

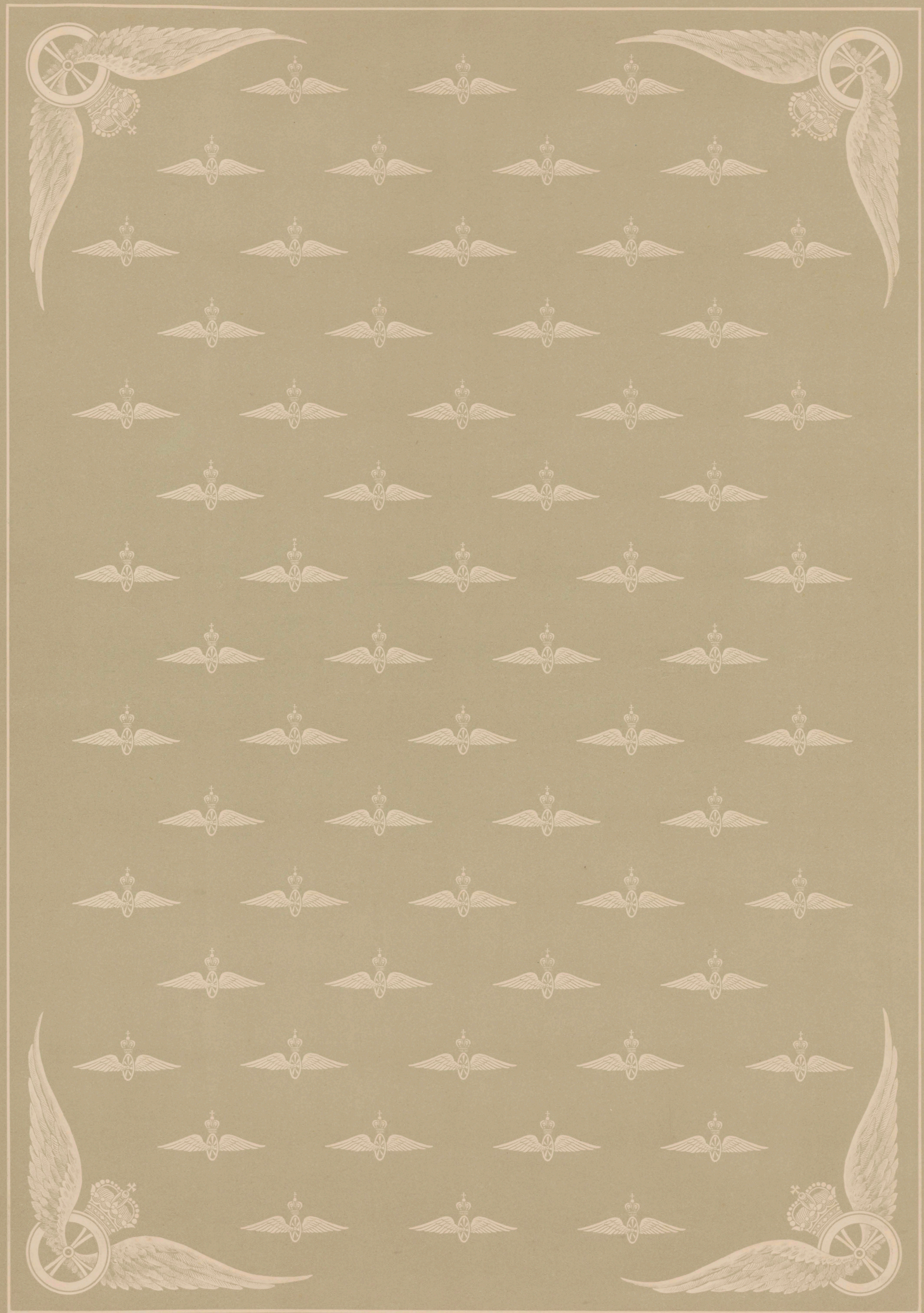
III. 15. d.  
49.

# LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DU GRAND-DUCHÉ DE FINLANDE



A. FERREBY, 1900.

## II. TABLEAUX GRAPHIQUES





# CARTE GRAPHIQUE

représentant  
**LE NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE TONNES DE MARCHANDISES**  
 transportés  
 pendant l'année 1898,  
 SUR CHAQUE DISTANCE ENTRE LES STATIONS  
 des chemins de fer de l'État en Finlande.

