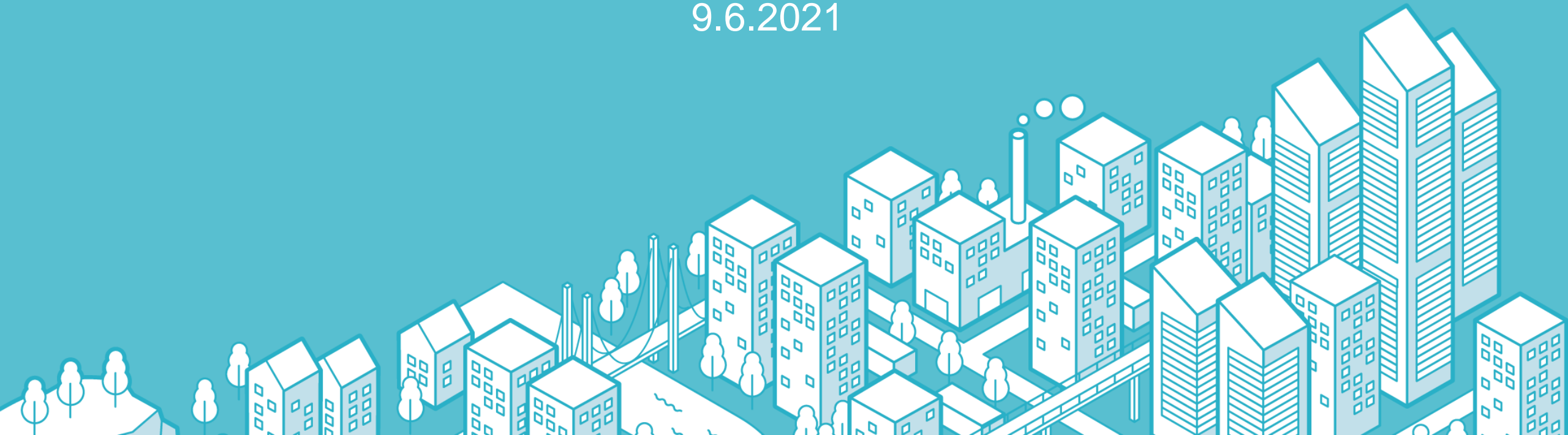


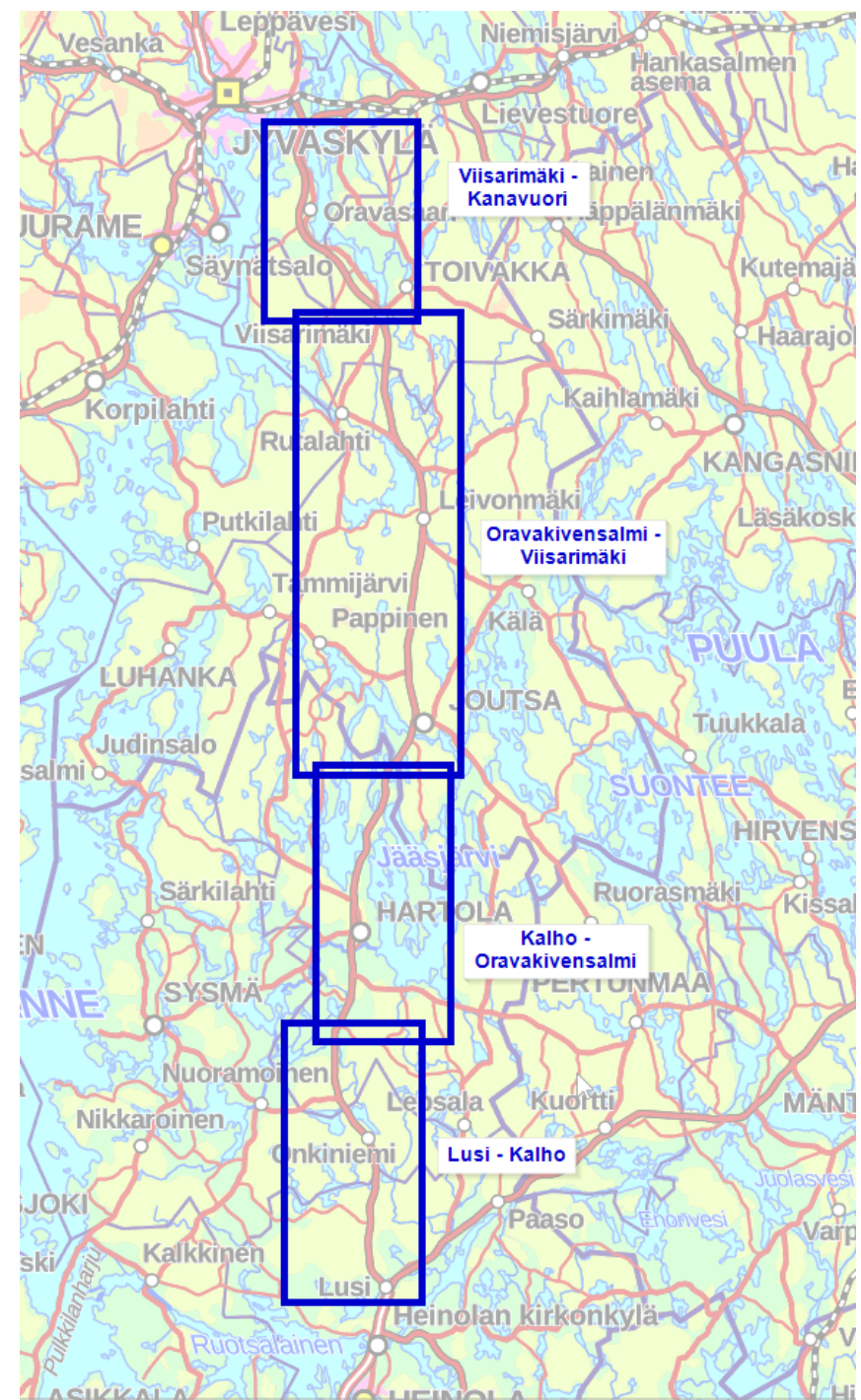
# Vt 4 Lusi-Kanavuori, vaihtoehtojen vertailu

9.6.2021



# Tarkasteltavat jaksot

- Lusi – Viisarimäki
  - Tavoitetila 2+1-kaistainen jatkuva ohituskaistatie tai 2+2-kaistainen valtatie
    - Molemmissa alavaihtoehtoina yksityistietasoinen rinnakkaisverkko tai maantietasoinen rinnakkaisverkko
  - Jaettu kolmeen tarkastelujaksoon tarkempaa analyysia varten
    - Lusi – Kalho
    - Kalho – Oravakivensalmi
    - Oravakivensalmi – Viisarimäki
- Viisarimäki – Kanavuori
  - Tavoitetila 2+1-kaistainen jatkuva ohituskaistatie (mol), 2+2-kaistainen valtatie (mol) tai moottoritie

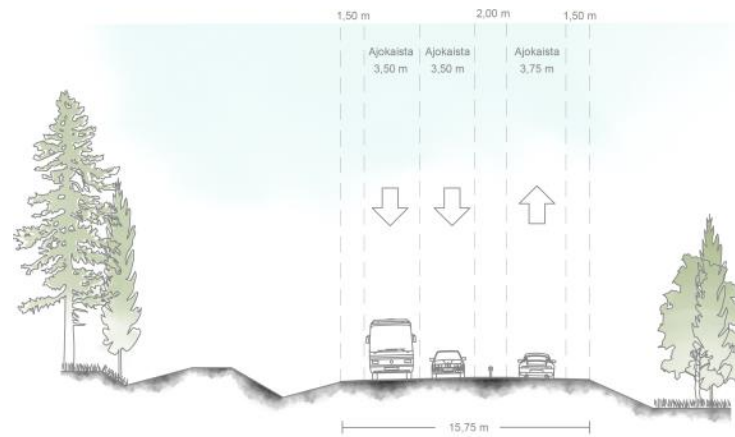


# Vaihtoehtojen muodostamisen periaatteet

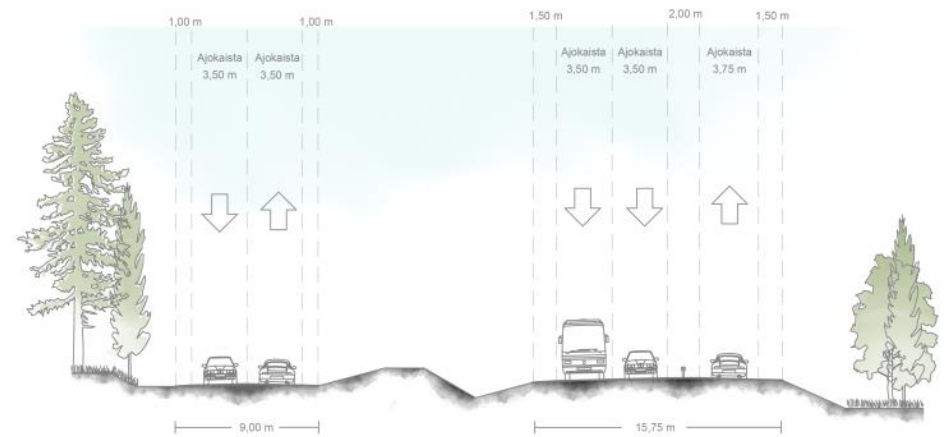
- Ve A, ohituskaistatie
  - Uusia 2+1-ohituskaistajaksoja, myös muutamia 2+2-ohituskaistapareja
    - Paikoin 1+1 (keskikaide), pituus minimoidaan
  - Ohitusmahdollisuus säännöllisin välein
  - Liittymät eritasoliittymiä
  - Yksityistieliittymät poistetaan ja ohjataan eritasoliittymiin
  - Osittainen rinnakkaisverkko
    - Rinnakkaiset yhteydet pääasiassa yksityisteitä, tärkeimmillä kohdilla maantie tai katu
- Ve A+, ohituskaistatie ja kattava rinnakkaisverkko
  - Kuten Ve A, mutta koko yhteysvälillä maantietasoinen rinnakkaistieverkko
- Ve B, nelikaistainen valtatie
  - Valtatie levennetään koko jaksolla 2+2-kaistaiseksi
  - Liittymät eritasoliittymiä
  - Yksityistieliittymät poistetaan ja ohjataan eritasoliittymiin
  - Osittainen rinnakkaisverkko
    - Rinnakkaiset yhteydet pääasiassa yksityisteitä, tärkeimmillä kohdilla maantie tai katu
- Ve B+, nelikaistainen valtatie ja kattava rinnakkaisverkko
  - Kuten Ve B, mutta koko yhteysvälillä maantietasoinen rinnakkaistieverkko

# Vaihtoehdot

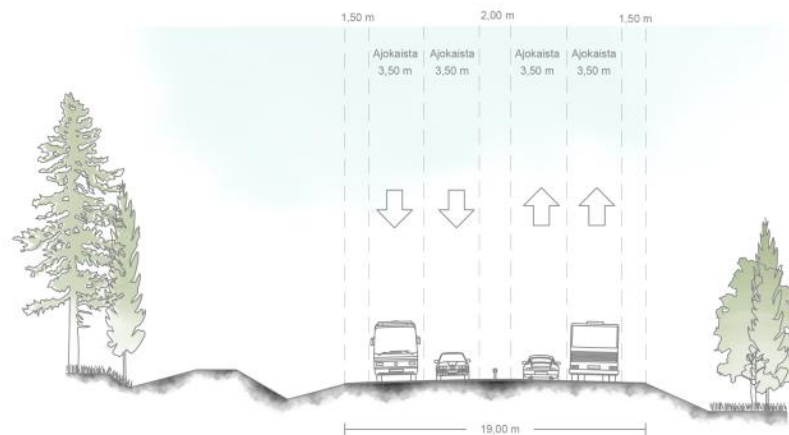
Ve A, jatkuva ohituskaistatie (2+1 kaistaa)



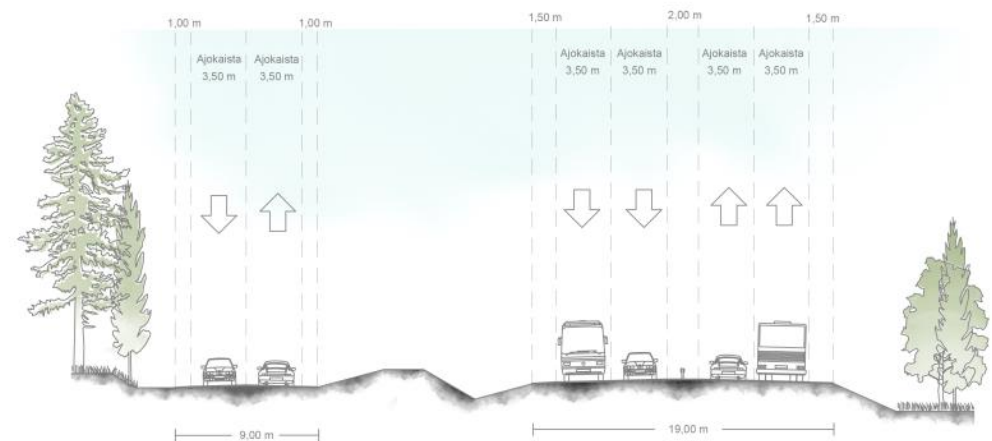
Ve A+, jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko



Ve B, nelikaistainen valttatie (2+2 kaistaa)



Ve B+, nelikaistainen valttatie ja kattava rinnakkaistieverkko



# Lusi – Kalho

Heinola, Sysmä, Hartola



# Lusi – Kalho, Ve A

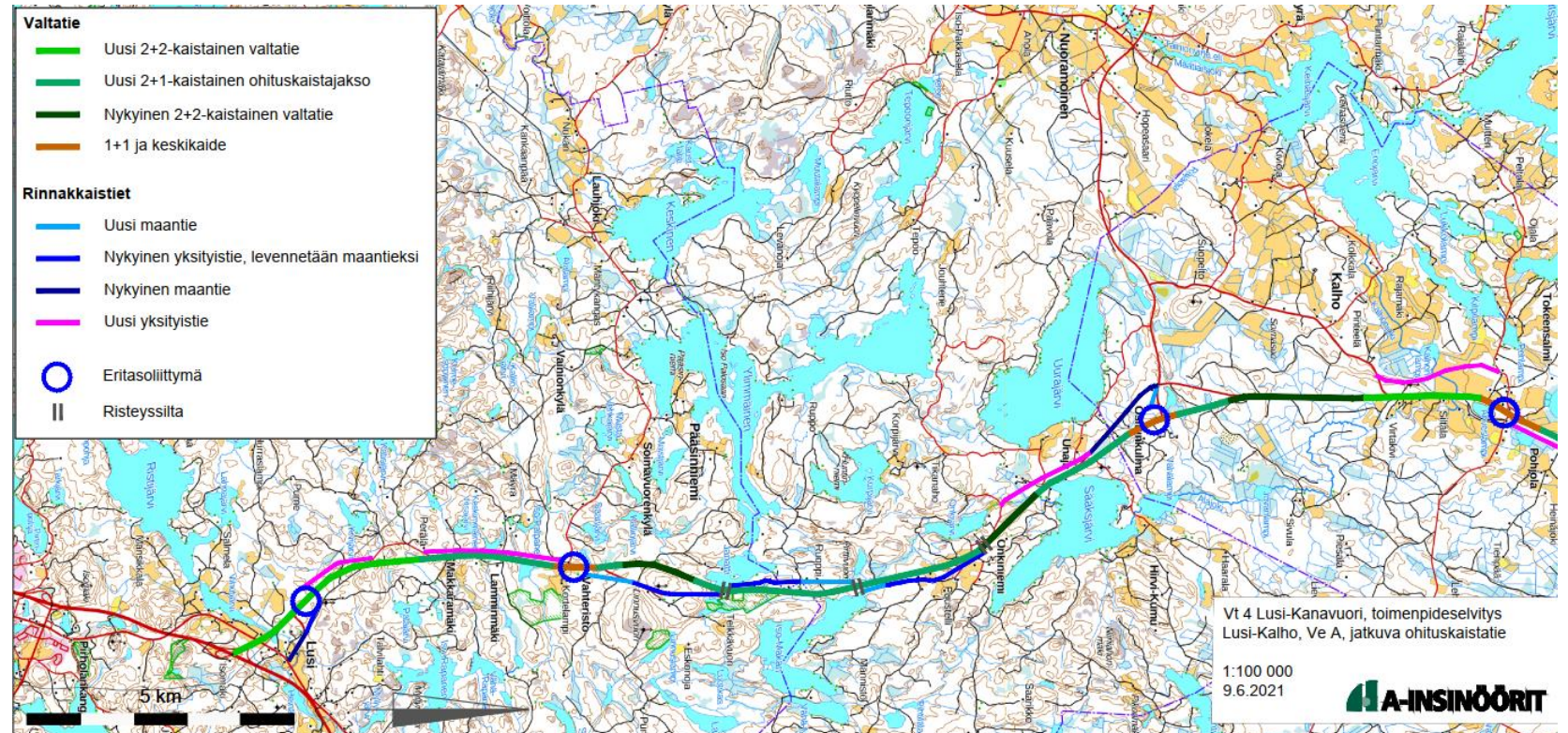
Heinola, Sysmä, Hartola

Pituus 23 km, tarkasteluväli vt 5 – mt 15035

- KVL 2019 (rask.)
  - 7 300 – 8000 (14 %)
- KKKVL 2019 (rask.)
  - 9 400 – 10 400 (14 %)
- KVL 2050 (rask.)
  - 9 000 – 9 900 (14 %)

