\frac{1}{2}$			
Hinnare	-	$1\frac{3}{4}$			
Åsbro	-	$1\frac{1}{4}$			
Varberg (h)	-	$1\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$50\frac{1}{8}$	(h) $1\frac{1}{2}$ mil ifrån Staden ligger Ås Kungsgård. Här ifrån Varberg är ock en Våg åt Morup $1\frac{1}{2}$ mil, och sedan til Falkenberg $1\frac{1}{8}$ mil.
§. 17. Til Falkenberg.					
Ifr. Stockholm til					
Jönköp. §. 8. p. 7.	-	-	-	$33\frac{1}{2}$	
Ulricæh. §. 16. p. 12.	-	$4\frac{3}{4}$		$38\frac{1}{4}$	

Miltalet.

Timeled	-	$\frac{5}{8}$		(i) Ifrån Gunnarp går en Våg til Ria $1\frac{1}{2}$, Grönvad $\frac{3}{4}$, Afflinge $1\frac{1}{2}$, Qvibol $1\frac{1}{4}$, och til Halunstad $1\frac{1}{4}$, hvilken är 50 mil ifrån Stockholm, och således något längre, än den i 15. § p. 11.
Brunn	-	$1\frac{1}{2}$		
Lergårde	-	$1\frac{1}{2}$		
Svenljunga	-	$1\frac{1}{4}$		
Hi	-	$1\frac{1}{2}$		
Klefve	-	$1\frac{3}{8}$		
Gunarp (i)	-	$1\frac{1}{8}$		
Norrmanstorp	-	$1\frac{1}{4}$		
Köinge (ii)	-	1		(ii) Vid Köinge är en Våg åt Fals-torp $1\frac{3}{4}$, och sedan til Varberg $1\frac{1}{4}$ mil, som är 1 mil längre än den i 16. § p. 12.
Falkenberg	-	2	$12\frac{5}{8}$	
§. 18. Til Gøtheborg.				
Ifr. Stockholm til				
Jönköp. §. 8. p. 7.	-			$33\frac{1}{2}$
Borås §. 16. p. 12.	-		$9\frac{1}{8}$	$42\frac{5}{8}$
Flåskium	- $2\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{4}$		(k) $\frac{5}{8}$:dels mil ifrån Staden är Öregryte Catuns-Tryckeri. $\frac{1}{2}$ mil Mølnalds Pappersbruken, 1 mil Elfsborgs Fästning.
Bygårdet	- $1\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{2}$		Ifrån Gøtheborg til Kjerra Gåstgifvaregård $\frac{3}{4}$, och til Kongsbacka $1\frac{3}{4}$ mil.
Landvetter	- $1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{8}$		
Gøtheborg (k) $\frac{1}{2}$	-	$1\frac{1}{8}$	5	
§. 19. Den så kallade Strandvägen				
Ifr. Stockholm til				
Norrköp. (l) §. 1. p. 2.	-			$17\frac{3}{4}$
Söderköping	-		$1\frac{1}{8}$	$18\frac{7}{8}$
Skålum	-	1		(1) Man har vid Jeder Gåstgifvaregård en Våg förbi Norr- och Söderköping, neml. til Quarlebros Färja $1\frac{1}{2}$ mil, sedan öfver Färjan til Färjestaden och Sjögrum, samt til Åby, nedan för Söderköping, in på Vesteroviksvägen. Jämväl kan man resa öfver Quarlebros Färja, och sedan både til Norr- och Söderköping, som är väl något närmare, men intet så god, som stora vägen.
Åby	-	$1\frac{1}{2}$		
Knappekulla	-	2		

Miltalet.

Skenshult	-	1 -			(m) Vid Seglerum går en Våg til Karby $1\frac{3}{4}$ mil. Grönhult $1\frac{1}{4}$ Öftorp 2 och Vimmerby $\frac{3}{4}$ mil, och således är denna våg til Stockholm från Vimmerby $33\frac{1}{4}$ mil.
Vida eller Harg	-	2 -			
Seglerum (m)	-	1 -			
Vestervik	-	$1\frac{1}{2}$	10	$28\frac{7}{8}$	
Lund	-	$1\frac{1}{2}$			
Geterum	-	2 -			
Ishult	-	$1\frac{3}{4}$			
Jemserum	-	$1\frac{3}{8}$			
Norby	-	$1\frac{3}{4}$			
Åmekalf	-	$1\frac{3}{4}$			
Mönsterås (n)	-	$1\frac{1}{2}$			
Åhlem	-	$1\frac{1}{8}$			
Ryffeby	-	2 -			
Calmar	-	$1\frac{3}{4}$	$16\frac{1}{2}$	$45\frac{3}{8}$	(n) Är en Marknads-plats och Pappersbruk.
Hårifrån år til					(o) Hårifrån år til Carlscrona $\frac{7}{8}$ mil, således från Calmar $9\frac{3}{8}$ och Stockholm $54\frac{3}{8}$ mil. Til Skillinge år $1\frac{1}{4}$ mil, och så vidare til Carlshamn $6\frac{3}{8}$ mil.
Lyckeby §.2.p.5.(o)		$8\frac{1}{2}$			
Skillinge	-	$1\frac{1}{4}$			
Runneby (p)	-	$1\frac{5}{8}$			
Högby	-	$1\frac{1}{2}$			
Carlshamn	-	2 -	$14\frac{7}{8}$	$60\frac{1}{4}$	(p) Här år et Gevär - Manufacturie, samt Säcker-och Såpbruk.
Affarum	-	$\frac{3}{8}$			
Norje (pp)	-	$1\frac{3}{4}$			
Gädderyd (q)	-	$1\frac{1}{2}$			
Venneberga	-	1 -			
Yngljö (r)	-	$1\frac{1}{2}$			
Bröfarp	-	$1\frac{1}{4}$			
Tranås	-	$1\frac{1}{2}$			
Herrestad	-	$1\frac{3}{4}$			
Yftad	-	$\frac{5}{8}$	$11\frac{1}{4}$		(pp) Hårifrån år til Sölvvitsborg $\frac{3}{4}$ mil.
					(q) Ifrån Gederyd har man en våg Pillinge åt Christianstad $2\frac{1}{2}$ mil.
					(r) Hårifrån år til Borum 2 mil, och vidare til Cimbrishamn 1 mil. Derifrån åter til Hammarhå $1\frac{1}{2}$ mil, samt Yftad $2\frac{1}{4}$.
				$71\frac{1}{2}$	



2. CAPITLET.

Vägarna ifrån Stockholm til de öfrige Städerna uti Södermanland, samt Närke, Småland och Västergötland, eller den så kallade södra vägen om Sjön Mälaren.

§. 1. Genom nedannämde Städer til Örebro.	Miltalet.			Obs. (a) Miltalet til nästa Gästgifvaregård. (b) Til nästa Stad förut. (c) Til Stockholm. (d) Vårby och Viksbergs Hålsobrunnar, se i Cap. I. §. (e) Uti Gripsholms Lån äro Turinge och Ehrendals Styckebruk, samt Kongsgårdarne Råfsnås och Tynnelfjö. (f) Härifrån är til Strengnäs $\frac{1}{2}$ mil. Innet långt derifrån är Åkers Styckebruk och Kongsbergs gård, samt Nyqvärn och Brånninge Järnbruk. Från Strängnäs är til Eskilstuna $3\frac{1}{2}$ mil. (g) Härifrån är til Eskilstuna $1\frac{1}{8}$ mil, och derifrån til Torshålla $\frac{3}{8}$. Vid desse Städer ligga Kongsgårdarne Sundbyholm, Ridbingelund och Biby.
	(a)	(b)	(c)	
Ifrån Stockholm til				
Fittja -	$1\frac{1}{2}$			
Södertelje -	2	$3\frac{1}{2}$		
Kumla -	$1\frac{1}{2}$			
Låggitakrog -	$1\frac{1}{2}$			
Mariæfred (e) eller				
Gripsholm -	$\frac{3}{8}$	$3\frac{3}{8}$	$7\frac{7}{8}$	
Arja -	$\frac{1}{2}$			
Malmby (f) -	$\frac{3}{4}$			
Ekefåg -	$1\frac{1}{8}$			
Tjulstad (g) -	1			
Lund -	1			
Torshålla -	$\frac{1}{8}$	5	$11\frac{7}{8}$	
Smedby -	1			
Kongsör -	$1\frac{1}{2}$			
Arboga (h) -	$1\frac{1}{2}$	4	$15\frac{7}{8}$	
Fällingsbro -	$1\frac{1}{4}$			
Glandshammar -	$1\frac{3}{4}$			
Örebro (i) -	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$		
			$20\frac{1}{8}$	

(h) En $\frac{1}{4}$ mil från Staden är Jeders Järn-Factory, samt i Arboga Socken Garpströms Bruk.

(i) $2\frac{1}{2}$ mil på andra sidan om Örebro, ligger Segarsö Kongsgård i Lennes Socken.

Miltalet.

§. 2. Denna Vågen til Jönköping.

Ifr. Stockh. §. 1. p. 15. til

Örebro	-	-	-	20 $\frac{3}{8}$
Almby	-	-	$\frac{1}{4}$	
Sörby	-	-	$\frac{1}{8}$	
Svinevad	-	-	$\frac{1}{4}$	
Emma	-	-	$\frac{1}{8}$	
Kjälmo	-	-	$\frac{1}{8}$	
Husbyfjöl (k)	-	-	$\frac{1}{8}$	
Lärftad	-	-	$\frac{1}{2}$	
Vadstena (l)	-	-	1	11
Nyby	-	-	$\frac{1}{8}$	
Öljö	-	-	$\frac{1}{2}$	
Holkaberg	-	-	$\frac{3}{8}$	
Grenna	-	-	$\frac{1}{4}$	$5 \frac{1}{4}$
Råby	-	-	$\frac{3}{4}$	
Jönköping	-	-	2	
				$3 \frac{3}{4}$
				$40 \frac{3}{8}$

§. 3. Til Askerfund och den Vågen åt Jönköping

Ifr. Stockh. §. 1. p. 15. til

Örebro	-	-	-	20 $\frac{3}{8}$
Mosås	-	-	1	
Skyberga	-	-	$\frac{1}{4}$	
Kungsvälby	-	-	$\frac{1}{8}$	
Svinneftad	-	-	$\frac{1}{4}$	
Askerfund	-	-	$\frac{3}{4}$	$5 \frac{3}{8}$
Hammar	-	-	$\frac{3}{4}$	
Rå (m)	-	-	$\frac{1}{4}$	
				$25 \frac{3}{4}$

(k) Här har man en Våg åt Hasle $1 \frac{3}{4}$ mil, samt Skenninge $\frac{1}{2}$, Öftad $1 \frac{1}{4}$, och sedan in på den här anförde vågen til Öfild $1 \frac{3}{8}$ mil, och så til Jönköping. Eller ock från Lärftad til Skenninge, och så vidare.

(l) Vid Vadstena ligga Kongsgårdarna Starby, Häfgården och Sjötorp, samt Alvastra gods.

(m) Denna Vågen kan man ock resa til Medevi Hålsobrun, nämligen til Rå Gästgifvaregård, hvarifrån är $\frac{1}{2}$ mil, och således til Medevi ifrån Stockholm $28 \frac{1}{2}$ mil.

På denna sidan om Örebro har man ock åtskilliga Bruk, såsom: Axberg och Lekhyttan, Villingsbeck, Lanafors, Hammare, Frösvidal, Frötuna, Kråkfors; Munkefors, Svartån, Haslefors, Haddebö, Gryt, Skogholm, Långtorp, Hyttammar, Brattefors, Algrena och Alpa, med flere, som äro

belägne uti den så kallade Leke- och Lerbecks Bergslag.

Miltalet.

Nykyrke	-	$1\frac{1}{2}$				
Motala	-	1				(n) Här i Bodarne
Vadstena	-	$1\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$			ne Socken ligga
						Järnbruken Lafsån
						och Rötors.
§. 4. Genom nedannämde Städer til Halmstad &c.						
Ifr. Stockh. §. 1. p. 15. til						
Örebro	-				$20\frac{3}{8}$	(o) Ifrån Sköfde
Mosås	-	1				har man vägen til
Blackstad	-	1				Verås $1\frac{5}{8}$ mil, samt
Viby eller Vretstorp	2					sedan til Hjo $1\frac{5}{8}$ mil,
Ramundeboda eller						och således ifrån
Bodarne (n)	-	2				Stockholm $37\frac{7}{8}$ mil.
Hofva	-	$2\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4}$	$28\frac{5}{8}$		En half mil ifrån
Valla	-	$2\frac{3}{4}$				Sköfde är Alunbruket
Greby	-	$1\frac{1}{4}$				Mulltorp, och
Sköfde (o)	-	2	6	$34\frac{5}{8}$		derifrån $1\frac{1}{2}$ mil Dimbo
Hene	-	$1\frac{2}{8}$				Alunbruk.
Ramstad	-	$1\frac{2}{8}$				(p) $\frac{3}{4}$ mil härifrån
Torbjörnstorp	-	$1\frac{2}{8}$				ligger Ärholms Gård.
Falköping (p)	-	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$	$37\frac{7}{8}$		
Leaby	-	$1\frac{1}{2}$				(q) Härifrån til
Trådet	-	$1\frac{3}{4}$				Normanstorp 1 mil,
Timmeled	-	$1\frac{5}{8}$				Köinge 1, och Falkenberg
Ulricæhamn	-	$1\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$42\frac{3}{8}$		2 mil, och således denna
Brunn	-	$1\frac{1}{2}$				Vägen ifrån Stockholm
Lergårdet	-	$1\frac{1}{2}$				$54\frac{1}{8}$ mil. Äfven ifrån
Svenljunga	-	$1\frac{3}{4}$				Köinge til Falstorp $1\frac{3}{4}$
Hi	-	$1\frac{1}{2}$				och til Varberg $1\frac{1}{4}$,
Klefven	-	$1\frac{1}{4}$				samt således til Stock-
Gunnarp (q)	-	$1\frac{1}{4}$				holm $55\frac{1}{8}$ mil.

Miltalet.

Ria - -	1 $\frac{5}{8}$
Sjönvad - -	1 $\frac{7}{8}$
Aflinge - -	1 $\frac{1}{2}$
Qviböle - -	1 $\frac{1}{4}$
Halmstad (r) -	1 $\frac{1}{4}$ 4

§. 5. Til Varberg genom Borås.

Ifr. Stockh. §. 4. p. 17. til

Orebro - - -	20 $\frac{3}{8}$
--------------	------------------

Sköfde §. 4. p. 17. (s) -	14 $\frac{1}{4}$	34 $\frac{5}{8}$
---------------------------	------------------	------------------

Derifrån til

Torbjörnstorp -	2 $\frac{3}{4}$
-----------------	-----------------

Kedabo - - -	1 $\frac{7}{8}$
--------------	-----------------

Hellgap - - -	1 $\frac{1}{2}$
---------------	-----------------

Bornitad - - -	1 $\frac{1}{2}$
----------------	-----------------

Borås - - -	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{8}$	43 $\frac{3}{4}$
-------------	-----------------	-----------------	------------------

Varberg §. 16. p. 12. (t) -	7 $\frac{3}{4}$
-----------------------------	-----------------

§. 6. Til Götheborg genom nedannämde Städer.

Ifr. Stockholm til

Orebro §. 4. p. 17. -	20 $\frac{3}{8}$
-----------------------	------------------

Hofva §. 4. p. 17. -	8 $\frac{1}{4}$	28 $\frac{5}{8}$
----------------------	-----------------	------------------

Valla - - -	2 $\frac{3}{4}$
-------------	-----------------

Binneberg - - -	2 -
-----------------	-----

Skjårf - - -	2 -
--------------	-----

Skara (u) - - -	1 -	7 $\frac{3}{4}$	36 $\frac{3}{8}$
-----------------	-----	-----------------	------------------

(r) mil ifrån Halmstad ligger Kungsgården Biskopstorp, och 2 $\frac{1}{2}$ mil Skottorps Gods.

Uti 1:sta Del. 1 Cap.

anføres §. 15. vägen genom Jönköping til Halmstad. §. 16. til Varberg, och §. 17. til Falkenberg, hvilka äro närmare, än desse, genom Örebro.

(s) Eljest kan man ock resa efter 4. §. til Timmeled, bredevid Ulricæhamn, och sedan åt Veby 1 $\frac{1}{4}$, Turby 1 $\frac{1}{2}$, samt Borås 1 $\frac{3}{4}$, och så vidare til Varberg, som dock är 2 $\frac{5}{8}$ mil längre. Eller ock genom Mariæstad § 7. och Skara §. 6. åt Vännga 1 $\frac{1}{2}$, Algustorp $\frac{3}{4}$, Omfjöö $\frac{5}{8}$, Stenunga 1 $\frac{3}{8}$, Ljung 1, Förstena 1 $\frac{1}{2}$, Borås 2, och så til Varberg; som är allenast $\frac{3}{4}$ mil längre, än den här anförde. Men den närmesta Vägen är den, som anføres §. 16. 1 Cap. denna Delen.

(t) 1 $\frac{1}{2}$ mil ifrån Varberg är Ås Kungsgård.

(u) En mil ifrån Staden är Lunds Hålsöbrun. 1 $\frac{1}{4}$ mil Kungsgården Højentorp. 2 $\frac{1}{2}$ mil Aranås Gärd. Och vid Kinne Kulle är Bjurums Gods.

Mileralet.

St. Vånga	-	$1\frac{1}{2}$		(v) $\frac{1}{8}$ mil utom
Vedum	-	2-		Staden är Örgryte
Sjöfde	-	$1\frac{3}{4}$		Catuns-Tryckeri,
Alingsås	-	$2\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	43 $\frac{7}{8}$ 18. § i Cap. nämnes.
Ingörid	-	$1\frac{1}{8}$		
Lerum	-	$1\frac{3}{8}$		
Götheborg (v)		2-	4 $\frac{1}{2}$	(x) Härifrån Ma-
7. En annan Våg til Gö-				48 $\frac{3}{8}$ riästad går en Våg
theborg.				åt Kjelkestad $\frac{1}{2}$ mil,
Ifr. Stockholm til				Låsta $1\frac{3}{8}$, Timmers-
Örebro §. 4. p. 17.				dala $\frac{1}{4}$, Skärf $1\frac{3}{4}$ och
Hofva §. 4. p. 17. -				til Skara 1 mil.
Hasselfrör	-	$2\frac{1}{8}$		20 $\frac{3}{8}$ Vid Mariästad lig-
Mariästad (x)	-	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{7}{8}$	28 $\frac{5}{8}$ ger Kullsgården Ma-
Björseter	-	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{7}{8}$	31 $\frac{1}{2}$ riäholm, där Lands-
Enebacka	-	$1\frac{1}{2}$		höfdingen, här uti
Kälången	-	$1\frac{1}{4}$		Skaraborgs Län, bor.
Linhurfvä	-	$1\frac{3}{8}$		I Fågeryds Socken är
Ljung (y)	-	$1\frac{1}{8}$		Ymseborgs Gods be-
Norrtorp	-	2-		läggit.
Sjöfde	-	$1\frac{1}{2}$		(y) Eljest kan man
Alingsås	-	$2\frac{1}{4}$	$12\frac{1}{4}$	43 $\frac{3}{4}$ och resa denna Vågen
Götheb. §. 6. p. 19.			4 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{4}$ från Ljung til Naum
§. 8. Til Kongsbacka.				48 $\frac{3}{8}$ $1\frac{1}{2}$ mil, Esunga $1\frac{1}{8}$,
Ifr. Stockholm til				Solebrun $1\frac{3}{4}$, Verle
Götheb. §. 6. p. 18.				48 $\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$, Kattleberg $1\frac{3}{8}$,
Kjorra	-	$\frac{3}{4}$		Lahall $1\frac{1}{4}$, och til Gö-
Kongsbacka (z)	-	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	48 $\frac{3}{8}$ theborg 2 mil.
				(z) Vid Kungsbac-
				ka är Rosfareds Kungs-
				gård.
				(x)

Miltalet.

§. 9. Til Vennersborg och Städerna i Bohus Lån.

Ifr. Stockholm til

Mariæstad §. 7. p. 19. -

Björsetter - $1\frac{1}{4}$

Enebacka - $1\frac{1}{2}$

Kålången - $1\frac{1}{4}$

Lidköping (æ) $1\frac{1}{4}$

Örlösa - - 1

Fryel - - $1\frac{1}{2}$

Gålstad - - 2

Bröfveled - - 1

Vennersborg (æ) $1\frac{1}{2}$

Almås - - 1

Rocknebo - - 1

Uddevalla - - 1

Hårstad - - $\frac{3}{4}$

Qvistrom - - $1\frac{1}{2}$

Svartheberg - - $1\frac{1}{4}$

Ravalshe - - 1

Hede - - $1\frac{2}{8}$

Skjättery - - $1\frac{1}{8}$

Vik (au) - - $\frac{3}{4}$

Kålkind - - $\frac{3}{4}$

Strömstad - - $\frac{3}{4}$

(æ) Eljest har man ock en Våg från Lidköping åt Melby 1. Tång $1\frac{1}{2}$, och sedan til Gålstad $1\frac{1}{2}$ mil, Bröfveled 1, och Vennersborg $1\frac{1}{2}$ mil.

(æ) Man kan ock efter 6. §. resa genom Skara åt Flata 1. mil, Ljung 2, Ölene 2, Gålstad 1. Bröfveled 1, och til Vennersborg $1\frac{1}{2}$ mil. Vid Elfven betales Bröpenningar för en ridande med en häst 3 öre. Vagn med 2 Hästar 8 öre. En Kjärra eller Chaise med en Häst 4 öre Köppmt: Men när man reser med skjuts erlägges dubbelt.

(au) Ifrån Vik förbi Strömstad, är en Våg åt Est $1\frac{1}{4}$ mil, Högdal $1\frac{1}{4}$. Svinfund 1, och til Fredrickshall $1\frac{1}{2}$ mil.

(a) Eljest går på andra sidan om Elfven Edsvågen, dereft Järnet, som kommer öfver Venern, föres öfver Land. Neml. ifrån Vennersborg til Gredhem $1\frac{1}{2}$ mil. Forss 1 Edet 1, Katleberg $1\frac{3}{4}$, Lahall $1\frac{1}{4}$, Steken $1\frac{1}{8}$ och Gøtheborg 1 mil.

§. 10. Til Kungshell eller Bohus och Marstrand.

Ifr. Stockholm til

Vennersborg §.

9. p. 20. (a) - -

56

43 $\frac{3}{4}$

(b)

Miltalet.

Intagan -	$1\frac{3}{4}$			
Ström eller Holm	$1\frac{3}{4}$			
Bäck -	$1\frac{1}{8}$			
He -	$\frac{7}{8}$			
Kungshäll eller Bohus -	$1\frac{1}{8}$	$6\frac{5}{8}$	$50\frac{3}{8}$	(b) Vid Marstrand ligga ock Öarna Orust och Tjörn.
Kjufhil -	$1\frac{1}{2}$			
Öfver Sjön til Marstrand (b)	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$		
§. 11. Denna vägen til Åmål.			$53\frac{1}{8}$	(c) Men den Vägen från Örebro genom Carlstad, som här nedanföre anföres §. 13, är mycket närmare til Åmål.
Ifr. Stockholm til Vennersborg §.				
9. p. 20. -	-		$43\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$ mil ifrån Åmål är Billingsfors Jern-Factory, äfven ligger här Källersö Bruk och Factory, samt Jernbruken: Forsbacka, Persby, Hane-fors, Vitlanda, Yxnäs och Uppered.
Råshult -	$1\frac{1}{8}$			
Kufferyd -	$1\frac{1}{2}$			
Mellenryd -	$1\frac{1}{4}$			
Lunden -	$1\frac{3}{4}$			
Torpane -	$1\frac{1}{4}$			
Åmål (c) -	$1\frac{1}{8}$	8		
§. 12. Vägen på Södra sidan om Sjön Hjelmaren til ofvannämde Städer (d).			$51\frac{3}{4}$	
Ifr. Stockholm til Eskelstuna §. 1.				(d) Nemligen uti Väster-Götland och Bohus Län, varandes denna Vägen allenast $\frac{2}{3}$ mil närmare, än den genom Örebro; men lärer deremot ej vara så god, som den samma.
p. 15. not. (g) -	-		$11\frac{5}{8}$	
Albro -	1			
Berga -	$1\frac{7}{8}$			
Öfver Hjelmarsfund til Lofåker -	$1\frac{1}{2}$			

Miltalet,

Leppe	-	2 -	
Lennås (e)	"	1 $\frac{1}{2}$	
Sörby ell. Skyllersta		1 $\frac{1}{2}$	
Blackstad	-	1 -	
Viby ell. Vretstorp		2 -	
Ramundeboda eller			
Bodarne	-	2 -	
Hofva	-	2 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{5}{8}$

(e) I Lennås Socken ligger Segarsö Kungsgård.

(f) Man har ock en annan våg, neml. til Viar $\frac{1}{4}$, Sanna 1 mil, Mystskog $2\frac{1}{4}$, Åtorp $1\frac{1}{2}$, Vall $1\frac{1}{4}$, Christinæhamn $2\frac{1}{4}$, och sedan den anförde Vågen til de här nämde Städer. Ifrån Vall går vågen til Gulspång

§. 13. Til Christinæhamn och Carlstad, samt Åmål,

Ifr. Stockholm til

Örebro §. i. p. 15,

Lenna (f)	-	1 $\frac{3}{4}$	
Lekhyttan	-	$\frac{3}{4}$	
Bregården	-	2 -	
Bodalen	-	1 $\frac{1}{2}$	

Christinæhamn

Rydsberg eller			
Rösberga	-	1 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$
Ve	-	$\frac{2}{8}$	
Busterud eller			
Bolstad	-	1 $\frac{1}{8}$	

Carlstad (ff)

4 $\frac{1}{2}$

20 $\frac{3}{8}$

27 $\frac{7}{8}$

32 $\frac{3}{8}$

I Carlskoga Bergslag äro Jerubruken; Degerfors, Kortfors, Ölsboda, Valåsa, Bofors och Björkeborn, Eljest äro i Vermeland många Jernbruk, och deribland; Åminnefors, Bjurbäck, Ackår, Forss, Kroppa, Svartfång, Elfbro, Niclasdam, Vafsgårda, Molbom, Elfsbacka, Nås, Lindfors, Högebro, Roglande, Årås, Uddeholm, Stjernhammar, Forsnås, Gunc-

rud, Ranfetter, Munkfors, Molnbacka, Dombö, Björneborg, Cronotorp, Bäck, Glömsferud, Glasfors, Björka, Rättenholm, Rottedal, Forsnås, Lersjö, Brunsberg, Riunefors, Elgå, Torsby, Österby, Borgvik, Edsvalla, Svanholm, Kolsetteryd och Snörkil.

Denna vågen går midt igenom Vermeland, och sedan öfver den så kallade Tolf-mils Skogen in uti Västerdalarna.

(ff) Man har ock en Våg härifrån åt Lilla Nor, och sedan til Malfjöd, Bårvik, Åsuekrok, Silbodal, Karlanda, Lisåsa, Boda, By och Eda Skauts.

(g)

Miltalet.

Lillnor (g)	-	$1\frac{1}{2}$		(g) Härifrån är til
Malöga	-	$1\frac{3}{4}$		Malfjö $1\frac{1}{4}$, Byn $1\frac{5}{8}$,
Göstafrskog	-	$1\frac{3}{8}$		Ökna 1, Rösbyn $1\frac{1}{4}$
Avelsetter	-	$1\frac{1}{4}$		Jämnemoni $1\frac{1}{4}$, Svens-
Åmål	-	1	$6\frac{7}{8}$	byn $\frac{3}{4}$, Årgänge $1\frac{3}{4}$,
Vennersborg (h)				och Holmdal $1\frac{1}{2}$ mil,
§. 11. p. 21.	-		8	hvarest stora Åkevå-
Och sedan efter 10.				gen åndas, och alle-
§. (a) p. 20. til				nast äro 1 à 2 mil til
Götheborg	-		$8\frac{5}{8}$	gårdarne, som ligga
				straxt vid gränsen.
				Ifrån Holmdals Kyr-
				ka räknas til Öster-
				vallskogs Kyrka 2
				mil.
§. 14. Til Eda Skants,				
Ifr. Stockholm til				
Carlstad §. 13. p. 22.	-		$32\frac{3}{8}$	
Ilberg	-	$1\frac{1}{2}$		(h) Härifrån är
Prestbol	-	1		Landsvåg til Lilla-
Lerbotorp	-	$1\frac{1}{4}$		torp $1\frac{1}{2}$, Kaslered $1\frac{5}{8}$,
Strand	-	1		Tängeländ $1\frac{3}{4}$, Sto-
Fortan	-	$1\frac{1}{4}$		ratorp $\frac{3}{4}$, Starlanda 1,
Högvalta (i)	-	$1\frac{1}{4}$		Näsbyn 1, och Ve-
Dalen	-	$1\frac{1}{2}$		stra Edet $1\frac{1}{4}$ mil; men
Eda Skants	-	$\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	sedan är allenast rid-
				våg til Jacobsruds
				Gränse-Tull 2 mil,
				hvarvid Norska går-
				den Halleröd ligger
				straxt intil,
§. 15. Til Fryxdalen och				
Norje.				
Ifr. Stockholm til				
Carlstad §. 13. p. 22.	-		$32\frac{3}{8}$	
Ilberg	-	$1\frac{1}{2}$		(i) Härifrån är til
Prästbol	-	1		Strand $1\frac{1}{4}$, Järnskogs-
Elofsryd	-	2		bo-

		Miltalet.	
Gunnarsbyn	-	$2\frac{1}{2}$	boda $1\frac{1}{2}$, Beted $\frac{1}{8}$, Gråbäck $1\frac{1}{4}$, Skil- lingmarks Kyrka 1, och Högfärers gård 1 mil. Från Stock- holm $46\frac{1}{4}$ mil.
Ynås	-	$1\frac{1}{2}$	
Boda	-	1	
Tholsbyn	-	$1\frac{1}{4}$	
Rådum	-	1	
Och sedan Ridvåg til Långsjöhögden	-	$3\frac{1}{4}$ 15	
			Straxt vid det först- nämde Strand, är
§. 16. Til Elfvedalen och Norje.			Skärmnås Färja.
Ifr. Stockholm til			
Carlstad §. 13. p. 22.	-		$47\frac{3}{8}$
Stodne	-	$\frac{3}{4}$	(k) Höljeos är den sista gamla gården i Elfvedalen, hvarifrån allenast är Ridvåg til Aspeberget, et nytt Finhemman, vid Norrska Grånsen. Hår så val, som vid Ohlsätter, Sälje och Fastnäs, måste man Färja öfver Clar- elf- ven.
Torp	-	$1\frac{3}{4}$	
Ohlsäter	-	$1\frac{3}{4}$	
Bogerud	-	$1\frac{3}{4}$	
Råda	-	$1\frac{1}{2}$	
Sälje	-	$1\frac{1}{2}$	
Fastnäs	-	$1\frac{3}{4}$	
Ambjörby	-	$2\frac{3}{4}$	
Uggnås	-	$1\frac{3}{4}$	
Gunby	-	1	
Höljeos (k)	-	$2\frac{3}{4}$	
Aspeberget	-	$1\frac{1}{2}$ $20\frac{1}{2}$	
			$32\frac{3}{8}$
			$52\frac{7}{8}$



3. CAPITLET.

Vågarna ifrån Stockholm, på Norra sidan om Sjön Mälaren, til nedannämde Städer i Upland, Westmanland, Nerke och Vermeland.

Miltalet.

§. I. Genom följande Städer til Örebro.

Ifr. Stockholm til

Barkarby (a)	-	$1\frac{1}{2}$		
Tible (b)	-	$1\frac{1}{2}$		
Gran	-	2		
Lifslena (bb)	-	$1\frac{3}{4}$		
Enköping	-	1	$7\frac{3}{4}$	
Nyqvärn	-	1		
Vesterås (c)	-	$2\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{8}$	$10\frac{7}{8}$
Kålbäck (d)	-	$1\frac{7}{8}$		
Köping (dd)	-	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$	$14\frac{1}{4}$
Arboga	-	-	$1\frac{3}{4}$	16
Fällingsbro	-	$1\frac{1}{4}$		
Glantshammar	-	$1\frac{3}{4}$		
Örebro (e)	-	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	

Och sedan til alla de, uti nästföregående 2 Cap. anförde Städer.

(a) Här vid Barkarby går Vågen til Löfstad $\frac{1}{2}$ mil, och sedan öfver Färjan til Svartfjö Kungsgård $\frac{1}{4}$ mil.

(b) Emellan Tible och Barkarby är Stäkes gård och Färja, derest betales Färjepenningar.

(bb) $\frac{1}{4}$ mil på denna sidan om Lifslena, ligger Ekolsfunds Kungsgård, til Uplana är $3\frac{1}{4}$ mil.

(c) $1\frac{2}{3}$ mil härifrån ligger Skultuna Mäffingsbruk, samt $2\frac{1}{4}$ mil Svanå Järnbruk, och Kjetstta fordua Linne- och Spin-Fabrique.

(d) I denna Socken är Trångfors Bruk, och Strömsholms Kungsgård, samt Halstahammar i Svedvi Socken.

(dd) $1\frac{1}{2}$ mil härifrån ligger Kungsörs Kungsgård.

(e) Skilnaden på denna så kallade Norra Vågen til Örebro, och den Södra uti 2. Cap. är allenast en half fjerding's väg.

Miltalet.

§. 2. Til Lindesberg.

Ifr. Stockholm til

Arboga §. 1. p. 25. -

Fällingsbro -

Blixterbo (f) -

Lindesberg -

 $1\frac{3}{4}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$

16

 $4\frac{1}{2}$

(f) Härifrån har man 1. mil til Vedevågs och Qvarnbacka Manuactorie uti allahanda Stål och Jernsaker, och här i Lindes Socken, åro Jernbruken Bor och Dalkarlshyttan.

§. 3. Til Nora Stad.

Ifr. Stockholm til

Arboga §. 2. p. 26. -

Blixterbo §. 2. p. 26. $2\frac{3}{4}$

Bondebyn - 2 -

Nora (g) - 1 -

 $2\frac{3}{4}$

2 -

1 -

16

 $5\frac{3}{4}$

Två mil ifrån Lindesberg ligger Ramsbergs Socken, dereft åro Jernbruken Glifsån, Almänningsbo, Ramsberg, Pershammar, Bergshyttan, Gammelbo eller Nyhammar, Hågernås och Sundbo. På samma Våg 2 mil längre up åro Ljusnårsbergs eller Nya Kopparbergs Socken, dereft åro en Koppargrufva och et Silfverstreck, samt Stjernfors Jernbruk.

§. 4 Til Philipstad.

Ifr. Stockholm til

Arboga §. 3. p. 26. -

Bondebyn ibid. - $4\frac{3}{4}$ Gustorp - $1\frac{1}{4}$ Grisåsa - $1\frac{1}{4}$ Kårfvingeborn - $1\frac{1}{2}$

Grythyttan (h) - 1 -

Saxhyttan - $\frac{3}{4}$

Saxåna - 1 -

Onshyttan - 1 -

Philipstad (i) - 1 -

 $4\frac{3}{4}$ $1\frac{1}{4}$ $1\frac{1}{4}$ $1\frac{1}{2}$

1 -

 $\frac{3}{4}$

1 -

1 -

1 -

16

 $13\frac{1}{2}$

(g) Här vid Nora åro Klacke och åtskilliga flere Jærngrufvor, och i samma Socken, Bruken Finån, Djupdal, Jarle, Hammarby, Hageby, Fibbhyttan och Ramshyttan.

 $4\frac{1}{2}$ Mil ifrån Nora Stad, åro och Hållefors Silfververk belågit,(h) Uti denna Grythytte Socken, $1\frac{1}{2}$ mil ifrån Gåstgifvaregården, åro Loka Hållsöbrun belågen, och uti samma Socken; Kjerfvingeborn och Sikfors Jernbruk.

(i) Intet långt ifrån Philipstad åro Jærngrufvorne; Persberg,

Miltalet.

Brattefors	-	$1\frac{3}{4}$		Nordmark, Taberg,
Bors	-	2		Finmåsa och Lång-
Prästegården	-	2		ban, samt Jernbru-
Carlstad	-	$1\frac{1}{4}$	7	ken: Långban, Asp-
				hyttan, Gråsbosjö,
§. 5. Vågen genom Köping til Bergslagen.				$36\frac{1}{2}$ Örling, Saxå. Bratte-
Ifr. Stockholm til				fors, Hånicke och
Köping §. 1. p. 25. (k)	-			Lesjöfors.
Gislarbo (l)	-	$1\frac{7}{8}$		(k) Vid Köping
Tommesbo	-	$1\frac{1}{2}$		åro Jernbruken: Kol-
Skinskatteberg (m)	$1\frac{1}{3}$			så i Bro Socken, Ö-
Viks Post-Contoir	2			stanfors, Kårmansby,
Skarfven	1			Nyhammar, Berents-
Norrbercke	-	$1\frac{1}{2}$		hammar, Bäck, Jön-
Bommersbo	-	$1\frac{1}{4}$		farbo och Norrham-
Såter	-	$2\frac{1}{4}$	$12\frac{7}{8}$	mar, i Heds Socken.
				(l) Gislarbo i Mal-
§. 6. Vågen genom Vesterås til Bergslagen.				ma Socken. Derifrån
Ifr. Stockholm til				har man til Gunnil-
Vesterås §. 1. p. 25. (n)	-			bo Bruk 2 mil, och uti
Halftad	-	$1\frac{3}{4}$		samma Socken åro
				$27\frac{1}{8}$ Bruken: Bockham-
mar, Våstragård: Bergs-hammar, Lockmans-hammar, Skårvik, Hed och Fors.				mar, Fårna, Flena, Presthammar, Killin-
				ge och Kebo.
				(m) Uti Skinskat-
				tebergs Socken åro
				$10\frac{7}{8}$ Jernbruken: Uppers-
				berg, Prestebyham-

(n) Man har eljest en annan Våg genom Skultuna, Haraker och Fläckebo, neml. ifrån Vesterås til Skedug 1 mil, Bengtsbo eller Ulftad 1, och til Ösby 3 mil, och sedan til Norberg och den öfriga bergslagen, derest, är uti Fårnebo Socken Jernbruk: Fågfors, Fors, Lalsjö. I Våhla Socken Engelsberg, Stabeck och Trummelsberg. I Ramsnås Socken: Virtsbo, Bockhammar, Fernmans- eller Seglingsberg och Ramnås bruk.