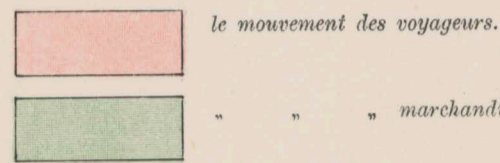
### Explication des signes employés dans cette carte:

Les chiffres romains placés sur les tracés désignent chacune des neuf lignes, qui constituent, à la fin de 1898, le réseau des chemins de fer de l'État; ainsi:

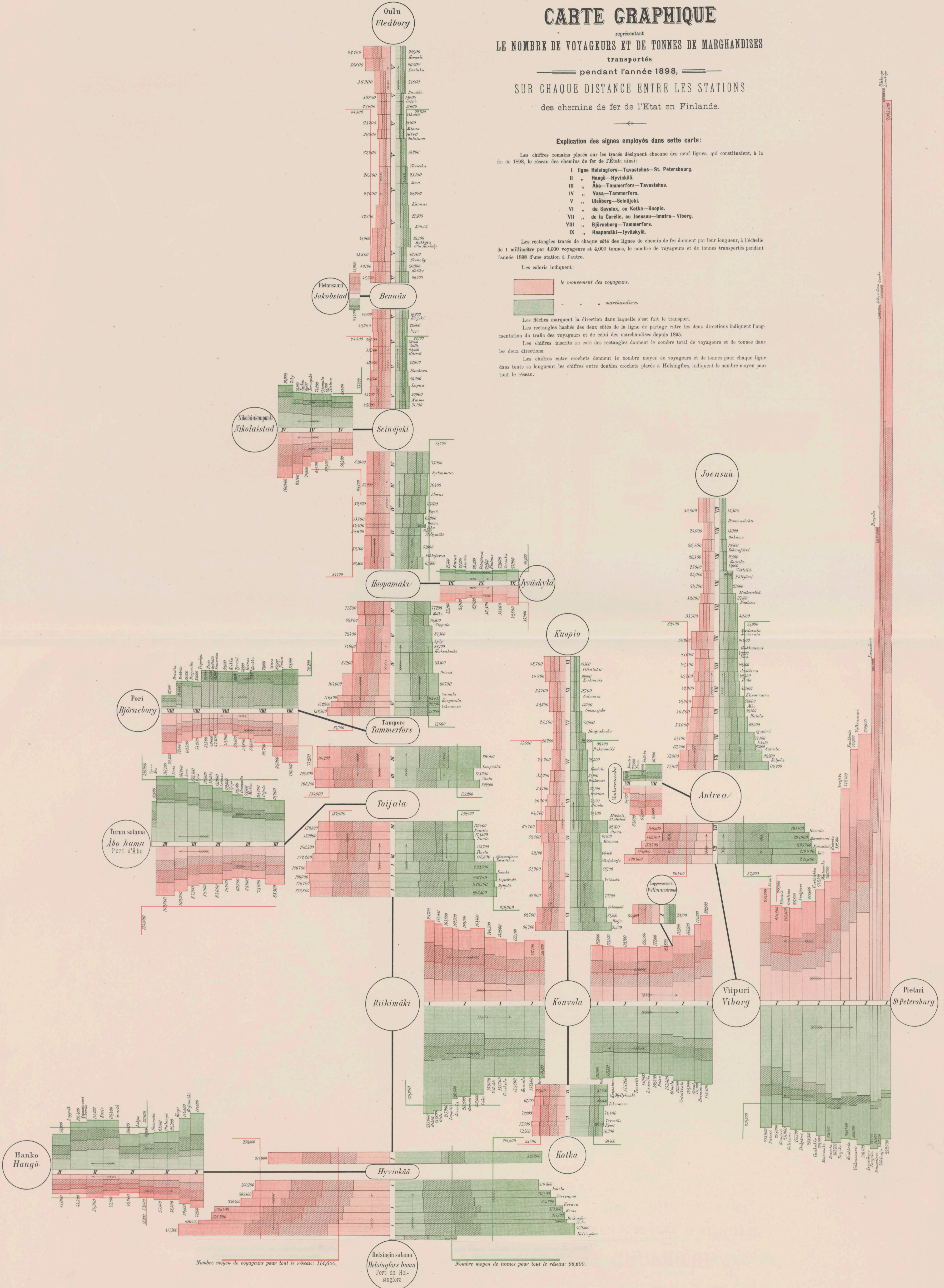
- I ligne Helsingfors—Tavastehus—St. Petersburg.
- II " Hangö—Hyvinkää.
- III " Åbo—Tammerfors—Tavastehus.
- IV " Vasa—Tammerfors.
- V " Uleåborg—Selsjö.
- VI " de Savéax, ou Kotka—Kuopio.
- VII " de la Carélie, ou Joensuu—Imatra—Viborg.
- VIII " Björneborg—Tammerfors.
- IX " Haapamäki—Jyväskylä.