## Ve A, ohituskaistatie

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	6 km
Uutta ohituskaistatietä (2+1)	11 km
Uutta rinnakkaistietä (maantie)	2 km
Yksitystien leventäminen maantiekseksi	5 km
Uusia eritasoliittymiä	4 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	



# Lusi – Kalho, Ve A+

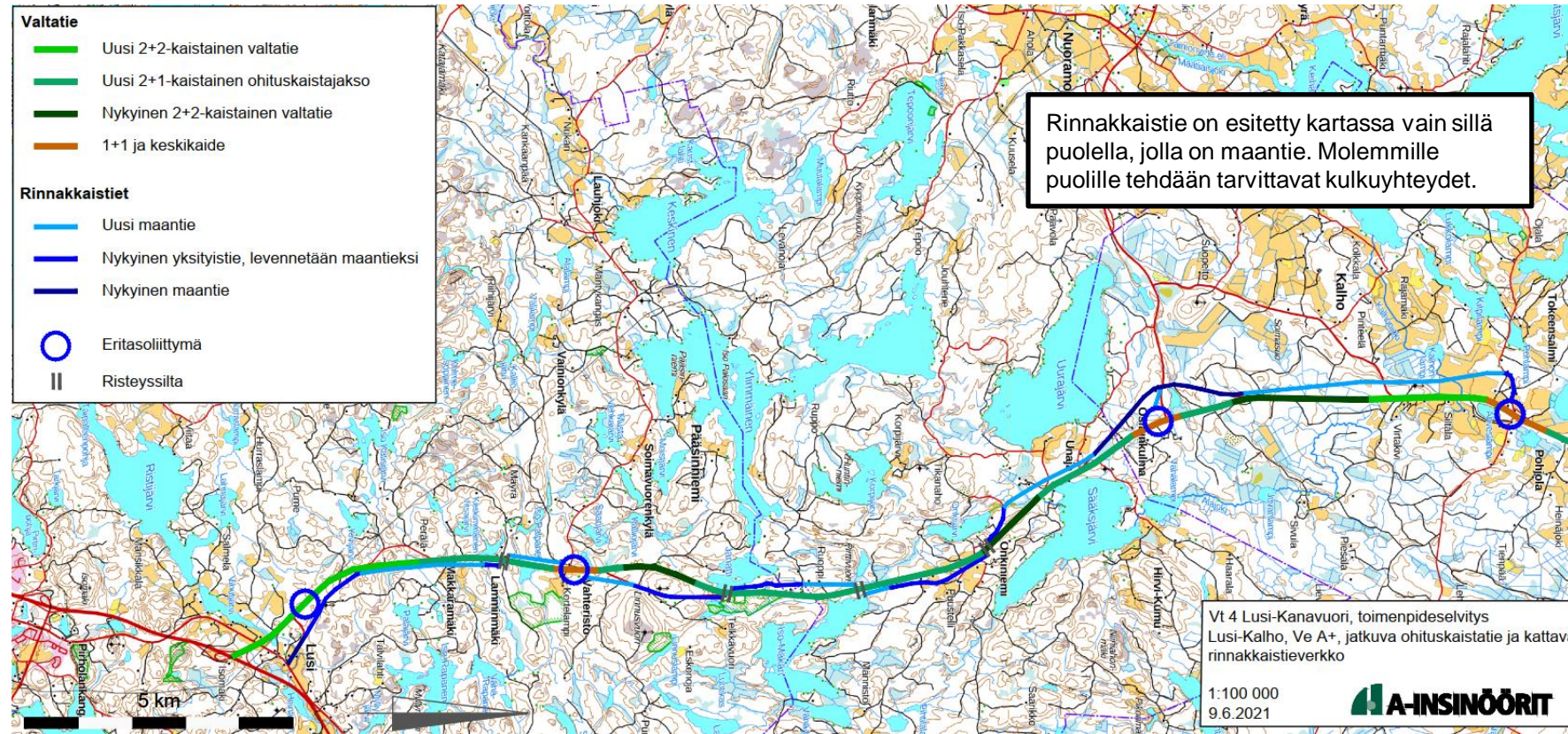
Heinola, Sysmä, Hartola

Pituus 23 km, tarkasteluväli vt 5 – mt 15035

- KVL 2019 (rask.)
  - 7 300 – 8000 (14 %)
- KKV 2019 (rask.)
  - 9 400 – 10 400 (14 %)
- KVL 2050 (rask.)
  - 9 000 – 9 900 (14 %)

## Ve A+, ohituskaistatie ja rinnakkaisverkko

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	6 km
Uutta ohituskaistatietä (2+1)	11 km
Uutta rinnakkaistietä (maantie)	8 km
Yksitystien leventäminen maantiekiksi	5 km
Uusia eritasoliittymiä	4 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssiltoja	



# Lusi – Kalho, Ve B ja B+

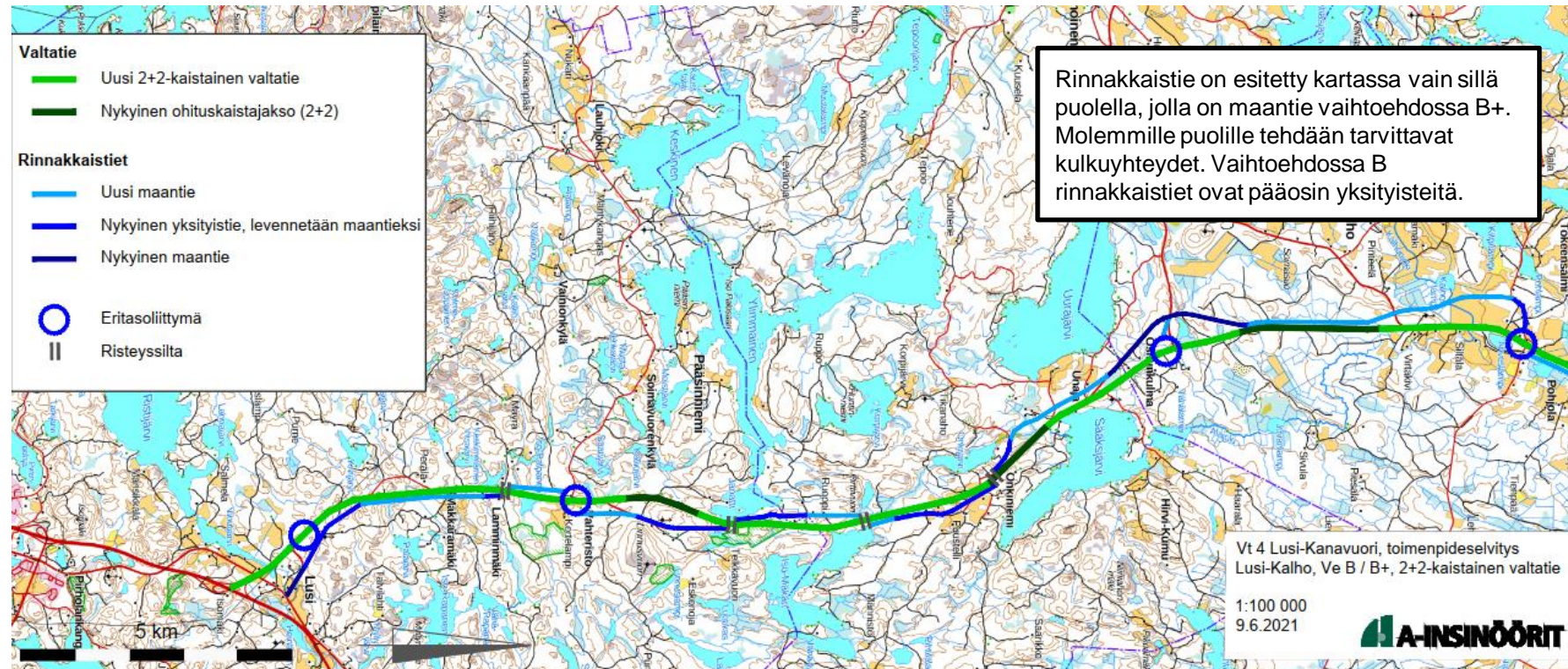
Heinola, Sysmä, Hartola

Pituus 23 km, tarkasteluväli vt 5 – mt 15035

- KVL 2019 (rask.)
  - 7 300 – 8000 (14 %)
- KKV 2019 (rask.)
  - 9 400 – 10 400 (14 %)
- KVL 2050 (rask.)
  - 9 000 – 9 900 (14 %)






## Ve B+

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	17 km
Uutta rinnakkaistietä (maantie)	8 km
Yksityistien leventäminen maantiekseksi	7 km
Uusia eritasoliittymiä	4 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	










# Lait ja asetukset

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Suhde pääväyläasetukseen	Tason I pääväylän vaatimukset täyttyvät.		+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuudet + Eritasoliittymät	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuudet + Eritasoliittymät	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuus koko matkalla + Eritasoliittymät	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuus koko matkalla + Eritasoliittymät
TEN-T-verkon vaatimukset	Vt 4 on TEN-T-ydinverkon vaatimusten mukainen.	Muutamia ohituskaistoja, melko paljon liittymiä. Nopeusrajoitus pääosin 100 km/h.	+ Perinteinen strateginen tie	+ Perinteinen strateginen tie ja jatkuva rinnakkaistie	+ Perinteinen strateginen tie, tasoltaan lähellä moottoritietä, mutta heikompi rinnakkaisverkko	+ Lähes moottoritietasoinen valtatie ja jatkuva rinnakkaistie vastaa hyvin TEN-T-suuntaviivojen kriteereihin
VLJS ja liikenneverkon strateginen tilannekuva	Valtatietä kehitetään VLJS:n periaatteiden mukaisesti.	Muutamia luonnonsuojelu-alueita lähellä tietä, kaksi pohjavesialuetta tien poikki.	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta + Parantaa pitkämatkaisen joukkoliikenteen olosuhteita	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta + Parantaa pitkämatkaisen joukkoliikenteen olosuhteita	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta + Parantaa pitkämatkaisen joukkoliikenteen olosuhteita	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta + Parantaa pitkämatkaisen joukkoliikenteen olosuhteita
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	Valtatien kehittäminen vastaa VAT:iin.		+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia	+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia	+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia	+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia

# Liikenneturvallisuus

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Linjaosuudet	Liikennekuolemat ja heva-onnettomuudet vähenevät 50 %. Turvallisuustaso parempi kuin pääteillä keskimäärin.	44 onnettomuutta (pääasiassa hirvi-, yksittäis- ja kohtaamisonnettomuuksia)	+ ohitusmahdollisuudet lisääntyvät, vähemmän riskiohituksia + ajosuuntien erottelu lähes poistaa kohtaamisonnettomuuksia - riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä ei poistu + vain eritasoliittymiä	+ ohitusmahdollisuudet lisääntyvät, vähemmän riskiohituksia + ajosuuntien erottelu lähes poistaa kohtaamisonnettomuuksia - riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä ei poistu + vain eritasoliittymiä + kattava rinnakkaistieverkko: hidas ja paikallinen liikenne ei kulje valtatie kautta	+ ohitusmahdollisuus koko jaksolla + ajosuuntien erottelu lähes poistaa kohtaamisonnettomuudet + vain eritasoliittymiä	+ ohitusmahdollisuus koko jaksolla + ajosuuntien erottelu lähes poistaa kohtaamisonnettomuudet + vain eritasoliittymiä + kattava rinnakkaistieverkko: hidas ja paikallinen liikenne ei kulje valtatie kautta
Liittymät		3 maantieliittymää, useita katu- ja yksityistieliittymiä	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä
Kävely ja pyöräily		Heikot olosuhteet, ei erillistä JKPP-väylää tai jatkuvaa rinnakkaista yhteyttä	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä, ei koko jaksolla + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ kattava rinnakkaisverkko mahdollistaa nykyistä turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä, yksityisteillä voi olla käyttörajoituksia + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ kattava rinnakkaisverkko mahdollistaa nykyistä turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista

# Pitkämatkainen liikenne

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Liikenteen sujuvuus	Sujuva liikenne	Tavaraliikenteellä melko sujuvaa, henkilöautoliikenteen nopeus vaihtelee	+ liikenteen sujuvuus paranee ohituskaistojen ja eritasoliittymien myötä	+ liikenteen sujuvuus paranee ohituskaistojen ja eritasoliittymien myötä	+ liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi kaksiajorataisuuden myötä	+ liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi kaksiajorataisuuden myötä
Matka-ajan ennustettavuus	Ennakoitava matka-aika	Kohtalainen, paitsi vapaa-ajan liikenteen ruuhkahuippuina ja häiriötilanteissa	+ ennakoitavuus paranee - ruuhka-aikoina ja häiriötilanteissa ennustettavuus edelleen heikko	+ ennakoitavuus paranee - ruuhka-aikoina edelleen suurempia viiveitä + häiriötilanteissa on kiertotie	+ ennakoitavuus paranee selvästi + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee	+ ennakoitavuus paranee selvästi + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee + häiriötilanteissa on kiertotie
Joukkoliikenne	Parannetaan palvelutasoa	Useita pysäkkejä, normaalitilanteessa runsas vuorotarjonta. Nopeat vuorot eivät pysähdy kaikilla pysäkeillä.	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Ei erillisiä JKPP-väyliä. Pitkämatkainen kävely ja pyöräily vähäistä.	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä, ei koko jaksolla + valtatie ylittäminen eritasossa	+ kattava rinnakkaisverkko + valtatie ylittäminen eritasossa	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä, mutta suurelta osin yksityisteitä + valtatie ylittäminen eritasossa	+ kattava rinnakkaisverkko + valtatie ylittäminen eritasossa
Liikenneympäristö	Yhtenäinen, yllätyksetön ja miellyttävä	Liikenneympäristö vaihtelee	+ liittymien määrä vähenee - lisää ohituskaistoista aiheutuvia muutoskohtia	+ liittymien määrä vähenee - lisää ohituskaistoista aiheutuvia muutoskohtia	+ laadukas, yhtenäinen, yllätyksetön	+ laadukas, yhtenäinen, yllätyksetön
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	mm. laadukkaat taukopaikat, sujuva eriku-reitti	Valvontapaikat, ei palveluasemia, erikulo-olosuhteet hyvät	Ei merkittäviä muutoksia	+ toimintavarmuus paranee rinnakkaisverkon myötä	+ toimintavarmuus paranee nelikaistaisuuden myötä + letka-ajon mahdollisuudet	+ toimintavarmuus paranee nelikaistaisuuden ja rinnakkaisverkon myötä + letka-ajon mahdollisuudet
Rinnakkaistieverkko	Niillä osuuksilla, joilla maankäyttöä ja hidasta liikennettä	Vain osittain	+ koko matkalla, suurelta osin yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla	+ koko matkalla, suurelta osin yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla

# Paikallinen liikenne

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Valtatieverkon saavutettavuus	Paikallinen liikenne liittyy valtatielle kootusti	Yhteydet hyvät, vilkkaan liikenteen aikaan liittyminen vaikeaa ja turvatonta	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	Ylittäminen ja risteäminen on turvallista ja sujuvaa	Valtatie ylitetään tasossa	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoylityksiä	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoylityksiä	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoylityksiä	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoylityksiä
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Ei erillisiä JKPP-väyliä. Asutusta vähän, joten kävely ja pyöräily melko vähäistä.	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Rinnakkaisverkko luo osittain uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - Valtatien estevaikutus kasvaa	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - Valtatien estevaikutus kasvaa	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - Valtatien estevaikutus kasvaa	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Kattava rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - Valtatien estevaikutus kasvaa
Rinnakkaistieverkko	Paikallinen liikenne voi käyttää rinnakkaista verkkoa	Vain osittain	+ koko matkalla, suurelta osin yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla	+ koko matkalla, suurelta osin yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla

# Ympäristö ja ihmiset 1/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Maisema	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Enimmäkseen metsäistä ympäristöä. Tie sulautuu maisemaan melko hyvin	- ohituskaistojen ja eritasoliittymien rakentaminen muuttaa maisemaa	- ohituskaistojen, eritasoliittymien ja rinnakkaisteiden rakentaminen muuttaa maisemaa	- tien leventäminen sekä, eritasoliittymien ja rinnakkaisväylien rakentaminen muuttaa maisemaa	- tien leventäminen sekä, eritasoliittymien ja rinnakkaisten maanteiden rakentaminen muuttaa maisemaa
Luonto	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Natura- ja muita suojelualueita lähellä tietä	Tien leventämisellä on vaikutuksia luontoon, ei tunnettuihin arvokohteisiin.	Tien leventämisellä ja rinnakkaistien rakentamisella on vaikutuksia luontoon, ei tunnettuihin arvokohteisiin.	Tien leventämisellä on vaikutuksia luontoon, ei tunnettuihin arvokohteisiin.	Tien leventämisellä ja rinnakkaistien rakentamisella on vaikutuksia luontoon, ei tunnettuihin arvokohteisiin.
Pintavedet	Ei heikennetä pintavesien laatua	Useita vesistöjä	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.
Pohjavedet	Turvataan pohjavesien laatu	Pv-alueet pohjoispäässä	+ tien leventäminen ja pv-suojaus	+ tien leventäminen ja pv-suojaus	+ tien leventäminen ja pv-suojaus	+ tien leventäminen ja pv-suojaus
Rakennetut kulttuuriympäristöt	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Ei valtakunnallisia tai maakunnallisia arvoalueita	Ei arvokohteita tällä jaksolla	Ei arvokohteita tällä jaksolla	Ei arvokohteita tällä jaksolla	Ei arvokohteita tällä jaksolla
Arkeologinen perintö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Yksi muinaisjäännos lähellä tietä	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta

# Ympäristö ja ihmiset 2/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakaistieverkko
Perinnemaisemat	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Ei valtakunnallisia tai maakunnallisia arvoalueita	Ei arvokohteita tällä jaksolla	Ei arvokohteita tällä jaksolla	Ei arvokohteita tällä jaksolla	Ei arvokohteita tällä jaksolla
Asuin- ja elinympäristö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Haja-asutusalueita, kauempana sijaitsevien kylien yhteydet valtatielle	Ei merkittävää vaikutusta	+ rinnakkaisverkon rakentaminen lisää yhteyksiä - rinnakkaisverkon tilantarve	- tien leventäminen ja estevaikutus	- tien leventäminen ja estevaikutus - rinnakkaisverkon tilantarve + rinnakkaisverkon yhteydet
Liikennemelu	Ohjeavot eivät ylity		Ei merkittävää vaikutusta	Ei merkittävää vaikutusta	Ei merkittävää vaikutusta	Ei merkittävää vaikutusta
Päästöt	Päästöt vähenevät		- Kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät päästöjä. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni	- Kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät päästöjä. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni	+ Mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni	+ Mahdollistaa tasaisen matkanopeuden. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni
Ilmastovaikutukset	Rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset		+ Kuluttaa vähiten luonnonvaroja → pienimmät rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset	+ Kuluttaa vähemmän luonnonvaroja ja aiheuttaa pienemmät rakentamisen aikaiset päästöt kuin Ve B+	- Kuluttaa enemmän luonnonvaroja kuin Ve A ja aiheuttaa suuremmat rakentamisen aikaiset päästöt	- Suurimmat rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset (luonnonvarojen käyttö, rakentamisen päästöt)

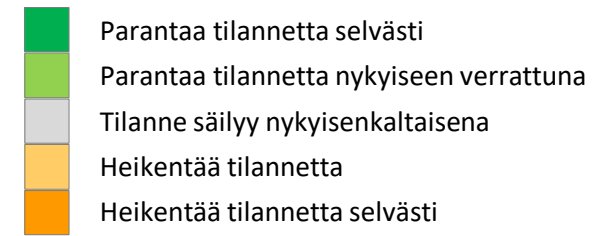
# Maankäyttö ja kaavoitus

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Päätieverkon saavutettavuus	Valtatie on hyvin saavutettavissa eri kulkumuodoilla ja liittyminen on turvallista	Yhteydet hyvät, vilkkaan liikenteen aikaan liittyminen vaikeaa ja turvatonta	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + kattava rinnakkaistieverkko parantaa liittymien saavutettavuutta + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + kattava rinnakkaistieverkko parantaa liittymien saavutettavuutta + liittyminen helpompaa
Valtatien estevaikutus	Valtatien estevaikutus ei haittaa maankäyttöä	Ylittäminen tasossa mahdollista, vilkas liikenne luo estevaikutuksen	- Ohituskaistoista ja keskikaiteesta aiheutuva estevaikutus kasvaa + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä	- Ohituskaistoista ja keskikaiteesta aiheutuva estevaikutus kasvaa + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä	- Kaksiajorataisuus ja keskikaide lisäävät estevaikutusta + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä	- Kaksiajorataisuus ja keskikaide lisäävät estevaikutusta + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	Päätieyhteys ja valtatieverkon saavutettavuus luo mahdollisuuksia	Päätieyhteys ja valtatieverkon saavutettavuus luo mahdollisuuksia	- kulkuyhteydet päätielle muuttuvat ja matkat osin pitenevät - Etäämmälle liittymistä jäävät alueet kehittämisen kannalta haastavampia + eritasoliittymät parantavat maankäytön kehittämismahdollisuuksia erityisesti liittymien lähiympäristössä  Kun tiejaksolle on asetettu pitkän tähtäimen tavoitetila, maankäytön kehittämiselle on selkeämmät edellytykset.			
Elinvoimaisuus	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan		+ rinnakkaisverkko paikalliseen liikkumiseen		+ rinnakkaisverkko paikalliseen liikkumiseen
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee paikoin, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee paikoin, kun liittymiä vähennetään + rinnakkaisverkko	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee, kun liittymiä vähennetään + rinnakkaisverkko
Maatalous	Mahdollistetaan maatalouden jatkuminen		- Kulkuyhteydet muuttuvat	- Kulkuyhteydet muuttuvat + rinnakkaisverkko	- Kulkuyhteydet muuttuvat, tien alle jää peltoa	- Kulkuyhteydet muuttuvat, tien alle jää peltoa + rinnakkaisverkko

# Lusi – Kalho

## Heinola, Sysmä, Hartola



Lait ja asetukset	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Pääväyläasetus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
TEN-T-verkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
VLJS	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
VAT	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>

Maankäyttö ja kaavoitus	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Päätieverkon saavutettavuus	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Valtatien estevaikutus	<span style="color: darkorange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Elinvoimaisuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>

Liikenne- turvallisuus	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Linjaosuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Liittymät	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

Ympäristö ja ihmiset	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Maisema	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Luonto	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pintavedet	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pohjavedet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Rakennetut kulttuuriympäristöt	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Arkeologinen perintö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Perinnemaisemat	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Asuin- ja elinympäristö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Liikennemelu	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Päästöt	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Ilmastovaikutukset	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>

Pitkämatkainen liikenne	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Liikenteen sujuvuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Matka-ajan ennustettavuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Joukkoliikenne	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Liikenneympäristö	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Rinnakkaistieverkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

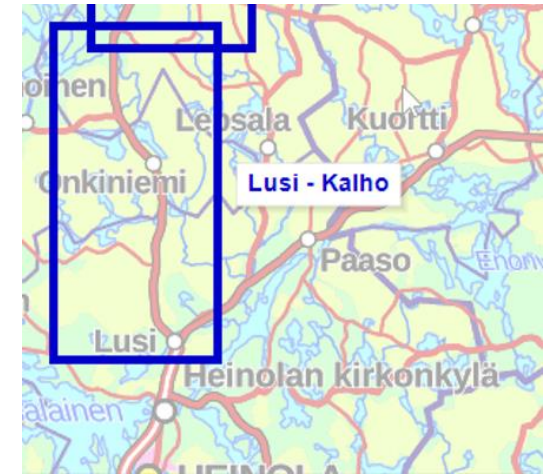
Paikallinen liikenne	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Valtatieverkon saavutettavuus	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Rinnakkaistieverkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



# Lusi – Kalho

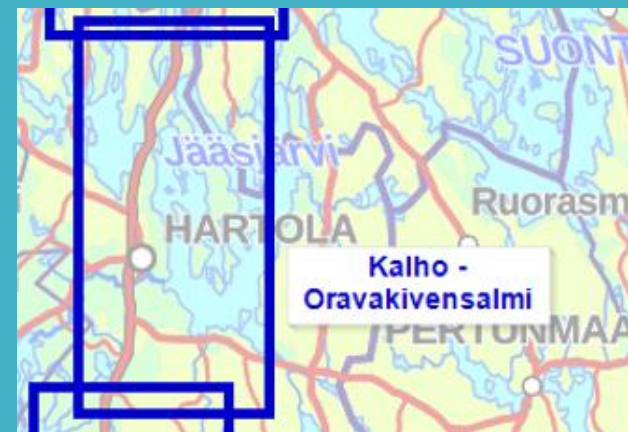
Heinola, Sysmä, Hartola

- Nykyinen tie on suhteellisen helposti levennettävissä nelikaistaiseksi koko matkalla.
- Vaihtoehtoilla B ja B+ saavutetaan suurimmat hyödyt.
  - Vastaavat parhaiten valtakunnallisiin tavoitteisiin
  - Hyödyttävät pitkämatkaista liikennettä eniten



# Kalho – Oravakivensalmi

Hartola



# Kalho – Oravakivensalmi, Ve A

Hartola

Pituus 26 km, tarkasteluväli mt 15035 – maakunnan raja

KVL 2019 (rask.)

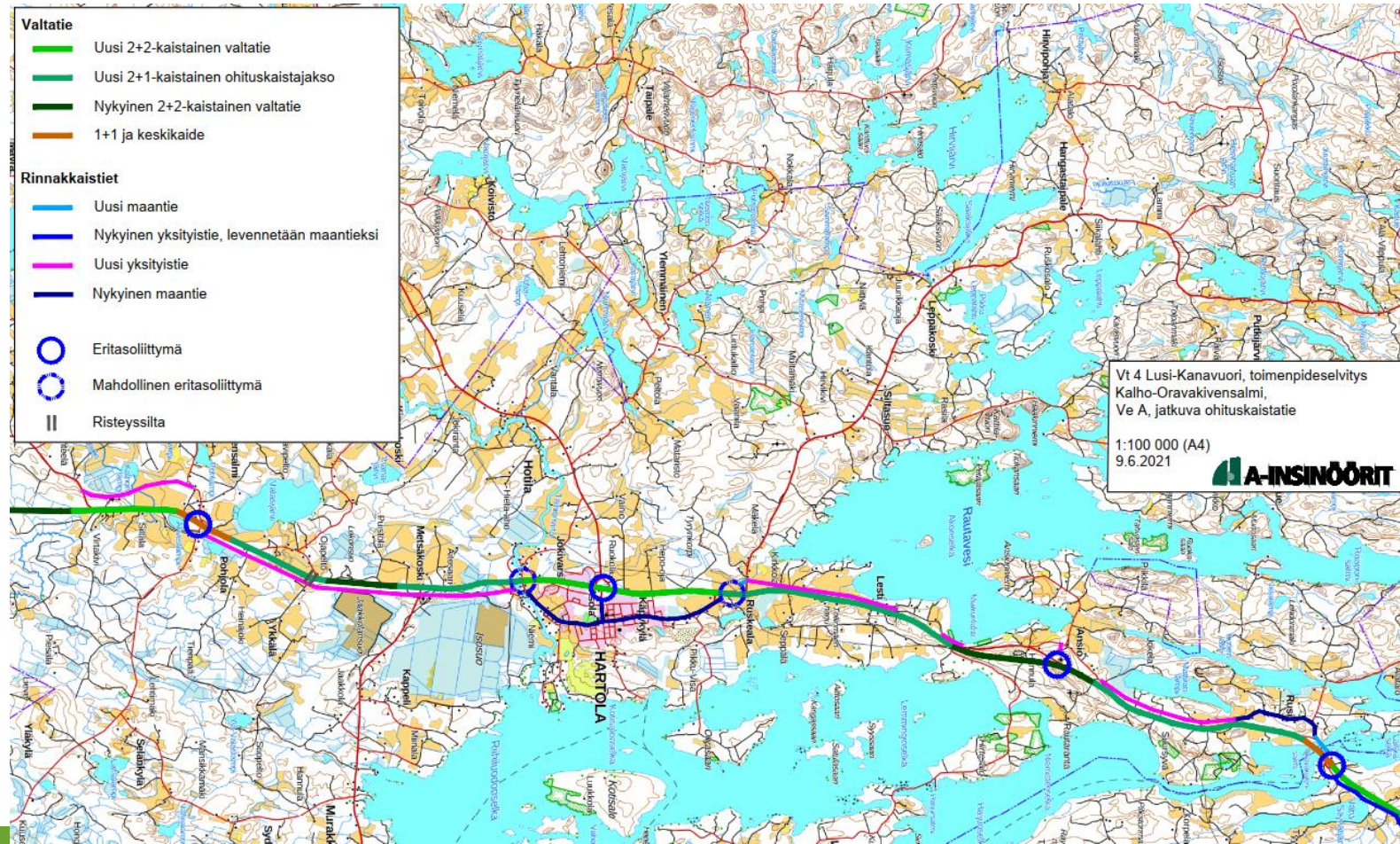
- 7 100 – 7 800 (14 – 17 %)

KKVL 2019 (rask.)

