



Väylävirasto
Trafikledsverket

Maanteiden toiminnallisten luokkien päivitystarpeiden tarkastelu

Väyläviraston julkaisu 47/2023

Liite 1: Maanteiden toiminnallisten luokkien muutos ehdotusten tarkastelu

Sisällysluettelo

1. [Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta valtatieksi](#)
2. [Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta kantatieksi](#)
3. [Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta seututieksi](#)
4. [Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta yhdystieksi](#)



Esipuhe

Tämä on *Maanteiden toiminnallisten luokkien päivitystarpeiden tarkastelu* -julkaisun liiteraportti, joka sisältää tieluokan muutosehdotusten kohdekohtaiset tarkastelut.

Kohteiden tarkasteluissa esitetään tieluokan muutosehdotus, tien sijainti sekä tietoja tiestä ja sen liikenteestä. Tien verkollista asemaa ja liikenteellistä merkitystä tarkastellaan suhteessa tieluokkien määrittelyyn. Tarkastelun tuloksena esitetään tulkinta siitä, onko nykyinen vai ehdotettu toiminnallinen luokka määrittelyn mukainen, sekä arvioidaan tieluokan muutoksesta johtuvia vaikutuksia.

Tarkastelujen tulokset eivät ole Väyläviraston kannanottoja muutosehdotuksiin.

Helsingissä kesäkuussa 2023

Väylävirasto
Liikenneverkot ja palvelutaso





1. Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta valtatieksi

Yhteenveto

Ehdotukset tieluokan muuttamisesta valtatiksi

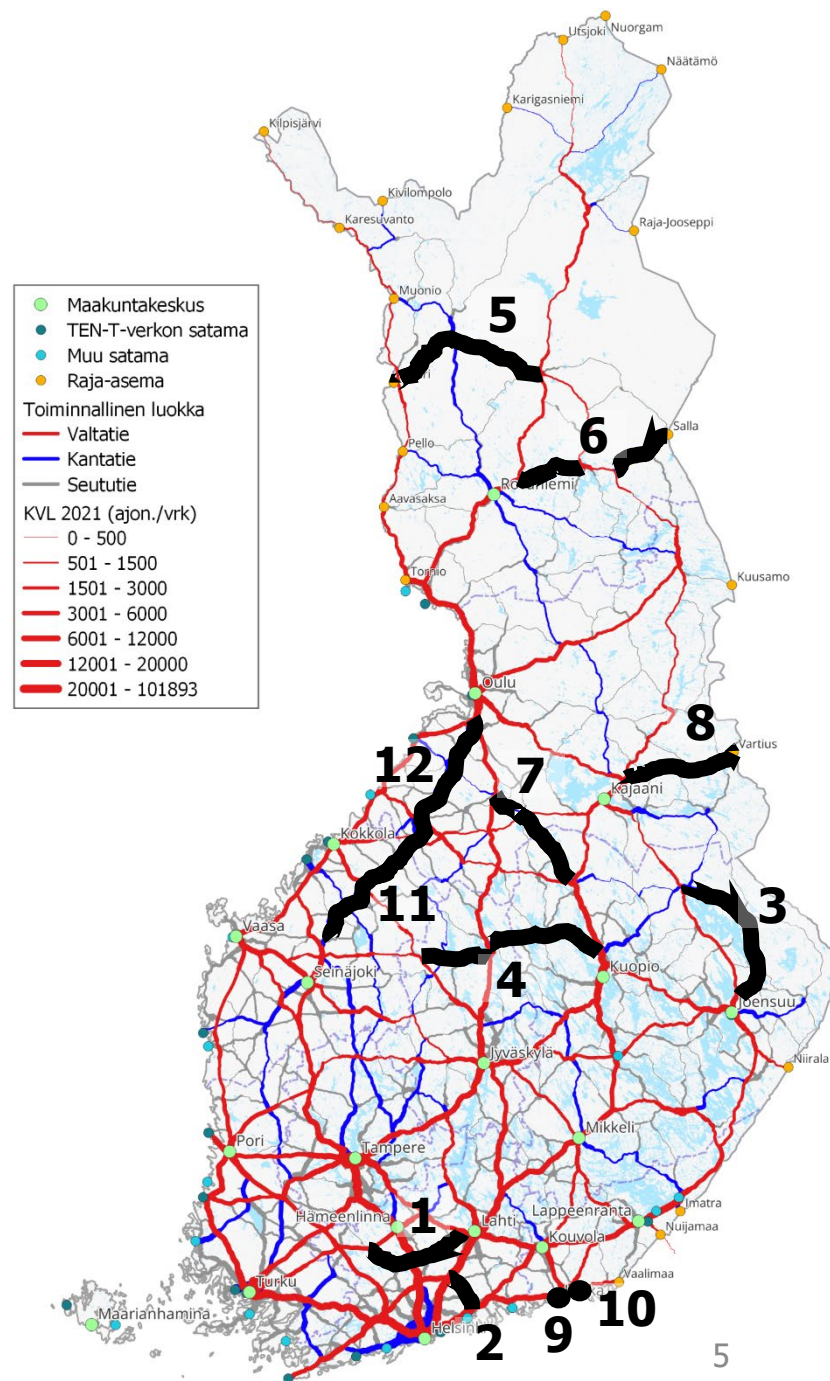
#	ELY	Tie	Jakso	Pituus	Nykyinen tieluokka	Tarkastelun tulos
1	UUD	54	Tammela–Hollola	95 km	Kantatie	Kantatie
2	UUD	55	Porvoo–Mäntsälä	35 km	Kantatie	Kantatie
3	POS	73	Joensuu–Nurmes	139 km	Kantatie	Kantatie
4	POS/KES	77	Kyyjärvi–Siilinjärvi	172 km	Kantatie	Kantatie
5	LAP	80	Sodankylä–Kittilä–Kolari	154 km	Kantatie	Kantatie
6	LAP	82	Vikajärvi–Kemijärvi–Salla	118 km	Kantatie	Kantatie
7	POS/POP	88	Iisalmi–Pulkvila	105 km	Kantatie	Kantatie
8	POP	89	Paltamo–Vartius	103 km	Kantatie	Kantatie
9	KAS	355	Kotka–Mussalo	4 km	Seututie	Valtatie
10	KAS	372	Suokalliontie–Satamatie	5 km	Seututie	Valtatie

Yhteensä 930 km

Ehdotus tienumeroinnin yhtenäistämiseksi (samalla tarkasteltu tieluokan muutosterve)

#	ELY	Tie	Jakso	Pituus	Nykyinen tieluokka	Tarkastelun tulos
11	EPO/POP	63	Kauhava–Ylivieska	160 km	Kantatie	Kantatie
12	EPO	86	Ylivieska–Liminka	100 km	Kantatie	Kantatie

Yhteensä 260 km



KT 54 Tammela–Hollola (95 km)

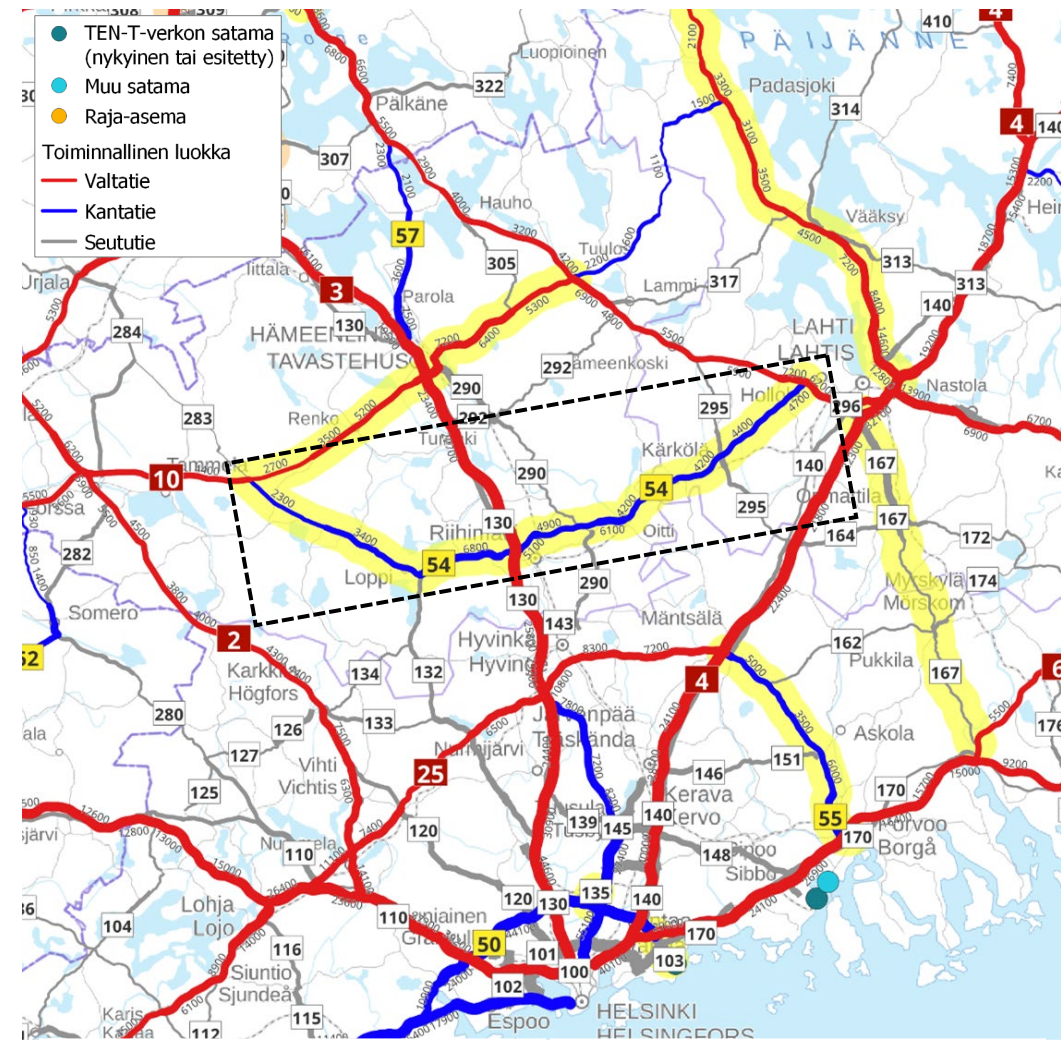
Ehdotus: Kantatie 54 muutetaan valtatieksi 10 (ja valtatie 10 osuus Tammelasta Tuulokseen kantatieksi 53).

Tietoja tiestä: Kantatie 54 muodostaa vaihtoehtoisen reitin Lahdesta Forssaan ja edelleen Turkuun. Ensimmäisessä tienumeroinnissa vuodelta 1938 kantatie 54 oli valtatie 2 ja 3 yhdistävä Lopen ja Jokioisten välinen kantatie. Nykyinen linjaus on rakennettu pääosin 1960-luvulla.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 54 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Kyllä. Tieosuuden matkoista noin 35 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km). Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia eikä muita merkittäviä kaupunkikeskuksia tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan. Tie on lyhin reitti Lahden ja Riihimäen sekä Riihimäen ja Turun välillä.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tie ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueella on verrattain tiheä päätieverkko.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie täydentää valtatieverkkoa ja yhdistää valtateitä 3, 10 ja 12. Ei. Riihimäen yhteys Hämeenlinnaan on valtatie 3.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 54 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.
- Valtatienä tien liittymäpolitiikka olisi tiukempi, millä olisi merkitystä erityisesti Riihimäen kohdalla.



Liikenteen ominaisuuksia		Tien ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	2.260–10.530	Nopraj ≥ 80 km/h	91 km
KVLRAS ₂₀₂₁	430–910	Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yli 100 km matkoja	35 %	Yksityisteliittymiä	4,8 kpl/km
20–100 km matkoja	30 %	Poikkileikkaus	9,5/7,5; 11,5/7,5
Alle 20 km matkoja	35 %	Talvihoitoluokka	Is
		Korjausluokka	PK1

KT 55 Mäntsälä–Porvoo (35 km)

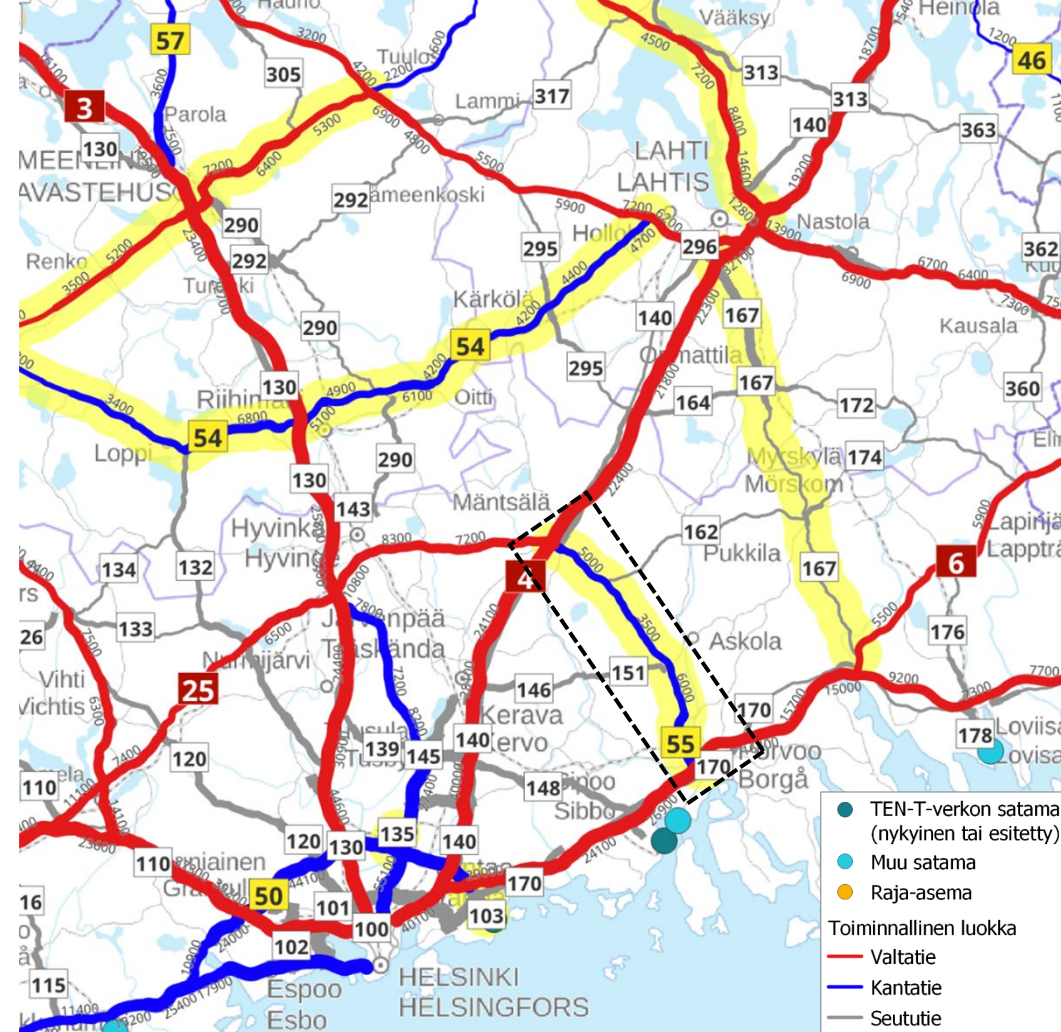
Ehdotus: Mäntsälän ja Porvoon välinen kantatie 55 liitetään valtatiehen 25.

Tietoja tiestä: Kantatie 55 on saanut numeronsa vuonna 1938 Porvoo–Hämeenlinna-tienä. Porvoon ja Mäntsälän välinen uusi tie valmistui 1971. Tie linjattiin Mäntsälän eteläpuolelta Hanko-Hyvinkää–Mäntsälä-kantatien 53 jatkeeksi. Vuonna 1996 kantatie 53 muutettiin valtatieksi 25, mutta Mäntsälän ja Porvoon välinen osuus jäi kantatieksi 55.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 55 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tieosuuden matkoista vain 10 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km). Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia eikä muita merkittäviä kaupunkikeskuksia tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan. Tie on lyhin reitti Lahden ja Porvoon sekä Porvoon ja Hyvinkään välillä.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Kyllä. Satamien takamaatutkimuksen mukaan (2017) kantatie 55 on yksi merkittävä Porvoon Sköldvikin ja HaminaKotkan satamien tuontikuljetusten käyttämä reitti.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueella on verrattain tiheä päätieverkko.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie täydentää valtatieverkkoa ja yhdistää valtateitä 4 ja 7. Ei. Porvoon yhteys Helsinkiin on valtatie 7.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle, mutta palvelee ulkomaanliikenteen tärkeänä reittinä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 55 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia		Tien ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	3.530–14.890	Nopraj ≥ 80 km/h	32 km
KVLRAS ₂₀₂₁	490–720	Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yli 100 km matkoja	10 %	Yksityistieliittymiä	6,4 kpl/km
20–100 km matkoja	40 %	Poikkileikkaus	2-kaist. 10,5/7,5
Alle 20 km matkoja	50 %	Talvihoitoluokka	Is
		Korjausluokka	PK1

KT 73 Joensuu–Nurmes (138 km)

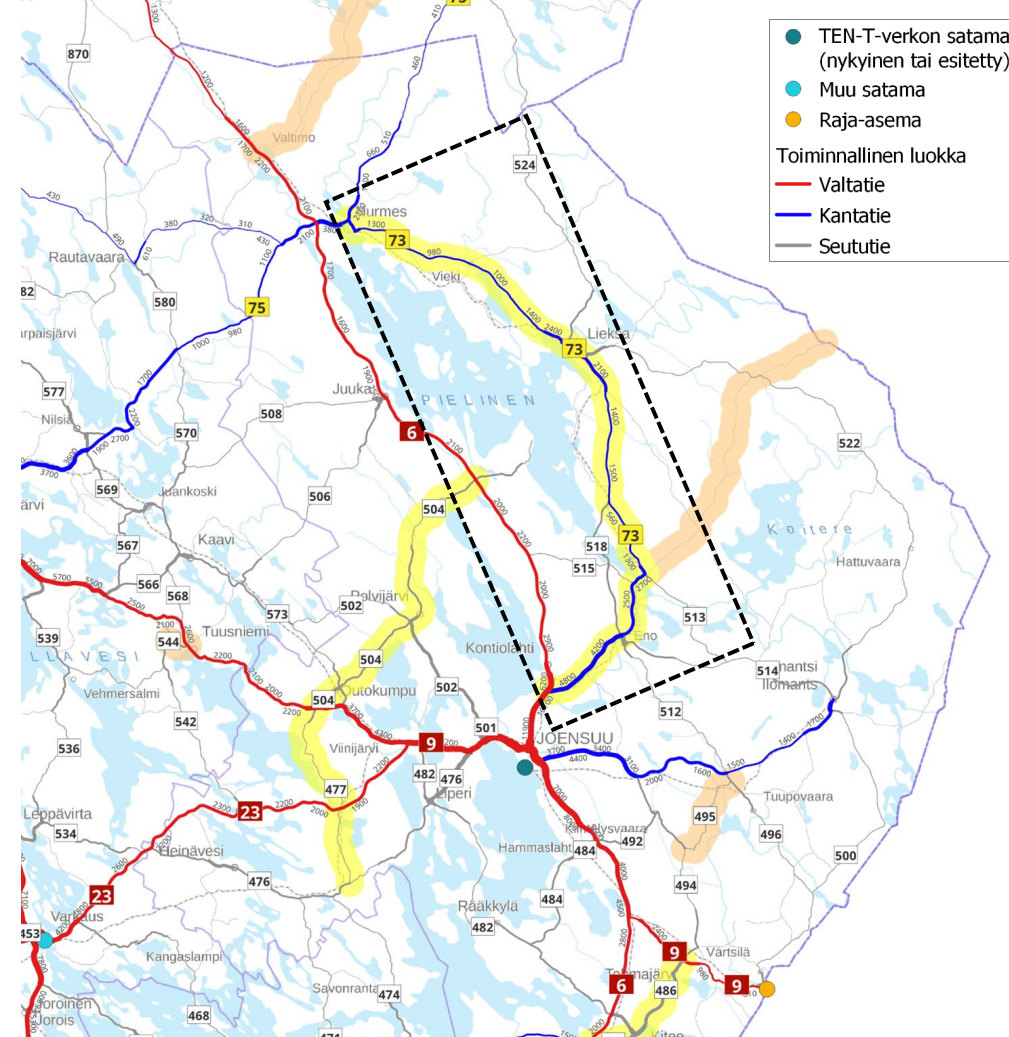
Ehdotus: Kantatie 73 muutetaan valtatieksi.

Tietoja tiestä: Pielisen itäpuolinen päätie on rakennettu 1960-luvulla. Se on ollut kantatienä 73 vuodesta 1970.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 73 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan. Tiesuuden matkoista noin 10 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km).
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tie ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Pitkämatkaisen liikenteen reitti on valtatie 6 Pielisen länsipuolella.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie on valtatie 6 kanssa rinnakkainen päätieyhteys Pielisen itäpuolitse. Kyllä. Tie yhdistää Lieksan ja Nurmeksen kaupungit (molemmat n. 10.000 as.) sekä Uimaharjun ja Enon taajamat Joensuuhun vievälle valtatielle 6.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle, mutta johtaa Lieksan Inarin tilapäiselle rajanylityspaikalle, joka on toistaiseksi suljettu.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 73 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia		Tien ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	560–5.500	Nopraj ≥ 80 km/h	126 km
KVLRAS ₂₀₂₁	140–450	Nopraj ≤ 70 km/h	12 km
Yli 100 km matkoja	10 %	Yksityistieliittymiä	4,4 kpl/km
20–100 km matkoja	20 %	Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Alle 20 km matkoja	70 %	Talvihoitoluokka	Ib / Is
		Korjausluokka	PK2

KT 77 Kyyjärvi–Siilinjärvi (170 km)

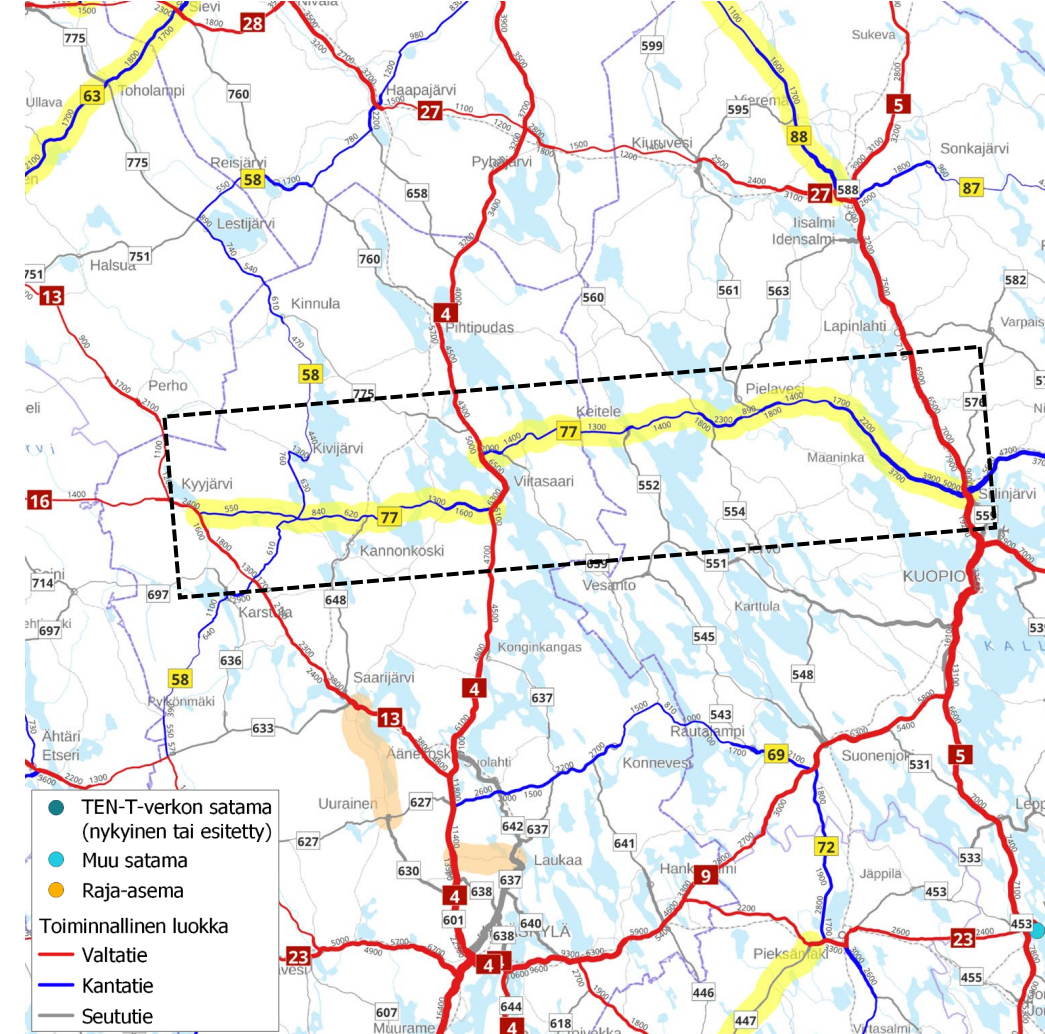
Ehdotus: Kantatie 77 muutetaan valtatieksi.

Tietoja tiestä: Pohjanmaan ja Savon yhdistävä poikittainen tieyhteys on nk. Sinistä tietä, jota on suunniteltu Suomen, Ruotsin ja Norjan kesken 1960-luvun alusta. Kantatie 77 on rakennettu ensin Siilinjärveltä länteen 1970-luvulla. Viitasaaren ja Kyyjärven välinen osuus valmistui vasta 1986, jolloin reitti numeroitiin kantatieksi 77.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 77 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan. Tie on osa lyhintä reittiä Vaasan/Seinäjoen ja Kuopion/Joensuun maakuntakeskusten välillä. Tiesuuden matkoista noin 15 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km).
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tie ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
Kantatie	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueella on verrattain tiheä päätieverkko.
	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie täydentää valtatieverkkoa ja yhdistää valtateitä 4, 5 ja 13. Ei. Siilinjärven (21.200 as.) lähin maakuntakeskus on Kuopio eikä tämän tien suunnassa.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 77 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	550–6.970
KVLRAS ₂₀₂₁	120–470
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	45 %
Alle 20 km matkoja	40 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	164 km
Nopraj ≤ 70 km/h	7 km
Yksityistieliittymiä	5,6 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK1

KT 80 Sodankylä–Kittilä–Kolari (151 km)

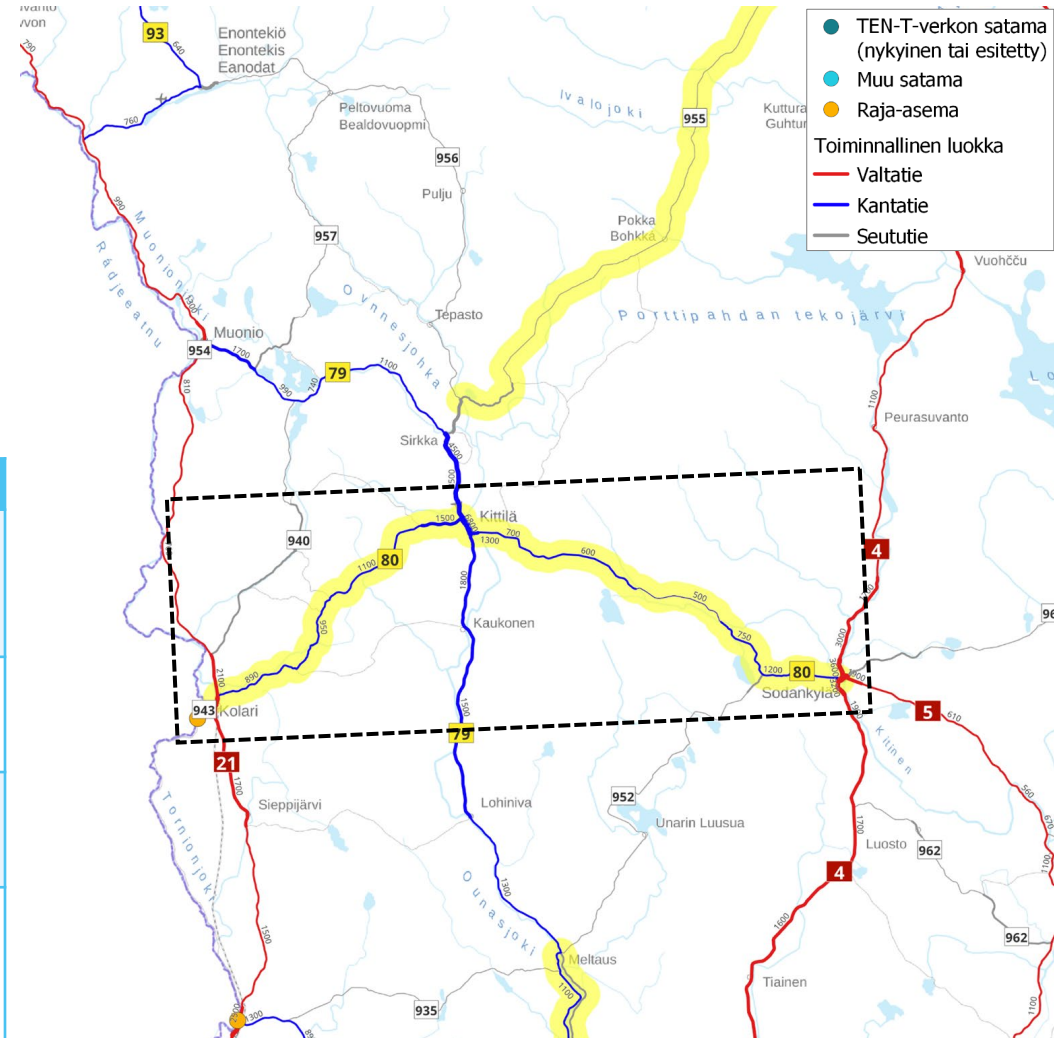
Ehdotus: Pohjois-Lapin maakuntakaavassa 2040 (tekeillä) ehdotetaan kantatien 80 muuttamista valtatieksi koko välillä Sodankylä–Kittilä–Kolari.

Tietoja tiestä: Kantatie 80 on Lapissa kulkeva itä-länsisuuntainen kantatie Sodankylästä Kittilän kautta Kolariin. Tie on kokonaan päällystetty. Se on pohjoisin Suomessa kulkeva Itä- ja Länsi-Lapin yhdistävä päätie.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 80 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia tai muita merkittäviä kaupunkikeskuksia. Koko tarkasteltavan tieosuuden matkoista noin 15 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km).
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tie on osa lyhintä maantiereittiä Kolarin raja-aseman (310.000 ajon./2019) ja Sallan raja-aseman (66.000 ajon./2019) välillä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Valtatiet 21, 4 ja 5 ovat Lapin tällaisia runkoyhteyksiä. Kt 80 muodostaa poikittaisen yhteyden Kolarin ja Sodankylän välillä.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie on poikittainen yhteys valtateiden 4 ja 21 välillä. Ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia. Yhdistää Kolarin (4.000 as.) Kittilän (6.500 as.) ja Sodankylän (8.300 as.) kuntakeskukset.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Kantatie 80 ei jatku Kolarin raja-asemalle asti, jonne menee seututie 943.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 80 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin eikä tien suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	500–2.540
KVLRAS ₂₀₂₁	50–170
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	55 %
Alle 20 km matkoja	30 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	138 km
Nopraj ≤ 70 km/h	13 km
Yksityistieliittymiä	4,4 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib / Ic
Korjausluokka	PK2

KT 82 Vikajärvi–Kemijärvi–Salla (118 km)

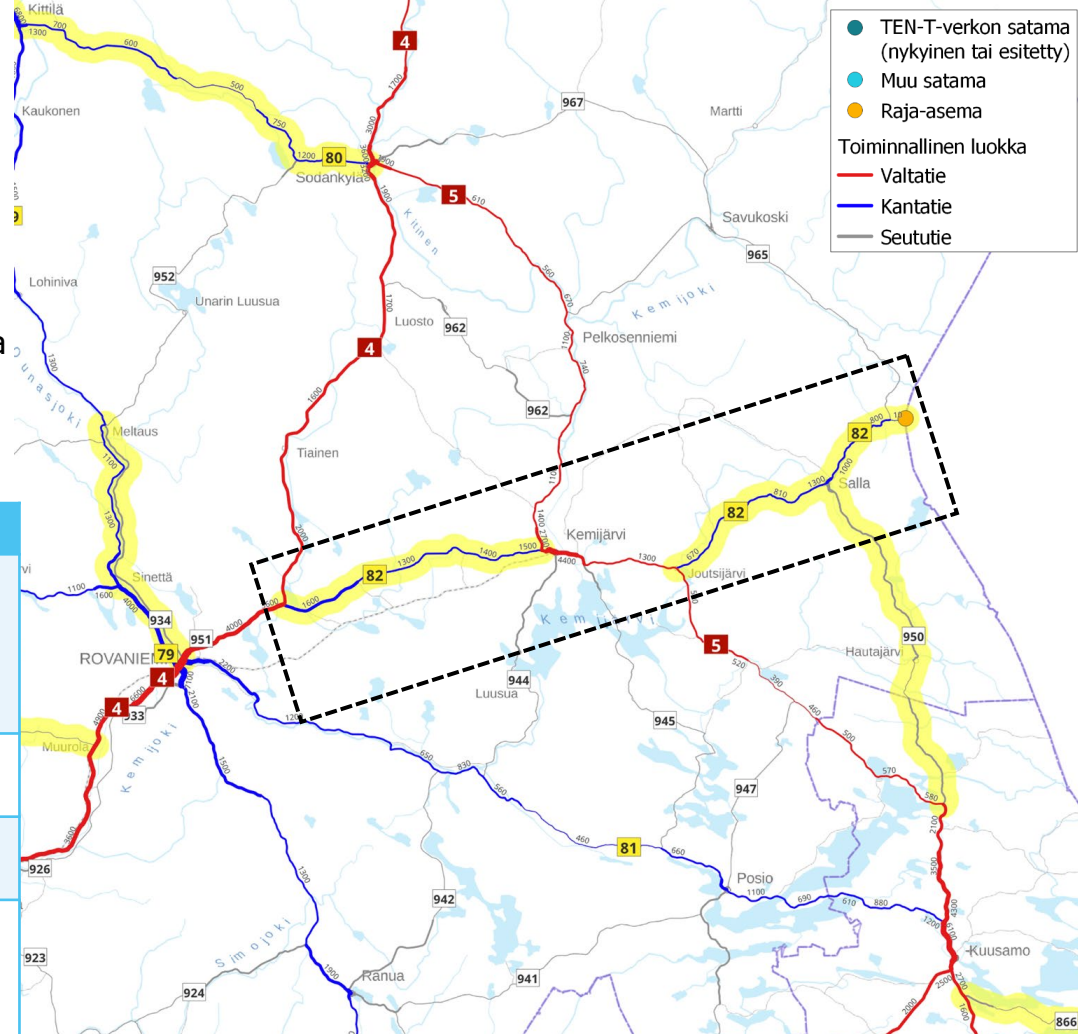
Ehdotus: Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavassa (2022) ehdotetaan kantatien 82 muuttamista valtatieksi koko välillä Vikajärvi–Kemijärvi–Salla valtatieksi.

Tietoja tiestä: Kantatie 82 on Rovaniemen Vikajärveltä Kemijärven kautta Sallan Kelloselkään ja edelleen Sallan rajanylityspaikalle kulkeva kantatie. Kemijärven ja Joutsijärven välinen osuus on yhteistä valtatie 5 kanssa. Kemijärvellä on lyhyt nelikaistainen osuus. Muuten tie on kaksikaistainen ja tasoltaan vaihteleva.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 82 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Vikajärvi–Kemijärvi-osuudella kantatie 82 yhdistää Kemijärven kaupungin (7.000 as.) maakuntakeskus Rovaniemelle johtavalle valtatielle. Ei. Kemijärvi–Salla-osuus johtaa rajanylityspaikalle.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reiteinä	Ei. Kt 82 on reitti Sallan rajanylityspaikalle.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueen runkoyhteydet ovat valtatie 4 ja 5, joita tämä kantatie täydentää.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Yhdistää valtateita 4 ja 5. Yhdistää Kemijärven Rovaniemelle johtavalle valtatielle 4.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Kt 82 on maantieyhteys Sallan raja-asemalle (66.000 ajon./2019).

Muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 82 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin eikä tien suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	10–1.780
KVLRAS ₂₀₂₁	10–210
Yli 100 km matkoja	20 %
20–100 km matkoja	50 %
Alle 20 km matkoja	30 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	113 km
Nopraj ≤ 70 km/h	5 km
Yksityistieliittymiä	4,3 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7/6
Talvihoitoluokka	Ic / Ib
Korjausluokka	PK3

KT 88 Iisalmi–Pulkkila (104 km)

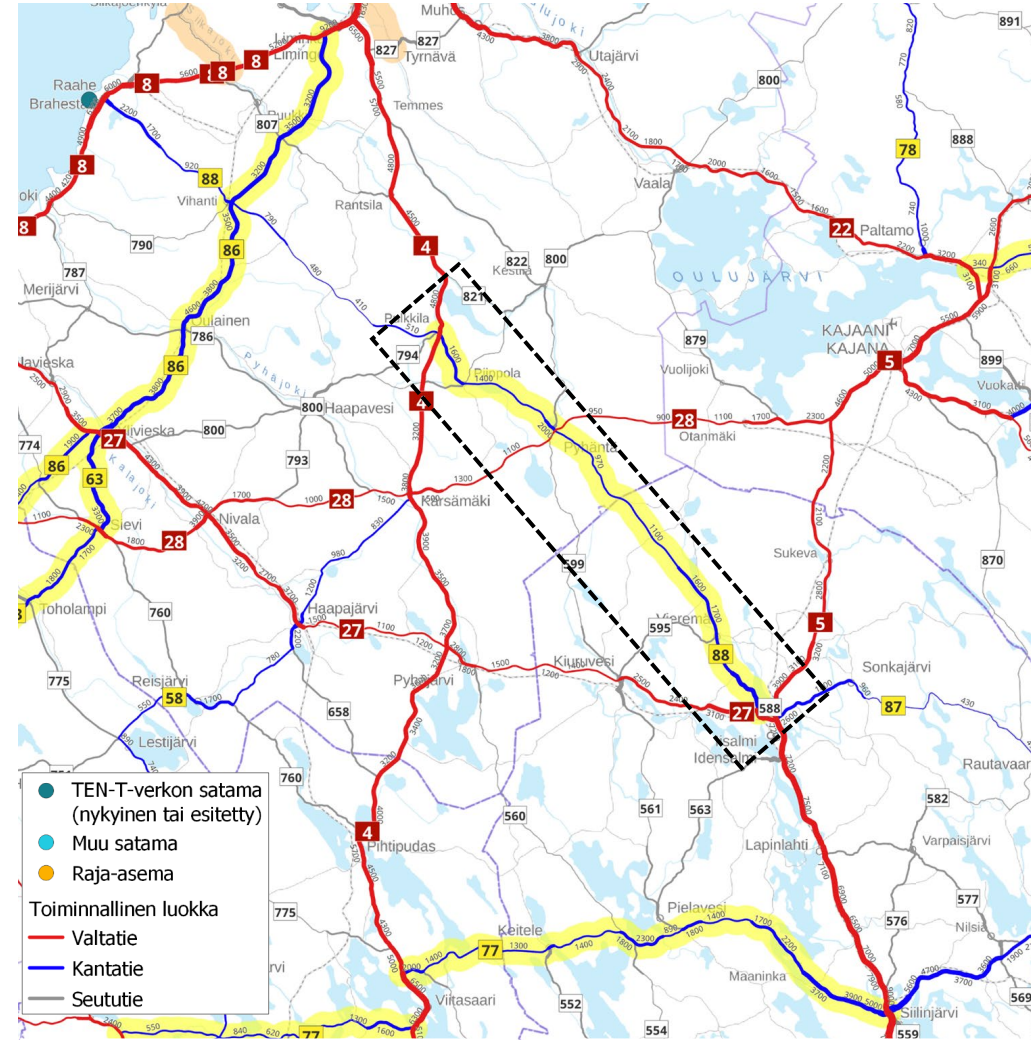
Ehdotus: Kantatie 88 muutetaan valtatieksi (17).

Tietoja tiestä: Iisalmen ja Pulkkilan välinen kantatie 88 oli vuoden 1938 tieluokituksessa valtatie 19. Tämä osuus yhdistettiin Pulkkilan ja Raahen väliseen kantatiehen 88 vuoden 1996 tienumerouudistuksessa.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 88 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia eikä muita merkittäviä kaupunkikeskuksia tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan. Tie on osa lyhintä reittiä Oulun ja Kuopion maakuntakeskusten välillä. Tieosuuden matkoista noin 40 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km).
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reiteinä	Ei. Tie välittää Pohjois-Savosta Oulun ja Raahen satamiin suuntautuvia kuljetuksia, mutta ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
Kantatie	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueella on verrattain tiheä päätieverkko.
	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie täydentää valtatieverkkoa ja yhdistää valtateitä 4, 27 ja 28 (ja 5). Ei. Iisalmen (21.400 as.) lähin maakuntakeskus on Kuopio eikä tämän tien suunnassa.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 88 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	970–3.100
KVLRAS ₂₀₂₁	180–340
Yli 100 km matkoja	40 %
20–100 km matkoja	40 %
Alle 20 km matkoja	20 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	101 km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	3,9 kpl/km
Poikkileikkaus	7,5...8 / 6,5...7
Talvihoitoluokka	Ib / Is
Korjausluokka	PK2

KT 89 Paltamo–Vartiuss (103 km)

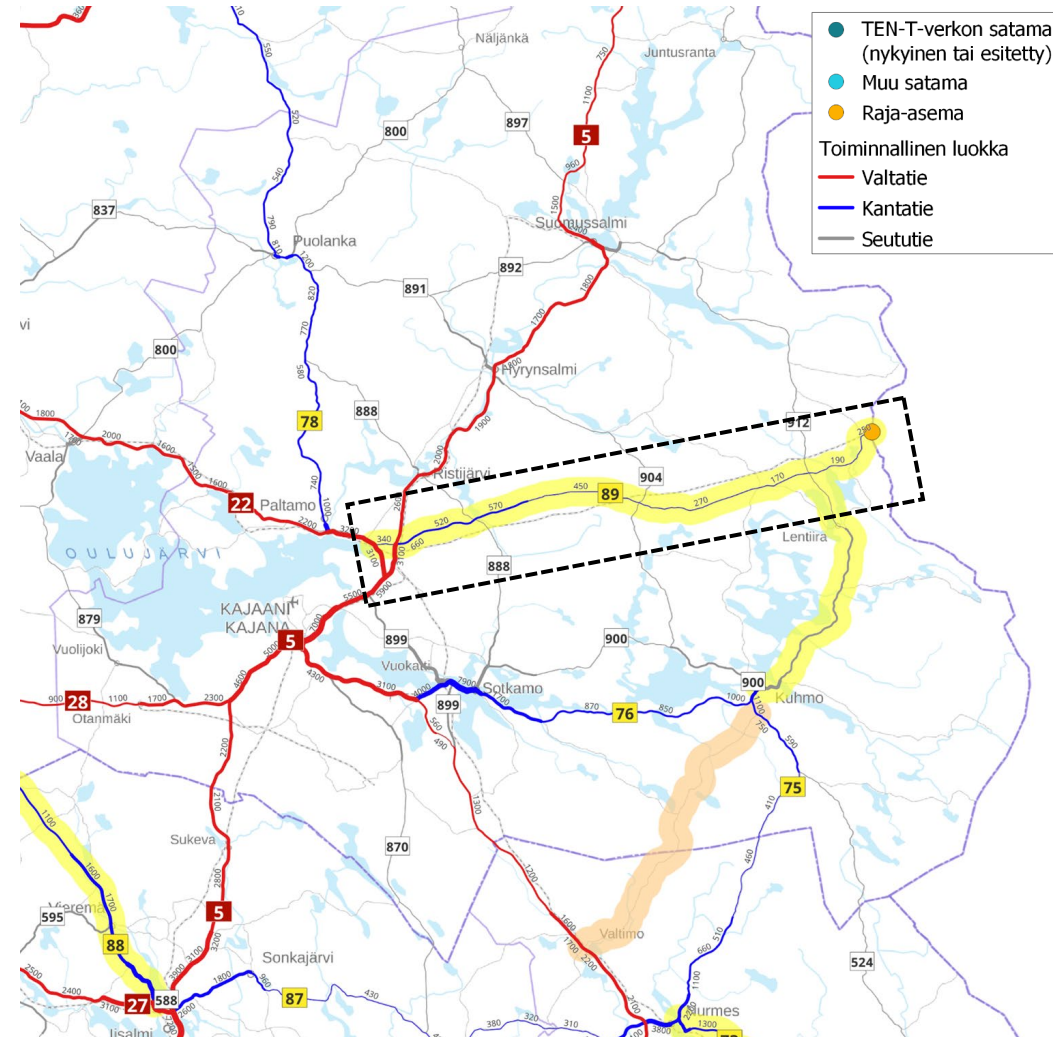
Ehdotus: Kantatie 89 muutetaan valtatieksi 22 (ja valtatie 22 numeroidaan valtatieksi 6).

Tietoja tiestä: Kantatie 89 Tie Paltamosta Iivantiiraan on rakennettu seututieksi 1950- ja 1960-luvuilla. Tietä jatkettiin Vartiukseen 1970-luvulla, ja se palveli Kostamuksen kaupungin ja kaivoksen rakennustöitä 1977–1985. Tie muutettiin kantatieksi vuoden 1996 uudistuksessa. Tie kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 89 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia tai muita merkittäviä kaupunkikeskuksia. Koko tarkasteltavan tieosuuden matkoista noin 20 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km).
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Kantatie 89 on reitti Vartiuksen rajanylityspaikalle.
Kantatie	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueen runkoyhteydet ovat valtatie 4 ja 5, joita tämä kantatie täydentää.
	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie on seudullinen yhteys, jonka varrella ei ole merkittäviä kaupunkikeskuksia.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Kantatie 89 on maantieyhteys Vartiuksen raja-asemalle (46.000 ajon./2019).

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 89 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.
- Valtatien 22 tienumeroinnin muutokset aiheuttaisivat kustannuksia. Muutoksen hyödyt eivät ole ilmeisiä.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	170–660
KVLRAS ₂₀₂₁	50–120
Yli 100 km matkoja	20 %
20–100 km matkoja	75 %
Alle 20 km matkoja	5 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	100 km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityisteliittymiä	3,7 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Talvihoitoluokka	Ic / Ib
Korjausluokka	PK1

ST 355 Kotka–Mussalo (4 km)

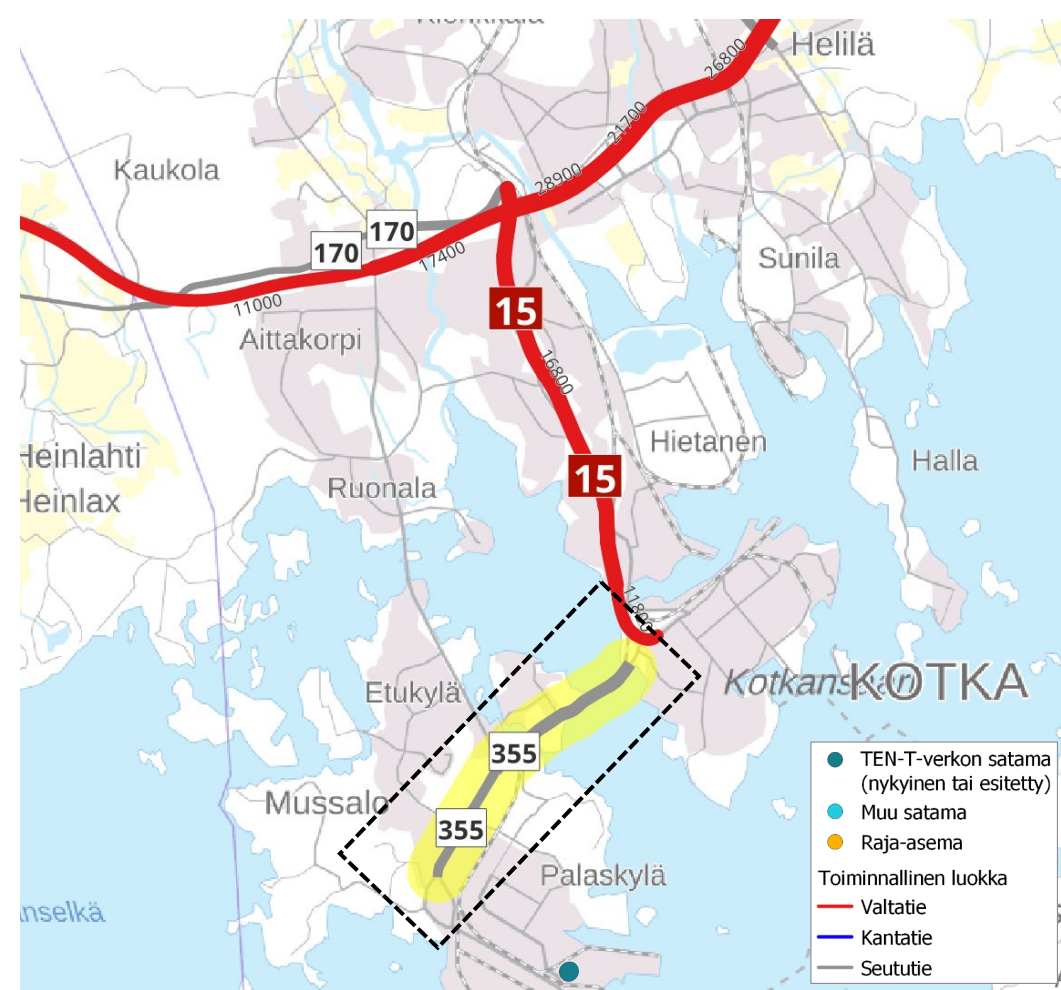
Ehdotus: Seututie 355 valtatieltä 15 Kotkansaarelta Mussalon satamaan muutetaan osaksi valtatieltä 15.

Tietoja tiestä: Seututie 355 yhdistää valtatie 15 Kotkan Mussaloon. Tie kuuluu maanteiden pääväyliin. Mussalon satama kuuluu HaminaKotkan satamaan, joka on TEN-T-ydinverkon satama.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 355 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia eikä merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Kyllä. Seututie 355 on maantieyhteys TEN-T-ydinverkon satamaan ja on siten tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä. Tiellä on suuri raskaan liikenteen määrä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Kriteerillä ei ole merkitystä tässä yhteydessä.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tie 355 ei yhdistä kuntakeskuksia vaan palvelee henkilöliikenteessä pääosin Kotkan paikallista liikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 355 olisi määrittelyn mukaan valtatie. Valtatie 15 käännettäisiin Mussalon satamaan Norssaaren liittymästä. Valtatie 15 alkuosa ja seututien 355 alkuosa muutettaisiin kaduksi.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin. Tieluokan muutos ei vaikuttaisi väylien strategisen tilannekuvan palvelutasoanalyysiin, joissa seututie 355 on pääväylänä jo mukana.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	5.430–8.700
KVLRAS ₂₀₂₁	1.180–1.200
Yli 100 km matkoja	0 %
20–100 km matkoja	10 %
Alle 20 km matkoja	90 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj \geq 80 km/h	0 km
Nopraj \leq 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	3,2 kpl/km
Poikkileikkaus	8,2/7,2; osin 2-ajor.
Talvihoitoluokka	IsE
Korjausluokka	PK1

ST 372 Suokalliontie–Satamatie (5 km)

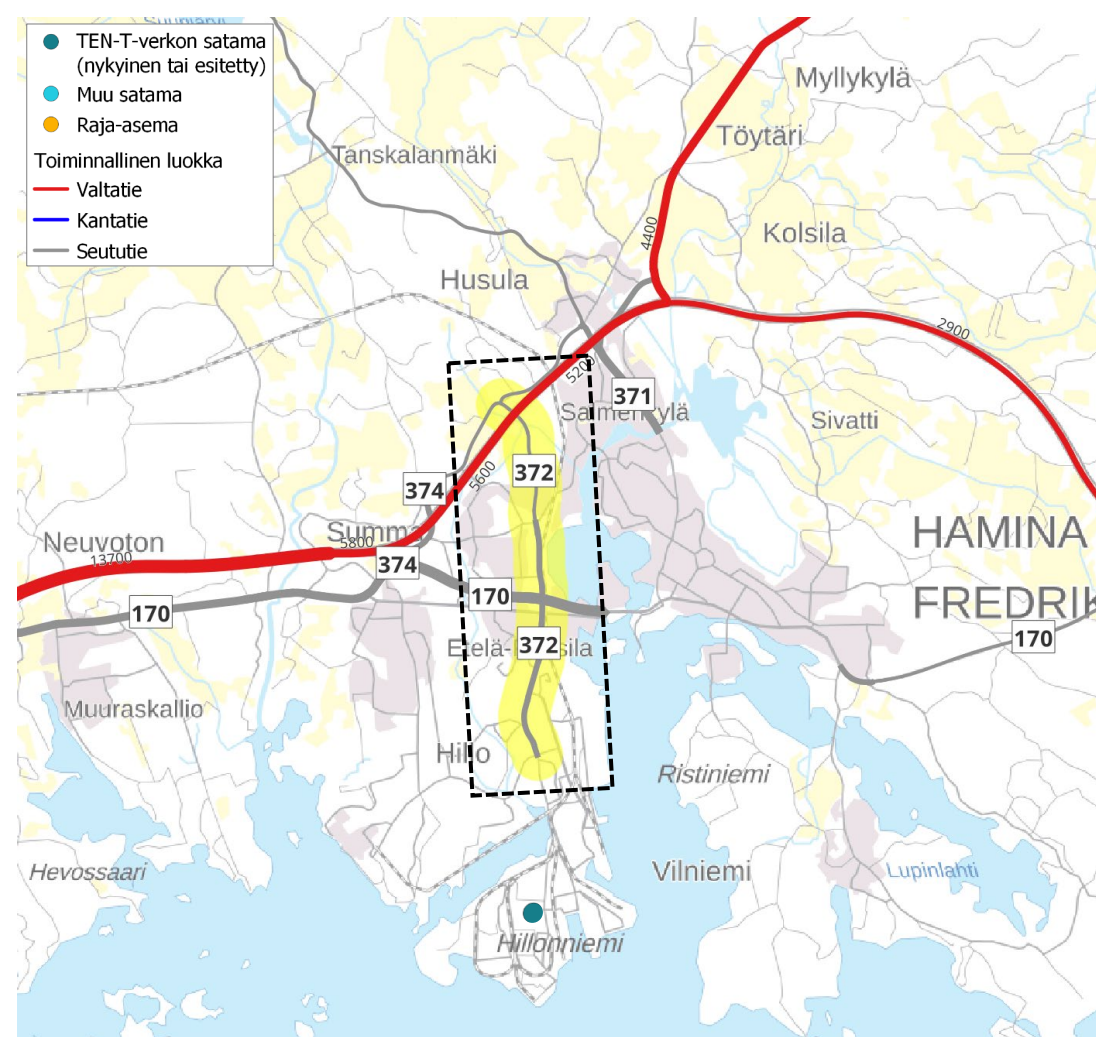
Ehdotus: Seututie 372 valtatieltä 7 Haminan satamaan muutetaan osaksi valtatieta 26.

Tietoja tiestä: Seututien 372 osuus satamasta (Hillo) seututielle 170 (vanha valtatie 7 linja) rakennettiin vuonna 2007. Osuus seututieltä 170 valtatie 7 nykyiselle linjaukselle oli aiemmin yhdystie 3711, joka muutettiin seututieksi ohikulkutien valmistuttua. Haminan satamanosa kuuluu HaminaKotkan satamaan, joka on TEN-T-ydinverkon satama.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 372 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia eikä merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Kyllä. Seututie 372 on maantieyhteys TEN-T-ydinverkon sataman osaan ja on siten tärkeitä ulkomaanliikenteen reittejä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Kriteerillä ei ole merkitystä tässä yhteydessä.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tie 372 palvelee ensisijaisesti sataman liikennettä ja osin Haminan läntisten kaupungin osien pohjoiseen ja itään suuntautuvaa liikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 372 olisi määrittelyn mukaan valtatie. Valtatietä 26 jatkettaisiin nykyisen seututien 372 linjalla valtatieltä 7 Haminan satamaan Hilloon. Valtatiet 7 ja 26 kulkisivat noin 3 km matkan päällekkäin.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin. Tieluokan muutos lisäisi valtatiepituutta ja tie tulisi mukaan väylien strategisen tilannekuvan palvelutasoanalyysiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	1.320–2.760
KVLRAS ₂₀₂₁	240–690
Yli 100 km matkoja	n.a.
20–100 km matkoja	n.a.
Alle 20 km matkoja	n.a.

Liikennemallin tieto on ajalta ennen ohikulkutien avaamista

Tien ominaisuuksia

Nopraj \geq 80 km/h	0 km
Nopraj \leq 70 km/h	5 km
Yksityistieliittymiä	1,9 kpl/km
Poikkileikkaus	10/7; 9/7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

KT 63 ja 86 numeroinnin yhdistäminen (260 km)

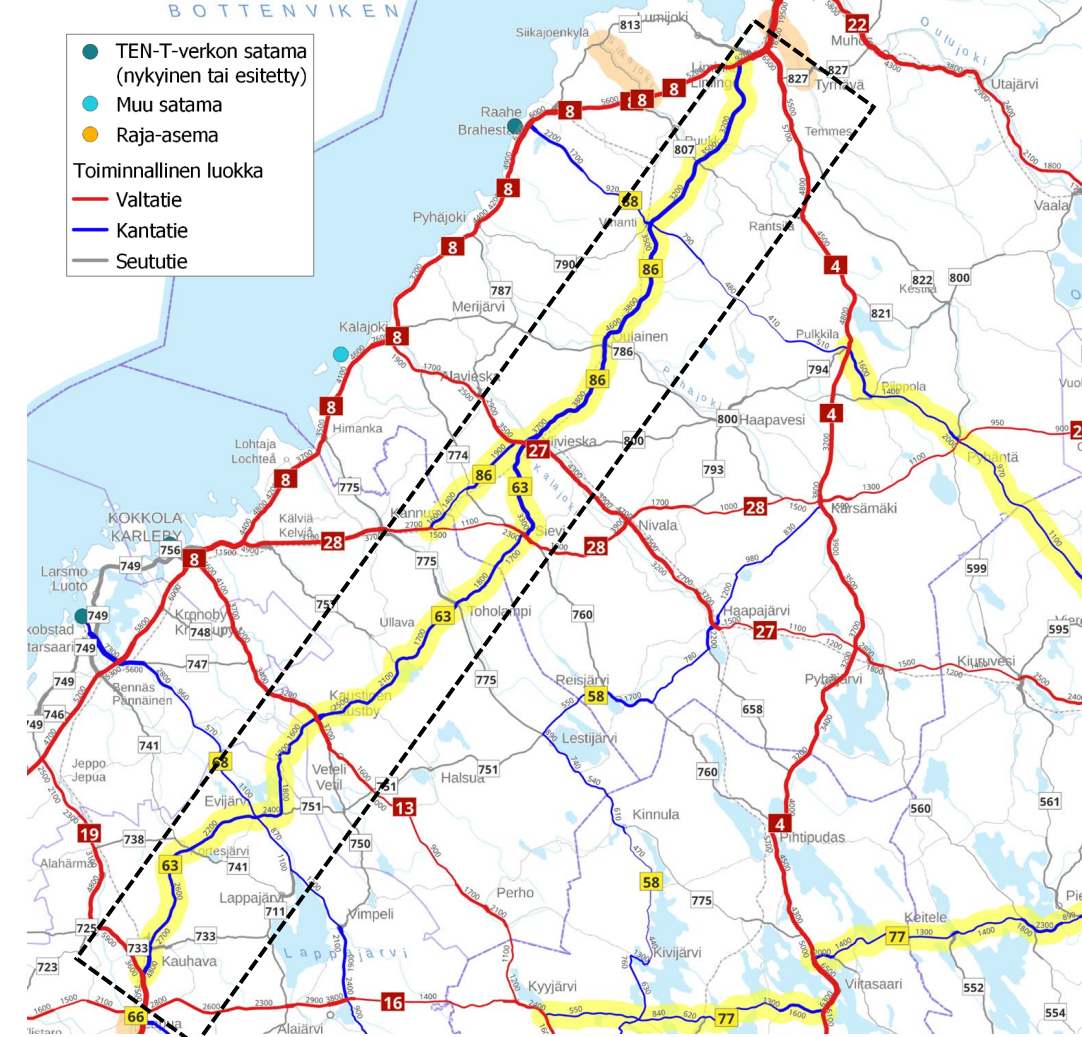
Ehdotus: Kantateiden 63 ja 86 numeroinnit yhdistetään ja samalla tarkastellaan tarvetta muuttaa tieluokka valtatieksi.

Tietoja tiestä: Kantatie 63 alkaa Kauhavalta valtatie 19 liittymästä ja kulkee Kaustisen kautta Ylivieskaan valtatie 27 liittymään ja kantatielle 86. Kantatie 63 ja 86 muodostaa valtatielle 8 vaihtoehtoisen ja lyhyemmän reitin Kauhavan ja Limingan välillä. Tie on pääosin hyvälaatuinen lukuun ottamatta Ina–Kaustinen-osuutta, jota suunnitellaan rakennettavaksi uuteen maastokäytävään.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantateiden 63 ja 86 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tie on rinnakkainen yhteys Vaasan, Kokkolan ja Oulun maakuntakeskuksia yhdistävälle valtatielle 8. Tarkasteltavan tieosuuden matkoista noin 30 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km).
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueella on tiheä päätieverkko.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä 19, 13, 28, 27 ja 8. Tien varrella ei ole merkittäviä kaupunkikeskuksia.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantateiden 63 ja 86 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tien numeroinnin ja viitoituksen muutoksesta aiheutuisi kustannuksia. Muutoksella ei tunnisteta olevan muita vaikutuksia.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.630–7.490
KVLRAS ₂₀₂₁	230–680
Yli 100 km matkoja	30 %
20–100 km matkoja	45 %
Alle 20 km matkoja	25 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	227 km
Nopraj ≤ 70 km/h	32 km
Yksityisteliittymiä	6,4 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Is / Ib
Korjausluokka	PK2 / PK1

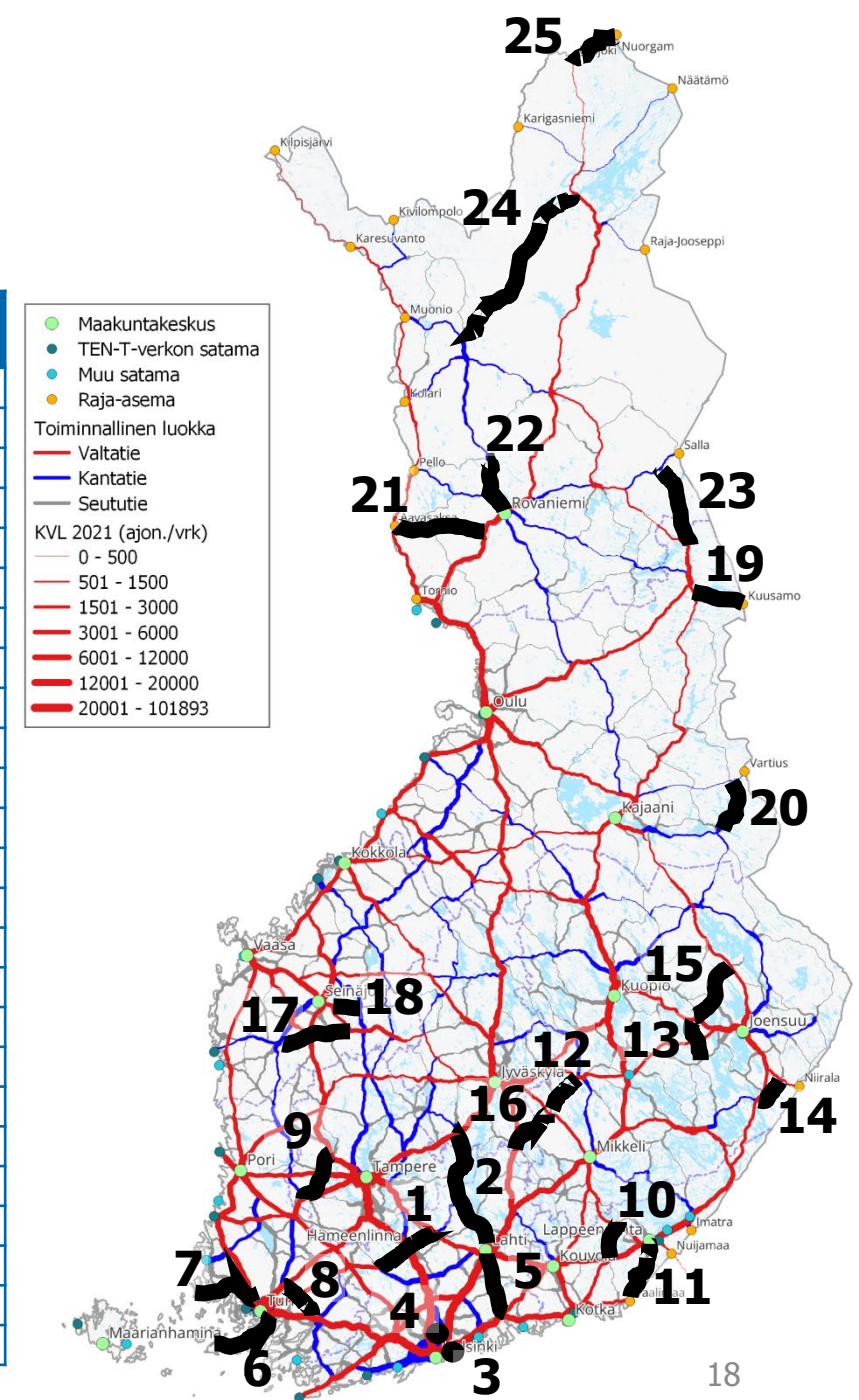


2. Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta kantatieksi

Yhteenveto

#	ELY	Tie	Jakso	Pituus	Nykyinen tieluokka	Tarkastelun tulos
1	UUD	10	Tammela–Tuulos	95 km	Valtatie	Valtatie
2	UUD/PIR/KES	24	Lahti–Jämsä	117 km	Valtatie	Kantatie
3	UUD	103	Vuosaaren satamatie	4 km	Seututie	Kantatie
4	UUD	135	Lentoasemantie	2 km	Seututie	Seututie
5	UUD	167	Lahti–Koskenkylä	54 km	Seututie	Seututie
6	VAR	180	Kaarina–Korppoo	72 km	Seututie	Seututie
7	VAR	192	Raisio–Kustavi	167 km	Seututie	Seututie
8	VAR	224	Halikko–Aura	43 km	Seututie	Seututie
9	PIR	249	Kiikka–Hämeenkyrö	47 km	Seututie	Seututie
10	KAS	378	Taavetti–Savitaipale	32 km	Seututie	Seututie
11	KAS	387	Lappeenranta–Vaalimaa	62 km	Seututie	Seututie
12	POS	447	Kangasniemi–Pieksämäki	39 km	Seututie	Seututie
13	POS	477	Vihtari–Outokumpu	58 km	Seututie	Seututie
14	POS	486	Puhos–Kitee–Tohmajärvi	32 km	Seututie	Seututie
15	POS	504	Outokumpu–Koli	62 km	Seututie	Seututie
16	POS/KES	616	Joutsa–Kangasniemi	44 km	Seututie	Seututie
17	EPO	672	Kauhajoki–Alavus	64 km	Seututie	Seututie
18	EPO	697	Seinäjoki–Kuortane	23 km	Seututie	Seututie
19	POP	866	Kuusamo–Kortesalmi	45 km	Seututie	Kantatie
20	POP	912	Kuhmo–Kt 89	54 km	Seututie	Seututie
21	LAP	930	Aavasaksa–Muurola	81 km	Seututie	Seututie / Kantatie
22	LAP	934	Rovaniemi–Meltaus	58 km	Seututie	Seututie
23	POP/LAP	950	Kuusamo–Salla	79 km	Seututie	Seututie
24	LAP	955	Köngäs–Inari	165 km	Seututie	Seututie
25	LAP	970	Utsjoki–Nuorgam	43 km	Seututie	Seututie / Kantatie

Yhteensä 1 542 km



VT 10 Tammela–Hämeenlinna–Tuulos (58 km)

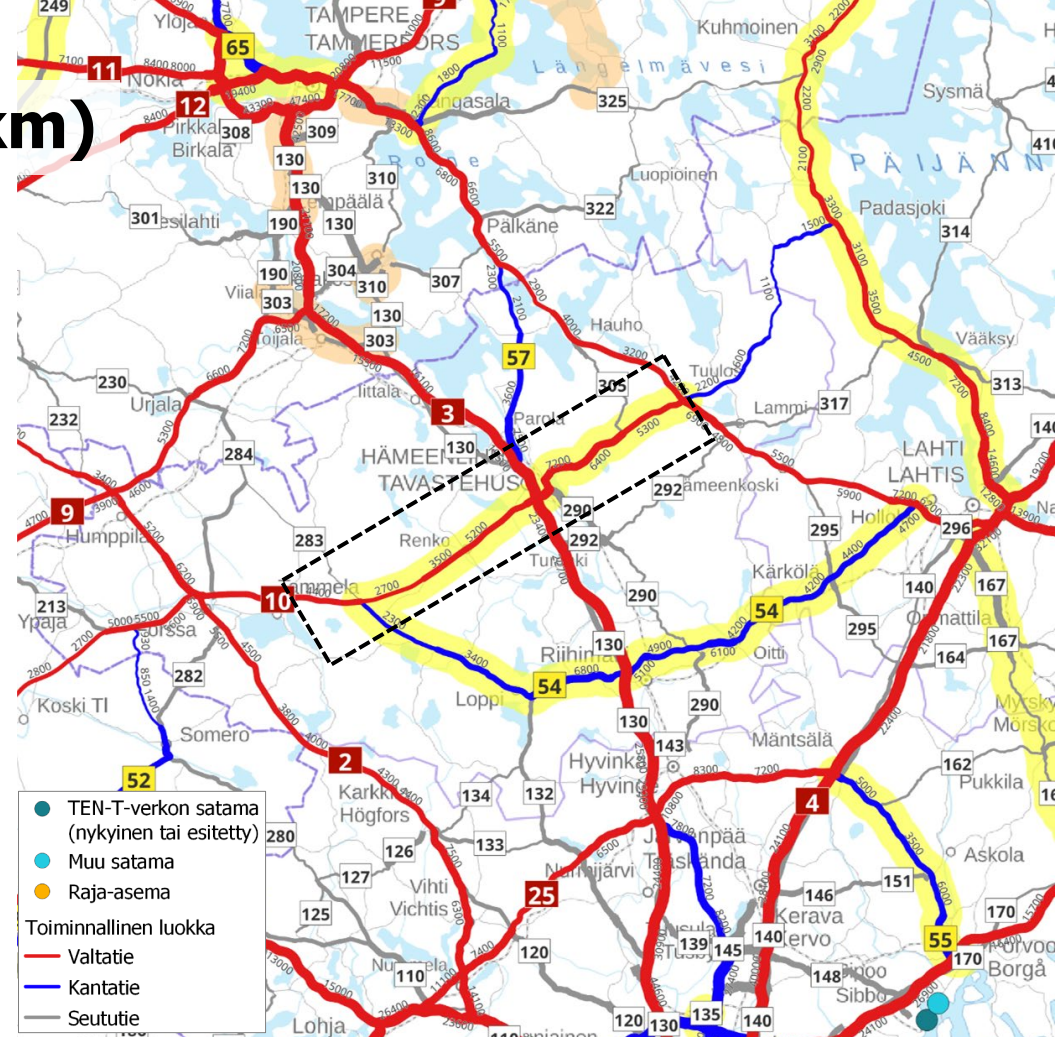
Ehdotus: Valtatien 10 osuus Tammelasta Tuulokseen muutetaan kantatieksi 53 (jos kantatie 54 muutetaan valtatieksi 10).

Tietoja tiestä: Valtatien 10 Tammelan ja Hämeenlinnan välinen osuus on valtatie 10 vuodesta 1938 alkaen. Nykyinen tielinjaus on rakennettu pääosin 1960-luvulla, ja Hämeenlinnan eteläinen ohitustie 1970-luvulla.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Valtatien 10 Tammela–Tuulos tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Ei. Tien henkilöliikenteestä vain 10 % on pitkämatkaista liikennettä (yli 100 km). Kyllä. Tie yhdistää Turun, Hämeenlinnan ja Lahden maakuntakeskuksia tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tie ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueella on verrattain tiheä päätieverkko.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tiesuus täydentää valtatieverkkoa ja yhdistää valtateita (2), 3 ja 12. Kyllä. Tie yhdistää Forssan Hämeenlinnaan.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Valtatien 10 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Ilman tätä valtatieosuutta Hämeenlinnan suorat valtatieyhteydet Turkuun ja Lahteen muuttuisivat kantateiksi, mikä on vastoin toiminnallisen luokittelun keskeistä ajatusta.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.
- Kantatienä Hämeenlinnan kohtaa olisi mahdollista helpommin kehittää paikallisen liikenteen ehdoilla.