Les rectangles tracés de chaque côté des lignes de chemin de fer donnent par leur longueur, à l'échelle de 1 millimètre par 4,000 voyageurs et 4,000 tonnes, le nombre de voyageurs et de tonnes transportés pendant l'année 1898 d'une station à l'autre.

Les coloris indiquent:



Les flèches marquent la direction dans laquelle s'est fait le transport.  
 Les rectangles hachés des deux côtés de la ligne de partage entre les deux directions indiquent l'augmentation du trafic des voyageurs et de celui des marchandises depuis 1895.  
 Les chiffres inscrits au côté des rectangles donnent le nombre total de voyageurs et de tonnes dans les deux directions.  
 Les chiffres entre crochets donnent le nombre moyen de voyageurs et de tonnes pour chaque ligne dans toute sa longueur; les chiffres entre doubles crochets placés à Helsingfors, indiquent le nombre moyen pour tout le réseau.



Nombre moyen de voyageurs pour tout le réseau: 114,000.

Nombre moyen de tonnes pour tout le réseau: 96,600.



**CARTE GRAPHIQUE**  
 DES RECETTES, DEPENSES ET RESULTATS NETS  
 DU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET DES MARCHANDISES  
 en 1898 sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande

par kilomètre

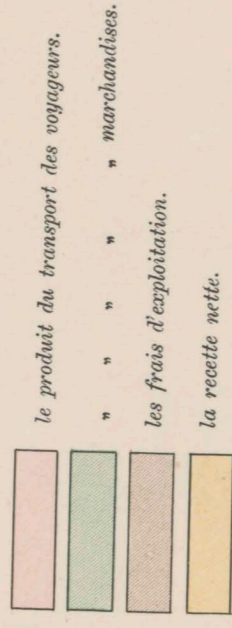
Explication des signes employés dans cette carte:  
 Les chiffres romains placés sur les tracés désignent chacune des neuf lignes, qui constituent, à la fin de 1898, le réseau des chemins de fer de l'Etat; savoir:

- I ligne Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg.
- II " Haaga—Hyvinkää.
- III " Abo—Tammerfors—Tavastehus.
- IV " Vasa—Tammerfors.
- V " Uleåborg—Sainjoki.
- VI " de Suonen, ou Kotka—Kuopio.
- VII " de la Carélie, ou Joensuu—Imatra.
- VIII " Björneborg—Tammerfors.
- IX " Jyväskylä.

Les figures diversément colorées tracées de chaque côté des lignes de chemin de fer, donnent sur leur hauteur, à l'échelle de 1 millimètre par 500 francs, la moyenne par kilomètre du produit du transport des voyageurs et des marchandises, des frais d'exploitation, des recettes nettes pour chaque ligne.

Ces figures sont aussi données en chiffres rouges, plus gros et en sommes arrondies par centaines. Les lignes pointillées et les chiffres soulignés en petits caractères indiquent le revenu moyen par kilomètre de ligne du trafic des voyageurs et de celui des marchandises pour les lignes correspondantes.

Les différentes couleurs:



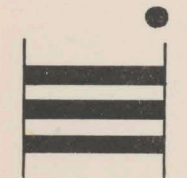
Les chiffres placés près des principales stations donnent les recettes de ces stations, soulignées en rouge, les recettes du transport des voyageurs, en vert du transport des marchandises. Les lignes bleues à bords transversales tracées perpendiculairement aux lignes de chemin de fer indiquent le produit net des voyageurs et des marchandises, et les chiffres soulignés en petits caractères indiquent le produit net des voyageurs et des marchandises par kilomètre, le capital originellement affecté à l'établissement; les autres, le capital réellement dépensé.

Par kilomètre du réseau entier:

Produit du trafic des voyageurs	Fr. 6,900.
Produit du trafic des marchandises	Fr. 6,300.
Revenus extra ordinaires	Fr. 8,000.
Dépenses	Fr. 6,800.
Bénéfice net	Fr. 3,100.



