



מטרת הנסיעה

דתור ולראות את הקולוניות הנמצאות בארץ ישראל; להתבונן היטב, לחקור ולדרוש במקום המעשה את שיב ומהות תוצאות הישוב בארץ ישראל, אשר ברא תקופה חדשה בדברי ימי עמינו, ולקבל מושג נכון וברור ממצב חייהם הרוחניים והחומריים של הקולוניסטים בפרט וכל אחינו בני ישראל התושבים והגרים בארץ אבותינו בכלל. לתכלית זו תבקר השיירה את א) הערים: יפו, ירושלים, ירחו (ים המלח), בית לחם, צפת, רמלה וטבריה; ב) הקולוניות: מקוה ישראל, ראשון לציון, גדרה, רחובות, באר טוביה, עקרון ופתח תקוה; זכרון יעקב, חדרה, ראש פנה, מתולה, משמר הירדן וסידזירה; ג) כל מוסדי הצבור לדת, להשכלה, לצדקה וחסד; ד) בתי מסחר, חרשת ומלאכה וכדומה.

המעלות היתרות והמוכות אשר לנסיעה בשיירה.

I הרוחניות:

א) לשיירה שלמה תנתן היכולת לגשת ולבוא אל כל המוסדים הנ"ל; ב) בתור שיירה תוכל לעשות את נסיעותיה וסבוביה בארץ בליות איש יודע ומבין עבודה כזאת, ג) ובעזרתו תוכל השיירה: לראות, להתבונן ולקבל מושג והבנה ברורה מטיב, מהות ומצב הקולוניות, מרתפי היין וכו'; מהיי הקולוניסטים ומצבם הקולטורי, החברותי והאנושי; לקבל ידיעות שונות באותות ומופתים מספריים (סטאטיסטישע) על כל השאלות המענינות את הנוסעים, ובאופן כזה גדול מאד ערך חליפות הדעות והשקלא וטריא בין איש לרעהו על דבר כל הנראה והנשמע, ומלאים ענין וחפץ גם ידיעות הרושמים, שפעלו הראיונות והידיעות על כל אחד ואחד מחברי השיירה; אל כל המעלות הנ"ל נחוץ עוד להוסיף את זאת: כי הנסיעה כשהיא לעצמה, בתור נסיעה של עשרים יום על הים (מאודיסא ליפו ומיפו בחזרה לאודיסא), היא בכלל יותר טובה בשיירה מנסיעת היחיד, יען כי הנסיעה בהמון, כלומר בשיירה, היא מלאה ענין, יופי וגם תענוג.

II החומריות:

א) הוצאות הנסיעה מתמעמים באופן מורגש; ב) בעת שיתברר ויודע מספר חברי השיירה והנוסעים של כל מחלקה ומחלקה (קלאסס) לבדה, בה בעת תתברר גם כמות ההנחה (סקידקע), אשר תאמר האדמיניסטרציה של האניה לעשות לחברי השיירה; נחוץ להוסיף, והדבר מובן מאליו, כי בהתרבות חברי השיירה תגדל כמות ההנחה, ובמלים יותר ברורים: בה במדה שיתרבו חברי השיירה במדה זאת יתמעטו הוצאות הנסיעה; ג) כמו על האניה והנסיעה מאודיסא ליפו כן גם שם, בארץ ישראל, כל עוד שהנוסעים יעשו נסיעותיהם ודרכיהם בהמון, כלומר בשיירה, כן יתמעטו ההוצאות; מאליו מובן כי פרטי ההנחות והתמעטות ההוצאות שם, בארץ ישראל, יתבררו ביפו.

