

Liikenneturvallisuustarkastus

Author
Riina Väyrynen
Phone
+358 40 620 7270
E-mail
riina.vayrynen@afry.com

Date
29/05/2023
Project
Projektinumero

Vt 18 parantaminen Petäjäveden taajaman kohdalla, aluevaraussuunnitelma

Sisällys

1	Historia.....	3
2	Lähtökohdat	4
3	Arvioitava suunnitelma	4
4	Tarkastuksen kulku.....	5
5	Hankkeen kuvaus	5
5.1	Nykytilanne	5
5.2	Tavoitteet ja toimenpiteet	5
6	Liikenneturvallisuushavainnot ja toimenpide-ehdotukset.....	6
6.1	Yhdistetyt liittymät.....	6
6.2	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden mahdollinen oikoreitti	7
6.3	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden törmäysmahdollisuus alikulussa.....	8
6.4	Jyrkät tasaukset	9
6.5	Pienipiirteinen pystygeometria	10
6.6	Jalankulku- ja pyöräilyreitistön puutteita.....	11

1 Historia

Ver.		Valmistunut	Laatija	Väri
01	Liikenneturvallisuustarkastus	29/05/2023	Riina Väyrynen	Musta
02	Suunnittelijan vastine	03/08/2023	Jani Rantanen	Sininen

2 Lähtökohdat

Hanke	Vt 18 parantaminen Petäjäveden taajaman kohdalla, aluevaraus suunnitelma
Tilaaaja	Keski-Suomen ELY-keskus
Suunnittelija	AFRY Finland Oy, Petteri Hulkko
Tarkastaja	AFRY Finland Oy, Riina Väyrynen

3 Arvioitava suunnitelma

Tieturvallisuusarviointi on tehty sillä hetkellä ajantasaisille suunnitelmille.
Tarkasteltavaan aineistoon kuuluivat:

- 02-1_Suunnitelmakartta, luonnos 5.5.2023
- 02-2_Suunnitelmakartta, luonnos 5.5.2023
- 03-1_V18_pituusleikkaus0-1600, luonnos 25.5.2023
- 03-2_V18_pituusleikkaus1600-3200, luonnos 25.5.2023
- 03-3_Vt18_V23_pituusleikkaus, luonnos 25.5.2023
- 03-4_J1_pituusleikkaus, luonnos 25.5.2023
- 03-6_J4_pituusleikkaus, luonnos 25.5.2023
- 03-7_J3_pituusleikkaus, luonnos 22.5.2023
- 03-8_K1J_pituusleikkaus, luonnos 22.5.2023
- 03-9_K8J_pituusleikkaus, luonnos 22.5.2023
- 03-10_K3J_pituusleikkaus, luonnos 25.5.2023
- 03-11_K4J_pituusleikkaus, luonnos 22.5.2023
- 03-12_K7J_pituusleikkaus, luonnos 22.5.2023
- 03-13_K1_pituusleikkaus, luonnos 22.5.2023
- 03-14_K2J_pituusleikkaus, luonnos 22.5.2023
- 03-15_K5J_pituusleikkaus, luonnos 25.5.2023

4 Tarkastuksen kulku

Liikenneturvallisuustarkastus on tehty 29.5.2023 Raportti on toimitettu suunnittelijalle 30.5.2023. Suunnittelijan vastineet on annettu 03.08.2023.

5 Hankkeen kuvaus

5.1 Nykytilanne

Valtatie 18 on valtakunnallisesti tärkeä poikittaisliikenteen väylä, joka palvelee sekä pitkämatkaista, seudullista ja paikallista liikennettä. Suunnittelualue sijaitsee Petäjävedellä keskustaajaman alueella ja sen välittömässä läheisyydessä. Se alkaa valtateiden 18 ja 23 liittymäalueesta ja päättyy taajaman pohjoispuolella Kuivasmäentien (yhdystie 6271) liittymään. Valtatie 18 on kyseisellä alueella yksikaistainen ja valtateiden erkanemiskohdassa on tulppaliittymä.