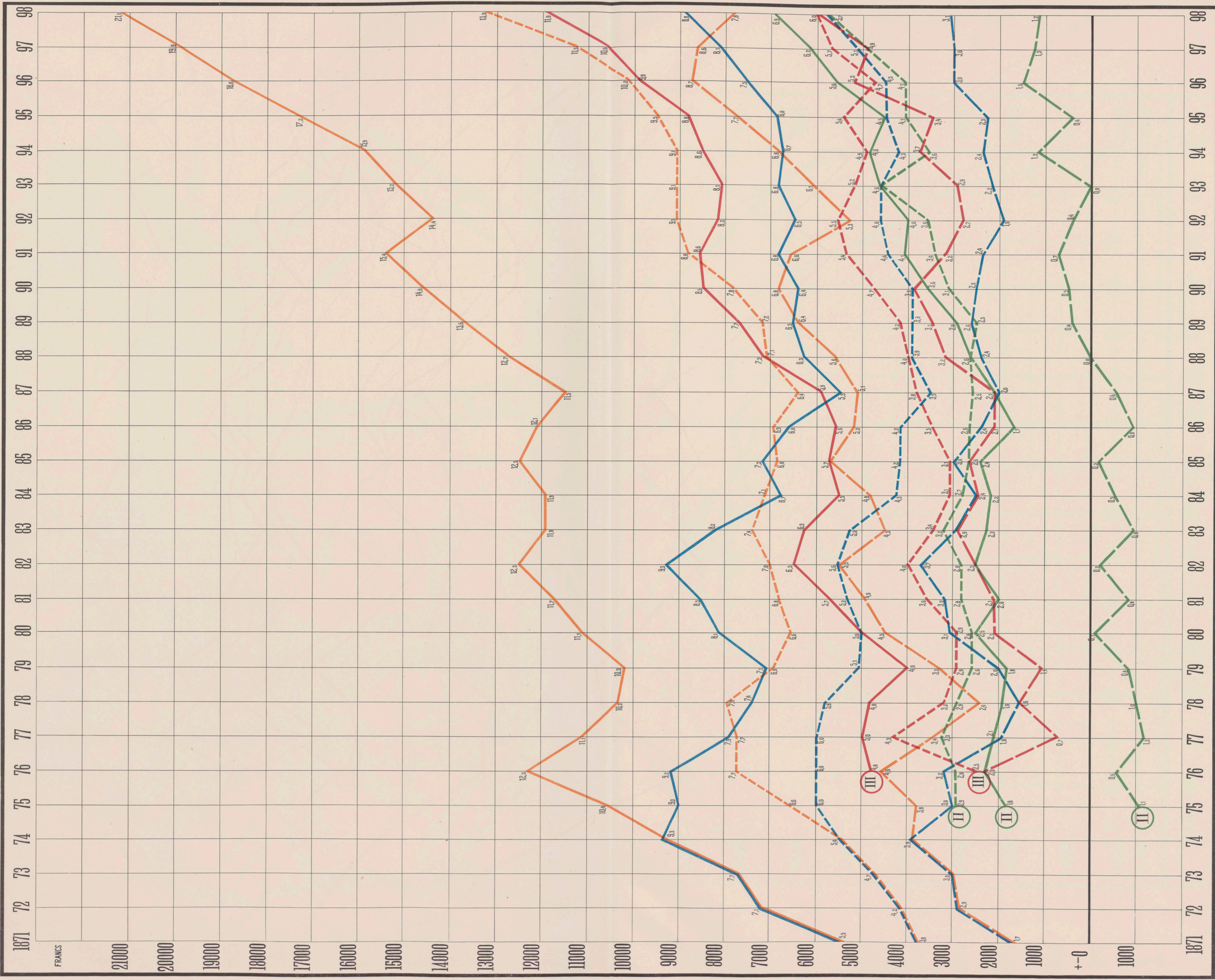




# TABLEAU GRAPHIQUE

indiquant  
pour  
la valeur moyenne des recettes, des dépenses et des revenus nets par kilomètre  
tout le réseau des chemins de fer de l'Etat en Finlande ainsi que séparément  
pour les lignes et-dessous indiquées de ce réseau  
I ligne de Helsinki-Tavastehus-St Pétersbourg  
II " " d'Abo-Tammerfors-Tavastehus  
III " " de Hangö (I)  
" " " de Hangö (II)  
" " " d'Abo (III)

Les chiffres indiquent des milliers de Francs.