- 9 300 – 10 100 (14 – 17 %)

KVL 2050 (rask.)

- 8 700 – 9 700 (14 – 16 %)



## Ve A

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	7 km
Uutta ohituskaistatietä (2+1)	15 km
Uutta rinnakaistietä (yksityistie)	16 km
Uusia eritasoliittymiä	3-4 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	

# Kalho – Oravakivensalmi, Ve A+

Hartola

Pituus 26 km, tarkasteluväli mt 15035 – maakunnan raja

KVL 2019 (rask.)

- 7 100 – 7 800 (14 – 17 %)

KKVL 2019 (rask.)

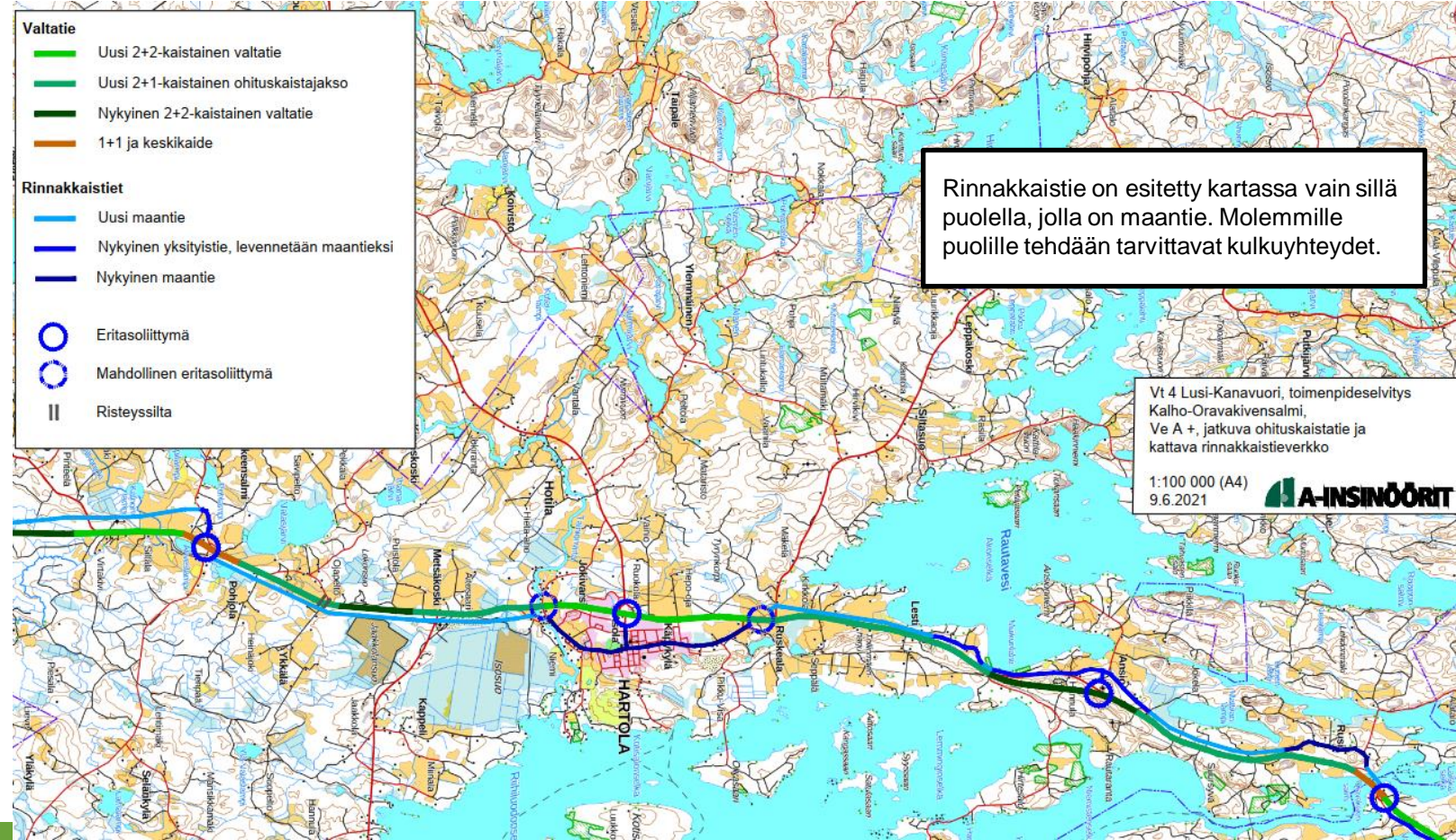
- 9 300 – 10 100 (14 – 17 %)

KVL 2050 (rask.)

- 8 700 – 9 700 (14 – 16 %)

## Ve A+

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	7 km
Uutta ohituskaistatietä (2+1)	15 km
Uutta rinnakkaistietä (maantie)	16 km
Yksityistien leventäminen maantiekseksi	5 km
Uusia eritasoliittymiä	3-4 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	



# Kalho – Oravakivensalmi, Ve B ja B+

Hartola

Pituus 26 km, tarkasteluväli mt 15035 – maakunnan raja

KVL 2019 (rask.)

- 7 100 – 7 800 (14 – 17 %)

KKVL 2019 (rask.)

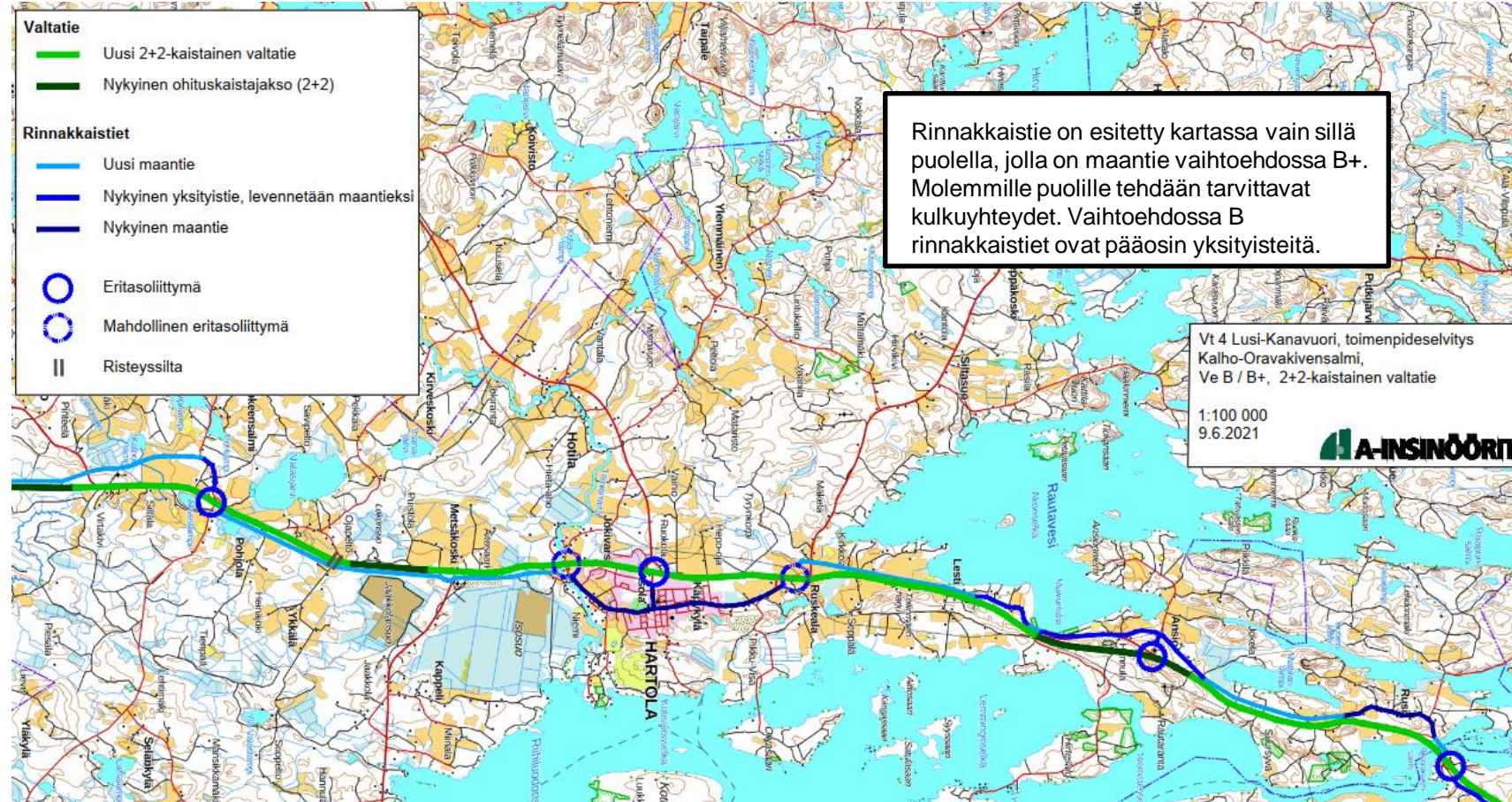
- 9 300 – 10 100 (14 – 17 %)

KVL 2050 (rask.)






- 8 700 – 9 700 (14 – 16 %)

## Ve B+

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	21 km
Uutta rinnakkaistietä (maantie)	16 km
Yksityistien leventäminen maantiekseksi	9 km
Uusia eritasoliittymiä	3-4 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	








# Lait ja asetukset

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakaistieverkko
Suhde pääväyläasetukseen	Tason I pääväylän vaatimukset täyttyvät.	Hartolan taajama. Yksi ohituskaistapari ja toinen rakenteilla, melko paljon liittymiä. Nopeusrajoitus pääosin 80 km/h, paikoin 100 km/h.	+ Liittymien määrä vähenee	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuudet + Liittymien määrä vähenee	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuus koko matkalla + Eritasoliittymät	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuus koko matkalla + Eritasoliittymät
TEN-T-verkon vaatimukset	Vt 4 on TEN-T-ydinverkon vaatimusten mukainen.		+ Perinteinen strateginen tie.	+ Perinteinen strateginen tie ja jatkuva rinnakaistie	+ Perinteinen strateginen tie, tasoltaan lähellä moottoritietä, mutta osin heikompi rinnakkaisverkko	+ Nelikaistainen valtatie ja jatkuva rinnakaistie vastaa hyvin TEN-T-suuntaviivojen kriteereihin
VLJS ja liikenneverkon strateginen tilannekuva	Valtatietä kehitetään VLJS:n periaatteiden mukaisesti.		+ Parantaa turvallisuutta	+ Parantaa turvallisuutta	+ Parantaa turvallisuutta	+ Parantaa turvallisuutta
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	Valtatien kehittäminen vastaa VAT:iin.		+ Liikennejärjestelmän tehokkuus - Kulttuuriympäristöön kohdistuvat vaikutukset (hieman vähäisemmät kuin muissa vaihtoehdoissa)	+ Liikennejärjestelmän tehokkuus - Kulttuuriympäristöön kohdistuvat vaikutukset	+ Liikennejärjestelmän tehokkuus - Kulttuuriympäristöön kohdistuvat vaikutukset	+ Liikennejärjestelmän tehokkuus - Kulttuuriympäristöön kohdistuvat vaikutukset

# Liikenneturvallisuus

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Linjaosuudet	Liikennekuolemat ja heva-onnettomuudet vähenevät 50 %. Turvallisuustaso parempi kuin pääteillä keskimäärin.	26 onnettomuutta linjaosuuksilla (pääasiassa eläin- ja yksittäis-onnettomuuksia)	+ uudet ohituskaistat + vain eritasoliittymiä - riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä ei poistu	+ uudet ohituskaistat + vain eritasoliittymiä - riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä ei poistu	+ ohitusmahdollisuus koko jaksolla + ajosuuntien erottelu + vain eritasoliittymiä	+ ohitusmahdollisuus koko jaksolla + ajosuuntien erottelu lähes + vain eritasoliittymiä + kattava rinnakkaistieverkko: hidas ja paikallinen liikenne ei kulje valtatie kautta
Liittymät		12 maantieliittymää, useita katu- ja yksityistieliittymiä. 21 liittymässä tapahtunutta onnettomuutta.	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä
Kävely ja pyöräily		Taajamassa erillinen JKPP-väylä, muutamia alikulkuja	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä lähes koko jaksolla, yksityisteillä voi olla käyttörajoituksia + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ kattava rinnakkaisverkko mahdollistaa nykyistä turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn myös taajaman ulkopuolella + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä, yksityisteillä voi olla käyttörajoituksia + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ kattava rinnakkaisverkko mahdollistaa nykyistä turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn myös taajaman ulkopuolella + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista






# Pitkämatkainen liikenne

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Liikenteen sujuvuus	Sujuva liikenne	Melko sujuvaa, ohitusmahdollisuuksia vähän	+ liikenteen sujuvuus paranee hieman	+ liikenteen sujuvuus paranee hieman	+ liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi	+ liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi
Matka-ajan ennustettavuus	Ennakoitava matka-aika	Kohtalainen, paitsi vapaa-ajan liikenteen ruuhkahuippuina ja häiriötilanteissa	+ ennakoitavuus paranee hieman - ruuhka-aikoina ja häiriötilanteissa ennustettavuus edelleen heikko	+ ennakoitavuus paranee - ruuhka-aikoina edelleen suurempia viiveitä + häiriötilanteissa on käytettävissä kiertotie	+ ennakoitavuus paranee selvästi + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee	+ ennakoitavuus paranee selvästi + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee + häiriötilanteissa on käytettävissä kiertotie
Joukkoliikenne	Parannetaan palvelutasoa	Useita pysäkkejä, normaalitilanteessa runsas vuorotarjonta. Nopeat vuorot eivät pysähdy kaikilla pysäkeillä.	+ matka-ajan ennustettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus - pysäkkien määrä
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Taajaman kohdalla JKPP-väylä. Pitkämatkainen kävely ja pyöräily melko vähäistä.	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä, ei koko jaksolla + valtatie ylittäminen eritasossa	+ kattava rinnakkaisverkko + valtatie ylittäminen eritasossa	+ rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä, yksityisteillä voi olla käyttörajoituksia + valtatie ylittäminen eritasossa	+ kattava rinnakkaisverkko + valtatie ylittäminen eritasossa
Liikenneympäristö	Yhtenäinen, yllätyksetön ja miellyttävä	Liikenneympäristö vaihtelee	+ liittymien määrä vähenee - uudet ohituskaistat lisäävät muutoskohtia	+ liittymien määrä vähenee - uudet ohituskaistat lisäävät muutoskohtia	+ laadukas, yhtenäinen, yllätyksetön	+ laadukas, yhtenäinen, yllätyksetön
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	mm. laadukkaat taukopaikat, sujuva eriku-reitti	Useita palveluasemia tien läheisyydessä	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee + letka-ajon mahdollisuudet	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee + letka-ajon mahdollisuudet
Rinnakkaistieverkko	Niillä osuuksilla, joilla maankäyttöä ja hidasta liikennettä	Vain osittain	+ lisää rinnakkaisia yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla	+ koko matkalla, osin yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla








# Paikallinen liikenne

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Valtatieverkon saavutettavuus	Paikallinen liikenne liittyy valtatielle kootusti	Yhteydet hyvät, vilkkaan liikenteen aikaan liittyminen vaikeaa ja turvatonta	- matkat pitenevät ja reitit muuttuvat taajamassa ja sen eteläpuolella + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät ja reitit muuttuvat + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät ja reitit muuttuvat + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät ja reitit muuttuvat + liittyminen helpompaa
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	Ylittäminen ja risteäminen on turvallista ja sujuvaa	Taajaman kohdalla alikulkujä, muualla valtatie ylitetään tasossa	+ risteäminen turvallisempaa (sillat ja eritasoliittymät) - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä	+ risteäminen turvallisempaa (sillat ja eritasoliittymät) - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä	+ risteäminen turvallisempaa (sillat ja eritasoliittymät) - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä	+ risteäminen turvallisempaa (sillat ja eritasoliittymät) - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Taajaman kohdalla JKPP-väylä.	+ valtatie ylittäminen eritasoliittymien ja risteyssiltojen kohdalla + rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - valtatie estevaikutus kasvaa hieman	+ valtatie ylittäminen eritasoliittymien ja risteyssiltojen kohdalla + rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - valtatie estevaikutus kasvaa hieman	+ valtatie ylittäminen eritasoliittymien ja risteyssiltojen kohdalla + rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - valtatie estevaikutus kasvaa	+ valtatie ylittäminen eritasoliittymien ja risteyssiltojen kohdalla + rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Matkat pitenevät - valtatie estevaikutus kasvaa
Rinnakkaistieverkko	Paikallinen liikenne voi käyttää rinnakkaista verkkoa	Taajaman kohdalla kattava, muualla lähinnä yksityisteitä	+ lisää rinnakkaisia yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla	+ koko matkalla, suurelta osin yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla

# Ympäristö ja ihmiset 1/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Maisema	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Pääosin avointa viljelymaisemaa, myös metsäisiä jaksoja. Tie sulautuu maisemaan melko hyvin	- ohituskaistojen ja eritasoliittymien rakentaminen muuttaa maisemaa	- ohituskaistojen, eritasoliittymien ja rinnakkaisteiden rakentaminen muuttaa maisemaa	- tien leventäminen sekä, eritasoliittymien ja rinnakkaisteiden rakentaminen muuttaa maisemaa	- tien leventäminen sekä, eritasoliittymien ja rinnakkaisten maanteiden rakentaminen muuttaa maisemaa
Luonto	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Ei merkittäviä luontokohteita tien välittömässä läheisyydessä, lähialueella kyllä	Tien leventämisellä on vaikutuksia luontoon, ei kuitenkaan tunnettuihin arvokohteisiin.	Tien leventämisellä ja rinnakkaistien rakentamisella on vaikutuksia luontoon, ei kuitenkaan tunnettuihin arvokohteisiin.	Tien leventämisellä on vaikutuksia luontoon, ei kuitenkaan tunnettuihin arvokohteisiin.	Tien leventämisellä ja rinnakkaistien rakentamisella on vaikutuksia luontoon, ei kuitenkaan tunnettuihin arvokohteisiin.
Pintavedet	Ei heikennetä pintavesien laatua	Useita vesistöjä	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny.
Pohjavedet	Turvataan pohjavesien laatu	Pv-aluetta lähes koko jaksolla	+ tien leventämisen yhteydessä pv-suojaus	+ tien leventämisen yhteydessä pv-suojaus	+ tien leventämisen yhteydessä pv-suojaus	+ tien leventämisen yhteydessä pv-suojaus

# Ympäristö ja ihmiset 2/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Rakennetut kulttuuriympäristöt	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	RKY-kohde taajaman pohjoispuolella Ruskealan ja Kirkkolan kylien viljelymaisema	- Valtatien järjestelyt RKY-alueella	- Uusi rinnakkaistie halkoo RKY-alueetta	- Valtatien leventäminen RKY-alueella	- Valtatien leventäminen RKY-alueella - Uusi rinnakkaistie halkoo RKY-alueetta
Arkeologinen perintö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Useita muinaisjäännöksiä erittäin lähellä tietä	- Tien leventäminen vaikuttaa muinaisjäännöksiin	- Tien leventäminen ja rinnakkaistien rakentaminen vaikuttaa muinaisjäännöksiin	- Tien leventäminen vaikuttaa muinaisjäännöksiin	- Tien leventäminen ja rinnakkaistien rakentaminen vaikuttaa muinaisjäännöksiin
Perinnemaisemat	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeitä alueita hyvin lähellä tietä (maakuntakaava)	- Tien leventäminen, uusi eritasoliittymä, risteyssilta ja yksityistiejärjestelyjä maakuntakaavaan merkityillä alueilla	- Tien leventäminen, uusi eritasoliittymä, risteyssilta ja rinnakkaistiejärjestelyjä maakuntakaavaan merkityillä alueilla	- Tien leventäminen, uusi eritasoliittymä, risteyssilta ja yksityistiejärjestelyjä maakuntakaavaan merkityillä alueilla	- Tien leventäminen, uusi eritasoliittymä, risteyssilta ja rinnakkaistiejärjestelyjä maakuntakaavaan merkityillä alueilla
Asuin- ja elinympäristö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Hartolan taajama, kyläasutusta tien lähellä, kauempana sijaitsevien kylien yhteydet valtatielle	- Tien leventäminen ja estevaikutus	- Tien leventäminen ja estevaikutus - rinnakkaisverkon tilantarve + rinnakkaisverkon rakentaminen lisää yhteyksiä	- tien leventäminen ja estevaikutus	- tien leventäminen ja estevaikutus - rinnakkaisverkon tilantarve + rinnakkaisverkon yhteydet
Liikennemelu	Ohjeavot eivät ylitä	Taajaman kohdalla meluvalleja	- Nopeustason nousu lisää melun leviämistä	- Nopeustason nousu lisää melun leviämistä	- Nopeustason nousu lisää melun leviämistä	- Nopeustason nousu lisää melun leviämistä
Päästöt	Päästöt vähenevät		- Nopeustason nousu sekä kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät päästöjä	- Nopeustason nousu sekä kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät päästöjä	- Nopeustason nousu lisää päästöjä + Mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden.	- Nopeustason nousu lisää päästöjä + Mahdollistaa tasaisen matkanopeuden.
Ilmastovaikutukset			+ Kuluttaa vähiten luonnonvaroja → pienimmät rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset	+ Kuluttaa vähemmän luonnonvaroja ja aiheuttaa pienemmät rakentamisen aikaiset päästöt kuin Ve B+	- Kuluttaa enemmän luonnonvaroja kuin Ve A ja aiheuttaa suuremmat rakentamisen aikaiset päästöt	- Suurimmat rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset (luonnonvarojen käyttö, rakentamisen päästöt)

# Maankäyttö ja kaavoitus 1/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Päätieverkon saavutettavuus	Valtatie on hyvin saavutettavissa eri kulkumuodoilla ja liittyminen on turvallista	Yhteydet hyvät, vilkkaan liikenteen aikaan liittyminen vaikeaa ja turvatonta	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa
Valtatien estevaikutus	Valtatien estevaikutus ei haittaa maankäyttöä	Ylittäminen tasossa mahdollista, vilkas liikenne luo estevaikutuksen	- Valtatien estevaikutus lisääntyy hieman	- Valtatien estevaikutus lisääntyy hieman	- tien leventämisellä estevaikutus + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä	- tien leventämisellä estevaikutus + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	Päätieyhteys ja valtieverkon saavutettavuus luo mahdollisuuksia	Päätieyhteys ja valtieverkon saavutettavuus luo mahdollisuuksia	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.

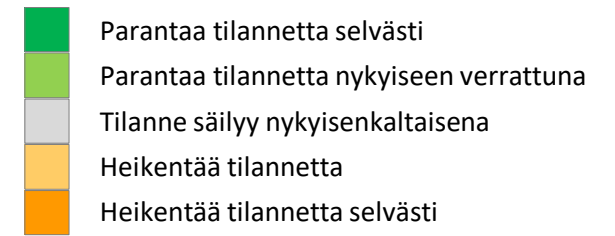
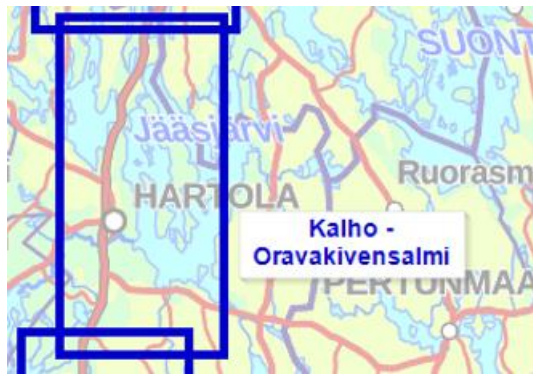
# Maankäyttö ja kaavoitus 2/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakaistieverkko
Elinvoimaisuus	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee paikoin, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee paikoin, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee, kun liittymiä vähennetään
Maatalous	Mahdollistetaan maatalouden jatkuminen		- Kulkuyhteydet muuttuvat	- Kulkuyhteydet muuttuvat + rinnakkaisverkko	- Kulkuyhteydet muuttuvat, tien alle jää peltoa	- Kulkuyhteydet muuttuvat, tien alle jää peltoa + rinnakkaisverkko

# Kalho – Oravakivensalmi

## Hartola



Lait ja asetukset	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Pääväyläasetus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
TEN-T-verkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
VLJS	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
VAT	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>

Maankäyttö ja kaavoitus	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Päätieverkon saavutettavuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Valtatien estevaikutus	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Maankäytön kehittämismahdollisuudet				
Elinvoimaisuus				
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet				
Maatalous				

Liikenne-turvallisuus	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Linjaosuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Liittymät	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

Ympäristö ja ihmiset	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Maisema	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Luonto	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pintavedet	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pohjavedet	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Rakennetut kulttuuriympäristöt	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Arkeologinen perintö	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Perinnemaisemat	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Asuin- ja elinympäristö	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Liikennemelu	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Päästöt	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Ilmastovaikutukset	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>

Pitkämatkainen liikenne	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Liikenteen sujuvuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Matka-ajan ennustettavuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Joukkoliikenne	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Liikenneympäristö	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Rinnakkaistie-verkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

Paikallinen liikenne	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Valtatieverkon saavutettavuus	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Rinnakkaistie-verkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

# Kalho – Oravakivensalmi

Hartola

- Nelikaistaiseksi leventämisessä (Ve B ja B+) paljon haasteita
  - Suuria vaikutuksia kulttuuriympäristöön ja maisemaan
- Ohituskaistatie 2+1 (Ve A) olisi hieman helpommin sovitettavissa ympäristöön, liittymäjärjestelyillä kuitenkin iso vaikutus



# Oravakivensalmi – Viisarimäki

Joutsa, Toivakka





# Oravakivensalmi – Viisarimäki, Ve A

Joutsa, Toivakka

Pituus 42 km, tarkasteluväli maakunnan raja – mt 618

KVL 2019 (rask.)

- 6 200 – 7 600 (11 – 17 %)

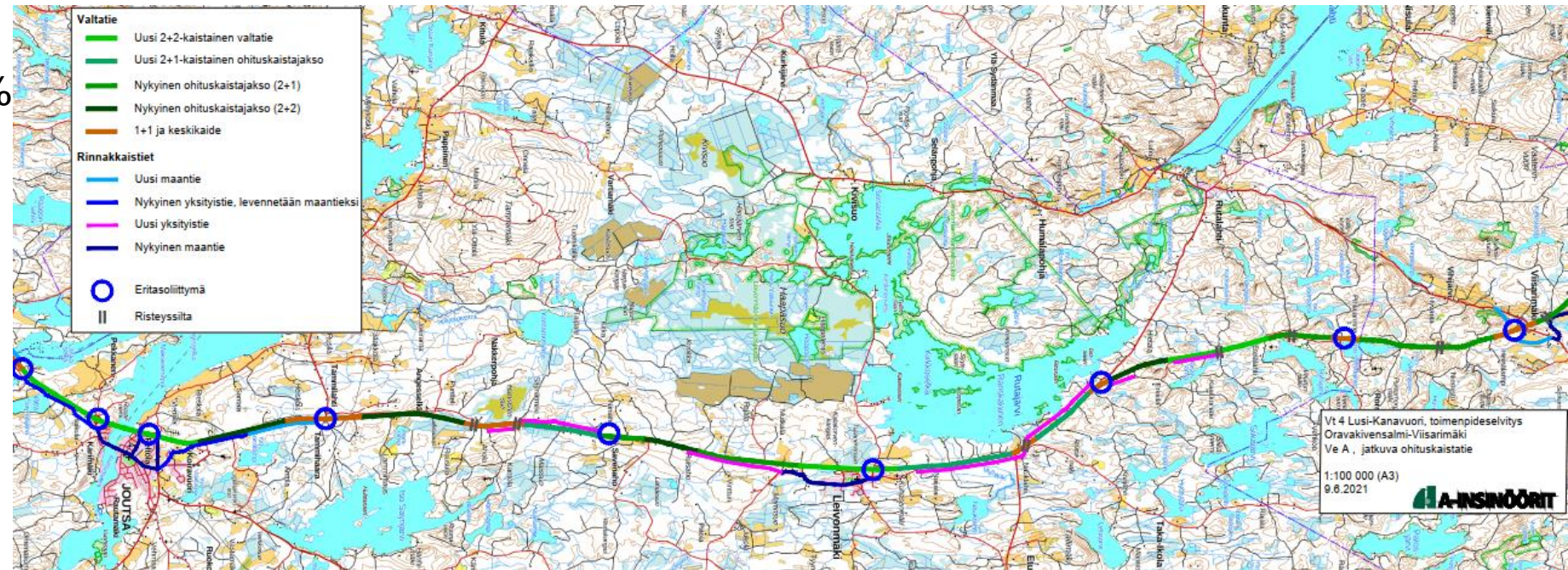
KKVL 2019 (rask.)

- 7 700 – 9 500 (11 – 17 %)

KVL 2050 (rask.)

- 7 600 – 9 400 (11 – 16 %)

Ve A	
Uutta ohituskaistatietä (2+2)	9 km
Uutta ohituskaistatietä (2+1)	7 km
Uutta rinnakaistietä (maantie)	1 km
Yksitystien leventäminen maantiekseksi	3 km
Uutta rinnakaistietä (yksitystie)	14 km
Uusia eritasoliittymiä	6 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	



# Oravakivensalmi – Viisarimäki, Ve A+

Joutsa, Toivakka

Pituus 42 km, tarkasteluväli maakunnan raja – mt 618

KVL 2019 (rask.)

- 6 200 – 7 600 (11 – 17 %)

KKVL 2019 (rask.)