5.2 Tavoitteet ja toimenpiteet

Petäjäveden taajamassa on valtatie molemmin puolin tarve päivittää asemakaavoja tulevan maankäytön tarpeisiin paremmin soveltuvaksi. Osa ajantasaisista asemakaavoista on hyväksytty 50-luvun loppupuolella eivätkä kaikki kaavamerkinnot vastaa enää tämän päivän maankäytön tarpeita. Tämän aluevaraussuunnitelman kanssa yhtäaikaaisesti on ollut käynnissä sekä korttelin 43 kaavatyo että Alangon asuinalueeseen rajautuvan vanhan rautatiealueen muuttaminen asuin- ja viheralueiksi. Valtatie 18 parantamiselle asetetaan tässä työssä mm. seuraavat yleisluonteiset tavoitteet:

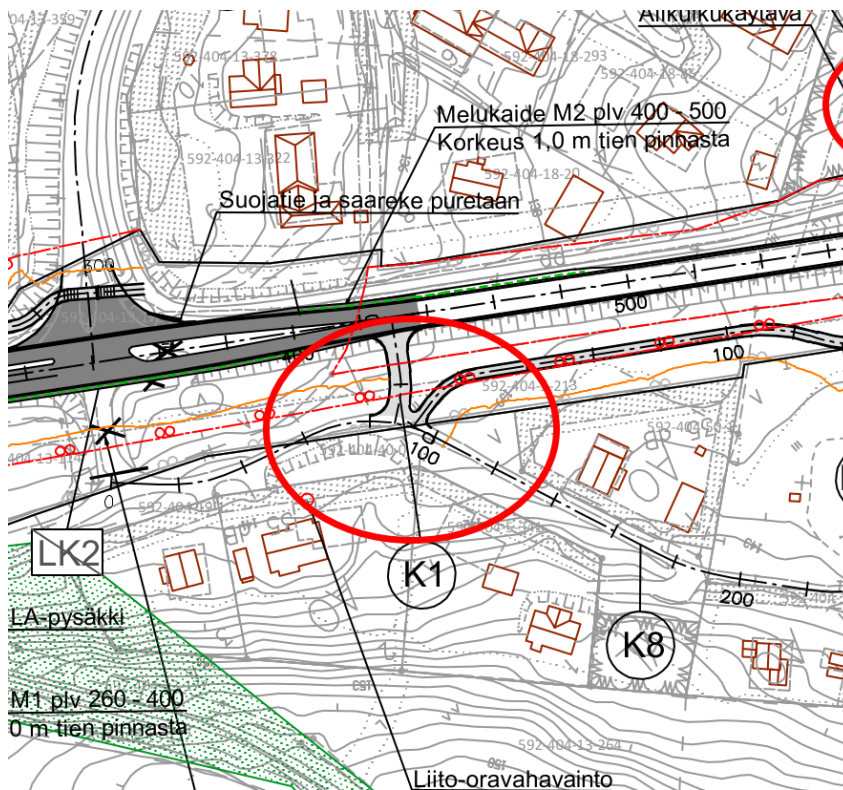
- Ensisijainen tavoite oli turvata valtatie 18 ja paikallisen maankäytön kehittäminen.
- Liikenteen aiheuttamien turvallisuus- ja sujuvuusongelmien vähentäminen.
- Nopeustason 60 km/h saavuttaminen valtatiellä 18 taajama-alueella.
- Kävely- ja pyöräily-yhteyksien kehittäminen.
- Ympäristön laadun turvaaminen.

6 Liikenneturvallisuushavainnot ja toimenpide-ehdotukset

6.1 Yhdistetyt liittymät

Arvioija 29.5.2023

Väylin K1 ja K3 liittymät on sijoitettu vierekkäin. Tällöin liittymäalueesta tulee laaja ja selkeän liikenteenohjauksen laatiminen voi olla haastavaa. Yhdistetty liittymä voi aiheuttaa sekaannusta myös liikennekäyttäjissä. Eri liikennemuodot havaitisivat paremmin kaksi erillistä liittymää.