Liikenteen ominaisuuksia		Tien ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	2.650–15.300	Nopraj ≥ 80 km/h	49 km
KVLRAS ₂₀₂₁	410–1.310	Nopraj ≤ 70 km/h	9 km
Yli 100 km matkoja	10 %	Yksityisteliittymiä	6,1 kpl/km
20–100 km matkoja	30 %	Poikkileikkaus	8,5...9,5 /7
Alle 20 km matkoja	60 %	Talvihoitoluokka	Is
		Korjausluokka	PK1

VT 24 Lahti–Jämsä (117 km)

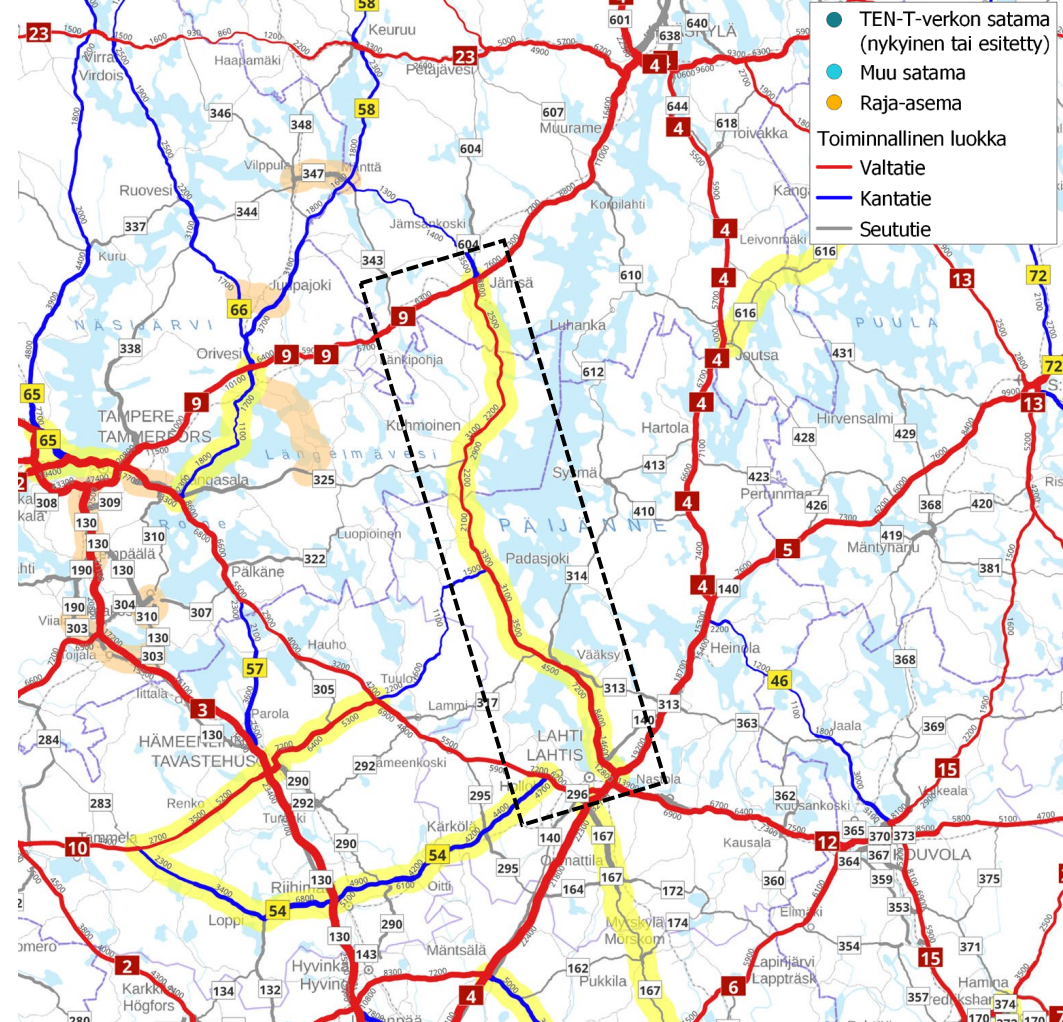
Ehdotus: Valtatie 24 muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Valtatie 24 oli valtatietä 4 vuoteen 1996 tienumerouudistukseen asti, jolloin valtatie 4 linjattiin Päijänteen itäpuolelle. Lahden ja Jämsän välinen osuus muutettiin valtatieksi 24. Tie toimii valtatien 4 rinnakkaisena yhteytenä Lahti–Jyväskylä-välillä sekä yhteytenä Lahden ja läntisen Keski-Suomen välillä. Kantatien 53 kanssa tie muodostaa yhteyden Kanta-Hämeestä Jyväskylään.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Valtatien 24 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Kyllä. Tiellä on pitkämatkaista liikennettä. Ei. Tie ei yhdistä maakuntakeskuksia (Lahti ja Jyväskylä) tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tie ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Alueella on verrattain tiheä päätieverkko.
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie täydentää valtatieverkkoa ja yhdistää valtateitä 4 ja 9 (ja 12). Ei. Valtatien 24 varrella ei ole merkittäviä kaupunkikeskuksia.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Valtatien 24 tieluokka olisi määrittelyn mukaan kantatie. Tien verkollinen rooli muuttui täydentäväksi, kun pitkämatkainen liikenne ohjattiin Päijänteen itäpuolelle vuonna 1996.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Kantatienä väylää olisi mahdollista helpommin kehittää paikallisen liikenteen ehdoilla.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	2.120–14.650
KVLRAS ₂₀₂₁	180–950
Yli 100 km matkoja	25 %
20–100 km matkoja	35 %
Alle 20 km matkoja	40 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	105 km
Nopraj ≤ 70 km/h	11 km
Yksityisteliittymiä	5,7 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8...10 /7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 103 Vuosaaren satamatie (4 km)

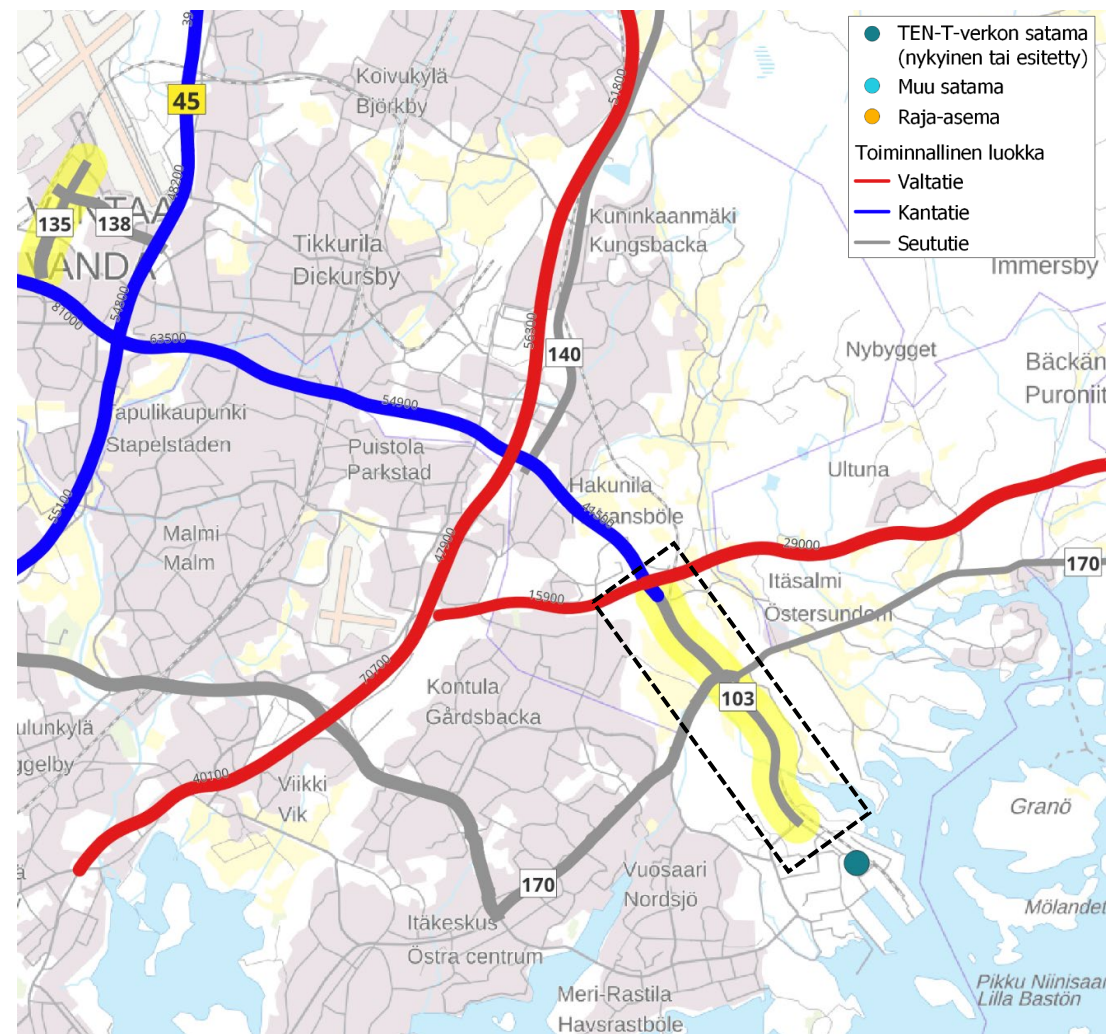
Ehdotus: Seututie 103 muutetaan kantatieksi 50 (Kehä III). Tie on yhteys Vuosaaren satamaan ja kuuluu pääväyliin.

Tietoja tiestä: Seututie 103 kuuluu maanteiden pääväyliin. Tie on 2+2-kaistainen, ja siihen sisältyy 1,5 kilometrin pituinen tietunneli, joka alittaa Vuosaaren satamaradan ja Porvarinlahden. Vuosaaren satama on TEN-T-ydinverkon satama.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 103 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtatietoja toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie on reitti Vuosaaren satamaan.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie johtaa yhteen Suomen tärkeimmistä ulkomaanliikenteen satamista.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tien henkilöliikenteestä suuri osa on sataman työntekijöiden ja matkustajien paikallista liikennettä. Kyllä. Tie toimii Vuosaaren kaupunginosan yhtenä yhteytenä valtatielle 7.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Ehdotuksen mukaisessa tarkastelussa seututien 103 tieluokka on määrittelyn mukainen. Seututie 103 olisi HaminaKotkan satamanosiin johtavien seututeiden 355 ja 372 tavoin valtatie, mutta näin lyhyt uusi valtatie ei olisi järkevä. Verkollisesti tie sopisi luontevasti kantatien 50 eli Kehä III:n jatkeeksi.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin. Tieluokan muutos ei vaikuttaisi väylien strategisen tilannekuvan palvelutasoanalyysiin, joissa seututie 103 on pääväylänä jo mukana.



Liikenteen ominaisuuksia		Tien ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	10.400–19.020	Nopraj ≥ 80 km/h	4 km
KVLRAS ₂₀₂₁	2.350–2.780	Nopraj ≤ 70 km/h	0,3 km
Yli 100 km matkoja	20 %	Yksityistieliittymiä	0,2 kpl/km
20–100 km matkoja	20 %	Poikkileikkaus	2+2-kaist.
Alle 20 km matkoja	60 %	Talvihoitoluokka	IsE
		Korjausluokka	PK1

ST 135 Lentoasemantie (1,7 km)

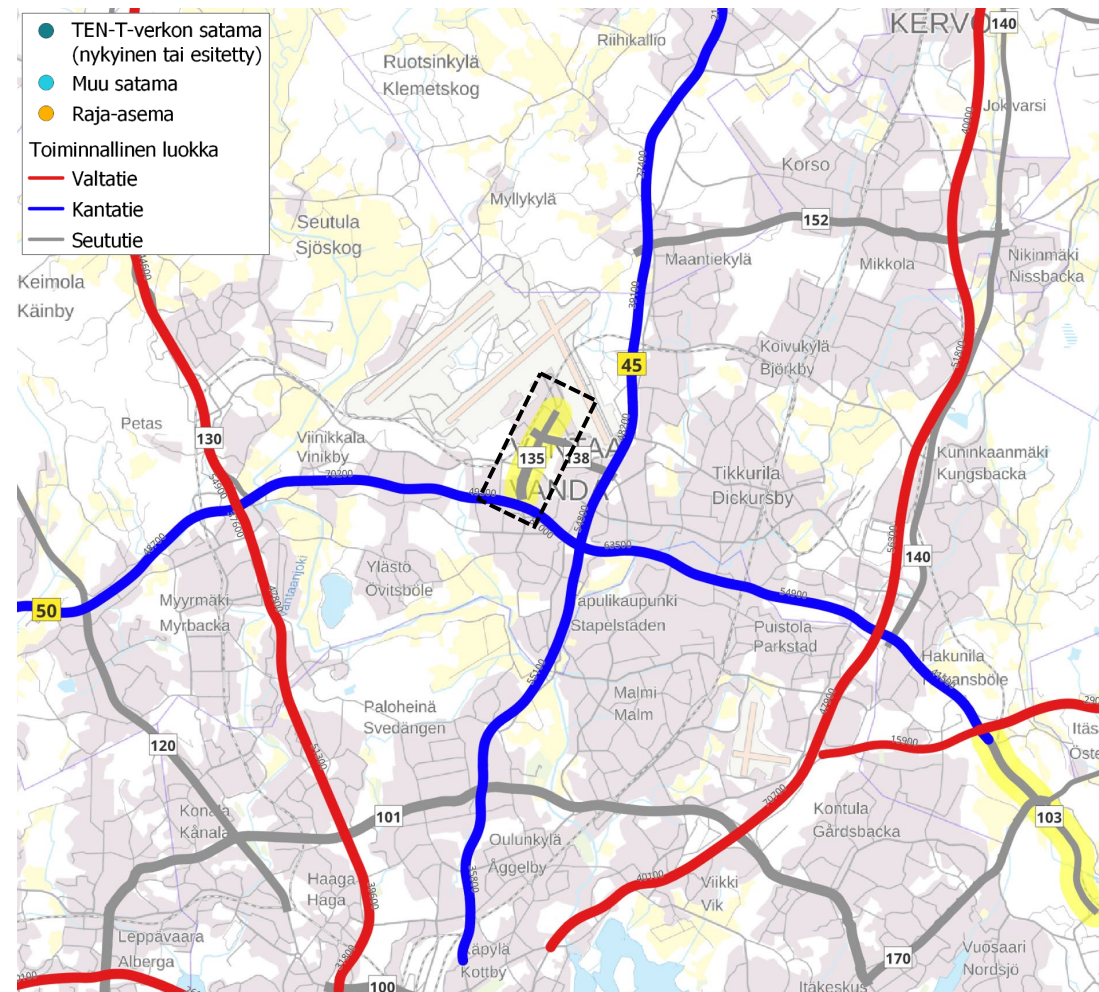
Ehdotus: Seututie 135 (Lentoasemantie) muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 135 eli Lentoasemantie on Vantaalla Kehä III:lta (kantatie 50) Helsinki-Vantaan lentoasemalle johtava 2+2-kaistainen seututie.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 135 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valta- teitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunki- keskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie johtaa kantatieltä 50 lentoasemalle.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie johtaa Suomen tärkeimmälle lentoasemalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie palvelee lentokentän alueen työmatka- ja asiointiliikennettä sekä lentoaseman matkustajaliikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 135 tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin. Tieluokan muutos lisäisi valtatiepituutta ja toisi tien mukaan väylien strategisen tilannekuvan palvelutasoanalyysiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	11.320–20.930
KVLRAS ₂₀₂₁	90–400
Yli 100 km matkoja	n.a.
20–100 km matkoja	n.a.
Alle 20 km matkoja	n.a.

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	0,8 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	0,6 kpl/km
Poikkileikkaus	2+2-kaist.
Talvihoitoluokka	IsE
Korjausluokka	PK2

ST 167 Lahti–Koskenkylä (54 km)

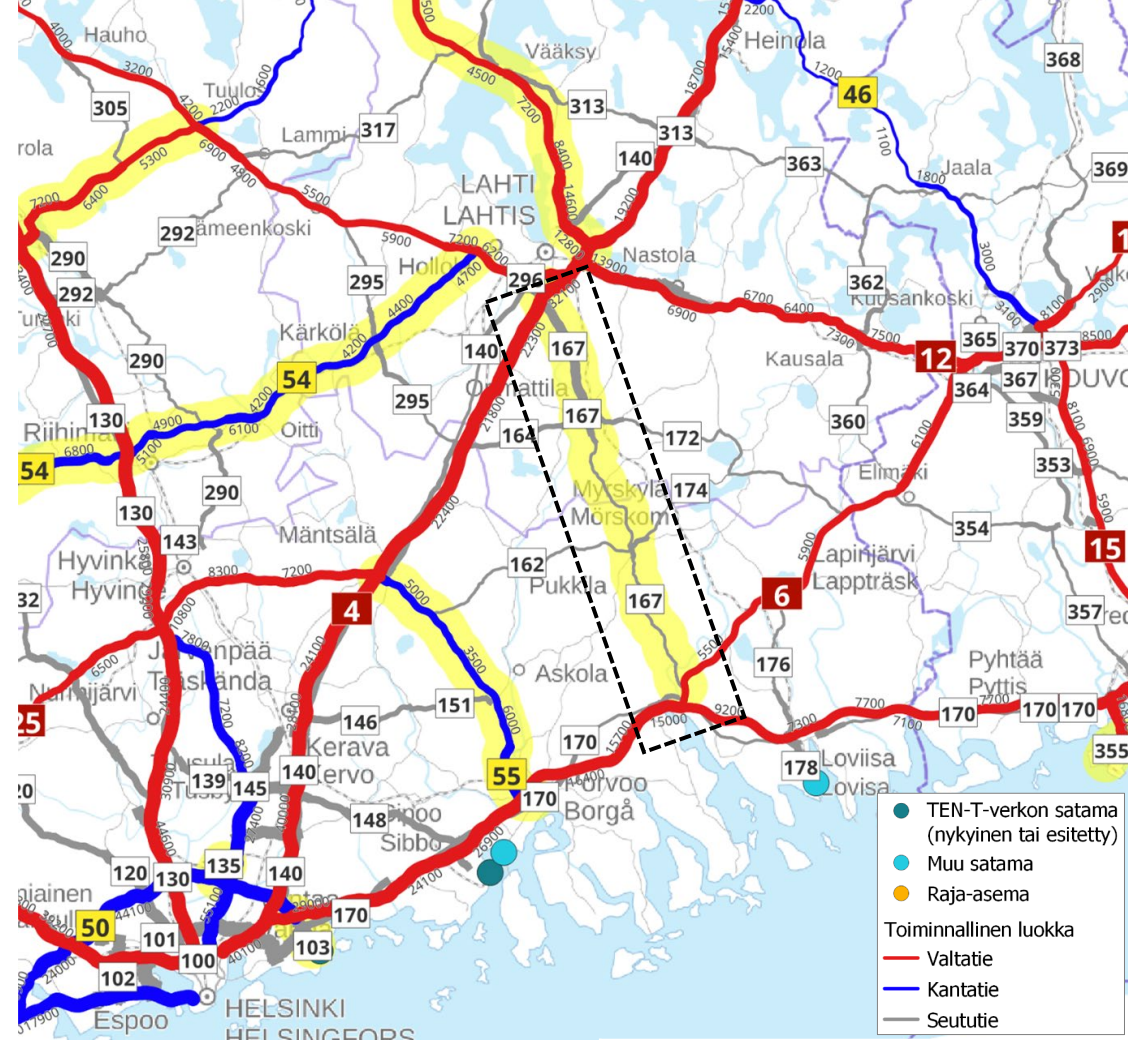
Ehdotus: Seututie 167 Lahti–Koskenkylä muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie alkaa Lahdesta Launeen eritasoliittymästä valtatiellä 12 ja päättyy Koskenkylässä valtatiehen 6. Lahdessa katuverkolle sijoittuva maantien jatke Launeen eritasoliittymästä pohjoiseen on niin ikään numeroitu tieksi 167.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 167 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie yhdistää valtateita 4, 12 ja 6 (ja 7). Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia Lahteen.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan eikä rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Seudullista liikennettä on noin kolmannes. Tien henkilöliikenteestä suurin osa on Lahden paikallista liikennettä. Kyllä. Tie yhdistää Orimattilan kaupungin (16.000 as.) keskuksen ja Myrskylän (1.700 as.) kuntakeskuksen Lahteen sekä valtateihin 4 ja 6.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 167 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	990–12.640
KVLRAS ₂₀₂₁	110–520
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	30 %
Alle 20 km matkoja	60 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	24 km
Nopraj ≤ 70 km/h	30 km
Yksityistieliittymiä	6,3 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 180 Kaarina–Korppoo (69 km)

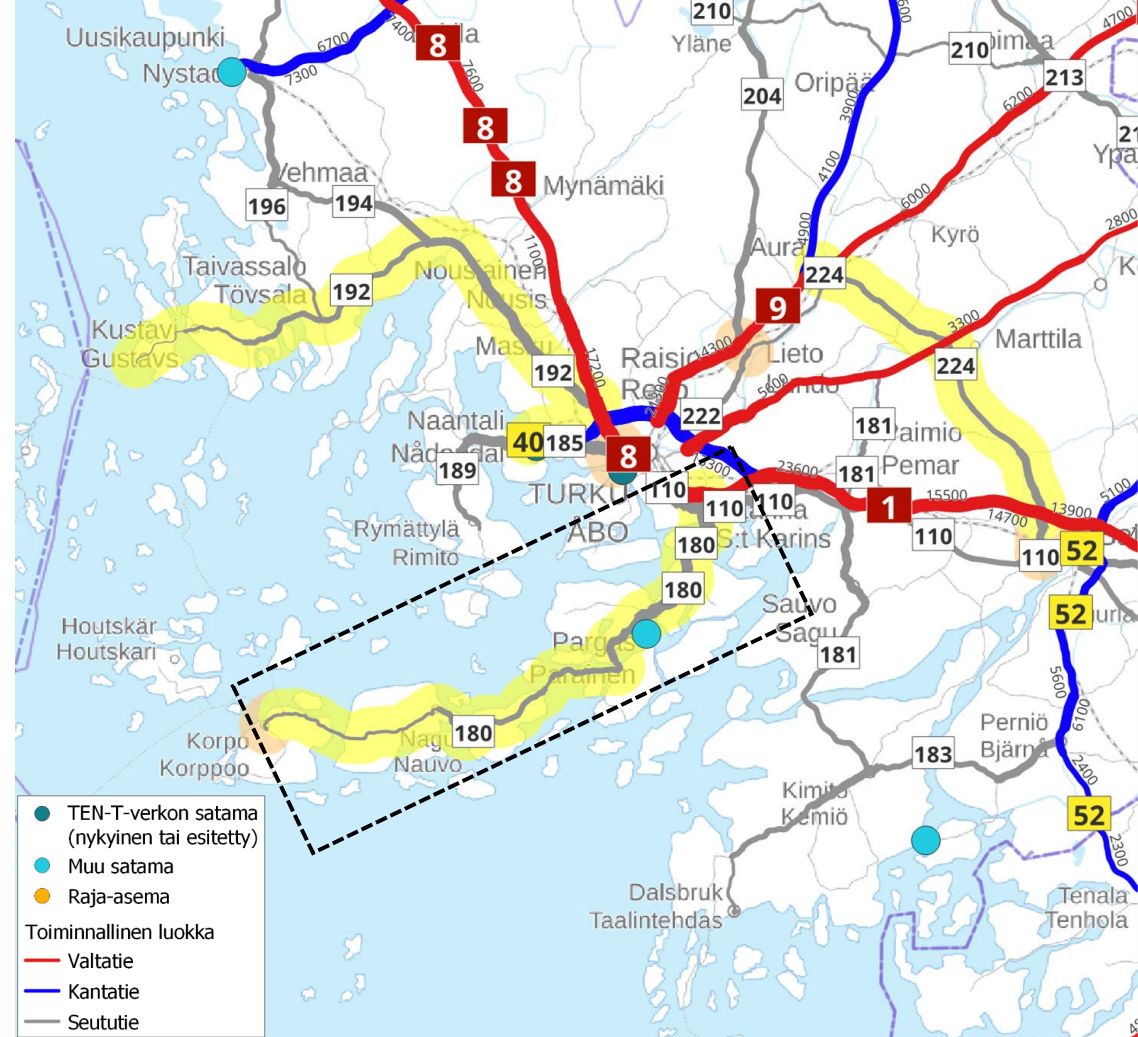
Ehdotus: Seututie 180 muutetaan kantatieksi välillä valtatie 1–Galtby.

Tietoja tiestä: Seututie 180 (Turunmaan saaristotie) kulkee Kaarinasta valtatieen 1 liittymästä useiden saarien kautta Paraisille, Nauvoon, Houtskariin ja Korppooseen. Tiellä on kaksi maantielauttaa. Galtbyn satamasta on saaristolauttayhteys Ahvenanmaan saarille.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 180 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie ei yhdistä valtateita toisiinsa. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia Turkuun johtavalle valtatielle 1. Tie yhdistää Paraisten kaupunkiin kuuluvat Korppoon ja Nauvon taajamat saarineen sekä Paraisten kaupungin keskustan valtatielle 1.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Seututien 180 varrelta on liittymä Paraisten sementtisatamaan johtavalle kadulle (Sementtisatamantie).
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suurin osa tietä käyttävää henkilöliikenteestä on seudullista liikennettä ja paikallista liikennettä. Ei. Tie yhdistää Paraisten kaupunkiin kuuluvat Korppoon ja Nauvon Paraisten keskusta.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 180 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Paraisten keskustan (Sementtisataman liittymän) ja valtatieen 1 välillä tie voisi määrittelyn mukaan olla kantatie.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	780–14.190
KVLRAS ₂₀₂₁	40–880
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	50 %
Alle 20 km matkoja	45 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	34 km
Nopraj ≤ 70 km/h	33 km
Yksityistieliittymiä	9,5 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7,5...10 /7
Talvihoitoluokka	Ib / Is
Korjausluokka	PK2 / PK1

ST 192 Raisio–Kustavi (67 km)

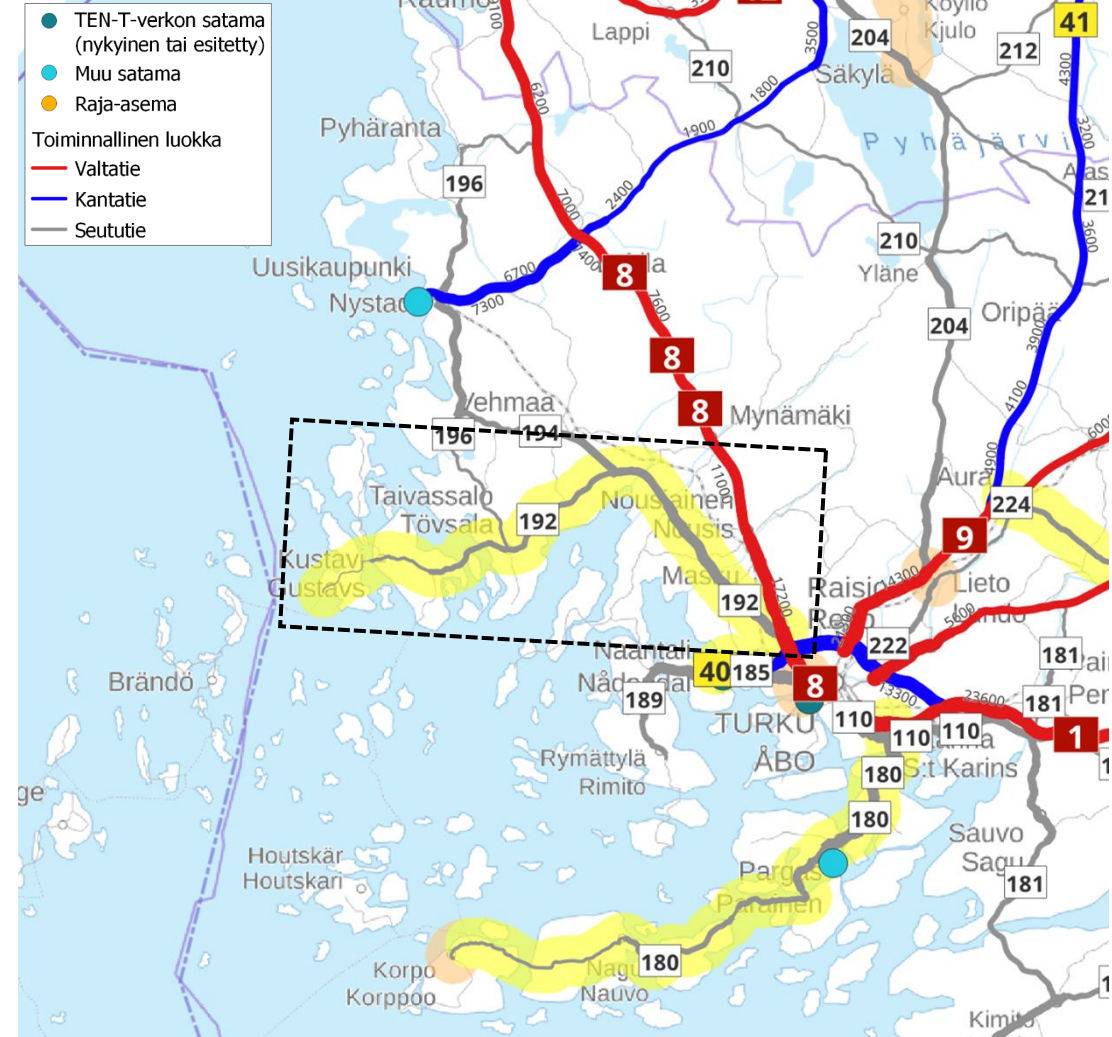
Ehdotus: Seututie 192 muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 192 välittää liikennettä Turun talousalueen ja Vakka-Suomen välillä. Kustavin-Taivassalon alueella on paljon kesäasutusta. Seututiet 192, 194 ja 196 muodostavat valtatielle 8 ja kantatielle 43 vaihtoehdoisen reitin Turun ja Uudenkaupungin välillä.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 192 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie ei yhdistä valtateitä toisiinsa. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia Turkuun johtavalle valtatielle 8.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suurin osa tietä käyttävää henkilöliikenteestä on seudullista liikennettä ja paikallista liikennettä. Kyllä. Tie yhdistää Kustavin kunnan (950 as.) kuntakeskuksen ja Taivassalon kunnan (1.700 as.) kuntakeskuksen valtatielle 8 Raisiossa.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 192 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	410–9.860
KVLRAS ₂₀₂₁	10–560
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	55 %
Alle 20 km matkoja	40 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	44 km
Nopraj ≤ 70 km/h	22 km
Yksityistieliittymiä	4,9 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib / Is / II
Korjausluokka	PK2 / PK3

ST 224 Halikko–Aura (39 km)

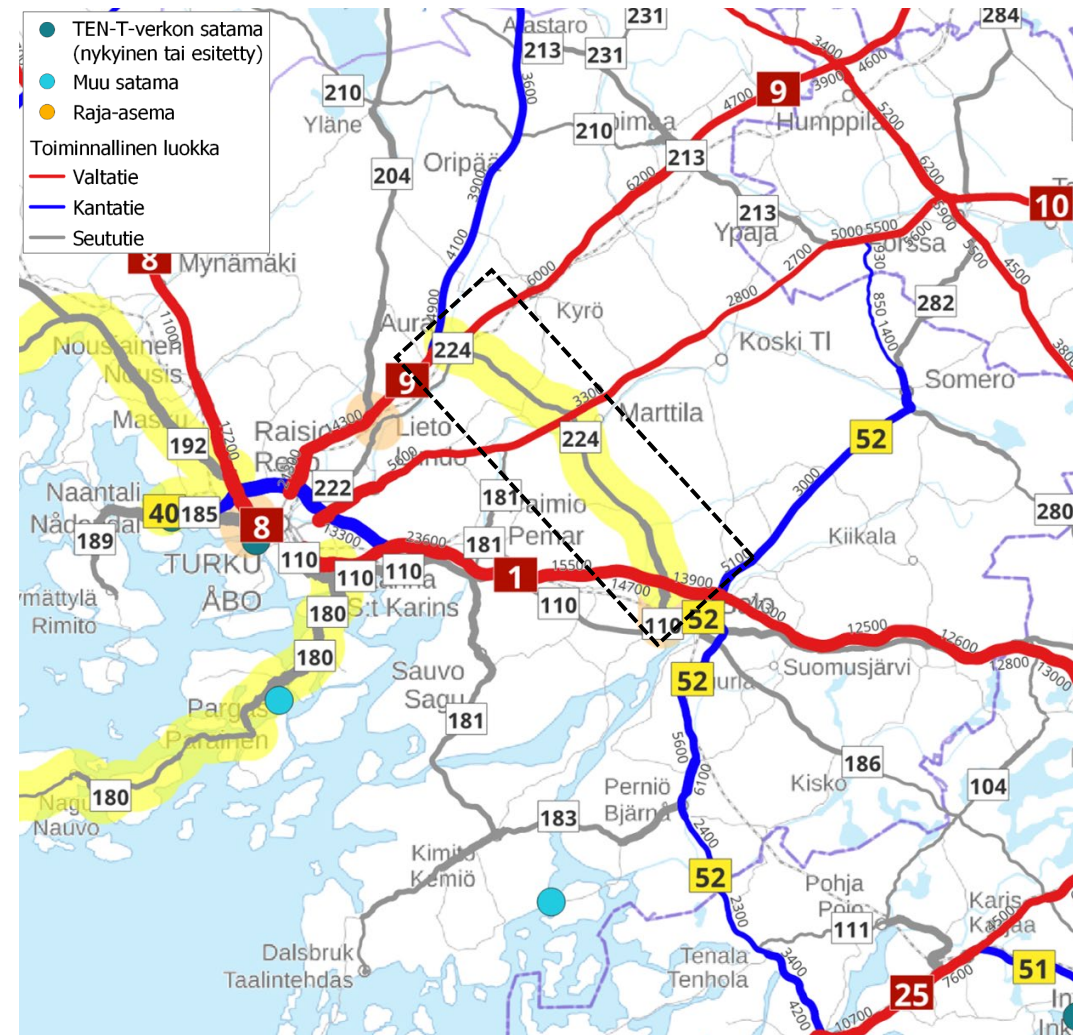
Ehdotus: Seututien 224 osuus Halikko–Aura muutetaan kantatieksi ja liitetään Aura–Huittinen-kantatiehen 41. Ehdotukseen liittyy Auran keskustan pohjoispuolella kantatiellä noin kahden kilometrin mittainen oikaisutarve.

Tietoja tiestä: Seututie 224 on rakennettu 1970-luvulla Halikosta Marttilaan, ja osuus Marttilasta Auraan valmistui 1990-luvun alussa. Seututien jatkamiselle Halikko–Kustavi-yhteydeksi (seututielle 192) on varaus.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 224 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie yhdistää valtateitä 1, 10 ja 9. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia Turkuun johtaville valtateille.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suurin osa tietä käyttävästä henkilöliikenteestä on seudullista liikennettä. Ei. Tie yhdistää Auran (3.900 as.) ja Marttilan (2.000 as.) kuntakeskuksia toisiinsa ja Salon kaupunkiin.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 224 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	1.670–7.360
KVLRAS ₂₀₂₁	270–390
Yli 100 km matkoja	16 %
20–100 km matkoja	55 %
Alle 20 km matkoja	29 %

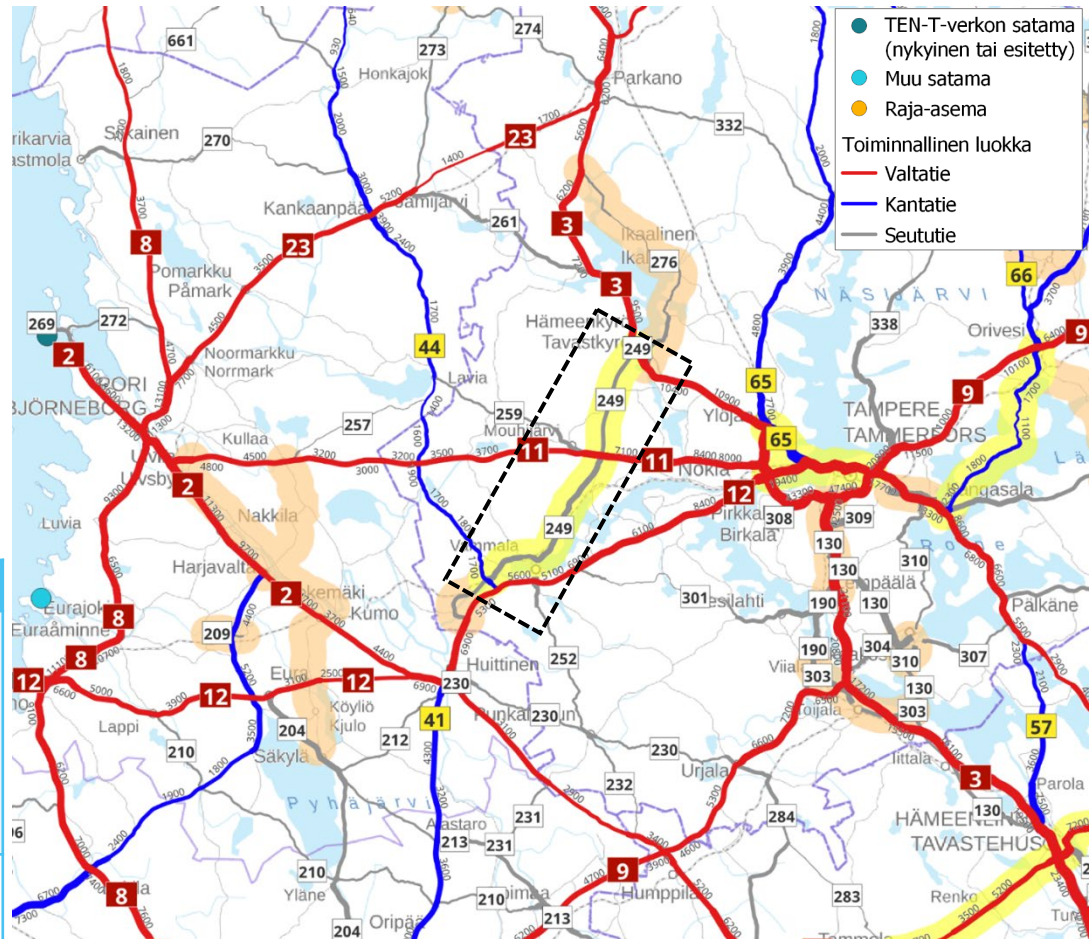
Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	33 km
Nopraj ≤ 70 km/h	6 km
Yksityistieliittymiä	6,8 kpl/km
Poikkileikkaus	7,5/7; 8/7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 249 Kiikka–Hämeenkyrö (47 km)

Ehdotus: Seututie 249 muutetaan kantatieksi välillä kt 44 (Kiikka) – vt 3 (Hämeenkyrö).

Tietoja tiestä: Tarkasteltava tien 249 osuus alkaa Kiikan taajamasta kantatieltä 44 ja kulkee Sastamalan kuntakeskuksen eli Vammalan kautta valtatielle 11, jonka yli se jatkuu valtatielle 3 ja Hämeenkyrön kuntakeskukseen. Tiehen 249 kuuluu lisäksi eteläisempi osuus Keikyä–Kiikka, joka muodostaa toisen tarkastelukohteen (ehdotuksena lasku yhdistieksi). Ennen vuonna 2009 tapahtunutta Sastamalan kaupungin muodostamista tie yhdisti toisiinsa neljä kuntaa: Äetsän, Vammalan, Mouhijärven ja Hämeenkyrön, joista viimeinen on edelleen itsenäinen kunta.



Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 249 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie yhdistää kantatietä 44 sekä valtateita 11 ja 3, kantatien 44 välityksellä myös valtatie 12. Ei. Tie yhdistää toisiinsa Sastamalan kaupungin (23.700 as.) ja Hämeenkyrön kunnan (10.300 as.), mutta ei toimi yhteytenä maakuntakeskukseen vaan palvelee pääasiassa poikittaisena yhteytenä etäämmällä maakuntakeskuksesta.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan tai rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on melko tasaisesti sekä paikallista että seudullista liikennettä. Tien yhdistämät keskuskeskukset Vammala ja Hämeenkyrö kytkeytyvät vieressä oleviin valtateihin muutoin kuin seututien 249 kautta.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 249 nykyinen tieluokka välillä Kiikka–Hämeenkyrö on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta ja toisi tarkastellun tien osaksi pääteiden palvelutasopuutteiden tarkastelua.

Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	2.120–3.940
KVLRAS ₂₀₂₁	250–310
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	40 %
Alle 20 km matkoja	45 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	40 km
Nopraj ≤ 70 km/h	7 km
Yksityistieliittymiä	5,5 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8...10 /7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 378 Taavetti–Savitaipale (32 km)

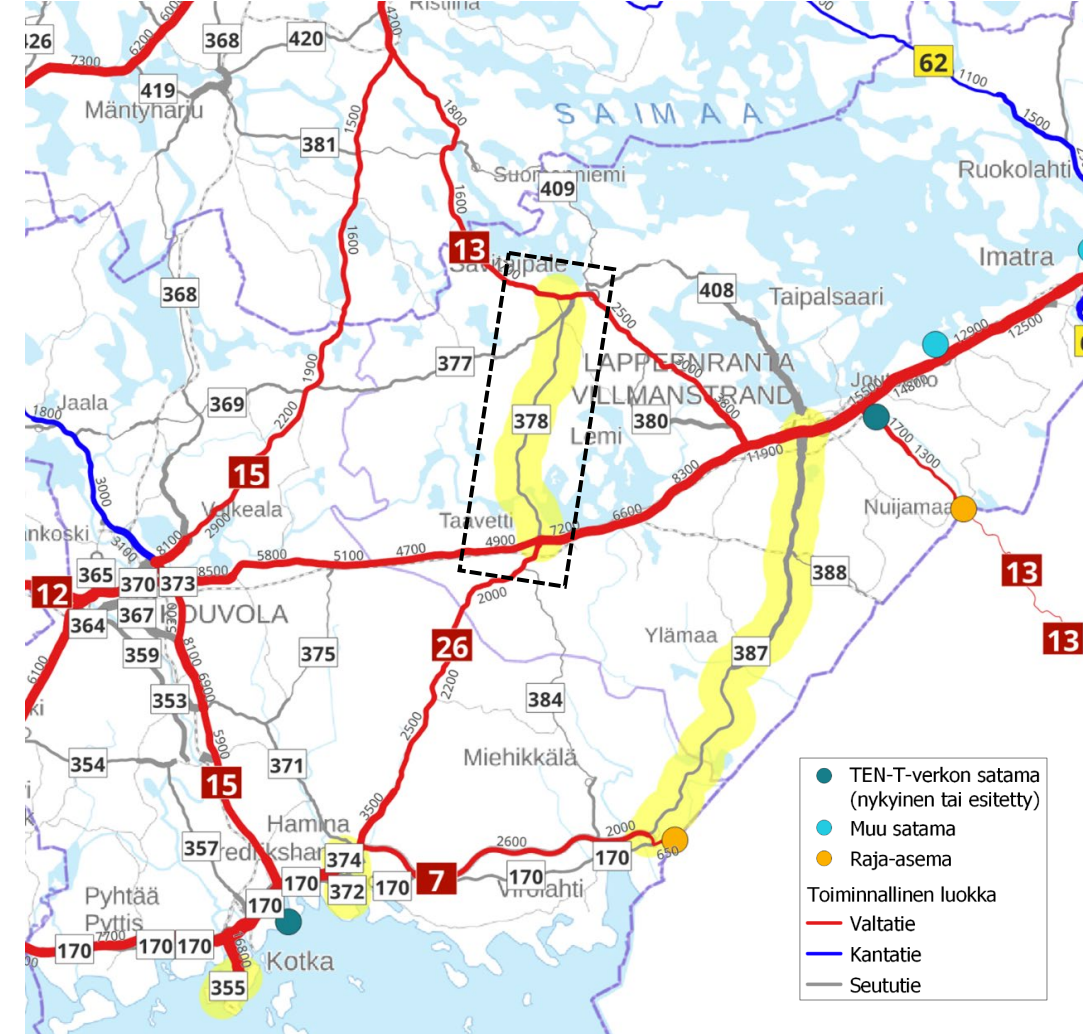
Ehdotus: Seututie 378 Taavetti–Savitaipale muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 378 kulkee Luumäen keskustaajamasta Taavetista valtatieltä 6 Savitaipaleelle valtatielle 13.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 378 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtaiteita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Tie yhdistää valtateitä 6 ja 13. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia Lappeenrantaan, Kotkaan tai Kouvolaan. Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan tai rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tien henkilöliikenteestä suuri osa on seudullista liikennettä. Ei. Tie 378 yhdistää Luumäen kunnan (4.400 as.) keskustaajaman Savitaipaleen kunnan (3.200 as.) keskustaajamaan johtavalle valtatielle 13. Seututien varrella on maaseutua.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 378 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	270–1.220
KVLRAS ₂₀₂₁	50–100
Yli 100 km matkoja	27 %
20–100 km matkoja	43 %
Alle 20 km matkoja	30 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	30 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	6,4 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7,2/6,2
Talvihoitoluokka	Ic
Korjausluokka	PK2

ST 387 Lappeenranta–Vaalimaa (58 km)

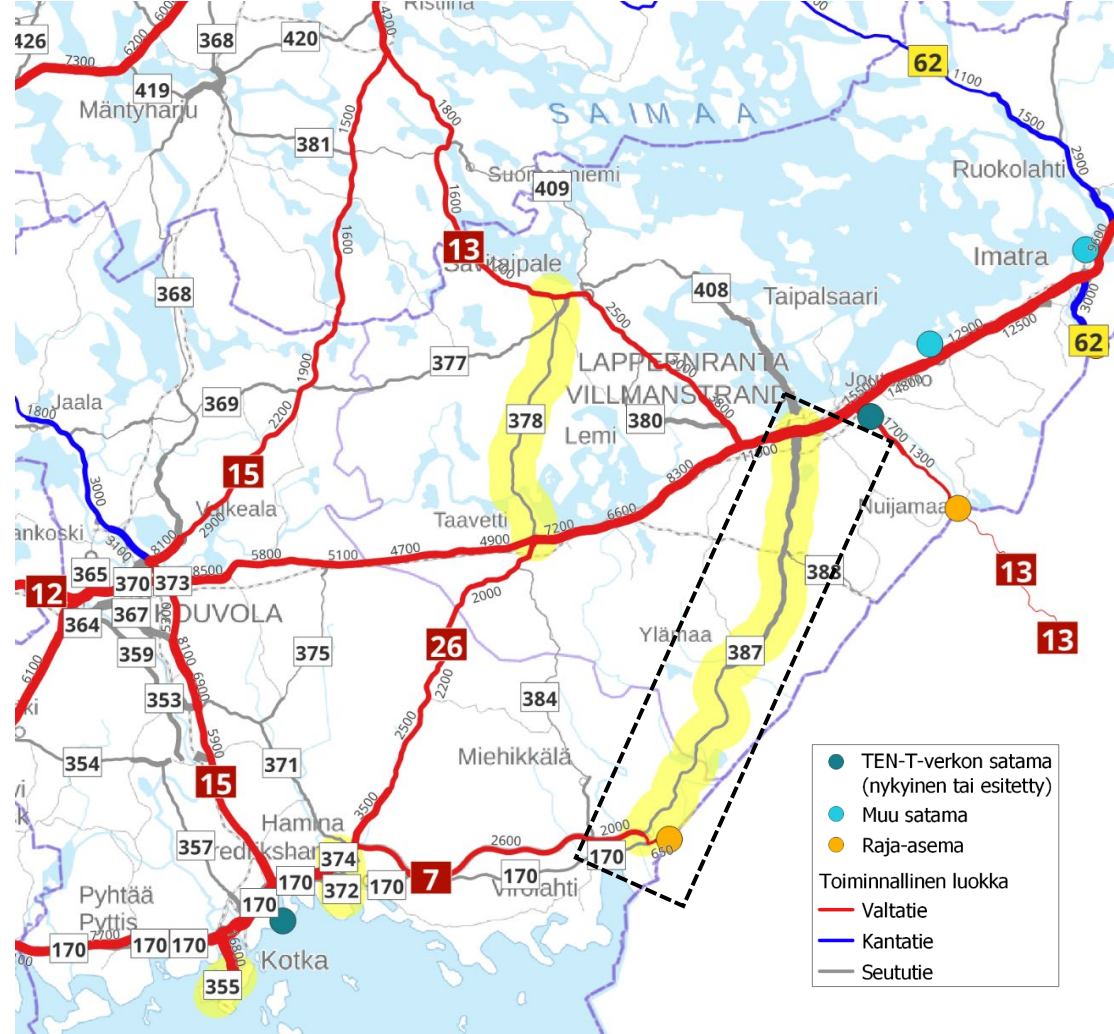
Ehdotus: Seututie 387 Lappeenranta–Vaalimaa muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 387 alkaa Lappeenrannasta ja johtaa valtatielle 7 Vaalimaalla. Valtatiet 6 ja 26 sekä seututie 387 ovat vaihtoehtoisia reittejä pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välillä.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 387 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Tie yhdistää valtateita 6 ja 7. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia Lappeenrantaan.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tien henkilöliikenteestä suuri osa on seudullista liikennettä. Ei. Tie 378 yhdistää maaseutualueita ja teollisuuden toimipaikkoja Lappeenrantaan (valtatielle 6) sekä Vaalimaan rajanylityspaikalle johtavalle valtatielle 7.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 387 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.250–6.240
KVLRAS ₂₀₂₁	120–470
Yli 100 km matkoja	7 %
20–100 km matkoja	46 %
Alle 20 km matkoja	47 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	51 km
Nopraj ≤ 70 km/h	7 km
Yksityistieliittymiä	5,9 kpl/km
Poikkileikkaus	8/7; 9/7; 9/7,5
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 477 Vihtari–Outokumpu ja ST 504 Outokumpu–Koli (104 km)

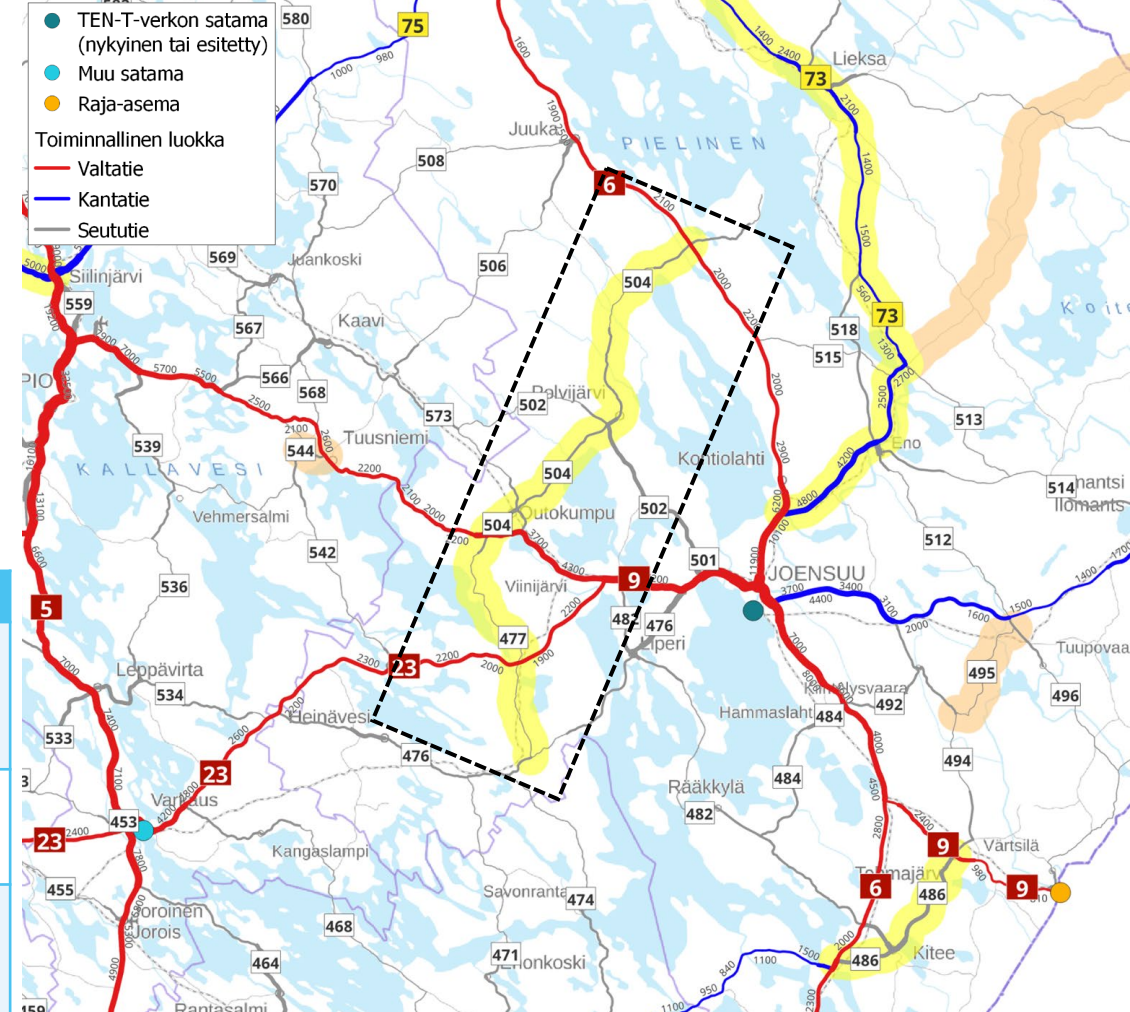
Ehdotus: Seututiet 477 ja 504 muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 477 kulkee Heinäveden Latvalammelta Outokummun Kuusjärvelle. Tie on päällystetty lukuun ottamatta muutamien kilometrien pituista osuutta Heinäveden Latvalammen ja valtatie 23 välillä. Seututie 504 kulkee Outokummun Kuusjärveltä Lieksan Koliille. Tie 504 on kokonaan päällystetty. Suurin liikennemäärä on Outokummun keskustan kohdalla. Ehdotuksen mukainen muutos koskisi seututietä 477 kokonaisuudessaan ja seututien 504 osalta Outokummun ja valtatie 6 välistä osuutta.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututeiden 477 ja 504 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Tie yhdistää valtateita 6, 9 ja 23. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia Joensuuhun. Outokummun yhteys Joensuuhun on valtatie 6. Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan tai rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie 477 yhdistää seututien varrella olevia maatiloja ja haja-asutusta valtatielle 23 ja valtatielle 9 ja Outokummun kaupungin (6.400 as.) keskustaan. Tie 504 yhdistää Polvijärven taajaman Outokummun keskustaan.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututeiden 477 ja 504 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja päätteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	140–5.080
KVLRAS ₂₀₂₁	10–200
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	40 %
Alle 20 km matkoja	50 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	90 km
Nopraj ≤ 70 km/h	14 km
Yksityistieliittymiä	6,7 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.; osin sorapintainen
Talvihoitoluokka	II / Ib / III
Korjausluokka	PK3 / PK2 / -

ST 486 Puhos–Kitee–Tohmajärvi (28 km)

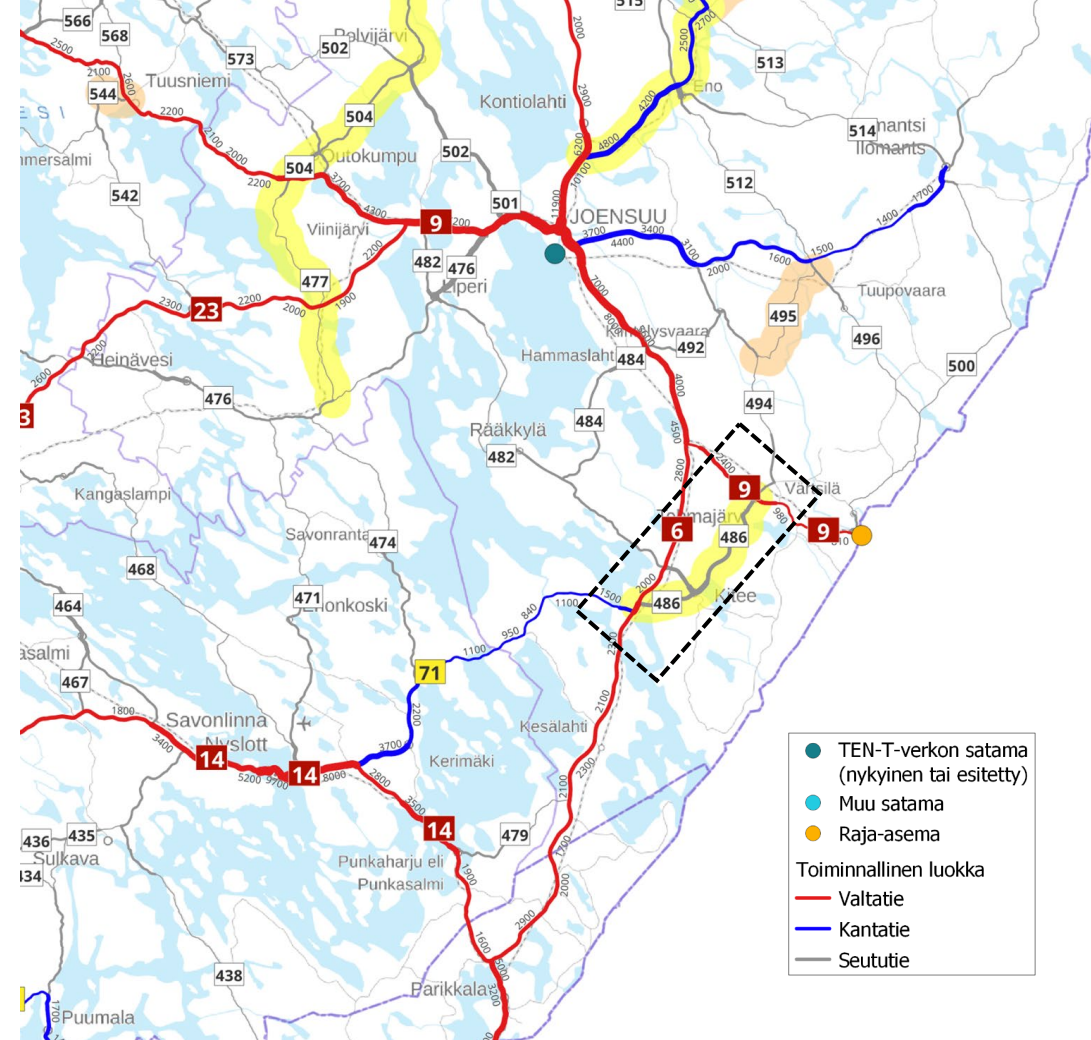
Ehdotus: Seututie 486 muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 486 kulkee Puhoksesta valtatie 6 liittymästä Kiteen keskustan kautta Tohmajärvelle, jossa se risteää valtatie 9 kanssa. Tiellä on kiertoliittymä Kiteen keskustan kohdalla. Tarkasteltavaan jaksoon sisältyy valtateiden 6 ja 9 välinen osuus tiestä 486.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 486 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Tie yhdistää valtateita 6 ja 9. Ei. Kiteen kaupungin (9.900 as.) Joensuuhun vievälle valtatielle 6 yhdistävä seututie on 487.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan tai rajanylityspaikalle. Tie on lyhin reitti Savonlinnan ja Imatran suunnista Niiralan rajanylityspaikalle johtavalle valtatielle 9. Kyllä. Tie palvelee pääasiassa paikallista ja seudullista liikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 486 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Verkollisesti tie sopisi myös kantatien 71 jatkoksi.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta ja toisi tarkastellun tien osaksi pääteiden palvelutasopuutteiden tarkastelua.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	1.980–4.250
KVLRAS ₂₀₂₁	230–320
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	40 %
Alle 20 km matkoja	50 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	24 km
Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yksityistieliittymiä	6,8 kpl/km
Poikkileikkaus	7,7/6,7; 8/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 616 Joutsa–Kangasniemi ja ST 447 Kangasniemi–Pieksämäki (84 km)

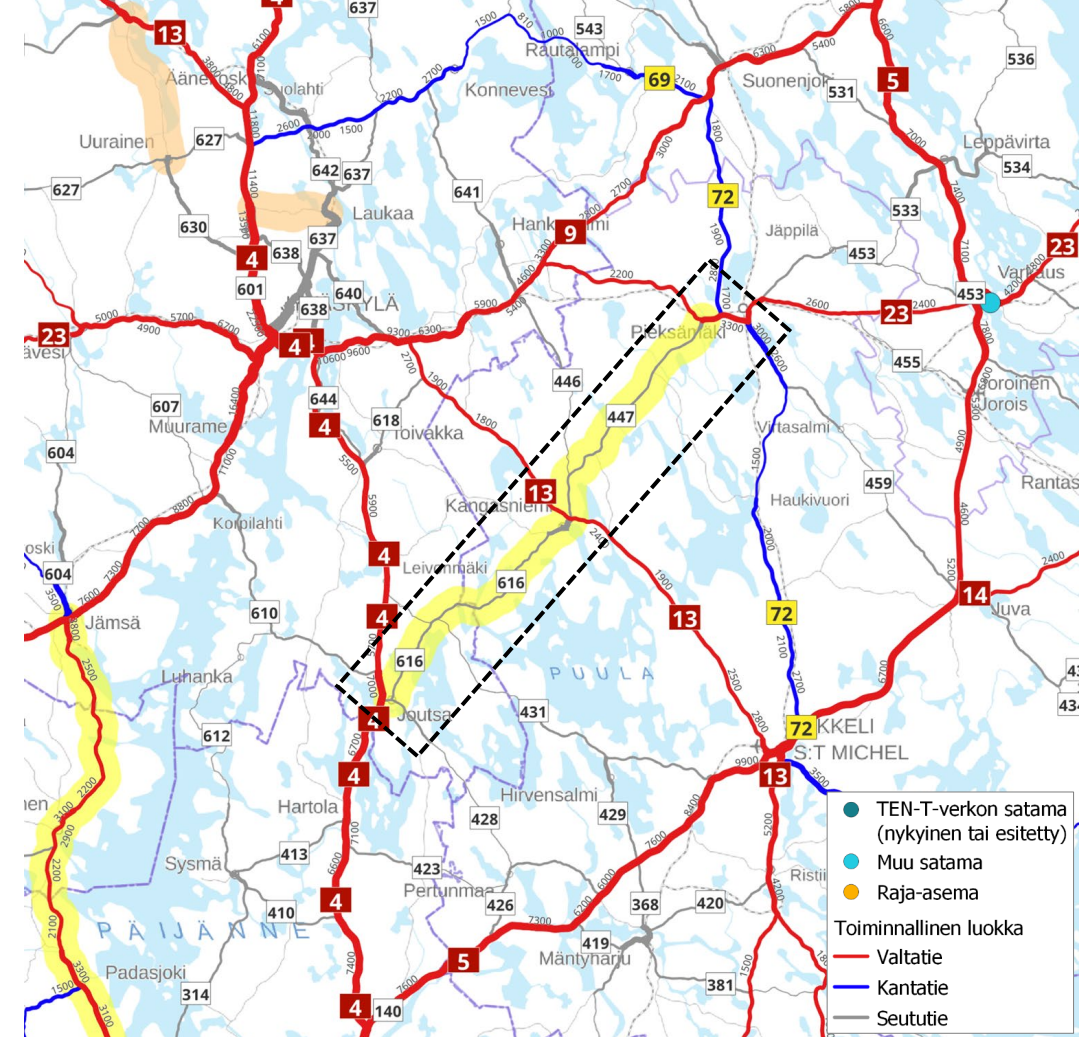
Ehdotus: Seututeistä 616 ja 447 muodostuva Joutsa–Pieksämäki–Kangasniemi-yhteys muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 616 johtaa Joutsasta Kangasniemelle. Seututie 616 on tärkein tieyhteys pääkaupunkiseudun suunnasta Kangasniemelle. Valtatien 13 ylittämisen jälkeen reitti jatkuu seututienä 447 Pieksämäelle.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututeiden 616 ja 447 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Tie yhdistää valtateitä 4 (seututien 428 kautta), 13 ja 23. Ei. Tie ei yhdistä kaupunkikeskuksia Jyväskylään, joka on lähin maakuntakeskus. Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan tai rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie 616 yhdistää seututien varrella olevia maatiloja ja haja-asutusta Joutsan kunnan (4.400 as.) keskustaajamaan sekä Kangasniemen kunnan (5.300 as.) keskustaajamaan. Tie 447 yhdistää Kangasniemen ja tien varren haja-asutuksen Pieksämäelle johtavalle valtatielle 23.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututeiden 616 ja 447 nykyiset tieluokat ovat määrittelyn mukaiset.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	740–4.840
KVLRAS ₂₀₂₁	60–210
Yli 100 km matkoja	35 %
20–100 km matkoja	30 %
Alle 20 km matkoja	35 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	76 km
Nopraj ≤ 70 km/h	8 km
Yksityistieliittymiä	5,1 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib / Ic / II
Korjausluokka	PK2 / PK3

ST 672 Kauhajoki–Alavus (63 km)

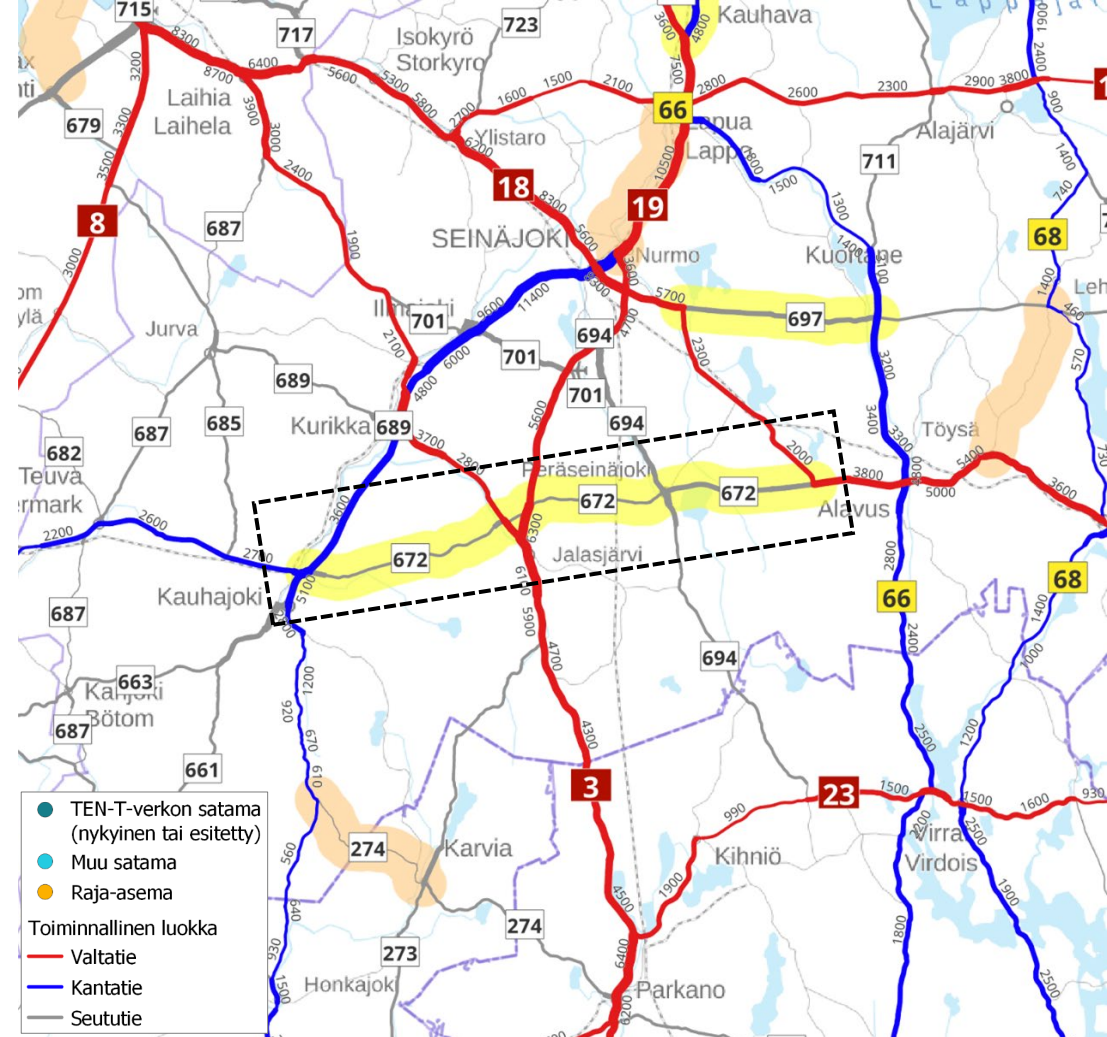
Ehdotus: Seututie 672 Kauhajoki–Alavus muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 672 alkaa Kauhajoelta kantatien 67 liittymästä ja päättyy Alavudella valtatie 18 liittymään. Jalasjärvellä tie risteää valtateiden 3 ja 19 kanssa.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 672 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Tie yhdistää valtateita 3, 18 ja 19. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia maakuntakeskus Seinäjokeen vaan toimii poikittaisena yhteytenä Seinäjoen ohi.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suurin osa tietä käyttävästä henkilöliikenteestä on seudullista liikennettä. Kyllä. Tie yhdistää Kauhajoen kaupungin (12.600 as.), Seinäjoen Kupilan alueen (1.900 as.) ja Alavuden kaupungin (11.900 as.).

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 672 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.170–2.840
KVLRAS ₂₀₂₁	140–260
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	60 %
Alle 20 km matkoja	30 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	61 km
Nopraj ≤ 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	7,1 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 697 Seinäjoki–Kuortane (24 km)

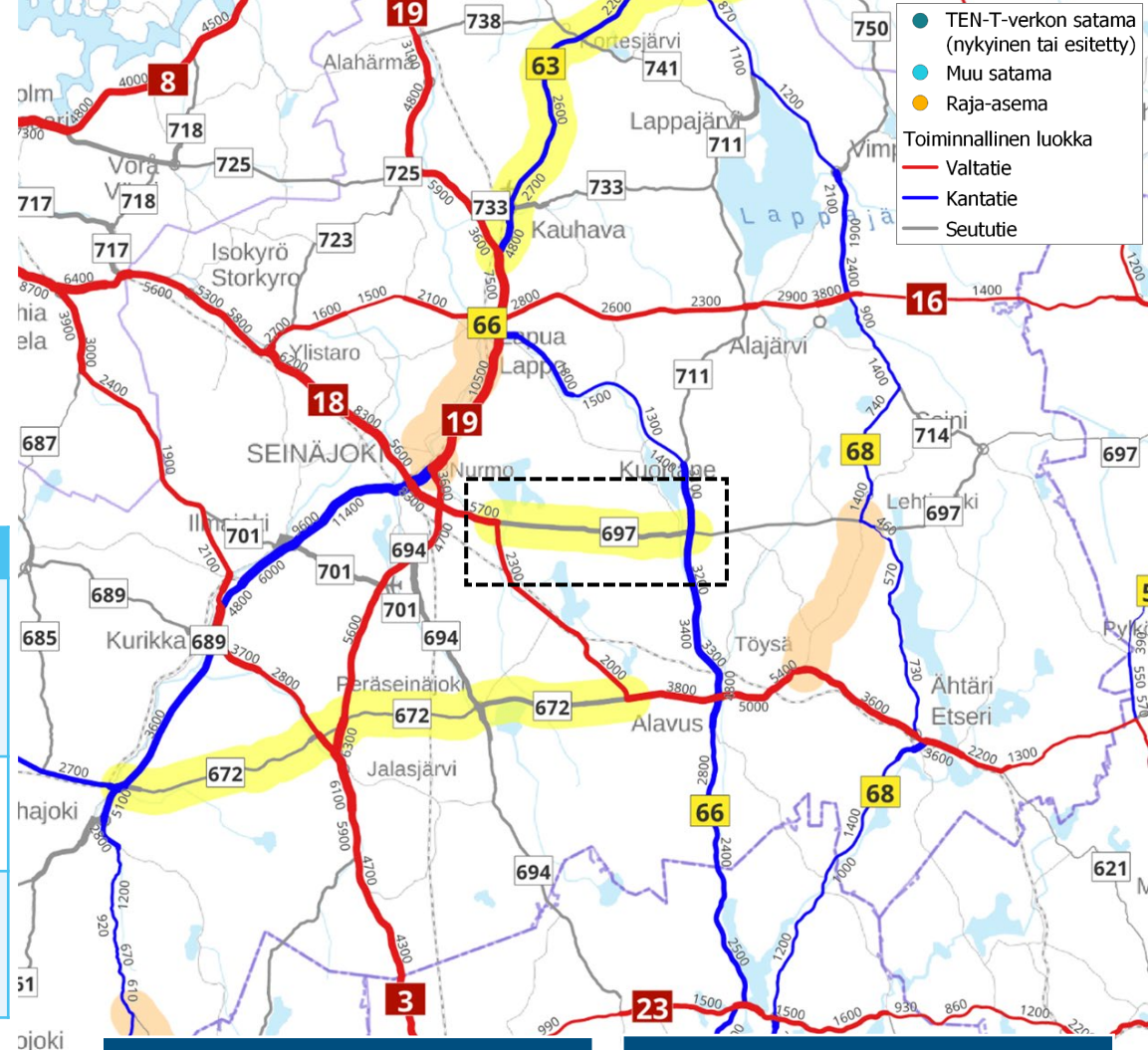
Ehdotus: Seututien 697 osuus Seinäjoelta (valtatie 18) Kuortaneelle (kantatie 66) muutetaan kantatieksi. Tie liitettäisiin kantatien 67 Kaskinen–Seinäjoki jatkoksi.