Miltalet.

Hemmingsbo	-	$1\frac{3}{4}$		
Osby	-	1		
Håftbäck	-	$1\frac{1}{2}$		
Norberg (o)	-	$1\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{4}$	
				$18\frac{1}{8}$

(o) I denna Socken är den bekanta Norbergs Järngrufva, samt Bruken: Persbo, Gjäfjån, Västanforfs, Fagerstad, Simbla och Bjurfors Meslings-Bruk.

4. CAPITLET.

Vägarna ifrån Stockholm til Ståderne och Bruken uti Salbergs-Avestads- och Kopparbergs Bergslagerne, samt Öster- och Vester-Dalarnne.

Miltalet.

§. I. Genom Sala och Hedmora til Falun.

Ifrån Stockholm til

Gran 3 C. i. §. p. 25.	5	
Tunalund (a)	-	$1\frac{1}{2}$
Våntjö	-	$1\frac{1}{4}$
Carlby eller Vad	-	$1\frac{1}{4}$
Tärna (b)	-	$1\frac{3}{8}$
Kifftad	-	1
Sala (c)	-	$\frac{1}{4}$
Brodbo	-	$1\frac{1}{4}$
Viggarne	-	1
Brunbäck (d)	-	$1\frac{1}{2}$

$12\frac{1}{8}$

(a) Härifrån är til Säfva $1\frac{1}{2}$, samt Upsala $1\frac{3}{4}$ mil.

(b) När man refer til Stockholm, äro några andre Gästgivaregårdar, nemligen ifrån Tärna til Gästfre $1\frac{3}{4}$ mil, Långtora $1\frac{1}{4}$, och Tunalund $1\frac{3}{4}$ mil och så Gran $1\frac{1}{2}$ &c.

(c) Ifrån Sala til Sättra Hälso-brun är $\frac{3}{4}$ mil.

(d) Härifrån är til Affstad $\frac{1}{2}$, och til

Brodbo $2\frac{1}{2}$ mil, då man refer tillbaka, och tager en annan Väg, än åt Viggarne, således $\frac{1}{4}$ mil genare. I Folkärna Socken ligga Järnbru-

Miltalet.

Grådö - -	$1\frac{3}{4}$			bruken: Tyfkbö,
Hedmora (e) -	$1\frac{1}{2}$	6	$18\frac{1}{8}$	Röfsberga och Fors
Upbo (f) -	$1\frac{1}{2}$			samt i By Socken,
Strand - -	$1\frac{3}{4}$			Horndahl och Vatbo.
Falun - -	2	$4\frac{3}{4}$		(e) En mil ifrån
				Hedmora är Garpen-
				bergs Koppargrufva
				och Bruk, samt uti
§. 2. Til Avestad,				Hedmora Socken
Ifr. Stockholm til				Stålbruken Davids-
Sala §. 1. p. 28. (g)	-		$22\frac{7}{8}$	hyttan och Trollbo.
Viggarne ibid. -	$2\frac{1}{4}$			fämval Jernbruken:
Avestad - -	$1\frac{3}{4}$	4	$12\frac{1}{8}$	Nårensbruk, Turbo,
				Dreckie och Lång-
				forfs.
§. 3. Til Såter.				(f) Här i Skjed-
Ifr. Stockholm til				vi Socken är Kop-
Sala §. 1. p. 28.	-			pargrufvan Löfsåsen,
Grådö ibid. -	$5\frac{1}{2}$			och uti Husby Soc-
Såter (h) -	$1\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{8}$	ken Bruken: Stiern-
Naglarby -	$1\frac{1}{2}$			fund, Hinshyttan och
Falun (i) -	$2\frac{1}{2}$	4	$12\frac{1}{8}$	Ere.
				(g) Ifrån Sala ått
				Hemmingsbo går Vä-
				gen, enligt 6. §. uti
				3 C. til Norberg och
				vidare ått Veftra Bergs-
				lagen.

(h) Eljest kan man ifrån Såter resa in på ordinarie Vägen til Uppbo $1\frac{1}{4}$, Strand $1\frac{1}{4}$, och til Falun 2 mil, som dock är något längre.

(i) $\frac{1}{4}$ mil ifrån Såter, ligger Bisbergs Järngrufva, och uti Västtra Bergslagen äro följande Bruk: Haggie, Morgård, Byfmedjan, Maruås i Norberke Socken; dereft ock är Skishyttan en Silfvergrufva. Jerfjöbo, Lekfjöbo, Malingsbo, Korfslång, Tollsbo, Nyfors, Larsbo och Saxe i Sörberkes Socken, dereft ock äro åttskillige Järngrufvor.

Uti Västtra Bergslagen och Nås Socken äro Järnbruken: Grafvendal, Strömsdal och Fredrichsberg; Til hvilka man refer genom Tuna Socken, der Bruken Grångshammar och Ryshyttan äro belägne, samt sedan genom Gagnåf och Floda til Nås, dit det räknas 9 mil.

Miltalet.

§. 4. Til Österdalarne (ii).

Ifrån Stockholm til

Såter §. 3. p. 29. -

Naglarby - $1\frac{1}{2}$ Båtsta - $1\frac{1}{2}$ Jurmo - $1\frac{1}{4}$

Kårna - 1 -

Noret - $1\frac{3}{4}$

Sjugare - 1 -

Lerdal - 1 -

Vikarbyn - $\frac{3}{4}$ Garsås - $1\frac{1}{4}$ Noret - $1\frac{3}{4}$ Garberget - $2\frac{1}{4}$ Elfdals Kyrkebyn - $1\frac{5}{8}$ Åsbyn (k) - $1\frac{1}{2}$

Sårna - 6 -

Hede - $\frac{3}{4}$ Idre - 3 - $27\frac{7}{8}$ 19 $\frac{3}{8}$

(ii) I Österdalarne och Ore Socken är Växna Bruk, dit det, ifrån Falun, genom Socknarna Åhl, Lellan och Råttvik räknas 11 à 12 mil. Och genom samma Socknar til Mora 10 mil, dereft Jernbruket Siljanfors är belågit; och uti Orsa Socken Bruken Fridshammar och Furudal.

(k) Vid Åsbyn åndas Landsvägen, och sedan är Ridväg til Sårna &c. Härjor finnas vid Båtsta, Noret och Åsbyn.

47 $\frac{1}{4}$

§. 5. Til Västerdalarne och Norje.

Ifr. Stockholm til

Såter §. 4. p. 30 -

Jurmo ibidem - $4\frac{1}{4}$ Floda - $2\frac{1}{2}$ Nås - $2\frac{1}{2}$ Jårna - $1\frac{1}{4}$ Appelbo - $2\frac{3}{4}$ Yttermalung - $1\frac{5}{8}$ Malung (l) - $1\frac{1}{8}$ 19 $\frac{5}{8}$

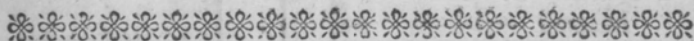
(l) Härifrån är til Fågre $\frac{3}{4}$ mil, och sedan Ridväg öfver 10 mils Skogen, til Ambjörby uti Elfdalen pag. 24.

Miltalet.

Fors	-	-	1 $\frac{1}{4}$		
Ofors	-	-	1 $\frac{3}{4}$		
Lima (m)	-	-	2 $\frac{7}{8}$		
			<hr/> 4 $\frac{3}{4}$		

(m) Vid Lima ända
das Landsvägen, och
måste man sedan räknas

ra upføre Älfven med Båt, til Flårstöten i Norije, hvartil räknas 8 Mil.



5. CAPITLET.

Vågarne ifrån Stockholm til Uppfala, samt Städerna och Bruken i Upland och Roslagen.

Miltalet.

§. 1. Til Uppfala.

Ifr. Stockholm til

Rotebro (a)	-	2		
Mårftad (b)	-	1 $\frac{3}{4}$		
Alfike	-	1 $\frac{3}{4}$		
Uppfala	-	1 $\frac{1}{2}$		

(a) Imellan Rotebro och Mårftad går en annan Våg öfver Långåf. n, neml.

Ifrån Stockh til

Rotebro	-	2	
Ashusby	-	1 $\frac{1}{4}$	
Nederängen	-	1	
Mamma	-	1 $\frac{1}{4}$	
Uppfala	-	1 $\frac{1}{4}$	<hr/> 6 $\frac{3}{4}$

§. 2. Til Östhammar och Öregrund.

Ifr. Stockh. (bb) til

Uppfala §. 1.	-	-		
Berga	-	1 $\frac{1}{2}$		
Håberga	-	2 $\frac{2}{8}$		
Lystad	-	1 $\frac{3}{8}$		
Östhammar	-	1 $\frac{1}{4}$		

(b) Här vid Mårfta går Vägen af til Sigtuna Stad $\frac{3}{4}$ mil, och således 4 $\frac{1}{2}$ mil ifrån Stockholm.

(bb) $\frac{1}{4}$ mil ifrån Staden, på denna sidan, ligger Kongl.

Luft-Slottet CARLBERG, ULRICSDAHL $\frac{1}{2}$, samt DROTTNINGHOLM $1\frac{1}{2}$ mil på Lofön i Mälaren.

		Miltalet.		
Sund - - -	$1\frac{3}{8}$			(c) $1\frac{1}{2}$ mil ifrån
Öregrund - -	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{8}$		Norrtelje ligger Råd-
§. 3. Til Norrtelje denna vägen.			$16\frac{1}{8}$	mans- & Kungsgård,
Ifr. Stockholm til				dereft Krigsfolket
Upsala §. 1. p. 31 -			7	blifvit embarqueradt;
Marma - - -	$1\frac{1}{4}$			och Lindholms Gods
Hjelmstad - -	$1\frac{1}{4}$			2 mil ifrån samma
Lindberga - -	$1\frac{3}{4}$			Stad.
Kundby - - -	$1\frac{1}{4}$			(d) Ifrån Anders-
Norrtelje (c) -	$1\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{8}$		by til Österby Bruk
§. 4. Til Danmora Grufvor.			$13\frac{3}{8}$	är ock $\frac{1}{2}$ mil, och så-
Ifr. Stockholm til				ledes ifrån Stockholm
Upsala §. 1. p. 31.			7	lika långt, som til
Husby - - -	$1\frac{1}{2}$			Danmora Grufva.
Vatholma Bruk -	$1\frac{1}{2}$			(e) I Löffa Soc-
Andersby (d) -	$1\frac{1}{2}$			ken åro ock Jernbru-
Danmora - - -	$1\frac{1}{2}$	4		ken Åkerby och Hel-
§. 5. Til Löffa Bruk.			11	leboda belagne. Jäm-
Ifr. Stockholm til				väl Skjebo i Edsbo
Upsala §. 4. p. 32.			7	Socken. Forfsmarck i
Andersby ibid. -	$3\frac{1}{2}$			Vallö Socken. Or-
Söderbo - - -	$1\frac{3}{4}$			tala i Vaddö och
Löffa (e) - - -	$2\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$		Hargs Bruk i Hargs
§. 6. Roslags Vägen til Norrtelje.				Socken.
Ifr. Stockholm til				(f) På andra sidan
Enstادت (f) -	$1\frac{3}{4}$			om Enstادت, vid Våg-
			$14\frac{1}{2}$	fjöd, tar Vägen af til
				Vira Bruk.
				På Saltfjöd - sidan
				åro vid Stockholm
				$1\frac{1}{2}$ mil derifrån Stå-
				kes, 2 mil Vaxholms
				och $2\frac{1}{2}$ mil Öxdjups
				Förskantfar och Fäst-
				ningar.
				(g)

		Miltalet.	
Östby	•	$1\frac{7}{8}$	
Hall	•	1-	
Rilanda	•	1-	
Norrtelje	•	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{8}$
§. 7. Til Östhammar och Öregrund, samt Väg.			
Ifrån Stockholm til			
Hall §. 6. p. 33.	•	$4\frac{5}{8}$	
Kudby	•	$1\frac{1}{4}$	
Våsterfåtra	•	$1\frac{1}{4}$	
Bro	•	$\frac{3}{4}$	
Blocka	•	$\frac{3}{4}$	
Gilberga	•	$1\frac{1}{4}$	
Sanda	•	$1\frac{3}{8}$	
Marka (g)	•	$1\frac{1}{2}$	
Sund	•	$1\frac{1}{2}$	
Öregrund	•	$\frac{3}{4}$	15

(g) Härifrån är til Östhammar $\frac{3}{4}$ mil, från Stockholm $13\frac{1}{2}$ mil. Härifrån är til Sund $1\frac{3}{8}$, och Öregrund $\frac{3}{4}$ mil.

6. CAPITLET.

Vägen Norr omkring, ifrån Stockholm til Städerna och Orterne uti Vester-Norrland och Västerbotten, samt sedan genom Österbotten och Finland til de där belägne Städer.

Miltalet.

§. 1. Til Gefle.			
Ifrån Stockholm til			
Upsala C. §. 1. p. 31.	•	—	7
Högsta	•	$1\frac{1}{4}$	
Låby	•	$1\frac{1}{4}$	
Yfre (a)	•	2-	

(a) Vid denna Vägen har man Ulfors Bruk i Tierps Socken och Tierps Påst-Contoir.

(b)

Miltalet.

Mehede (b)	-	$2\frac{1}{8}$	
Elfcarleby (c)	-	$1\frac{1}{2}$	
Gefle (cc)	-	$2\frac{1}{2}$	$10\frac{5}{8}$

(b) Carlholm och Strömsberg i Tolfta Socken, och Våfslanda Bruk i samma Socken.

§. 2. Genom nedannämde Städer til Sundsvald &c.

Ifr. Stockholm til

Gefle §. I. p. 34. -

Tröje	-	$1\frac{5}{8}$	
Hamrånge	-	$1\frac{3}{4}$	
Stråkjåra eller Skog (d)	-	$2\frac{7}{8}$	
Söderahla (dd)	-	$2\frac{1}{8}$	
Norrahla	-	1	
Bro	-	$2\frac{1}{4}$	
Iggfund (e)	-	$1\frac{1}{2}$	
Sanna	-	$1\frac{3}{8}$	
Vålsta	-	$1\frac{3}{8}$	
Bringsta	-	$1\frac{1}{4}$	
Böhle	-	$1\frac{1}{2}$	
Dingerfjö (ee)	-	3	
Sundsvall	-	$1\frac{5}{8}$	$23\frac{1}{8}$ $40\frac{3}{4}$

$17\frac{5}{8}$

(c) Örn och Harnås Bruk ligga uti Elfkarleby Socken.

$17\frac{5}{8}$

(cc) Jemväl omkring Gefle Gammelfilla, Högfors, Bagghyttan, Håstebo, Vi och Vall i Torsåkers Socken, Gylinge och Upsjö i Fårnebo Socken, Hammarby, Högbo, Ås, Jådersbo, Norberg, Brobygge och Högfjö i Äfvanfjö. Tollfors, Mackmyra, Forsbacka i Vålbo, Brattors och Åmot i Äckelbo. samt Armar, Vifors och Vikfjö i Hamrunge Socken.

(d) 2. Mil ifrån Skog är Byn Flor belägen, dereft en Linne Fabrique är inrättad. Jemväl äro här i Helsingland belägne följande Jernbruk, neml. Sunås, Gullgrufva, Maråter, Iggefund, Ström, Kilfors och Långvind.

(dd) Härifrån är til Söderhamn $\frac{3}{4}$ mil. Från Gefle $9\frac{1}{2}$ mil, och Stockholm $26\frac{3}{4}$. Til Norrahla är $\frac{3}{4}$ mil, och således til Hudviksvall $5\frac{1}{2}$ mil.

(e) Härifrån är til Hudviksvall $\frac{3}{4}$ mil. Från Gefle $13\frac{7}{8}$, och Stockholm $31\frac{1}{2}$ mil. Til Sanna är $\frac{1}{4}$ mil, och således til Sundsvall $8\frac{7}{8}$ mil.

(ee) Uti Medelpad äro Jernbruken Gallström, Lög'örn och Äviken belägne.

(f)

Miltalet.

Justa	4	1	1/2
Fjähl (f)	4	1	1/2
Norrmark	4	1	1/2
Aland	-	1	1/2
Veda (ff)	-	1	1/2
Öfv. Ångerm. ålfv. til			
Fantskog	-	1	1/4
Aslja	-	1	1/2
<i>Boy</i> Doggsta <i>M</i>	-	1	-
Spjute	-	1	1/2
Hörnås	-	1	1/2
Brösta	-	1	1/2
Tåfre	-	1	1/2
Onske	-	1	1/2
Afva	-	2	-
Lefvar	-	1	1/2
Angersjö	-	1	1/2
Sörmjöle	-	1	1/2
Röbäck	-	2	1/4
<i>U</i> Umeå (g)	-	27	1/4
Tafle	-	7	1/2
Såfvar	-	1	1/3
Djekneboda	-	1	5/6
Rikleå	-	1	1/4
Gudboda	-	1	1/4
Grimsmark	-	1	5/24
Sele	-	1	5/24
Daglösten	-	1	7/12
Bureå	-	1	1/4
Sunnanå	-	2	1/8
Fråstkågeå	-	1	5/8
Byskeå	-	1	5/24
Åbyn	-	1	7/24

(f) Härifrån är til Södermark $1\frac{1}{2}$, och Härnösand $1\frac{1}{4}$ mil. Från Stockholm $46\frac{1}{2}$ mil. Til Norrftig 1 mil. Ut i Ångermanland äro Jernbruket: Högfors, Gölfsjö, Graninge, Forssa och Utansjö. I Soleftå Socknen, 8 mil ifrån Härnösand, är en marknadsplats.

(ff) Emellan detta och Hornön, Färjas öfver Ångerman-Elfen $\frac{1}{4}$ mil.

(g) Här vid Umeå har man Sjövägen öfver Botniska Hafvet, eller den så kallade Qvercken til Österbotten, der öfver räknas 10 å 11 mil, och midt uti ungetår ligger Holmön, som skiljer bemalte Haf uti Östra och Västra Qvercken.

12 mil ifrån Umeå är Lycksele, Lapparnas Kyrka belägen, derest ock är deras Tings-Upbörds- och Marknadsplats.

Multalet.

Jäfre	-	2 $\frac{1}{12}$	
Härilax eller Häl-			
landsnås (h)	-	1 $\frac{5}{8}$	
Öjebyn	-	1 $\frac{1}{36}$	
Pålsnås	-	1 $\frac{1}{6}$	
Rösvik	-	1	
Ersnås	-	1 $\frac{1}{4}$	
Gjåddvik (i)	-	1 $\frac{1}{2}$	
Gamla Luleå	-	5 $\frac{5}{8}$	
Persön	-	1 $\frac{2}{3}$	
Råne (k)	-	1 $\frac{5}{6}$	
Vitan	-	1 $\frac{1}{4}$	
Töre	-	1 $\frac{5}{8}$	
Månsbyn	-	2 $\frac{1}{24}$	
Grötnås	-	5 $\frac{5}{8}$	
Sangis	-	2 $\frac{1}{2}$	
Säifvits	-	1	
Nickala	-	2 $\frac{1}{2}$	
Torneå (l)	-	1 $\frac{7}{8}$	44 $\frac{5}{8}$

(h) Härifrån är til Piteå stad $\frac{5}{8}$ mil, således från Umeå 22 $\frac{5}{8}$ och Stockholm 90 $\frac{5}{8}$. Til Lappkyrkan Arfvidsjaur, uti denna Lappmark, räknas 9 mil, dereft ock är en Marknadsplats.

(i) Härifrån är til Luleå nya Stad $\frac{2}{3}$ mil, hvarifrån til Jockmok, Lapparnas Kyrka och Marknadsplats, räknas 18 mil.

(k) 4 mil ifrån Luleå uti Rånö Socken, är anlagt et nytt Jernbruk, som kallas Mellstens Bruk, och 10 à 11 mil där ofvanföre, i Lappmarken, ligger Gellivare Jerngrufva.

§. 3. Vägen til Herjedalen (ll).

Ifr. Stockholm til

Gefle §. 2. p. 34.

stad, utan det skjutlas om Sommaren med Båt, och om Vinteren med Slåda på Elfven, dock är Vägen denna: Ifrån Torneå til Korpokylå 1 $\frac{1}{2}$ mil, Öfvertorne 3, Turtula 3, Pello 2, Karås 2 $\frac{1}{2}$, Kängis 2 $\frac{1}{2}$ mil. Härifrån äro 7 à 8 mil til Jonisvando Jerngrufvor. Til Lapparnas Kyrka och Marknadsplats Juckasjärvi, såjes vara 20 mil ifrån Torneå Stad, och til Kautokeino Kyrka och Marknadsplats, räknas 44 mil, samt til Utsjoeki 80 mil. Til Lapparnas Marknadsplats Enara, uti Kimi Lappmark, hålles före vara 70 mil ifrån Torneå Stad. Til Kemikyle 38 mil, Kuolajervi 44 mil, Kusamo 50 mil, Sådankyle 27 mil, och til Kittilå 25 mil ifrån Torneå.

(ll) Här uti Härjedalen är Måsflingē Kopparverk. Fårjor gifvas på denna Vägen vid Sörala, Arbro, Kålsäter och Svög.

(m)

Miltalet,

Stråkjåra eller		
Skog ibid.	-	6 $\frac{1}{4}$
Flörhed	-	2 $\frac{3}{8}$
Försberg	-	1
Vallsta	-	2 $\frac{3}{4}$
Öje	-	2 $\frac{7}{8}$
Fårila	-	2 $\frac{1}{2}$
Kärböle	-	4
Elfveros	-	4
Sveg (m)	-	1 $\frac{1}{2}$
Glifberg	-	2
Ransjö (mm)	-	1 $\frac{1}{2}$
Viken	-	2 $\frac{1}{2}$
Busken	-	1
Långa (n)	-	1 $\frac{1}{2}$
Tennås	-	3 $\frac{1}{2}$
Funesdalen	-	1 $\frac{1}{2}$
Rutefjället	-	2 $\frac{3}{4}$

(m) Ifrån Sveg, går en Ridväg til Lille Herredal 3 mil, Ulfjötopen 3, och Elfvedals Kyrkeby i Österdalarne 5 mil.

(mm) Härifrån går en Väg genom Jemtland til Norge, neml. til Vemdalen 3 $\frac{1}{4}$ mil, Klöfjå 2, Åfarna 1 $\frac{1}{4}$, Berg 1 $\frac{1}{4}$, Kjåfra 1 $\frac{1}{4}$, Fastgården 1 $\frac{1}{4}$, Trappenås 2, Matnar 2 $\frac{1}{2}$, Mörfil 1 $\frac{1}{4}$, Hålland 1 $\frac{1}{8}$, Mörvikan 1 $\frac{1}{8}$, Sta 1 $\frac{1}{2}$, Stallkårsstugan 1 $\frac{1}{2}$, Medstugan 1 $\frac{1}{4}$, Skalfstugan 1, Sahl, engård

49 $\frac{3}{4}$ i Norge 2 mil. Imellan Vemdalen och Klöfjå är allenast Ridväg öfver Klöfjå fjället; men sedan 40 $\frac{3}{4}$ åkeväg til Dufvefunds Fårja och Tull, På denna Vågen gifvas åfven Fårgor vid Sundbacka och Båtsjöfund,

(n) vid Långa åndas Körvågen, sedan är allenast Ridväg med stolpar utmärkt,

§. 4. Til Jemtland.

Ifr. Stockholm til

Sundsvall §. 2. p. 34.

Kungsgården	-	5 $\frac{1}{8}$
Vattjom	-	1 $\frac{1}{2}$
Kjällsta	-	2 $\frac{1}{2}$
Vislanda	-	2 $\frac{1}{2}$
Bortjö	-	1 $\frac{1}{4}$
Bräcke	-	3 $\frac{3}{4}$
Fanbyn	-	3
Gjärde (nn)	-	2 $\frac{3}{4}$

hvarest der lista står, straxt vid Grånse-röiet Rutefjäll.

(nn) Härifrån är til Bringåsen 2 mil, Söve 1 $\frac{1}{4}$, Håggensås 1 $\frac{1}{4}$, Lorås 2, Hamnådal 1 $\frac{3}{8}$, Tulingsås 3 $\frac{3}{8}$, och Ströms Kyrka i Norge $\frac{1}{2}$ mil, hvartil är Sjöväg.

Miltalet.

Glasätter på Frösön (o)	-	$2\frac{1}{4}$		(o) Här är en marknadsplats och en Skans.
Häfte	-	1		(oo) Härifrån är til Bångåse vid Offerdals Kyrka $3\frac{1}{2}$ mil.
Faxålfven (oo)	-	$1\frac{1}{2}$		(p) Ifrån Uleå går ock en Väg genom Landet imellan Sjöarna Pejene och Sajma, nämligen:
Alsen	-	$1\frac{3}{4}$		Til Kjämbalå $1\frac{1}{4}$
Mörtil	-	$1\frac{3}{4}$		Elfele $1\frac{1}{2}$
Hålland	-	$1\frac{3}{8}$		Hapaniemi 1-
Mörviken	-	$1\frac{5}{8}$	$2\frac{8}{8}$	Käskälå $1\frac{3}{4}$
Hvarest den uti 3. §. under p. 37. (mm) anförde vägen förekommer.			$6\frac{9}{8}$	Kajalå $1\frac{3}{4}$
§. Denna vägen genom Uleå &c. til Wafa.				Sipolå 1-
Ifr. Stockholm til Upsala Cap. 6. §. 1. p. 33.			7	Pulckilå $1\frac{1}{4}$
Gefle ibidem §. 1. p. 33. 34.				Pypola $1\frac{1}{4}$
Torneå §. 2. p. 35-36.			$10\frac{5}{8}$ $17\frac{5}{8}$	Lamu $1\frac{1}{2}$
Lefvamen	-	1		Vitamecki $2\frac{1}{4}$
Ratiola	-	$1\frac{1}{4}$		Remås $1\frac{1}{2}$
Maxaniemi	-	$1\frac{7}{8}$		Åsmangi $1\frac{1}{4}$
Simo	-	$1\frac{1}{2}$		Koskiälå 1-
Kjufraniemi	-	$1\frac{3}{8}$		Tikalå $1\frac{1}{2}$
Alafva	-	$1\frac{3}{4}$		Palois $1\frac{1}{2}$
Ijo	-	2		Ulmålå $1\frac{1}{2}$
Haukepodas	-	$1\frac{3}{4}$		Ollokalla $1\frac{1}{4}$
Uleå (p)	-	$2\frac{1}{4}$	$14\frac{3}{4}$	Karvasalmi $1\frac{1}{4}$
Kjämbalå	-	$1\frac{1}{4}$		Ångivåsi 1-
Limmigå	-	1		Kjärnifari $1\frac{1}{4}$
			$127\frac{3}{8}$	Kajvifari 1-
				Kakvo 1-
				Safvilax 1-
				Putufalmi 2-
				Sanas $1\frac{1}{2}$
				Läppevirda $1\frac{3}{4}$
				Kyllolla $1\frac{1}{4}$
				Jorois 2-

Miletalet.

Lumijocki	-	1 -		Kajtas	1 $\frac{1}{4}$
Karingango	-	1 $\frac{1}{4}$		Jockas	1 $\frac{3}{4}$
Sikajocki	-	1 $\frac{1}{8}$		St. Michel	3 -
Oljocki (pp)	-	1 $\frac{1}{2}$		Syla	2 $\frac{1}{4}$
Jufvola	-	1 $\frac{1}{4}$		Himalarfari	1 $\frac{1}{2}$
Pjehingeby	-	1 -		Kujvas	1 $\frac{1}{2}$
Lauto	-	1 $\frac{1}{2}$		Savitajpal	1 -
Hyper	-	1 $\frac{1}{4}$		Mandala	2 -
Pafvola	-	1 $\frac{1}{4}$		Martila (*)	2 -
Langilå	-	1 -		Kurvila	1 $\frac{1}{4}$
Raukala	-	1 $\frac{1}{2}$		Pialdo	1 $\frac{1}{2}$
Lackdensu	-	1 $\frac{1}{2}$		Huffala	2 -
Juntilå	-	1 $\frac{1}{4}$		Fredrichshamn	- $\frac{1}{2}$
Niemi	-	1 -		och således ifr.	
Witick	-	2 $\frac{1}{2}$		Uleå	- - 60 $\frac{1}{2}$
Gamla Carlby	-	1 -	23 $\frac{3}{8}$	Men ifr. Stock-	
Storån	-	1 $\frac{1}{2}$		holm denna Vå-	
Abbors	-	1 -		gen til Fredrichs-	
Kräknås (q)	-	1 -		hamn	- - 187 $\frac{7}{8}$
Sundby	-	1 -			
Saklöt	-	$\frac{3}{4}$		(*) På ofvan an-	
Nya Carlby	-	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$	förde Våg, tager man	
Munfelå	-	1 $\frac{1}{4}$		af vid Martila til	
Oravåis	-	1 $\frac{3}{4}$		Tojkala	- - 1 $\frac{1}{2}$
Koujocki	-	1 $\frac{1}{4}$		Och sedan derifr.	
Murka	-	1 -		til Wilmanstrand	
Spect	-	1 $\frac{1}{4}$		år	- - 2 -
Weikas	-	1 -		Och således fr.	
Wafa	-	1 -	8 $\frac{1}{2}$	Uleå	- - 58 $\frac{3}{4}$
				Men ifr. Stock-	
				holm til Wilman-	
				strand år denna	
				Vågen	- - 186 $\frac{1}{8}$
				(pp) Härifrån år	
				til Brahestad $\frac{3}{4}$ mil,	
				från Uleå $7\frac{1}{8}$, och	
				Stockh. 135 $\frac{1}{4}$. Här-	

ifrån åter til Jufvola $\frac{1}{2}$ mil, och Gamla Carlby 14 $\frac{3}{4}$ mil.

(q) Härifrån år til Jacobsstad $\frac{1}{2}$ mil, från Gamla Carlby 4 mil, och Stockholm 156 mil; men til Sundby $\frac{7}{8}$ mil, och så vidare til Nya Carlby 2 $\frac{1}{8}$ mil,

Miltalet.

§. 6. Närmaste Vägen imellan
Wasa och Åbo.

Ifr. Stockholm til

Upsala C. 6. §. 5. p. 32. - 7

Gefle ibid. - 10 $\frac{5}{8}$ 17 $\frac{5}{8}$

Torneå ibid. - 25 112 $\frac{5}{8}$ (qq) Här vid Järf-

Wasa ib. p. 38. 32. - 53 $\frac{1}{8}$ 65 $\frac{3}{4}$ venkylå tager Vägen
af til Tavaletus och
Helsingfors.

Toby - 5 $\frac{5}{8}$

Maunula - 1 $\frac{1}{4}$

Gumfilå - 1 $\frac{5}{8}$

Holkola - 1 $\frac{1}{4}$

Peldoniemi - 2 $\frac{1}{4}$

Kylmigöra - 2 -

Rauhajocki - 2 $\frac{1}{2}$

Numijerfvi - 2 $\frac{1}{4}$

Kyro Skants - 2 $\frac{1}{2}$

Ninifalo - 2 $\frac{1}{8}$

Wehuv: rpi - 2 $\frac{5}{8}$

Järfvenkylå (qq) - 1 $\frac{1}{4}$

Hertuala - 1 $\frac{1}{8}$

Markipå (r) - 2 $\frac{1}{2}$

Pafvola - 2 $\frac{1}{8}$

Laura Kyle - 2 $\frac{1}{2}$

Vämbyle - 1 $\frac{1}{4}$

Virtanoja (rr) - 1 $\frac{3}{8}$

Oripå - 1 -

Mustanoja - 1 $\frac{3}{8}$

Hyppis - 1 -

Måkylå - 1 $\frac{1}{4}$

Åbo - 1 $\frac{1}{2}$ 41 $\frac{1}{8}$

(r) Vid Markipå
kommer Vägen från
Björneborg til Tava-
stehus, Helsingfors,
Fredrichshamn och
Wilmanstrand, samt
åtskillige Orter in i
Landet.

(rr) Hit kommer
ock en väg från Björ-
neborg, som den uti
nåstföljande §. an-
märkes.

206 $\frac{7}{8}$

Miltalet.

6. 7. Genom Ståderne vid
Sjökanten til Åbo.

Ifr. Stockholm til

Upsala C. 6 §. 5. p. 39.

Gefle - - -

Torneå ibid - -

Wasa p. 38. 39 - -

Toby - - -

Sölvo - - -

Malax - - -

Petalax - - -

Majkepå - - -

Hårström - - -

Toby - - -

Norinås - - -

Finby - - -

Pinlax - - -

Tojkeby (s) - -

Lappfjerd - - -

Hårkeriby - - -

Skftung - - -

Syby - - -

Sattmåla - - -

Hvittisbofjerd - -

Rausnås (ss) - -

Björneborg (t)

Låitilå - - -

Eufråminc - - -

Raumå - - -

Ona - - -

Våhentacka - - -

Loikola - - -

	7	
	10 $\frac{5}{8}$	17 $\frac{5}{8}$
	95	112 $\frac{5}{8}$
	53 $\frac{1}{8}$	165 $\frac{3}{4}$
	5 $\frac{1}{8}$	
	1 $\frac{1}{4}$	
	1	
	1 $\frac{1}{2}$	
	2	
	3 $\frac{1}{4}$	
	1 $\frac{1}{4}$	
	1 $\frac{1}{2}$	
	1	
	1	
	3 $\frac{1}{4}$	
	1 $\frac{1}{2}$	
	1	
	1	
	3	
	2 $\frac{1}{4}$	
	2 $\frac{3}{4}$	
	1 $\frac{1}{4}$	25 $\frac{1}{4}$
	1	191
	4	
	1 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{3}{4}$
	3 $\frac{1}{4}$	197 $\frac{1}{2}$
	2	
	2	

(s) Hårifrån är til
Christinestad 1 $\frac{1}{4}$ mil,
från Wasa 14, och
Stockholm 179 $\frac{3}{4}$;
men til Lappfjerd $\frac{3}{4}$
mil.(ss) Hårifrån Raus-
nås går Vågen förbi
Staden til Leifstilla;
men är nästan lika
lång Våg genom Staden,
til berörde Gäst-
gifvaregård.(t) Ifrån Björne-
berg har man en an-
nan Våg, ån denna
genom Raumå, neml.
til Herjevalda och
Kanganpå in på den
uti nästförtgående
6. §. anförde Vågen
vid Virtzanoja, och
så vidare til Åbo.
Vid Herjevalda til
Yllistaro, Flateby,
Markipå, Sämis,
Karivola, Ratiolå och
Messeby, in på Tava-
stehus, Helsingfors,
Fredrichshamn och
Wilmanstrands - Vå-
gatna, som anföras 8,
9, 10 och 11 §§. här
nedanføre.

Miltalet.

Lacktis	-	2 $\frac{1}{2}$	
Turfanpåå	-	1 $\frac{1}{2}$	
Numis	-	1	
Åbo	-	2	11 $\frac{3}{4}$

209 $\frac{1}{2}$ § 8. Denna Vågen til Hel-
fingfors(u) Här tager Vå-
gen af til Åbo, en-
ligt 6. §.

Ifr. Stockholm til

Upsala C. 6. §. 7. p. 41. — 7

Gefle ibid. — 10 $\frac{5}{8}$ 17 $\frac{5}{8}$ Torneå ibid. — 95 112 $\frac{5}{8}$ Wasa ibid. — 53 $\frac{3}{8}$ 165 $\frac{3}{4}$ Toby — 5 $\frac{5}{8}$ Maunula — 1 $\frac{1}{4}$ Gumfala — 1 $\frac{5}{8}$ Hålkola — 1 $\frac{1}{8}$ Peldoniemi — 2 $\frac{3}{4}$

Kylmågöå — 2

Rauhajocki — 2 $\frac{1}{2}$ Numijärvi — 2 $\frac{1}{4}$ Kyro Skants — 2 $\frac{1}{2}$ Ninifalo — 2 $\frac{5}{8}$ Wehuvarpi — 2 $\frac{5}{8}$ Järvånkylå (u) — 1 $\frac{3}{4}$

Saffis — 2

Harju — 2

Messeby — 1

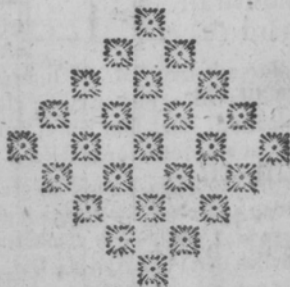
Turfula — 1 $\frac{1}{2}$ Kårvåndelå (x) — 1 $\frac{1}{4}$ Tavastehus (y) 3 $\frac{1}{2}$ 35 $\frac{3}{8}$ 201 $\frac{1}{8}$ (x) Här tager Vå-
gen af til Fredrichs-
hamn och Wilman-
strand.(y) Härifrån går
Våg til Kuitila 2 $\frac{1}{4}$ m.
Portais 3 $\frac{1}{4}$, Pajula 2,
Pitkajerfvi 2, Har-
mais 2, Brungilla 1 $\frac{3}{4}$,
Huita 1 $\frac{3}{4}$, Åbo 1 $\frac{3}{4}$ mil,Eljest är ock en an-
nan Våg ifrån Tava-
stehus til Åbo, neml,
Kåikala 2 $\frac{1}{8}$, Tåjala 1 $\frac{3}{4}$,
Laukela 2 $\frac{1}{2}$, Kåifvi-
sto 2 $\frac{1}{4}$, Mingio 1,
Kartano 1 $\frac{1}{4}$, Harmais
2 $\frac{1}{2}$ mil, och så vida-
re til Åbo, som af-
wantöre anfördt är,

Miltalet.