Revenu net par kilomètre du réseau en général  
" " " de la ligne de Helsinki-Tavastehus-St Pétersbourg (I)  
" " " " " de Hangö (II)  
" " " " " d'Abo (III)

Dépense par kilomètre du réseau en général  
" " " de la ligne de Helsinki-Tavastehus-St Pétersbourg (I)  
" " " " " de Hangö (I)  
" " " " " d'Abo (III)

Recette par kilomètre du réseau en général  
" " " de la ligne de Helsinki-Tavastehus-St Pétersbourg (I)  
" " " " " de Hangö (I)  
" " " " " d'Abo (III)



# VI.

## TABLEAUX GRAPHIQUES

indiquant le développement du transport des principales marchandises sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande de 1887 à 1898.

Les tableaux indiquent:

- Tableau I. le poids des marchandises (en milliers de tonnes arrondis).
- Tableau II. le nombre des kilomètres parcourus par les marchandises (en millions de tonnes kilométriques).
- Tableau III. Sommes perçues pour le transport des marchandises (en milliers de francs).

TABLEAU I.  
Nombres de tonnes.

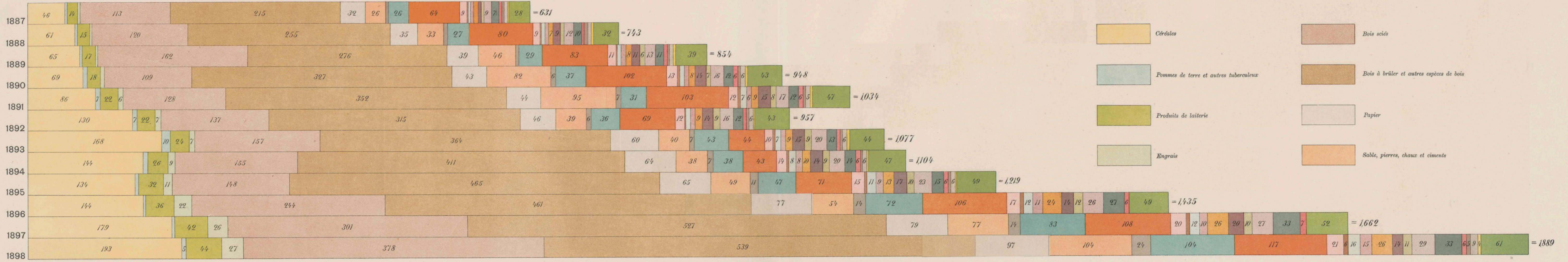


TABLEAU II.  
Nombres de tonnes kilométriques.

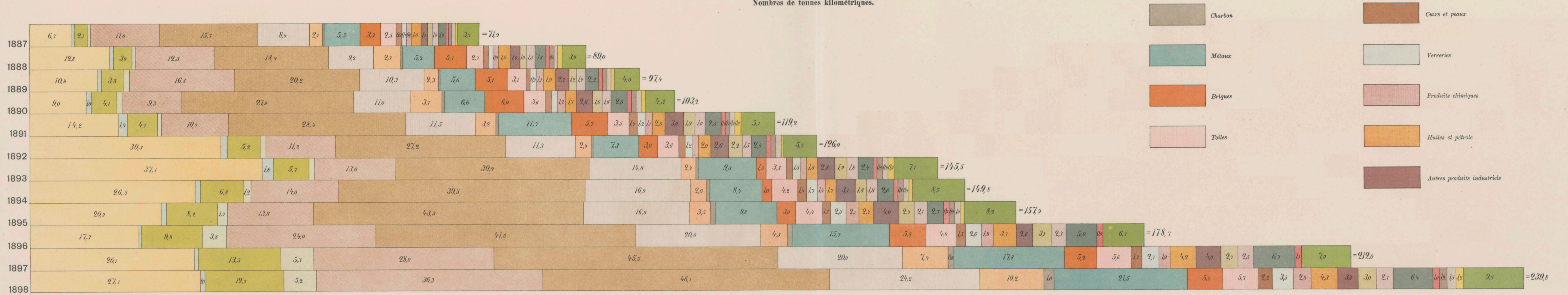


TABLEAU III.  
Sommes perçues.