Tietoja tiestä: Seututie 697 on 101 kilometrin pituinen tie Seinäjoelta Karstulaan. Tässä tarkastellaan valtatie 18 ja kantatie 66 välistä osuutta.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 697 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie yhdistää valtatie 18 ja kantatie 66. Ei. Tie ei yhdistä merkittäviä kaupunkikeskuksia maakuntakeskus Seinäjokeen.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan eikä rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Valtaosa tietä käyttävästä henkilöliikenteestä on seudullista liikennettä. Ei. Tie yhdistää Kuortaneen kunnan (3.200 as.) Mäyrän kylän Seinäjoelle johtavalle valtatielle 18.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 697 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	2.530–2.650
KVLRAS ₂₀₂₁	210–250
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	85 %
Alle 20 km matkoja	5 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	23 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	5,9 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 866 Kuusamo–Kortesalmi (46 km)

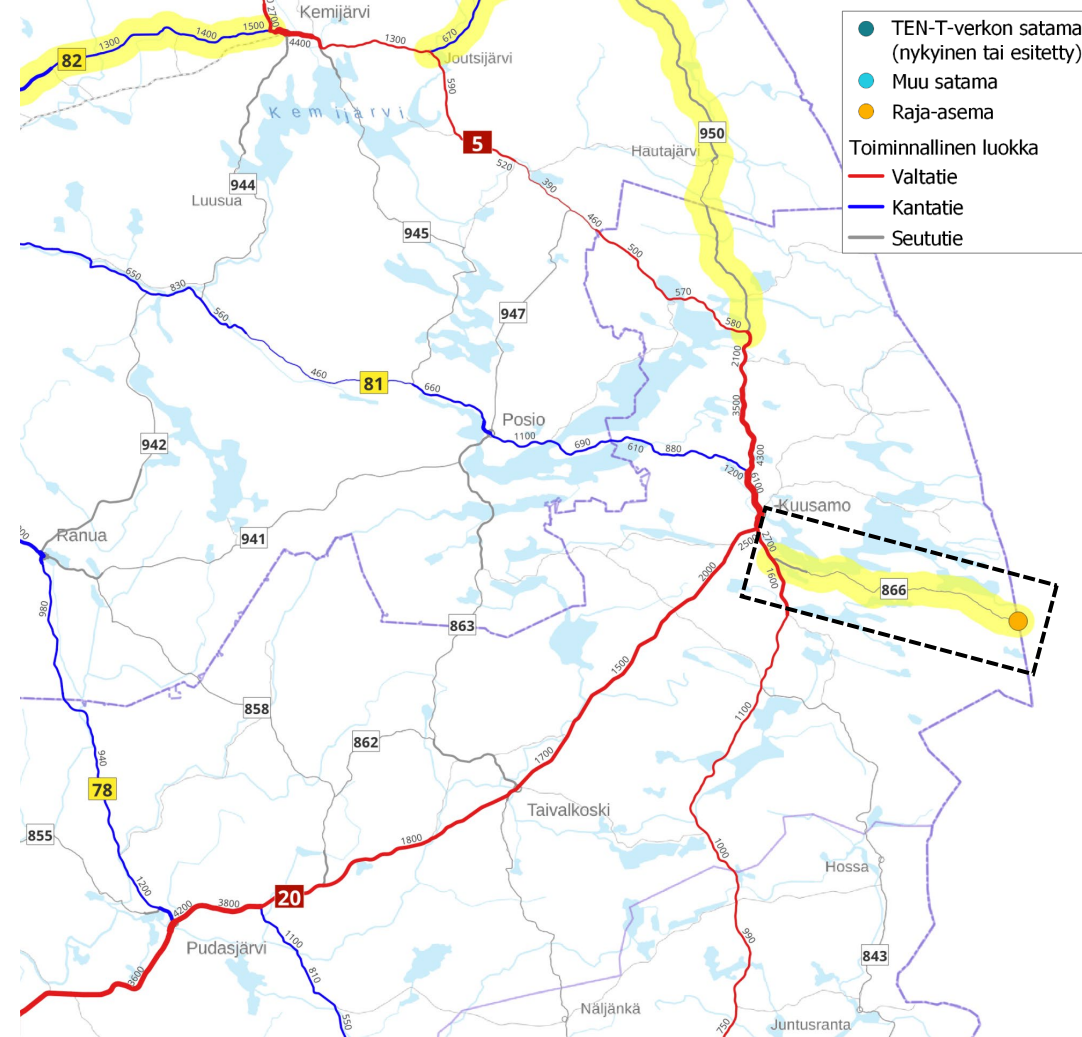
Ehdotus: Seututie 866 Kuusamon kansainväliselle rajanylityspaikalle muutetaan kantatieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 866 on Kuusamon eteläpuolelta Sänkikankaalta (vt5) Kuusamon rajanylityspaikalle johtava maantie. Tie on kokonaan päällystetty.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 866 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valta- teitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunki- keskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie ei yhdistä valtateitä toisiinsa eikä kaupunkikeskuksia maakuntakeskukseen tai sinne yhdistävälle valtatielle.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Tie johtaa Kuusamon rajanylityspaikalle. Kuusamossa rajan ylittäviä ajoneuvoja oli 46.000 vuonna 2019.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie yhdistää seututien varrella olevia kyliä Kuusamon keskustaän johtavalle valtatielle. Tien kotimaan henkilöliikenne on pääosin paikallista ja seudullista.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 866 olisi määrittelyn mukaan kantatie, koska johtaa Kuusamon rajanylityspaikalle. Kantateiden vapaita numeroita ovat esimerkiksi 84, 85, 90, 94, 95, 96 ja 97.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin. Kantatienä nykyinen seututie tulisi mukaan päätteiden palvelutasopuutteiden inventointiin osana väyläverkon strategista tilannekuvaa.
- Suunnitteluohjeen mukainen vähimmäistasoinen poikkileikkaus on seututiellä 8,5/7 ja kantatiellä 9/7.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	30–630
KVLRAS ₂₀₂₁	10–40
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	35 %
Alle 20 km matkoja	60 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	44 km
Nopraj ≤ 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	6,6 kpl/km
Poikkileikkaus	7/6; 7/6,5
Talvihoitoluokka	II
Korjausluokka	PK3

ST 912 Kuhmo–Kt 89 (54 km)

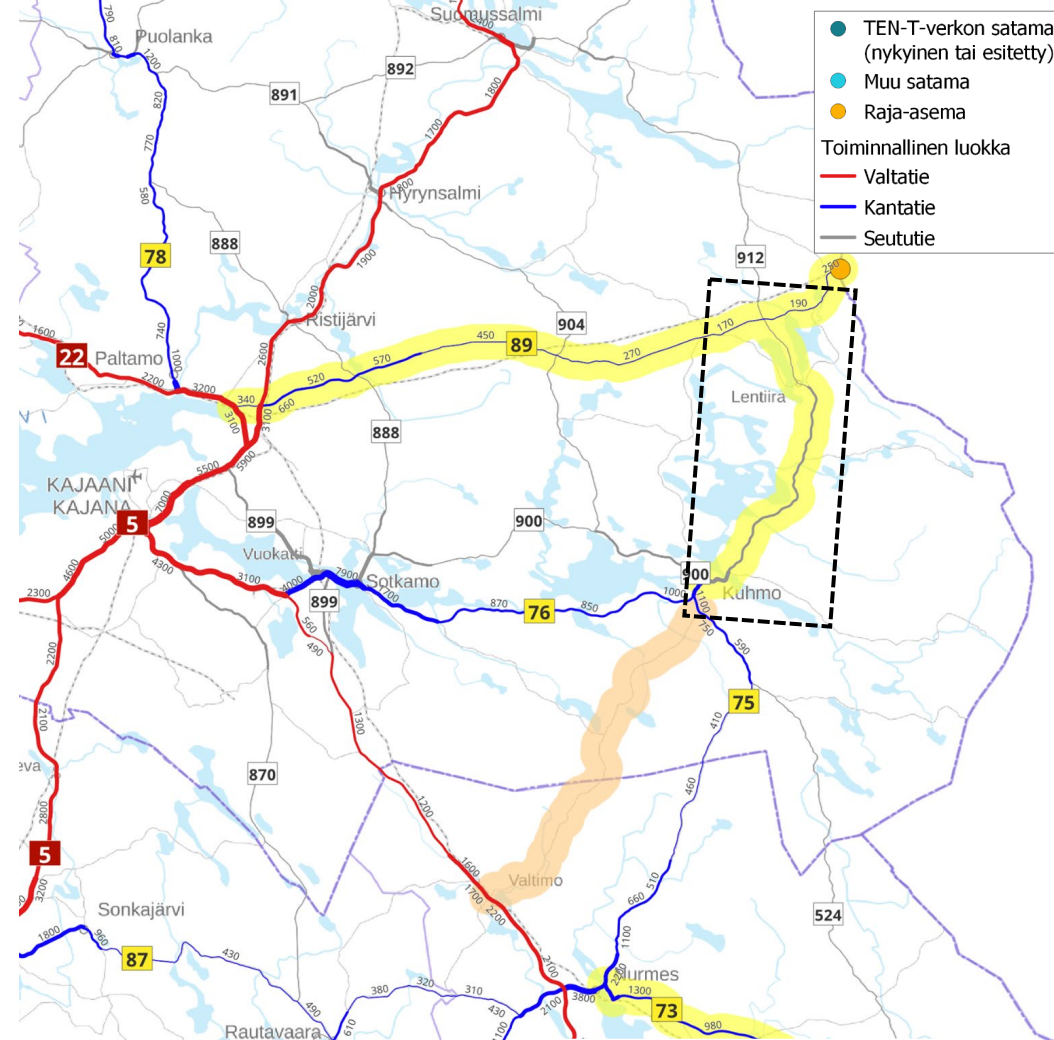
Ehdotus: Seututie 912 Kuhmon (kt 76) ja kantatien 89 välillä muutetaan kantatieksi, koska se palvelee Kuhmon ja Vartiuksen raja-aseman välistä liikennettä. Kainuun maakuntakaavassa tie on merkitty kantatieksi. Liikenne- ja viestintäministeriö sekä Tiehallinto ovat puoltaneet tieluokan muutosta maakuntakaavaesityksestä antamissaan lausunnoissa vuonna 2006.

Tietoja tiestä: Seututie 912 on Kuhmon ja Suomussalmen välinen tieyhteys. Tie on kokonaan päällystetty.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 912 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie ei yhdistä valtateita toisiinsa eikä kaupunkikeskuksia maakuntakeskukseen tai sinne yhdistävälle valtatielle.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda rajanylityspaikalle, mutta yhdistyy Vartiuksen raja-asemalle johtavaan kantatiehen. Vartiuksessa rajan ylittäviä ajoneuvoja oli 225.000 vuonna 2019.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie yhdistää seututien varrella olevia kyliä Kuhmon keskustaajamaan, ja Kuhmon keskustaajaman Vartiuksen raja-asemalle johtavalle kantatielle 89. Tien kotimaan henkilöliikenne on pääosin seudullista.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 912 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja pääteiden kokonaispituutta.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	270–2.580
KVLRAS ₂₀₂₁	50–180
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	73 %
Alle 20 km matkoja	12 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	48 km
Nopraj ≤ 70 km/h	7 km
Yksityistieliittymiä	5,1 kpl/km
Poikkileikkaus	6,5/5,5
Talvihoitoluokka	Ic
Korjausluokka	PK2

ST 930 Aavasaksa–Muurola (80 km)

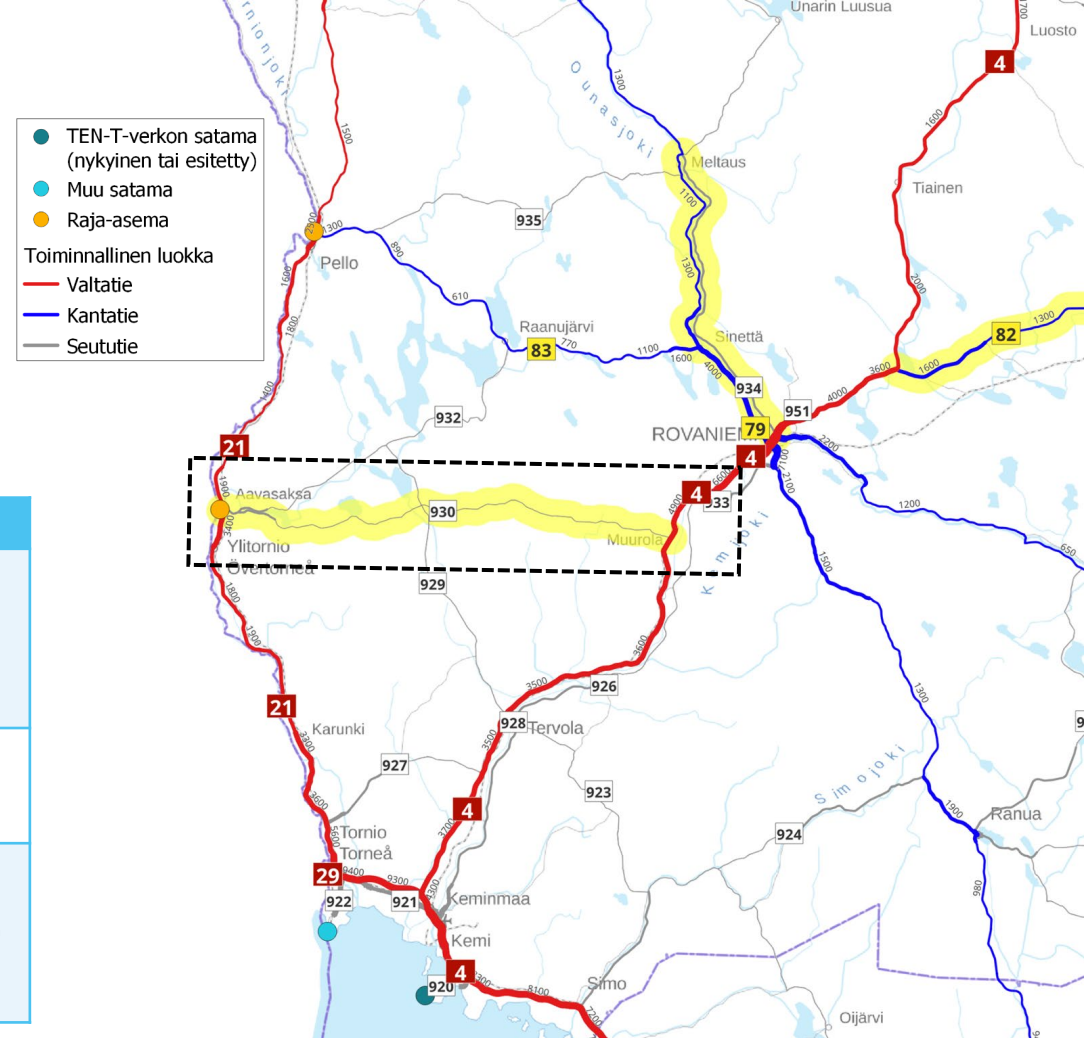
Ehdotus: Länsi-Lapin maakuntakaavassa (2015) ehdotetaan seututien 930 muuttamista kantatieksi välillä Aavasaksa–Muurola. Ehdotuksen mukaan tie yhdistää seudullisia, maakunnallisia ja kansainvälisiä yhteyksiä.

Tietoja tiestä: Ylitorniolta Aavasaksan kylästä Rovaniemen Muurolan kylään kulkeva seututie, jonka pituus on 81 kilometriä. Tie on päällystetty. Valtatien 21 ja Aavasaksan rajasillan välinen osuus (400 m) muutettiin kantatieksi 98 vuonna 2000. Ruotsin puolella tie jatkuu riksväg 98:na.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 930 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtaiteitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä 4 ja 21. Ei. Yhdistää Ylitornion kuntakeskuksen (4.000 as.) lähimpään maakuntakeskus Rovaniemelle johtavalle valtatielle. Ei. Aavasaksan rajanylityspaikalle (310.000 ajon/2019) johtaa kantatie 98.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Yhdistää Ylitornion Mellakosken kyläkeskuksen (170 as.) Ylitornion kuntakeskukseen ja Rovaniemen Muurolan (1.200 as.) palvelukylään. Henkilöliikenteestä suurin osa on seudullista liikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 930 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Verkollisen sijaintinsa takia tie voisi olla myös kantatie. Jos tie muutettaisiin kantatieksi, siitä voisi tulla kantatie 98 Aavasaksa–Muurola, joka alkaisi valtakunnan rajalta ja päättyisi valtatie 4 liittymään.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin. Kantatienä nykyinen seututie tulisi kuitenkin mukaan pääteiden palvelutasopuutteiden inventointiin osana väyläverkon strategista tilannekuvaa.
- Suunnitteluohjeen mukainen vähimmäistasoinen poikkileikkaus muuttuu 8,5/7 → 9/7.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	310–1.350
KVLRAS ₂₀₂₁	30–80
Yli 100 km matkoja	22 %
20–100 km matkoja	74 %
Alle 20 km matkoja	4 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	76 km
Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yksityisteliittymiä	5,2 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7/6
Talvihoitoluokka	II
Korjausluokka	PK3

ST 934 Rovaniemi–Meltaus (58 km)

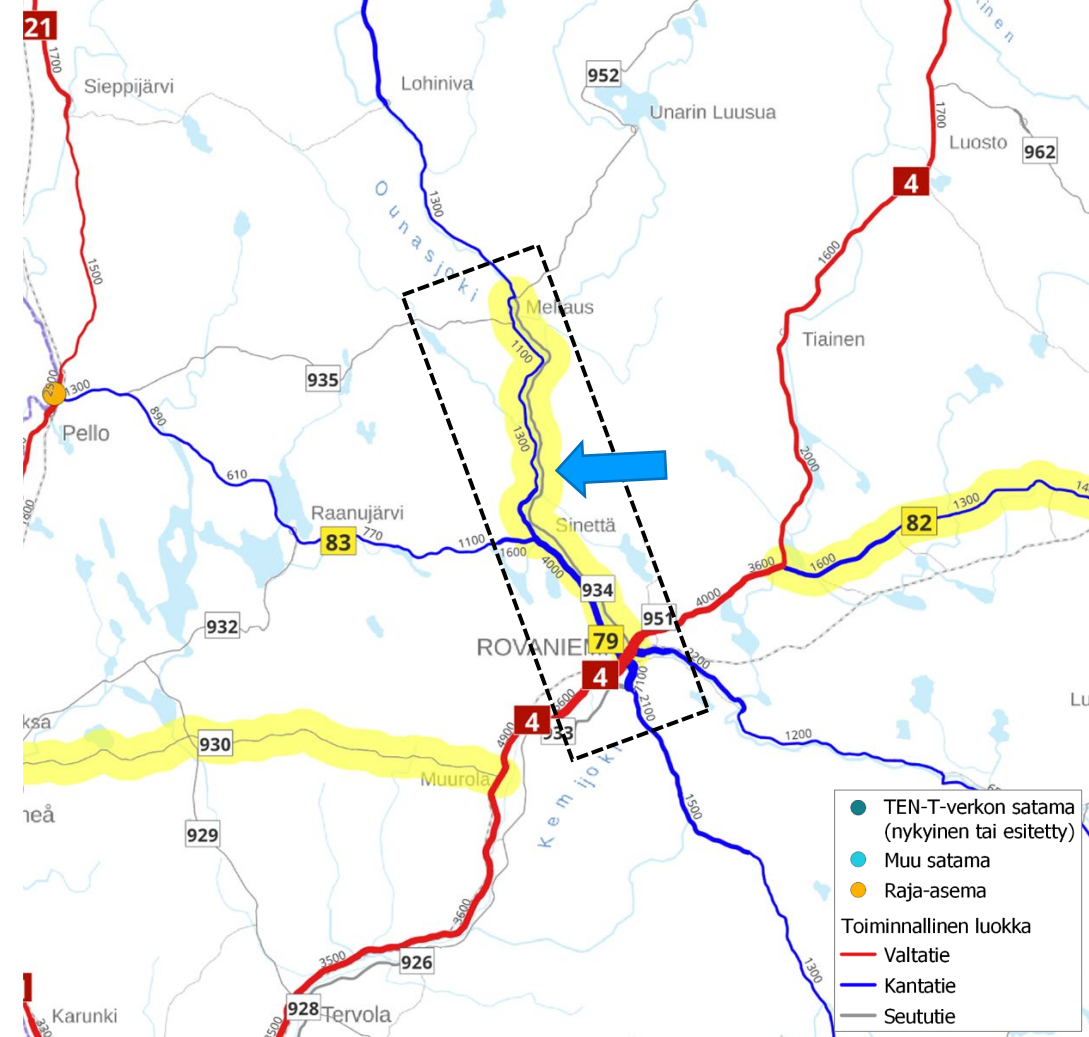
Ehdotus: Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan (2022) mukaisesti seututie 934 merkitään kantatieksi 79 Rovaniemen (valtatie 4) ja Meltauksen välillä.

Tietoja tiestä: Seututie 934 eli Ounasjoen itäpuolentie johtaa Saarenkylästä Meltaukseen. Tie on päällystetty. Tie on vaihtoehtoinen reitti pitkämatkaiselle liikenteelle Muonion suuntaan tai suunnasta.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 934 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valta- teitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunki- keskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Ounasjoen itäpuolentie yhdistää Rovaniemen keskustan ja valtatie 4 kantatielle 79 Meltauksessa.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Rovaniemi–Meltaus-välillä ei ole satamia eikä rajanylityspaikkoja.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tien henkilöliikenteestä suurin osa on seudullista. Tiellä on myös suuri pitkämatkaisen liikenteen osuus. Tien varrella on vähän asutusta, ja paikallisen liikenteen osuus on pieni.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 934 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tien numeroinnin ja viitoituksen muutoksesta aiheutuisi kustannuksia. Muutoksen hyödyt eivät ole ilmeisiä.
- Teillä on sama talvihoitoluokka. Kantatieksi muutettavan seututien 934 korjausluokkaa nostettaisiin PK2:ksi, jos liikenne siirtyisi joen itäpuolelle.
- Tieluokan muutos ei suoraan vaikuta investointitarpeeseen.



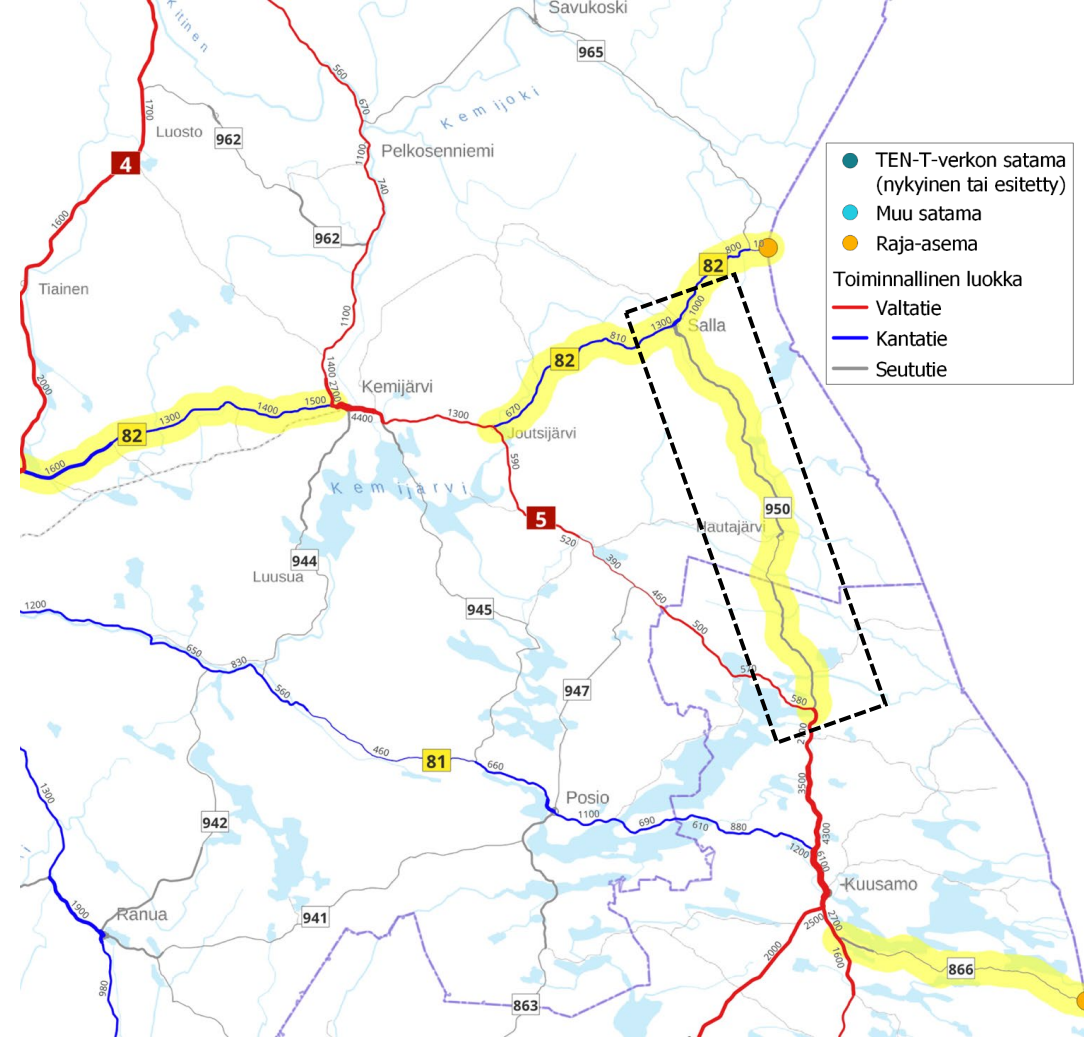
Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	720–1.280
KVLRAS ₂₀₂₁	70–90
Yli 100 km matkoja	40 %
20–100 km matkoja	55 %
Alle 20 km matkoja	15 %

Tien ominaisuuksia länsi/itä	
Nopraj ≥ 80 km/h	54 km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	6,7 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 6,5/6
Talvihoitoluokka	Ic
Korjausluokka	PK3

ST 950 Kuusamo-Salla (77 km)

Ehdotus: Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavassa (2022) ehdotetaan seututien 950 (Kuusamontie) muuttamista kantatieksi välillä Kuusamo–Salla.

Tietoja tiestä: Seututie 950 on Kuusamosta, Kantojoen kylän tuntumasta Käylän, Oulangan, Hautajärven ja Kallungin kautta Sallaan johtava seututie. Tien pituus on 79 kilometriä, ja se on kokonaan päällystetty. Tie kulkee Oulangan kansallispuiston sekä Sallatuntureiden ohitse.



Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 950 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtatietoisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei yhdistä valtateitä toisiinsa eikä merkittäviä kaupunkikeskuksia maakuntakeskukseen tai sinne yhdistävälle valtatielle. Ei. Tie ei johda rajanylityspaikalle, mutta yhdistyy Sallan raja-asemalle johtavaan kantatiehen.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie yhdistää valtatie 5 kantatiehen 82. Suurin osa tien kotimaan liikenteestä on seudullista ja paikallista.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 950 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.
- Tieluokan muutos lisäisi kantateiden ja päätteiden kokonaispituutta.

Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	380–2.960
KVLRAS ₂₀₂₁	40–110
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	45 %
Alle 20 km matkoja	40 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	68 km
Nopraj ≤ 70 km/h	9 km
Yksityistieliittymiä	6,0 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7; 7/6
Talvihoitoluokka	Ic / II
Korjausluokka	PK3

ST 955 Köngäs–Inari (166 km)

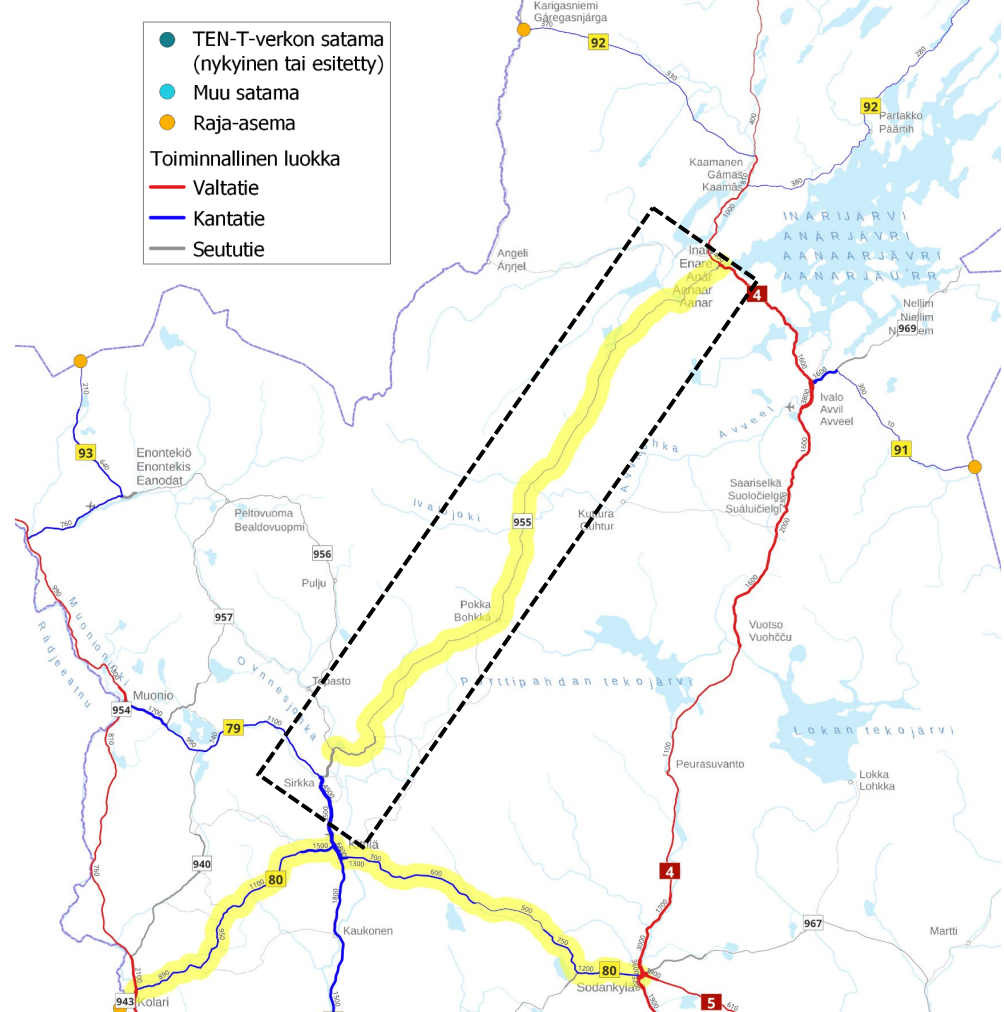
Ehdotus: Tunturi-Lapin maakuntakaavassa (2010) ehdotetaan seututien 955 muuttamista kantatieksi välillä Köngäs–Inari.

Tietoja tiestä: Kittilän Könkäältä Länsi-Lapista Inarin kirkonkylälle Itä-Lapissa kulkeva seututie, jonka pituus on 166 kilometriä. Tie kulkee erittäin harvaan asuttujen alueiden läpi. Pokan ja Inarin välinen osuus on päällystetty, mutta Hanhimaan ja Pokan välinen noin 47 kilometrin mittainen osuus on päällystämätön. Kapean poikkileikkauksen vuoksi tielle on rakennettu säännöllisin välein kohtaamispaikkoja. Tien vilkasliikenteisin osuus Köngäs–Hanhimaa on parannettu ja päällystetty noin 13 kilometrin matkalta vuonna 2022.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 955 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtaiteitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie ei yhdistä valtateitä toisiinsa eikä kaupunkikeskuksia maakuntakeskukseen tai sinne yhdistävälle valtatielle.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Yhdistää erittäin harvaan asuttuja alueita kantatiehen 79 Länsi-Lapissa ja valtatiehen 4 Itä-Lapissa. Matkoista noin 63 % on seudullista liikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 955 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi investointitarpeisiin eikä aiemmin todettujen investointitarpeiden etenemiseen.
- Kantatienä talvihoitoluokan tulisi olla koko matkalla II, kun se nyt on pääosin III.



Liikenteen ominaisuuksia		Tien ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	120–920	Nopraj ≥ 80 km/h	154 km
KVLRAS ₂₀₂₁	10–50	Nopraj ≤ 70 km/h	11 km
Yli 100 km matkoja	17 %	Yksityistieliittymiä	2,6 kpl/km
20–100 km matkoja	63 %	Poikkileikkaus	pääll. 6/5,5, 6,5/6; sorapint. 5,5
Alle 20 km matkoja	20 %	Talvihoitoluokka	III / II
		Korjausluokka	PK3 / -

ST 970 Utsjoki-Nuorgam (47 km)

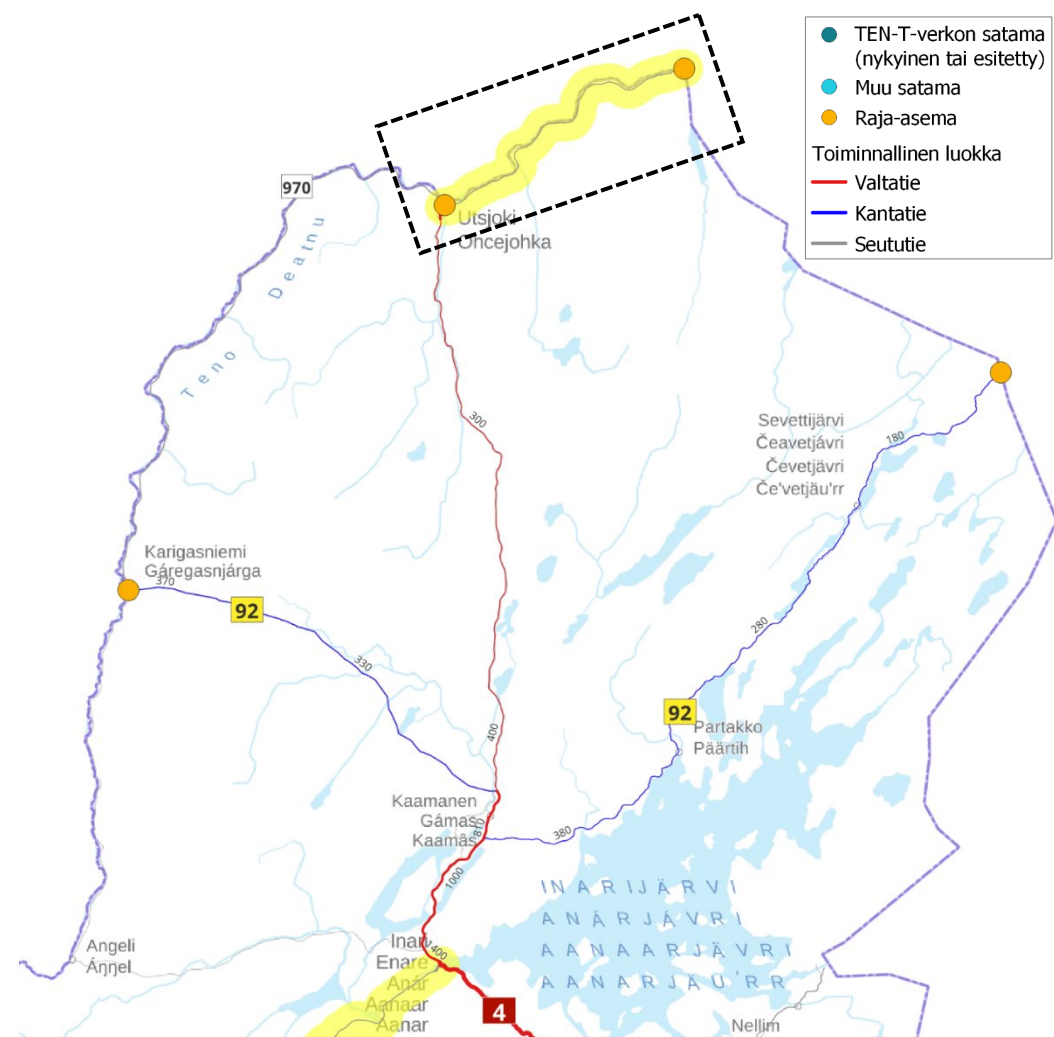
Ehdotus: Pohjois-Lapin maakuntakaavassa (2007) ehdotetaan seututien 970 muuttamista kantatieksi välillä Utsjoki–Nuorgam.