Käntilå -	-	1 $\frac{3}{4}$		
Turkhäuta -	-	1 $\frac{1}{2}$		
Hickio -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Hyfvinge -	-	1 $\frac{3}{4}$		
Pengarkoski -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Skatvaböle -	-	1 $\frac{3}{4}$		
Helsing -	-	1 $\frac{1}{2}$		
Hacksbölå (z) -	-	1 $\frac{1}{2}$		
Helsingfors -	-	1 $\frac{3}{4}$	13	
				(z) Härifrån går Vågen til Borgo efter nästföljande §.
			214 $\frac{1}{8}$	
§. 9 Til Borgo.				
Ifr. Stockholm til				
Wasa §. 8. p. 42. 43.				165 $\frac{3}{4}$
Hacksbölå ibid, (a)	46 $\frac{5}{8}$			
Sibbo -	-	1 $\frac{1}{2}$		
Våkåski -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Borgo -	-	1 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{5}{8}$	
				(a) Nästa Gästgifvaregård til Helsingfors enligt nästföregående 8. §.
			216 $\frac{3}{8}$	
§. 10. Denna Vågen til Friedrichshamn.				
Ifr. Stockholm til				
Wasa §. 8. p. 42.				165 $\frac{3}{4}$
Kärvändele ib. (b)	31 $\frac{7}{8}$			
Hauho -	-	1 $\frac{3}{8}$		
Påhjas -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Pårfvålå -	-	1 $\frac{3}{4}$		
Kangantaka -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Lacktis -	-	1 $\frac{1}{8}$		
Villätis -	-	1 $\frac{1}{8}$		
Nyby -	-	1 -		
Kaufela -	-	2 -		
				(b) Vid Kärvändele efter 8. §. går Vågen til Tavastehus och Helsingfors samt Borgo.

Miltalet.

Kjältis (c)	-	$1\frac{1}{2}$		(c) Här går Vägen til Kajpias, och sedan til Wilmanstrand ef- ter nästföljande 11 §.
Vihale	-	$1\frac{1}{2}$		
Lyckåle	-	$1\frac{1}{4}$		
Fredrichshamn		$1\frac{3}{4}$	$50\frac{5}{8}$	
				$216\frac{3}{8}$
§. 11. Til Wilmanstrand.				
Ifr. Stockholm til				
Wasa §. 10. p. 43	-			$165\frac{3}{4}$
Kjältis ib p 43-44, 45		$\frac{5}{8}$		
Kajpias	-	3		
Martila	-	$2\frac{1}{4}$		
Toikala	-	$1\frac{1}{2}$		
Wilmanstrand (d)	2		$54\frac{5}{8}$	(d) Vågarna här- ifrån til Nyflott se 7 Cap. 3. §.
Taskula Päst-Cont.		$1\frac{3}{4}$		$220\frac{1}{8}$



7. CAPITLET.

Den så kallade Påst - Vägen ifrån Stockholm, öfver Hafvet til Åland och Finland, samt de där belågne Städer.

Miltalet.

§. 1. Til Griffelhamn och öfver Ålands-haf til Åbo.

Ifr. Stockholm (a) til

Enstad - -	1 $\frac{3}{4}$
Ostby - -	1 $\frac{7}{8}$
Hall - -	1 -
Rilanda - -	1 $\frac{1}{8}$
Krakstad - -	1 -
Svanberga - -	1 -
Toftinge (b) -	1 $\frac{5}{8}$
Griffelhamn -	1 $\frac{3}{4}$ 10 $\frac{1}{8}$
Öfver Ålandshaf til Ekerö Påstgård (c) 7-	

(a) De som imellan Stockholm och Åbo vilja resa Sjövägen, med Kongl. Påst-Jakterne, betala Frakten efter Kongl. Maj:ts Taxa af d. 15 Sept. 1730. neml. För en Herre, Fru eller Jungfru 4 Dal S:mt. För en Dräng eller Piga, som följer sitt Herrskap 2 Dal. 16 öre. Handtverks - Gesäll, Soldat och Dräng &c. 1 Dal. 16 öre. För en öfvertäckt Vagn 6 D.

En stor Chaise 4 Dal dito mindre 3 Dal. En tunna Gods 16 öre. Dito $\frac{1}{2}$ tunna 12 öre. Dito $\frac{1}{4}$ dels 8 öre. För en Packer eller Kista af en tunnas storlek 16 öre, alt S:mt. Det som här ej finnes nämt, betalas i proportion af storleken mot förberörde fäker.

(b) Det Nya Griffelhamn ligger 1 mil längre bort, hvarest Påst-Jakterne nu ligga; men andre resande fara den gamla Griffelhamns Vägen. Imellan bägge är 2 $\frac{1}{4}$ mil. För Åmbetsmän räknas i Frakt öfver Vattupassen imellan detta och Åbo 24 Dal. 16 öre S:mt, för den minsta Båt af 3, 4 och 5 bohl. Resan beräknas på 30 dagar.

(c) Af Landshöfdinge - Ämbetet i Åbo är en Taxa uprättad, hvarest öfver Ålands-haf, Sjöarne och Sanden på Åland, de Resande betala för öfverfarten, alt S:mt, neml. om Sommartiden.

Öfver Ålands-haf.

För en Person allena på Påstbåten 1 Dal. 16 öre. Två à 3 dito hvardera 1 Dal. Fyra à 6 Personer betala hvardera 28 öre. För sårskild Båt om 5 Bohll 13 Dal. 31 $\frac{1}{2}$ öre. Dito 6 à 7 Bohll 19 Dal. 16 $\frac{2}{3}$ öre.

(d)

Miltalet.

Landvägen til Marby - - -	$\frac{3}{4}$	(d) Öfver Bom- mersunds fjerd.
En $\frac{1}{4}$ mil Landväg, och öfver Marksund til Frebbenby - -	$\frac{1}{2}$	För en Person allena 5 öre. Dito 2 à 3 hvar dera $3\frac{1}{2}$ öre. Dito 4 och flere hvardera $2\frac{1}{2}$ öre. För särskilt Båt om 3 Bohl 10 öre. Dito 4 Bohl 12 öre.
Landväg til Enkarby - -	$1\frac{1}{4}$	(e) Öfver Sjöns Delen.
Landväg til Haraldsby - -	$1\frac{1}{4}$	För en Person 20 öre. Dito 2 à 3 hvar 14 ö. Dito 4 ell. flere 12 ö. För särskilt 4 Bohls Båt 2 dal. Dit. 5 Bohls 3 Dal; alt S:mt.
Landväg til Skorpas - -	$1\frac{1}{2}$	(f) Öfver Lappväsi.
En $\frac{1}{4}$ mil Landväg och öfver Bomersunds fjerd (d) til Vargata eller Värde	1-	För en Person allena 18 öre. Dito för 2 à 3 hvardera 12 öre. Dit. 4 och flere hvar 10. öre en betingad Båt 4 Bohls i Dal. 16 öre. Dito 5 Bohls 2 Dal. 8 öre, alt S:mt.
Öfver Sjöns Delen (e) jem- te litet Landväg å ömse sidor til Kumlinge - -	$3\frac{1}{4}$	(ff) Öfver Turväsi.
$\frac{1}{3}$ delsmil Landväg och se- dan öfver Lappväsi (f) til Brändö - -	$2\frac{1}{2}$	För 1 Person allena 16 öre. Dit. 2 à 3 hvar
Öfver Vattuskiftet til Varfala - -	$2\frac{1}{4}$	10 $\frac{2}{3}$ öre. Dito 4 eller flere hvar 9 öre. För särskilt Båt om 4 Bohl 1 Dal. 10 $\frac{2}{3}$ öre. Dito 5 Bohl 1 Dal. 21 $\frac{1}{3}$ öre.
Öfver Turväsi (ff) til Tomois på Finska Landet 2 mil.		Om Vintertiden ifrån den 14 October til den 14 April betales dubbelt emot det här utförde. Vid Fersund dereft år Färja beta- les för Håstar och Vagn 5 öre S:mt. Och öfver Marksund brukas al- lenast små Båtar, och betalas ordinairt 12 öre S:mt för hvardera, och för skjutsen Landvägen betalas efter Gånggiffvare-ordningen.

10 $\frac{2}{3}$ öre. Dito 4 eller flere hvar 9 öre. För särskilt Båt om 4 Bohl
1 Dal. 10 $\frac{2}{3}$ öre. Dito 5 Bohl 1 Dal. 21 $\frac{1}{3}$ öre.

Om Vintertiden ifrån den 14 October til den 14 April betales
dubbelt emot det här utförde. Vid Fersund dereft år Färja beta-
les för Håstar och Vagn 5 öre S:mt. Och öfver Marksund brukas al-
lenast små Båtar, och betalas ordinairt 12 öre S:mt för hvardera,
och för skjutsen Landvägen betalas efter Gånggiffvare-ordningen.

Den som har tungt Bagage måste öfver Hafvet och ofvannämde
Sjöar berala dubbelt; Men för Matfäcks, Sadel, Kapsäck och et
Flaskfoder betales intet.

Miltalet.

Och sedan Landväg $\frac{1}{4}$ mil til		(g) Ifrån Gästgifvaregården Nusfis Nummis, eller ock Åbo Stad, har man $1\frac{1}{2}$ mil til Nådendal.
Tajpälå -	$2\frac{1}{4}$	Runfala Ö och Kungsgård ligger strax vid Åbo, och Kimito Ö, med det derpå belägne Gods och Jernbruk är derifrån 6 m.
Latis eller Vinkelå	$2\frac{1}{2}$	(h) Härifrån är til Eknås $2\frac{2}{3}$ mil. Från Åbo $12\frac{2}{3}$, och Stockh. $53\frac{2}{3}$ mil. I Karis Socken är Rafaborgs gård belågen, och Svartö Jernbruk, desutan äro ock här i Nyland Jernbruken: Fagervik i Ingo Socken, Bilnås i Pojo, och Farsby i Perno Socken. Här är ock den bekante hamnen Hangendd, dereft ock är et Tull Contoir.
Turfanpäre eller Niemenkylå -	$1\frac{1}{2}$	
Nusfis Nummis -	1	
Åbo (g) -	2 $3\frac{1}{4}$	
§. 2. Til Fredrichshamn, den så kallade Strandvägen, och de dervid blågne Städer.		
Ifr. Stockholm til		
Åbo §. i. p. 45-47.	40 $\frac{5}{8}$	(hh) Härifrån är til Helsingfors 2 mil. Från Åbo $19\frac{2}{3}$ m. och från Stockholm 60 mil. Sjöledes från Helsingfors ligger Sveaborg $\frac{1}{2}$ mil. Vågen går sedermera ifrån Helsingfors til Helsing Kyrkoby $1\frac{1}{2}$
Pikje -	$1\frac{1}{2}$	
Vista -	$1\frac{1}{4}$	
Händelå -	$1\frac{3}{4}$	
Hackestaro -	1-	
Harla -	2-	
Svånskby -	$1\frac{1}{2}$	
Björby -	$1\frac{3}{4}$	
Mjölbollstad (h) -	2-	
Käckis -	$1\frac{3}{4}$	
Bällstad -	$1\frac{1}{4}$	
Öfverby -	$1\frac{1}{2}$	
Båmböla (hh) -	$2\frac{1}{8}$	
Helsing Kyrkeby -	2-	
Hacksböle -	$\frac{1}{2}$	
Sibbo Kyrkeby -	$1\frac{1}{2}$	
Våkåski -	$1\frac{1}{4}$	
Borgo -	$1\frac{1}{4}$ $25\frac{7}{8}$	$66\frac{1}{2}$
mil, och vidare til Borgo. Ifrån Helsingfors går ock en Våg genom Bembole 2 mil, Lappböle $1\frac{1}{2}$, Kaukola $2\frac{1}{8}$, Havisto 2, Sajaniemi $2\frac{1}{2}$, Ninifalo $1\frac{2}{3}$, til Tavastehus $2\frac{1}{4}$, Summa $13\frac{3}{4}$ mil.		

Miltalet.

Ilby - - -	1			(i) Härifrån är till
Perno Kyrkeby (i)	2			ovisa $1\frac{1}{8}$ mil, eljett
Tefsjö - - -	$2\frac{1}{4}$			är ock en genare Väg
Kypis - - -	$2\frac{1}{2}$			neml. Från Ilby till
Högfors (ii) -	$1\frac{1}{2}$			Forfsby $1\frac{1}{4}$ mil.
Fredrichshamn	$1\frac{1}{4}$	II		
			$77\frac{1}{2}$	
§. 3. Til Wilmanstrand och Nyflott.				(ii) Utå Kymine-
Ifr. Stockholm til				gårds Lån åro Jern-
Åbo §. 2. p. 47.	-		$40\frac{5}{8}$	bruken: Sippola i
Fredrichsh. ibid.	-	$36\frac{7}{8}$	$77\frac{1}{2}$	VekelaxSocken. Pera-
Husula - - -	$\frac{1}{2}$			erfvi i Pytis Socken.
Pialdo - - -	2			
Kurvila - - -	$1\frac{1}{2}$			(k) $1\frac{3}{4}$ mil härifrån
Martila - - -	$1\frac{1}{4}$			å Ryska Gränien är
Tojkala - - -	$1\frac{1}{2}$			väst - Gontoiret Ta-
Wilmanstr. (k)	2	$8\frac{3}{4}$	$86\frac{1}{4}$	skula.
Kilpensari - -	$1\frac{3}{4}$			
Attala - - -	2			(l) Ifrån Wilman-
Kifventacko - -	2			strand har man ock en
Sibinsari - - -	$1\frac{1}{4}$			önnan våg til Nyflott,
Telatajpal - - -	$\frac{3}{4}$			neml. ifrån Wilman-
Kanensari - - -	2			strand til mil
Nyflott (l)	$1\frac{1}{2}$	II	$97\frac{7}{8}$	Tajpalsari - $1\frac{1}{4}$
				Kufala - $1\frac{1}{4}$
§. 4. Til Tavastehus och den Vågen til Fredrichshamn och Wilmanstrand.				Lapinsalmi - $1\frac{3}{4}$
Ifr. Stockholm til				Vafsneimi - $2\frac{3}{8}$
Åbo §. 1. p. 45.	-		$40\frac{5}{8}$	Sipilamlæck - $1\frac{1}{4}$
				Sulkava - $2\frac{1}{4}$
				Komm rum - $1\frac{1}{4}$
				Nyflott - $1\frac{3}{4}$

Miltalet.

Huilå	-	-	1 $\frac{3}{4}$	
Brungillå	-	-	1 $\frac{3}{4}$	
Herfvas eller				
Pardelå	-	-	1 $\frac{3}{4}$	
Käckoå	-	-	1 $\frac{3}{4}$	
Pajulå	-	-	2	
Portas	-	-	2	
Rengo	-	-	3 $\frac{1}{4}$	
Tavastehus (m)			2 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{2}$
Etelåis	-	-	1 $\frac{3}{4}$	
Pohieis	-	-	1 $\frac{3}{4}$	
Och lå vidare efter				
6 Cap. 10 §. p. 43.				
til Kåltis (n) och				
Fredrichshamn			15 $\frac{3}{8}$	18 $\frac{3}{8}$

(m) Härifrån är til Rakoila 1 m Ilmola 2, Ånkala 1 $\frac{1}{2}$ och Hårtula 1 $\frac{3}{4}$ mil, in på den Från Wasa uti 6. §. p. 40 anförde Vägen.

Eljest går ock ifrån Ånkala genom Tavastehus Län, en Våg up til Tauffiala 1 $\frac{3}{4}$ m. Tauna 4, Långipohia 2, Tåjvila 3 $\frac{3}{4}$, Joux-lax 1 $\frac{1}{4}$, Korpilax 1 $\frac{3}{4}$. Murama 1 $\frac{1}{2}$, Jusvåskylå 1 $\frac{3}{4}$, Våniå 2, Makoijla 4, Calmari 2, och Polki 4 mil, til hvilket senare Lands-

vågen allenast sträcker sig 1 $\frac{3}{4}$ mil. Det öfriga är Sjöväg til Österbottniska gränsen. Emellan Österbottniska Städerna och förenämde väg, genom Tavastehus Län, äro mellan-eller sammanlopps-vågar påtänkte, som för

§. 5. Denna Vägen til Städerna vid Botniska Viken.

Ifr. Stockholm öfver Åland, in på Finska sidan, til Latis eller Vinkälå §. 1. p. 47. (o) 36 $\frac{1}{8}$

communicationens, upodlingens och rörelsens skuld vore at önska. I det stället brukas Vintervågarne; hvartil Gästgifvaregårdarne, som til en del äro andre, årligen flyttas och vaxelvis hållas, ej kunna anföras. Här i Hollola Socken är en Marknadsplats uti Ajanpeldo By. Äfvenledes är uti Jämsjö Socken en Marknadsplats.

Här i Läset ligger ock Godset Stjernfund eller Leppis.

(n) Här går Vägen af til Wilmanstrand, enligt 6. Cap. 10 och 11. §§. p. 43. 44.

(o) Härifrån är til Nystad 2 $\frac{1}{2}$ mil. Från Stockholm 38 $\frac{7}{8}$ mil. Den som vil resa til Åbo, och sedan derifrån til Wasa, kan taga Vägen efter 6. Cap. 6. §. p. 40.

Miltalet.

Lejhola - -	$2\frac{1}{2}$		(p) Bredevid Staden ligger Björneborgs Kungsgård, och 1 mil från Staden vid Sandudden är Lastage-plats.
Våhentacka - -	2 -		I detta Lån äro ock Jernbruken: Tykö i Bjerna Socken och Cautua uti Eufra Socken.
Öna - -	2 -		(q) Vid Wafa är Korsholms Kungsgård belägen. Uti Österbotten äro Jernbruken: Kinno i Vörå och Orisberg i Storkiäro Socken.
Raumo - -	$\frac{3}{4} + 3\frac{3}{8}$		(r) Vid Gamla Carlby ligger Cronby, dereft är et Skepsvarf, och bygges åtkillige slags Fartyg.
Och lå vidare efter 6 C. 7. §. p 41. til Björneborg (p)	$6\frac{3}{4}$	$50\frac{1}{8}$	(s) Ifrån Uleå räknas at vara 15 mil, til Cajanaborg, och berättas vara tämelig god Våg deremellan; Men på Gåstgifvaregårdarna och miltalet har man ej kunnat få någon efterrättelse.
Christinæstad ib. noten s) samt -	$12\frac{1}{2}$	$62\frac{5}{8}$	
Wafa (q) -	14	$76\frac{5}{8}$	
Ifrån Wafa åter til Nya Carleby efter 6 C. 5 § p. 39.	$8\frac{1}{2}$	$85\frac{1}{8}$	
Jacobstad ibid. noten (q) -	$2\frac{1}{8}$	$87\frac{1}{4}$	
Gamla Carleby (r) samma not (q) -	4	$91\frac{1}{2}$	
Brahestad ibid. noten (pp) och -	$14\frac{3}{4}$	106	
Uleå (s) - -	$7\frac{1}{8}$	$113\frac{1}{8}$	



ANDRA DELEN,

Vågarna ifrån de Städer, där Landshöf-
dingarna hafva sine Säten, til Stockholm och
de öfrige Städer och Namnkunnige Orter
uti Svea- och Götha Riken, samt
Stor-Furstendömet Finland.

I. CAPITLET.

Ifrån Upsala til Städerne och Bruken, med
flere Namnkunnige ställen i Sverige
och Finland.

	Miltalet.			
	(a)	(b)	(c)	
§. 1. Til Stockholm.				(a) Första Colum- nen visar Miltalet til nästa Gästgifvare- gård. (b) 2:dra ifrån nästförutgående Stad. (c) 3:dje til den Stad- den derifrån Vågar- na gå.
Ifrån Upsala (d) til				(d) Eljest kan man ock resa Långås Vå- gen til Stockholm, se 5 Cap. 1 §. noten (a) p. 31.
Alfike - - -	1	$\frac{1}{2}$		(e) Vid Märstad går Vågen til Sigtun- a $\frac{3}{4}$ mil.
Märsta (e) - -	1	$\frac{3}{4}$		
Rotebro (f) - -	1	$\frac{3}{4}$		
Stockholm (g)	2		7	
§. 2. Genom nedannämde Stå- der til Westerås och Öre- bro:				
Ifrån Upsala til				
Säfva - - -	1	$\frac{3}{4}$		

(f) Huru skjutfen, imellan Gästgifvaregårdarne, betalas, ses af
noten (d) vid 1 Cap. 1 Del. p. 1.

(g) Den som genom Stockholm vil resa til Städerna i Söder-
manland, och så vidare, har Vågarne, uti 1 och 2 Cap. 1. § §.
Förra Delen.

		Miltalet.			
Lislena (h)	-	$1\frac{1}{2}$			(h) $\frac{1}{4}$ mil ifrån Lis-
Enköping	-	1	$4\frac{1}{4}$		lena, ligger EKOL-
Nyqvarn	-	1			SUNDS Kungsgård.
Vesterås	- -	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{1}{8}$	$7\frac{7}{8}$	(i) Hvilka Bruk och
Kålbäck	-	$1\frac{7}{8}$			namnkunnige Orter
Köping	- -	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$	$10\frac{3}{4}$	de Resande hafva på
Arboga	-	-	$1\frac{3}{4}$	$12\frac{1}{2}$	denna Vägen genom
Fällingsbro	-	$1\frac{1}{4}$			Vesterås til Örebro,
Glanshammar	-	$1\frac{3}{4}$			åro uti den förra De-
Örebro (i)	-	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	17	len 3 Cap. vid 1 §. an-
Och sedan derifrån ef-					märkte. Jämväl fin-
ter 2. Cap. 4. §. p.					nas där Vägarna til
17. til					Lindesberg, samt Ve-
Hofva (k)	-	$8\frac{1}{4}$	$25\frac{1}{4}$		davägs och Qvarn-
Sköfde (l)	-	6	$31\frac{1}{4}$		bäckas Manufactur-
Falköping	-	$3\frac{1}{4}$	$34\frac{1}{2}$		Verk §. 2. Til Nora
Ulricæhamn	-	$4\frac{1}{2}$	39		§. 3. Philipstad och
Halmstad	-	$14\frac{1}{4}$	$53\frac{1}{4}$		Carlstad §. 4. Genom
Äfven efter 2 Cap. §					Köping til Bergsla-
§. 1 Del. p. 18. ifrån					gen §. 5. och genom
Örebro	-	-		17	Vesterås äfven til
Til					Bergslagsorten §. 6.
Borås	-	$23\frac{3}{8}$	$40\frac{3}{8}$		(k) Hvilka Bruk
					och Gods finnas vid
					de här anförde Städer
					uti Öster- och Väster-
					götland, samt Små-
					land, Skåne, Bleking-
					gen, Halland och Bo-
					hus-Lån, år vid de ci-
					terade § §. uti 1 och 2
					Cap. i förra Delen an-
					fördt, och angående
					de Städer, som här ej

blifvit infatte; så kan den Gunstige Låfaren, som sig af denna Vägvisare vil betjena, efter Registret finna dem igen, och lätteligen räkna tillsammans, huru långt de åro belågne ifrån den Ort han tänker resa, och äfven efter Chartan se, hvarest de åro belågne, och sedan i anledning deraf taga den närmaste Vägen.

(l) $3\frac{1}{4}$ mil ifrån Sköfde år Hjo belågen, och således ifrån Upsala $34\frac{1}{2}$ mil.

(m)

Miltalet.

Och Varberg - -	- 7 $\frac{3}{4}$	48 $\frac{3}{8}$	
Samt ifrån Örebro - -	- -	17	
Efter 2 C. 1 d. 6. §. p. 18. til			(m) 6 $\frac{1}{2}$ mil här-
Skara - -	- 16	33	ifrån är Kungshåll el-
Och Alingsås - -	- 7 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	ler Bohus belågit, se
Samt Götheborg - -	- 4 $\frac{1}{2}$	45	2. Cap. 10. §. Första
Item ifrån Örebro - -	- -	17	Delen p. 20. Och ef-
Til Mariestad §. 7. p. 19.	- 11 $\frac{1}{8}$	28 $\frac{1}{8}$	ter 11. §. p. 21. är
Och sedan til Lidköping §. 9. p. 20.	- 5 $\frac{3}{4}$	33 $\frac{3}{8}$	ifrån Vennersborg til
Samt Vennersborg (m) - -	- 7	40 $\frac{3}{8}$	Ämål 8 mil.
Uddvalla - -	- 3	43 $\frac{3}{8}$	
Och Strömstad - -	- 9 $\frac{1}{4}$	52 $\frac{5}{8}$	
Jämväl efter bemälte 2 Cap. §. 2. p. 16. förra Delen ifrån			(n) Det är 10 $\frac{1}{2}$ mil
Örebro - -	- -	17	ifrån Örebro til Skene-
Til Vadstena (n) - -	- 11	28	ninge, 5 $\frac{3}{8}$ mil til A-
			skerfund, och sedan
			derifrån 2 $\frac{1}{2}$ mil til
			Medvi Hålsöbrun, se
			noterne (k) och (m)
			uti 2. och 3. §. §. 2
			Cap. Förra Delen p.
			16. Uti 3. Cap 4. §.
			p. 26. har man vägen
			utförd til Philipstad
			och Loka Hålsöbrun,
			när man, efter 2. §.
			p. 31. uti detta Cap.
			råknar til Arboga
			12 $\frac{1}{2}$ mil, Och så vi-
			dare.

Miltalet.

Grenna -	-	$5\frac{1}{4}$	$33\frac{1}{4}$
Och Jönköping -	-	$3\frac{3}{4}$	37
Och vidare efter 1. Cap. 10 §. p. 8. för- ra Delen ifrån			
Jönköping -	-	—	37
Til			
Wexiö -	-	$11\frac{3}{4}$	$48\frac{3}{4}$
Christianst. §. 1. p. 3.	-	$11\frac{3}{4}$	$60\frac{1}{2}$
Cimbritsh. §. 5. p. 6.	-	$6\frac{1}{8}$	$66\frac{5}{8}$
Yftad §. 1. p. 3. ifrån			
Christianstad -	-	$7\frac{1}{2}$	68
Carlshamn §. 4. p. 6.	-		
Från			
Wexiö -	-	$8\frac{7}{8}$	$57\frac{5}{8}$
Lund §. 13. p. 10. ifrån			
Jönköping -	-	$26\frac{3}{4}$	$63\frac{3}{4}$
Malmö ibidem	-	$1\frac{1}{2}$	$65\frac{1}{4}$
Äfven genom Jön- köping til			
Eksjö §. 11. p. 9.	-	$5\frac{1}{8}$	$42\frac{1}{8}$
Calmar ibid. -	-	$14\frac{3}{4}$	$56\frac{7}{8}$
Carlsrona §. 12. p. 9. från			
Wexiö -	-	$11\frac{5}{4}$	$60\frac{1}{2}$

Miltalet.

Ifrån			
Jönköping	-	-	37
Til			
Landscrona §. 13. p. 10.	28		65
Helsingb. §. 14. p. 11.	25 $\frac{1}{8}$		62 $\frac{1}{8}$
Halmstad §. 15. p. 11.	16		53
Laholm ibid.	-	-	55
Och			
Engelholm	-	-	58

§. 3. Genom Vesterås, öfver Qvickfund, til Ståderne i Södermanland.

Ifrån Upsala til

Vesterås §. 2. p. 51. - 7 $\frac{3}{8}$

Vendele - 1 $\frac{1}{4}$

Öfver Qvickfund til

Smedby (o) - 1 $\frac{1}{2}$

Eskelstuna - 1 $\frac{1}{4}$

4

11 $\frac{3}{8}$

(o) Ifrån Smedby går sedan Vägen mil. til

Öritad - 1 -

Höfsjö - 2 -

Berga - 1 $\frac{3}{4}$

Dymmestad - 1 $\frac{1}{4}$

Strand - 1 $\frac{3}{4}$

Nyköping - 1 $\frac{1}{4}$

8 $\frac{1}{2}$

19 $\frac{1}{2}$

Torsila 1

Lund $\frac{3}{4}$

Kjulstad 1

Ekefåg 1

Strengnås 1

Malmby $\frac{1}{2}$

Årja $\frac{3}{4}$

Mariaæfred ell. $\frac{1}{2}$

Gripsholm $\frac{1}{2}$

§. 4. Til Norrköping.

Ifrån Upsala til

Vesterås §. 3. -

7 $\frac{3}{8}$

D 4

(p)

Miltalet.

Til Smedby ibid. (p)	$2\frac{3}{4}$		(p) Vid Qvicksund
Albro - - -	1 -		betales Färjepennin-
Berga - - -	$1\frac{3}{4}$		gar efter Taxan; För
Öfver Hjelmarfund til			Öfvertäckt Vagn med
Botten (q) - -	$1\frac{1}{2}$		2 Hästar 12 öre, med
Hvittorp - - -	$1\frac{2}{8}$		4 Hästar 24 öre. Tom
Sättra - - -	$1\frac{1}{2}$		dito 8 öre, lastad
Malmås - - -	$1\frac{1}{2}$		Kärra med en Häst
Simonstorp - -	1 -		6 öre, tom dito 4 öre,
Åby - - -	1 -		ridande 3 öre, en
Norrköping-	$\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{8}$	gående Person 1 öre,
Och sedan til de uti			och för en lös Häst
Förra Del. i Cap.		$21\frac{1}{2}$	1 öre, alt Koppar-
anförde Städer; el-			mynt,
ler ock följande			
Väg.			
§. 5. Til Linköping.			(q) Öfver Hjel-
Ifrån Upsala til			marfund betalas för
Örebro - - -	-	17	en öfvertäckt Vagn
Almby - - -	$1\frac{1}{4}$		med 2 Hästar 18 öre,
Sörby - - -	$1\frac{1}{8}$		en lastad Vagn med
Svinnewad - -	$1\frac{1}{4}$		2 Hästar 12 öre, Tråfs
Emma - - -	$1\frac{1}{8}$		eller Jutvagn 9 öre,
Kålmo - - -	$1\frac{1}{8}$		Kärra 6 öre, och äf-
Husbyfjöl - -	$1\frac{1}{8}$		ven för en ridande 6
Sjögestad - -	$1\frac{3}{8}$		öre Kopparmynt,
Linköping (r)	$1\frac{1}{8}$	$11\frac{1}{4}$	
		$28\frac{1}{4}$	(r) Denna Vägen
			il Städerne uti Öster-
			gotland, Småland
			och Skåne, som uti
			i. Cap. förra Delen
			anföras, är något län-

gre, än om man från Upsala refer den uti nästföregående 4 §. upptecknade Vägen til Norrköping, och sedan til Linköping, samt de uti förberörde Provincier belägne Städer och Orter, citer be-
fägo i Cap. i förra Delen.

Miltalet.

§. 6. Til Sala, och sedan vidare til Falun och Bergslagen.

Ifrån Upsala til

Kölfva - - -	2 $\frac{1}{4}$	
Brunsfäter - -	1 $\frac{1}{4}$	
Herfvestad - -	1 $\frac{1}{2}$	
Norrby - - -	1 $\frac{1}{4}$	
Sala (s) - - -	$\frac{1}{4}$	7
Hedmora 4 Cap. 1. §. 1 Del. p. 28.	-	6 13
Falun ibid. - -	-	4 $\frac{3}{4}$ 17 $\frac{1}{2}$

§. 7. Til Griffelhamn, och sedan öfver Ålands-Haf til Finland.

Ifrån Upsala til

Böckstad - - -	1 $\frac{1}{4}$	
Grånby - - -	1 $\frac{1}{2}$	
Grånstad - - -	1 -	
Bro - - -	1 $\frac{1}{4}$	
Bloka - - -	$\frac{1}{4}$	
Toftinge - - -	2 -	
Griffelhamn (t)	$\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$

§. 8. Til Norrtelje och de öfrige Städerna uti Roslagen samt Norrland.

Ifr. Upsala (u) 5. Cap.

2 §. förra del. p. 31. til Östhammar - -	-	7
---	---	---

(s) $\frac{1}{2}$ mil ifrån Sala är Sätra Hålsobrun belägen.

Uti 4 Cap. i Förra Delen är vid 1:sta §. anmärkt, huru som man ifrån Sala kan resa til de vid samna Våg, och i Västra Bergslagen belagne Grufvor och Bruk; Jämväl uti 2, 3 och 4. §. til Avestad och Säter, samt Jernbruken i Öster- och Väster-Dalarne, så at de i Uppland boende, som vilja resa, eller skicka Spanmål, til samma Bergslager, kunna deraf någorlunda finna huru lång Väg det är.

(t) Derifrån Vågen, öfver Åland, til Städerna uti Finland anföres uti 7 Cap. Första Delen, dereft ock vid 1. §. är anfördt, hvad man betalar i Frakt öfver Hafvet och Sjöarna.

(u) Jemväl har man Vågarna från Upsala uti 5 Cap. förra delen; Til Danmora Grufvor och Vatt-holma Bruk §. 4. Til Löfstad §. 5, och der-
vid

Miltalet.

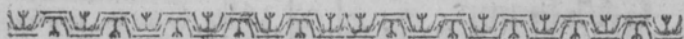
Öregrund -	-	$2\frac{1}{8}$	$9\frac{1}{8}$	vid til de öfrige Jern- bruken i Upland och Roslagen,
Norrtelje ibid. §. 3. p. 32. -	-	-	$6\frac{3}{8}$	
Samt uti 6. Cap. För- ra Del. §. 1. p. 33. til				
Gefle (uu) -	-	-	$10\frac{5}{8}$	(uu) Emedan Vä- garne ifrån Gefle til Åfsvännämde Städer
Söderhamn §. 2. p. 34. not. (dd) -	-	$9\frac{1}{8}$	$19\frac{3}{4}$	ibland gå på fido ifrån den allmänna, som uti 2 §. p. 15 och 16 anföres, så är, för redighets skuld, altid uti 2 columnen utfatt närmaste Vägen imellan Gefle och den emottående Sta- den; men utaf fjelf- va §. med noterne finnes Vägen imellan hvarje Stad,
Hudviksvall ib. (e)	-	$13\frac{7}{8}$	$24\frac{1}{2}$	
Sundsvall ibid.	-	$23\frac{1}{8}$	$33\frac{3}{4}$	
Hårnösand ibid.	-	$28\frac{1}{2}$	$39\frac{1}{8}$	
Umeå ib. p. 35.	-	$50\frac{3}{8}$	61	
Piteå ib. p. 36. n. (h)	-	$72\frac{1}{4}$	$82\frac{7}{8}$	
Luleå ibid. n. (i)	-	$78\frac{3}{8}$	89	
Torneå ibid. -	-	95	$105\frac{5}{8}$	
Och sedan vidare ef- ter §. 5. p. 38 och 39. neder åt Öster- botten neml. ifrån				
Torneå -	-	-	$105\frac{5}{8}$	(v) Ifrån Upsala til de nedanföre Uleå belagne Städer, i Fin- land, är mycket när- mare Väg, när man, efter 7. §. detta Cap. refer åt Griselhamn, och sedan enligt 1. §. 7. Cap. förra Del. öf- ver Ålands-haf, som är til Åbo allenast
Til				
Uleå (v) -	-	$14\frac{3}{4}$	$12\frac{3}{8}$	
Gamla Carlby -	-	$23\frac{1}{8}$	$143\frac{1}{2}$	
Nya Carlby -	-	$9\frac{3}{4}$	$149\frac{1}{4}$	
Wafa -	-	$8\frac{1}{2}$	$157\frac{3}{4}$	
Men ifrån				
Uleå -	-	-	$120\frac{3}{8}$	

Miltalet.

Är til					
Brahestad n. (pp)	-	$7\frac{1}{8}$	127	$\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$ mil. Och så vidare til de öfrige Städerne uti bemalte Stor - Furstendöme, efter de öfrige §. §. uti förberörde 7 Cap. förra delen.
Och ifrån					
Gamla Carlby -	-		143	$\frac{3}{4}$	
Til					
Jacobstad n. (q)	-	4	147	$\frac{1}{2}$	
Efter 7. § p. 41-42. förra del. har man åter ifrån					
Wasa - -	-		157	$\frac{1}{2}$	
Til					
Björneborg p. 41.	-	$25\frac{1}{4}$	183		
Raumå ibid. -	-	$6\frac{3}{4}$	189	$\frac{3}{4}$	
Åbo ibid. -	-	$11\frac{3}{4}$	201	$\frac{1}{2}$	
Christinestad p. 41. not. (r) -	-	14	171	$\frac{3}{4}$	
Efter 8. §. p. 42. är ifrån					
Wasa - -	-		157	$\frac{3}{4}$	
Til					
Tavastehus p. 42.	-	$35\frac{3}{8}$	193	$\frac{1}{8}$	
Och					
Helsingfors -	-	13	206	$\frac{1}{8}$	
Efter 9. §. p. 43. är ifrån					
Wasa - -	-		157	$\frac{3}{4}$	
Til					
Borgo - -	-	$50\frac{5}{8}$	208	$\frac{3}{8}$	

Miltalet.

Efter 10. §. p. 43, 44. är ifrån		
Wasa - -	-	157 $\frac{3}{4}$
Til Fredrichshamn	-50 $\frac{5}{8}$	208 $\frac{3}{8}$
Efter 11. §. p. 44. är ifrån		
Wasa - -	-	157 $\frac{3}{4}$
Til Wilmanstrand	-54 $\frac{5}{8}$	212 $\frac{3}{8}$



2. CAPITLET.

Vågarne ifrån Vesterås til nedannämde
Städer och Orter,

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm. Ifr. Vesterås är til Stock- holm i Del. 3 Cap. 1. §. p. 25. (a) -		(a) Vid samma Cap. p. 25. förekommer Vägen til EKOLSUND och Upsala, noten 10 $\frac{7}{8}$ (bb).
§. 2. Til Upsala och Städerna i Roslagen. Ifrån Vesterås (b) är ge- nom Enköping och Upsala enligt i Cap. 2 §. 2 Del. p. 52. -		(b) En annan Väg til Upsala, neml. ät Tible $\frac{1}{2}$ m. Edberga $1\frac{1}{2}$ Carlby 2 Billerstena 1 Brunsfäter 1 Kölfva $1\frac{3}{4}$ Upsala $2\frac{1}{4}$ m.
Derifrån se Vågarne uti 5 Cap. §. 2. p. 31. til		7 $\frac{3}{8}$

Miletalet.

Östhammar	-	-	7	$14\frac{3}{8}$	
Öregrund p. 32.	-	-	$2\frac{1}{8}$	$16\frac{1}{2}$	
Samt ifrån					
Uppsala	-	-	-	$7\frac{3}{8}$	(c) Härifrån är til Sättra Hållsöbrun $\frac{3}{4}$ m.
Til					
Norrtelje § 3. p. 32.	-	-	$6\frac{3}{4}$	$13\frac{3}{4}$	
Men efter 1 Cap. 7.					
§. 2 D. p. 57. ifrån					
Uppsala	-	-	-	$7\frac{3}{8}$	(d) Man har eljest en annan ny och genare Väg ifrån Norrby til Arnbo, och sedan til Söråsby.
Til					
Griffelhamn	-	-	$8\frac{3}{4}$	$16\frac{1}{8}$	

§. 3. Til Sala och Gefle.