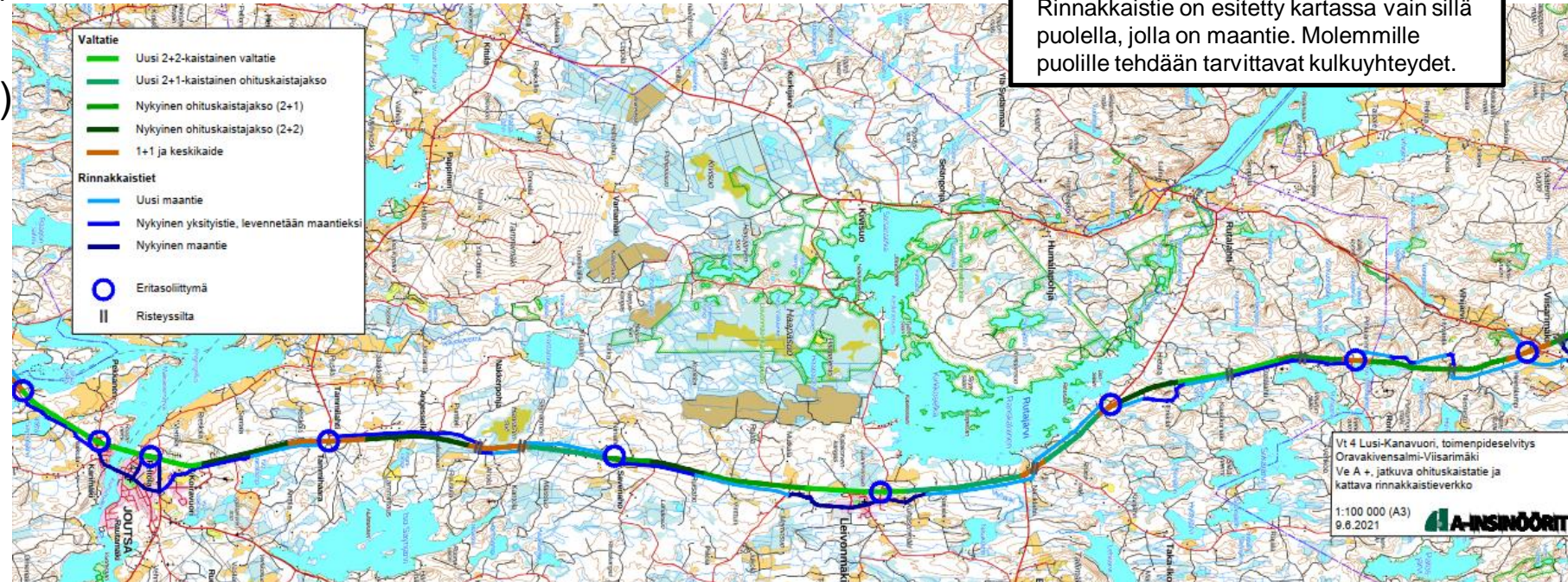
- 7 700 – 9 500 (11 – 17 %)

KVL 2050 (rask.)

- 7 600 – 9 400 (11 – 16 %)

## Ve A+

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	9 km
Uutta ohituskaistatietä (2+1)	7 km
Uutta rinnakkaistietä (maantie)	20 km
Yksitystien leventäminen maantiekseksi	19 km
Uusia eritasoliittymiä	6 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	



# Oravakivensalmi – Viisarimäki, Ve B, B+

Joutsa, Toivakka

Pituus 42 km, tarkasteluväli maakunnan raja – mt 618

KVL 2019 (rask.)

- 6 200 – 7 600 (11 – 17 %)

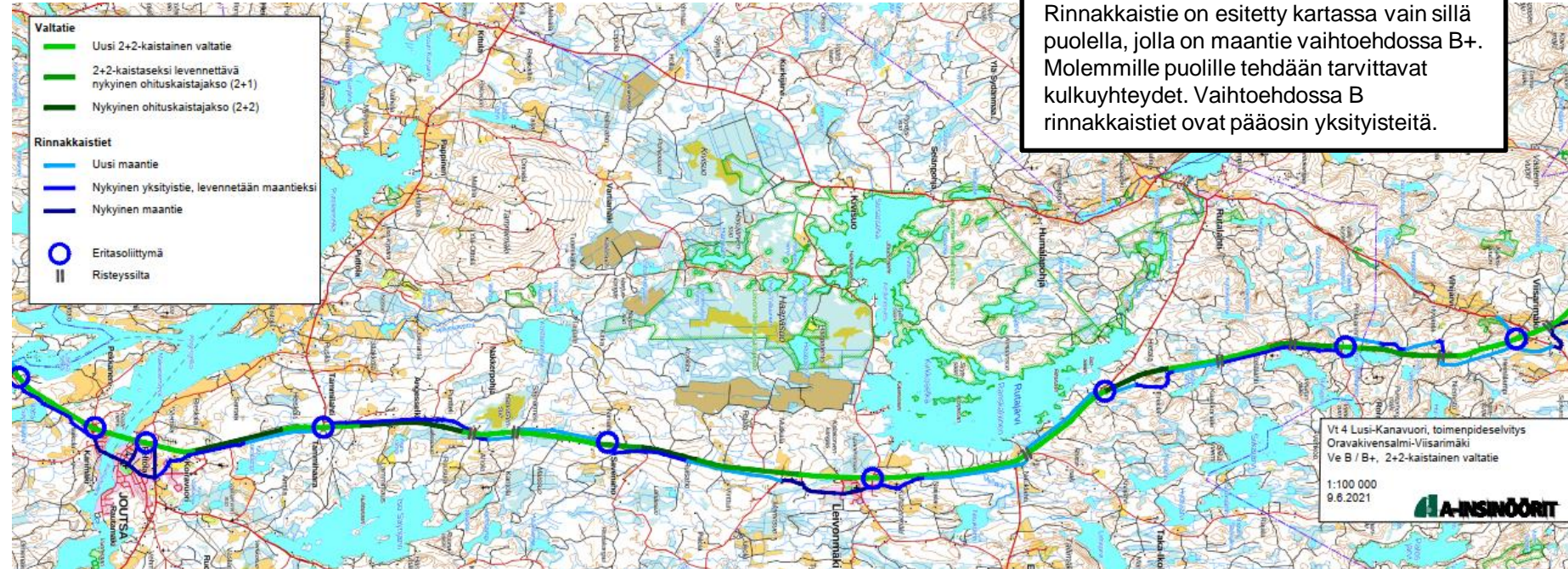
KKVL 2019 (rask.)

- 7 700 – 9 500  
(11 – 17 %)






KVL 2050 (rask.)

- 7 600 – 9 400  
(11 – 16 %)

Ve B+	
Uutta ohituskaistatietä (2+2)	24 km
2+1-kaistaisen jakson leventäminen	8 km
Uutta rinnakaistietä (maantie)	21 km
Yksitystien leventäminen maantiekseksi	20 km
Uusia eritasoliittymiä	6 kpl
Lisäksi yksityisteitä ja risteyssilloja	








# Lait ja asetukset

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Suhde pääväyläasetukseen	Tason I pääväylän vaatimukset täyttyvät.	Useita ohituskaistoja, liittymien määrä kohtuullinen. Nopeusrajoitus pääosin 100 km/h, taajamien kohdalla 80 km/h.  Kaksi Natura-aluetta lähellä tietä, eteläosassa pohjavesialue.	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuudet + Eritasoliittymät	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuudet + Eritasoliittymät	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuus koko matkalla + Eritasoliittymät	+ Nopeustason nosto + Ohitusmahdollisuus koko matkalla + Eritasoliittymät
TEN-T-verkon vaatimukset	Vt 4 on TEN-T-ydinverkon vaatimusten mukainen.		+ Perinteinen strateginen tie	+ Perinteinen strateginen tie ja jatkuva rinnakkaistie	+ Perinteinen strateginen tie, tasoltaan lähellä moottoritietä, mutta heikompi rinnakkaisverkko	+ Lähes moottoritietasoinen valtatie ja jatkuva rinnakkaistie vastaa hyvin TEN-T-suuntaviivojen kriteereihin
VLJS ja liikenneverkon strateginen tilannekuva	Valtatietä kehitetään VLJS:n periaatteiden mukaisesti.		+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	Valtatien kehittäminen vastaa VAT:iin.		+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia	+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia	+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia	+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävää liikkumista ja toimivia yhdyskuntia

# Liikenneturvallisuus

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Linjaosuudet		69 onnettomuutta linjaosuuksilla (pääasiassa hirvi- ja yksittäisonnettomuuksia). Onnettomuuksista 14 johti loukkaantumiseen.	+ ohitusmahdollisuudet + turvallisuus - riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä ei poistu + eritasoliittymät	+ ohitusmahdollisuudet + turvallisuus - riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä ei poistu + eritasoliittymät + rinnakkaisyhteydet hitaalle liikenteelle	+ ohitusmahdollisuudet + turvallisuus + vain eritasoliittymiä	+ ohitusmahdollisuudet + turvallisuus + vain eritasoliittymiä + rinnakkaisyhteydet hitaalle liikenteelle
Liittymät	Liikennekuolemat ja heva-onnettomuudet vähenevät 50 %. Turvallisuustaso parempi kuin pääteillä keskimäärin.	11 maantieliittymää, useita katu- ja yksityistieliittymiä. Liittymätiheys suhteellisen pieni.  11 onnettomuutta risteysten yhteydessä	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä + rinnakkaisyhteydet hitaalle liikenteelle	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä + rinnakkaisyhteydet hitaalle liikenteelle
Kävely ja pyöräily		Taajamien kohdalla erilliset JKPP-väylät, muutamia alikulkuja. Taajamien ulkopuolella paikoin mahdollista käyttää yksityisteitä.	+ turvalliset yhteydet rinnakkaisyhteyksillä, tosin yksityisteillä voi olla käyttörajoituksia + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ turvalliset yhteydet rinnakkaisyhteyksillä + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ turvalliset yhteydet rinnakkaisyhteyksillä, tosin yksityisteillä voi olla käyttörajoituksia + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista	+ turvalliset yhteydet rinnakkaisyhteyksillä + valtatie ylittäminen eritasoliittymissä turvallista

# Pitkämatkainen liikenne 1/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakaistieverkko
Liikenteen sujuvuus	Sujuva liikenne	Tavaraliikenteellä melko sujuvaa, henkilöautoliikenteen nopeus vaihtelee	+ liikenteen sujuvuus paranee ohituskaistojen ja eritasoliittymien myötä	+ liikenteen sujuvuus paranee ohituskaistojen ja eritasoliittymien myötä	+ liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi	+ liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi
Matka-ajan ennustettavuus	Ennakoitava matka-aika	Kohtalainen, paitsi vapaa-ajan liikenteen ruuhkahuippuina ja häiriötilanteissa	+ ennakoitavuus paranee - ruuhka-aikoina ja häiriötilanteissa ennustettavuus edelleen heikko	+ ennakoitavuus paranee - ruuhka-aikoina edelleen suurempia viiveitä + häiriötilanteissa on kiertotie	+ ennakoitavuus paranee selvästi + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee	+ ennakoitavuus paranee selvästi + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee + häiriötilanteissa on kiertotie
Joukkoliikenne	Parannetaan palvelutasoa	Useita pysäkkejä, normaalitilanteessa runsas vuorotarjonta. Nopeat vuorot eivät pysähdy kaikilla pysäkeillä.	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä	+ matka-ajan ennustettavuus + pysäkkien saavutettavuus - pysäkkien määrä
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Taajamien kohdalla erilliset JKPP-väylät, muutamia alikulkuja. Taajamien ulkopuolella paikoin mahdollista käyttää yksityisteitä. Pitkämatkainen kävely ja pyöräily melko vähäistä.	+ rinnakkaisverkon kehittäminen luo uusia yhteyksiä, ei koko jaksolla + valtatie ylittäminen eritasossa mahdollista - estevaikutus kasvaa	+ kattava rinnakkaisverkko + valtatie ylittäminen eritasossa mahdollista - estevaikutus kasvaa	+ rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä, yksityisteillä voi olla käyttörajoituksia + valtatie ylittäminen aina eritasossa - estevaikutus kasvaa	+ kattava rinnakkaisverkko + valtatie ylittäminen aina eritasossa - estevaikutus kasvaa

# Pitkämatkainen liikenne 2/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Liikenneympäristö	Yhtenäinen, yllätyksetön ja miellyttävä	Liikenneympäristö vaihtelee	+ liittymien määrä vähenee - lisää ohituskaistoista aiheutuvia muutoskohtia	+ liittymien määrä vähenee - lisää ohituskaistoista aiheutuvia muutoskohtia	+ laadukas, yhtenäinen, yllätyksetön	+ laadukas, yhtenäinen, yllätyksetön
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	mm. laadukkaat taukopaikat, sujuva eriku-reitti	Muutamia palveluasemia, eriku-olosuhteet hyvät	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee + letka-ajon mahdollisuudet	- nykyisten palveluasemien liittymäjärjestelyt muuttuvat, saavutettavuus heikkenee + toimintavarmuus paranee + letka-ajon mahdollisuudet
Rinnakkaistieverkko	Niillä osuuksilla, joilla maankäyttöä ja hidasta liikennettä	Vain osittain	+ lisää rinnakkaisia yksityisteitä + uusi rinnakkaistie varalaskupaikan kohdalla	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla	+ koko matkalla, suurelta osin yksityisteitä + uusi rinnakkaistie varalaskupaikan kohdalla	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla






# Paikallinen liikenne

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Valtatieverkon saavutettavuus	Paikallinen liikenne liittyy valtatielle kootusti	Yhteydet hyvät, vilkkaan liikenteen aikaan liittyminen vaikeaa ja turvatonta	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	Ylittäminen ja risteäminen on turvallista ja sujuvaa	Valtatie ylitetään pääosin tasossa. Joutsassa kaksi eritasoratkaisua, minkä lisäksi muutama yksityisteiden erotasojärjestely.	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä	+ risteäminen eritasoliittymissä turvallisempaa - matkat pitenevät + ei tasoyliityksiä
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Valtatien varressa ei käytännössä pyöräteitä. Taajamissa rinnakkaisverkolla pyörätieyhteydet. Asutus vähäistä taajamien ulkopuolella.	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Valtatien estevaikutus kasvaa	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Valtatien estevaikutus kasvaa	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Valtatien estevaikutus kasvaa	+ Valtatien ylittäminen turvallisempaa ja helpompaa + Rinnakkaisverkko luo uusia yhteyksiä - Valtatien estevaikutus kasvaa
Rinnakkaistieverkko	Paikallinen liikenne voi käyttää rinnakkaista verkkoa	Vain lyhyitä rinnakkaisia tiejaksoja (jatkuva yhteys etäällä valtatiestä)	+ lisää rinnakkaisia yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla	+ koko matkalla, suurelta osin yksityisteitä	+ rinnakkainen maantieverkko koko jaksolla








# Ympäristö ja ihmiset 1/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Maisema	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Sulautuu maisemaan melko hyvin. Suuria korkeuseroja.	- ohituskaistojen ja eritasoliittymien rakentaminen muuttaa maisemaa hieman	- ohituskaistojen, eritasoliittymien ja rinnakkaisteiden rakentaminen muuttaa maisemaa	- tien leventäminen sekä, eritasoliittymien ja rinnakkaisteiden rakentaminen muuttaa maisemaa	- tien leventäminen sekä, eritasoliittymien ja rinnakkaisten maanteiden rakentaminen muuttaa maisemaa
Luonto	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Kaksi natura-alueita lähellä tietä	Toimenpiteet suunnitellaan siten, että suojelualueet eivät vaarannu.	Toimenpiteet suunnitellaan siten, että suojelualueet eivät vaarannu.	Toimenpiteet suunnitellaan siten, että suojelualueet eivät vaarannu.	Toimenpiteet suunnitellaan siten, että suojelualueet eivät vaarannu.
Pintavedet	Ei heikennetä pintavesien laatua	Vesistöjä lähellä tietä	Kuivatus siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny. Vesistösiltojen rakentamisen aikaiset haitat minimoidaan.	Kuivatus siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny. Vesistösiltojen rakentamisen aikaiset haitat minimoidaan.	Kuivatus siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny. Vesistösiltojen rakentamisen aikaiset haitat minimoidaan.	Kuivatus siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny. Vesistösiltojen rakentamisen aikaiset haitat minimoidaan.
Pohjavedet	Turvataan pohjavesien laatu	Pv-alue eteläpäässä	Tien leventäminen ja pv-suojaus (suojattu nykyisinkin)	Tien leventäminen ja pv-suojaus (suojattu nykyisinkin)	Tien leventäminen ja pv-suojaus (suojattu nykyisinkin)	Tien leventäminen ja pv-suojaus (suojattu nykyisinkin)
Rakennetut kulttuuriympäristöt	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Lähistöllä merkittäviä kohteita, ei kuitenkaan tien välittömässä läheisyydessä	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta
Arkeologinen perintö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Ei muinaisjäännöksiä aivan tien lähellä	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta
Perinnemaisemat	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue jakson pohjoispäässä	- Uusi eritasoliittymä maisema-alueen reunalla	- Uusi eritasoliittymä maisema-alueen reunalla	- Uusi eritasoliittymä maisema-alueen reunalla	- Uusi eritasoliittymä maisema-alueen reunalla