Tietoja tiestä: Utsjoen kunnan alueella kulkeva seututie. Tie kulkee Tenojoen etelärantaa Karigasniemeltä Utsjoen kirkonkylän kautta Nuorgamiin. Tie on päällystetty, kapea ja mutkainen. Nuorgamista tie jatkuu Norjan maantienä 895 Norjan Tanaan, jossa se yhtyy Tenojoen Norjan puolella kulkevaan Eurooppatiehen E6.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 970 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valta- teitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunki- keskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei yhdistä valtateitä toisiinsa eikä kaupunkikeskuksia maakuntakeskukseen tai sinne yhdistävälle valtatielle. Kyllä. Tie yhdistää Utsjoen (60.000 ajon./2019) ja Nuorgamin (210.000 ajon./2019) rajanylityspaikat.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Yhdistää Nuorgamin kylän (130 as.) Utsjoen kuntakeskukseen (1.500 as.) ja valtatiehen 4. Tiellä on pääosin paikallista liikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 970 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Tie voisi olla myös kantatie sillä perusteella, että se olisi yhteyttä Nuorgamin rajanylityspaikalle. Rajan Norjaan voi kuitenkin ylittää jo Utsjoella, josta pääsee Tenojoen vartta kulkevalle Eurooppatielle E6.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin. Kantatienä nykyinen seututie tulisi kuitenkin mukaan pääteiden palvelutasopuutteiden inventointiin osana väyläverkon strategista tilannekuvaa.
- Suunnitteluohjeen mukainen vähimmäistasoinen poikkileikkaus on seututiellä 8,5/7 ja kantatiellä 9/7.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	200–450
KVLRAS ₂₀₂₁	10–40
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	20 %
Alle 20 km matkoja	75 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	42 km
Nopraj ≤ 70 km/h	5 km
Yksityistieliittymiä	5,2 kpl/km
Poikkileikkaus	6...7 / 5...6
Talvihoitoluokka	II
Korjausluokka	PK2

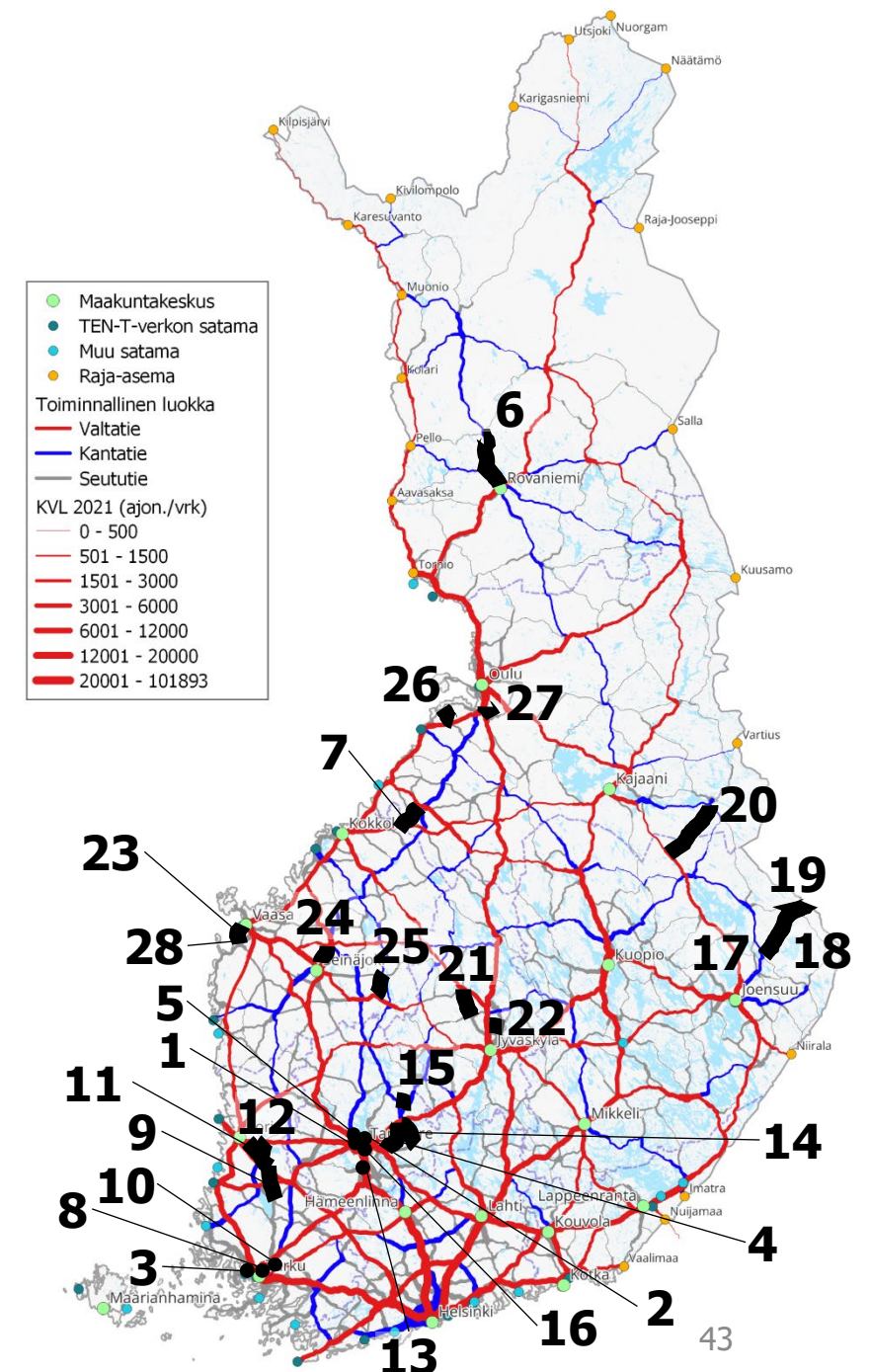


3. Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta seututieksi

Yhteenveto

#	ELY	Tie	Jakso	Pituus	Nykyinen tieluokka	Tarkastelun tulos
1	PIR	12	Pitkäniemi–Vaitinara	6 km	Valtatie	Valtatie / Seututie
2	PIR	12	Vaitinara–Alasjärvi	11 km	Valtatie	Valtatie / Seututie
3	VAR	40	Humalistontie–Vanton etl	3 km	Kantatie	Seututie
4	PIR	58	Kangasala–Orivesi	34 km	Kantatie	Seututie
5	PIR	65	Vaitinara–Elovainio	8 km	Kantatie	Kantatie / Seututie
6	LAP	79	Rovaniemi–Meltaus	58 km	Kantatie	Kantatie
7	EPO/POP	86	Ylivieska–Kannus	25 km	Kantatie	Kantatie / Seututie
8	VAR	1851	Suikkilantie	2 km	Yhdystie	Yhdystie
9	VAR	2140	Säkylä–Peipohja	22 km	Yhdystie	Yhdystie
10	VAR	2224	Poikoja–Tammentaka	1 km	Yhdystie	Seututie
11	VAR	2440	Suosmeri–Vuoltee	34 km	Yhdystie	Yhdystie
12	VAR	2460	Harjavalta–Kullaa	22 km	Yhdystie	Yhdystie
13	PIR	3023	Hääkivi–Lempäälän etl	2 km	Yhdystie	Seututie
14	PIR	3260	Orivesi as.–Kuhmalahti	27 km	Yhdystie	Yhdystie
15	PIR	3413	Kopsamo–Huikko	8 km	Yhdystie	Yhdystie
16	PIR	3495	Lakalaiva–Kuokkamaantie	2 km	Yhdystie	Seututie
17	POS	5160	Uimaharju–Havukka	9 km	Yhdystie	Yhdystie
18	POS	5202	Havukka–Kitsi	44 km	Yhdystie	Yhdystie
19	POS	5223	Kitsi–Inari	14 km	Yhdystie	Yhdystie
20	POS	5284	Valtimo–Kuhmo	62 km	Yhdystie	Yhdystie
21	KES	6304	Uurainen–Saarijärvi	23 km	Yhdystie	Seututie
22	KES	6375	Vehniä–Laukaa	12 km	Yhdystie	Seututie
23	EPO	6741	Sundom–Vaskiluoto	7 km	Yhdystie	Seututie
24	EPO	7041	Nurmo–Lapua	19 km	Yhdystie	Seututie
25	EPO	7060	Töysä–Lehtimäki	21 km	Yhdystie	Yhdystie
26	POP	8110	Revonlahti–Siikajoenkylä	25 km	Yhdystie	Seututie
27	POP	8240	Tyrnävä–Tupos	14 km	Yhdystie	Seututie
28	EPO	17663	Maalahti–Sundom	9 km	Yhdystie	Seututie

Yhteensä 524 km



VT 12 Pitkäniemi–Vaitinaro (6 km)

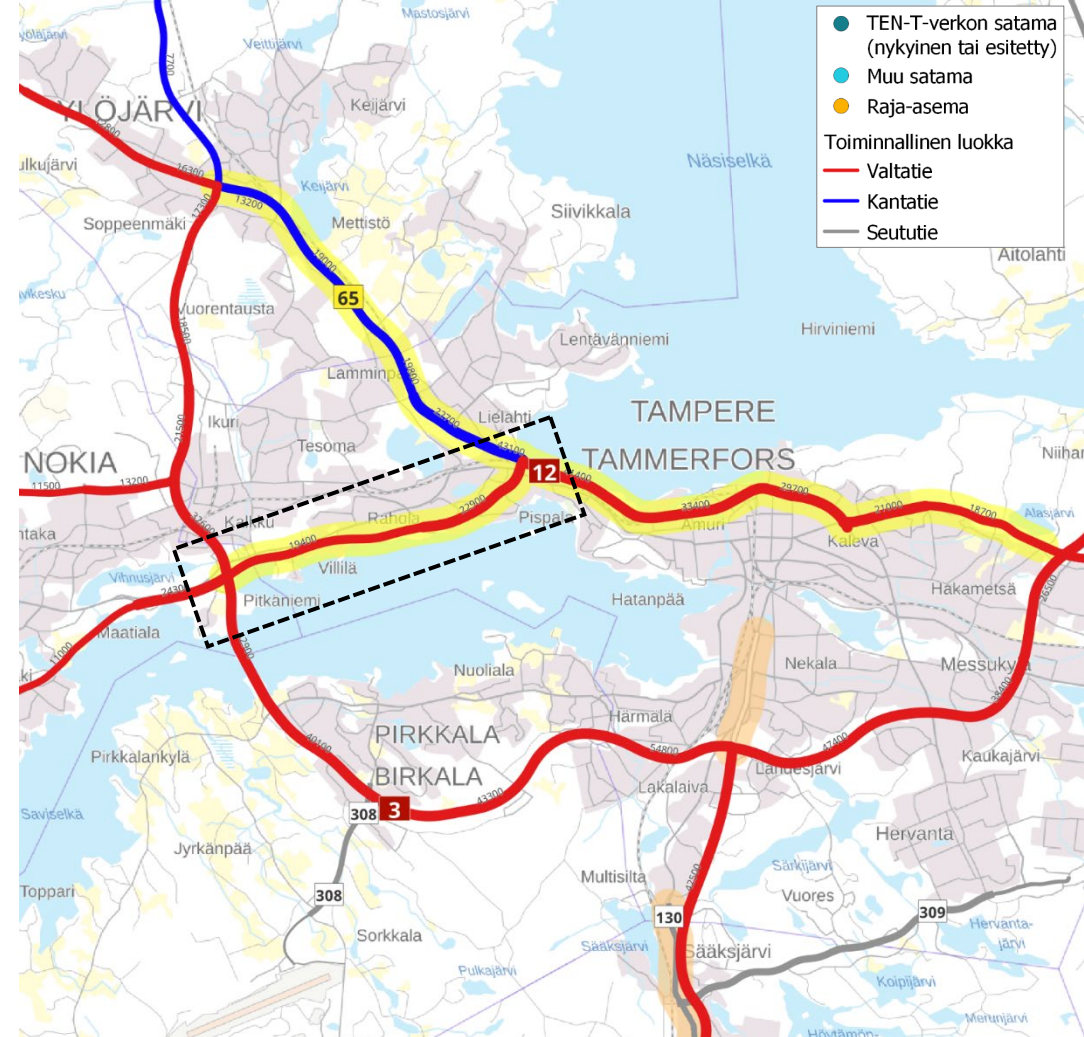
Ehdotus: Valtatie 12 muutetaan seututieksi välillä valtatie 3 liittymä Pitkäniemi–Vaitinaron liittymä (kt 65).

Tietoja tiestä: Tarkasteltava osuus valtatiestä 12 on osa valtakunnallista palvelutasoluokan I maanteiden pääväyläverkkoa. Tie on moottoritie, mikä vastaa sen merkintää maakuntakaavassa.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Nokian moottoritien tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Kyllä. Tiellä on paljon Tampereelta alkavaa tai sinne päätyvää valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä, vaikka sen osuus onkin pieni. Kyllä. Tie palvelee Tampereen ja Porin sekä Tampereen ja Rauman välistä liikennettä.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tiejakso ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Kriteerillä ei ole merkitystä tässä yhteydessä.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiejakso palvelee pääosin Nokian ja Tampereen välistä seudullista liikennettä sekä Tampereen läntisten kaupunginosien ja keskustan välistä kaupungin sisäistä liikennettä. Suurin osa matkoista on lyhyitä (alle 20 km). Ei. Tiejakso ei yhdistä kuntakeskuksia toisiinsa eikä pääteihin. Tiejakso yhdistää Tampereen kaupunginosia kehätielle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Tarkastellun valtatie 12 osuuden (Nokian moottoritie) nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Tiejakso voisi olla määrittelyn perusteella myös seututie, etenkin jos Vaitinaro–Alasjärvi-osuus ja kantatien 65 osuus Elovainio–Vaitinaro muutetaan seututeiksi.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan tai investointitarpeisiin.
- Tietyyppi (moottoritie) vaikuttaa tien kehittämiseen kaupunkirakenteessa enemmän kuin tien toiminnallinen luokka, joskin myös tieosuuden bulevardisoinnista on ollut keskustelua.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	19.450–22.910
KVLRAS ₂₀₂₁	550–700
Yli 100 km matkoja	8 %
20–100 km matkoja	27 %
Alle 20 km matkoja	65 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	6 km
Nopraj ≤ 70 km/h	0,4 km
Yksityisteliittymiä	0,3 kpl/km
Poikkileikkaus	2+2-k. mo-tie
Talvihoitoluokka	IsE
Korjausluokka	PK1

VT 12 Vaitinaro–Alasjärvi (11 km)

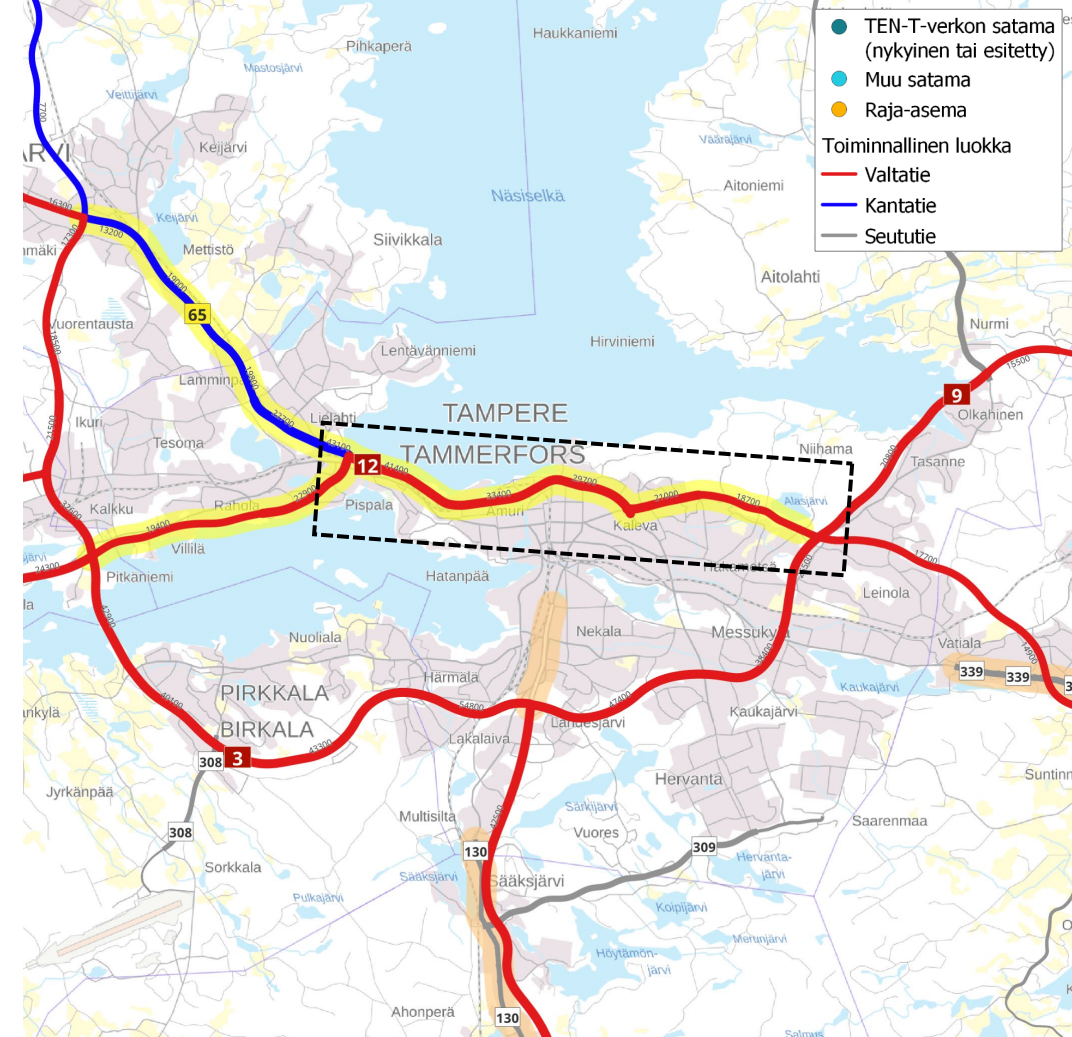
Ehdotus: Valtatie 12 muutetaan seututieksi välillä Vaitinaro–Alasjärvi.

Tietoja tiestä: Tarkasteltava osuus valtatiestä 12 on osa valtakunnallista palvelutasoluokan I maanteiden pääväyläverkkoa. Tie on 2+2-kaistainen ja kulkee suurelta osin Tampereen kaupunkirakenteen läpi. Teiskontien osuudella sekä jakson länsipäässä Vaitinaron kohdalla liittymät ovat tasoliittymiä, muualla eritasoliittymiä. Tampereen keskustan kohdalla on Tammerkosken alittava, noin 2,3 km pitkä Rantatunneli.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Valtatien 12 tarkastelu
Valtatie	Palvelee valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä yhdistäen maakuntakeskuksia ja muita merkittäviä kaupunkikeskuksia toisiinsa tärkeimmistä liikennetarvesuunnistaan	Kyllä. Tiellä on paljon Tampereelta alkavaa tai sinne päätyvää valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä, vaikka sen osuus onkin pieni. Kyllä. Tie palvelee pitkämatkaista liikennettä Tampereelta Satakunnan, Pohjanmaan maakuntien sekä Keski-Suomen suuntiin.
	Palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen tieliikenteen reitteinä	Ei. Tiejakso ei ole tärkeimpiä ulkomaanliikenteen reittejä.
	On laajoilla harvaan asutuilla alueilla pitkämatkaisen liikenteen runkoyhteyksiä	Ei. Kriteerillä ei ole merkitystä tässä yhteydessä.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiejakso palvelee pääosin paikallista ja seudullista liikennettä. Suurin osa matkoista on lyhyitä (alle 20 km). Ei. Tiejakso ei yhdistä kuntakeskuksia toisiinsa eikä pääteihin. Tiejakso yhdistää Tampereen kaupunginosia kehätielle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Tarkastellun valtatie 12 osuuden nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Tiejakso voisi olla määrittelyn perusteella myös seututie, etenkin jos Pitkäniemi–Vaitinaro-osuus ja kantatien 65 osuus Elovainio–Vaitinaro muutetaan seututeiksi.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin tai poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia		Tien ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	18.660–41.420	Nopraj ≥ 80 km/h	0 km
KVLRAS ₂₀₂₁	730–1.300	Nopraj ≤ 70 km/h	11 km
Yli 100 km matkoja	8 %	Yksityisteliittymiä	2,3 kpl/km
20–100 km matkoja	26 %	Poikkileikkaus	2+2-kaist.
Alle 20 km matkoja	66 %	Talvihoitoluokka	IsE
		Korjausluokka	PK1

KT 40 Humalistentie–Vanton etl (3 km)

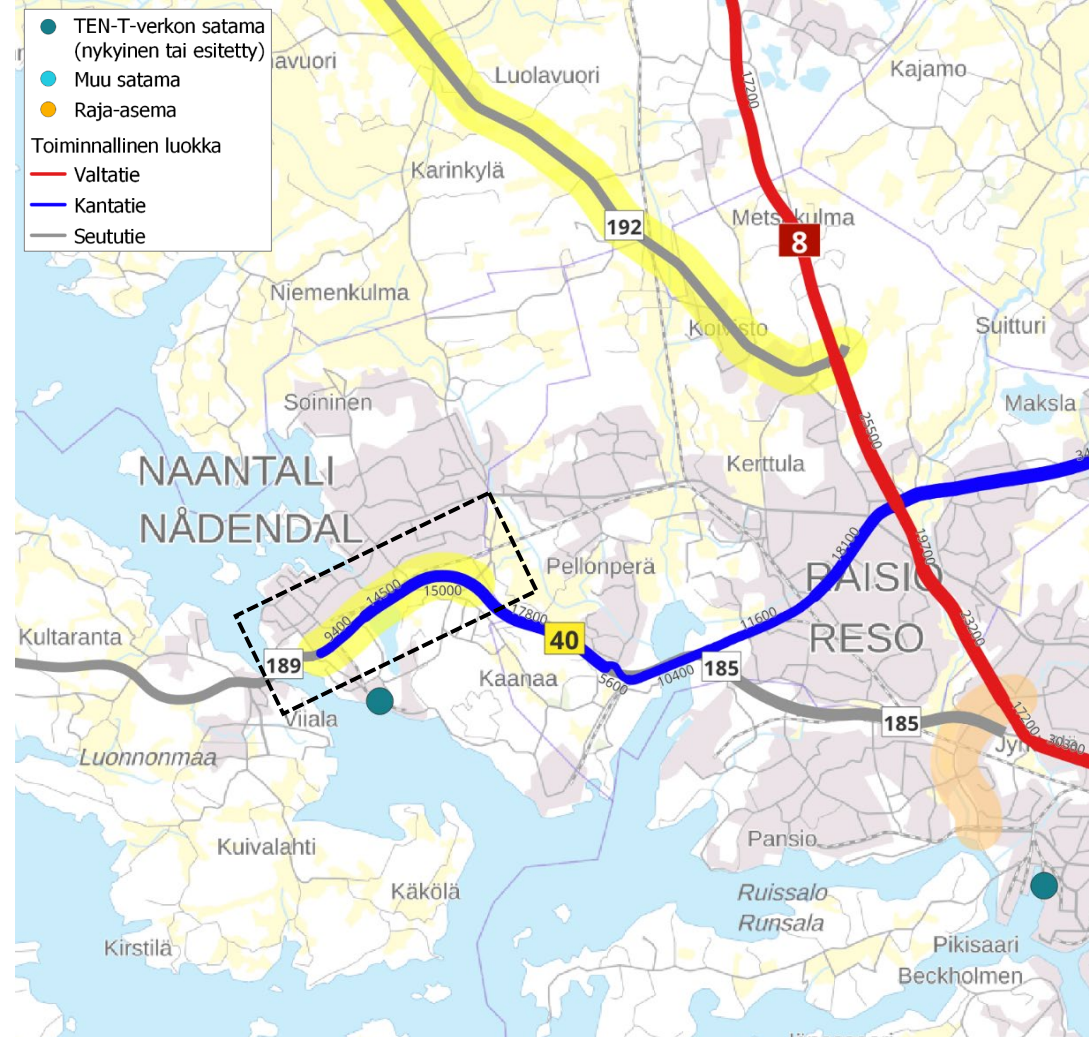
Ehdotus: Liitetään kantatien 40 osuus Humalistentien liittymän ja Vanton eritasoliittymän välillä Naantali–Rymättylä-seututiehen 189.

Tietoja tiestä: Kantatie 40 (Turun kehätie) alkaa Naantalissa Humalistentien liittymästä ja päättyy Piikkiössä valtatiehen 1. Ohikulkutien Raision ja Piikkiön välinen osuus on rakennettu 1960-luvulla, ja Raision ja Naantalın välinen osuus 1980-luvun lopussa. Liikenne Naantalın satamaan ohjataan Vanton eritasoliittymästä Järveläntietä. Kantatie 40 kuuluu maanteiden pääväyliin Vanton eritasoliittymästä alkaen.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 40 jakson tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Ei. Tie ei yhdistä valtateitä toisiinsa. Naantalın ja Turun välinen yhteys on opastettu Vanton eritasoliittymän kautta.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie on vaihtoehtoinen reitti Naantalın satamaan.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiejakson henkilöliikenteestä suurin osa on seudullista ja paikallista liikennettä. Seututiehen 189 liitettynä tiejakso on osa Rymättylän ja Naantalın keskustan sekä kantatien 40 välistä yhteyttä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 40 tiejakso Humalistentien ja Vanton eritasoliittymän välillä voisi määrittelyn perusteella olla osa seututietä 189.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin. Seututienä nykyinen kantatienä oleva jakso jäisi pois pääteiden palvelutasopuutteiden inventoinnista osana väyläverkon strategista tilannekuvaa.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	9.450–14.960
KVLRAS ₂₀₂₁	390–670
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	48 %
Alle 20 km matkoja	47 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	2 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	1,6 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 10/7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK1

KT 58 Kangasala–Orivesi (34 km)

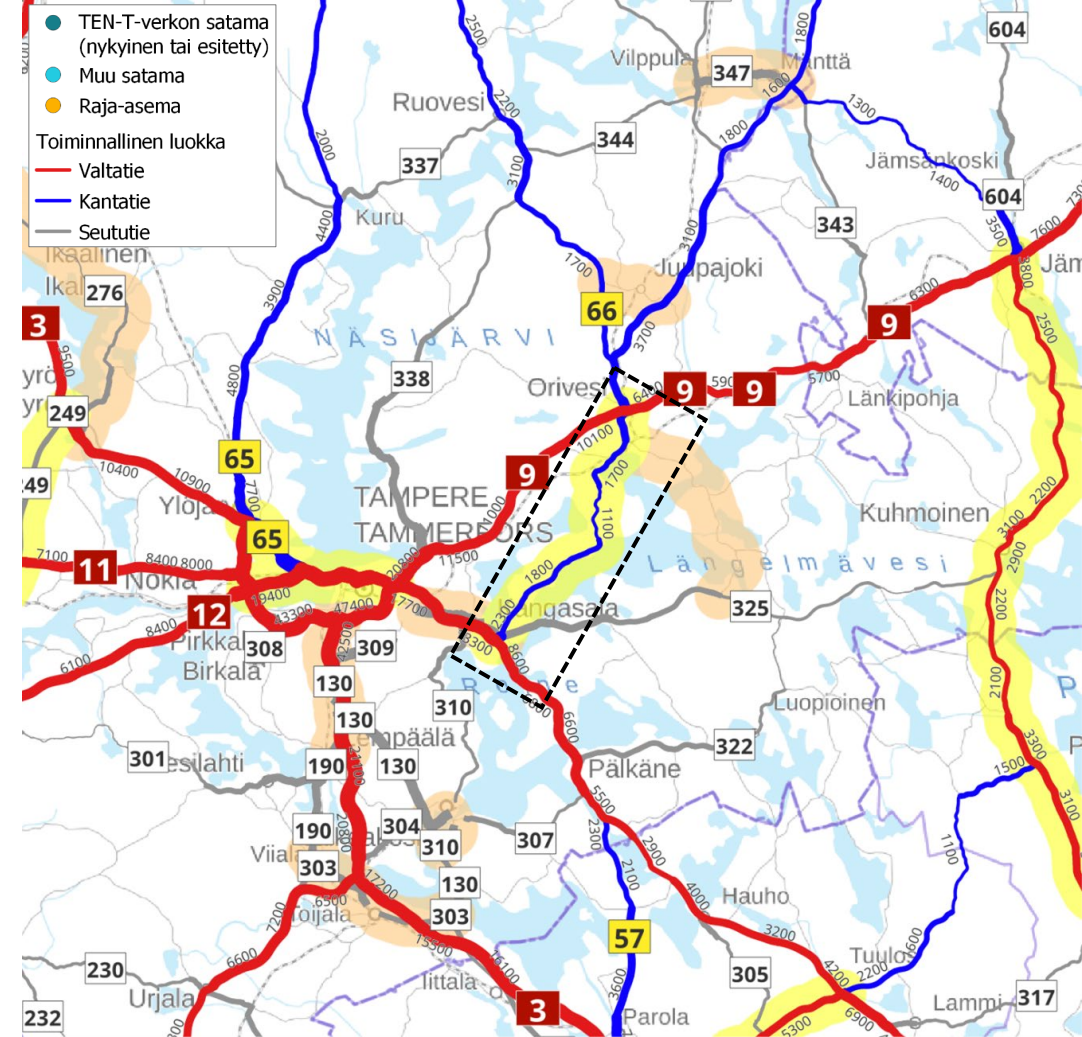
Ehdotus: Kantatie 58 muutetaan seututiekseksi välillä vt 12 (Kangasala)–vt 9 (Orivesi).

Tietoja tiestä: Tarkasteltava tien 58 osuus alkaa Huutijärven eritasoliittymästä valtatieltä 12 ja kääntyy pian sen jälkeen pohjoiseen kohti Orivettä. Huutijärvellä tiehen liittyvät myös seututiet 325 ja 339. Orivedellä tie liittyy valtatiehen 9 ja palvelee lisäksi Oriveden keskustaajaman sisällä liikenneverkon selkärankana yhdistäen toisiinsa Kirkonseudun ja Asemanseudun. Tarkasteltava jakso päättyy valtatiehen 9 eritasoliittymään, mutta kaikkiaan kantatie 58 jatkuu Orivedeltä edelleen pohjoiseen yli 300 kilometriä Kärämäelle valtatiehen 4 liittymään asti. Tarkasteltava osuus nostettiin seututiestä kantatieksi vuonna 1996.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 58 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie yhdistää valtateita 12 ja 9. Ei. Tie yhdistää toisiinsa Kangasalan kaupungin (33.000 as.) ja Oriveden kaupungin (8.900 as.), mutta ei toimi ensisijaisena yhteytenä maakuntakeskukseen vaan palvelee pääasiassa poikittaisena yhteytenä etäämmällä maakuntakeskuksesta.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan tai rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on pääosin seudullista liikennettä, ja se yhdistää toisiinsa Kangasalan ja Oriveden kuntakeskukset sekä kaksi valtatieltä (12 ja 9).

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatie 58 välillä Kangasala–Orivesi olisi määrittelyn mukaan seututie, sillä se palvelee etupäässä kahden kuntakeskuksen välistä seudullista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.140–6.250
KVLRAS ₂₀₂₁	100–390
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	50 %
Alle 20 km matkoja	35 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	8 km
Nopraj ≤ 70 km/h	26 km
Yksityistieliittymiä	10,8 kpl/km
Poikkileikkaus	8/7; 9,5/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

KT 65 Vaitinaro–Elovainio (8 km)

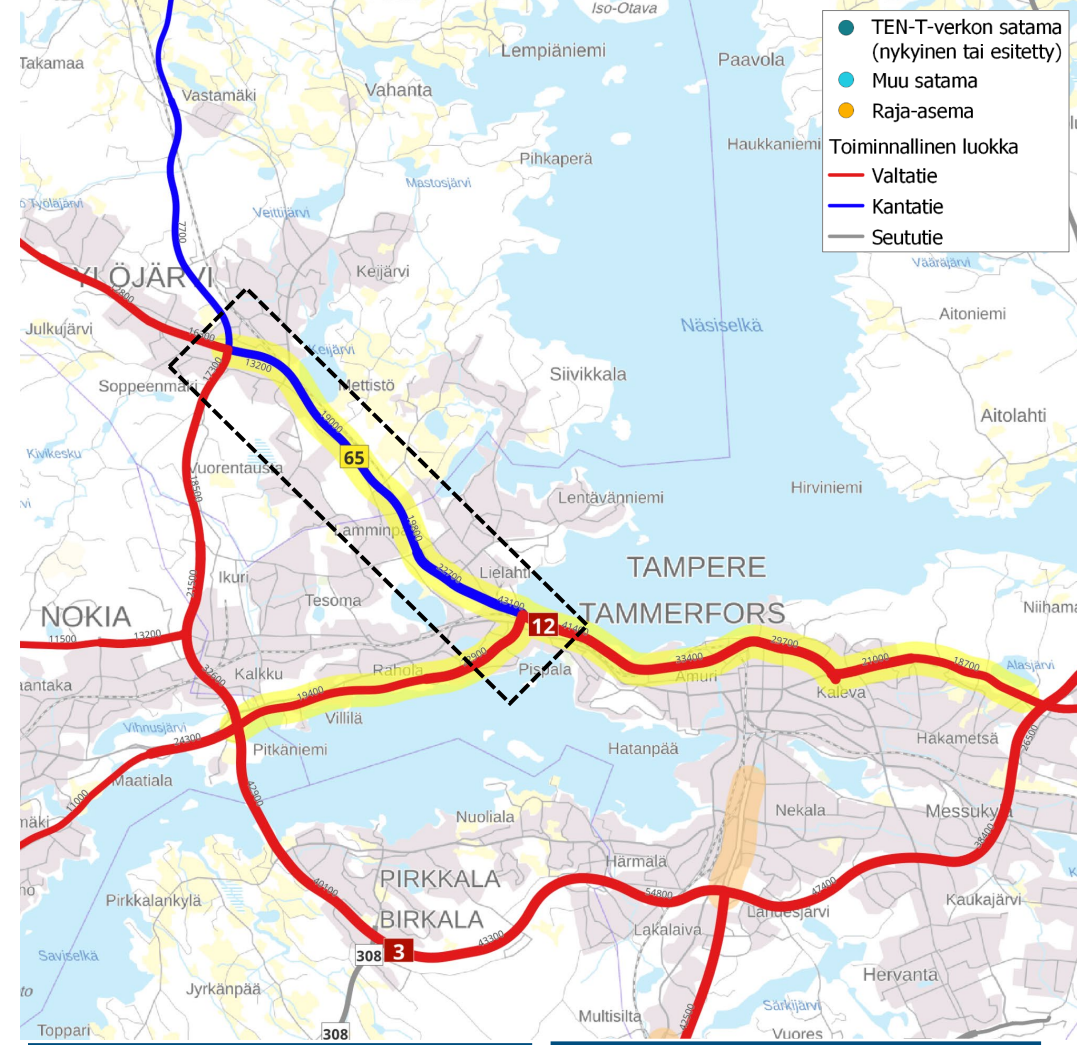
Ehdotus: Kantatie 65 muutetaan seututiekse kehätien sisäpuoliselta osaltaan Vaitinarosta Elovainioon.

Tietoja tiestä: Tarkasteltava tien 65 osuus alkaa Elovainion eritasoliittymästä valtatieltä 3 ja päättyy Vaitinaron liittymään valtatielle 12. Tieosuus on 2+2-kaistainen, ja sillä on sekä tasotettä eritasoliittymiä. Tie muutettiin valtatiestä 3 kantatieksi 65 vuonna 1996, kun valtatie 3 linjattiin kulkemaan Tampereen läntisen kehätien kautta.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 65 osuuden tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valtateita toisiinsa sekä merkittäviä kaupunkikeskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie yhdistää valtateita 12 ja 3. Ei. Tie toimii osana yhteyttä Ylöjärven kaupungin (32.300 as.) ja Tampereen välillä. Se yhdistää Tampereen läntiset kaupunginosat ja Ylöjärven Tampereen keskustaan johtavalle valtatielle.
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda ulkomaanliikenteen satamaan tai rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on pääosin paikallista ja seudullista liikennettä, ja se yhdistää toisiinsa Ylöjärven keskuksen ja Tampereen läntiset kaupunginosat.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Tarkastellun kantatien 65 osuuden nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Tiejakso voisi olla määrittelyn perusteella myös seututie, etenkin jos valtatie 12 osuudet Pitkänieni–Vaitinaro ja Vaitinaro–Alasjärvi muutetaan seututeiksi.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan, investointitarpeisiin eikä suunnitteluohjeen mukaiseen poikkileikkaukseen.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	13.170–43.110
KVLRAS ₂₀₂₁	480–1.440
Yli 100 km matkoja	8 %
20–100 km matkoja	33 %
Alle 20 km matkoja	59 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj \geq 80 km/h	4 km
Nopraj \leq 70 km/h	4 km
Yksityistieliittymiä	1,3 kpl/km
Poikkileikkaus	2+2-kaist.
Talvihoitoluokka	IsE
Korjausluokka	PK1

KT 79 Rovaniemi–Meltaus (58 km)

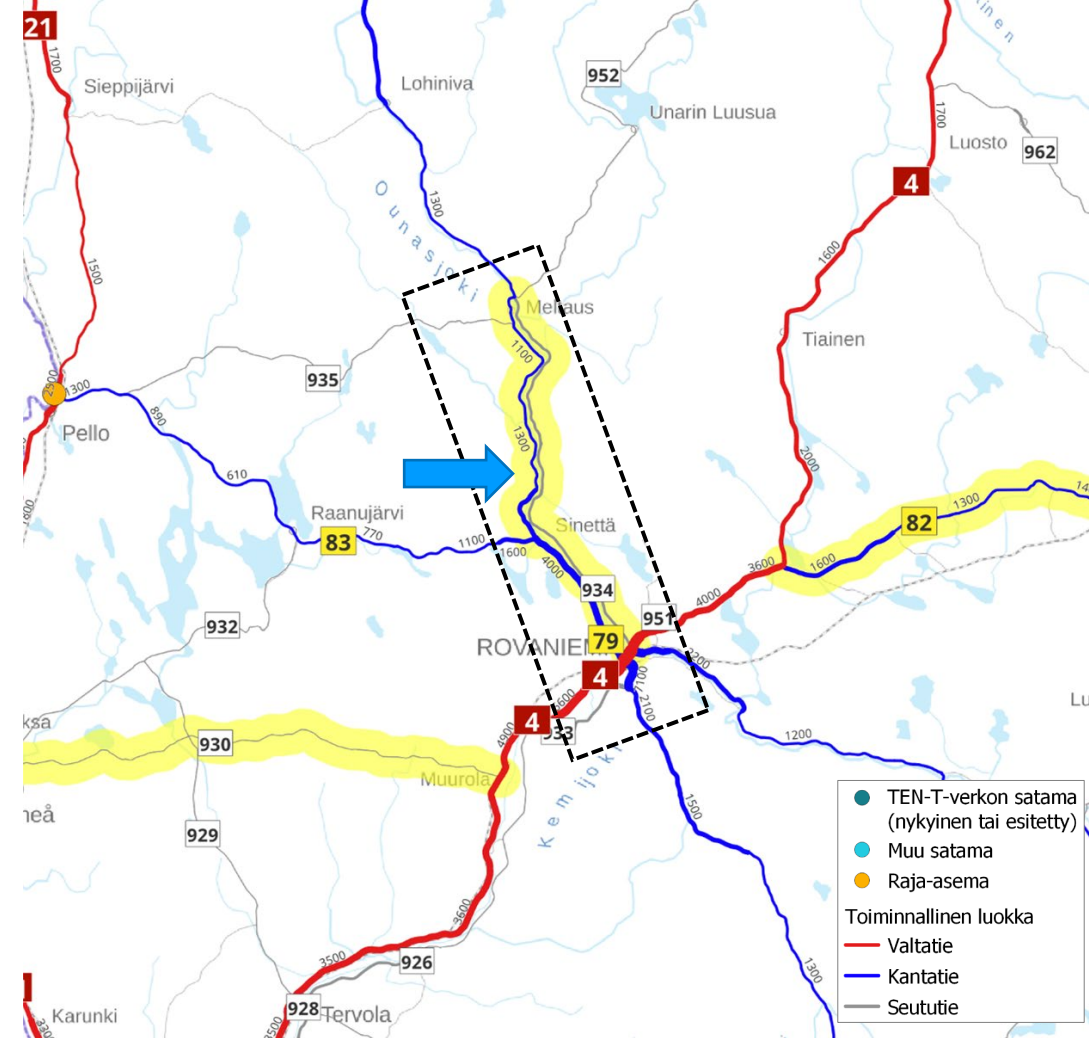
Ehdotus: Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan (2022) kantatie 79 merkitään seututiekse kantatien 83 Sinetän liittymästä pohjoiseen ja kantatieksi 83 Sinetän liittymästä Rovaniemelle.