Ifrån Vesterås til

Halstad	-	-	$1\frac{3}{4}$		
Sala (c)	-	-	$1\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	(e) Til Ståderne och Bruken i Norrland, samt Gestrike-land, ses Vägarna uti 6. Cap. Första Delen p. 33.
Norrby (d)	-	-	$\frac{1}{4}$		
Harfvestad	-	-	$1\frac{3}{4}$		
Söråsby	-	-	3		
Gingstad	-	-	$1\frac{1}{4}$		
Aby	-	-	$\frac{5}{4}$		
Brun	-	-	$2\frac{1}{2}$		
Bäck	-	-	$2\frac{1}{4}$		
Gefle (e)	-	-	$12\frac{1}{2}$	16	(f) Härifrån är til Afvestad $1\frac{3}{4}$ mil.

§. 4. Til Hedmora och Falun.

Ifrån Vesterås til

Halstad	-	-	$1\frac{3}{4}$		
Hemmingbo	-	-	2		
Viggarna (f)	-	-	$1\frac{1}{4}$		

Miltalet.

Brunbeck	-	$1\frac{1}{2}$			
Grådö (g)	-	$1\frac{3}{4}$			
Hedmora	-	$1\frac{1}{2}$			(g) Härifrån är til Säter $1\frac{3}{4}$ mil.
Upbo	-	$1\frac{1}{2}$			$8\frac{3}{4}$
Strand	-	$1\frac{1}{4}$			
Falun	-	2	$4\frac{3}{4}$		
§. 5. Til Köping, Arboga och Örebro.					
Ifrån Vesterås til					
Kälbäck	-	$1\frac{7}{8}$			
Köping (h)	-	$1\frac{1}{2}$			
Arboga	-	-	$1\frac{3}{4}$		$3\frac{3}{8}$
Fällingsbro	-	$1\frac{1}{4}$			$5\frac{1}{8}$
Glanshammar	-	$1\frac{3}{4}$			
Örebro (i)	-	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$		
§. 6. Til Linde, Nora och Philipstad, samt den Bergslagen.					
Ifrån Vesterås til					
Arboga §. 5.	-	-			$5\frac{1}{8}$
Fällingsbro	-	$1\frac{1}{4}$			
Blixterbo (k)	-	$1\frac{1}{2}$			
Bondeby	-	2			
Nora	-	1			
Greksåker	-	$1\frac{1}{4}$	$5\frac{3}{4}$		$10\frac{7}{8}$
Gryhyttan (l)	-	2			
Saxhyttan	-	$\frac{3}{4}$			
Saxåna	-	1			
(h) Vägen genom Köping til Bergslagen, Afvestad, Hedmora och Säter, samt Falun, ses 5 å 6 §. 1 Cap. Senare Delen p. 57, och 1 §. i 4 Cap. 1. D. p. 28.					
(i) Ifrån Örebro har man sedan Vågarna til Städerna i Vesterfötland, Halland och Skåne uti 2 Cap. Förre Delen p. 15. med 3 Cap. p. 25.					
(k) Härifrån är til Lindesberg $1\frac{3}{4}$ mil, och derifrån til Vedvågs och Quarnbacka Manufacturverk 1 m.					
(l) $1\frac{1}{2}$ mil härifrån är Loka Hållsöbrun.					

Miltalet.

Onshyttan	-	1	-		(m) Vågen til Carlstad genom Örebro, är
Philipstad	-	1	7	$17\frac{7}{8}$	närmare, än genom
Brattefors	-	$1\frac{3}{4}$			Arboga, som ses af 1
Bors	-	2			Del. 2 Cap. p. 22.
Prästegården	-	1			(n) Härifrån har
Carlstad (m)	-	$1\frac{1}{4}$	7		man sedan efter 19.

§. 7. Til Nyköping och Norrköping.

Ifrån Vesterås til Nyköping 1 Cap.

3 §. 2 Del. p. 55.

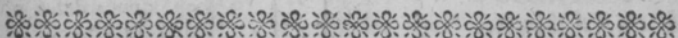
Norrköping § 4. (n)

Linköping § 5. (o)

24 $\frac{7}{8}$ 13. 14. Vågen til Vimmerby, Vester-vik, Calmar, Carlscrona, Carlshamn, Sölvitsborg, Christianstad, Cimbritshamn och Yftad.

(o) Vågen til Linköping är här uträknad förtt til Örebro, efter 5. §. detta Capitlet, och sedan

efter anförde §. Härifrån finnas Vägarne til Småland och Skåne i 1. Cap. 1. Del. p. 2. &c.



3. CAPITLET.

Vågarna ifrån Örebro.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifrån Örebro til

Glanshammar -

Fällingsbro -

Arboga -

Köping - -

$1\frac{1}{2}$

$1\frac{3}{4}$

$1\frac{1}{4}$

$1\frac{3}{4}$

$4\frac{1}{2}$

$6\frac{1}{4}$

Miltalet.

Kälback	-	$1\frac{1}{2}$			
Vesterås (a)	-	$1\frac{1}{8}$	$3\frac{3}{4}$	$9\frac{5}{8}$	(a) Härifrån är Vägen til Sala och Getle, samt Städerne i Norrland anvist uti nästföregående 2 Cap. 3. §, samt til Hedmora, Afflad, Säter och Falun uti 4. §. p. 61.
Nyqvam	-	$2\frac{1}{8}$			
Enköping	-	1-	$3\frac{1}{8}$	$12\frac{3}{4}$	
Lislena (b)	-	1-			
Gran	-	$1\frac{3}{4}$			
Tible	-	2-			
Barkarby	-	$1\frac{1}{2}$			
Stockholm	-	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$		
				$20\frac{1}{2}$	
§. 2. Til Stockholm Södra Vägen.					
Ifrån Örebro til					
Arboga §. 1. p. 63.	-			$4\frac{1}{2}$	(b) Vägen til Upsala utföres uti 1 C. 2 § p. 51. Och derifrån til Städerne och Bruken i Roslagen, se 5. Cap. Förra och 1. Cap. denna delen p. 31. och 51. Til Grisselhamn 7. §. 1. Cap. denna delen p. 37. samt sedan öfver Ålands-haf til Finland 7. Cap. Förra Del. p. 45.
Och så vidare efter 2 Cap. 1 §. p. 15. til					
Torshälla	-	4		$8\frac{1}{2}$	
Mariæfred	-	5		$13\frac{1}{2}$	
Södertelje	-	$3\frac{3}{8}$		$16\frac{7}{8}$	
Stockholm	-	$3\frac{1}{2}$		$20\frac{3}{8}$	
§. 3. Til Nyköping, Norrköping och Linköping.					
Ifrån Örebro til					
Restad	-	$1\frac{1}{4}$			(c) Ifrån Åhlfäter är til Sättra 1 mil, Malmås $1\frac{1}{2}$. Simons-torp 1, Åby $1\frac{1}{2}$, Norrköping $\frac{3}{4}$ mil, och således från Örebro 12 mil.
Lännäs	-	$1\frac{1}{4}$			
Vrettsfad	-	2-			
Åhlfäter (c)	-	$1\frac{3}{4}$			
Stentjö	-	$1\frac{1}{2}$			
Hähl	-	$1\frac{1}{2}$			

Miltalet.

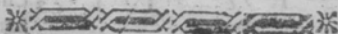
Wallersta -	1 $\frac{3}{4}$				
Nyköping -	1 $\frac{3}{4}$				
Efter förutgående annotation (c) til					
Norrköping (d) -	12			12 $\frac{3}{4}$	
Linköping i Cap. §. 2 D. p. 56. -				11 $\frac{1}{4}$	
§. 4. Genom Bergslagen til Fahlun.					
Ifrån Örebro til					
Dylta -	1 $\frac{1}{2}$				
Skjårmarbo -	1 -				
Bondebyn (e) -	1 -				
Lindesberg -	1 -			4 $\frac{1}{2}$	
Ramshyttan -	2 -				
Nya Kopparbårgen	2 -				
Wik -	3 -				
Norrberke -	2 $\frac{1}{2}$				
Ingewaldsbo -	1 $\frac{1}{2}$				
Naglarby -	2 -				
Fahlund -	2 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$			
§. 5. Til Jönköping och där ne- danföre belägne Städer.				20	
Ifrån Örebro efter 2 §. 2 Cap. i D. p. 16. til					
Jönköping (f) -				20	

(d) Härifrån har
man vägarne til Vim-
merby, Calmar och
Carlsrona samt Ek-
fjöd, Vexid, Chri-
stianstad, Ystad, Lund
och Malinö &c. som
ses af 1 Cap. förra de-
len p. 13.

(e) Denna vägen
til Nora och Philip-
stad, samt den Berg-
slagen, se uti 3 Cap.
Förra delen p. 26.

(f) Vägarne ifrån
Jönköping til Städ-
erne uti Smålen, Skå-
ne och Halland, ses
uti 1 och 2 Cap. För-
ra delen.

Ifrån Örebro til
Städerna uti Vester-
götland, Skåne, Hal-
land och Bohus Län,
ses vägarne uti 2 Cap.
4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
och 11 §§. Förra de-
len, samt til Chri-
stianhamn och Carlstad
&c. uti 13 §.



4. CAPITLET.

Vägarna ifrån Fahlun til nedannämde Städer
och Orter.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifrån Fahlun (a) til

Strand - - -	2 -	
Upbo - - -	1 $\frac{1}{4}$	
Hedmora - - -	1 $\frac{1}{2}$	
Grådö (b) - - -	$\frac{1}{2}$	
Brunbäck - - -	1 $\frac{3}{4}$	
Broddbo - - -	2 $\frac{1}{4}$	
Sala (c) - - -	1 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$
Kiffstad - - -	$\frac{1}{4}$	
Tärna - - -	1 -	
Gåstre - - -	1 $\frac{3}{4}$	
Långtora (d) - - -	1 $\frac{1}{4}$	
Tunalund (dd) - - -	1 $\frac{1}{2}$	
Gran (e) - - -	1 $\frac{1}{2}$	
Tible - - -	2 -	
Barkarby (f) - - -	1 $\frac{1}{2}$	
Stockholm - - -	1 $\frac{1}{2}$	12

(a) Härifrån är til Naglarby 2 $\frac{1}{2}$, och åter 1 $\frac{1}{2}$ mil, från Fahlun 4 mil.

(b) Imellan Grådö och Brunbäck tager 4 $\frac{3}{4}$ vägen af til Afvestad.

(c) Härifrån är til Sättra $\frac{3}{4}$ mil.

Vid 1, 2 och 3 §. uti 4 Cap. i D. p. 28. ar anmärkt, hvilka Bruk och orter ligga vid denna vägen.

(d) Härifrån går en väg til Enköping.

(dd) Härifrån, som ock itrån Långtora, går en väg genom Säfva til Upsala.

(e) Ifrån Gran, Tunalund och Långtora gå vägar til Ekolfunds Kungsgård.

(f) Här tager vägen af til Svartfjökungsgård, och när man kommer på $\frac{1}{2}$ mil nar Stockholm, ligger Ulrichsdals Kungsgård, samt $\frac{1}{4}$ mil närmare Staden Kongl. Luft - Slottet Carlberg til höger.

§. 2. Til Upsala och Städerna
i Roslagen.

Ifrån Fahlun til

Sala §. 1. p. 66. - - -		10 $\frac{1}{2}$
Och Upsala (g) i C. 6 §. 2 Del. p. 57. - - -	7	17 $\frac{1}{2}$

(g) Uti 5 Cap. Förra delen har man Vägarna til Bruken uti Upland och Roslagen.

(h)

Miltalet.

Samt sedan derifrån enligt 5 C. 2 §. p. 31. til Osthammar -	7	24 $\frac{1}{2}$	(h) De som ifrån Fahlun vilja resa til Öregrund och Östhammar, hafva närmare Väg åt Gesle eller Elfkarleby.
Öregrund (h) -	2 $\frac{1}{8}$	26 $\frac{5}{8}$	(i) Ifrån Grisselhamn kan man sedan fara öfver Ålandshaf och Åland til Städerna uti Finland, til hvilka Vägarna finnas utteknade uti 7 Cap. Första delen.
Jemväl ifrån Upsala efter 3 §. p. 32. der sammastädes til		17 $\frac{1}{2}$	(k) Man kan också resa til Örebro genom Bergslagen denna Vägen, neml. ifrån
Norrtelje -	6 $\frac{1}{8}$	23 $\frac{7}{8}$	Fahlun til
Afvenväl ifrån Upsala til		17 $\frac{1}{2}$	Naglarby - 2 $\frac{1}{2}$
Grisselhamn (i)			Ingevalsbo - 2-
1 C. 7 §. 2 D. p. 57.	8 $\frac{3}{4}$	26 $\frac{1}{4}$	Norberke - 1 $\frac{1}{2}$
§. 3. Til Vesterås, och så vidare til Örebro (k jemväl til Städerna uti Göttharrike.			Wik - 2 $\frac{3}{4}$
Ifr. Fahlun efter 1 §. p. 66. til			Nya Kopparberg 3-
Brunbäck -	7-		Ramshyttan 2-
Wiggarne -	1 $\frac{1}{2}$		Lindesberg 2-
Hemmingsbo -	1 $\frac{1}{4}$		Bondebyn - 1-
Halstad -	2-		Skårmarbo - 1-
Vesterås -	1 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{1}{2}$	Dylta - 1-
Och sedan efter 5 §. 2 C. 2 D. p. 62. til			Örebro - 1 $\frac{1}{2}$
Köping (l) -	3 $\frac{3}{8}$	16 $\frac{7}{8}$	(l) Äfven genom Bergslagen til Köping neml. ifrån Fahlun efter 1 § p 66, til Hedmora 4 $\frac{1}{2}$ mil, Ingelsbenning 1 $\frac{1}{2}$, Norberg 1 $\frac{1}{2}$, Flyten 2, Gunnilbo 1 $\frac{1}{2}$, Byfala 1 $\frac{1}{8}$, Gisslarbo 1 $\frac{1}{4}$, Köping 1 $\frac{1}{8}$ och Kåltåck 1 $\frac{1}{2}$, samt sedan öfver Quickfunds Farja, til de här uti 4 §. nämde Städerna i Södermanland och Östergötland, enligt de citerade Cap. och §§.

Miltalet.

Arboga -	-	$1\frac{3}{4}$	$18\frac{5}{8}$	
Örebro (ll) -	-	$4\frac{1}{2}$		(ll) Samt vidare til
§. 4. Til Ståderne i Södermanland.				Ståderne uti Öster- och Västergötland, samt Småland, Skåne, Halland, Bohuslån och Blekingen; til hvilka vågarna äro
Ifrån Fahlun til				utförde uti 1 och 2
Vesterås §. 3. p. 67.	-		$13\frac{1}{2}$	Cap. 1:sta delen; samt
Sedan efter 3 §. 1 C.				til Nora, Lindes och
2 Del. p. 55. til				Philipsstads Bergslag.
Eskelstuna -	-	4	$17\frac{1}{2}$	Cap. 3.
Nyköping ibid.	-	$8\frac{1}{2}$	26	
Äfven efter 3 §. 1 C. 2 D.				
p. 55. not. (o) ifrån				
Vesterås til -	-		$13\frac{1}{2}$	
Torshälla -	-	$3\frac{3}{4}$	$17\frac{1}{4}$	
Strengnäs -	-	$3\frac{3}{8}$	$20\frac{5}{8}$	
Mariæfred -	-	$1\frac{1}{4}$	$22\frac{3}{8}$	
Jämval refer man efter				(m) Man kan ock
1 C. 1 D. 4 §. p. 55. ifr.				resa den Vågen åt Ö-
Vesterås - til	-		$13\frac{1}{2}$	rebro, och sedan efter
Norköping -	-	$14\frac{1}{8}$	$27\frac{5}{8}$	5 §. 1 Cap. denna de-
Och sedan enligt 1 Cap.				len til Linköping,
1 Del. p. 2. til				samt derifrån til de
Linköping (m)	-	$3\frac{7}{8}$	$31\frac{1}{2}$	uti Förra delen 1 Cap.
§. 5. Til Linde, Nora och				under 2, 3, 4 och de
Carlstad.				öfjande §§. nämnde
Ifrån Fahlun til				Städer i Östergöt-
Vesterås §. 3. p. 67.	-		$13\frac{1}{2}$	land, Småland, Skå-
				ne och Blekingen.

Miltalet.

Arboga ibid. -	-	$5\frac{1}{8}$	$18\frac{5}{8}$	(n) Den Vågen, som här frammanfö- re vid 3 §. (k) anför- res, är vål närmare til de här anförde Städer; men lärer ej vara så god. Des- utan kan man ock re- sa genom Christinæ- hamn til Carlstad ef- ter 13 §. uti 2 Cap. i Förra delen.
Hvarifrån år, efter 3 C. 2 §. i Del. p. 26. til Lindesberg (n)	-	$4\frac{1}{2}$	$23\frac{1}{8}$	
Nora ibid. -	-	$5\frac{3}{4}$	$24\frac{3}{8}$	
Philipstad ibid.	-	$13\frac{1}{2}$	$32\frac{1}{8}$	
Carlstad ibid. -	-	7	$39\frac{1}{8}$	

§. 6. Til Gefle, och de i Norr-
land belägne Städer.

Ifrån Fahlun (o) til

Sundborn -	-	1		Strand	2 m.
Svärdfjö -	-	2		Upbo	$1\frac{1}{4}$
Lomsheden -	-	2		Smedby	1
Hilstad -	-	2		Rörshyttan	1
Högbo -	-	$1\frac{1}{4}$		Sticksbo	1
Bäck -	-	$1\frac{1}{4}$		Sårstad	$1\frac{1}{2}$
Gefle -	-	$\frac{7}{8}$	$10\frac{3}{8}$	Hilstad	$1\frac{1}{2}$
				Högbo	$1\frac{1}{4}$
				Bäck	$1\frac{1}{4}$
				Gefle	$\frac{7}{8}$
					<hr/>
					12 $\frac{5}{8}$

Och derifrån til Städerna i Norrland efter 6 Cap. Förra delen,



5. CAPITLET.

Vågarne ifrån Gefle til nedannämde
Städer och Orter.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm,

Ifrån Gefle (a) är enligt
6 Cap. 1 Del. §.
1. p. 33. til

Uppsala (b) - - - - -
Samt derifrån ibid. til

Stockholm - - - - - 7

(a) De Bruk och
Järnverk, som vid
Gefle och på denna
Vågen äro belägne,
finnas anförde uti 6
Cap. vid 1 och 2 §§.
Förre delen,

(b) Vågen ifrån
Uppsala til Norrtelje,
se 5 Cap. 6 §. Förre
delen, och til Gris-
flehamn 1 Cap. 7 §.
denna delen, samt se-
dan derifrån öfver
Åland til Städerna i
Finland 7 Cap. För-
re delen,

§. 2. Til Fahlun,

Ifrån Gefle (c) är enligt
4 Cap. §. 6. 2 D.
p. 69. til

Fahlun (d) - - - - - 10 $\frac{3}{8}$

§. 3. Genom Sala och Vesterås
med flere Städer til Örebro,

Ifrån Gefle är enligt
2 Cap. 3 §. 2 Del.
p. 61. til

Sala (e) - - - - - 12 $\frac{1}{2}$

Vesterås (f) ibid. - 3 $\frac{1}{2}$ 16

Köping (g) 5 §. p. 68. - 3 $\frac{3}{8}$ 19 $\frac{3}{8}$

(c) Eller ock den
Vågen, som vid 6 §.
uti näst förutgående
Cap. anføres.

(d) Och sedan här-
ifrån til Hedmora,
Säter och Aftad,
samt Bergslags - Or-
terne.

(e) Härifrån är til
Såtra hålfobrun $\frac{3}{4}$ mil.

(f) Uti förre delen 3 Cap. §. 6. anføres Vågen genom Ve-
sterås til Bergslagen.

(g) Derfvanstådes 3 Cap. §. 5. genom Köping til Bergs-
lagen.

Miletalet.

Arboga (h) ibid.	-	$1\frac{3}{4}$	21	$\frac{1}{8}$	(h) I bemålte 3
Örebro (i) ibid.	-	$4\frac{1}{2}$	25	$\frac{5}{8}$	Cap. 2 §. genom Arboga til Lindesberg, §. 3. til Nora, §. 4. til Philipsstad och Carlsstad, samt Bergslagerne och Bruken vid samma Städer.
§. 4. Til Ståderne uti Södermanland.					
Ifrån Gefle til					
Vesterås §. 3. p. 67.	-		16		(i) Vågarna ifrån Örebro til Ståderna uti Västergöthland, Skåne, Halland och
Eskilstuna i C. 3 §.					Bohus Lån, samt Småland, anföras uti För-
p. 55.	-	4	20		ra delen 2 Cap.
Nyköping ibid.	-	$8\frac{1}{2}$	28	$\frac{1}{2}$	(k) Och sedan vidare til Ståderna neder uti Landet, se i
Torshälla ib. not. (o).	-	$3\frac{3}{4}$	19	$\frac{3}{4}$	30 $\frac{1}{8}$ Cap. Förra delen.
Norrköping ibid.					(l) Denna Vågen är närmare, ån genom Upsala, som uti
§. 4. p. 55.	-	$14\frac{1}{8}$	30	$\frac{1}{8}$	5 Cap. 6 §. Förra delen, samt 2 Cap. 7 §. 2 delen, anføres til desse Städer, jemväl til de Bruk uti Uppland och Roslagen, som äro vid 4 och 5
Och sedan efter i Cap. i §. i Del. p. 2. til					§§. uti 5 Cap. Förra delen upförde.
Linköping (k)	-	$3\frac{7}{8}$	34		(ll) Härifrån är til Sund $\frac{3}{4}$, och Östhammar $1\frac{3}{8}$ mil, ifrån Gefle $12\frac{3}{8}$ mil.
§. 5. Til Öregrund och Östhammar, samt Grisselhamn och Norrtelje (l).					(m) Ifrån Gilberga eller Broby är väg til Grisselhamn.
Ifrån Gefle til					
Elfcarleby	-	$2\frac{1}{2}$			
Skjerplinge	-	$2\frac{3}{4}$			
Löfsta Bruk	-	$1\frac{1}{4}$			
Forsmarks Bruk	-	$1\frac{3}{4}$			
Öregrund (ll)	-	2			
Marka	-	$1\frac{1}{2}$		$10\frac{1}{4}$	
Sanda	-	$1\frac{1}{2}$			
Gilberga (m)	-	$1\frac{3}{8}$			

Miltalet.

Broby	-	$1\frac{1}{2}$	
Svanberga	-	$1\frac{1}{4}$	
Norrtelje	-	$1\frac{1}{2}$	$8\frac{5}{8}$

§. 6. Til Ståderne uti Norrland (mm).

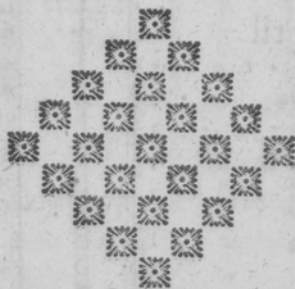
Ifrån Gefle efter 2 §.
6 Cap. 1 Del. p. 34.
år til

Söderhamn	-	-	$9\frac{1}{8}$
Hudviksvall	-	-	$13\frac{7}{8}$
Sundsvall	-	-	$23\frac{1}{8}$
Härnösand	-	-	$28\frac{1}{2}$
Umeå	-	-	$50\frac{2}{8}$
Piteå	-	-	$72\frac{1}{2}$
Luleå	-	-	78
Torneå (n)	-	-	95

(mm) Hvilka Lappmarker här uppe i Landet äro, och huru långt det från Ståderna räknas til deras Kyrkor och Marknads-platser, är anfördt vid 2. §. uti 6 Cap. Förra delen.

Jämväl äro där Bruken antecknade, samt Vågarne til Herjedalen och Jämtland,

(n) Och sedan efter 5 §. 6 Cap. Förra delen, utföre til Ståderne i Österhotten och Finland,



6. CAPITLET.

Vägarna ifrån Nyköping til nedannämde
Städer och Orter.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifr. Nyköping til

Svårdsbro (a) - $2\frac{1}{2}$

Åby - - - 2-

Pilkrog - - - 2-

Södertelje - - $1\frac{1}{2}$ 7 $\frac{3}{4}$

Fittja - - - 2-

Stockholm (b) $1\frac{1}{2}$ 3 $\frac{1}{2}$

(a) Imellan Svårdsbro och Åby, går vägen af til Trofa.

(b) Ifrån Stockholm, och Städerne på Norra sidan, har man Vägarna uti 5. och 6. Cap., samt til Griffelhaun, och sedan öfver Åland til Städerna i Finland uti 7 Cap. Förre delen.

§. 2. Til Mariæfred eller Gripsholm.

Ifr. Nyköping til

Aspa - - - $2\frac{1}{3}$

Önnersta - - - 2-

Blacksta - - - 1-

Låggsta-krog (c) $1\frac{1}{2}$

Mariæfred eller

Gripsholm - $\frac{3}{3}$ 7

(c) Ifrån Låggstadbro har man ock en Väg år Årja Gästgivaregård 1 mil, och Malmbj 2 mil, och sedan til Stregnås $\frac{2}{3}$ mil, som dock år $\frac{2}{3}$ mil längre, än den uti nästföljande 3. §. anförde.

§. 3. Til Strengnås.

Ifr. Nyköping til

Strand eller

Edstorp - - - $1\frac{3}{4}$ Dymmelfta - - - $\frac{3}{4}$ Berga - - - $1\frac{1}{4}$ Holjö - - - $1\frac{3}{4}$

Miltalet.

Vadsbro - - -	$\frac{1}{2}$			(d) Eljest är ock en genare Våg til Strengnås, neml. från Nyköping til Ålpa 2 $\frac{1}{2}$ m. Önnersta 2, Blacksta 1, Låggflakrog $1\frac{1}{2}$, Årja 1, Malmby $\frac{3}{4}$, Strengnås $\frac{1}{2}$. som gör $8\frac{7}{8}$ m. Hvilka Kungsgårdar och Bruk här i Södermanland äro belagne, är vid 1 §§. uti 1 och 2 Cap. Förra delen nämt.
Byringe - - -	$1\frac{7}{8}$			(e) Imellan Eskilstuna och Torshella är allenast $\frac{5}{8}$ mil.
Strengnås (d)	$1\frac{5}{8}$	$9\frac{1}{2}$		(f) Vid Qvickfunds Fårja betalas Fårjepenningar enligt 1 Cap. 4 §. 2 Del. p. 56. noten (p).
§. 4. Genom Eskilstuna öfver Qvickfund til Vesterås.				Ifrån Smedby gåt en våg åt Kungsör $\frac{1}{2}$ och Arboga $1\frac{1}{2}$ mil.
Ifr. Nyköping til				(g) Henom Vesterås til Bergslagen, se 3 Cap. 6 §. Förra del.
Hotjö §. 3. p. 72. -	$5\frac{1}{2}$			(h) Samt til de öfrige Städerne jämte Bruken i Upland och Roslagen, se 5 Cap. Förra delen.
Öhrsta - - -	2			(i) Til Städerne i Norrland, se 6 Cap. 2 §. Förra delen.
Eskilstuna (e)	1	$8\frac{1}{2}$		
Smedby - - -	$1\frac{1}{4}$			
Öfver Qvickfunds Fårja (f) til				
Vändele - - -	$1\frac{1}{2}$			
Vesterås (g) -	$1\frac{1}{4}$	4	$12\frac{1}{2}$	
Härifrån til				
Upsala (h) 2 C. 2 §.				
2 Del. p. 60. -		$7\frac{3}{8}$	$19\frac{7}{8}$	
Salå ibid. §. 3. p. 61. -		$3\frac{1}{2}$	16	
Gesle ibid. - (i) -		$12\frac{1}{2}$	$28\frac{1}{2}$	
Hedmora ibid. §. 4.				
p 61. -		$8\frac{3}{4}$	$21\frac{1}{4}$	
Fahlun ibid. - -		$4\frac{3}{4}$	26	
§. 5. Til Köping, samt sedan genom Bergslagen til Fahlun.				
Ifr. Nyköping til				
Smedby §. 4 p. 74.		$9\frac{3}{4}$		

Miltalet.

Öfver Qvickfund til		
Kålbäck -	$1\frac{7}{8}$	
Köping (k) -	$1\frac{1}{2}$	$13\frac{1}{8}$
Sedermåra efter 4 Cap. 3 §. 2 Del. p. 67, noten (l) til		
Norberg (l) -	$7\frac{3}{4}$	
Ingelsbenning -	$1\frac{1}{2}$	
Hedemåra (m)	$1\frac{1}{2}$	$10\frac{3}{4}$
Fahlun 4 Cap. i D. §. 1. p. 29. -		$4\frac{3}{4}$
§. 6. Til Arboga, samt Lindes och Nora Bergslager med måra.		
Ifr. Nyköping til		
Wallersta -	$1\frac{3}{4}$	
Hofby -	$1\frac{7}{8}$	
Ramsta -	$1\frac{3}{8}$	
Bie -	$1\frac{1}{4}$	
Botten (n) -	$1\frac{1}{8}$	
Öfv. Hjelmarsfund (o) til		
Berga -	$1\frac{1}{2}$	
Kungsör -	2	
Arboga -	$1\frac{1}{2}$	$12\frac{3}{8}$
Fällingsbro -	$1\frac{1}{4}$	
Blixterbo (p) -	$1\frac{1}{2}$	
Böndebyn -	2	
Nora -	1	$5\frac{3}{4}$
Greksåker -	$1\frac{1}{4}$	
Grythyttan (q) -	2	
Saxhyttan -	$\frac{3}{4}$	

(k) Vid denna Bergslags-Vågen ligga åtskilliga Järnbruk, som äro antecknade uti 3 Cap. Första delen.

(l) Ifrån Norberg til Afstad är 2 mil, och sedan kan man resa stora vågen, som anföres uti 2 Cap. 4 §. denna delen.

(m) Ifrån Hedemåra til Såter är $1\frac{1}{2}$ mil, och sedan til Naglarby $1\frac{1}{2}$, samt til Fahlun $2\frac{1}{2}$ mil.

(n) Härifrån går en Våg in på Örebro Vågen til Leppe $2\frac{1}{4}$ mil, och sedan til Lenås $1\frac{1}{2}$ mil, och så vidare til Örebro efter 7 §.

(o) Vid Hjelmarsfund betales Fårjepeningar för en öfvertäckt Vagn 18 öre K;mt. Lastad Vagn med 1 par Hästar 12 öre, Träfs- eller Jurvagn 9 öre. En Kårra 6 ö. och äfven för en ridande 6 öre K;mt.

(p) Härifrån til Veduvågs och Qvarnbacka Jern-Factory är 1 mil, och Lide $1\frac{1}{4}$ m.

(q) $1\frac{1}{2}$ mil til Loka Hållöbron.

Miltalet.

Saxåna -	-	1-			
Onshyttan -	-	1-			
Philipstad -	-	1-	7	$25\frac{1}{8}$	
Brattefors -	-	$1\frac{3}{4}$			
Bors -	-	2-			
Prästegården -	-	2-			
Carlstad (r) -	-	$1\frac{1}{4}$	7		
				$32\frac{1}{8}$	
§. 7. Til Örebro.					
Ifr. Nyköping är enligt 3 Cap. 2 Del. §. 3. p. 64. til					
Örebro (s) -	-		$-12\frac{3}{4}$		
§. 8. Til Hofva och Ståderne uti Västergötland &c.					
Ifr. Nyköping är efter föregående §. 7. och anförde Capitlet pag. 67. til					
Lännäs -	-	$10\frac{1}{4}$			
Sörby -	-	$1\frac{1}{2}$			
Blacksta -	-	1-			
Wiby -	-	2-			
Bodarna -	-	2-			
Hofva (t) -	-	$2\frac{1}{4}$	19		
§. 9. Til Norrköping, Linköping och Jönköping.					
Ifr. Nyköping efter 1 C. 1 D. 1 §. p. 1. til -					

(r) Man kan ock enligt 4 §. uti 3 Cap. resa den Vågen förbi Nora Stad, och sedermera ifrån Carlstad til Åmål och Vennersborg, efter 13 §. 2 Cap. Första delen, och hvilka Bruk vid denna Vågen finnas, äro jämväl derstädes nämde.

(s) Den som denna vågen vil resa til Ståderne och Bruken i Vermeland och Bergslagerne, har vågarna uti 3 Cap. Första delen.

(t) Vågarna härifrån til Ståderne neder uti Götha Riket, se uti 2 Cap. Första delen 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 §§.

Miltalet.

Norrköping (u)	-	$6\frac{1}{2}$		(u) Ifrån Norrköping har man
Linköping ib. (v)	-	$3\frac{7}{8}$	$10\frac{3}{8}$	Vågarne til de uti
Jönköping §. 8. p.				I Cap. 19 §. Förra
7. (x)	-	$11\frac{7}{8}$	$22\frac{1}{4}$	Delen nämde Ståder.

(v) Ifrån Linköping til de uti samma Cap. 2, 3, 4, 5, 6, 7 och 8 §§. upförde Städer.

(x) Och härifrån Jönköping til Städerne neder i Landet efter 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 och 18. §§. uti I Cap. Förra Delen.

7. CAPITLET.

Vågarne ifrån Norrköping til Städerne uti Svea och Götha Riken.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm,

Ifrån Norrköping

Ar enligt i Cap. 1 §.

i Del. p. 2. til

Nyköping - - $6\frac{1}{2}$

Södertelje ibid. - - $7\frac{3}{4}$ $14\frac{1}{8}$

Stockholm ib. (a) - - $3\frac{1}{2}$ $17\frac{3}{4}$

§. 2. Til Strengnäs och de öfrige Städer i Södermanland,

Ifr. Norrköping til

Åby - - - $\frac{3}{4}$

Simonstorp - - $1\frac{1}{2}$

(a) Ifrån Stockholm kan man sedan, efter 5 och 6 Cap. Förra delen, resa til Städerna på Norra sidan, och äfven enligt 7 Cap. pag. der sammastädes öfver Åland til Städerne i Finland.

Miltalet.

Malmås - - -	1			
Stentjöö - - -	2			
Ramsta - - -	$1\frac{1}{4}$			(b) Här går en väg af til Örstad 2 mil, och derifrån til Eskelstuna 1 mil, och Torshella $\frac{1}{2}$ mil.
Flensby - - -	$1\frac{1}{8}$			
Hofjöö (b) - - -	$1\frac{3}{4}$			
Wadsbro - - -	$1\frac{1}{2}$			
Byringe (c) - -	$1\frac{7}{8}$			(c) Härifrån går en väg til Årja $1\frac{1}{2}$ mil, och sedan til Mariæfred $\frac{1}{2}$ mil.
Strengnås - - -	$1\frac{5}{8}$	$13\frac{3}{8}$		
§. 3. Til Västerås och Städerna i Upland och Norrland.				
Ifr. Norrköping til				
Hofjöö §. 2. p. 77.	$9\frac{3}{8}$			
Öhrta - - -	2			(cc) Vågarne genom Västerås til Bergslagen, se 6 §. 3 Cap. Förra Del.
Eskilstuna - - -	1	$12\frac{3}{8}$		
Smedby - - -	$1\frac{1}{4}$			
Wändele - - -	$1\frac{1}{2}$			
Vesterås (cc)	$1\frac{1}{4}$	4	$16\frac{3}{8}$	(d) Til Städerna i Norrland, ses 6 Cap. 2 §. Förra delen.
Derifrån til				
Sala §. 3. 2 Cap. 2				
Del. p. 61. - - -		$3\frac{1}{2}$	$19\frac{7}{8}$	(e) Til de öfrige Städerna, samt Bruken, ses Vågarne uti
Gefle (d) ibid.		$12\frac{1}{2}$	$32\frac{3}{8}$	4 Cap. Förra delen.
Afven ifrån				
Vesterås til - - -			$16\frac{3}{8}$	
Hedmora (e) §. 4.				
p 61. - - -		$8\frac{3}{4}$	$25\frac{1}{8}$	(f) Ifrån Upsala til
Fahlun ibid. - - -		$4\frac{3}{4}$	$29\frac{7}{8}$	Städerna och Bruken i Upland och Roslagen, ses Vågarne i 5
Likaledes ifrån				Cap. Förra delen.
Vesterås til - - -			$16\frac{7}{8}$	
Upsala (f) §. 2. p. 60.		$7\frac{3}{8}$	$23\frac{3}{4}$	

Miltalet.

§. 4. Til Köping och Bergslagen.

Ifr. Norrköping til Smedby § 3. p. 78.	13 $\frac{5}{8}$	
Öfver Qvickfund til Kålbäck -	1 $\frac{7}{8}$	
Köping (g) -	1 $\frac{1}{2}$	17

§. 5. Til Arboga, samt Lindes och Nora Bergslager

Ifr. Norrköping til Åby -	3 $\frac{3}{4}$	
Simonstorp -	1 $\frac{1}{2}$	
Malmås -	1	
Sättra -	1 $\frac{1}{2}$	
Hvittorp -	1 $\frac{1}{2}$	
Botten -	1 $\frac{1}{2}$	
Berga (h) -	1 $\frac{1}{2}$	
Kungsör -	2	
Arboga (i) -	1 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{5}{8}$

§. 6. Til Örebro.

Ifr. Norrköping til Sättra §. 5. p. 79.	4 $\frac{3}{4}$	
Ahlfätter -	1	
Wrettita -	1 $\frac{1}{4}$	
Lännås (k) -	2	
Restad -	1 $\frac{1}{4}$	
Örebro (l) -	1 $\frac{1}{4}$	12

(g) Ifrån Köping har man Vågen genom Bergslagen til Hedmora och Fahlun uti nästföregående 6 Cap. 5 §.

(h) Öfver Hjelmarsunds Fårja betalas Farjepennningar, som vid 6 §. uti nästföregående Cap. anföres.

(i) Ifrån Arboga til Bergslagen och Värmeland är Vågen anfordrad uti förberörde 6 Cap. 6 §

(k) Vågen ifrån Lännås til Hofva är anfordrad uti 6 Cap 8 §. och sedan derifrån til Ståderne uti Västergötland, Bohus Län och Halland, se 2 Cap. Första delen uti 4, til och med 11 §§.

(l) Härifrån til Ståderne i Bergslagen och Värmeland &c. äro Vågarna anförde uti 3 Cap. Första del,

Miltalet.