ידיעות כלליות



ליום הנסיעה נגבל יום כ"ה סיון (7 יוני). בו ביום תסע השיירה מאודיסא באניה ליפו. כל אלה אשר יתנו ידם להשיירה צריכים, כל אחד ואחד בעירו, להכין תיבה תעודת מסע חוצה לארץ משר הפלך (Губернаторскій (заграничный) паспорт) ואלו מהנוסעים אשר לא יוכלו להשיג תעודת מסע משר הפלך, צריכים להכין תיבה תעודת מסע (פאספארט פשוט) למסע במדינה בכלל, עם תעודה משר המחוז כי אין לו דבר נגד חפץ המבקש לנסוע חוצה לארץ (Не имѣющие возможности достать Губернаторскаго [заграничнаго] паспорта, должны заблаговременно запастись обыкновеннымъ паспортомъ, или паспортной книжкой, со свидѣтельствомъ отъ уѣзднаго полицейскаго исправника

о неимѣніи препятствій къ выѣзду за границу)

ולחבין את הבסקה הנדרש, פה בעירנו. על קיום הרשיון של שר המחוז (15 רובל מאנשים פשוטים; 5 p. 50 מסוחרים בעלי מדרגה. (купцы)

אלה מהנוסעים שישונו להם תעודה למסע חו"ל משר הפלך, מתבקשים לבוא לעירנו שנים או שלשה ימים לפני היום המוגבל לנסיעה הנ"ל, יען כי הם צריכים לקבל עוד פה הסכמת הקונסול התוגרמי, כי בלעדי רשיונו לא יתנו להם לנסוע מפה;

אלה מהנוסעים אשר לא ישונו תעודה למסע חו"ל משר הפלך וישונו רק את תעודת שר המחוז, צריכים לבוא לעירנו ארבעה או חמשה ימים לפני היום המוגבל לנסיעה הנ"ל, יען כי אלה צריכים לקבל הסכמת נציב עירנו (גראדאנאטשאליניק) על נסיעתם, עוד טרם יקבלו הסכמת הקונסול כנ"ל; ולהיות כי יוכלו להיות איזה עכובים פורמלים בקבלת הסכמת נציב עירנו, כי ע"כ צריכים לבוא הנה ארבעה או חמשה ימים לפני היום המוגבל לנסיעה הנ"ל.

כרטיסי הנסיעה (билеты) באניה, מאודיסא ליפו ומיפו לאודיסא, יעלו לחברי השיירה במחיר:

137	רובל	מחלקה א'	(1-й классъ)
100	"	"	ב' (2-й ")
34	"	"	ג' (3-й ")

הכרטיס יוכל להשתמש שלשה ירחים.

מלבד החוצאות האלה נחוץ עוד להוסיף כי החוצאות על האניה, כמו: למשל: מאכל, משקה וכדומה (בית בשול (кухня) כשר אין) כן גם החוצאות במשך עשרים היום אשר יעשו חברי השיירה בארץ ישראל נערכים בערך:

250	רובל בעד הנוסעים במחלקות א' או ב' (1-й или 2-й клас.)
100	" " " במחלקה ג' (3-й классъ)

בכלל החוצאות האלה נכללים כבר כל החוצאות הנחוצות למען הוציא לפועל את מטרת הנסיעה הרשומות לעיל. מספר החברים אשר יקובלו בחשיירה נגבל בשלשים (30). יותר משלשים איש לא יתקבלו.

בהשיירה יקובלו אנשים ונשים מבני עשרים ומעלה.

בין אלה אשר הודיעו עד עתה את חפצם להספח ולהלווה אל השיירה נמצאים: רבנים, דאקטורים, עורכי דין, מצירים, סטודענטים וסוחרים (купцы). אחדים מהם נכונים לנסוע עם נשותיהם.

נחוץ לקחת על הדרך גם כגדים חמים, מלבד בגדי קיץ קלים הנחוצים מאד מפני השרב השורר בעת הזאת בא"י (אדרת שער (шуба) איננה נחוצה כלל).

הנוסעים במחלקה א' או ב' יוכלו בכל המותר, בנוגע להוצאות הדרך, להתנהג כהנוסעים במחלקה ג', וכן להפך. השיירה תקבל בין חבריה רק אנשים כאלה אשר, בדרך עד בואם ליפו, לא יצטרכו לשום עזרה מן הצד, הן בכסף והן במטרה.