# Ympäristö ja ihmiset 2/2

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Asuin- ja elinympäristö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Joutsan ja Leivonmäen taajamat, haja-asutusta, kauempana sijaitsevien kylien yhteydet valtatielle	- Estevaikutus ja kulkureittien muutokset + Rinnakkaisverkko, yhteydet - Tilantarpeet	- Estevaikutus ja kulkureittien muutokset + Rinnakkaisverkko, yhteydet - Tilantarpeet	- Estevaikutus ja kulkureittien muutokset + Rinnakkaisverkko, yhteydet - Tilantarpeet	- Estevaikutus ja kulkureittien muutokset + Rinnakkaisverkko, yhteydet - Tilantarpeet
Liikennemelu	Ohjearvot eivät ylitä	Taajamien kohdalla meluvalleja	Ei merkittävää vaikutusta	Ei merkittävää vaikutusta	Ei merkittävää vaikutusta	Ei merkittävää vaikutusta
Päästöt	Päästöt vähenevät		- Kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät päästöjä. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni	- Kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät päästöjä. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni	+ Mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni	+ Mahdollistaa tasaisen matkanopeuden. Kokonaisvaikutus todennäköisesti pieni
Ilmastovaikutukset	Rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset		+ Kuluttaa vähiten luonnonvaroja → pienimmät rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset	+ Kuluttaa vähemmän luonnonvaroja ja aiheuttaa pienemmät rakentamisen aikaiset päästöt kuin Ve B+	- Kuluttaa enemmän luonnonvaroja kuin Ve A ja aiheuttaa suuremmat rakentamisen aikaiset päästöt	- Suurimmat rakentamisen aikaiset ilmastovaikutukset (luonnonvarojen käyttö, rakentamisen päästöt)

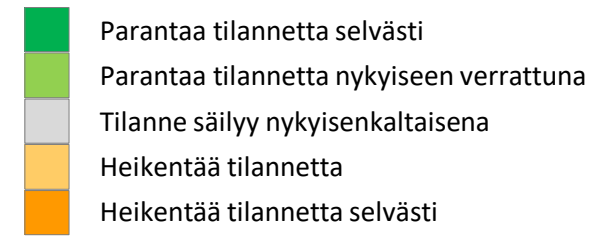
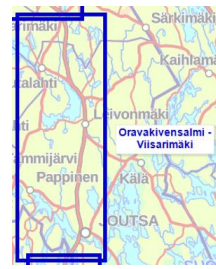
# Maankäyttö ja kaavoitus

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A Jatkuva ohituskaistatie	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B 2+2-kaistainen tie	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Päätieverkon saavutettavuus	Valtatie on hyvin saavutettavissa eri kulkumuodoilla ja liittyminen on turvallista	Yhteydet hyvät, vilkkaan liikenteen aikaan liittyminen paikoin vaikeaa ja turvatonta	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa	- matkat pitenevät + liittyminen helpompaa
Valtatie estevaikutus	Valtatien estevaikutus ei haittaa maankäyttöä	Yliittäminen tasossa mahdollista, myös muutama eritaso-ratkaisu. Vilkas liikenne ja 2+1/2+2-kaistaiset jaksot luovat estevaikutusta	- ohituskaistoista aiheutuva estevaikutus kasvaa + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä	- ohituskaistoista aiheutuva estevaikutus kasvaa + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä	- tien leventämisellä estevaikutus + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä	- tien leventämisellä estevaikutus + eritasoliittymät helpottavat tien ylitystä
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	Päätieyhteys ja valtieverkon saavutettavuus luo mahdollisuuksia	Päätieyhteys ja valtieverkon hyvä saavutettavuus luo mahdollisuuksia	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.	-/+ Liittymien vähentäminen ja keskittäminen eritasoliittymiin muuttaa kulkureittejä ja alueiden saavutettavuutta. Vaikutuksen suunta riippuu sijainnista.
Elinvoimaisuus	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä	+ eritasoliittymien lähialueet houkuttelevat yritystoimintaa - Kauempana liittymistä sijaitsevat alueet vaikeammin kehitettäviä
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikkumisen ja yritystoiminnan	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee paikoin, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee paikoin, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee, kun liittymiä vähennetään	+ matka-ajan ennustettavuus paranee - matka valtatielle pitenee, kun liittymiä vähennetään
Maatalous	Mahdollistetaan maatalouden jatkuminen		- Kulkuyhteydet muuttuvat	- Kulkuyhteydet muuttuvat + rinnakkaisverkko	- Kulkuyhteydet muuttuvat, tien alle jää peltoa	- Kulkuyhteydet muuttuvat, tien alle jää peltoa + rinnakkaisverkko

# Oravakivensalmi – Viisarimäki

## Joutsa, Toivakka



Lait ja asetukset	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Pääväyläasetus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
TEN-T-verkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
VLJS	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
VAT	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

Liikenne- turvallisuus	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Linjaosuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Liittymät	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

Pitkämatkainen liikenne	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Liikenteen sujuvuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Matka-ajan ennustettavuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Joukkoliikenne	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Liikenneympäristö	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>
Rinnakkaistieverkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

Paikallinen liikenne	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Valtatieverkon saavutettavuus	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: darkgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Rinnakkaistieverkko	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

Ympäristö ja ihmiset	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Maisema	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Luonto	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pintavedet	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pohjavedet	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Rakennetut kulttuuriympäristöt	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Arkeologinen perintö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Perinnemaisemat	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Asuin- ja elinympäristö	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Liikennemelu	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Päästöt	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>

Maankäyttö ja kaavoitus	Ve A	Ve A+	Ve B	Ve B+
Päätieverkon saavutettavuus	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Valtatien estevaikutus	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Elinvoimaisuus	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>

# Oravakivensalmi – Viisarimäki

Joutsa, Toivakka

- Nykyinen tie on suhteellisen helposti levennettävissä 2+1- tai 2+2-kaistaiseksi koko matkalla.
  - Rinnakkaisten maanteiden sijaan voidaan harkita nykyisten, selvästi pidempien maantieyhteyksien osoittamista rinnakkaistieksi
  - Liittymätiheys pieni jo nykytilanteessa
- Vaihtoehdoilla B ja B+ saavutetaan suurimmat hyödyt.
  - Vastaavat parhaiten valtakunnallisiin tavoitteisiin
  - Hyödyttävät pitkämatkaista liikennettä eniten



# Viisarimäki – Kanavuori

Toivakka, Jyväskylä



# Viisarimäki-Kanavuori, Ve A+

Toivakka, Jyväskylä

Ve A+

Uutta ohituskaistatietä (2+1)

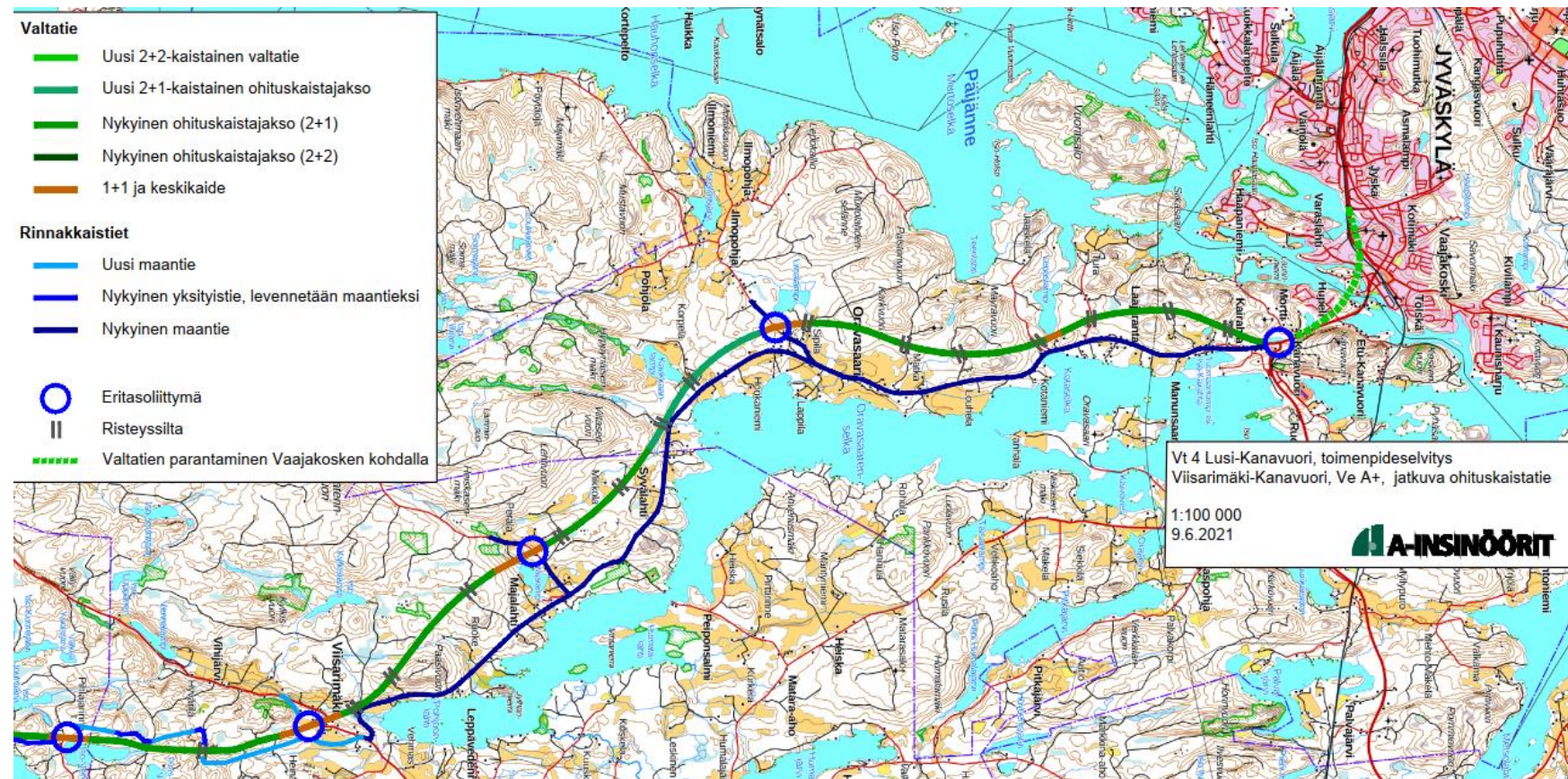
3 km

Uusia eritasoliittymiä

2 kpl

Pituus 21 km, tarkasteluväli mt 618 – mt 644

- KVL 2019 (rask.)
  - 6 300 (15 %)
- KKKVL 2019 (rask.)
  - 7 500 (15 %)
- KVL 2050 (rask.)
  - 7 800 (15 %)



# Viisarimäki-Kanavuori, Ve B

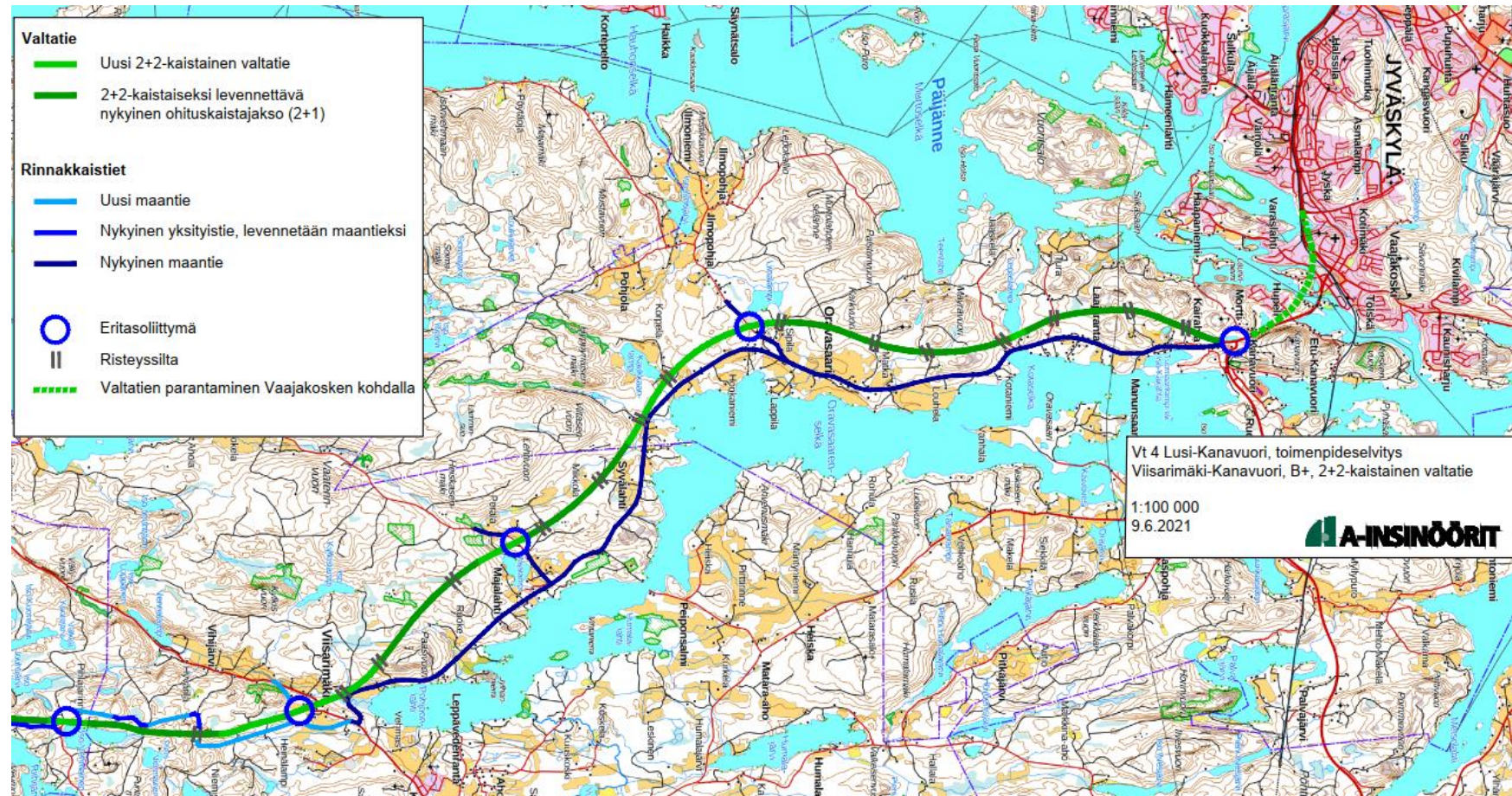
Toivakka, Jyväskylä

Pituus 21 km, tarkasteluväli mt 618 – mt 644

- KVL 2019 (rask.)
  - 6 300 (15 %)
- KKVL 2019 (rask.)
  - 7 500 (15 %)
- KVL 2050 (rask.)
  - 7 800 (15 %)