Tietoja tiestä: Kantatie 79 on Rovaniemen ja Muonion välinen kantatie. Tie on päällystetty. Meltauksessa tie ylittää Ounasjoen ja jatkuu kohti Muoniota joen itäpuolella.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 79 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valta- teitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunki- keskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Kyllä. Rovaniemi–Meltaus-väli on osa Rovaniemen, Kittilän ja Muonion välistä kantatietä. Ei. Rovaniemi–Meltaus-välillä ei ole satamia eikä rajanylityspaikkoja.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tien alkuosa palvelee Rovaniemen sisäistä liikennettä, ja tämän osan suuren liikennemäärän takia Rovaniemi–Meltaus-välin henkilöliikenteen matkoista 75 % on paikallista liikennettä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 79 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tien numeroinnin ja viitoituksen muutoksesta aiheutuisi kustannuksia. Muutoksen hyödyt eivät ole ilmeisiä.
- Kantateiden kokonaispituus lisääntyisi noin 20 km (Sinettä–Rovaniemi). Yhteys kantateiden 79 ja 83 välillä katkeaisi. Lähin siltayhteys uudelle kantatielle 79 olisi seututien kautta noin 8 km päässä Tapionlossintiellä.
- Teillä on sama talvihoitoluokka. Seututiekse muutettavan osuuden korjausluokkaa laskettaisiin PK3:ksi, jos liikenne siirtyisi käyttämään joen itäpuolelle viitoitettua kantatietä 79.
- Tieluokan muutos ei suoraan vaikuta investointitarpeeseen.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	1.070–8.780
KVLRAS ₂₀₂₁	110–150
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	20 %
Alle 20 km matkoja	75 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	53 km
Nopraj ≤ 70 km/h	6 km
Yksityistieliittymiä	8,2 kpl/km
Poikkileikkaus	7/6; 10/7
Talvihoitoluokka	Ic / Is
Korjausluokka	PK2

KT 86 Ylivieska–Kannus (26 km)

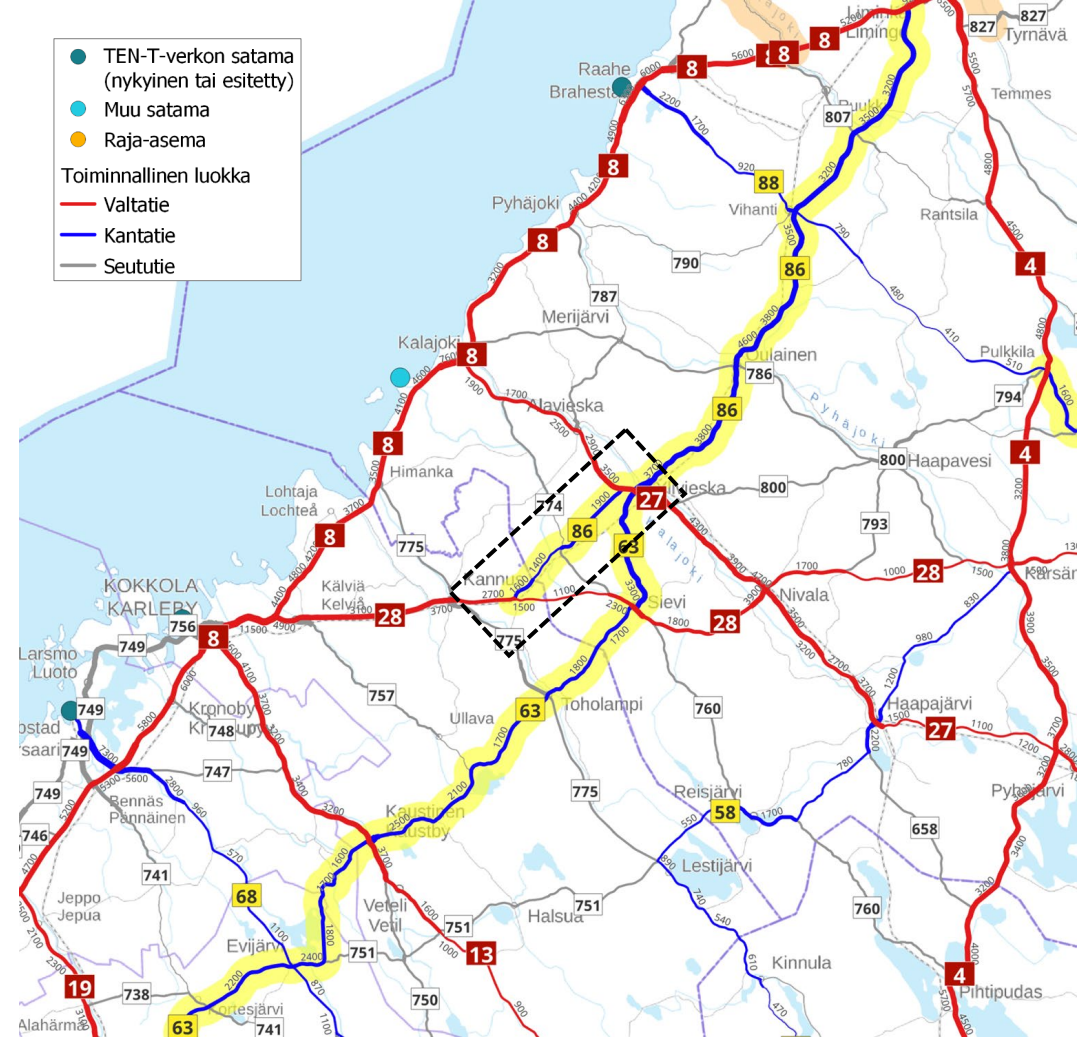
Ehdotus: Muutetaan kantatie 86 seututieksi valtatie 27 liittymän (Ylivieska) ja valtatie 28 liittymän (Kannus) väliseltä osaltaan (tieosat 1–3). Muutos tehtäisiin ehdotuksen mukaan siinä tapauksessa, että kantateiden 63 ja 86 numeroinnit yhdistetään.

Tietoja tiestä: Kantatie 86 alkaa Kannuksen Eskolasta ja päättyy Liminkaan. Tien kokonaispituus on 125 km. Ylivieskan kohdalla tie kulkee lyhyen matkan päällekkäin valtatie 27 kanssa. Kannuksen ja Ylivieskan välinen osuus on kantatien 86 vähäliikenteisin osuus.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Kantatien 86 tarkastelu
Kantatie	Täydentää valtatieverkkoa yhdistämällä valta- teitä toisiinsa sekä merkittäviä kaupunki- keskuksia lähimpään maakuntakeskukseen tai sinne johtavalle valtatielle	Kyllä. Tie yhdistää valtateitä 27 ja 28 ja sen kautta on lyhin reitti Ylivieskan kaupungista Keski-Pohjanmaan maakuntakeskukseen Kokkolaan. Tien henkilöliikenteestä 43 % on pitkämatkaista (yli 100 km).
	On muuhun kuin tärkeimpiin ulkomaanliikenteen satamiin ja rajanylityspaikoille johtava maantie.	Ei. Tie ei johda satamaan eikä rajanylityspaikalle.
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie yhdistää seututien varrella olevan Sievin asemakylän valtateihin 28 ja 27. Tien henkilöliikenteestä 45 % on seudullista.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Kantatien 86 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Tie voitaisiin verkollisesti tulkita myös seututieksi. Jos tie numeroitaisiin seututieksi, se voisi saada uuden numeron tai se voitaisiin yhdistää seututiehen 800.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin. Seututienä nykyinen kantatie jäisi pois pääteiden palvelutasopuutteiden inventoinnista osana väyläverkon strategista tilannekuvaa.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.450–1.860
KVLRAS ₂₀₂₁	160–180
Yli 100 km matkoja	43 %
20–100 km matkoja	44 %
Alle 20 km matkoja	13 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	25 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	5,4 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

YT 1851 Suikkilantie (2 km)

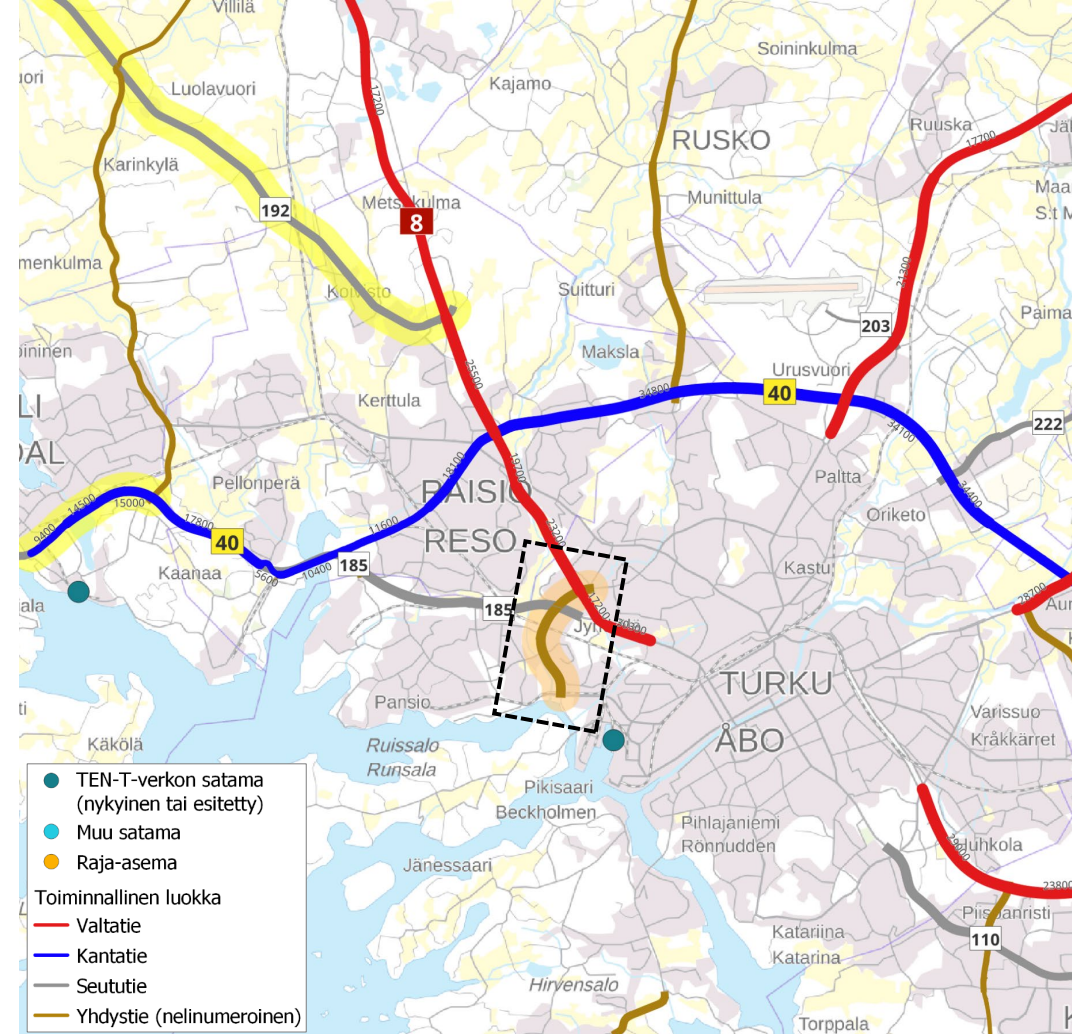
Ehdotus: Yhdystie 1851 muutetaan seututieksi 188.

Tietoja tiestä: Yhdystie 1851 alkaa maantienä valtatie 8 liittymästä Härkämäessä ja päättyy Pansiontielle Artukaisissa. Satakunnantien ja valtatie 8 välinen osuus Suikkilantiestä on katua. Samoin Suikkilantien jatkeena toimiva Satakunnantien ja valtatie 9 välinen osuus on katua (Markulantie). Turun sataman raskas liikenne on ohjattu kulkemaan ohi Turun keskustan Suikkilantien ja Markulantien kautta (E63). Suikkilantien maantieosuus valtatie 8 ja Pansiontien välillä kuuluu maanteiden pääväyliin.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 1851 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	<p>Ei. Tiellä on valtakunnallista pitkämatkaista tavaraliikennettä sekä Turun sisäistä kaupunginosien (Pahaniemi, Jyrkkälä, Suikkila) välistä liikennettä.</p> <p>Ei. Tie ei yhdistä kuntakeskuksia toisiinsa, mutta on edellä mainittujen kaupunginosien yhteys valtatielle 8 (ja valtatielle 9).</p>

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 1851 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen. Tie palvelee tärkeimpinä ulkomaanliikenteen reitteinä, mikä on yksi valtatie kriteereistä. Seututien määrittelyjä Suikkilantie ei vastaa.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	16.000
KVLRAS ₂₀₂₁	1.410
Yli 100 km matkoja	n.a.
20–100 km matkoja	n.a.
Alle 20 km matkoja	n.a.

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	- km
Nopraj ≤ 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	3,4 kpl/km
Poikkileikkaus	2+2-kaist.
Talvihoitoluokka	IsE
Korjausluokka	PK1

YT 2140 Säkölä–Peipohja (22 km)

Ehdotus: Yhdystie 2140 muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Yhdystie 2140 alkaa seututien 204 liittymästä Säkölässä ja kulkee Köyliön kautta valtatie 12 yli Kokemäen Peipohjan kaupunginosaan valtatie 2 liittymään.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 2140 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on seudullista liikennettä esimerkiksi Kokemäen ja Euran välillä. Tie palvelee myös pitkämatkaista Turun ja Porin välistä liikennettä (vaihtoehtona valtatielle 8). Ei. Tie ei yhdistä kuntakeskuksia toisiinsa eikä ole ensisijainen yhteys Säkölän keskustaajamasta valtatielle 12.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 2140 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.230–2.170
KVLRAS ₂₀₂₁	80–190
Yli 100 km matkoja	27 %
20–100 km matkoja	37 %
Alle 20 km matkoja	36 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	11 km
Nopraj ≤ 70 km/h	11 km
Yksityistieliittymiä	10,1 kpl/km
Poikkileikkaus	7,5/6,5; 7/6,5
Talvihoitoluokka	Ib / Ic
Korjausluokka	PK2

YT 2224 Poikoja–Tammentaka (1,4 km)

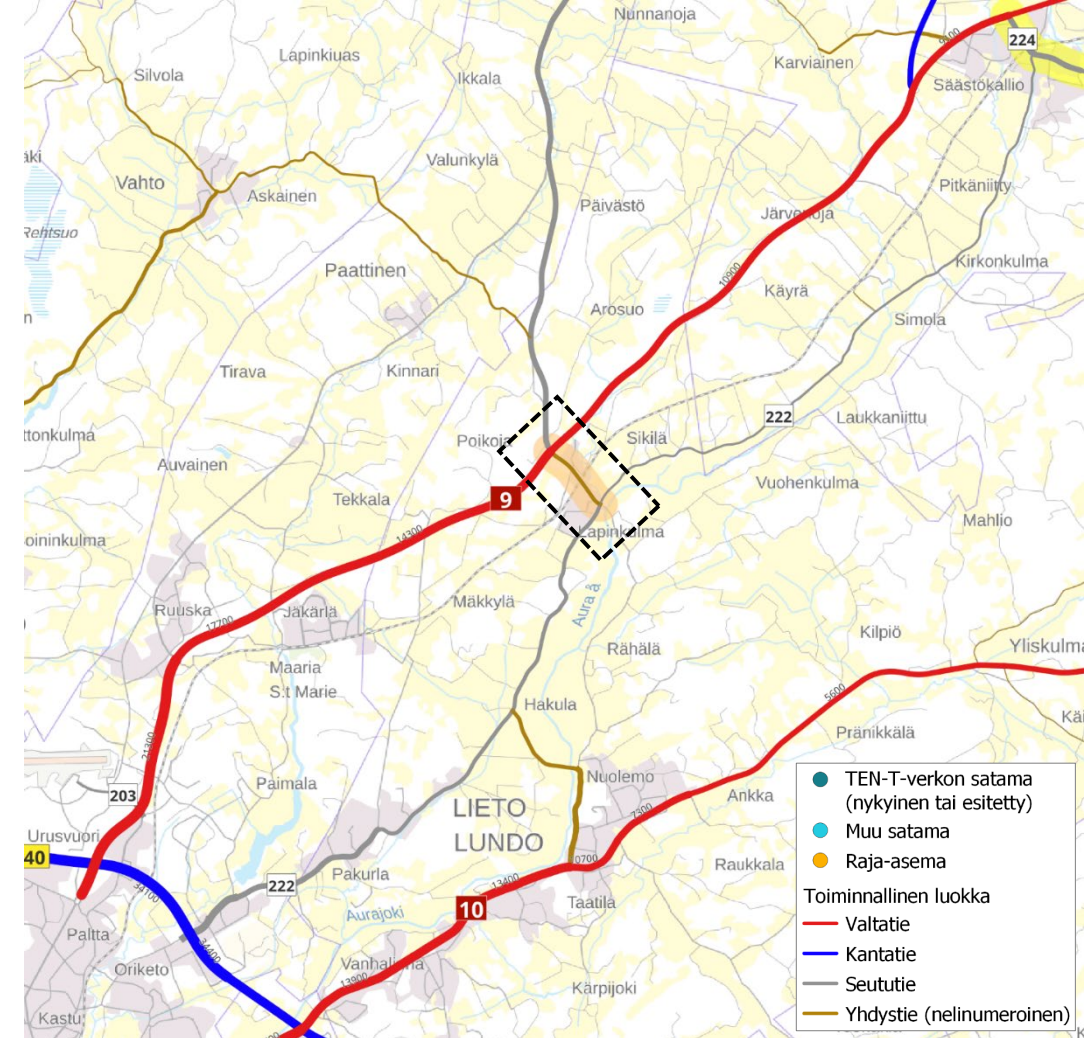
Ehdotus: Yhdystie 2224 liitetään seututiehen 204.

Tietoja tiestä: Yhdystie 2224 on noin kilometrin pituinen maantie Tampereen moottoritien (valtatie 9) ja vanhan Tampereentien välillä Liedon Asemanseudulla.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 2224 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on paljon seudullista ja pitkämatkaista liikennettä. Ei. Tie ei yhdistä kuntakeskuksia toisiinsa eikä valtateihin.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystie 2224 voisi olla määrittelyn perusteella seututie, jolloin seututie 204 numeroitaisiin alkamaan seututien 222 liittymästä Liedon Asemanseudulla.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	2.710
KVLRAS ₂₀₂₁	190
Yli 100 km matkoja	14 %
20–100 km matkoja	48 %
Alle 20 km matkoja	38 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj \geq 80 km/h	- km
Nopraj \leq 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	7,0 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

YT 2440 Suosmeri–Vuoltee (35 km)

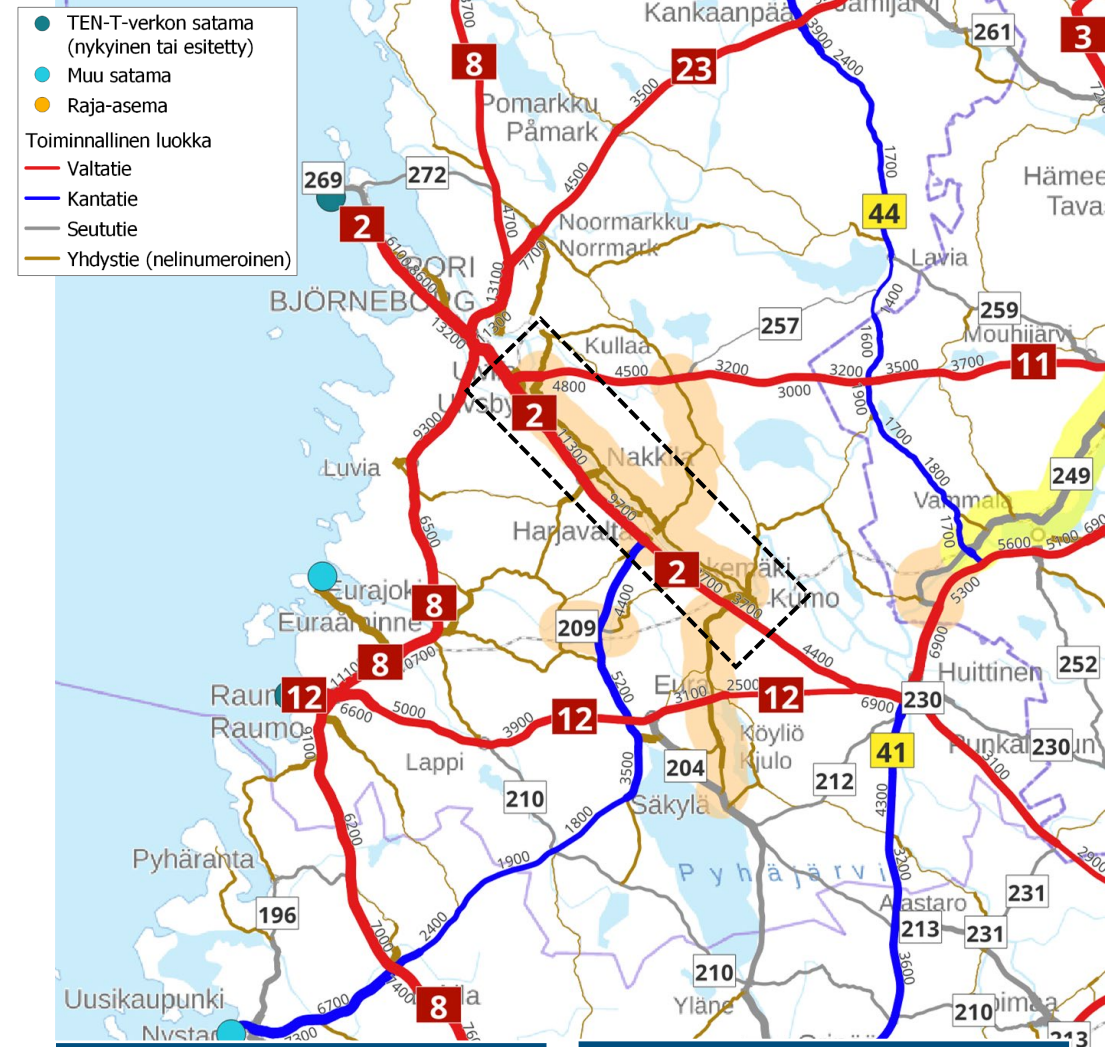
Ehdotus: Yhdystie 2440 muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Yhdystie 2440 alkaa Ulvilan Kirkonseudulta Suosmeren kylästä (valtatie 11) risteyksestä ja kulkee Kokemäenjoen pohjoispuolta Nakkilan ja Harjavallan kautta Kokemäelle Vuolteen asuntoalueelle. Tietä kutsutaan yleisesti myös Kokemäenjoen pohjoispuolen vanhaksi tieksi.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 2440 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	<p>Ei. Tie palvelee ensisijaisesti paikallista liikennettä Ulvilassa, Harjavallassa ja Kokemäellä.</p> <p>Ei. Tie ei yhdistä Ulvilan (12.600 as.), Harjavallan (6.600 as.) ja Kokemäen (6.900 as.) kaupunkien keskuksia, jotka sijaitsevat valtatie 2 varrella, vaan näiden kaupunkien kaupunginosia ja asuinalueita, jotka sijaitsevat Kokemäenjoen toisella puolella.</p>

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 2440 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	660–6.560
KVLRAS ₂₀₂₁	30–220
Yli 100 km matkoja	8 %
20–100 km matkoja	28 %
Alle 20 km matkoja	64 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	7 km
Nopraj ≤ 70 km/h	27 km
Yksityistieliittymiä	12,1 kpl/km
Poikkileikkaus	6,5/6; 7/6
Talvihoitoluokka	Ib / Ic / II
Korjausluokka	PK2

YT 3023 Hääkivi–Lempäälän etl (1,6 km)

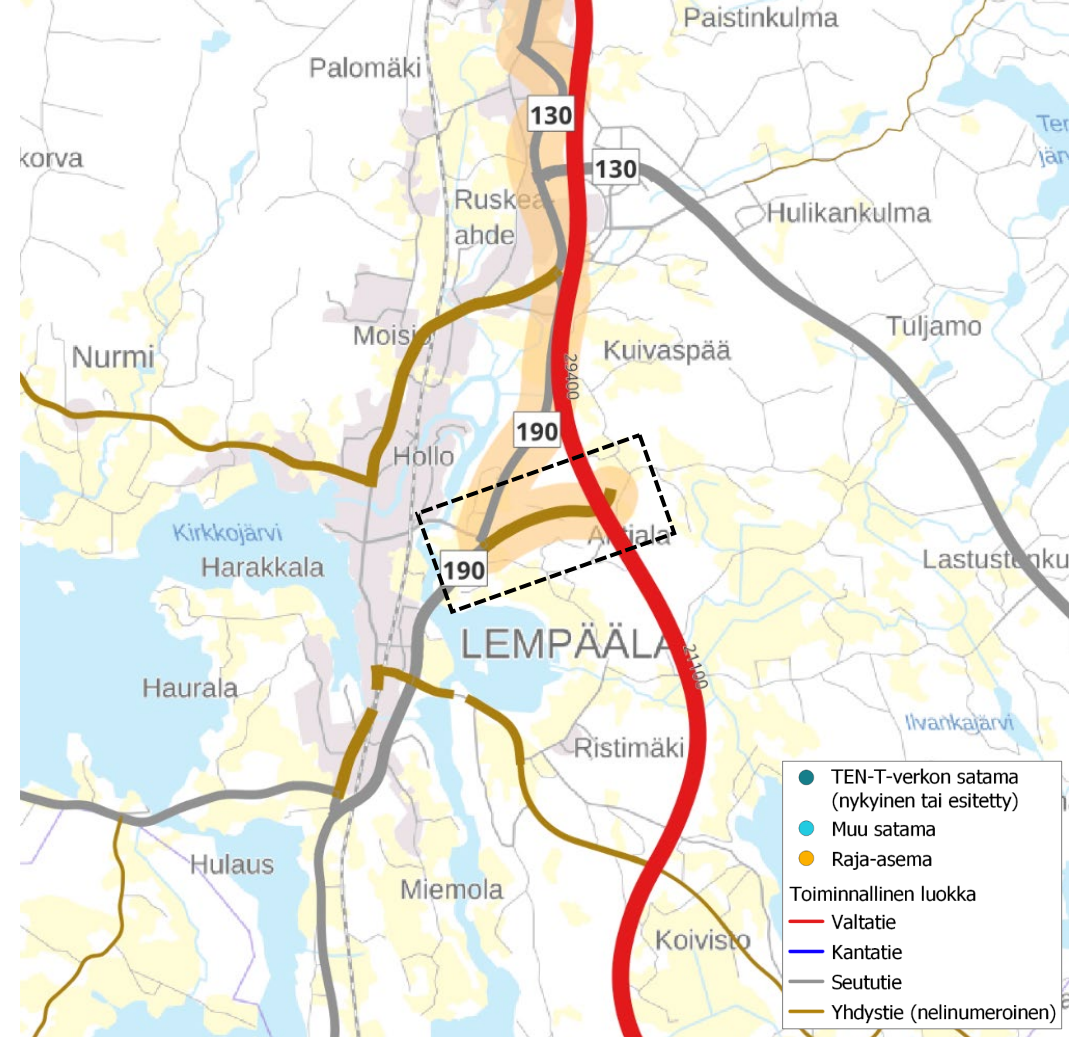
Ehdotus: Yhdystie 3023 muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Tie sijoittuu Lempäälään ja toimii osana Lempäälän tärkeintä sisääntuloväylää yhdessä seututien 190 kanssa. Yhdystie 3023 muodostaa sisääntuloväylän ensimmäisen osuuden valtatieltä 3 lukien, Katepalintien kohdalla tien numeroksi vaihtuu 190. Tien itäpäässä on valtatie 3 Lempäälän eritasoliittymä. Tie on melko vilkasliikenteinen ja myös raskasta liikennettä on melko paljon.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 3023 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on pääosin seudullista liikennettä ja vain vähän paikallista liikennettä. Tie toimii osana tärkeintä reittiä Lempäälän ja Tampereen kuntakeskuksen välillä ja liittyy Lempäälän kuntakeskuksen päätieverkkoon.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Tien 3023 tieluokka olisi määrittelyn mukaan seututie, sillä se yhdistää Lempäälän ja Tampereen kuntakeskukset toisiinsa sekä Lempäälän kuntakeskuksen päätieverkkoon.
- Mikäli muutos toteutetaan ja samalla rinnakkainen tarkastelukohde eli seututien 190 pohjoisosa päätetään muuttaa yhdystieksi, Hääkiven liittymästä koilliseen tienumero 190 on luontevaa antaa nykyiselle tielle 3023.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	7.610
KVLRAS ₂₀₂₁	340
Yli 100 km matkoja	35 %
20–100 km matkoja	55 %
Alle 20 km matkoja	10 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj \geq 80 km/h	2 km
Nopraj \leq 70 km/h	0 km
Yksityistieliittymiä	0,0 kpl/km
Poikkileikkaus	2-ajor. 2+1-kaist.
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

YT 3260 Orivesi as.–Kuhmalahti kk (27 km)

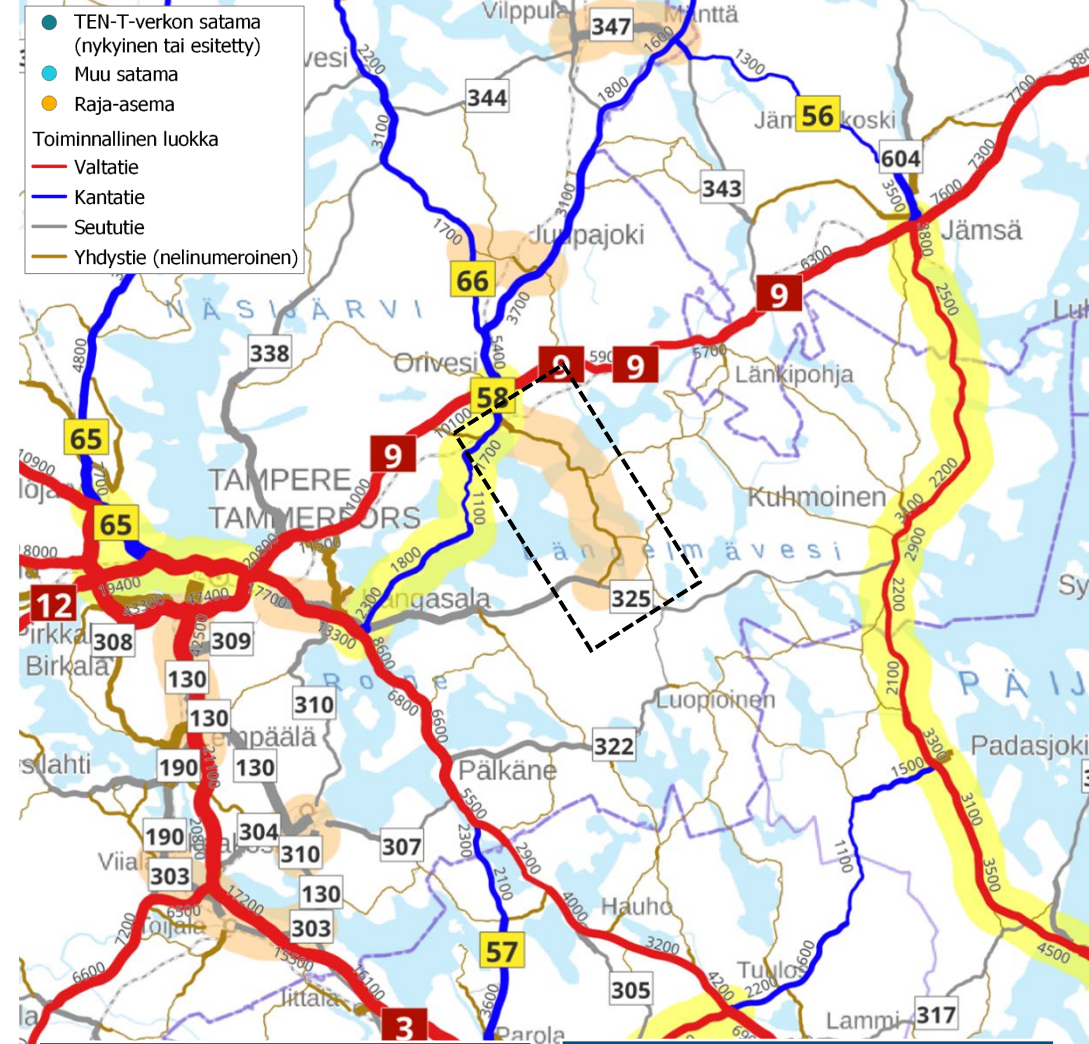
Ehdotus: Yhdystie 3260 muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Tie kulkee kantatieltä 58 Oriveden aseman taajamasta seututielle 325 Kuhmalahden kirkonkylälle, joka on osa Kangasalan kaupunkia. Valtaosa tiestä sijoittuu Oriveden alueelle. Tien pohjoispäässä kantatietä 58 koskee muutosehdotus, jonka mukaan tie muuttuisi seututieksi.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 3260 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tiellä on pääosin paikallista liikennettä ja hieman vähemmässä määrin seudullista liikennettä. Tie lähtee kantatieltä ja päättyy seututiehen. Tie yhdistää toisiinsa Oriveden keskustaajaman (6.200 as., koko kunnassa 8.900 as.) ja Kuhmalahden kirkonkylän (310 as.).

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 3260 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen, koska puolet tien liikenteestä on paikallista eikä tie palvele Oriveden pääliikennesuuntia.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	660–2.030
KVLRAS ₂₀₂₁	50–100
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	35 %
Alle 20 km matkoja	50 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	9 km
Nopraj ≤ 70 km/h	17 km
Yksityistieliittymiä	10,2 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 6,5/6
Talvihoitoluokka	II / Ib
Korjausluokka	PK2

YT 3413 Kopsamo–Huikko (9 km)

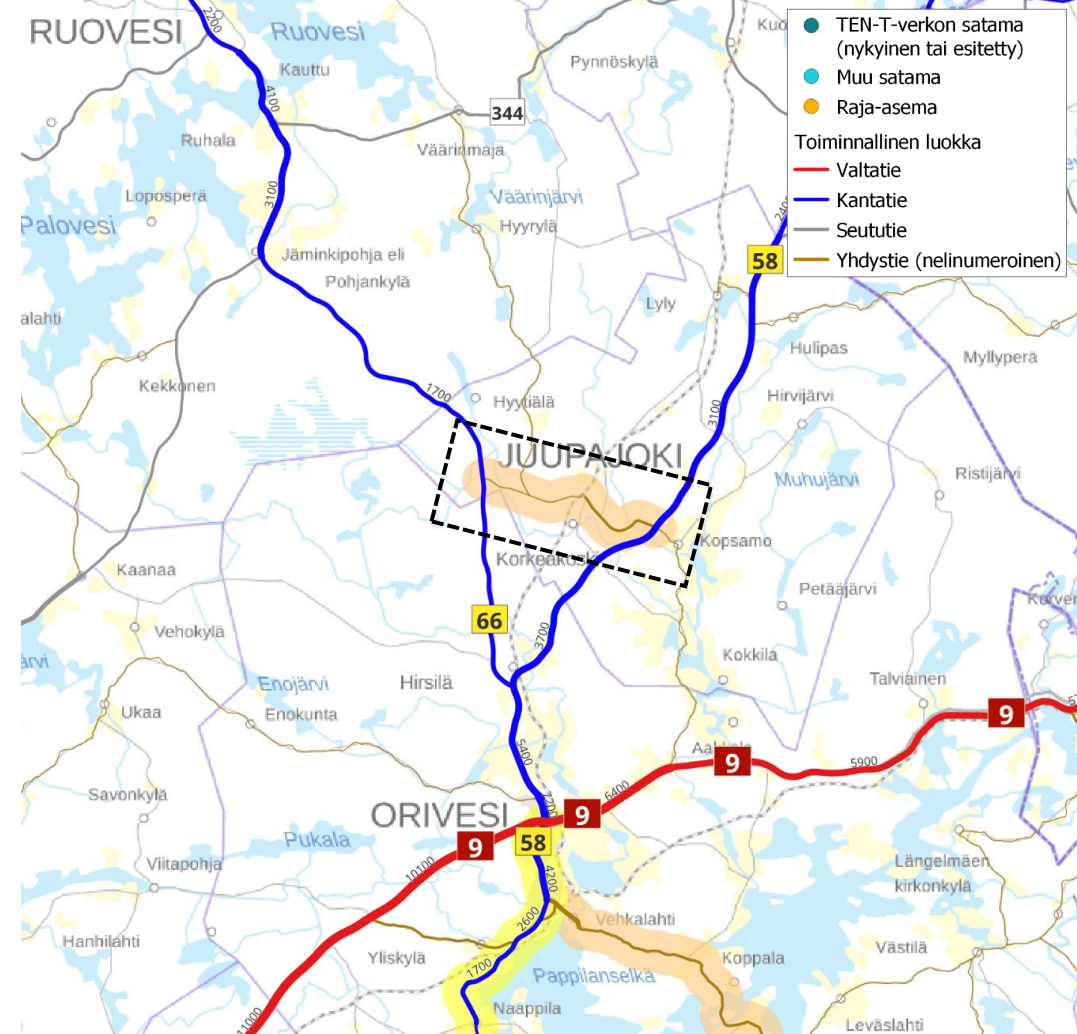
Ehdotus: Yhdystie 3413 muutetaan seututieksi välillä kt 58/Kopsamo – kt 66/Huikko.