השיירה לא תוכל למלאות את בקשות אלה החפצים לשלוח את ידיהם לארץ ישראל. חברי השיירה לא יוכלו בשום אופן לעזור לאלה החפצים להשתקע בארץ אבותנו, להתבסס ולהשתכלל שם, או בשביל מטרות שונות אחרות אשר אין להם שום שייכות אל מטרת הנסיעה הרשימה לעיל. ההתחייבות של כל אחד ואחד מחברי השיירה מוגבלות רק: בקניית כרטיסי הנסיעה ביחד ובנסיעה על האניה מאודיסא ליפו יחד, וכל המותר, כמו למשל: לתור את הערים, הקולוניות, המוסדים האלה או אחרים, משך זמן ההתמהמהות בארץ ישראל וכדומה, ישאר ברשות כל אחד ואחד מחברי השיירה, ובאופן כזה יהיה כל אחד הפשי לנפשו וכל הישר בעיניו יעשה כחפצו ויכולתו.

צריך בכל זאת לקוות, כי גם אחרי אשר תבוא השיירה ליפו, גם אז יוסיפו הנוסעים לעשות את דרכם בארץ ישראל בשיירה כמקודם; אם לא יסכימו לזאת כל חברי השיירה, אז, נקוה כי תתחלק השיירה רק לשתי כתות ובאופן כזה המעלות היתרות אשר לנסיעה בשיירה אל נכון לא יגרעו ולא יתמעמו. בבוא השיירה ליפו אז כל אלה אשר יחפצו לעשות את דרכם שם גם כן בשיירה, עליהם יהיה לסלק כל אחד ואחד את סכום הכסף אשר ידרש על ההוצאות ואשר פרטיהם יתבררו שם ביפו. בדרך על האניה מאודיסא ליפו יוכלו הנוסעים לתור את הערים והחופים האלה: בוספור, קונסטנטינופול דרדנילן, מיטילינא, סמירנא, חיֶאס, טריפולי ובירוט.

אלה אשר יחפצו, בחזרה מיפו לאודיסא, לתור ולראות את החופים: אלכסנדריה, קאירא והפירמידים, צריכים יהיו להוסיף סכום כסף קטן על מחיר כרטיס הנסיעה.

כל אלה אשר, בקבלם מכתבנו הנכחי, יסכימו על התנאים הנ"ל ויחפצו להמנות בין חברי השיירה, עליהם להודיע תיכף, ע"י הטלגרף ע"פ הכתבת: *ОДЕССА, ЭТИНГЕРУ*: את הסכמתם ואז, אלה אשר יקבלו אל השיירה, יקבלו תיכף תשובה טלגרפית כי נתקבלו, ואלה אשר לא יקבלו תשובה טלגרפית ידעו כי כבר נתמלא מספר חברי השיירה, ויותר לא יתקבלו, יען כי יותר משלשים איש לא יוכלו לנסוע בפעם אחת לא"י, מאליו מובן כי כל הקודם, לו יהיה משפט הכבורה. אלה אשר יקבלו תשובה כזו, כי נתקבלו אל השיירה, עליהם לשלוח ע"פ הכתבת *X. X. ЭТИНГЕРУ, ОДЕССА*. הכסף בעד כרטיס – הנסיעה, אשר יגיע מכל אחד ואחד מהנוסעים בעד המחלקה אשר יבחר, יען כי נחוץ להכין פה את הכרטיסים בעוד מועד ובמוקדם האפשרי.

הנני מוצא לנחוץ להעיר פה, כי אלה מתושבי עירנו אשר היתה במחשבתם לנסוע לא"י לא יסעו עתה מסבות שונות, ורק אני לקחתי עלי את העבודה הזאת, לסדר את עניני השיירה (אשר לדעתי היא דבר נחוץ עתה למאד) ולהמציא למענה את כל הידיעות הנחוצות בענין כזה: ויהי רצון כי השיירה הזאת תהיה ההתחלה הטובה והראשונה בשיירות כאלה בכל שנה ושנה.

ברגשי כבוד ובפרכת ציון

חיים עמטינגער.