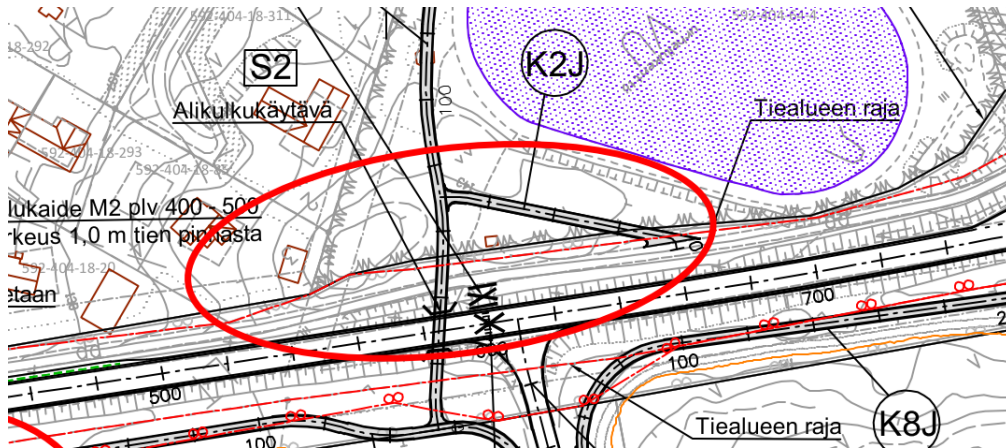
Suunnittelijan vastine 14.06.2023

K3J liittymä siirretty erilleen K1 liittymästä.

6.2 Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden mahdollinen oikoreitti

Arvioija 29.5.2023

Nykyiseltä valtatie 18 vieressä kulkevalta jalankulku- ja pyöräilyväylältä pääsee koululle menevälle K1J:lle vain väylän K2J kautta. Jos jalankulkija tai pyöräilijä on tulossa valtatie 23 suunnasta, on hänen tehtävä lenkki ennen K1J:lle pääsyä. Tämä voi mahdollisesti johtaa oikoreitin syntymiseen nykyiseltä jalankulku ja pyöräilyväylältä, uuden alikulun eteläpuolelta koululle.



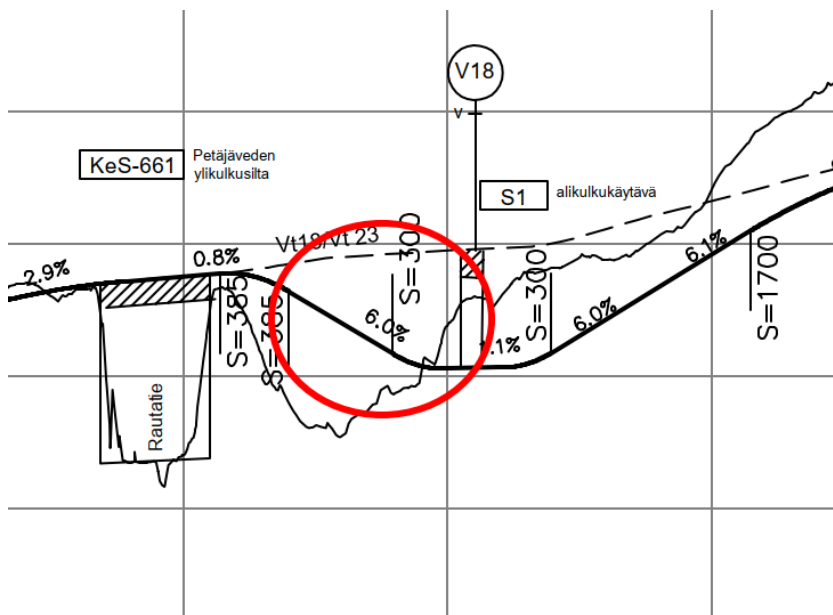
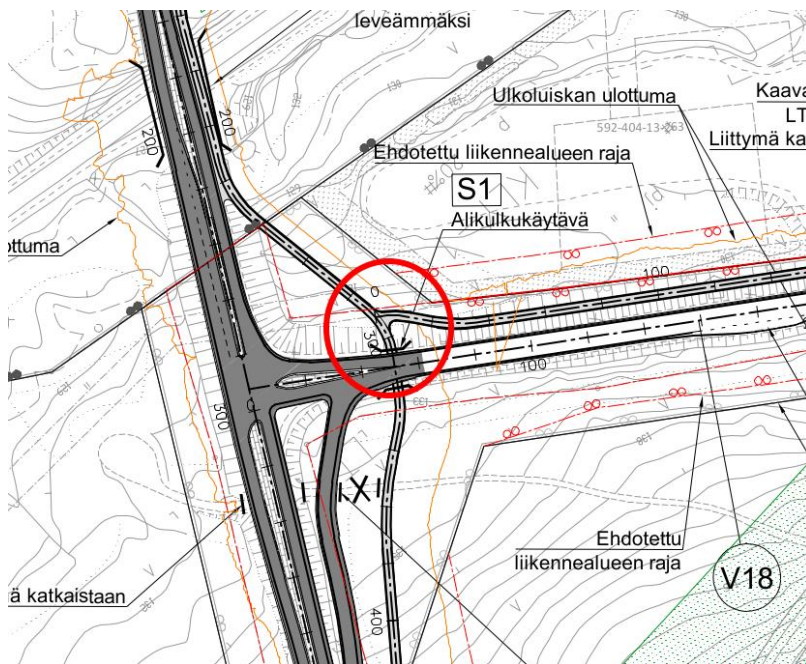
Suunnittelijan vastine 03.08.2023