§. 7. Til Linköping och Ståderne neder i Landet.

Ifr. Norrköping til

Brink - - -

Kumla - - -

Linköping (m)

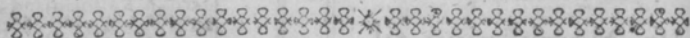
Härifrån til

Jönköping efter

8 §. i C. i D. -

 $1\frac{1}{4}$
 $1\frac{1}{8}$
 $1\frac{1}{2}$
 $3\frac{7}{8}$
 $11\frac{7}{8}$
 $15\frac{3}{4}$

(m) Vägarna ifrån Linköping til Ståderne neder i Landet, se 2. til och med 8 §§. samt ifrån Jönköping 10, til och med 17 §§. uti 1 Cap. Förra Delen.



8. CAPITLET.

Vägarne ifrån Linköping til nedannämde Städer.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm, och de vid den vägen belägne Städer.

Ifr. Linköping til

Kumla (a) -

Brinck - -

Norrköping (b)

Hvarifrån år efter 7

C. i §. p. 77. til

Nyköping -

 $1\frac{1}{2}$
 $1\frac{1}{8}$
 $1\frac{1}{4}$
 $3\frac{7}{8}$
 $6\frac{1}{2}$
 $10\frac{3}{8}$

(a) Här går en väg til Hålla $1\frac{1}{2}$ mil, och Söderköping 1 mil.

(b) Uti nästföregående 7 Cap. vid 2 § anføres Vägarne til Ståderne i Södermanland, ifrån Norrköping.

Uti 3 §. til Vesterås och derifrån Ståderne i Upland och Roslagen, se 1 och 2 §§. 2 Cap. samt 5 Cap. Förra delen 2 och 3 §§. Jemväl til Geste och Ståderne i Norrland, 3 §. 2 Cap. denna delen och 6 Cap. Förra delen, äfven til Bergslags-Orterne 2 Cap. 4 §. och 4 Cap. Förra delen.

Miltalet.

Södertelje ibid.	-	$7\frac{3}{4}$	$18\frac{1}{8}$	
Stockholm ib. (c)	-	$3\frac{1}{2}$	$21\frac{5}{8}$	(c) Ifrån Stockholm til Städerna på Norra sidan, och öfver Åland til Finland, se 5, 6 och 7 Cap. förra delen.
§. 2. Til Örebro, och så vidare til åtskillige orter,				
Ifrån Linköping				
Är efter 5 §. i Cap. 2 Del. p. 56. til				
Örebro (d)	-		$11\frac{1}{4}$	(d) Och sedan denna vägen genom Städerna i Västmanland. Se 3 Cap. 1 §. denna delen, samt de här äfvanföre under (b) nämde och anviste Orter.
§. 3. Til Hofwa och de i Västergötland belägne Städer.				Jämväl ifrån Örebro genom Bergslagen til Fahlun.
Ifr. Linköping (e) til				Samt til Värmland, Cap. 2. §. 12, och 3 Cap. §§. 2, 3, 4, uti förra delen.
Sjögetta	-	$1\frac{1}{8}$		
Husby tjöl	-	$1\frac{3}{8}$		
Motala	-	$1\frac{3}{8}$		
Nykyrcke	-	1		
Rud eller Rå	-	$1\frac{1}{4}$		
Hammar	-	$1\frac{1}{4}$		
Åskerfund	-	$\frac{3}{4}$	$8\frac{1}{8}$	
Svinnerita	-	$\frac{3}{4}$		
Wiby	-	$1\frac{3}{4}$		
Bodarne	-	2		
Hofwa	-	$2\frac{1}{4}$	$6\frac{3}{4}$	(e) Sedan derifrån til Städerna uti Elfsborgs, Skaraborgs och Bohus Län, samt Halland efter 4 til ock med 11 §§. uti 1 Cap. förra delen.
§. 4. Til Jönköping, och den Vägen til Västergötland.				
Ifrån Linköping				
Efter 8. §. i Cap. 1 Del. p. 7. til				
Jönköping	-		$11\frac{7}{8}$	

Miltalet.

Lund §. 13. ib. p. 10. - 26 $\frac{3}{4}$ 38 $\frac{5}{8}$ Malmö ibid. - - 1 $\frac{1}{2}$ 40 $\frac{1}{8}$

Afven år ifrån

Jönköping til - - - 11 $\frac{7}{8}$

Helsingborg §. 14.

p. 11. til - - - 25 $\frac{1}{8}$ 37

Halmstad (f) §. 15.

p. 12. - - - 16 27 $\frac{7}{8}$ Laholm ibid. - - 2 29 $\frac{7}{8}$ Engelholm ibid. - 3 32 $\frac{7}{8}$

Samt ifrån

Jönköping til - - - 11 $\frac{7}{8}$

Warberg (g) genom

Ulricæhamn och

Borås §. 16. p. 12. til 16 $\frac{7}{8}$ 28 $\frac{3}{4}$ Falkenberg §. 17. ib. - 17 $\frac{3}{8}$ 29 $\frac{1}{8}$ Götheborg §. 18. p. 13 14 $\frac{1}{8}$ 26§. 5. Til Ståderne uti Smålen,
Calmare Län, Blekingen
och Skåne.Ifr. Linköping efter
1 §. 1 Cap. 1 Del. p. 2.
genom Ektjö, Vexjö
och Christianstad tilYftad - - - 39 $\frac{7}{8}$

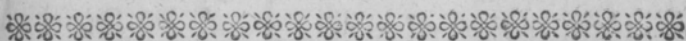
Til Calmar §. 2.

p. 4. genom

(f) Och sedan här-
ifrån Halmstad til La-
holm och Engelholm
efter den citerade 15
§. 1 Cap. förra delen.(g) Här har man
ock på denna Vägen,
Borås och Ulricæ-
hamn, och så vidare
uti förberörde 1 Cap.
förra delen, samt det
nåttföljande 9 Cap.
denna delen, til de
öfrige Ståderne i Väs-
tergötland, samt Bo-
hus Län och Halland.

Miltalet.

Wimmerby til -	-	22 $\frac{3}{4}$	
Carlsrona ibid.	- 9 $\frac{3}{8}$	32 $\frac{1}{8}$	
Carlshamn §. 4. p. 6. genom			
Eksjö och Vexjö til	-	29 $\frac{1}{2}$	(h) Uti de här an-
Vestervik §. 6. p. 6.	-	10 $\frac{3}{4}$	förde och citerade §.
Malmö (h) §. 7. p. 7. genom			§. har man afven
Lund - - -	-	41 $\frac{3}{8}$	Vägen til de öfver
			uti desse Höfdinge-
			dömen belågne Stå-
			der.



9. CAPITLET.

Vågarna ifrån Jönköping til de här nedanförre anförde Städer.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm Linkö- pings vägen.			
Ifrån Jönköping			
Är efter 1 Cap 8 §.			
1 D. p. 7. tillbaka til			
Grenna - - -	-	3 $\frac{3}{4}$	
Linköping ibid.	-	8 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{7}{8}$
Härifrån är efter 1 C.			
1 §. 1 D. p. 2. tilba-			
ka til			
Norrköping - - -	-	3 $\frac{7}{8}$	15 $\frac{1}{4}$

Miltalet.

Nyköping (a) ib.	-	$6\frac{1}{2}$	$22\frac{1}{4}$	(a) Den som denna Vägen vil resa till de öfrige Ståder uti Södermanland, se 6 Cap. 2, 3 och 4 §§. samt 7 Cap. 2 och 3 §§. Eljest kan man också till samma Ståder, efter nästa §. fara genom Örebro, och sedan Södra vägen till Stockholm, enligt 3 Cap. 2 §. denna delen, samt 2 Cap. 1 §. förra delen,
Södertelje ibid.	-	$7\frac{3}{4}$	30	
Stockholm (b) ib.	-	$3\frac{1}{2}$	$33\frac{1}{2}$	(b) Och sedan till Ståderne på Norra sidan efter 4, 5 och 6 Cap. samt till Griffelharn och öfver Åland till Finland, 7 Cap. förra delen.
§. 2. Til Örebro och sedan till Stockholm, och Ståderne i Vestmanland, Upland, Norrland och Bergslagen.				(c) Härifrån Örebro har man Norra Vägen till Stockholm genom Ståderne i Västmanland och Upland uti 3 Cap. 1 §. samt Södra vägen genom Södermanland §. 2. Jämväl genom Lindesberg och Bergslagen till Fahlun §. 4. Cap. 3. denna delen.
Ifr. Jönköping till Grenna § 1. p. 83.	-		$3\frac{3}{4}$	
Holkaberg	-	$1\frac{1}{4}$		
Öfjö	-	$1\frac{3}{8}$		
Nyby	-	$1\frac{1}{2}$		
Vadstena	-	$1\frac{1}{8}$	$5\frac{1}{4}$	
Lårstad	-	1		
Husbyfjöl	-	$1\frac{1}{2}$		
Och få vidare efter 1 Cap. 5 §. 2 Del. p. 56. tillbaka till Örebro (c)	-	$8\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$	
§. 3. Til Carlstad och Bergslagen.				
Ifr. Jönköping till Brenninge	-	$1\frac{1}{2}$		
Swed	-	$1\frac{1}{4}$		
Torkelsryd	-	1		
Til Upland och Ståderne i Roslagen §. 1 och 2. Cap. 2 och 5 Cap. förra delen.				
Til Sala och Gesle, samt Ståderne i Norrland, 2 Cap. 3 §. denna delen, och 6 Cap. förra delen.				(d)

Miltalet.

Torp - - -	$1\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{8}$	
Hjo - - -	$1\frac{5}{8}$		
Tybro - - -	$1\frac{3}{4}$		
Hunnekulle (d)	$1\frac{1}{4}$		
Torfve - - -	$2\frac{3}{4}$		
Björtorp - - -	$1\frac{5}{8}$	16 $\frac{3}{8}$	
Öfver Gullspångs Färja til			
Wall - - -	2 -		
Gerdsberg (dd)	2 -		
Rudsberg - - -	$1\frac{1}{2}$		
We - - -	$\frac{7}{8}$		
Bufterud - - -	$1\frac{1}{8}$		
Carlstad (e) - -	1 -		
§. 4. Genom Sköfde til Ma- riæstad.			23
Ifr. Jönköping til			
Dröphult - - -	$\frac{5}{8}$	7 $\frac{3}{4}$	
Våsterkärr - - -	$1\frac{1}{2}$		
Slåtång - - -	$1\frac{1}{2}$		
Dimbo - - -	$1\frac{1}{2}$		
Hene - - -	$2\frac{1}{8}$		
Sköfde (f) - - -	$\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	
Binneberg - - -	$1\frac{1}{4}$		
Mariæstad (g)	$2\frac{1}{2}$		
§. 5. Genom Falköping och Ska- ra til Linköping.		11 $\frac{1}{2}$	
Ifr. Jönköping til			
Slåtång §. 4. p. 85.	$3\frac{5}{8}$		

(d) Imellan Hunnekulla och Torfve, går denna Vågen öfver den, som kommer från Hofva och går til Våstergyllen, på hvilken man kan äfven resa til Örebro på denna Våstra sidan om Sjöu Vettern.

(dd) Härifrån är til Christinæhamn 1 mil.

(e) Sedan har man härifrån Vågen til Prästgården $1\frac{1}{4}$ mil, Bors 2 &c. så vidare til Bergslagen.

(f) Ifrån Sköfde har man ock Våg til Greby 2 mil. Valla $1\frac{3}{8}$. Och sedan til Hofva $2\frac{3}{4}$.

(g) Ifrån Mariæstad kan man sedan resa til Hasselrör $\frac{3}{4}$, och til Torfve $\frac{1}{2}$, in på den uti nästföregående §. anförde Vågen til Carlstad, och så vidare til Bergslagen.

Miltalet.

Leaby (h)	-	$1\frac{3}{4}$				(h) Härifrån har man ock en Vag förbi Staden til Torbjörnstorp $\frac{7}{8}$ mil, som är något närmare.
Falköping	-	$1\frac{1}{2}$	$5\frac{7}{8}$			(i) Vid Ranaumbro betales Bropenningar efter Taxan, som vid 9 §. 2 Cap. förra delen anföres, och äfven uti samma Capitel, se Vågen vidare til Udwalla och Strömfstad, samt 10 §. til Kongsself och Marstrand 12 §. til Åmål.
Torbjörnstorp	-	$1\frac{1}{2}$				(k) Uti förra delen 1 Cap. har man vägarne från Jönköping til de öfrige Städerne neder i Landet, neml. uti 10 §. til Wexjö &c., samt de uti 4, 5 och 7 §§. nämde Städer. Uti
Skara	-	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{3}{8}$		$9\frac{1}{4}$	11 § til Calmar, och 12 §. til Carlserona, 13 §. Lund och Malmö, 14 §. Helsingborg, 15 §. Halmstad, 16 §. Ulricshamn, Borås, Varberg, 17 §. Falkenberg, 18 §. til Gøtheborg och Kungsbacka.
Hända	-	$1\frac{1}{4}$				
Lidköping	-	$1\frac{3}{4}$	2			
§. 6. Til Vennersborg &c.					$11\frac{1}{4}$	
Ifr. Jönköping til Falköping §. 4, 5.						
p 85.	-		$5\frac{7}{8}$			
Gökhem	-	$\frac{3}{4}$				
Algustorp	-	$1\frac{1}{8}$				
Lagmanstorp	-	$1\frac{1}{4}$				
Öene	-	$1\frac{3}{4}$				
Gålsta	-	1				
Brösfeled	-	1				
Vennersborg (i)		$1\frac{1}{2}$	$8\frac{7}{8}$			
§. 7. Til Vimmerby och Vestervik.					$14\frac{1}{4}$	
Ifr. Jönköping til						
Ingared	-	$\frac{7}{8}$				
Esperyd	-	2				
Marientorp	-	$1\frac{1}{2}$				
Eksjö (k)	-	$\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{8}$			

Här vid Eksjö har man Vågen til det upfundne Guldstrecket Edelfors kallat, neml. ifrån Eksjö til Brånmåla $1\frac{1}{2}$, Hvetlanda $1\frac{1}{4}$, Reperta $1\frac{1}{2}$, samt derifrån til Edelfors $\frac{1}{4}$ mil. Och således har man Vågen från Stockholm til samma Ort uti 1 och 11 §§. 1 Cap. förra delen, och ifrån de öfrige Städer i Riket efter de anvisade Vågar til Eksjö.

Miltalet.

Bogård	-	-	$1\frac{1}{4}$		
Ingatorp	-	-	2-		
Hyltan	-	-	$1\frac{1}{2}$		
Vimmerby	-	-	$1\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{4}$	$11\frac{3}{8}$
Östorp	-	-	$\frac{3}{4}$		
Grönhult	-	-	$1\frac{1}{4}$		
Råby	-	-	$1\frac{1}{2}$		
Vestervik	-	-	$1\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	
					$17\frac{1}{8}$

10. CAPITLET.

Vågen ifrån Calmar.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholma.

Ifr. Calmar (a) år enligt 2 §. 1 Cap. 1 D. p. 4. tillbaka til

Vimmerby - $13\frac{3}{4}$ Linköping ibid. - $9\frac{1}{2}$

Härifrån §. 1. p. 2. tillbaka til

Norrköping (b) - $3\frac{7}{8}$ Nyköping ibid. - $6\frac{1}{2}$ Södertelje ibid. - $7\frac{3}{4}$ Stockholm ib. (c) - $3\frac{1}{2}$

(a) Man kan ock ifrån Calmar til Stockholm resa den så kallade Strandvågen, som anföres i 19 §. 1 Cap. förra delen, då man far igenom Vestervik och Söderköping til Norrköping, och så vidare.

(b) När man kommer til Norrköping har man Vågarna til de öfrige Ståderne uti Södermanland, som i 2 och 3 §§. 7 Cap. uti denna delen upfdras.

(c) Och vidare til Ståderne på Norra sidan, samt öfver Ålandshaf til Finland, efter 6 och 7 Cap. förra delen.

Miltalet.

§. 2. Til Örebro.

Ifrån Calmar til

Linköping §. 1. p. 87. - 22 $\frac{3}{4}$

Och efter 5 §. 1 Cap.

2 Del. p. 56. tilba-
ka tilÖrebro (d) - - 11 $\frac{1}{4}$ 34

§. 3. Til Jönköping.

Ifr. Calmar (e) är ef-
ter 11 §. 1 Cap. 1 D.
p. 9. tilEkljöd - - - 14 $\frac{3}{4}$ Jönköping (f) ib. - 5 $\frac{1}{3}$ 19 $\frac{7}{8}$ §. 4. Til Wexjöd och den vägen
til Götheborg och Städern-
ne i Västergötland.

Ifrån Calmar til

Dörby och Härby 1 $\frac{1}{4}$ Börseryd - 1 $\frac{1}{4}$

Brånchult - 1 -

Wilköl - 1 $\frac{1}{2}$

Mårhult - 2 -

Linhöfda - 1 -

Åreda - 2 -

Wexjöd (g) - 1 $\frac{1}{2}$ 11 $\frac{1}{2}$

(d) Hvarifrån man har vägarna til Städerna uti Västmanland, Upland och Roslagen, samt Norrland, Kopparbergslån och Bergslagen, uti de Cap. och §§. som vid 2 §. uti näst förtgående 9. Cap. äro citerade.

(e) Desutan är ock en annan väg, som kallas den gamla Calmar-Vägen, som anföres vid 11 §. 1 Cap. förra delen, not. (æ).

(f) Derifrån har man sedan vägarna til Städerna uti Skaraborg, Elfsborg och Bohus Låner, uti 16, 17 och 18 §§. 1 Cap. förra delen. Jämväl til Värmland och Bergslagen §. 3. ibid.

(g) Härifrån Wexjöd, har man sedermera Vägarna til Christianstad och Ystad uti förra delen 1 Cap. 1 §. Cimbridshamn §. 5. Carlshamn §. 4. Lund och Malmö §. 7.

Ifrån Calmar til Carlscrona, se 1 Cap. 19 §. förra delen, och derfammastådes Strandvägen til de här äfvannamnde Städer i Skåne.

Miltalet.

Örs - - -	$1\frac{1}{2}$	
Höfjö - - -	1 -	
Torp (h) - - -	$1\frac{7}{8}$	
Bor - - -	$1\frac{5}{8}$	
Värnamo - - -	$1\frac{1}{8}$	
Brearyd - - -	$1\frac{3}{4}$	
Ölmestad (i) - - -	1 -	
Gislawed (k) - - -	$1\frac{1}{2}$	
Grömhult - - -	$1\frac{1}{2}$	
Tofstorp - - -	$1\frac{1}{2}$	
Svenljunga - - -	$1\frac{1}{2}$	
Hunnaryd - - -	$1\frac{1}{8}$	
Skåne - - -	$1\frac{1}{2}$	
Björlanda - - -	$1\frac{1}{4}$	
Bygårdet - - -	1 -	
Landwetter - - -	$1\frac{1}{8}$	
Götheborg - - -	$1\frac{7}{8}$	24
Rebergskrog - - -	$\frac{1}{4}$	
Til Färjestaden, och öfver Färjan til Kungself eller Bohus - - -	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$
Kjutkil - - -	$1\frac{1}{2}$	
Marstrand - - -	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$
§. 5. Til Halmstad; och de öf- rige Städerna i Halland.		
Ifrån Calmar til Wexiö §. 4. p. 88. -	$11\frac{1}{2}$	
Ölmestad ibid. -	$9\frac{7}{8}$	
Bölaryd - - -	$2\frac{1}{2}$	

(h) Ifrån Torp til Lyngby $2\frac{3}{4}$. Hanneda $1\frac{1}{2}$, Traheryd $1\frac{1}{4}$, Markaryd $1\frac{3}{4}$, Fagerhult $1\frac{1}{2}$, Ökeljunga $1\frac{3}{4}$, Österljungby $1\frac{3}{4}$, Åstorp $1\frac{1}{2}$, Helsingborg $1\frac{7}{8}$. Och sedan Glänslöf $1\frac{1}{4}$, och Landserona $\frac{3}{4}$ mil.

(i) Här går Vägen af til Halmstad efter nästföljande 5 §.

(k) Den som denna Vägen vil resa til Städerna uti Västergötland, tar här vid Gislawed Väg af til Kjetteljö $2\frac{3}{8}$ mil, Ljungstorp 1, Marbäck $2\frac{1}{8}$, och til Ulriczhamn $\frac{5}{8}$ mil, och sedan efter 1 Cap. förra delen til Borås §. 16. Ifrån sistnämde Stad til Timeled $\frac{3}{4}$ m. Trådet $1\frac{3}{4}$, Falköping $1\frac{3}{4}$ mil, och sedermera efter 9 Cap. denna delen til Skara och Lidköping §. 5. Vennersborg §. 6. Dock är denna Vägen mycket längre til äfvannämde och flere Städter där äfvanföre, än den genom Jönköping.

		Miltalet.		
Niffaryd	-	$1\frac{3}{4}$		(1) Eljest kan man ock resa den uti 4 §. anföorde Vågen til Svenljunga, och der- ifrån utföre til Hlj, samt sedan efter 4 §. 2 Cap. uti förra delen til Halmstad, Falkeu- berg och Warberg. Jämväl derifrån ät Backa $1\frac{5}{8}$ mil, Råge- lund $\frac{7}{8}$, och til Kungs- backa 2 mil.
Ramnås	-	$1\frac{5}{8}$		
Drahered	-	$1\frac{1}{2}$		
Halmstad (1)	-	$1\frac{3}{4}$	19	
Qviböle	-	$1\frac{1}{4}$		
Backegård	-	$1\frac{1}{4}$		
Falkenberg	-	$1\frac{3}{4}$	$3\frac{7}{8}$	
Morup	-	$1\frac{1}{8}$		
Warberg	-	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	
			37	

II. CAPITLET.

Vågarne ifrån Wexjö.

		Miltalet.		
§. I. Til Stockholm.				
Ifr. Wexjö	år efter 1 §.			(a) Härifrån Hvet- landa går Vågen ät Vimmerby och Ve- stervik, neml. til Bölä 1 m. Ingatorp $2\frac{3}{4}$ Hyltan $1\frac{1}{2}$ Vimmerby $1\frac{1}{2}$ Östorp $\frac{3}{4}$ Kårby $1\frac{1}{2}$ Vestervik $1\frac{3}{4}$ m.
	1 Cap. 1 Del. p. 2.			
	tilbaka til			
Hvetlanda (a)	-	$7\frac{3}{8}$		
Eksjö (b) ibid.	-	$2\frac{7}{8}$	$10\frac{1}{4}$	
Linköping ibid.	-	$10\frac{3}{8}$	$20\frac{5}{8}$	
Norrköping (c)	-	$3\frac{7}{8}$	$24\frac{1}{2}$	

(b) Vågen til åfvannämde Städer, från Eksjö år til Bogård $1\frac{1}{4}$ mil, samt til Ingatorp på åfvann anföorde Våg 2 mil.

(c) Vågarna til Städerna uti Södermanland, samt den Vågen til Västmanland och Bergslagen, finnas uti 7 Cap. denna delen 2, 3, 4 och 5 §§.

(d)

Miletalet.

Nyköping -	-	$6\frac{1}{2}$	31	(d) Til Städerna på Norra sidan om Stockholm, har man Vågarna uti 5 och 6 Cap. förra delen.
Södertelje -	-	$7\frac{3}{4}$	$38\frac{3}{4}$	
Stockholm (d)	-	$3\frac{1}{2}$	$42\frac{1}{4}$	
§. 2. Til Örebro och Städerna där äfvanföre.				
Ifr. Wexjö § 1. p. 90. til				
Eksjö -	-	-	$10\frac{1}{4}$	(e) Härifrån til Vadstena är $1\frac{1}{4}$ mil, och sedan til Motala $1\frac{1}{4}$, Nykyrke I, Rå $1\frac{1}{4}$, Hammar $1\frac{1}{4}$, Askerfund $\frac{3}{4}$ mil.
Berga -	-	$1\frac{3}{4}$		
Såthålla -	-	$1\frac{3}{4}$		
Hester -	-	$2\frac{1}{2}$		(f) Til Städerna där ofvanföre uti Westmanland, se 3 Cap. 1 §. Upland 1 C. 2 §. Norrland 8 §. ibid. uti denna, delen och Bergslagen 3 Cap. 6 §. förra delen.
Dala -	-	$1\frac{1}{4}$		
Mölby -	-	$\frac{3}{4}$		
Skenninge (e)	-	$\frac{3}{4}$	$8\frac{3}{8}$	
Hasle -	-	$\frac{1}{2}$	$18\frac{5}{8}$	
Husbyfjöl -	-	$1\frac{3}{4}$		
Kjälmo -	-	$1\frac{1}{2}$		
Emma -	-	$1\frac{7}{8}$		
Svinnevad -	-	$1\frac{5}{8}$		
Sörby -	-	$1\frac{1}{4}$		
Almby -	-	$1\frac{7}{8}$		
Örebro (f)	-	$\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{4}$	
§. 3. Til Jönköping och Städerna i Västergöthland,				
Ifr. Wexjö år efter 1 Cap. 10 §. 1 Del. p. 8. tillbaka til				
Jönköping (g)	-	-	$11\frac{3}{4}$	(g) Uti förra delen 1 Cap. har man här ifrån Vågarna sedermera til Städerna uti Västergöthland §. 16. til Borås och Ulrichamn §. 18. til Götheborg, samt uti 9 Cap. denna delen 3, 4, 5 och 6 §§. til de öfrige Städerna derstädes, så väl som uti Bohus Lån och Värmland.

Miltalet.

§. 4. Til Ståderne uti Halland,
Skåne och Blekingen.

Ifr. Wexjö efter 10 C.

4 §. 2 Del. p. 88. til

Götheborg (h) &c. — 24

Halmstad 5 §. ib. p. 89. — 19

Warberg ib. — 25 $\frac{1}{2}$

Likaledes är ifrån We-
xjö, efter 1 Cap.

1 §. 1 Del. p. 2. til

Christianstad — 11 $\frac{3}{4}$

Yftad ib. p. 2. — 7 $\frac{1}{2}$ 19 $\frac{1}{4}$

Carlshamn §. 4. p. 6. — 8 $\frac{7}{8}$

Cimbrishamn

§. 5. p. 6. — 17 $\frac{7}{8}$

Malmö §. 7. p. 7.

genom Christianstad

och Lund — 20 $\frac{3}{4}$

Carlsrona §. 12. p. 9. — 11 $\frac{3}{4}$

och 10 Cap. 5 §.

2 D. p. 89. tillbaka til

Calmar — 11 $\frac{1}{2}$

(h) Uti denna, så
väl, som en del af de
öfrige vid desse Stå-
der citerade §§. har
man på samma Vägar
flere Ståder, som
hvar och en vid ef-
terseendet kan finna,
och Registret ut-
visar.



12. CAPITLET.

Vågarne ifrån Carlsrona (a).

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifr. Carlsrona 1 Cap.

1 D. §. 3. p. 5, 4. til
Nybbeled - 11.

Hvetlanda ibid.

§. 1. p. 2. (b) - $3\frac{3}{8}$ Eksjö ibid. - $2\frac{7}{8}$ 17 $\frac{1}{4}$ Linköping ib. - 10 $\frac{3}{8}$ 27 $\frac{5}{8}$ Norrköping ib. (c) - $3\frac{7}{8}$ 31 $\frac{1}{2}$ Nyköping ibid. - 6 $\frac{1}{2}$ 38Södertelje ibid. - 7 $\frac{3}{4}$ 45 $\frac{3}{4}$ Stockholm ib. (d) - $3\frac{1}{2}$ 49 $\frac{1}{4}$

§. 2. Til Örebro.

Ifr. Carlsrona til

Eksjö §. 1. p. 93. - 17 $\frac{1}{4}$

Skenninge Cap. 11.

§. 2. 2 Del. p. 91. - 8 $\frac{3}{8}$ 25 $\frac{5}{8}$ Örebro ibid. (e) - 10 $\frac{3}{4}$ 36 $\frac{3}{4}$ §. 3. Til Jönköping och Stå-
derne i Västergötland.

Ifr. Carlsrona til

Wexjö år efter
1 Cap. 12 §. 1 Del.(a) Man kan också re-
sa genom Calmar och
Vestervik, den så kal-
lade Strandvägen, ef-
ter 19 §. 1 Cap. för-
ra delen, som dock är
mycket längre än den
här anförde.(b) Vid Hvetlanda
går Vägen af til Vim-
merby och Vestervik,
som den vid 1 §. uti
nåttföregående Cap.
anføres.(c) Se Vågarne til
Ståderne i Söderman-
land med mera uti 2,
3, 4 och 5 §§. 7 Cap.
dena delen.(d) Vågarne til
Ståderne på andra
sidan om Stockholm
finnas uti 5 och 6 Cap.
förra delen.(e) Härifrån kan
man resa til Ståderne
och Bruken i Verme-
land, 2 C. 13 §. 1 D.Vestmanland Cap.
3. §. 1. 2 D. Upland
Cap. 1. §. 1, 2. Norr-
land §. 8. Bergslagen
Cap. 3. §. 4.

(f)

Miltalet.

p. 9. (f) - -	-	11 $\frac{3}{4}$		(f) Denna Vågen genom Wexjö, kan den, som behagar, resa till Gøtheborg, Kungself och Marstrand, samt de flere Städer i Bohus Län, efter 4 §. 10 Cap. denna delen, item till Halmstad, Falkenberg och Warberg.
Jönköping ib. (g)	-	11 $\frac{3}{4}$	23 $\frac{1}{2}$	(g) Vågarna derifrån till Städerne uti Skaraborgs, Elfsborgs och Bohus Länner, samt Värmeland, somnas uti 16, 17 och 18 §§. 1 Cap. förra delen, jämväl uti 3, 5 och 6 §§. 9 Cap. denna delen.
§. 4. Til Christianstad och Städerna i Skåne.				
Ifr. Carlscrona är efter 1 Cap. 19 § not. (o) i Del. p. 14. til				
Carlshamn -	-	6 $\frac{3}{8}$		
Christianstad (h)	-	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	
Cimbrishamn -	-		1 $\frac{3}{4}$	
Ystad -	-		17 $\frac{7}{8}$	
Och efter 7 §. ibid. p. 7. genom Christianstad til				
Lund -	-	7 $\frac{1}{2}$	20	(h) Uti den här citerade 19 § 1 Cap. örra delen, har man Vagen til Gederyd, men sedan reser man ät Fjellinge 1 $\frac{3}{4}$ mil, samt til Staden derifrån 1 $\frac{1}{8}$ mil.
Malmö -	-	1 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	
§. 5. Til Helsingborg.				
Ifr. Carlscrona til Christianstad §. 4.				
p. 94. -	-	7	12 $\frac{1}{2}$	(i) Mellan Åstorp och Staden går Lunds vagen til Engeholm, som är ungetår 2 mil, man kan ock på samma Våg resa utføre til Landscrona ät Moarps Gästgifvaregård, som är vid pås 3 mil ifrån Åstorp til sistnämde Stad.
Wanberga -	-	1 $\frac{5}{8}$		
Rönige -	-	1 $\frac{1}{8}$		
Tyringe -	-	1 $\frac{1}{2}$		
Bleckmåsa -	-	2		
Åby -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Åstorp (i) -	-	1 $\frac{1}{4}$		
Helsingborg -	-	1 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{5}{8}$	
			23 $\frac{1}{2}$	(k)

Miltalet.

§. 6. Til Halmstad, och den Vägen upføre til Gøtheborg.

Ifr. Carlscrona til
Christianstad §. 5.

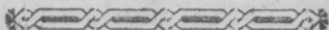
p. 94. - -	-	-	12 $\frac{1}{2}$	
Röninge ibid. -	2 $\frac{3}{4}$			
Kedarp - -	2 $\frac{1}{2}$			
Bålinge (k) -	1 $\frac{3}{4}$			
Okeljunga (l) -	1 $\frac{1}{2}$			
Waxtorp -	1 $\frac{1}{4}$			
Laholm -	1 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{4}$	23 $\frac{3}{4}$	
Halmstad (m) -	-	2	25 $\frac{3}{4}$	
Qviböle - -	1 $\frac{1}{4}$			
Bäckagård -	1 $\frac{1}{4}$			
Falkenberg -	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{7}{8}$	29 $\frac{3}{4}$	
Morup - -	1 $\frac{1}{8}$			
Warberg -	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{5}{8}$	32 $\frac{3}{8}$	
Backa - -	1 $\frac{5}{8}$			
Rogelund -	$\frac{7}{8}$			
Kungsbacka -	2 -	4 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{7}{8}$	
Kjärra - -	1 $\frac{3}{4}$			
Gøtheborg (n)	$\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$		
			39 $\frac{3}{8}$	

(k) Eller kan man resa härifrån Bålinge til Fagerhult 1 $\frac{1}{2}$, och sedan til Knåaryd 1 $\frac{3}{4}$ mil, Skogby 1 $\frac{1}{2}$, och Halmstad 2 $\frac{1}{4}$ mil.

(l) Härifrån har man ock Väg til Knåaryd, och sedan den här afvannämde Vägen til Halmstad.

(m) Denna Vägen til Halmstad från Carlscrona är väl närmare, än genom Wexjö, som vid föregående 3 §. är påmint, kunna resas och uti 5 §. 10 Cap. anföres. Men til Warberg och Gøtheborg är denna något längre.

(n) Härifrån vidare til Stråderne uti Bohus Län, se 4 och 10 §. 2 Cap. förra delen, item 6 §. nästföljande 13 Cap.



13. CAPITLET.

Vågarna ifrån Christianstad, Malmö, Lund
och Ystad.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifr. Ystad är efter 1 Cap.

1 §. 1 Del. p. 3. til-
baka til

Christianstad (a) - $7\frac{1}{2}$

Wexjö ib. p. 2. (b) - $11\frac{3}{4}$

Eksjö ibid. (bb) - $10\frac{1}{4}$

Mölby ibid. (c) $5\frac{5}{8}$

Linköping - $2\frac{3}{4}$

Brink ibid. (d) - $2\frac{5}{8}$

Norrköping (e) $1\frac{1}{4}$

Nyköping ibid. - $6\frac{1}{2}$

Åby ibid. (f) - $4\frac{1}{4}$

(a) Som Vågarna
ifrån alla åfvannämde
Städer gå til Stock-
holm genom Chri-
stianstad, blifva de
här under et Capitel,
och är denna Vagen
ifrån Malmö til Lund
 $1\frac{1}{2}$, Hurfva $1\frac{7}{8}$, Hör-
by $1\frac{1}{2}$, Wram $2\frac{3}{8}$,
Christianstad $1\frac{3}{4}$ mil.

Eljest har man ock
en väg ifrån Malmö
til Jönköping, och så
vidare til Stockholm,
som här nedanföre uti
2 §. anføres.

(b) Ifrån Wexjö
har man ock Våg åt

Jönköping, som den uti 3 §. 11 Cap. förut anføres, och sedan til Stå-
derna uti Västergötland 16 och 17 §§. 1 Cap. förra delen, samt 3,
4, 5, 6 §§. 9 Cap. denna delen, och den Vågen til Stockholm §. 1
och 2 ibid.

(bb) Vågen til Vimmerby och Vestervik se 11 Cap. 1 §. denna
delen.

(c) Här går Vågen genom Skenninge til Örebro, efter 2 §. uti 11
Cap. denna delen, och derifrån til Städerna i Västmanland 1 §. 3 Cap.
Upland 1 och 2 §§. Norrland 3 §. Bergslagen 4 §. 3 Cap. denna delen.

(d) Här har man Vågen af til Hälla $1\frac{1}{2}$, och Söderköping 1 mil.

(e) Den som vil resa til någondera af de öfrige Städerna uti Sö-
dermanland, har uti 7 Cap. denna delen, Vågarna til Strångnäs §.
2. och Mariæfred eller Gripsholm, Eskilstuna och Torshälla, åfven
Cap. 6. 3 och 4 §§.

(f) Imellau Svårdsbro och Åby, har man Vågen af til Trosa Stad.

(g)

Miltalet.

Södertelje ibid.	$3\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$	58	(g) Vägarna til Städerna på Norra sidan, se uti förra delen § och 6 Cap. samt öfver Åland til Finland, 7 Cap. ibid.
Stockholm (g) ib.	-	$3\frac{1}{2}$	$61\frac{1}{2}$	
§. 2. Til Stockholm ifrån Malmö, genom Jönköping.				(h) Här har man Väg af til Landscrona 2 mil, och til de öfrige Städerna på Sjösidan, som ses uti nästföljande §.
Ifr. Malmö är, efter 1 Cap. 13 §. 1 Del. p. 11. tillbaka til Lund - - -			$1\frac{1}{2}$	
Kjäfvinge ibid. (h)	1			(i) Se Vägen härifrån til Halmstad uti nästföregående 12 C. 6 §.
Bålinge ibid. (i)	6			
Värnamo ibid. (k)	12			
Jönköping ib. (l)	$7\frac{3}{4}$	$26\frac{3}{4}$		(k) Denna Vägen kan man efter 4 §. 10 Cap. resa til Göteborg, samt de där omkring belägne Städer, uti Västergötland och Bohus Län.
§. 3. Til Carlscrona och Calmar.			$28\frac{1}{4}$	
Ifr. Malmö til Lund - - -			$1\frac{1}{2}$	
Hurfva - - -	$1\frac{1}{8}$			
Hörby (m) - - -	$1\frac{1}{2}$			(l) Ifrån Jönköping til Stockholm, se 9 Cap 1 §. til Örebro, och sedan til Västmanland, Upland och Bergslagen §. 2, samt de dervid nämde Cap. i förra delen, til Christianhamn och Bergslagen §. 3. uti bemälte
Wram - - -	$2\frac{3}{8}$			
Christianstad - - -	$1\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2}$	9	
Fillinge - - -	$1\frac{1}{5}$			
Gådderyd - - -	$1\frac{1}{3}$			
Norje (n) - - -	$1\frac{1}{2}$			
Affarum - - -	$1\frac{1}{4}$			
Carlshamn - - -	$\frac{2}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$15\frac{1}{8}$	9 Cap. denna delen.

(m) Härifrån Hörby, har man en Väg förbi Christianstad til We $2\frac{1}{4}$ mil, och sedan til Bjerslöf $1\frac{1}{2}$ mil, in på Wexjö Vägen.

(n) Här nedanföre vid Sjön är Sölvitsborg belägit.