## Ve B+

Uutta ohituskaistatietä (2+2)	8 km
2+1-kaistaisen jakson leventäminen	14 km
Uusia eritasoliittymiä	2 kpl










# Lait ja asetukset

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Suhde pääväyläasetukseen	Tason I pääväylän vaatimukset täyttyvät.		+ Ohitusmahdollisuudet paranevat hieman + Eritasoliittymät	+ Ohitusmahdollisuus koko matkalla + Eritasoliittymät
TEN-T-verkon vaatimukset	Vt 4 on TEN-T-ydinverkon vaatimusten mukainen.	Moottoriliikennetie, valtaosalla jaksoa ohituskaistat. Jakson päitä lukuun ottamatta ei liittyviä. Nopeusrajoitus 100 km/h.	+ Perinteinen strateginen tie ja jatkuva rinnakkaistie	+ Lähes moottoritietasoinen valtatie ja jatkuva rinnakkaistie vastaa hyvin TEN-T-suuntaviivojen kriteereihin
VLJS ja liikenneverkon strateginen tilannekuva	Valtatietä kehitetään VLJS:n periaatteiden mukaisesti.	Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue jakson eteläpäässä.	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta + parantaa pitkämatkaisen joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella	+ Parantaa turvallisuutta ja saavutettavuutta + parantaa pitkämatkaisen joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	Valtatien kehittäminen vastaa VAT:iin.		+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävästä liikkumisesta ja toimivia yhdyskuntia	+ Vastaa liikennejärjestelmää koskeviin tavoitteisiin + tukee myös kestävästä liikkumisesta ja toimivia yhdyskuntia

# Liikenneturvallisuus

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Linjaosuudet	Liikennekuolemat ja heva-onnettomuudet vähenevät 50 %. Turvallisuustaso parempi kuin pääteillä keskimäärin.	25 onnettomuutta (pääasiassa ohitus-, kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksia). 7 henkilövahinko-onnettomuutta (6 loukk. & 1 kuol.)	+ ajosuuntien erottelu poistaa kohtaamisonnettomuuksien riskin + vain eritasoliittymiä - riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä ei poistu	+ ohitusmahdollisuus koko jaksolla, riskikäyttäytyminen ohituskaistojen päissä poistuu + ajosuuntien erottelu poistaa kohtaamisonnettomuudet + vain eritasoliittymiä
Liittymät		Tasoliittymät jakson molemmissa päissä, välillä ei liittymiä	+ vain eritasoliittymiä	+ vain eritasoliittymiä
Kävely ja pyöräily		Moottoriliikennetie, ei jkpp-väylää valtatiekäytävässä. Kävelyn ja pyöräilyn reitti rinnakkaistiellä (mt 644), jossa osalla matkaa pyörätie.	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena

# Pitkämatkainen liikenne

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakaistieverkko	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakaistieverkko
Liikenteen sujuvuus	Sujuva liikenne	Tavaraliikenteellä melko sujuvaa, henkilöautoliikenteen nopeus vaihtelee	Ei merkittävää vaikutusta sujuvuuteen	+ liikenteen sujuvuus paranee jatkuvien ohitusmahdollisuuksien myötä
Matka-ajan ennustettavuus	Ennakoitava matka-aika	Pääosin hyvä, kohtalainen vapaa-ajan liikenteen ruuhkahuippuina ja häiriötilanteissa	+ eritasoliittymät mahdollistavat häiriötilanteessa siirtymisen kiertoreitille + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee ajosuuntien erottelun myötä - Ajosuuntien erottelu vaikeuttaa onnettomuustilanteessa onnettomuuspaikan ohittamista	+ ennakoitavuus paranee kaksiajorataisuuden myötä myös ruuhkahuippuina + onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden määrä vähenee + eritasoliittymät mahdollistavat häiriötilanteessa siirtymisen kiertoreitille
Joukkoliikenne	Parannetaan palvelutasoa	Paikallinen joukkoliikenne rinnakaistialla, valtatiellä pitkämatkainen joukkoliikenne, mutta ei pysäkkejä	+ pitkämatkaisen joukkoliikenteen olosuhteet paranevat eritasoliittymien ja pysäkkien toteuttamisen myötä	+ pitkämatkaisen joukkoliikenteen olosuhteet paranevat eritasoliittymien ja pysäkkien toteuttamisen myötä
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet rinnakaistialla (mt 644), missä osalla matkaa pyörätie. Valtatie moottoriliikennetie, missä kävelyä/pyöräilyä ei sallittu.	Yhteydet säilyvät nykyisellään	Yhteydet säilyvät nykyisellään
Liikenneympäristö	Yhtenäinen, yllätyksetön ja miellyttävä	Liikenneympäristö vaihtelee hieman yksiajorataisen ja ohituskaistatien välillä	+ jatkuva ajosuuntien erottelu yhtenäistää liikenneympäristöä	+ laadukas, yhtenäinen, yllätyksetön
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	mm. laadukkaat taukopaikat, sujuva eriku-reitti	Ei valvontapaikkoja, palveluasema Kanavuoressa, sujuva eriku-reitti	Ei merkittävää muutosta	+ toimintavarmuus paranee nelikaistaisuuden myötä + letka-ajon mahdollisuudet paranevat
Rinnakaistieverkko	Niillä osuuksilla, joilla maankäyttöä ja hidasta liikennettä	Jatkuva rinnakkainen maantieyhteys (mt644)	Ei muutoksia rinnakaistieyhteyksiin	Ei muutoksia rinnakaistieyhteyksiin

# Paikallinen liikenne

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi






	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Valtatieverkon saavutettavuus	Paikallinen liikenne liittyy valtatielle kootusti	Liittymien puute heikentää saavutettavuutta	+ eritasoliittymien toteuttaminen parantaa valtatie saavutettavuutta osalta alueista	+ eritasoliittymien toteuttaminen parantaa valtatie saavutettavuutta osalta alueista
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	Ylittäminen ja risteäminen on turvallista ja sujuvaa	Lukuisia risteyssiltoja ja alikulkukäytäviä, valtatie ylittäminen sujuvaa	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena
Kävely ja pyöräily	Parannetaan edellytyksiä	Kävelyn ja pyöräilyn reitit valtatie suunnassa rinnakkaistiellä (mt 644) ja valtatie ylittäminen mahdollista eritasossa	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena
Rinnakkaistieverkko	Paikallinen liikenne voi käyttää rinnakkaista verkkoa	Paikallinen liikenne voi käyttää rinnakkaista verkkoa	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena

# Ympäristö ja ihmiset

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakaistieverkko	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakaistieverkko
Maisema	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Enimmäkseen metsäistä ympäristöä. Suuria korkeuseroja, kallioleikkauksia.	- Eritasoliittymän rakentaminen muuttaa maisemaa. Muutos on suhteellisen vähäinen.	- Tien leventäminen ja eritasoliittymän rakentaminen muuttaa maisemaa.
Luonto	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Muutamia suojelualueita melko lähellä, ei kuitenkaan tien välittömässä läheisyydessä.	Toimenpiteet suunnitellaan siten, että suojelualueet eivät vaarannu.	Toimenpiteet suunnitellaan siten, että suojelualueet eivät vaarannu.
Pintavedet	Ei heikennetä pintavesien laatua	Muutamia vesistöjä lähellä tietä	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny. Ei vesistösiltoja.	Kuivatus suunnitellaan siten, että haitallisia vaikutuksia ei synny. Ei vesistösiltoja.
Pohjavedet	Turvataan pohjavesien laatu	Pv-alueet Oravasaaren kohdalla	+ eritasoliittymän pv-suojaus	+ eritasoliittymän pv-suojaus
Rakennetut kulttuuriympäristöt	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Ei valtakunnallisia tai maakunnallisia arvoalueita	Ei arvokohteita tällä jaksolla	Ei arvokohteita tällä jaksolla
Arkeologinen perintö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Ei muinaisjäänöksiä lähellä tietä	Ei vaikutusta	Ei vaikutusta
Perinnemaisemat	Maisemaan sopivat ratkaisut, huomioidaan arvoalueet	Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue jakson eteläpäässä	Ei vaikutusta	- Tien leventäminen vaikuttaa maisema-alueeseen. Levennyys sijoittuu nykyiseen maastokäytävään, joten vaikutus on rajattu ja suhteellisen vähäinen.
Asuin- ja elinympäristö	Minimoidaan haitalliset vaikutukset	Haja-asutusaluetta, muutamia kyliä rinnakaistien varressa, kauempana sijaitsevien kylien yhteydet valtatielle	+ uuden liittymän rakentaminen parantaa asuinalueiden saavutettavuutta	+ uuden liittymän rakentaminen parantaa asuinalueiden saavutettavuutta
Liikennemelu	Ohjearvot eivät ylitä		Ei merkittävää vaikutusta	Ei merkittävää vaikutusta
Päästöt	Päästöt vähenevät	Liittymien puute aiheuttaa pitkiä kiertomatkoja. Ajoittaiset sujuvuusongelmat aiheuttavat nopeudenvaihtelua. Pitkämatkaisen joukkoliikenteen saavutettavuus heikko.	+ eritasoliittymien toteuttaminen vähentää liikennesuoritetta + pitkämatkaisen joukkoliikenteen saavutettavuus paranee	+ eritasoliittymien toteuttaminen vähentää liikennesuoritetta + pitkämatkaisen joukkoliikenteen saavutettavuus paranee + liikenne sujuvaa kaikkina aikoina
Ilmastovaikutukset				Kuluttaa enemmän luonnonvaroja kuin Ve A, mutta mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden.

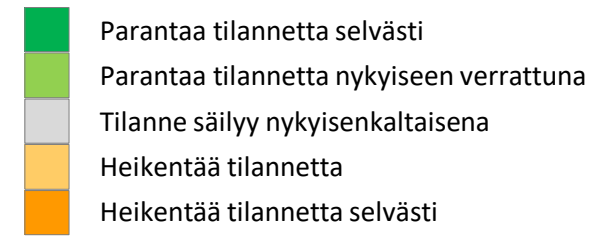
# Maankäyttö ja kaavoitus

	Parantaa tilannetta selvästi
	Parantaa tilannetta nykyiseen verrattuna
	Tilanne säilyy nykyisenkaltaisena
	Heikentää tilannetta
	Heikentää tilannetta selvästi

	Tavoitetila	Nykytilanne	Ve A+ Jatkuva ohituskaistatie ja kattava rinnakkaistieverkko	Ve B+ 2+2-kaistainen tie ja kattava rinnakkaistieverkko
Päätieverkon saavutettavuus	Valtatie on hyvin saavutettavissa eri kulkumuodoilla ja liittyminen on turvallista	Valtatien ja pitkämatkaisen joukkoliikenteen saavutettavuus osalla alueista heikko. Jakson päässä tasoliittymät ja välillä ei liittymiä.	+ Valtatien saavutettavuus paranee eritasoliittymien toteuttamisen myötä osalla alueista	+ Valtatien saavutettavuus paranee eritasoliittymien toteuttamisen myötä osalla alueista
Valtatien estevaikutus	Valtatien estevaikutus ei haittaa maankäyttöä	Valtatien estevaikutus ei haittaa maankäyttöä	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena	Tilanne säilyy nykyisen kaltaisena
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	Päätieyhteys ja valtatieverkon saavutettavuus luo mahdollisuuksia	Liittymien puute luo vähäiset edellytykset alueen maankäytön kehittämiseksi	+ eritasoliittymien toteuttaminen lisää maankäytön kehittämismahdollisuuksia sekä liittymän ympäristössä että laajemminkin + valtatie kehittäminen lisää yleisesti alueen houkuttelevuutta	+ eritasoliittymien toteuttaminen lisää maankäytön kehittämismahdollisuuksia sekä liittymän ympäristössä että laajemminkin + valtatie kehittäminen lisää yleisesti alueen houkuttelevuutta
Elinvoimaisuus	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikunnan ja yritystoiminnan	Liittymien puute ja heikko saavutettavuus vähentävät alueen elinvoimaisuutta	+ saavutettavuuden parantuminen tukee ja lisää alueen elinvoimaisuutta - Vaikutukset kohdistuvat erityisesti eritasoliittymien ympäristöön ja niiden vaikutusalueelle	+ saavutettavuuden parantuminen tukee ja lisää alueen elinvoimaisuutta - Vaikutukset kohdistuvat erityisesti eritasoliittymien ympäristöön ja niiden vaikutusalueelle
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet	Hyvät yhteydet mahdollistavat sujuvan liikunnan ja yritystoiminnan	Liittymien puute ja heikko saavutettavuus vaikeuttavat elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuuksia	+ Elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet paranevat saavutettavuuden kehittymisen myötä + ratkaisut eivät heikennä saavutettavuutta nykyisestä millään alueella	+ Elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet paranevat saavutettavuuden kehittymisen myötä + ratkaisut eivät heikennä saavutettavuutta nykyisestä millään alueella

# Viisarimäki-Kanavuori

## Toivakka, Jyväskylä



Lait ja asetukset	Ve A+	Ve B+
Suhde pääväyläasetukseen	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
TEN-T-verkon vaatimukset	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
VLJS ja liikenneverkon strateginen tilannekuva	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Valtakunnalliset alueidenkäyttö-tavoitteet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>

Paikallinen liikenne	Ve A+	Ve B+
Valtatieverkon saavutettavuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Valtatien ylittäminen ja risteäminen	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Rinnakkaistieverkko	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>

Liikenneturvallisuus	Ve A+	Ve B+
Linjaosuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Liittymät	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>

Ympäristö ja ihmiset	Ve A+	Ve B+
Maisema	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: darkorange;">■</span>
Luonto	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pintavedet	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Pohjavedet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Rakennetut kulttuuriympäristöt	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Arkeologinen perintö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Perinnemaisemat	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>
Asuin- ja elinympäristö	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Liikennemelu	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Päästöt	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>

Pitkämatkainen liikenne	Ve A+	Ve B+
Liikenteen sujuvuus	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Matka-ajan ennustettavuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Joukkoliikenne	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Kävely ja pyöräily	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Liikenneympäristö	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>
Raskaan liikenteen toimintaympäristö	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Rinnakkaistieverkko	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>

Maankäyttö ja kaavoitus	Ve A+	Ve B+
Päätieverkon saavutettavuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Valtatien estevaikutus	<span style="color: gray;">■</span>	<span style="color: gray;">■</span>
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Elinvoimaisuus	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>
Paikallisen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet	<span style="color: lightgreen;">■</span>	<span style="color: lightgreen;">■</span>

# Viisarimäki-Kanavuori

Toivakka, Jyväskylä

- Nykyinen tie on mahdollista levenittää 2+2-kaistaiseksi koko matkalla.
  - Nykytilanteessa on rinnakkaistie, ei eritasoliittymiä
- Vaihtoehdolla B+ saavutetaan suuremmat hyödyt
  - Vastaava parhaiten valtakunnallisiin tavoitteisiin
  - Hyödyttää pitkämatkaista liikennettä eniten
- Molemmissa vaihtoehdoissa on esitetty kaksi uutta eritasoliittymää (Oravasaari ja Majalahti)