Valtatien 18 vierellä kulkeva jalankulku- ja pyöräilyväylä (J7) siirretty S2 sillan kohdalla lähemmäs valtatie 23. Jalankulku- ja pyöräilyväylältä suunniteltu uusi yhteys valtatie 23 alittavalle K1J jalankulku- ja pyöräilyväylälle.

6.3 Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden törmäysmahdollisuus alikulussa

Arvioija 29.5.2023

Alikulkujen S1, S2 ja nykyisen Litman alikulkukäytävän kohdalle on suunniteltu risteävä jalankulku- ja pyörätie. Sekä alikulkuun menevässä ja risteävässä jalankulku- ja pyörätiessä on jyrkät 5 % tasaukset ilman erityisiä tasanteita. Tämä aiheuttaa törmäysriskin kahden pyöräilijän välille. Tasauksien muodosta ja alueen näkemistä on pidettävä erityistä huolta.



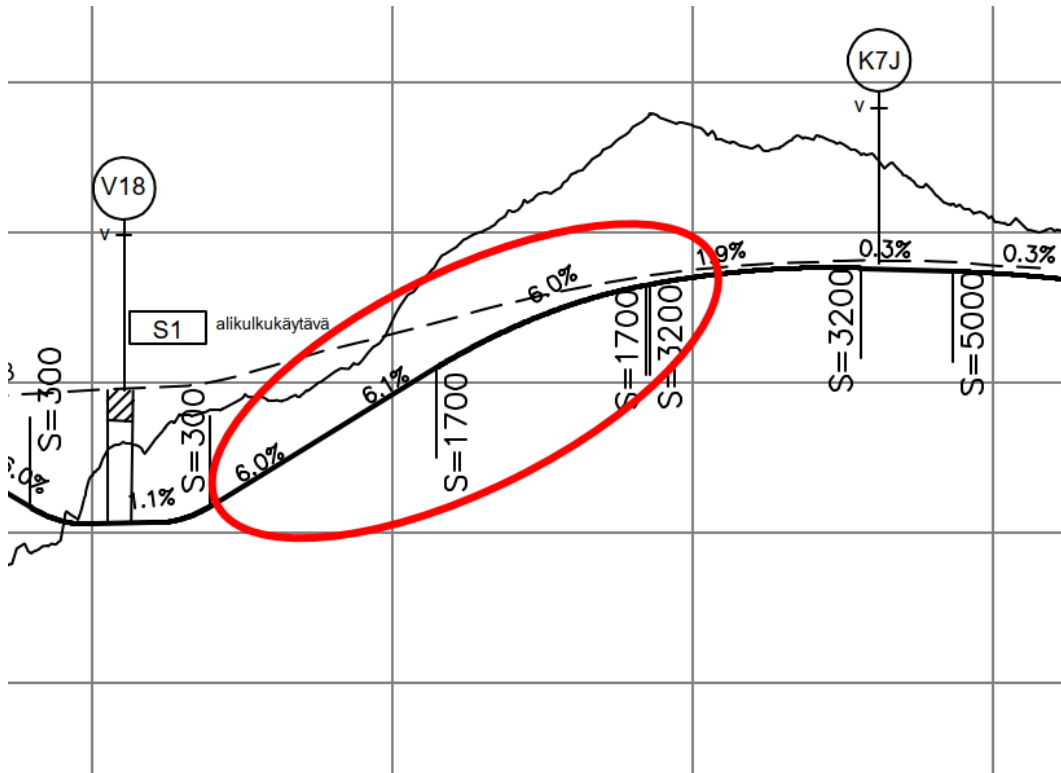
Suunnittelijan vastine 14.06.2023

Tilanpuutteen ja alikulkujen vaatimien suurempien pituuskaltevuuksien takia kaikkiin risteäviin jalankulku- ja pyöräilyväyliin ei ole saatu tehtyä suurempia tasanteita.