Miltalet.

Och lå vidare efter i Cap. 19 §. i Del. p. 14. tillbaka til Carlsrona - -	-	6 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{3}{4}$
Calmar ibid. (o)	-	9 $\frac{3}{8}$	31 $\frac{1}{8}$
§. 4. Til Yftad, ifrån Malmö. Ifr. Malmö til			
Klörup - -	-	1 $\frac{7}{8}$	
Anderslöf - -	-	$\frac{7}{8}$	
Skibarp - -	-	1 $\frac{1}{2}$	
Yftad (p) - -	-	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$
§. 5. Imellan Malmö och Cim- brishamn.			
Ifr. Malmö til			
Dalby (o) - -	-	2 -	
Sjöbo - -	-	2 $\frac{1}{8}$	
Tranås - -	-	1 $\frac{3}{4}$	
Cimbrishamn - -	-	2 -	7 $\frac{7}{8}$
§. 6. Til Städerne vid Öre- fund och Sjön.			
Ifrån Yftad til			
Efverlöf - -	-	2 $\frac{1}{2}$	
Dalby (r) - -	-	1 $\frac{1}{2}$	
Lund - -	-	1 -	5
Kjäflinge (s) - -	-	1 -	
Saxtorp - -	-	1 -	
Landsrona - -	-	1 -	3

(o) Vidare kan den som behagar, resa denna Strandvägen til Vimmerby och Vestervik, efter 19 §. uti i Cap. förra delen, Men den närmaste Vägen til äfvannämde Städer, är åt Wexjö genom Ekjö, som den vid i §. 11 C. denna delen anföres.

(p) Vägen imellan Yftad och Christianstad, är anford uti i §. detta Cap. samt i §. i Cap. förra delen.

(q) Här vid Dalby går vägen ifrån Lund 1 mil, til Efverslöf 1 $\frac{1}{2}$ och Yftad 2 $\frac{1}{2}$ mil.

(r) Härifrån Dalby går ock en Väg til Malmö 2 mil, men den närmaste imellan Malmö och Yftad, är den uti 4 §. anförde. Och ifrån Malmö går vägen åt Lomma 1 m. Saxtorp 2, och til Landsrona 1 mil.

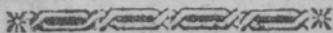
(s) Härifrån Kjäflinge, går en väg förbi Landsrona och Helsingborg åt Annelöf $\frac{7}{8}$ m. Fogarp 1, Moarp 1 $\frac{1}{2}$, Ingelstorp 1, och til Engelholm 1 mil, hvilken är 1 m. kårtare än den genom

de här nämde Städer.

(t)

Miltalet.

Glumslöf	-	$\frac{3}{4}$				
Helsingborg	-	$1\frac{1}{4}$	2	10		(t) Denna Vägen kan man ock här, från Halmstad, sedan resa til Straderna uti Västergötland, som den uti nästföljande 14 Cap. 2 §. upføres.
Flenninge	-	$\frac{7}{8}$				
Engelholm	-	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{8}$	$12\frac{3}{8}$		
Margretetorp	-	1				
Harup	-	1				
Laholm	-	1	3	$15\frac{3}{8}$		
Halmstad (t)	-	-	2	$17\frac{3}{8}$		(u) Vid Nybro betales Bropenningar.
Qviböle	-	$1\frac{1}{4}$				
Bäckagård	-	$1\frac{1}{4}$				
Falkenberg	-	$1\frac{3}{8}$	$3\frac{7}{8}$	$21\frac{1}{4}$		
Morup	-	$1\frac{1}{8}$				(x) Härifrån har man Vägen åt Kjuskil $1\frac{1}{2}$ mil, samt sedan öfver Sjön til Marstrand $1\frac{1}{4}$ mil. Äfven til Hele $1\frac{3}{8}$ mil, Bäck $\frac{7}{8}$, Holm $1\frac{1}{8}$, intagan $1\frac{3}{4}$ och Vennersborg $1\frac{1}{2}$ mil, samt sedan til Ämål och Carlstad, se 12 §. 2 Cap. förra delen.
Varberg	-	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	$23\frac{7}{8}$		
Backa (u)	-	$1\frac{5}{8}$				
Rogelund	-	$\frac{7}{8}$				
Kungsbacka	-	2	$4\frac{1}{2}$	$28\frac{3}{8}$		
Kjårra	-	$1\frac{3}{4}$				
Götheborg	-	$\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$30\frac{7}{8}$		
Rebergskrog	-	$\frac{1}{4}$				
Kungself eller Bohus (x)	-	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	$32\frac{5}{8}$		
Kyrkeby	-	$1\frac{5}{8}$				
Smedsryd	-	1				(y) Och sedan derifrån til Strömstad och Fredrichshall, se Vägen uti 9 § 2 Cap. förra delen.
Äfen	-	$1\frac{1}{2}$				
Grohed	-	$1\frac{1}{8}$				
Uddevalla (y)	-	$\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$38\frac{3}{4}$		



14. CAPITLET.

Vägarna ifrån Halmstad, Falkenberg och Varberg.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm.

Ifr. Halmstad är efter
1 Cap. 15 §. i Del.
p. 12. tillbaka til

Jönköping (a)

Härifrån är efter 8 §.
ibid. p. 7. tillbaka til

Linköping -

Och sedan efter 1. §.
ibid. p. 2. til

Norrköping (b)

Nyköping -

Södertelje -

Stockholm -

§. 2. Genom Västergötland
och Örebro til Stock-
holm.

Ifr. Halmstad är efter
2 Cap. 4 §. i Delen,
p. 18. 17. tillbaka til
Svenljunga (c) - 10 $\frac{1}{2}$

(a) Härifrån til
Örebro denna Vågen,
se 2 §. 9 Cap. denna
delen, och sedan til
Städerna i Västman-
land, Bergslagen, Up-
land och Norrland
3 Cap. 1 och 4 §§.
2 Cap. 1 och 2 §. den-
na delen, samt 5 Cap.
27 $\frac{7}{8}$ förra delen. Jämväl
den Vågen til Städerna
i Södermanland
3 Cap. 2 §. denna
delen.

(b) Den som den-
na Vågen vil resa til
Strengnäs, Torshälla,
Eskestuna och Ma-
riälfred, har Vägarna
uti 1 och 3 §§. 7 Cap.
denna delen. Men til
samma Städer är ock
den Vågen genom
Örebro och Södra
sidan om Sjön Mälaren,
som uti 2 §.
3 Cap. denna delen
anføres.

(c) Vid Svenljunga går Vågen öfver til Hunnaryd och Ram-
slät är Borås. Ifrån Falkenberg, går Vågen til Köinge 2 mil,
Norrmanstorp 1, och in på den här anförde vid Gunnarp 1 mil,
samt ifrån Varberg til Falstorp 1 $\frac{1}{4}$ mil, Köinge 1 $\frac{1}{4}$, och så vidare
til Norrmanstorp 1, Gunnarp 1 mil.

(d)

Miltalet.

Ulricehamn ib.	$3\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$		(d) Härifrån Timmeled, har man ock en Våg åt Gylleryd 1 mil, Ledhester 2, och til Jönköping 2 mil. Jämväl kan man från Timeled resa til Hågna $1\frac{3}{4}$ mil, Ljung $1\frac{1}{4}$, Stenunga 1, Onsjö $1\frac{1}{2}$, Algustorp $2\frac{1}{2}$, Lagmanstorp $1\frac{1}{4}$, Ölene $1\frac{3}{4}$, Gålstad 1. Brösseled 1, och til Vennersborg $1\frac{1}{2}$ m. Ifrån Algustorp, har man ock Vågen åt stora Vånga til Skara.
Timmeled (d) -	$\frac{5}{8}$			
Falköping -	$3\frac{7}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$18\frac{3}{4}$	
Torbjörnstorp (e) ib.	$\frac{1}{2}$			
Sköfde ibid. (f)	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$	22	(e) Härifrån går ock en Våg til Skara $2\frac{7}{8}$ mil, och sedan til Lidköping 2 mil.
Walla ibid. (g)	$3\frac{1}{4}$			(f) Vid Sköfde går Vågen åt Verås $1\frac{1}{2}$ m. och til Hio $1\frac{5}{8}$ m. och åt Binneberg $1\frac{1}{4}$, til Marixestad $2\frac{1}{2}$ mil.
Hofva -	$2\frac{3}{4}$	6	28	(g) Härifrån har man en Våg til Törf-
Örebro (h) -	-	$8\frac{1}{4}$	$36\frac{1}{4}$	
Derifrån efter 1 §. i C. 1 Del. p. 25. genom Arboga, Köping (i) Vesterås och Enköping til Stockholm -	-	$20\frac{1}{2}$	$56\frac{3}{4}$	
§. 3. Til Stockholm en annan Våg, nämligen:				
Ifr. Varberg är efter 2 Cap. 5 §. i Del. p. 18. tillbaka til Borås -	-	-	$7\frac{3}{4}$	

ve 2 mil, och sedan efter 3 §. 9 Cap. denna delen öfver Gulspångs Fårja til Christinæhamn och Carlstad, samt vidare til Bergslagen.

(h) Vägen ifrån Örebro genom Bergslagen, til Ståderne derstädes, upføre til Fahlun, se 4 §. 3 Cap 2 Del. Eljest kan man ock ifrån Örebro resa Södra Vägen om Mälaren, til Stockholm enligt 2 §. 3 Cap. 2 Del.

(i) Ifrån Köping, har man ock en Våg genom Bergslagen til Fahlun, Cap. 6. 5 §. Genom Vesterås til Upsala, och Ståderne i Roslagen, Cap. 2. denna delen, och 5 Cap. 2 och 3 §. förra delen. Til Sala ock Gefle, 2 Cap. 3 §. denna delen.

Miltalet.

Torbjörnstorp ibid. $6\frac{3}{8}$		
Och lå vidare härifrån efter nästföregående 2 §. p. 101. til		
Örebro (k) -	$17 - 23\frac{3}{8}$	$31\frac{1}{8}$
Stockholm -	$- 20\frac{1}{2}$	$51\frac{5}{8}$
§. 4. Til Wexjö och Calmar &c.		
Ifr. Halmstad år efter 5 §. 10 Cap. 2 Del. p. 90 tillbaka til		
Wexjö (l) -	- 19	
Calmar ibid. -	- $11\frac{1}{2}$	$30\frac{1}{2}$
Men ifrån Halmstad til Christianstad år ef- ter 12 Cap. 2 Del. p. 95. -	- $13\frac{3}{4}$	
Härifrån år efter 13 Ca- pitlet, 2 Delen, §. 3. p. 97. til		
Carlshamn -	- $6\frac{1}{8}$	$19\frac{3}{8}$
Samt		
Carlsrona (m) -	- $6\frac{5}{8}$	26
Ifrån Halmstad åter år efter 6 §. p. 98. til- baka til		
Laholm -	- 2	
Engelholm -	- 3	5
Helsingborg -	- $2\frac{3}{8}$	$7\frac{3}{8}$

(k) På denna Vä-
gen observeras de vid
2 §. antecknade afvä-
gar til de där nämde
Städer.

(l) Uti samma Cap.
och §. har man ock
Vågen til Falkenberg
och Varberg, samt
uti 11 Cap. §. 1. not.
(a), til Vimmerby
och Vestervik.

(m) Denna Vägen
ifrån Halmstad til
Calmar, finnes ock i
samma Cap. samt §.

Miltalet.

Landscrona. -	-	2	$9\frac{3}{8}$
Lund -	-	3	$12\frac{3}{8}$
Malmö not. (r)	-	3	$15\frac{3}{8}$
Yftad (n) -	-	$5\frac{3}{4}$	$21\frac{1}{8}$
Falkenberg -	-	$3\frac{7}{8}$	
Varberg -	-	$2\frac{5}{8}$	$6\frac{1}{2}$
Kungsbacka -	-	$4\frac{1}{2}$	11
Götheborg -	-	$2\frac{1}{2}$	$13\frac{1}{2}$
Kungself eller			
Bohus -	-	$1\frac{3}{4}$	$15\frac{3}{4}$
Uddewalla -	-	$6\frac{1}{8}$	$21\frac{3}{8}$

(n) Emellan Halmstad och Yftad, är äfven en genare Våg från Lund förbi Malmö, som fcs af anförde 6 §., hvaraf man äfven få väl, som af 4 och 5 §§. derstädes, finner Vågarna til de öfrige Städerne i Skåne och Blekingen.



15. CAPITLET.

Vågarna ifrån Gøtheborg, Kungself, Vennersborg, Skara och Mariaestad.

Miltalet.

§. 1. Til Stockholm genom Gøtheborg

Ifr. Kungself (a) til

Rebergskrog - $1\frac{1}{2}$

Gøtheborg - $1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$

Lerum - - 2 -

Ingaryd - - $1\frac{3}{8}$

Alingsås - - $1\frac{1}{8}$ $4\frac{1}{2}$ $6\frac{1}{4}$

Skøfde (b) - - $2\frac{1}{4}$

Wedum - - $1\frac{3}{4}$

Wånga - - 2 -

Skara - - $1\frac{1}{2}$ $7\frac{1}{2}$ $13\frac{3}{4}$

Skjårf - - 1 -

Binneberg - - 2 -

Walla - - 2 -

Hofva - - $1\frac{3}{4}$ $6\frac{3}{4}$ $20\frac{1}{2}$

Efter 2 §. 14 Cap.

2 Del. p. 100. til

Örebro - - $8\frac{1}{4}$ $28\frac{3}{4}$

Och

Stockholm - - $20\frac{1}{2}$ $49\frac{1}{4}$

(a) Man begynner denna Vågen harvid Kungself, emedan man derifrån har både Våg genom Gøtheborg, och äfven Vennersborg til Stockholm, och de öfrige Ståderne på den sidan.

(b) Härifrån Skøfde, har man ock en Våg åt Norrtorp $1\frac{1}{2}$ mil, Ljung 2, Linherfva $1\frac{1}{8}$, Kolången $1\frac{3}{8}$, Enebacka $1\frac{1}{4}$, Bjørfåter $1\frac{1}{2}$, Mariaestad $1\frac{1}{4}$, Haffelrør $\frac{3}{4}$, Hofva $2\frac{1}{8}$ mil, och sedan vidare til Örebro och Stockholm,

antingen genom Ståderne i Våstmanland och Upland, efter 1 §. eller ock i Södermanland §. 2. uti 3 Cap. denna delen, dareft man ock har Vågarna genom Bergslagen til Falun, samt uti 2 Cap. 2 och 3 §§. til Ståderne i Roslagen och Norrland.

(e)

Miltalet.

§. 2. Til Stockholm, genom Vennersborg.					(c) Hårifrån til Marstrand, se 10 §. 2 Cap. förra delen, til Udwalla och Strömstad, se 13 Cap. 6 §. denna delen.
Ifr. Kungself (c) är enligt 2 Cap. 10 §. 1 Delen, p. 20. tillbaka til					
Vennersborg (d)	-	6 $\frac{5}{8}$			(d) Hårifrån til Udwalla och Strömstad, se 9 §. 2 Cap. förra delen, samt til Åmål §. 11. Carlstad §. 13 ibid.
Brösleled	-	1 $\frac{1}{2}$			
Gålstad (e)	-	1			
Fryel	-	2			
Örlösa	-	1 $\frac{1}{2}$			
Lidköping	-	1	7	13 $\frac{5}{8}$	
Kålången	-	1 $\frac{1}{4}$			(e) Man har ock Våg åt Ölene 1 mil, Ljung 2, Flata 2, och til Skara 1 mil, samt sedan efter 1 §. til Hofva och Örebro.
Enebacka	-	1 $\frac{1}{4}$			
Björlåtter	-	1 $\frac{1}{2}$			
Mariæstad	-	1 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{7}{8}$	
Hasselrör (f)	-	$\frac{3}{4}$			
Hofva	-	2 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	21 $\frac{3}{4}$	
Derifrån efter 2 §. 14 Cap. 2 Delen, p. 101. til					(f) Ifrån Hasselrör går en Våg åt Törfve 1 $\frac{1}{2}$ mil, och sedan efter 3 §. 9 Cap. öfver Gullspång til Christinæhamn och Carlstad.
Örebro	-	-	8 $\frac{1}{4}$	30	
Stockholm ibid.	-	20 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$		
§. 3. Til Nyköping.					(g) Efter nästföregående 3 §. är ifrån Vennersborg til Hofva 15 $\frac{1}{8}$ mil, och således denna Vågen til Stockholm 43 $\frac{7}{8}$ mil, ifrån Vennersborg.
Ifr. Götheborg efter 1 §. til					
Hofva (g)	-	-	18 $\frac{3}{4}$		

Miltalet.

Ramundeboda eller		
Bodarne -	$2\frac{1}{4}$	
Viby eller		
Vretstorp -	2-	
Blakstad -	2-	
Sörby -	1-	
Lännäs (h) -	$1\frac{1}{2}$	
Vretstad -	2-	
Ålfätter -	$1\frac{3}{4}$	
Stentjö -	$1\frac{1}{2}$	
Håhl -	$1\frac{1}{2}$	
Vallersta -	$1\frac{3}{4}$	
Nyköping -	$1\frac{3}{4}$	19 37 $\frac{3}{4}$

Och sedan efter 1 §.
6 Cap. 2 Delen,
p. 73. til

Stockholm -	-	11 $\frac{1}{4}$ 49
-------------	---	---------------------

§. 4. Til Norköping och Söderköping.

Ifrån Vennersborg
efter nästföregående
2 §. til

Hofva (i) -	-	15 $\frac{1}{8}$
-------------	---	------------------

Derifrån efter den
3 §. til

Ålfätter -	-	12 $\frac{1}{2}$
Sättra -	-	1-
Malmås -	-	$1\frac{1}{2}$
Simonstorp -	-	1-

(h) Denna Vägen kan man ock resa til de öfrige Ståderne uti Södermanland, nämligen ifrån Lännäs til Leppe $1\frac{1}{2}$ mil, Löfsåker 2. Öfver Hjelmarfund til Berga $1\frac{1}{2}$, Albros $1\frac{3}{4}$, Eskilstuna 1, och så vidare til Torfella, Strengnäs och Mariæfred, efter 2 §. 3 Cap. denna delen, som är rätta Vägen genom Örebro och förenämde Städer til Stockholm.

(i) På samma sätt räknas Vägen tillsammans ifrån de öfrige uti 1 och 2 §. nämde Städer, ifrån hvilka denna Vägen kan resas.

Miltalet.

Aby - -	$1\frac{1}{2}$	
Norrköping (k)	$1\frac{3}{4}$	$18\frac{1}{4}$
Söderköping -	-	$1\frac{1}{8}$
§. 5. Til Linköping.		
Ifrån Mariæstad		
efter 2 §. til		
Hofwa (l) -	-	$2\frac{7}{8}$
Viby eller		
Vretstorp ibidem	$4\frac{1}{2}$	
Svinnersta -	$1\frac{3}{4}$	
Afkersfund -	1	7
Hammar -	$\frac{3}{4}$	
Rå eller Rud -	1	
Nykyrke -	$1\frac{1}{4}$	
Motala (m) -	1	
Husbyfjöl -	$1\frac{3}{8}$	
Sjögeitad -	$1\frac{3}{8}$	
Linköping (n)	$1\frac{1}{8}$	
§. 6. Til Jönköping (o)		
Ifr. Gøtheborg til		
Landvetter -	$1\frac{1}{8}$	
Bygårdet -	$1\frac{1}{8}$	
Flåskium -	$1\frac{1}{2}$	
Borås - -	$1\frac{1}{4}$	5
Tårby - -	$1\frac{1}{4}$	
Våby - -	$1\frac{1}{4}$	

(k) Den som behagar, kan refadenna Vägen til de uti 19 §. 1 Cap. förra delen nämde Städer, dock är närmare, at fara genom Jönköping, som här nedanföre §. 6. anföres.

(l) Huru långt det är ifrån Vänners-och Gøtheborg, samt de öfrige Städerna til Hofwa, är uti de förra §§. anfördt, och när denna Vägen tillägges, har man Miltalet från samma Städer.

(m) Härifrån är til Vadstena $1\frac{1}{4}$ mil, och til Skenninge $1\frac{1}{8}$ mil.

(n) Denna Vägen kan man sedan resa til de uti 1 Cap. förra delen 1, 2, 3, 4, 5 och 6 §§. nämde Städer, dock är den Vägen genom Jönköping närmare.

(o) Vågarna imellan Vennersborg och Jönköping, se 6 §. 9 Cap. denna delen. Samt Mariæstad och Sköfde 4 §. Jämväl imellan Jönköping och Falköping, samt Skara och Lidköping §. 5. ibid.

		Miltalet.		
Timmeled	-	$1\frac{1}{4}$		(p) Hårifrån Jön-
Ulricæhamn	-	$\frac{5}{8}$	$4\frac{3}{8}$	köping, har man se-
Gylleryd	-	$\frac{3}{4}$		dan Vågarna uti 1 Cap.
Ledshester	-	2		förra delen til Wexjô
Jönköping (p)		2		§. 10. Eksjö, Calmar
Och sedan hårifrån ef-				och Carlsrona §. 11
ter i §. 9 Cap. 2 D.				och 12. Jåmvål uti
p. 83. til				9 Cap. denna delen til
Stockholm	-	$33\frac{1}{2}$	$42\frac{7}{8}$	Eksjö, Vimmerby och
				Vestervik §. 6.
§. 7. Til Wexjô och Calmar.				(q) Eljest år ock
Ifr. Vennersb:g (q) til				en Våg på andra sidan
Norre intagan	-	$1\frac{3}{4}$		om Elfven ifrån Ven-
Holm	-	$1\frac{3}{4}$		nersborg til Gjärd-
Bäck	-	$1\frac{1}{8}$		hem $1\frac{1}{2}$ mil, Fors 1,
He	-	$\frac{7}{8}$		Lilla Edet 1, Kattle-
Kungself	-	$1\frac{1}{8}$	$6\frac{5}{8}$	berg $1\frac{3}{4}$, Lahall $1\frac{1}{4}$,
Öfver Fårjan til				Steken 1, Gôtheborg
Rebergskrog	-	$1\frac{1}{2}$		1 mil.
Gôtheborg	-	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	(r) Den Vägen
Hårifrån efter 4 §.				imellan Vennersborg
10 Cap. 2 Delen,				och Jönköping, som
p. 89. tillbaka til				uti 6 §. 9 Cap. den-
Wexjô (r)	-	24	$32\frac{3}{8}$	na delen anföres, och
Calmar	-	$11\frac{1}{2}$	$43\frac{7}{8}$	sedan efter 10 §. 1 Cap.
Carlsrona 11 §.				förra delen, til We-
1 Cap. 1 Del. p. 9.	-	$9\frac{3}{8}$	$53\frac{1}{4}$	xjô, är mycket när-
				mare, ån denna ge-
				nom Gôtheborg. Men
				derifrån år den här
				anviste uti 4 §. 10 Cap.
				något närmare til
				Wexjô; ån den ge-
				nom Jönköping; och
				åfven til de öfrige här
				nåmde Ståder.

Miltalet.

§. 8. Til Ståderne i Halland
och Skåne.

Ifr. Vennersborg

Efter 7 §. til

Götheborg - - - 8 $\frac{3}{8}$

Sedan tillbaka efter 6 §.

13 C. 2 D. p. 99. til

Kungsbacka (s) - - - 2 $\frac{1}{2}$

Varberg - - - 4 $\frac{1}{2}$

Falkenberg - - - 2 $\frac{5}{8}$

Halmstad (t) - - - 3 $\frac{7}{8}$

Laholm - - - 2 -

Engelholm - - - 3 -

Helsingborg - - - 2 $\frac{3}{8}$

Landscrona (u) - - - 2 -

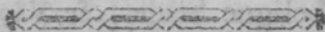
Lund - - - 3 -

Ystad - - - 5 -

(s) Gåstgifvaregår-
darne och Miltalet
emellan desse, och de
öfrige här nämde Stä-
der, se uti den citera-
de 6 §. 13 Cap. denna
delen; hvarvid, så
väl som de flere an-
viste Vägar, där man
skal gå upføre, i akt-
tages, at Miltalet är
vid den ort man reser
ifrån, såsom til ex-
empel ifrån Göthe-
borg til Karra är $\frac{3}{4}$ m.
som står vid Göthe-
borg, och så vidare.

(t) Harifrån Halmstad har man närmaste Vägen til Christian-
stad, som den uti 6 §. 12 Cap. denna delen upføres. Och sedan
til Carlshamn och Carlserona, efter 3 §. uti 13 Cap. ibid.

(u) Ifrån Landscrona är Vägen åt Saxtorp $\frac{7}{8}$ mil, Lomma 2,
och til Malmö 1 mil, och sedan derifrån til Ystad, se 4 §. Samt
til Cimbrishamn 5 §. 13 Cap. denna delen.



16. CAPITLET.

Vågarne ifrån Ståderne uti Öster- och Våsterbotten, samt Stor-Furstendömet Finland.

§. 1.

Til Stockholm ifrån Tärneå och Umeå, samt de öfrige Ståderne i Våsterbotten, har man Vågen uti 6 Capitlet 2 §. 1 Delen, och sedan upføre til Gefle, och derifrån til Upsala 1 §. ibidem, samt derifrån til Stockholm. Järnvål uti 1 och 2 Cap. 1 Delen, derifrån til Ståderne i Södermanland. Och efter 5 Cap. denna delen, ifrån Gefle til Ståderna och Bruken uti Vestmanland, Södermanland, Nerke och Vermeland, samt uti 3 Cap. neder uti Götha Riket.

§. 2.

Til Stockholm ifrån Vasa, och de flere i Österbotten belågne Städer, är Vågen Norromkring, genom Torneå, utförd uti 5 §. til Gefle och Upsala, uti 1 och 2 §§. 6 Cap. 1 Delen,

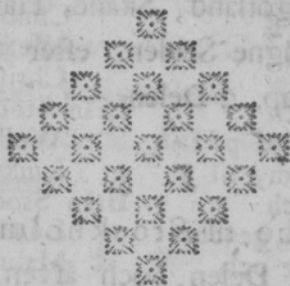
len, samt sedan til Stockholm; Äfven finnas Vågarna ifrån Osterbottniske Ståderne öfver Åland til Stockholm, uti 1 och 5 §§. 7 Cap. 1 Delen, och den, som vil resa vidare til någon af Ståderne neder i Riket, har Vågarna uti 1 och 2 Capitlet, 1 Delen. Och den, som icke vil til Stockholm utan til någon af de öfrige Ståderne eller Orterne på denna sidan om Ålands - haf, kan ifrån Griffelhamn, efter 7 §. 1 Cap. 2 Delen, resa til Upsala, och sedan, enligt de öfrige §§. uti samma Capitel, til Ståderne och Bruken i Vestmanland, Vermeland och Nerike. Jämväl från Orebro, til de uti Vestergötland, Skåne, Halland och Bohus Lån belågne Städer, efter 3 Cap. 1 Delen, och 3 Cap. 2 Delen.

§. 3.

Ifrån Åbo til Stockholm, se 1 §. uti 7 Capitlet, 1 Delen, och äfven til de öfrige Ståderne i Riket, efter de förr anvisste Vågar. Til Ståderne i Stor-Furstendömet Finland, har man Vågarna uti 2, 3, 4 och 5 §§. 7 Capitlet, 1 Delen, samt 3 §. 6 Capitlet ibid.

§. 4.

Ifrån Vilmanstrand, Fredrichshamn, Borgo, Helsingfors, och de flere Städerne vid Finska Viken, har man likaledes Vågen til Åbo, och öfver Åland til Stockholm, uti 2, 3 och 4 §§. samt i §. 7 Capitlet, i Delen, och sedan til de öfrige Städerne i Riket, som här äfvanföre är anvist. Vågarna imellan äf-vannämde Städer, samt de andra uti Stor-Furstendömet Finland belägne Städer, se förberörde 6 och 7 Capitlet,
i Delen.





I. REGISTRET.

Öfver Vågarna imellan Stockholm och
de förnämsta Städer i Riket.

FÖRSTE DELEN.

I CAP.

Ifrån Stockholm, til
Yftad, genom
Södertelje
Nyköping
Norrköping
Linköping
Eksjö
Wexjö och
Christianstad p. 1 - 3

Ifrån Stockholm, til
Calmar och
Carlscrona, genom
Linköping och
Wimmerby - 4 f.

Ifrån Stockholm, til
Carlscrona, en an-
nan väg, genom
Ektjö - - 5

Ifrån Stockholm, til

Carlshamn och
Sölvitsborg, gen.
Linköping och
Wexjö - - 6

Ifrån Stockholm, til
Cimbrish genom
Wexjö och
Christianstad - ib.

Ifrån Stockholm, til
Westervik genom
Linköping - ib, f.

Ifrån Stockholm, til
Lund och
Malmö, genom
Linköping och
Christianstad - 7

Ifrån Stockholm, til
Jönköping, genom
Linköping och
Grenna - ib.

I. REGISTRET.

Ifrån Stockholm, til
 Jönköping, en an-
 nan väg, genom
 Linköping - 7 f.
 Ifrån Stockh., genom
 Jönköping til We-
 xjö och Yftad - 8 f.
 genom Jönköp. och
 Ekljö til Galmar 9
 genom Linköping,
 Jönköp. och We-
 xjö til Carlscrona ib. f.
 genom Jönköping, til
 Lund och Malmö 10 f.
 genom Jönköping til
 Helsingborg - 11
 genom Jönköping til
 Halmstad - 11 följ.
 genom Jönköping,
 Ulricæhamn och
 Borås, til War-
 berg - - 12
 genom Jönköp. och
 Ulricæhamn til
 Falkenberg - 12 f.
 genom Jönköp. och
 Borås til Göthe-
 borg - - 13
 Strandvägen ifr. Stock-
 holm, gen. Norr-
 köping, Söderkö-
 ping, Westervik,
 Calmar och Carls-
 hamn, til Yftad 13 f.

2. CAP.

Ifrån Stockh. genom
 Södertelje, Ma-
 riæfred, Torshälla
 och Arboga, til
 Örebro - - 15
 gen. Örebro, Wad-
 stena och Grenna,
 til Jönköping - 16
 genom Örebro och
 Askersund, til
 Wadstena - 16 f.
 gen. Örebro, Hofva,
 Sköfde, Falköping
 och Ulricæhamn
 til Halmstad - 17 f.
 gen. Örebro, Sköf-
 de och Borås til
 Warberg - 18
 gen. Örebro, Hofva,
 Skara, och Alings-
 ås, til Gøtheborg 18 f.
 en annan Väg genom
 Örebro, Hofva,
 Mariæstad och
 Alingsås, til Gø-
 theborg - - 19
 genom Gøtheborg,
 til Kongsbacka ib.
 gen. Mariæstad och
 Lidköp. til Ven-
 nersborg, Udde-
 valla och Ström-
 stad - - 20

I. REGISTRET.

genom Vennersborg
och Kungshåll el-
ler Bohus, til Mar-
strand - - - 20 f.

genom Vennersborg
til Amål - - - 21

genom Eskilstuna til
Hofva - - - 21 f.

gen. Örebro, Christi-
næhamn, Carlstad,
Amål och Ven-
nersborg, til Gö-
theborg - - - 22 f.

genom Carlstad, til
Eda Skans - - - 23

genom Carlstad, til
Fryksdalen och
Norje - - - 23 f.

genom Carlstad, til
Elfvedalen och
Norje - - - 24

3. CAP.

Ifrån Stockholm, gen.
Enköp., Vesterås,
Köping och Ar-
boga, til Örebro 25

genom Arboga, til
Lindesberg - - - 26

genom Arboga, til
Nora - - - ib.

gen. Arboga, til Phi-
lipstad och Carl-
stad - - - ib. f.

genom Köping til
Säter - - - 27

genom Wåsterås, til
Norbergs Järn-
grufva - - - 27 f.

4. CAP.

Ifrån Stockh., genom
Sala och Hedmo-
ra, til Fahlun 28 f.

genom Sala, til Ave-
stad - - - 29

Ifrån Stockholm, ge-
nom Sala och Så-
ter, til Fahlun - ib.

gen. Säter til Öster-
dalarne - - - 30

genom Säter, til Vå-
sterdalarne och
Norje - - - 30 f.

5. CAP.

Ifrån Stockholm, til
Upsala - - - 31

genom Upsala, til
Östhammar och
Öregrund - - - 31 f.

genom Upsala, til
Norrtelje - - - 32

genom Upsala, til
Danmora Gruf-
vor - - - ib.

genom Upsala, til
Löfsta Bruk - - - ib.

I. REGISTRET.

Roslags - vägen til
 Norrtelje - - 32 f.
 samma väg til Öst-
 hammar och Öre-
 grund - - - 33

6. CAP.

Ifrån Stockholm, ge-
 nom Upsala, til
 Gefle - - - 33 f.
 gen Gefle, til Sunds-
 vall, Umeå och
 Torneå - - - 34 f.
 gen. Gefle, til Her-
 jedalen - - - 36 f.
 til Sundsvall - - 37 f.
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, Uleå,
 Gamla Carleby,
 och Nya Carleby,
 til Wasa - - - 38 f.
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, och
 Wasa, til Åbo 40
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, Wa-
 sa, Björneborg
 och Raumeå, til
 Åbo - - - 41 f.
 genom Upsala, Ge-
 fle, Torneå, Wa-
 sa, och Tavaste-
 hus, til Helsing-
 fors - - - 42 f.

genom Wasa, til
 Borgo - - - 43
 genom Wasa, til
 Fredrichshamn 43 f.
 genom Wasa, til
 Wilmanstrand 44

7. CAP.

Pästvägen, ifrån Stock-
 holm, gen. Gris-
 selhamn, öfver
 Ålands Haf, til
 Åbo - - - 45 f.
 Strandvägen, ifrån
 Stockholm, ge-
 nom Åbo och Bor-
 go, til Fredrichs-
 hamn - - - 47 f.
 Ifrån Stockholm, ge-
 nom Åbo, Fre-
 drichshamn, och
 Wilmanstrand, til
 Nyflott - - - 48
 genom Åbo och Ta-
 vastehus, til Fre-
 drichshamn - 48 f.
 öfver Åland til Rau-
 mo, Björneborg,
 Christinæstad,
 Wasa, Nya Car-
 leby, Jacobsstad,
 Gamla Carleby,
 Brahestad och
 Uleå - - - 49 f.

I. REGISTRET.

ANDRE DELEN.

I. CAP.

Vägarne ifrån Upsala
til Stockholm p. 51

Ifrån Upsala, genom
Enköping, We-
sterås, Köping
och Arboga, til
Örebro - - 51 f.

Ifrån Örebro, til Hof-
va, Sköfde, Falkö-
ping, Ulricæhamn
och Halmstad - 52

Ifrån Örebro, til Bo-
rås och Varberg 52 f.

Ifrån Örebro, til Ska-
ra, Alingsås och
Götheborg - 53

Ifr. Örebro til Mariæ-
stad, Lidköping,
Vennersborg, Ud-
devalla och Ström-
stad - - - ib.

til Vadstena, Gren-
na och Jönkö-
ping - - - 53 f.

Ifrån Jönköp. til We-
xjö, Christianstad,
Cimbrishamn,
Ystad - - - 54

Ifrån Christianstad och
Carlshamn - ib.

Ifrån Wexjö, Lund ib.

Ifrån Jönköping, Mal-
mö - - - 54

Genom Jönköping
til Ektjö, Calmar,
Carlsrona - - ib.

Från Wexjö - - - ib.

Ifrån Jönköping, til
Landsrona, Hel-
singborg, Halm-
stad, Laholm och
Engelholm - 55

Ifrån Upsala, til Wä-
sterås, Eskelstuna
och Nyköping ib.

Ifrån Upsala, genom
Västerås, til Norr-
köping - - 55 f.

Ifrån Upsala, genom
Örebro, til Lin-
köping - - - 56

genom Sala och
Hedmora, til Fah-
lun - - - 57

til Griffelhamn - ib.

til Östhammar, Öre-
grund, Norrtelje,
Gefle, Söderhamn,
Hudviksv. Sunds-
vall, Hernösand,
Umeå, Piteå, Lu-
leå, Torneå: Der-
ifrån til Uleå,

I. REGISTRET.

Gamla Carleby,
Nya Carleby, och
Wasa - - - 57 f.
Ifrån Uleå, til Brahe-
stad - - - 58 f.
Ifrån Gamla Carleby,
til Jacobsstad - 59
Ifrån Wasa, til Björne-
borg, Rauma, Åbo,
Christinæstad - ib.
Ifr. Wasa, til Tavaste-
hus och Helsing-
fors - - - ib.
til Borgo - - - ib.
til Fredrichshamn 60
til Wilmanstrand ib.

2. Cap.

Ifr. Vesterås, til Stock-
holm, genom En-
köping och Upsa-
la, til Östhammar,
Öregrund, Norr-
telje och Griffel-
hamn - - - 60 f.
Ifrån Westerås, til Sa-
la och Gefle - 61
til Hedemora och Fa-
lun - - - 61 f.
til Köping, Arboga,
och Örebro - 62
til Arboga, Nora,
Philipstad och
Carlstad - 62 f.

til Nyköping, Norr-
köping och Lin-
köping - - - 63

3. CAP.

Ifrån Örebro, genom
Arboga, Köping,
Wästerås, Enkö-
ping, til Stock-
holm - - - 63 f.
Södra vägen, ifrån
Örebro, genom
Arboga, Torshål-
la, Mariæfred, Sö-
dertelje, til Stock-
holm - - - 64
Ifrån Örebro, til Ny-
köping, Norrkö-
ping och Linkö-
ping - - - 64 f.
genom Lindesberg,
til Fahlun - 65
til Jönköping - ib.

4. CAP.

Ifrån Fahlun, genom
Hedemora och Sa-
la, til Stockholm 66
genom Sala, Östham-
mar, Öregrund,
Norrtelje, och
Upsala, til Gris-
selhamn - 66 f.

I. REGISTRET.

- genom Wåsterås,
Köping och Arboga,
til Örebro 67 f.
- genom Wåsterås, och
Eskilstuna, til Ny-
köping - - - 68
- samma väg til Tors-
hälla, Strengnås
och Mariæfred ib.
- samma väg, til Norr-
köping och Lin-
köping - - - ib.
- Ifrån Fahlun, genom
Wåsterås, Arboga,
Lindesberg,
Nora, och Philip-
stad, til Carlstad 68 f.
- genom Gefle, til Stå-
derne i Norrland 69
5. CAP.
- Ifrån Gefle, genom
Upsala, til Stock-
holm - - - 70
- til Fahlun - - - ib.
- genom Sala, Wåster-
ås, Köping och
Arboga, til Öre-
bro - - - 70 f.
- genom Wåsterås,
Eskilstuna, Ny-
köping, Torshälla
och Norrköping,
til Linköping - 71
- til Öregrund, och
Norrtelje - - 71 f.
- genom Söderhamn,
Hudviksvall,
Sundsvall, Her-
nöland, Umeå,
Piteå, och Luleå,
til Torneå - - 72
6. CAP.
- Ifrån Nyköping, ge-
nom Södertelje,
til Stockholm - 73
- til Mariæfred eller
Gripsholm - - - ib.
- til Strengnås - - - ib. f.
- genom Eskilstuna,
til Wåsterås, Up-
sala, Sala, Gefle
och Hedmora, til
Fahlun - - - 74
- til Köping, Hedmo-
ra och Fahlun 74 f.
- genom Arboga, No-
ra och Philipstad,
til Carlstad - 75 f.
- til Örebro - - - 76
- til Hofva - - - ib.
- til Norrköping, Lin-
köping och Jön-
köping - - - 76 f.

I. REGISTRET.

7. CAP.

Ifr. Norrköping, gen.
 Nyköping, och
 Södertelje, til
 Stockholm - 77
 til Strengnäs - ib. f.
 genom Eskelstuna,
 Westerås och Sa-
 la til Gefle - 78
 genom Westerås, och
 Hedemora, til Fa-
 lun - - ib.
 genom Westerås, til
 Upsala - - ib.
 til Köping - 79
 til Arboga - ib.
 til Örebro - ib.
 genom Linköping,
 til Jönköping - 80

8. CAP.

Ifrån Linköping, ge-
 nom Norrköping,
 Nyköping och Sö-
 dertelje, til Stock-
 holm - - 80 f.
 til Örebro - 81
 genom Askersfund,
 til Hofva - ib.
 gen. Jönköping och
 Lund, til Malmö 81 f.
 Ifr. Jönk. til Helsing-
 borg, Halmstad,
 Laholm och En-
 gelholm - 82

Ifrån Jönk. Varberg,
 gen. Ulricæhamn,
 Borås, Falken-
 berg, och Göthe-
 borg - - ib.
 Ifr. Link. til Ystad, Vim-
 merby, Carlscro-
 na, Carlshamn, Ek-
 fjö, Wexjö, We-
 stervik, Lund och
 Malmö - 82 f.

9. CAP.

Ifrån Jönköping, til
 Grenna, Linkö-
 ping, Norrköp.,
 Nyköp., Söder-
 telje och Stockh. 83 f.
 til Grenna, Vadste-
 na och Örebro - 84
 til Hjo och Carl-
 stad - - 84 f.
 til Sköfde och Ma-
 riæstad - - 85
 til Falköping, Skara
 och Lidköping 85 f.
 til Falköping och
 Wennersborg - 86
 til Ekfjö, Wimmer-
 by och Wester-
 vik - - 86 f.

10. CAP.

Ifrån Calmar til Wim-
 merby, Linköp.,
 Norr-

I. REGISTRET.

Norrköping,
 Nyköping, Sö-
 dertelje och Stock-
 holm - - - 87
 til Linköping och
 Örebro - - - 88
 genom Ekljö, til Jön-
 köping - - - ib.
 til Wexjö och Mar-
 strand - - - 88 f.
 gen. Wexjö, Halm-
 stad och Falken-
 berg, til War-
 berg - - - 89 f.

II. CAP.

Ifrån Wexjö, genom
 Ekljö, Linköping,
 Norrköping, Ny-
 köping och Sö-
 dertelje, til Stock-
 holm - - - 90 f.
 genom Ekljö och
 Skenninge, til
 Örebro - - - 91
 til Jönköping - - - ib.
 til Götheborg,
 Halmstad och
 Warberg - - - 92
 til Christianstad,
 Yftad, Carlshamn,
 Cimbrishamn,
 Malmö, Carls-
 crona och Calmar - ib.

12. CAP.

Ifrån Carlsrona, gen.
 Ekljö, Linköping,
 Norrköping, Ny-
 köping och Söder-
 telje, til Stock-
 holm - - - 93
 genom Ekljö och
 Skenninge til
 Örebro - - - ib.
 genom Wexjö til
 Jönköping - 93 f.
 genom Carlshamn,
 Christianstad til
 Cimbrishamn och
 Yftad, samt Lund
 och Malmö - 94
 genom Christian-
 stad til Helsing-
 borg - - - ib.

Ifrån Carlsrona, gen.
 Christianstad, La-
 holm, Halmstad,
 Falkenberg, Var-
 berg och Kungs-
 backa, til Göthe-
 borg - - - 95

13. CAP.

Ifrån Yftad, genom
 Christianstad, Ve-
 xjö, Ekljö, Lin-
 köping, Norrkö-
 ping, Nyköping
 och

I. REGISTRET.

och Södertelje, til
 Stockholm - 96 f.
 Ifrån Malmö, genom
 Lund, til Jönkö-
 ping - - 97
 genom Lund, Chri-
 stianstad, Carls-
 hamn, til Carlscro-
 na och Calmar 97 f.
 til Ystad - - 98
 til Cimbrishamn - ib.
 Ifrån Ystad, til Lund,
 Landscrona, Hel-
 singborg, Engel-
 holm, Laholm,
 Halmstad, Fal-
 kenberg, War-
 berg, Kungsbac-
 ka, Götheborg,
 Kungself eller Bo-
 hus och Uddeval-
 la - - 98 f.

14. CAP.

Ifrån Halmstad, til Jön-
 köping, Linkö-
 ping, Norrköping,
 Nyköping, Söder-
 telje och Stock-
 holm - - 100
 genom Ulricæhamn,
 Falköping, Sköf-
 de, Hofva, Öre-
 bro, Arboga, Kö-

ping, Westerås
 och Enköping, til
 Stockholm - 100 f.
 Ifrån Warberg, gen.
 Borås, och Öre-
 bro, til Stock-
 holm - - 101 f.
 Ifr. Halmstad, til We-
 xjö, Calmar, Chri-
 stianstad, Carls-
 hamn, Carlscro-
 na, Laholm, En-
 gelholm, Helsing-
 borg, Landscro-
 na, Lund, Mal-
 mö och Ystad 102 f.
 til Falkenberg, Var-
 berg, Kungsbac-
 ka, Götheborg,
 Bohus och Udde-
 valla - - 103

15. CAP.

Ifrån Kungself, ge-
 nom Götheborg,
 Alingsås, Skara,
 Hofva, och Öre-
 bro, til Stock-
 holm - - 104
 gen. Vennersborg,
 Lidköping, Ma-
 riæstad, Hofva,
 och Örebro, til
 Stockholm - 105

Ifrån

I. REGISTRET.

Ifrån Götheborg, genom Hofva, och Nyköping, til Stockholm - 105 f.

Ifrån Vennersborg, genom Hofva, til Norrköping och Söderköping - 106 f.

Ifrån Mariæstad, genom Hofva och Alkerfund, til Linköping - 107

Ifrån Götheborg, genom Borås, Ulricæhamn, och Jönköping, til Stockholm - 107 f.

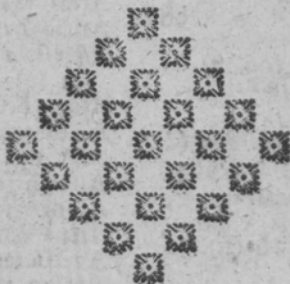
Ifr. Vennersborg, gen. Kungself, Göthe-

borg, til Wexjö, Calmar och Carls-crona - - 108

til Götheb. Kungsbacka, Warberg, Falkenb., Halmstad, Laholm, Engelholm, Helsingborg, Lands-crona, Lund och Ystad - - 109

16. CAP.

Vågarna ifrån Ståderne uti Öster- och Västerbott., samt Stor- Furstendömet Finland 110 följ.



II. REGLISTRET.

Öfver alla Städer, Säterier, Bruk och andra märkvärdiga Orter, som i denna Våg- visare blifva nämnde. De, som med Bok- stäver äro utmärkte, finnas igen i Noterne.

A.

Abbors pag. 39.
Abramsång 5.
Ackar 22. noten (f).
Afvestad 29. 57 (s). 61 (f).
62 (h). 64 (a). 66 (b).
70 (d). 75 (l).
Alava 38.
Albro 21. 56. 106 (h).
Alfstad 28 (d).
Algrena 16 (m).
Algustorp 18. 86. 101. (d).
Alingsås 12. 19. 53. 104.
Almby 16. 55. 91.
Almås 20.
Almänningsbo 26 (f).
Alsem 38.
Allike 31. 51.
Alvaltra 16. (l).
Ambjörby 24. 30.
Andarum 3.
Andersby 32.
Anderslöf 98.

Ankarfund 5.
Annelöf 98 (s).
Aranås 18 (u).
Arboga 15. 25. 26. 52.
53 (n). 62. 63. 64. 68.
69. 71. 74 (f). 75. 79. 101.
Arfvidsjaur 36 (h).
Armar 34 (cc).
Arubo 61 (d).
Askersund 16. 53 (n). 81.
91 (e). 107.
Aspa 16. 73. 74 (d).
Aspeberget 24.
Asphyttan 27 (i).
Assarum 6. 14. 97.
Assinge 13. 18.
Attala 48.
Avellätter 23.
Axberg 16 (m).

B.

Backa pag. 90. not. (l).
95. 99.

II. REGISTRET.

- Bagghyttan 34 (cc).
 Bankeberg 2. 7.
 Barkarby 25. 64. 66.
 Barnarp 8. 10.
 Barsebeck 7 (r).
 Berent-hammar 27 (k).
 Berga 2. 21. 31. 55. 56. 73.
 75. 79. 91. 106 (h).
 Bergshyttan 26 (f).
 Bergslagen 27. 57. 67 (k. l).
 79. 80 (b). 81 (d). 84. 85
 (e. g). 88 (d. f). 90 (c).
 91 (f). 93 (e) 96 (c).
 97 (l). 100 (a). 101 (g. h. i).
 104. (b).
 Berkeshult 9.
 Berqvara 2 (ff).
 Beted 24 (i).
 Biby 15 (g).
 Bie 75.
 Bjerno 50 (p).
 Biterstena 60 (b).
 Billingsfors 21 (e).
 Bilnäs 47 (h).
 Binneberg 18. 85. 101 (f).
 104.
 Biskopstorp 12 (f). 18 (r).
 Bifsberg 29 (e).
 Bjurbäck 22 (f).
 Bjurfors 28 (o).
 Bjurum 18 (u).
 Bjärlöf 3. 7. 97 (m).
 Björka 22 (f).
 Björkeborn 22 (f).
 Björlanda 89.
 Björneborgs Järnbruk 22 (f).
 Björneborgs Kungsgård 50 (p).
 Björneborgs Stad 40 (r. rr).
 41. 50. 59.
 Björsby 47.
 Björsholmen 6 (p).
 Björfätter 19. 20. 104 (b). 105.
 Björtorp 85.
 Blakttad 17. 22. 74 (d).
 76. 106.
 Bleckmåla 10 (d). 94.
 Biekingen 6 (n). 52 (k). 68.
 (ll. m) 82. 92. 103 (n).
 Blixterbo 26. 62. 75.
 Blocka 33.
 Bloka 57.
 Bockhammar 27 (l).
 Boda 22 (ff). 24.
 Bodalen 22.
 Bodarne 17. 22. 76. 81. 106.
 Bofors 22 (f).
 Bogerud 24.
 Bogård 87. 90 (b).
 Bohult 8 (v).
 Bobus 20. 21. 53 (m). 89.
 99. 103.
 Bohuslän 52 (k). 65 (f). 68
 (ll). 71 (i). 79 (k). 81 (e).
 82 (g) 88 ff). 91 (g).
 94 (f. g). 95 (h). 97 (k).
 110.
 Bolstad 22.
 Bommersbo 27.
 Bommerfund 46.
 Bondeby 26. 62. 65. 67 (k).
 75.
 Bot 26 (f). 89.
 Borgholm 4 (l).
 Borgo 43. 47. 59. 111.
 Borgvik 22 (f).
 Bornittad 18.
 Bors 27. 63. 76. 85 (e).
 Borsjö 37.
 Borum 6. 14. 17.
 Borås 12. 13. 18. 52. 82. 86.
 (k) 89 (k). 91 (g). 100.
 (c). 101.

II. REGISTRET.

- Botebäck 8 (y).
 Boterum 9 (æ).
 Botten 56. 75. 79.
 Brabestad 39. 50. 59.
 Brattefors 16 (m). 27 (i). 34.
 (cc), 63. 76.
 Brearyd 10. 89.
 Bregården 22.
 Brenninge 84.
 Bringsta 34.
 Brink 2. 80. 96.
 Bro 8. 27. 33. 34. 57.
 Broby 3. 9. 7 (m). 72.
 Brobygge 34 (cc).
 Brogård 2.
 Broddbo 28. 66.
 Brunbäck 28 (d). 62. 66. 67.
 Brungillå 42 (y). 49.
 Bruna 13. 61.
 Brunsbårg 22 (f).
 Brunåter 57. 60 (b).
 Brusaholm 8 (v).
 Brånehult 88.
 Bråcke 37.
 Brändö 46.
 Brånninge 15 (f).
 Brånsmåla eller Brånmåla 2.
 9. 86 (k).
 Brömsebro 5.
 Bröfarp 3. 14.
 Bröffeled 20. 86. 101 (d).
 105.
 Brösta 35.
 Bubbetorp 5.
 Bureå 35.
 Busken 37.
 Bustrerud 22. 85.
 By 22 (ff). 29 (d).
 Byarum 10.
 Bygårdet 13. 89. 107.
 Byn 23 (g).
 Byringe 74. 78.
 Byfala 67 (l).
 Byfåka 35.
 Byfmedjan 29 (i).
 Bällstad 47.
 Bästad 12 (g).
 Båtstad 30.
 Bäck 21. 22 (f). 27 (k). 61.
 69. 99 (x). 108.
 Bäckebo - krog 9.
 Bäckegård eller Bäckagård
 90. 95. 99.
 Bålinge 10. 95. 97.
 Bånböla 47.
 Bårvik 22 (ff).
 Böhle 34.
 Bökstad 57.
 Bølaryd 10. 11. 89.
 Bölennåla 9.
 Bölå 90 (a).
 Børseryd 88.
 Bøterum 4.

C.

- C**ajanaborg 50 (s).
 Calmar 4. 9. 14. 54. 63 (n).
 65 (d). 82. 86 (k). 87. 88.
 89. 92. 93 (a). 97. 98. 102.
 108. Vågen derifrån 87.
 Calmare - Lån 82.
 Calmare-vågen (Gamla) 9 (æ).
 88 (e).
 Carlberg 31. 66 (f).
 Carlby 60 (b).
 Carlby eller Vad 28.
 Carlby (Gamla) 39. 50. 58 59.
 " (Nya) 39. 50. 58.
 Carlholm 34 (b).
 Carlscrona 4. 5. 9. 10. 14.
 54. 63 (n). 65 (d). 83. 86.
 (k).

II. REGISTRET.

- (k). 88 (g). 92. 93. 94. 95. Davidshyttan 29 (e).
 97. 98. 102. 103. 109 (t). Degeberga 3 6.
 - Vågen derifrån 93. Degerfors 22 (k).
Carlshamn 6. 8. 14. 54. 63. Deien, Sjöu 46.
 (n). 83. 88 (g). 92. 94. Djekneboda 35.
 97. 102. 109 (t). Dimbo 17 (o). 85.
Carlskoga Bergslag 22 (f). Dingerfjå 34
Carlstad 21 (c). 22. 23. 24. 27. Djupdal 26 (g).
 52 (i). 63. 65 (f). 68. 69. Djuperå 2.
 71 (h). 76 (r). 84. 85. 99. Djunrååla 10.
 (x). 101 (g). 105 (d. f). Djå 2. 8 (y).
Carlsvård 5 (l). Doggsta 35.
Caorua 50 (p). Dombå 22 (f).
Christianstad 3. 6. 7. 8. 14. Drahered 12. 90.
 54. 63 (n). 65 (d). 82. 88. Dreckie 29 (e).
 (g). 92. 94. 95. 96. 97. Drottningholm 31.
 98 (p). 102. 109 (t). Dråphult 85.
 - Vågen derifrån 96. Dufvesund 37 (mm).
Christinåhamn 22. 65 (f). Dunker 2 (f).
 69 (n). 85 (dd). 97 (l). Dylta 65. 67 (k).
 101 (g). 105 (f). Dymmelstad 55. 73.
Christinåstad 41. 50. 59. Dårap 10.
Cimbrishamn 6. 8. 14. 54. Dårby 88.
 63 (n). 88 (g). 92. 94. 98.
 109 (u).
Clarålfven 24 (k).
Groneby 30 (r).
Cronotorp 22 (f).

D.

- D**aglåsten 35.
 Dala 2 8. 91.
 Dalby 7 (r). 98.
 Dalen 23.
 Dalhem 7.
 Dalkarlsbyttan 26 (f).
Dannemarks Rike, Påstvágen
 ditåfver 11.
Dannemåra Grufvor 32. 57
 (u).

E.

- E**d 5. 20 (a).
 Eda Skans 22 (ff). 23.
 Edberga 60 (b).
 Edelfors 86 (k).
 Edet, lilla 108 (g).
 Edet, wåftra 23 (h).
 Edsbo 32 (e).
 Edstorp 73.
 Edsvalla 22 (f).
 Edsvågen 20 (a).
 Efverlåf 98.
 Ehrendal 15 (e).
 Ekelanda 12 (gg).
 Ekersholm 8 (v). 10 (b).

II. REGISTRET.

Ekeryd 8 (v).
 Ekerö 45.
 Ekefåg 15. 55 (o).
 Ekolsjund 25 (bb). 52 (h).
 60 (a). 66 (e).
 Eknäs 47 (h)
Ekfjö 2. 5. 9. 10. 54. 65 (d).
 82. 83. 86. 88. 90. 91. 93.
 96. 98 (o). 108 (p).
 Elfbro 22 (f).
 Elfsarleby 34. 67 (h). 71.
 Elfdals Kyrkeby 30.
 Elfsbacka 22 (f).
Elfsborg 13 (k).
 Elfsborgs Lån 81 (e). 88. (f).
 94 (g).
 Elfvedalen 24. 30 (l).
 Elfveros 37.
 Elgeryd 9.
 Elgå 22 (f).
 Elleholm 5 (m). 7.
 Elofsryd 23.
 Emhult 2.
 Emma 16. 56. 91.
 Emmeboda 5.
 Enara 36 (l).
 Enebacka 19. 20. 104 (b). 105
Engelholm 12. 55. 82. 94 (i).
 98 (s). 99. 102. 109.
 Engelsberg 27 (n).
 Enkarby 46.
Enköping 25. 52. 64. 66 (d).
 101.
 Enstad 32. 45.
 Ere 29 (f).
 Ericsmåla 5.
 Ersnäs 36.
Eskestuna 15 (f). 21. 55. 68.
 71. 74. 78. 96 (e). 100 (b).
 106 (h).
 Esperyd 9. 86.

Est 20 (au).
 Esunga 19 (y).
 Etelåis 49.
 Evfrå 50 (p).
 Evfrämne 41.

F.

Fagerhult 10. 11. 89 (h). -
 95 (k).
 Fageritad 28 (o).
 Fagervik 47 (h).
 Fageryd 19 (x).
Falkenberg 12. 13. 17 (q).
 18 (r). 82. 86 (k). 90. 94
 (f). 95. 99. 100. 102 (l).
 103. 109. Vågen derifrån
 100.
Falköping 17. 52. 85. 86. 89
 (k). 101. 107 (o).
 Falsterbo 5.
Falun 28. 29. 30 (ii). 57. 61.
 62. 64 (a). 65. 66. 67. 68.
 69. 70. 74. 75. 78. 79 (g).
 81 (d). 84 (c). 101 (h. i).
 104 (b). Vågen derifrån
 66.
 Fanbyn 37.
 Fantskog 35.
 Fastorp 13 (ii). 17 (q).
 100 (c).
 Fastnäs 24.
 Faxålfven 38.
 Fermansberg 27 (n).
 Fersund 46.
 Felsberg 13 (k).
 Fibbhyttan 26 (g).
 Fjellinge 94 (h).
 Fillinge 6. 14 (q). 97.
 Finby 41.

II. REGISTRET.

- Finland* 1. 33. 45. 51. 57. 64 (b). 67 (i). 70 (b). 72. (n). 73 (b). 77 (a). 81 (c). 84 (b). 87 (c). 97 (g). 110. 111.
Finmåsa 27 (i).
Finlpång 2 (f).
Finån 26 (g).
Fittja 1 (d). 15 (d). 73.
Fjål 35.
Flata 20 (æ). 105 (e).
Flena 27 (l).
Flenninge 99.
Flensby 78.
Flerohopp 5 (l).
Flifferyd 5 (l).
Flistad 2.
Floda 30.
Flor 34 d).
Florhed 37.
Flyten 67 (l).
Fläckebo 27 (n).
Flerstöten 31 (m).
Flåskjum 13 107.
Folkitröm 2.
Folkärna 28 (d).
Fors 20 (a). 22 (f). 27 (m). 29 d). 31. 108 (q).
Forsbacka 21 (c). 34 (cc).
Forsby 47 (h). 48 (i).
Forsmark 32 (e). 71.
Forsnås 22 (f).
Forssa 35 (f).
Forsström 5.
Fortån 23.
Frebbenby 46.
Fredricsbårg 29 (i).
Fredricshall 20 (au). 99 (y).
Fredricshamn 39 (p). 41. 42. 43. 44. 47. 48. 49. 60. 111.
Fridshammar 30 (ii).
Frostkågeå 35.
Fryel 20. 105.
Fryksdalen 23.
Fröfsön 38.
Frösvidal 16 (m).
Frötuna 16 (m).
Fröåsa 4.
Funesdalen 37.
Fur 5.
Furudal 30 (ii).
Fågre 30 (l).
Fållerne 2 (ff).
Fällingsbro 15. 16. 52. 62. 63. 75.
Fårila 37.
Fårna 27 (l).
Fårnebo 27 (n). 34 (cc).
Försbårg 37.
Förstena 18 (s).

G.

- G**allström 34 (ee).
 Gammelbo 26 (f).
 Gammellstilla 34 (cc).
 Garbårg 30.
 Garpenbårg 29 (e).
 Garpström 15 (h).
 Garsås. 30.
 Gederyd ell. Gådderyd 14 (q). 94 (h). 97.
 Geste 33. 34. 36. 38. 40. 41. 42. 58. 61. 64 (a). 67 (h). 69. 70. 71. 72. 74. 78. 80 (b). 84 (c). 101 (i). 110. Vågen derifrån 70.
 Gellivare 36 (k).
 Gerdsbårg 85.
 Geterum 14.

II. REGISTRET.

- Gilbarga 33. 71.
 Gingstad 61.
 Gisslarbo 27 [i]. 67 [i].
 Gislaved 11. 89.
 Gjäddemåla 6.
 Gjäddvik 36
 Gjärde 37.
 Gårdhem 108 [q].
 Gjäfsjön 38 [o].
 Gladfax 6 [o].
 Glandshammar 15. 52. 62.
 63.
 Glasfors 22 [f].
 Glasäter 38.
 Glisån 26 [f].
 Glisebårg 37.
 Glumslöf 99.
 Glånslöf 89 [h].
 Golfjö 35 [f].
Gottland. Öfverfarten dit 5
 [1].
 Goräsa 2.
 Grafvendal 29 [i].
 Gran 25. 28. 64. 66.
 Graninge 35 [f].
 Greby 17. 85 [f].
 Gredhem 20 [a].
 Greksåker 62. 75.
Grenna 7. 16. 54. 83. 84.
 Grimsmark 35.
 Gripsholm 15. 55. 73. 96 [e].
Griffelhamn 45. 57. 58 [v].
 61. 64 [b]. 67. 70 [b]. 71.
 73 [b]. 84 [b]. 110.
 Grisåsa 26.
 Gryt 16 [m].
 Grytgöl 2 [f].
 Grythyttan 26 [h]. 62. 75.
 Gråbäck 24.
 Grådö 29. 62. 66.
 Grånby 57.
 Grånghammar 29 [i].
 Grånstad 57.
 Gråsbosjö 27 [i].
 Gröhe 99.
 Grönhult 14 [m]. 87. 89.
 Grönvad 13.
 Grötnås 36.
 Gudboda 35.
 Gullgrufva 34 [d].
 Gullspång 22 [f]. 85. 101 [g].
 105 [f].
 Gumfilå 40. 42.
 Gunbyn 24.
 Gunnarp 13 [i]. 17. 100 [c].
 Gunnarsbyn 24
 Gunnerud 22 [f].
 Gunnilbo 27 [i]. 67 [i].
 Gussum 2 [f].
 Gustorp 26.
 Gylleryd 12. 101 [d]. 108.
 Gylinge 34 [cc].
 Gälstad 20. 86. 101 [d]. 105.
 Gästre 28 [b]. 66.
 Gästrikeland 61 [e].
 Gökhem 86.
 Göttafsfors 8 [v]. 10 [b].
 Göttafskrog 23.
Götheborg 12 [gg]. 13. 18. 19.
 [v]. 20 [a]. 23. 53. 82.
 86 [k]. 89. 90 [g]. 92. 94.
 [f]. 95. 97 [k]. 99. 103.
 104. 105. 107. 108. 109.
 Vägen derifrån 104.

H.

- H**ackestaro 47.
 Hacksbolå 43. 47.
 Haddebo 10 [m].
 Hageby 26 [g].

II. REGISTRET.

- Haggie 29. (i).
 Hall 33. 45.
 Halland 52 (k). 62 (i). 65 (f). 68 (ll). 71 (i). 79 (k). 81 (e). 82 (g). 89. 92. 109. 110.
 Halleröd 23 (h).
 Halltorp 4 (l).
 Halmstad 10 (c). 11. 12. 13. 17. 18. 52. 55. 82. 86 (k). 89. 90 (l). 92. 94 (f). 95. 97 (i). 99. 100. 102. 103. 109. Vågen derifrån 100.
 Hälftad 27. 61. 67.
 Halsta Hammar 25 (d).
 Hammar 16. 81. 91 (e). 107.
 Hammarby 26 (g). 34 (cc).
 Hammare 16 (m).
 Hammarhå 14 (r).
 Hamneda 10.
 Hamrunge 34 (cc).
 Hamrånge 34.
 Hanefors 21 (e).
 Hanneda 89 (h).
 Hange-Udd 47 (h).
 Haraker 27 (n).
 Haraldsby 46.
 Harfström 41.
 Harfvestad 61.
 Harg 32 (e).
 Harju 42.
 Harla 47.
 Harnås 34. (c).
 Harup 99.
 Hasselrör 19. 85 (g). 104 (b). 105.
 Hasle 16 (k). 91.
 Haslefors 16 (m).
 Hauho 43.
 Haukepoda 38.
 He 21. 99 (x). 108.
 Hed 27 [k].
 Hede 20. 30.
 Hedmora 28. 29. 57. 61. 62. 64 [a]. 66. 67 [l]. 70 [d]. 74. 75. 78. 79 [g].
 Helleboda 32 [e].
 Hellestad 2.
 Helligap 18.
 Helling 43. 47.
 Helfingborg 10 [d]. 11. 55. 82. 86 [k]. 89 [h]. 94. 98 [s]. 99. 102. 109.
 Öfverfarten til Danmark 11.
 Helfingfors 40 [qq]. 41. 42. 43. 47. 59. 111.
 Hemmingsbo 28. 61. 67.
 Hene 17. 85.
 Herfvas 49.
 Herfvestad 57.
 Herjedalen 36. 72 [mm].
 Herrestad 3. 14.
 Hertuala 40.
 Hester 2. 8. 91.
 Hi 13. 17. 90 [l].
 Hickio 43.
 Hjelmaren 21.
 Hjelmarslund 21. 53. 56. 79 [h]. 106 [h].
 Öfverfarten 56 [q]. 75. 79 [h]. 106 [h].
 Hjelmstad 32.
 Hillstad 69.
 Hinnare 12.
 Hinshyttan 29 [f].
 Hjo 17 [o]. 52 [l]. 85. " " 101 [f].
 Hofoy 75.
 Hofva 17. 18. 19. 52. 76. 79 [k]. 81. 85 [d. f]. 101. 104. 105. 106. 107.
 Holkarbårg 7. 16. 84.

II. REGISTRET.

Holkola 40. 42.
 Hollola 49 [m].
 Holm 21. 99 [x]. 108.
 Holmdal 23.
 Holmsjöfors 2.
 Holmön 35 [g].
 Horndal 29 [d].
 Horns Kungsgård 4 [l].
 Hornön 35 [ff].
 Hofjö 73. 74. 78.
Hudviksvall 34 [e]. 58. 72.
 Huilå 49.
 Hullingeryd eller Hulsfred 4.
 Hunnaryd 89. 100 [c].
 Hunnekulle 85.
 Hurfva 7. 96 [a]. 97.
 Hufaby 2 [ff].
 Husby 29 [f]. 32.
 Husbyfjöl 16 [k]. 56. 81. 84.
 91. 107.
 Husqvarn 8 [v].
 Husula 48.
 Hvetlanda 2. 9. 86 [k]. 90.
 93.
 Hvittisbofjerd 41.
 Hvittorp 56. 79.
 Hyfvinge 43.
 Hyllaryd 8.
 Hyltan 87. 90 [a].
 Hyperii 39.
 Hyppis 40.
 Hytthammar 16 [m].
 Häberga 31.
 Häfgården 16 [l].
 Häfmarstorp 8 [y].
 Hähl 64. 106.
 Hålland 38.
 Hållandsnäs 36.
 Hårby 88.
 Hårtlax 36.
 Hågernäs 26 [f].
 Hågna 12. 101 [d].

Hålla 80 [a]. 96 [d].
 Hållefors 26 [g].
 Hålsingland 34 [d].
 Hånda 86.
 Håndelå 47.
 Hånike 27 [i].
 Hårkeriby 41.
Hårnöfand 35 [f]. 58. 72.
 Hårstad 20.
 Håstbäck 28.
 Håste 38
 Håstebo 34 [cc].
 Högbo 34 [cc]. 69.
 Högby 14.
 Högdal 20 [au].
 Högfors 27 [n]. 34 [cc]. 35
 [f]. 48.
 Högfjöl 34 [cc].
 Högsta 33.
 Högstätter 24 [i].
 Högstorp 8.
 Högvalta 23 [i].
 Højentorp 18 [u].
 Høkebro 22 [f].
 Høljeos 24.
 Hørby 7. 96 [a]. 97.
 Hørle 8 [v]. 10 [c].
 Hørnäs 35.
 Hørsjöl 55. 89.

J.

Jacobsrud 23 [h].
Jacobsstad 39 [q]. 50. 59.
 Jarle 26 [g].
 Idre 30.
 Jemserum 14.
 Jemtland 37. 72 [mm].
 Iggesund 34 [d].
 Iggsund 34.

II. REGISTRET.

Ijo 38.
 Ilberg 23.
 Ilby 48.
 Ingare 12 [gg].
 Ingared 86.
 Ingaryd 9. 19. 104.
 Ingatorp 87. 90 [a].
 Ingelsbenning 67 [l]. 75.
 Ingelstad 6. 10.
 Ingelstorp 98 [s].
 Ingevaldsbo 65. 67 [k].
 Ingo 47 [h].
 Intagan 21. 99 [x].
 Intagan, Norre 108.
 Jockmock 36 [i].
 Jonisvando 36 [l].
 Ishult 14.
 Juckasjärvi 36 [l].
 Jufvola 39.
 Juntilä 39.
 Jurmo 30.
 Justa 35.
 Jäder eller Jeder 2. 13 [l].
 15 [h].
 Jädersbo 34 [cc].
 Jåfre 36.
 Jämnemon 23 [g].
 Jämsjö 49 [m].
 Jåra 11.
 Järfvenkylå 40. 42.
 Järna 30.
 Järnskogsboda 23 [i].
 Järsjöbo 29 [i].
 Jönköping 7. 8. 9. 10. 11.
 12. 13. 16. 18 [r]. 54. 55.
 65. 76. 77. 80. 81. 82.
 83. 84. 85. 86. 88. 89 [k].
 91. 93. 94. 96 [a b]. 97.
 100. 101 [d]. 107. 108.
 Vägen derifrån 83.
 Jönfarbo 27 [k].

K.

Kajpias 44.
 Kalfveström 8 [y].
 Kanensfärl 48.
 Kangantaka 43.
 Karingango 39.
 Karis 47 [h].
 Karlanda 22 [ff].
 Karup 12.
 Kaslered 23 [h].
 Kattlebårg 19 [y]. 20 [a].
 108 [q].
 Kaufela 43.
 Kautokeino 36 [l].
 Kebo 27 [l].
 Kedabo 18.
 Kedarp 95.
 Kemikyle 36 [l].
 Kerra eller Kärra 13 [k]. 19.
 95. 99. 109 [s].
 Kettelsjö 89 [k].
 Kjetstfad 25 [c].
 Kifstad 28. 66.
 Kifventacko 48.
 Kilfors 34 [d].
 Killinge 27 [l].
 Kilpensfari 48.
 Kimi Lappmark 36 [l].
 Kimito Ö 47 [g].
 Kinne Kulle 18 [u].
 Kifa 4.
 Kittilä 36 [l].
 Kjufkil 21. 89. 99 [x].
 Kjufraniemi 38.
 Klacke 26 [g].
 Klefhult 10.
 Klefven 13. 17.
 Klippan 6 [o].
 Klöfdala 9.

II. REGISTRET.

- Klöffjö 37 (mm).
 Kiörup 98.
 Knappekulla 13.
 Knåaryd 95 (k. l).
 Kohult 8.
 Kolfva 27 (k).
 Kolfetteryd 22 (f).
Kungsbacka eller *Kungsbacka*
 13 (k). 19 (z). 86 (k).
 90 (l). 95. 99. 103. 109.
Kongsself eller *Kungsself* 86
 (i). 89. 94 (f). 99. 103.
 104. 105. 108. Vägen der-
 ifrån 104.
Kongsör eller *Kungsör* 15. 25
 (dd). 74 (f). 75. 79.
 Kopparbärags-Lån 88 (d).
 Korsholm 50 (q).
 Kortfors 22 (f)
 Koujocki 39.
 Krakstad 45.
 Krokek 2.
 Kroppa 22 (f).
 Kråkfors 16 (m).
 Kråknås 39.
 Kudby 33.
 Kulla 5.
 Kulla Fyrbåk 11 (e). 80.
 Kumla 2. 6 (p). 15. 18.
 Kumlinge 46.
 Kundby 32.
 Kungsgården 37.
 Kungshåll 21. 53 (m).
 Kungsvälby 16.
 Kuolajerfvi 36 (l).
 Kurvila 46.
 Kufamo 36 (l).
 Kufferyd 21.
 Kylleryd 5.
 Kylmegörå 40. 42.
 Kyminnegårds-Lån 48 (ii).
 Kypis 48.
 Kyrkeby 99.
 Kyro Skants 40. 42.
 Käckis 47.
 Kålbäck 25. 52. 62. 64. 67
 (l). 75. 79.
 Kålängen 19. 20. 104 (b).
 105.
 Kårböle 37.
 Kårvändelå 42. 43.
 Käckoå 49.
 Kästinge 11. 97. 98.
 Kålkind 20.
 Kållerö 21 (c).
 Kålmo 16. 56. 91.
 Kållsta 37.
 Kåltis 44. 49.
 Kåmbålä 38.
 Kängis 36 (l).
 Kåntilå 43.
 Kårby 90 (a).
 Kårfvingeborn 26.
 Kårmansby 27 (k).
 Kårua 30.
 Kåinge 13 (ii). 17 (q). 100.
 (c).
 Kålfva 57. 60 (b).
Kåping 25. 27. 62. 63. 67.
 70. 74. 75. 79. 101.

L.

- Lackdensu 39.
 Lacktis 42. 43.
 Lagmanstorp 86. 101 (d).
 Lahall 19 (y). 20 (a). 108
 (q).
Laholm 12. 55. 82. 95. 99.
 102. 109.
 Lanafors 16 (m).

II. REGISTRET.

- Landsrona* 11 [c]. 55. 89
 [h]. 94 [i]. 97 [h]. 98.
 103. 109.
Landvetter 13. 89.
Langilå 39.
Lappfjärd 41.
Lappvåsi 46.
Larsbo 29 [i].
Lafjö 27 [n].
Lafsån 17 [n].
Latis eller Vinkelå 47. 49.
Lauta Kyle 40.
Lauto 39.
Leaby 17. 86.
Ledshefter 12. 101 [d]. 108.
Lefvamen 38.
Lefvar 35.
Lejhola 50.
Leke Bergslag 16 (m).
Lekhyttan 16 [m]. 22.
Leksfjöbo 29 [i].
Lenna 22.
Lennås eller Lenås 22. 75
 [n].
Leppe 22. 75 [n]. 106 [h].
Leppis 49 [m].
Lerbecks Bergslag 16 [m].
Lerbotorp 23.
Lerdal 30.
Lergårdet 13. 17.
Lersjö 22 [f].
Lerum 12 [gg]. 19. 104.
Lersjöfors 27 [i].
Lexand 30 [ii].
Lidköping 20. 53. 86. 101
 [e]. 105. 107 [o].
Lillatorp 23 [h].
Lillnor 23.
Lima 31.
Limmigå 38.
Lindal 8 [v].
Lindberga 32.
Linde 62. 68. 75 [p]. 79.
Lindesberg 26. 52 [i]. 62
 [k]. 65. 67 [k]. 69. 71
 [h]. 84 [c].
Lindes Socken 26 [f].
Lindfors 8 [v]. 22 [f].
Lindholm 32 [c].
Linherfva 104 [b].
Linahurfva 19.
Linhöfda 5. 10 [æ]. 88.
Linköping 2. 4. 6. 7. 8. 9.
 56. 63. 64. 65. 68. 71. 76.
 77. 80. 81. 82. 83. 85. 87.
 88. 89 [k]. 90. 93. 96.
 100. 107.
 Vägen derifrån 80.
Linnefors 8 [y].
Listena 25. 52. 64.
Lisåfa 22 [ff].
Ljung 12 [gg]. 18 [s]. 19.
 20 [æ]. 101 [d]. 104 [b].
 105 [e].
Ljungby 3 [g]. 10.
Ljungstorp 89 [k].
Ljusnarsberg 26 [f].
Lockmanshammar 27 [m].
Lofön 31 [bb].
Loikola 41.
Loka Hålsöbrun 26 [h]. 53
 [n]. 62 [l]. 75 [q].
Lomma 98 [r]. 109 [u].
Lomsheden 69.
Lovisa 48 [i].
Luleå. Gamla 36.
Luleå Lappmark 36 [k].
Luleå, Nya Stad 36 [i]. 58.
 72.
Lumijocki 39.
Lund 7. 9. 11. 54. 65 [d].
 82. 83. 86 [k]. 88 [g].