6.4 Jyrkät tasaukset

Arvioija 29.5.2023

Jalankulku- ja pyöräilyväylillä J4, K3J, K4J ja K5J tasauksen pituuskaltevuus ylittää esteettömyysraja-arvon 5 %. Osan väylien jyrkkyydestä selittää alikulku ja sen läheisyydessä liittyminen toiseen väylään. Esimerkiksi J4:n kohdalla tasausta voitaisiin loiventaa.



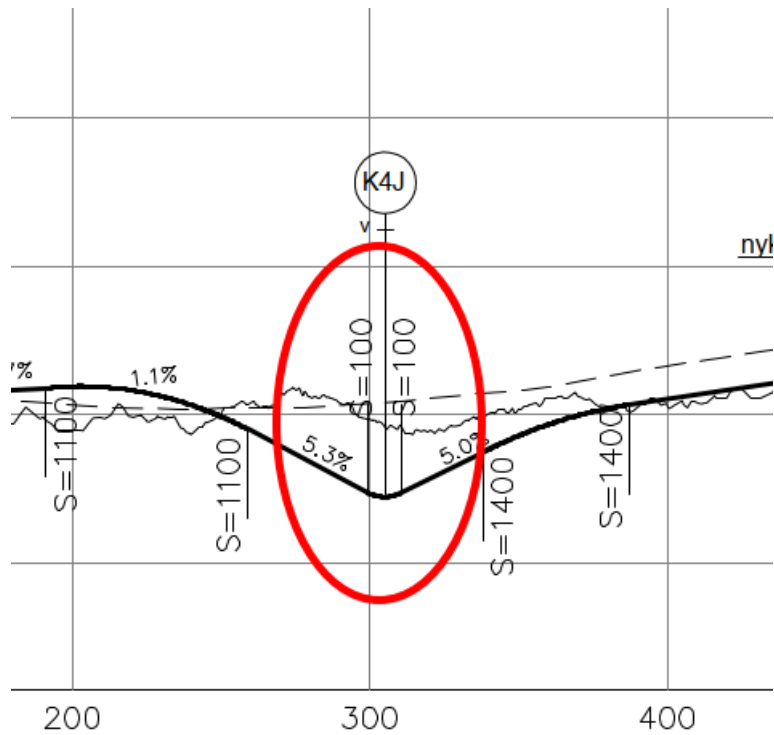
Suunnittelijan vastine 14.06.2023

J4 jalankulku- ja pyöräilyväylillä valtatie 18 pohjoispuolella oleva tasaus loivennettu 5 prosenttiin. Muissa väylissä tilanpuutteen vuoksi on jouduttu käyttämään esteettömyysraja-arvon ylittävää pituuskaltevuutta.

6.5 Pienipiirteinen pystygeometria

Arvioija 29.5.2023

Jalankulku- ja pyöräilyväylillä K1J, K3J, K4J, J3 ja K8J on tasauksen kaarresäteissä ohjearvoja pienempiä kaarresäteitä. Näitä on varsinkin alikulkujen kohdalla. Tämä saattaa vaikeuttaa sujuvaa pyöräilyä sekä kunnossapitokaluston liikkumista.