II. REGISTRET.

94. 96. 98. 103. 109.
 Vägen derifrån 96.
 Lund 14. 15.
 Lunds Hålsobrun 18 (u).
 Lunden 21.
 Lundholm 7 (s).
 Lyckeby 5. 14.
 Lyckfele 35 (g).
 Lyckåle 44.
 Lyngby 89 (h).
 Lyngsjö 6.
 Lyftad 31.
 Låfvert 5 (l).
 Långa 37.
 Långban 27 (l').
 Långfors 29 (e).
 Långsjöhögden 24.
 Långtora 28 (b). 66.
 Långtorp 16 (m).
 Långvind 34 (d).
 Långåsen 31 (a). 51 (d).
 Låritad 16. 84.
 Låseboda 8 (y).
 Låstad 19 (x).
 Låby 33.
 Låggstakrog 15. 73. 74 (d).
 Låstila 41.
 Lånnås 64. 76. 79. 106.
 Låssebo 2 (ff).
 Låsho 2 (ff). 8 (y).
 Låstfad Bruk 25 (a). 32. 57
 (u). 71.
 Låfsåker eller Låfåker 21.
 106 (h).
 Låfåsen 29 (f).
 Lågdån 34 (cc).
- M.*
- M**ackmyra 34 (cc).
 Majkepå 41.
 Malax 41.
 Malingbo 29 (i).
 Malma Socken 27 (l).
 Malmbý 15. 55 (o). 73. (c).
 74 (d).
 Malmås 56. 64 (c). 78. 79.
 106.
Malmö 7. 9. 11. 54. 65 (d).
 82. 83. 86 (k). 88 (g).
 94. 96. 97. 98. 103. 109
 (u).
 Vägen derifrån 96.
 Målsjö 22 (ff). 23 (g).
 Målung 30.
 Malöga 23.
 Marby 46.
 Marbäck 89 (k).
 Margaretatorp 12. 99.
Mariæfred 15. 55 (o). 64.
 68. 73. 78 (c). 96 (e).
 100. (b). 106 (h).
 Mariæholm 19 (x).
Mariæstad 19 (x). 20. 53.
 85. 101 (f). 104. 105. 197.
 Vägen derifrån 104.
 Marientorp 9. 86.
 Marka 33. 71.
 Markaryd 10. 89 (h).
 Markipå 40.
 Marklunda 3.
 Marklund 46.
 Marma 31 (a). 32.
 Marnås 29 (i).
Marstrand 20. 21 (b). 86
 (i). 89. 94 (f). 99 (x).
 105 (c).
 Martila 44. 48.
 Maråker 34 (d).
 Matkul 8.
 Maunula 40. 42.

II. REGISTRET.

Maxaniemi 38.
 Medelpad 34 (ee).
 Medevi eller Medvi Hålfobrunn 2 (f). 7 (t). 16 (m). 53 (n).
 Mehede 34.
 Melby 20 (æ).
 Mellensryd 21.
 Mellsten 36 (k).
 Messby 42.
 Mjölbollstad 47.
 Moarp 94 (i). 98 (s).
 Molbom 22 (f).
 Molnbacka 22 (f).
 Mora 30 (ii).
 Morgård 29 (i).
 Morlunda 4. 9 (æ).
 Morup 12 (h). 90. 95. 99.
 Mosås 16. 17.
 Motala 2 (f). 17. 81. 91 (e). 107.
 Mulltorp 17 (o).
 Munkefors 16 (m). 22 (f).
 Munselå 39.
 Murka 39.
 Mustanoja 40.
 Mystskog 22 (f).
 Målbäck 4.
 Månsbyn 36.
 Måshult 6.
 Måskylå 40.
 Målaren 15. 25. 31 (bb). 100 (b). 101 (h).
 Mårhult 88.
 Mårstad 31. 51.
 Måslinge 36 (ll).
 Målby 2. 7. 8. 91. 96.
 Månsterås 5 (l). 14.
 Mörfil 38.
 Mörviken 38.

N.

Naglarby 29. 30. 65. 66 (a). 67 (k). 75 (m).
 Nautn 19 (y).
 Nederången 31 (a).
 Nerike 15. 25. 110.
 Nickala 36.
 Niclasdam 22 (f).
 Niemenkylå 47.
 Niemi 39.
 Ninifalo 40. 42. 47 (hh).
 Nisafors 8 (v).
 Nissaryd 10 (c). 11. 90.
 Nor, Lilla 22 (ff).
 Nora Bergslag 75. 79.
 Nora Stad 26. 52 (i). 62. 65 (e). 68. 69. 71 (hr). 75. 76 (r).
 Norbergs Bergslag 27 (n). 29 (g). 34 (cc). 67 (l).
 Norbergs Järngrufva 28 (o). 34 (cc). 67 (l). 75.
 Nordmark 27 (i).
 Noret 30.
 Norge 6. 14 (pp). 97.
 Norrahlå 34.
 Norrberke 27. 29 [i]. 65. 67 [k].
 Norrby 14. 57. 61.
 Norrhammar 8 [v]. 27 [k].
 Norrje 23. 24. 30. 37 [mm].
 Norrköping 2. 13. 55. 56. 63. 64. 65. 68. 71. 76. 77. 78. 79. 80. 83. 87. 90. 93. 96. 100. 106. 107.
 Vägen derifrån 77.
 Norrland 57. 64 [a]. 69. 72. 74 [i]. 78. 80 [b]. 84. 88 [d]. 91 [f]. 93 [e]. 96 [c]. 100 [a]. 104 [b].

II. REGISTRET.

Norrmanstorp 13. 17 (g).
100 (c).

Norrmark 35.

Nornås 41.

Norriska Grånsen 24 (k).

Norrstigt 35 (f).

Nortelje 32. 33. 57. 58. 61.

67. 70 (b). 71. 72.

Norrstorp 9. 104 (b).

Numijerfvi 40. 42.

Numis 42.

Nuffis Nummis 47.

Nya Kopparbårgen 26 (f). 65.

67 (k).

Nybbeled 2. 5. 93.

Nybled 2.

Nybro 99 (u).

Nyby 16. 43. 84.

Nyfors 29 (i).

Nyhammar 2 (f). 26 (f).

27 (k).

Nykyrke 2 (f). 17. 81. 91

(e). 107.

Nyköping 1. 55. 63. 64. 65.

68. 71. 73. 74. 75. 76. 77.

80. 84. 87. 91. 93. 96. 100.

105. 106.

Vågen derifrån 73.

Nyland 47 (h).

Nyqvarn 15 (f). 25. 52. 64.

Nyflott 44 (d). 48.

Nyftad 49 (o).

Nädendal 47 (g).

Nårensbruk 29 (e).

Nås 29 (i). 30.

Nåfveqvarn 2 (f).

Nås 22 (f). 29 (i).

Nåsbyn 23 (h).

O.

Offerdal 38 (oo).

Ofors 31.

Ohlfåter 24.

Oljocki 39.

Omsjö 18 (s).

Onshyttan 26. 63. 76.

Onsjö 101 (d).

Oranjeborg 11 (e).

Oravåis 39.

Ore 30 (ii).

Oripå 40.

Orisberg 50 (q).

Oroust 21 (b).

Orffa 30 (ii).

Ortala 32 (e).

Os 8 (v).

Ostby 45.

Osterby 32 (d).

Ottenby 4 (l).

Oxdjupet 32 (f).

P.

Pafvola 39. 40.

Pajulå 49.

Pardelå 49.

Paulström 4 (i).

Pejene, Sjön 38 (p).

Peldoniemi 40. 42.

Pengarkoski 43.

Perno 47 (h). 48.

Persberg 26 (i).

Persbo 28 (o).

Persby 21 (c).

Persön 36.

Petajervi 48 (ii).

Petalax 41.

Petterfors 6 (n).

II. REGISTRET.

Philipstad 26 (i). 52 (j). 53 (n). 62. 63. 65 (e). 68 (ll). 69. 71 (h). 76.

Pialdo 48.
Pjehingeby 39.
Pikie 47.
Pilkrog 1. 73.
Pinlax 41.

Piteå 36 (h). 58. 72.
Pohieis 49.
Pojo 47 (h).
Pomern. Öfverfarten dit från Yftad 3 (h).

Portas 49.
Pråstbol 23.
Pråstebyhammar 27 (m).
Pråstgården 27. 63. 76. 85 (e).

Pråsthammar 27 (l).
Pytis 48 (ii).
Påboda 5.
Påhias 43.
Pålsnås 36.
Påstvägen til Åland-och Finland 45.
Pårfvälå 43.

Q

Qvarnmåla 6. 10.
Qvarnbacka 26 (f). 52 (i). 62 (k). 75 (p).
Qvarsebro 13 (l).
Qverken 35 (g).
Qvibol 13 (i).
Qviböle 18. 90. 95. 99.
Qvickfund 55. 56 (p). 67 (l). 74. 75.
Öfverfarten dervid 56 (p).
Qvilla 4.

Qvistofta 11 (e).
Qviström 20.

R

Rambnås 12.
Ramnås 90.
Ramnåsbruk 27 (n).
Ramsberg 26 (f).
Ramshyttan 26 (g). 65. 67 (k).
Ramslått 12. 100 (c).
Ramslöfs Hålfobrun 11 (e).
Ramsnås Socken 27 (n).
Ramstad 17. 75. 78.
Ramunda-boda 17. 22. 106.
Raninge 2 (f).
Rannumabro 86 (i).
Ranfetter 22 (f).
Ransjö 37.
Rasaborg 47 (h).
Rassared 19 (z).
Ratiola 38.
Rauhajocki 40. 42.
Raukala 39.

Raumå 41 (t). 50. 59.
Rausnås 41.
Ravalshe 20.
Rebergskrog 89. 99. 104. 108.

Rengo 49.
Repperta 9 (æ). 86 (k).
Restad 64. 79.
Ria 13 (i). 18.
Ribbingelund 15 (g).
Rikleå 35.
Rilanda 33. 45.
Rimforså 4.
Rinnefors 22 (f).
Risberga Socken 6 (o).

II. REGISTRET.

Rocknebo 20.
 Rogelund 90 [l]. 95. 99.
 Roglande 22 [f].
 Romma 5 [l].
 Rosföndal 9.
 Roslagen 31. 57. 58 [u]. 60.
 64 [b]. 66. 71 [l]. 74 [h].
 78 [f]. 80 [b]. 84 [c].
 88. [d]. 101 [i]. 104 [b].
 Rotebro 31. 51.
 Rottnedal 22 [f].
 Rud 81. 107.
 Rudsberg 85.
 Runneby 10. 14.
 Runfala 47 [g].
 Rutefjället 37.
 Ry eller Ryd 8 [y]. 9 [z].
 Rydsberg 22.
 Ryssbeby 4. 9 [æ]. 14.
 Ryfshyttan 29 [i].
 Rå 16 [m]. 81. 91 [e]. 107.
 Råby 7. 87.
 Råda 24.
 Rådmansö 32 [c].
 Rådum 24.
 Rånö Socken 36 [k].
 Råfshult 21.
 Råfsnås 15 [e].
 Rättenholm 22 [f].
 Råttvik 30 [u].
 Råbäck 35.
 Råfors 17 [n].
 Råninge 94. 95.
 Rånaby 5 [m].
 Rårshyttan 69 [o].
 Råsberga 22.
 Råsbyn 23 [g].
 Råsberga 29 [d].
 Råstäng 11.
 Råsvik 36.

S.

Saffis 42.
 Safvilax 38 [p].
 Sajma, Sjön 38 [p].
 Saklöt 39.
 Sala 28. 29. 57. 61. 64 [a].
 66. 70. 74. 78. 84 [c].
 101 [i].
 Sanda 33. 71.
 Sundudden 50 [p].
 Sangis 36.
 Sanna 22 [f]. 34.
 Saltmåla 41.
 Saxe 29 [i].
 Saxhyttan 62. 75.
 Saxtorp 11 [dd]. 98. 109
 [u].
 Saxå 27 [i].
 Saxåna 62. 76.
 Segarsö 15 [i]. 22 [e].
 Seglerum 7. 14 [m].
 Seglingsberg 27 [u].
 Sele 35.
 Serap 9.
 Sibbo 43. 47.
 Sibinsfari 48.
 Signeshult 10 [cc].
 Sigtuna 31 [b]. 51 [e].
 Sikajocki 39.
 Sikfors 26 [h].
 Silbodol 22 [ff].
 Siljanfors 30 [ii].
 Simbla 28 [o].
 Simo 38.
 Simonstorp 56. 64 [c]. 77.
 79. 106.
 Sippola 48 [ii].
 Sjugare 30.
 Sjöbo 98.
 Sjöfde 19.

II. REGISTRET.

- Sjögestad 56. 107.
 Sjögrum 13 [l].
 Sjönvad 18.
 Sjötorp 16 [l].
 Skaftung 41.
 Skafvaböle 43.
 Skara 18. 19 [x]. 20 [æ]. 53.
 85. 86. 89 [k]. 101 [d].
 104. 105 [e]. 107 [o].
 Vägen dërifrån 104
 Skaraborgs Lån 19 [x]. 81
 [e]. 88 [f]. 94 [g].
 Skarfven 27.
 Skebo 32 [e].
 Skenninge 2 [f]. 7 [t]. 16
 [k]. 53 [n]. 91. 93. 107
 [m].
 Skens 10 [cc].
 Skenshult 14.
 Skerplinge 71.
 Skibarp 98.
 Skillinge 10. 14.
 Skillingeryd 10.
 Skillingsmark 24 [i].
 Skinskatteberg 27.
 Skishyttan 29 [i].
 Skog 34. 37.
 Skogaholm 16 [m].
 Skogby 95 [k].
 Skorpas 46.
 Skottorp 18 [r].
 Skultuna 25 [c]. 27 [n].
 Skurebo 9.
 Skyberga 16.
 Skyllersta 22.
 Skåne 1. 52 [k]. 56 [r]. 62
 [i]. 63 [o]. 65 [f]. 68.
 [ll. m]. 71 [i]. 82. 88 [g].
 92. 94. 103 [n]. 109.
 110.
 Skådvï Socken 29 [f].
 Skågestad 4 [k].
 Skålum 13.
 Skåne 12. 89.
 Skårf 18. 19 [x]. 104.
 Skårmarbo 65. 67 [k].
 Skårmnås 24 [i].
 Skårstad 4.
 Skårvik 27 [m].
 Skåttlery 20.
 Sköfde 17 [o]. 18. 52. 85.
 101. 104. 107 [o].
 Skörge 10.
 Slåtång 85.
 Smedby 15. 55. 56. 69 [o].
 74. 78. 79.
 Smedsryd 99.
 Småland 1 15. 52 [k]. 56
 [r]. 63 [o]. 65 [f]. 68
 [ll. m]. 71 [i]. 82.
 Snörkil 22 [f].
 Soleborn 19 [y].
 Soleftå Socken 35 [f].
 Sonitorp 2 [f].
 Spect 39.
 Spjute 35.
 Stabeck 27 [n].
 Staby 4. 9 [æ].
 Starby 16 [l].
 Starhult 8.
 Starlanda 23 [h].
 Steken 20 [a]. 108 [q].
 Stensjö 64. 78. 106.
 Stenunga 18 [s]. 101 [d].
 Sticksbo 69 [o].
 Stjernfors 26 [f].
 Stjernhammar 22 [f].
 Stjernfund 29 [f]. 49 [m].
 Stigamo 8.
 Stockholm 1 - - 50. 51. 60.
 63. 64. 66. 70 73. 77. 80.
 81. 83. 84. 87. 90. 91. 93.
 96. 97. 100. 101. 102.

II. REGISTRET.

104. 105. 106. 108. 110. Sveaborg 47 [hh].
 111. Sved 84.
 Vågen derifrån 1 - - 50. Svedvi Socken 25 [d].
 Stocktorp 2. 10 [æ]. Sveg 37.
 Stodne 24. Svenarum 8.
 Storatörp 23 [h]. Svenljunga 13. 17. 89. 90 [l].
 Storkyro Socken 50 [q]. 100.
 Storån 39. Svensbyn 23 [g].
 Strand 23. 24. 29. 55. 62. Svinnersta 81. 107.
 66. 69 [o]. 73. Svinnestad 16.
 Strandvägen i Finland 47. Svinnevad 16. 56. 91.
 - - til Skåne 13. 87 [a]. 88 Svinsfund 20 [au].
 [g]. 93 [a]. 98 [o]. Svånsby 47.
 Stråkåra 34. 37. Svårdsbro 1. 73. 96 [f].
Strengnäs 15 [f]. 55 [o]. 68. Svårdsjö 69.
 73. 74. 77. 78. 96 [e]. Syby 41.
 100 (b). 106 [h]. Sådankyle 36 [l].
 Ström 21. 34 [d]. 37 [nn]. Särstad 69 [o].
 Strömsberg 34 [b]. Säfsjö 2 [ff].
 Strömsdal 29 [i]. Säfsjöström 8 [y].
 Strömsholm 25 [d]. Säfva 51. 66 [dd].
Strömstad 20. 53. 86 [i]. 99. Säfvar 35.
 [y]. 105 [c. d]. Säjfvits 36.
 Ståke 25 [b]. 32 [f]. Sälje 24.
 Sund 32 33 [g]. 71 [ll]. Särna 30.
 Sundbo 26 [f].
 Sundborn 69. *Säter* 27. 29. 30. 57 [s]. 62
 Sundby 39. [g. h]. 64 [a]. 66 [a]. 70
 Sundbyholm 15 [g]. [d]. 75 [m].
 Sundeqvill 4 [i]. Sättra Hålsobrunn 28 [c]. 57
Sundsvall 34. 37. 58. 72. [s]. 61 [c] 66 [c]. 70 [e].
 Sunnanå 35. Sätthålla 8. 91.
 Sunås 34 [d]. Sättra 56. 64 [c]. 79. 106.
 Svanberga 45. 72. Söderahla 34.
 Svanholm 22 [f]. Söderbo 32.
 Svanå 25 [c].
 Svarteberg 20. *Söderhamn* 34 [dd]. 58. 72.
 Svartfjö 25 [a]. 66 [f].
 Svartfång 22 [f].
 Svartån 16 [m].
 Svartö 47 [h].
 Söderköping 13. 80 [a]. 87.
 [a]. 96 [d]. 106. 107.
 Södermanland 1. 15. 51 [g].
 55. 67 [l]. 68. 71. 74 [d].
 77. 80 [b]. 84 [a. c]. 87
 [b].

II. REGISTRET.

[b]. 90 [c]. 93 [c]. 96 [e].
 100 [a]. 104 [b]. 110.
 Södermark 35 [f].
 Södertelje 1. 15. 64. 73. 77.
 81. 84. 87. 91. 93. 97.
 100.
 Sölvitsborg 6. 8. 63 [n].
 97 [n].
 Sölvö 41.
 Sörby 16. 22. 56. 76. 91.
 106.
 Sörmjöle 35.
 Sörerberkes Socken 29 [i].
 Söråsby 61.

T.

T
 Taberg 8 [v]. 27 [i].
 Tasse 35.
 Tarpåå 47.
 Taskula Påst-Contoir 44. 48
 [k].
 Tavastehus 40 [qq.r]. 41 [t].
 42 [y]. 43 [b]. 47 [hh].
 48. 49. 59.
 Taxa, hvarestier Frackten be-
 tales. Se 3. 4. 5. 11. 20
 [æ]. 45. 56 [p.q]. 75 [o].
 79 [h]. 86 [i].
 Telatajpal 48.
 Tennås 37.
 Tesfjöd 48.
 Tholsbyn 24.
 Thorekoru 12 [g].
 Tible 25 [b]. 60 [b]. 64. 66.
 Tierps Socken och Påst-Con-
 toir 33 [a].
 Timmed 12. 13. 17. 18 [s].
 89 [k]. 101. 108.
 Timmersdala 19 [x].

Tio mils Skogen 30 [i].
 Tjulstad 15.
 Tjörn 21 [b].
 Toby 40. 41. 42.
 Toftinge 45. 57.
 Togarp 98 [s].
 Toikala 44. 48.
 Tojkeby 41.
 Tolf mils Skogen 22 [f].
 Tolfsbo 29 [i].
 Tolfta Socken 34 [b].
 Tollfors 34 [cc].
 Tommesbo 27.
 Tomöis 46.
 Torbjörnstorp 17. 18. 86.
 101. 102.
 Torkelsryd 84.
 Torneå Stad 36. 38. 40. 41.
 42. 72. 110.
 Torp 24. 85. 89.
 Torpane 21.
 Torsby 22 [f].
 Torshälla 15. 64. 68. 71. 74
 [e]. 78 [b]. 96 [e]. 100
 [b]. 106 [h].
 Torsäkers Socken 34 [cc].
 Tossebro 3 [g].
 Tofstorp 89
 Traheryd 10. 89 [h].
 Tranfors 2 [f].
 Tranås 3. 14. 98.
 Trollbo 29 [e]
 Trofa 1 [e]. 73 [a]. 96 [f].
 Trummelsberg 27 [n].
 Trångfors 2 [d].
 Trådet 17. 89 [k].
 Trälleborg 7 [s].
 Tröje 34.
 Tuna Socken 29 [i].
 Tunalund 28. 66.
 Turbo 29 [e].

II. REGISTRET.

Turfula 42.
 Turinge 15 [e].
 Turkhauta 43.
 Turfanpårå 42. 47.
 Turvási 46.
 Tybro 85.
 Tykö 50 [p].
 Tynnelsjö 15 [e].
 Tyringe 94.
 Tytkbo 29 [d].
 Tykland. Öfverfarten dit 3
 [h].
 Täng 20 [æ].
 Tängelund 23 [h].
 Tänä 10.
 Täfte 35.
 Tårby 12. 107.
 Tärna 28 [b]. 66.
 Töre 36.
 Törve 85. 101 [g]. 105 [f].
 Törnemåla 6.

U.

Uddeholm 22 [f].
 Uddevalla 20. 53. 86 [i]. 99.
 103. 105 (c. d).
 Ugnås 24.
 Uleå 38. 39 [p]. 50. 58.
 Ulffors 33 [a].
 Ulricabamn 12. 17. 18. [s].
 52. 82. 86 [k]. 89 [k]. 91
 [g]. 101. 108.
 Ulricsdal 31 [bb]. 66 [f].
 Umeå 35. 36 [h]. 58. 72.
 110.
 Unaryd 11.
 Upbo 29. 62. 66. 69 [o].
 Upland 25. 31. 57 [s]. 58
 [u]. 66 [g]. 71 [l]. 74

[h]. 78. 80 [b]. 84. 88
 [d]. 91 [f]. 93 [e]. 96
 [c]. 97 [l]. 100 [a]. 104
 [b].

Uppered 21 [c].
 Uppsala 25 [bb]. 28 [a]. 31.
 32. 33. 38. 40. 41. 42. 51.
 55. 56. 57. 58 [v]. 60. 61.
 64 [b]. 66. 67. 70. 71 [l].
 74. 78. 84 [c]. 101 [i].
 110.
 Vägen derifrån 51.
 Upsjö 34 [cc].
 Uråla 6. 10.
 Utansjö 35 [f].
 Utsjocki 36 [l].
 Uttersberg 27 [m].

W.

Wad 28.
 Wadsbro 74. 78.
 Wadstena 16. 17. 53. 84. 91
 [e]. 107 [m].
 Wahlbo Socken 34 [cc].
 Wall 22 [f]. 34 [cc] 85.
 Walla 17. 18. 85 [f]. 101.
 104.
 Wallersta 65. 75. 106.
 Wallsta 37.
 Wallö Socken 32 [e].
 Walåsa 22 [f].
 Wanberga 94.
 Warberg 12. 13 [ii]. 17 [q].
 18. 53. 82. 86 [k]. 90 [l].
 92. 94 [f]. 95. 99. 100.
 101. 102 [l]. 103. 109.
 Vägen derifrån 100.
 Wargata eller Wårde 46.
 Waråla 46.

II. REGISTRET.

- Wasa* 39. 40. 41. 42. 43. 44. 49 (m). 50. 58. 59. 60. 110.
Wasgård 22 (f).
Wasmelösa 5.
Watbo 29 (d).
Wattolina Bruk 32. 57 (u).
Wattjom 37.
Wattuskiftet 45.
Waxholm 32 (f).
We 7 (q). 22. 85. 97 (m).
Weda 35.
Wedeväg 26 (f). 52 (i). 62 (k). 75 (p).
Wedum 19. 104.
Wehuvarpi 40. 42.
Wejkas 39.
Wekelax Socken 48 (ii).
Wen 11 (e).
Wendele 55.
Wenern 20 (a).
Wenneberga 14.
Wenersborg 20. 21. 23. 53. 76 (r). 86. 89 (k). 99 (x). 101 (d). 104. 105. 106. 107 (l. o). 109. Vågen derifrån 104.
Werle 19 (y).
Wermeland 22 (f). 25. 76 (s). 79 (i. l). 81 (d). 88 (f). 91 (g). 93 (e). 94 (g). 110.
Wertstorp 22.
Werås 17 (o). 101 (f).
Wettern 7 (u). 85 (d).
Wexjö 2. 6. 8. 9. 54. 65 (d). 82. 83. 86 (k). 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94 (f). 95 (m). 96. 97 (m). 98 (o). 102. 108. Vågen derifrån 90.
Wi 34 (cc).
Wia 22 (f).
Wiby 17. 22. 76. 81. 106. 107.
Wida eller Harg 14.
Wifors 34 (cc).
Wiggarne 28. 29. 61. 67.
Wihale 44.
Wik 20 (au). 65. 67 (k).
Wikarbyn 30.
Wiken 37.
Wiken, Finska 111.
Wiksberg 1 (d). 15 (d).
Wiksjö 34 (cc).
Wiks Påst-Contoir 27.
Wilköl 88.
Willingsbäck 16 (m).
Willåtis 43.
Wilmanstrand 39 (p). 40 (r). 41 (t). 42 (x). 44. 48. 49. (n). 60. 111.
Wimmerby 4. 14 (m). 63. (n). 65 (d). 83. 86. 87. 90 (a). 93 (b). 96 (bb). 98 (o). 102 (l). 108 (p).
Winkelå 49.
Wira Bruk 32 (f).
Wireda 8.
Wirtfanoja 40.
Wirtsbo 27 (n).
Wisby 5 (l).
Wifingsborg 7 (u).
Wifingsö 7 (u).
Wislanda 37.
Wista 47.
Witick 39.
Witlanda 21 (c).
Witån 36.
Wram 7. 96 (a). 97.
Wreta 2.
Wretstorp 106. 107.
Wretstads 64. 79. 106.
Wrigstads 8.

II. REGISTRET.

- Wrå 10 (cc).
 Wägslö 32 (f).
 Wåla Socken 27 (n).
 Wånga 18 (s). 19. 101 (d).
 Wängslö 28.
 Wårby 1 (d). 5 (d).
 Wåxna 30 (ii).
 Wåby 12. 18 (s). 107.
 Wåddö 32 (e).
 Wågarne,
 — på Södra fidan om Sjön
 Mälaren 15. 101 (h).
 — Norra 25.
 — Söder om Sjön Hjalma-
 ren 21.
 — Ifrån Stockholm 1 - - 50.
 Upsala 51.
 — Wåsterås 60.
 — Örebro 63.
 — Fahlun 66.
 — Gefle 70.
 — Nyköping 73.
 — Norrköping 77.
 — Linköping 80.
 — Jönköping 83.
 — Calmar 87.
 — Wexjö 90.
 — Carlscrona 93.
 — Christianstad 96.
 — Malmö 96.
 — Lund 96.
 — Ystad 96.
 — Halmstad 100.
 — Falkenberg 100.
 — Warberg 100.
 — Göteborg 104.
 — Kungself 104.
 — Wennersborg 104.
 — Skara 104.
 — Mariæstad 104.
- Ifrån Städerna i Öster- och
 Wåsterbotten, samt
 Finland 110. 111.
 Wåhentacka 41. 50.
 Wåkäski 43. 47.
 Wålfsta 34.
 Wåmbylå 40.
 Wånde 74. 78.
 Wårnamo 10 (c). 89. 97.
 Wåfslanda 34 (b).
 Wåstanfors 28 (o).
 Wåstanå 7 (u).
 Wåsterbotten 33. 110.
 Wåsterdalarne 29 (i). 30. 57
 (s).
 Wåstergylln 85 (d).
 Wåstergötland 15. 21 (d).
 52 (k). 62 (i). 65 (f).
 68 (ll). 71 (i). 76. 79 (k).
 81. 82 (g). 88. 89 (k). 91.
 93. 96 (b). 97 (k). 99 (t).
 100. 110.
 Wåsterkärr 85.
 Wåster-Norrland 33.
 Wåsterfåttra 33.
 Wåstervik 6. 7. 14. 63 (n).
 83. 86. 87. 90 (a). 93 (a. b).
 96 (bb). 98 (o). 102 (l).
 108 (p).
 Wåsterås 25. 27. 51. 52. 55.
 60. 61. 62. 63. 64. 67. 68.
 70. 71. 74. 78. 80 (b).
 101. Vågen derifrån 60.
 Wåstmanland 25. 81 (d). 84.
 88 (d). 90 (c). 91 (f).
 93 (e). 96 (c). 97 (l).
 100 (a). 104 (b). 110.
 Wåstra Bergslagen 29 (g. i).
 Wåstragård 27 (m).
 Wåxtorp 95.
 Wårå 50 (q).

II. REGISTRET.

T.

Yfre 33.
 Ymseborg 19 (x).
 Yngsjö 14.
 Ynäs 24.
 Ystad I. 3. 9. 14 (r). 54.
 63 (n). 65 (d). 82. 88 (g).
 92. 94. 96. 98. 103. 109.
 Vägen derifrån 96.
 Yttermalund 30.
 Yxnäs 21 (c).

A.

Åbo 40. 41. 42. 45. 47. 48.
 49 (o). 58 (v). 59. 111.
 Åby I. 2. 10 (d). 13. 35. 56.
 61. 64 (c). 73. 77. 94. 96.
 107.
 Åfvansjö 34 (cc).
 Åhlfätter 64. 79.
 Åhusby 31 (a).
 Åkarp 11.
 Åker 15 (f).
 Åkerby 32 (o).
 Ål 30 (ii).
 Åland 45. 49. 57 (t). 67 (i).
 70 (b). 73 (b). 77 (a). 81
 (c). 84 (b). 97 (g). 110.
 III.
 Ålands-Haf 45. 57. 58 (v).
 64 (b). 67 (i). 87 (c). 110.
 Ålem 4. 9 (æ). 14.
 Ålhult 8 (y).
 Ålfätter 106.
 Åmekalf 14.
 Åminnefors 22 (f).
 Åmot 34 (cc).

Åmål 21 (c). 23. 53 (m).
 76 (r). 86 (i). 99 (x).
 105 (d).
 Ångerman-Elfven 35 (ff).
 Ångermanland 35 (f).
 Åreda 2. 88.
 Återyd 2 (ff). 8 (y).
 Årgänge 23 (g).
 Årholm 17 (p).
 Årås 22 (f).
 Ås 12 (h). 18 (t). 34 (cc).
 Åsbro 12.
 Åsbyn 30.
 Åsen 99.
 Åshult 2 (ff).
 Åsnekrok 22 (ff).
 Åstorp 10 (d). 11. 89 (h). 94.
 Åtorp 22 (f).
 Åviken 34 (ee).

A.

Åckelbo Socken 34 (cc).
 Åland 35.
 Ångersjö 35.
 Årja 15. 55 (o). 73 (c). 74
 (d). 78 (c).
 Åsja 35.

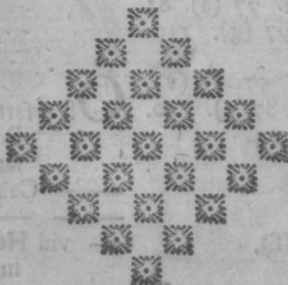
O.

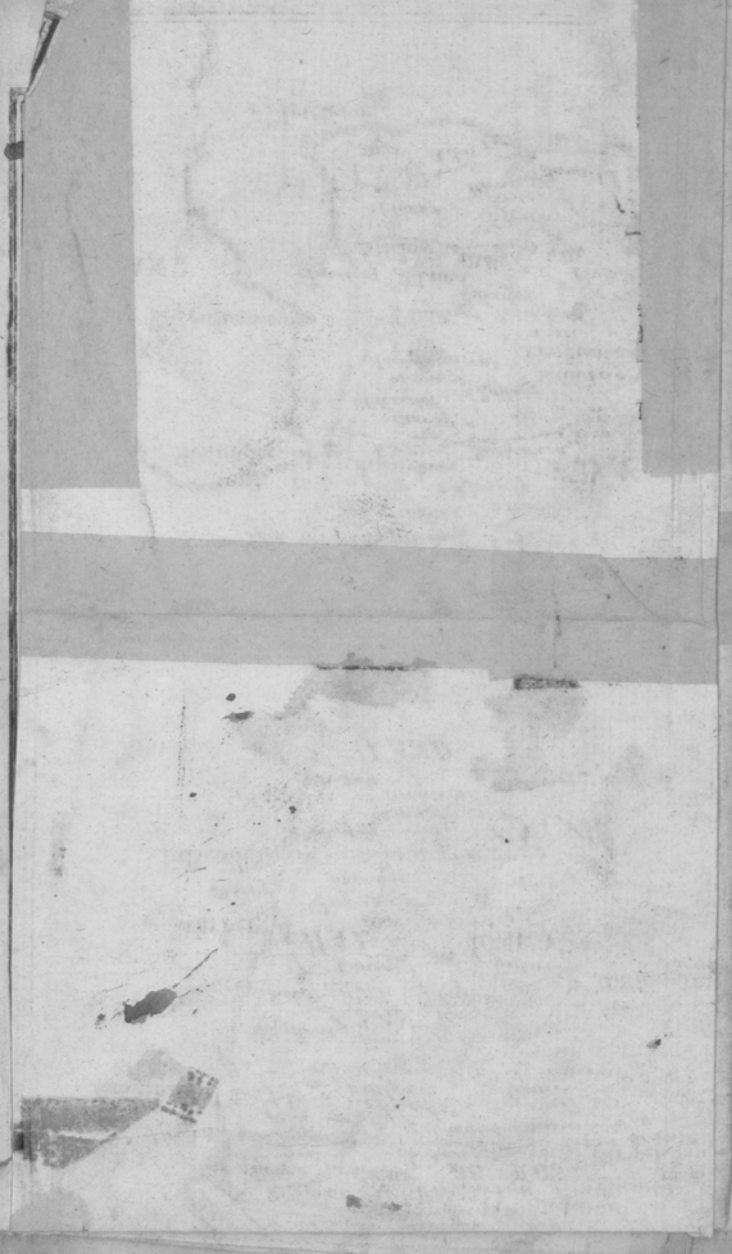
Öfverfarten, ifrån Ystad, til
 Pomern och Tysk-
 land 3 (h).
 ————— Calmar til Öland 4 (l).
 ————— Gotland 5 (l).
 — vid Helsingborg til Dan-
 mark 11 (e).

från

II. REGISTRET.

- från Stockholm, til Åland och Finland 45. följande.
- vid Qvickfund 56 (p).
- Hjelmarfund 56 (q).
75. 79 (h).
- Qvarsebro 13 (l).
- Öfverrum 5 (l).
- Öhrsta 74. 78.
- Öje 37.
- Öjebyn 36.
- Ökeljunga 11. 89 (h). 95.
- Ökna 23 (g).
- Öland 4 (l).
- Ölene 20 (æ). 86. 101 (d).
105 (e).
- Ölmestad 10 (c). 89.
- Ölsboda 22 (f).
- Öna 41. 50.
- Önnersta 73. 74 (d).
- Önske 35.
- Örafors 8 (v).
- Örabyd 11.
- Örebro 15. 16. 17. 18. 19.
21 (c). 22. 25. 51. 52. 53.
56. 62. 63 (o). 64. 65. 67.
68. 70. 71. 75 (n). 76. 79.
81. 84. 85 (d). 88. 91. 93.
96 (c). 97 (l). 100. 101.
102. 104. 105. 106 (h). 110.
Våg. derifrån 63.
- Öregrund 31. 32. 33. 58. 61.
67. 71.
- Öregryte 13 (k). 19 (v).
- Örefund 98.
- Örling 27 (i).
- Örlöla 20. 105.
- Örn 34 (c).
- Örnetorp 9.
- Örs 8. 89.
- Örstad 55. 78 (b).
- Örsäter 6.
- Ösby 28.
- Ösjo 7. 16. 84.
- Öltad 7. 16 (k).
- Öltanfors 27 (k).
- Östby 33.
- Österbotten 33. 35 (g). 50.
(a). 58. 72 (n). 110.
- Östby 22 (f).
- Östdalarne 30. 57 (s).
- Östergötland 1. 52 (k). 56 (r).
67 (l). 68 (ll. m).
- Österljungby 11. 89 (h).
- Östervallskog 23 (g).
- Östhammar 31. 33. 57. 61.
67. 71.
- Östorp 14 (m). 87. 90 (a).





Wäge-Charta öfwer SWEA och GÖTHA RIKEN.





WESTER=

CAJANA

Wäge-Charta
öfver
FINLAND
och
NORRLAND

BOTTN

ÖSTER

ÄNGERMAN

BOTTN

LAND

TAVASTE

MEDELPAD

Christinaestad

BIORNEBORGS

LÄHN

NORRE=

BOTTENS=

WIKEN

HEL=

SING=

INGEFUND

LAND

Sann

Söderhamm

Stråkärra

Hamränge

Troje

GESTRIKLAND

ÅLAND
Ekerö
Signälkärr
Wargala
Enkarby
Periby



UPLAND