Suunnittelijan vastine 14.06.2023

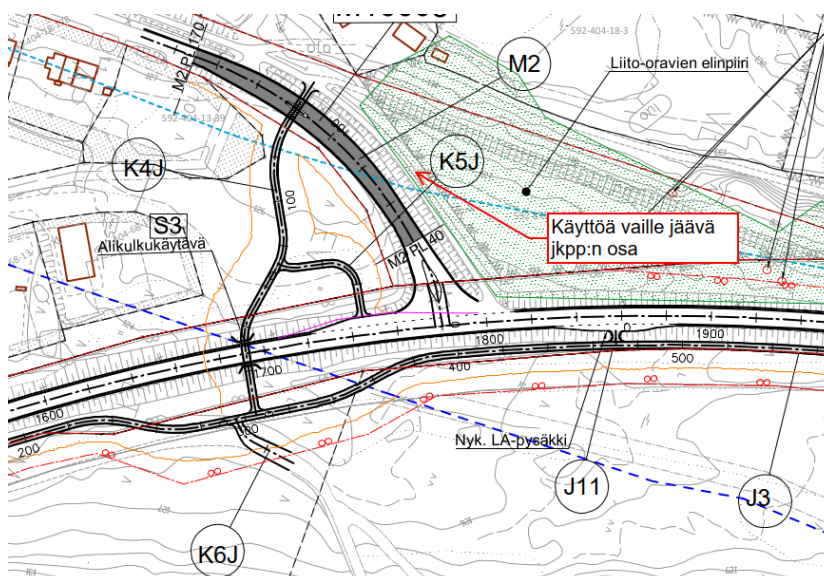
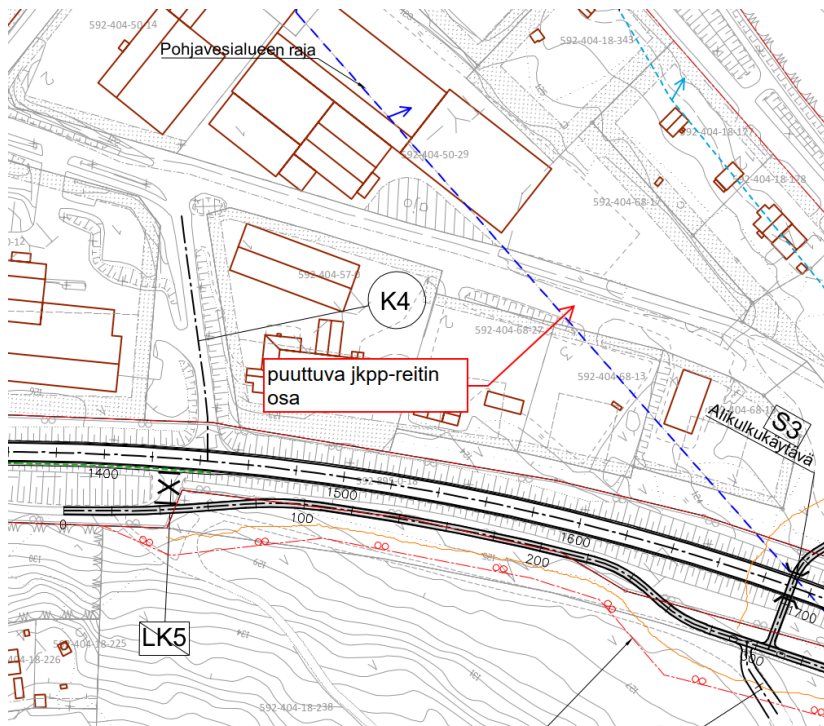
Kaarresäteet muutettu vastaamaan ohjearvoja.

6.6 Jalankulku- ja pyöräilyreitistön puutteita

Arvioija 29.5.2023

Teollisuustiellä on jalankulku- ja pyöräilyväylä, mikä päättyy ennen valtatie liittymää. Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjautuvat katua K4 pitkin valtatie liittymään ja siitä ilman suojatietä valtatie yli. Väylän jatko ohjaisi jalankulkijat ja pyöräilijät uudelle alikululle S3 ja tämä samalla täydentäisi reitin.

Rantatien nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä jatkuu valtatielle saakka. Kun uusi alikulku S3 rakennetaan, jää tämä osuus suojatien ja liittymän välissä turhaksi, joka vain ohjaa jalankulkijoita ja pyöräilijöitä ylittämään valtatie edelleen. Tämä osuus vaatii selkeää liikenteenohjausta ja mahdollista osuuden poistoa.



Suunnittelijan vastine 14.06.2023

Katuverkon jalankulku- ja pyöräilyväylään ei oteta tässä suunnitelmassa kantaa. Jalankulku- ja pyöräilyreitit täydentäminen jää kunnan ratkaistavaksi.

Rantatien käyttöä vaille jäävä jalankulku- ja pyöräilyväylä esitetään purettavaksi tässä suunnitelmassa, jotta vähennetään houkutusta valtatie ylitse oikomiselle Rantatien liittymän/linja-autopysäkin välillä.