Tietoja tiestä: Tie kulkee itä-länsisuunnassa kantatieltä 58 Juupajoen kuntakeskuksen eli Korkeakosken kautta kantatielle 66. Tarkasteltava tiejakso sijoittuu kokonaisuudessaan Juupajoen kunnan alueelle. Tiellä on rautatien (Orivesi–Haapamäki) tasoristeys.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 3413 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tiellä on pääosin paikallista liikennettä ja hieman vähemmässä määrin seudullista liikennettä. Tie lähtee kantatieltä ja päättyy toiseen kantatiehen, jotka liittyvät myös suoraan toisiinsa hieman etelämpänä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 3413 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen, koska tiellä on pääosin paikallista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	340–710
KVLRAS ₂₀₂₁	50–150
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	35 %
Alle 20 km matkoja	50 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	5 km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	13,6 kpl/km
Poikkileikkaus	6,5/6; 7/6
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK3

YT 3495 Lakalaiva–Kuokkamaantie (2 km)

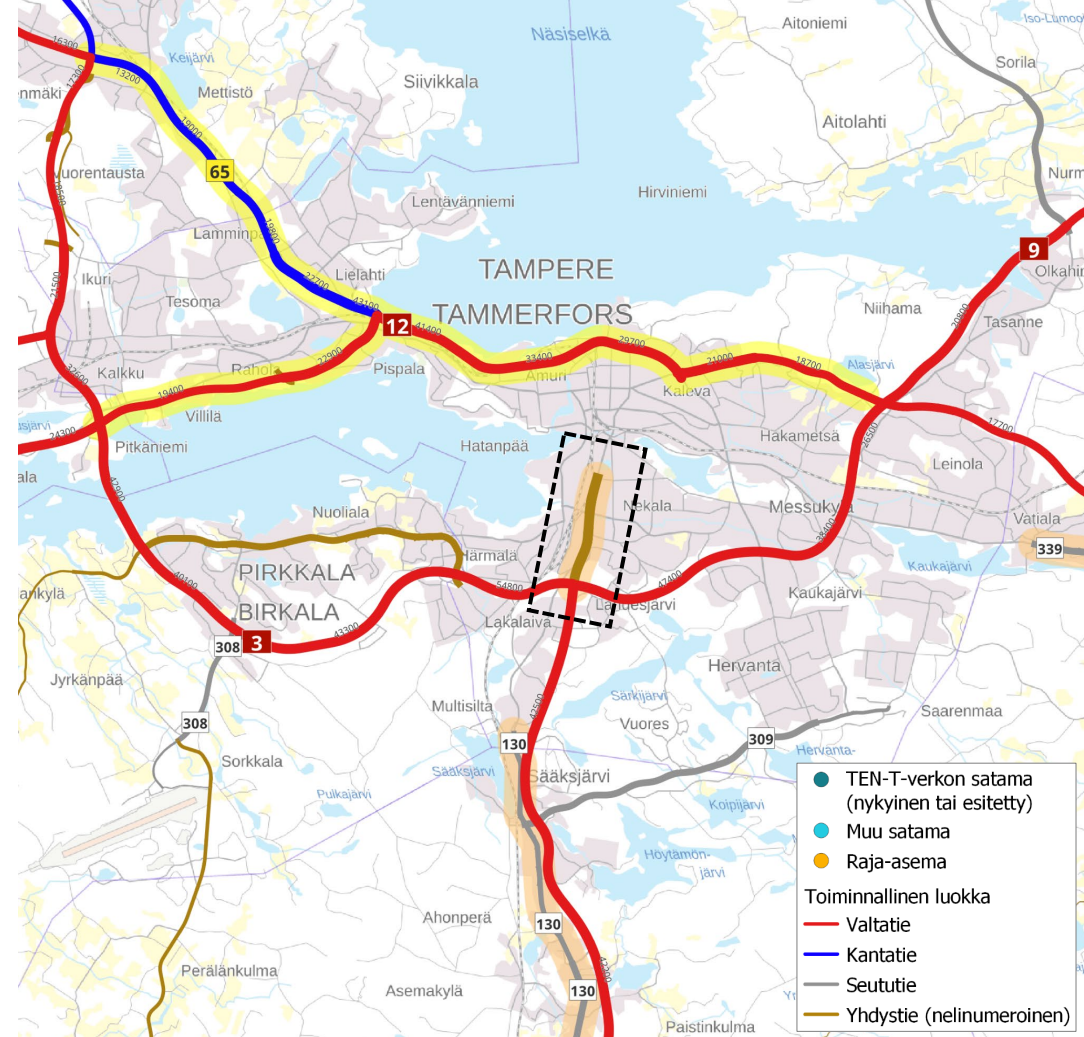
Ehdotus: Yhdystie 3495 (Helsingin moottoritien jatke) muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Yhdystie 3495 on 2+2-kaistainen Helsingin moottoritien (valtatie 3) jatke Lakalaivasta Tampereen kaupungin sisällä Kuokkamaantielle, josta se jatkuu katuna Kekkosen tielle (valtatie 12). Tie muutettiin valtatiestä 3 yhdystieksi 3495 vuonna 1996, kun valtatie linjattiin kulkemaan Tampereen läntisen kehätien kautta.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 3495 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on paljon seudullista henkilöliikennettä. Suurin osa liikenteestä on kuitenkin lyhytmatkaista (alle 20 km). Kyllä. Tie yhdistää Tampereen keskustan kehätiehen ja Helsinkiin johtavalle valtatielle 3.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 3495 tieluokka olisi tarkastelun mukaan seututie. Opastuksen takia tienumeroinnin muutos tehtäisiin myös Kuokkamaantien ja Kekkosen tien väliselle katuosuudelle. Tieosuus voisi myös olla katua kehätien ja Kuokkamaantien välillä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	32.720
KVLRAS ₂₀₂₁	920
Yli 100 km matkoja	13 %
20–100 km matkoja	27 %
Alle 20 km matkoja	60 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	2 km
Nopraj ≤ 70 km/h	0 km
Yksityistieliittymiä	0,0 kpl/km
Poikkileikkaus	2+2-k. mo-tie
Talvihoitoluokka	IsE
Korjausluokka	PK1

YT 5160/5202/5223 Uimaharju– Havukka–Kitsi–Inari (66 km)

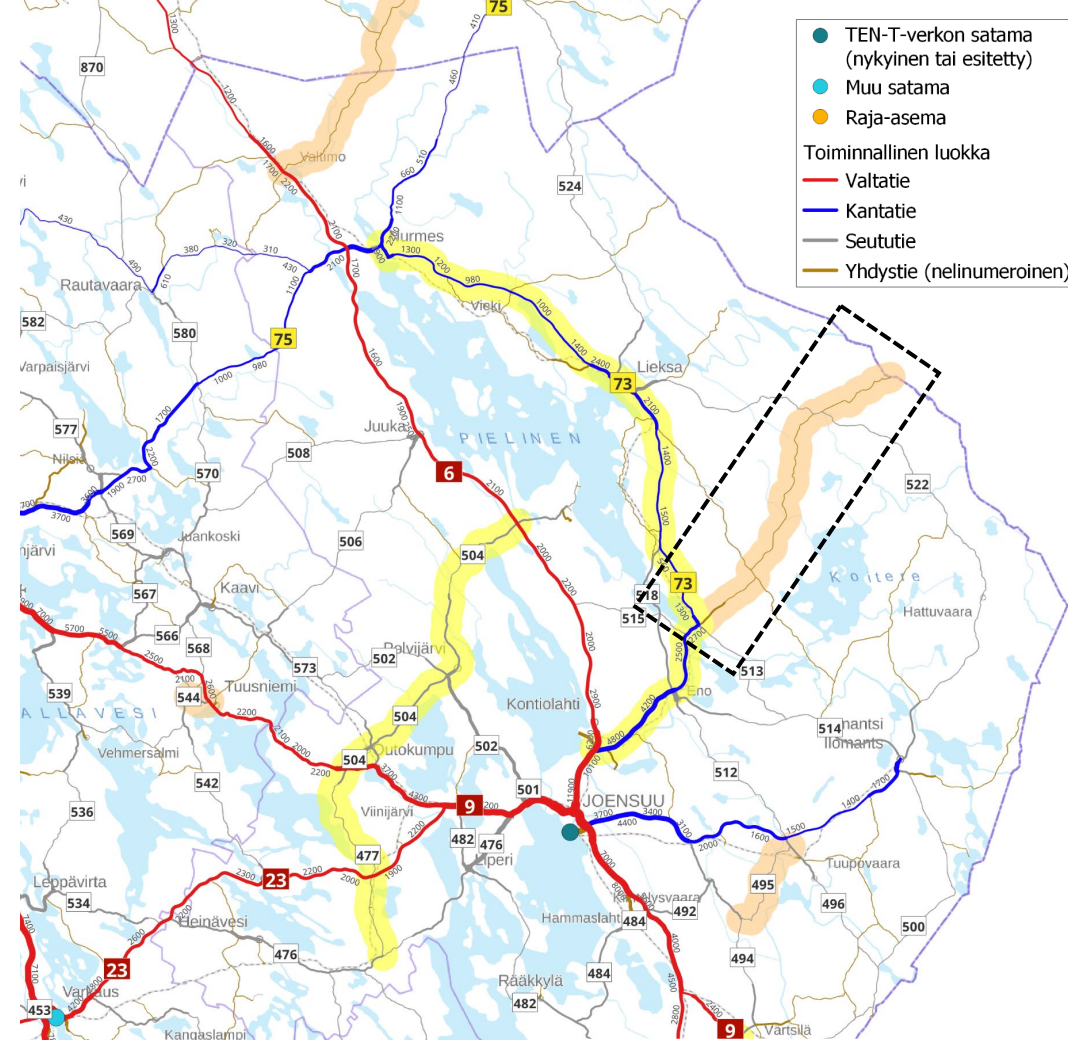
Ehdotus: Yhdystiet 5160/5202/5223 (Uimaharju–Lieksa, Inarin rajanylityspaikka) muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Yhdystiet 5160, 5202 ja 5223 sekä pienet osuudet teistä 5200 ja 522 muodostavat reitin Joensuun suunnasta Lieksan Inarin tilapäiselle rajanylityspaikalle. Rajanylityspaikkaa on käytetty puukuljetuksiin, ennen kuin se suljettiin marraskuussa 2021 Venäjän federaation kiellettyä puutavaran viennin.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdysteiden 5160, 5202 ja 5223 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tien varrella on pääosin asumattomia metsäalueita.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdysteiden 5160, 5202 ja 5223 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	60–1.070
KVLRAS ₂₀₂₁	20–70
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	50 %
Alle 20 km matkoja	40 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	61 km
Nopraj ≤ 70 km/h	5 km
Yksityistieliittymiä	4,6 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	II / Ic
Korjausluokka	PK3

YT 5284 Valtimo–Kuhmo (63 km)

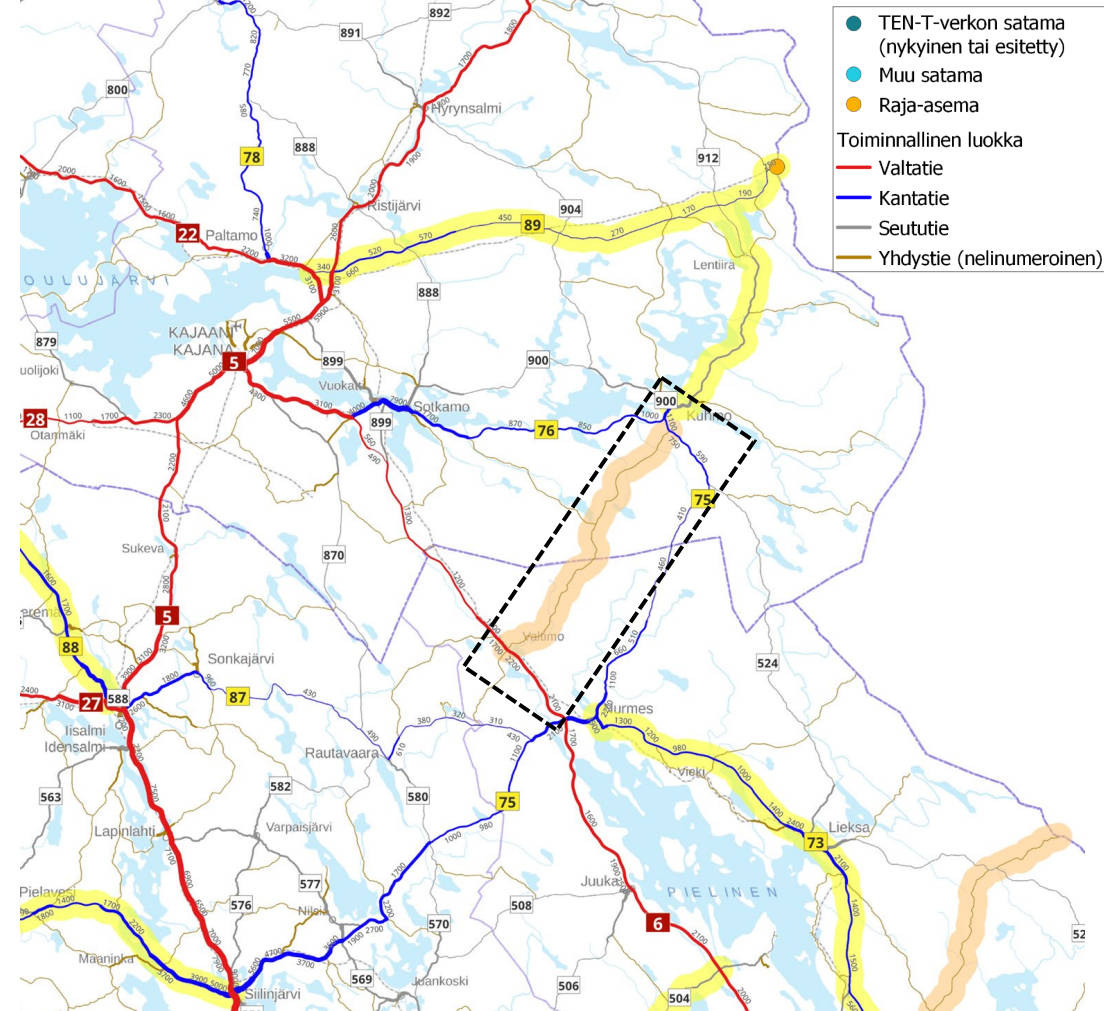
Ehdotus: Valtimon (valtatie 6) ja Kuhmon (kantatie 75) välinen yhdystie 5284 muutetaan seututieksi. Tieltä on yhteys Sotkamo Silver Oy:n hopeakaivokselle.

Tietoja tiestä: Pohjois-Karjalan ja Kainuun maakuntien alueella kulkeva yhdystie, joka on osin päällystetty ja keskiosaltaan sorapintainen.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 5284 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tien varrella on pääosin asumattomia metsä- ja suoalueita.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 5284 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan (päällystetyllä osuudella). Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	80–470
KVLRAS ₂₀₂₁	10–30
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	70 %
Alle 20 km matkoja	15 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	60 km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	3,4 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.; osin sorapintainen
Talvihoitoluokka	III / II
Korjausluokka	PK3 / -

YT 6304 Uurainen–Saarijärvi (24 km)

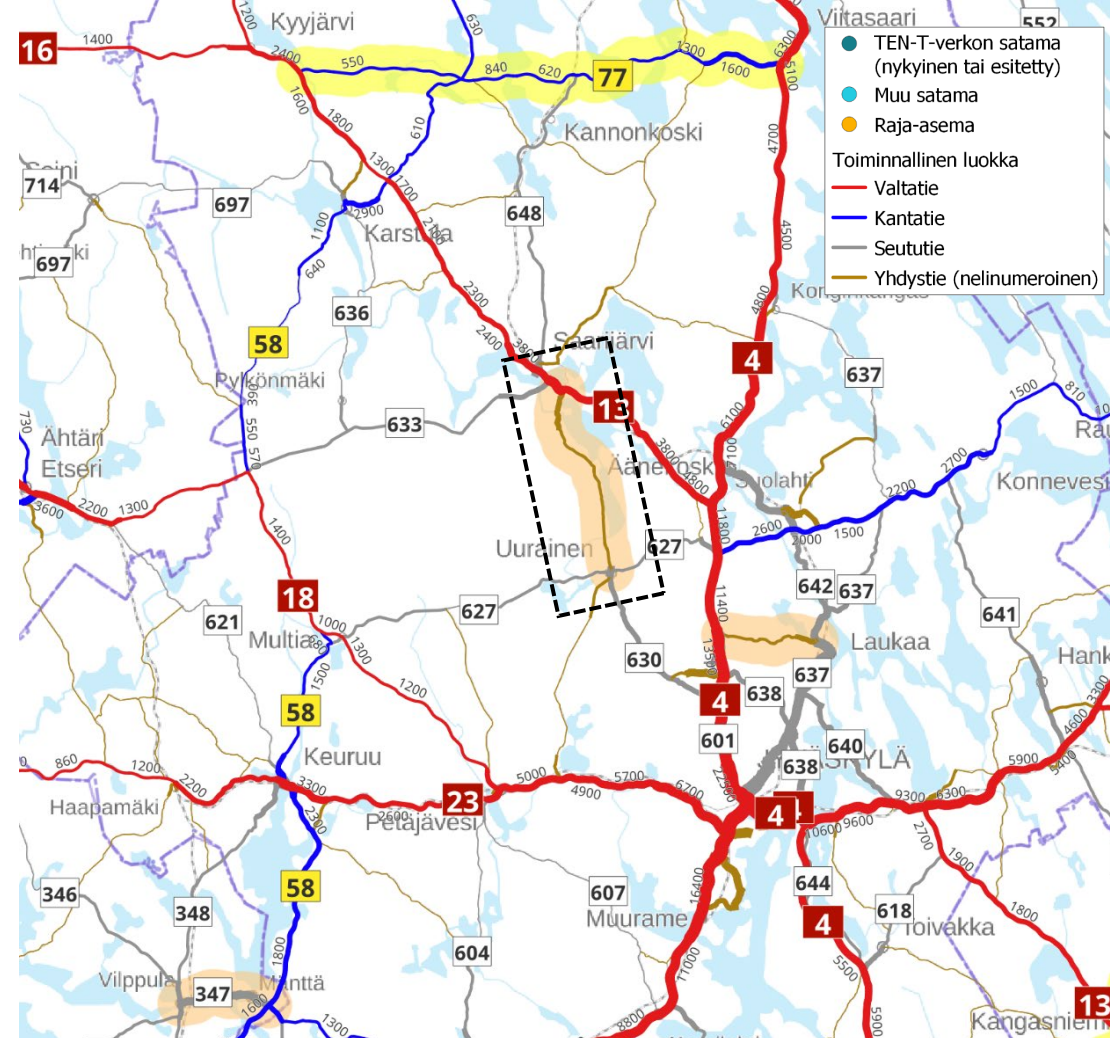
Ehdotus: Uuraisten (seututie 627) ja Saarijärven (valtatie 13) välinen yhdystie 6304 muutetaan seututiekiksi.

Tietoja tiestä: Yhdystie 6304 ja seututie 630 olivat vuoteen 1962 asti osa vuonna 1938 nimettyä Viipuri–Kokkola-valtatietä 13. Tie on kokonaan päällystetty.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 6304 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tien liikenteestä puolet on seudullista liikennettä. Tie yhdistää Uuraisten kunnan (3.600 as.) keskustan Saarijärven kaupungin (9.000 as.) keskustaan johtavalle valtatielle 13.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystie 6304 olisi määrittelyn mukaan seututie, koska puolet sen liikenteestä on seudullista ja se yhdistää Uuraisten kuntakeskuksen ja Saarijärven kaupungin. Seututietä 630 voitaisiin jatkaa yhdystien 6304 reitille, jolloin valtatie 13 vanha linjaus olisi kokonaisuudessaan samalla numerolla.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	870–2.030
KVLRAS ₂₀₂₁	60–80
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	50 %
Alle 20 km matkoja	40 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	17 km
Nopraj ≤ 70 km/h	7 km
Yksityistieliittymiä	9,8 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ic
Korjausluokka	PK3

YT 6375 Vehniä–Laukaa (12 km)

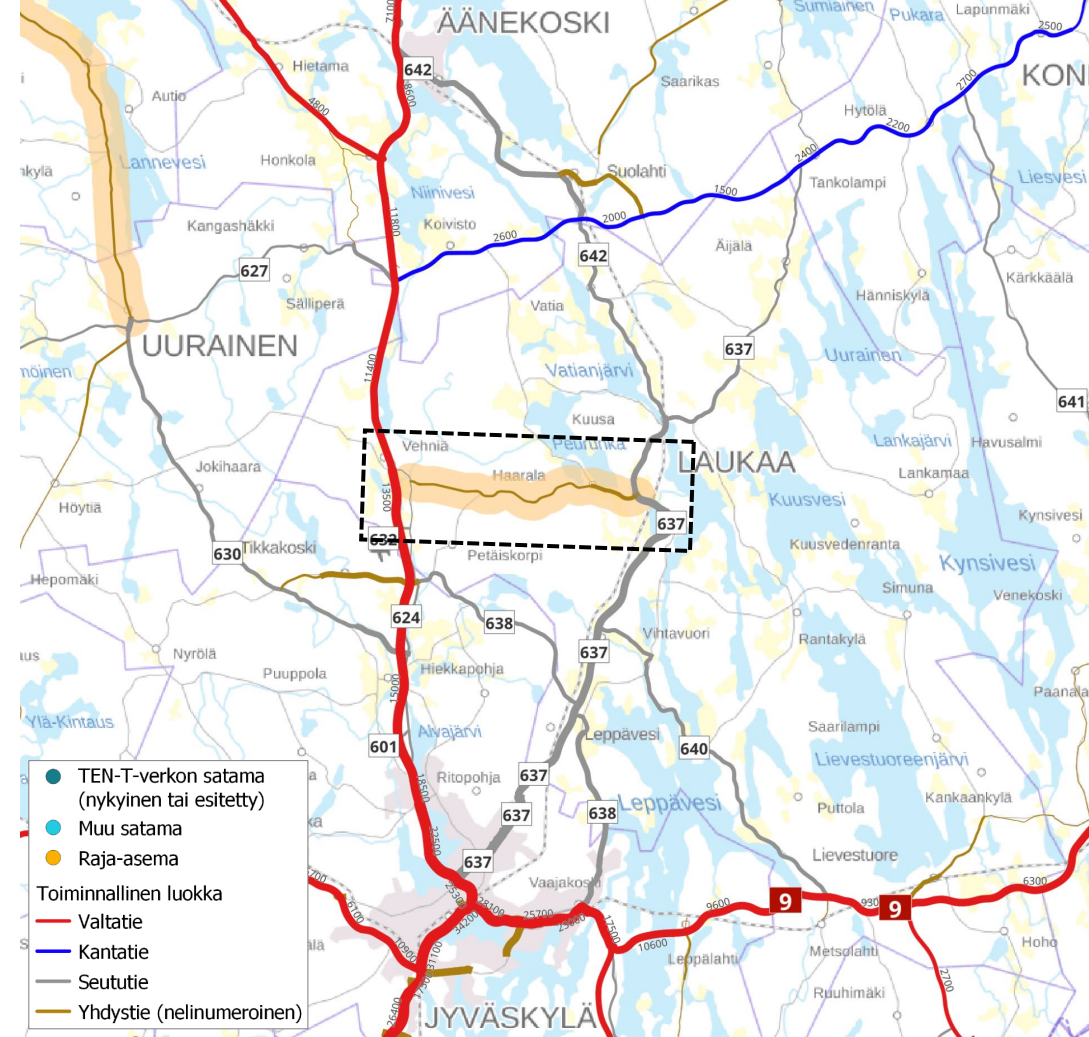
Ehdotus: Vehniän (seututie 624) ja Laukaan (seututie 637) välinen yhdystie 6375 muutetaan seututiekse.

Tietoja tiestä: Yhdystie 6375 on lyhin tieyhteys valtatie 4 ja Laukaan kirkonkylän välillä. Tie on kokonaan päällystetty.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 6375 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie palvelee poikittaista seudullista liikennettä Tikkakosken suunnasta Laukaan keskusta. Tien liikenteestä yli puolet on seudullista liikennettä. Tie yhdistää Laukaan kuntakeskuksen (8.200 as.) Jyväskylän Tikkakosken kaupunginosaan (6.000 as.) johtavalle yhdystielle 624 (ja valtatielle 4).

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystie 6375 olisi määrittelyn mukaan seututie, koska yli puolet sen liikenteestä on seudullista ja se muodostaa poikittaisen yhteyden Laukaan kuntakeskuksesta valtatielle 4.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	930–1.860
KVLRAS ₂₀₂₁	50–80
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	60 %
Alle 20 km matkoja	30 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	7 km
Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yksityistieliittymiä	7,9 kpl/km
Poikkileikkaus	7/6,5; 8/7
Talvihoitoluokka	Ic
Korjausluokka	PK2

YT 7041 Nurmo–Lapua (19 km)

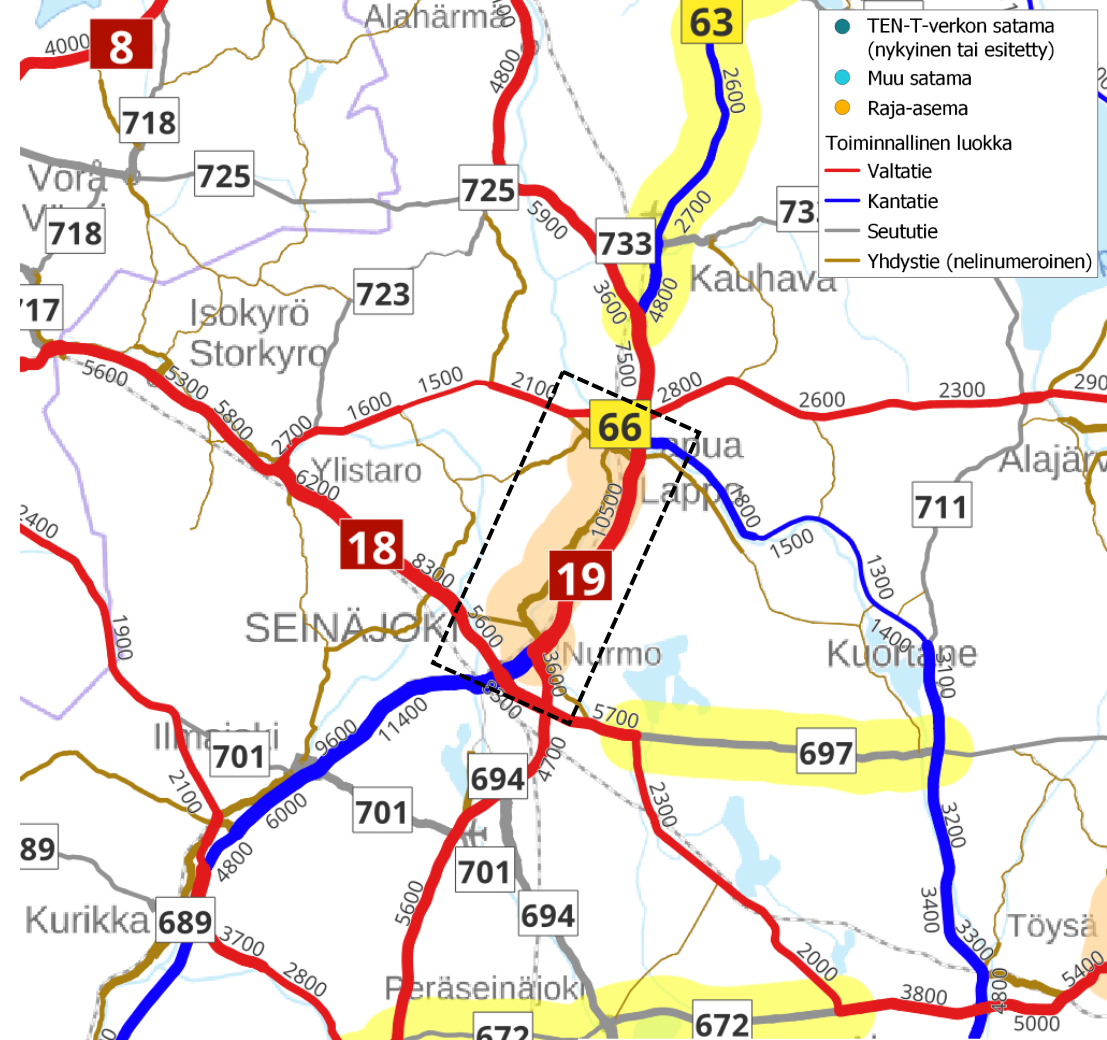
Ehdotus: Yhdystie 7041 muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Tarkasteltava yhdystie 7041 toimii rinnakkaisena yhteytenä valtatielle 19 Seinäjoen Nurmon ja Lapuan välillä. Kyseisten teiden välissä samansuuntaisena palvelee lisäksi yhdystie 17517.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 7041 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suurin osa tien henkilöliikenteestä on seudullista ja paikallista liikennettä. Kyllä. Tie yhdistää Seinäjokeen kuuluvan Nurmon kirkonkylän (1.300 as.) Lapuan kaupungin (14.300 as.) keskusta.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystie 7041 voisi määrittelyn mukaan olla seututie.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.110–2.970
KVLRAS ₂₀₂₁	30–120
Yli 100 km matkoja	4 %
20–100 km matkoja	49 %
Alle 20 km matkoja	47 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	0 km
Nopraj ≤ 70 km/h	19 km
Yksityistieliittymiä	20,3 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7,2/6,2
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

YT 7060 Töysä–Lehtimäki (21 km)

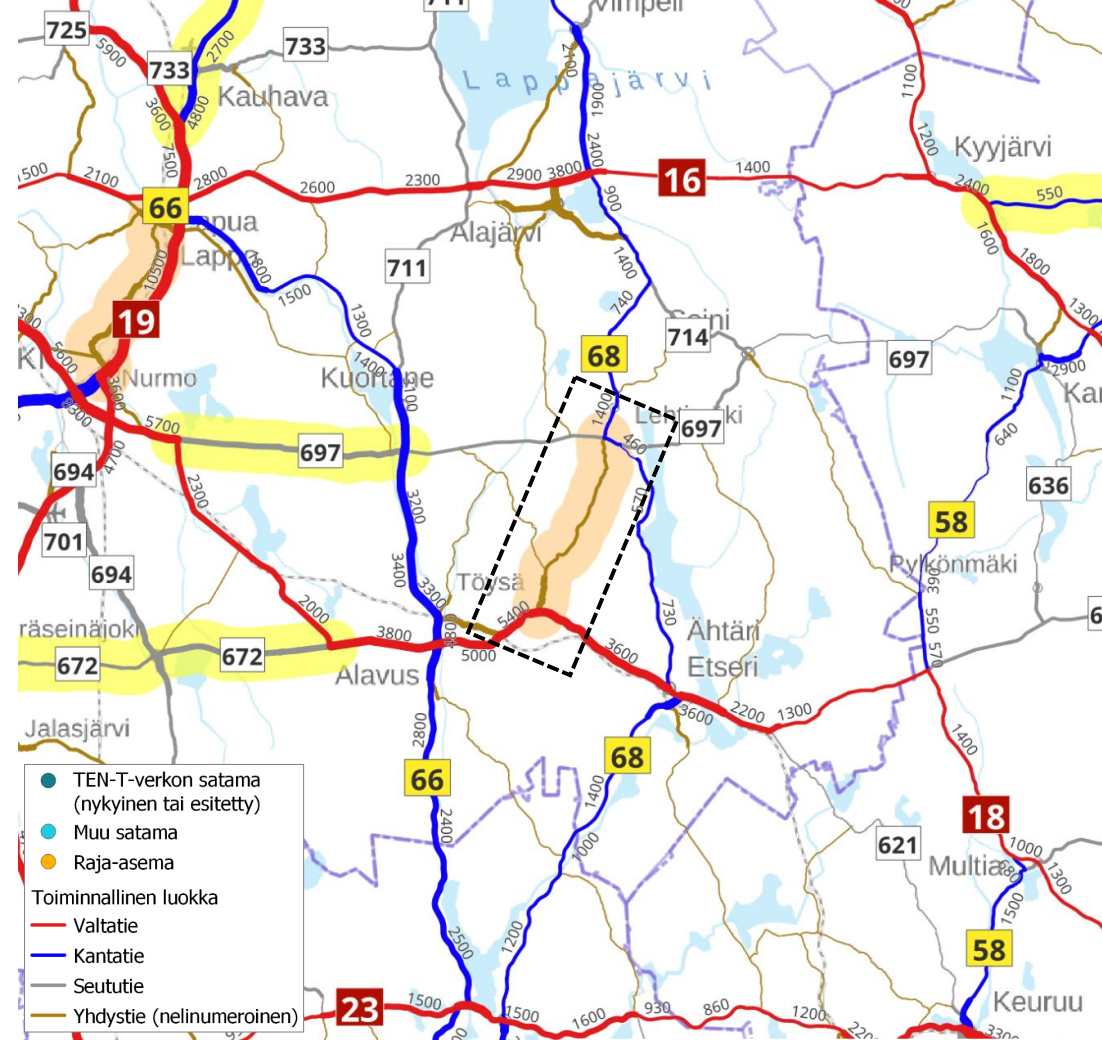
Ehdotus: Yhdystie 7060 muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Yhdystie 7060 Alavuden Töysästä (valtatie 18) Alajärvelle Lehtimäen kirkonkylään (kantatielle 68). Tie muutettiin seututiestä 706 (Töysä–Lehtimäki–Laasala) yhdystieksi 7060 vuonna 1996.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 7060 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suuri osa tien henkilöliikenteestä on seudullista ja paikallista liikennettä. Ei. Tie ei suoraan yhdistä kuntakeskuksia vaan Alavuden kaupungin Töysän kirkonkylän (n. 850 as.) ja Alajärven kaupungin Lehtimäen (n. 300 as.) kirkonkylän.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 7060 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	780–1.870
KVLRAS ₂₀₂₁	60–100
Yli 100 km matkoja	22 %
20–100 km matkoja	41 %
Alle 20 km matkoja	37 %

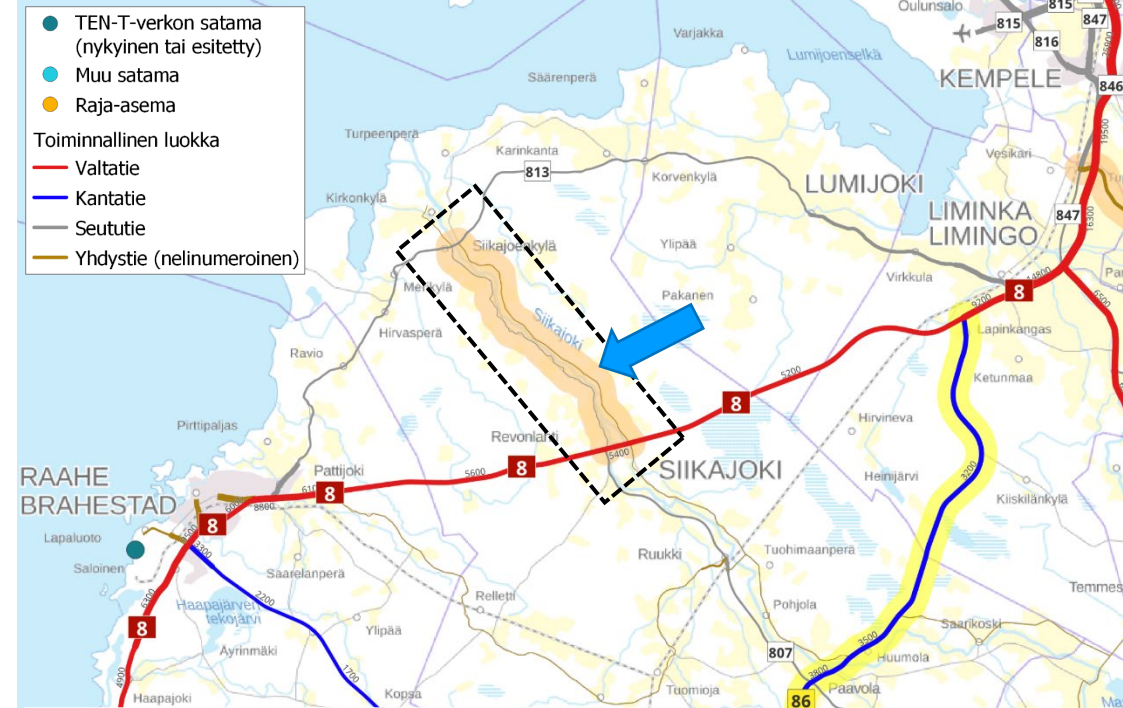
Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	16 km
Nopraj ≤ 70 km/h	5 km
Yksityistieliittymiä	14,2 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7/6,5
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

YT 8110 Revonlahti–Siikajoenkylä (16 km)

Ehdotus: Vaihdetaan seututien 807 ja yhdystien 8110 numeroinnit vastaamaan teiden laatutasoa.

Tietoja tiestä: Seututie 807 lähtee Rantsilasta valtatieltä 4 ja päättyy Siikajoenkylässä seututien 813 risteykseen. Tien kokonaispituus on 62 kilometriä. Yhdystie 8110 lähtee Siikajoen Paavolasta kantatieltä 86 ja päättyy niin ikään seututielle 813. Muutosehdotuksen kohteena on 16 kilometrin osuus Revonlahden ja Siikajoenkylän välillä. Sekä tarkasteltavalla jaksolla että valtatie 8 eteläpuolisella osuudella seututie 807 kulkee Siikajoen länsipuolella ja yhdystie 8110 joen itäpuolella. Seututie 807 on päällystetty tarkastelualueella Siikajoenkylässä ja valtatie 8 päässä, keskiosaltaan tie on sorapintainen. Yhdystien 8110 tarkasteltava osuus on kokonaan päällystetty.



Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 807 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tarkasteltavalta osaltaan seututie 807 palvelee pääasiassa Siikajoenkylän paikallista liikennettä.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 8110 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Revonlahden ja Siikajoenkylän välillä kulkeva seudullinen liikenne käyttää seututien 807 sijaan tätä parempilaatuista yhdystietä 8110.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 807 olisi määrittelyn mukaan yhdystie, ja yhdystie 8110 olisi määrittelyn mukaan seututie. Liikenne käyttää parempilaatuista ja kokonaan päällystettyä yhdystietä 8110.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin.
- Suunnitteluohjeen mukainen vähimmäistasoinen poikkileikkaus 80 km/h nopeusrajoituksen alueella on yhdystiellä 7,5/6,5 ja seututiellä 8/7.

Liikenteen ominaisuuksia ST 807

KVL ₂₀₂₁	90–390
KVLRAS ₂₀₂₁	10–35
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	0 %
Alle 20 km matkoja	90 %

Tien ominaisuuksia ST 807

Nopraj ≥ 80 km/h	12 km
Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yksityistieliittymiä	13,8 kpl/km
Poikkileikkaus	pääll. 7/6; 7,2/6,2; sorapint. 5...5,5
Talvihoitoluokka	III
Korjausluokka	- / PK3

Liikenteen ominaisuuksia YT 8110

KVL ₂₀₂₁	380
KVLRAS ₂₀₂₁	40
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	25 %
Alle 20 km matkoja	60 %

Tien ominaisuuksia YT 8110

Nopraj ≥ 80 km/h	12 km
Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yksityistieliittymiä	12,8 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7/6,5
Talvihoitoluokka	II
Korjausluokka	PK3

YT 8240 Tyrnävä–Tupos (14 km)

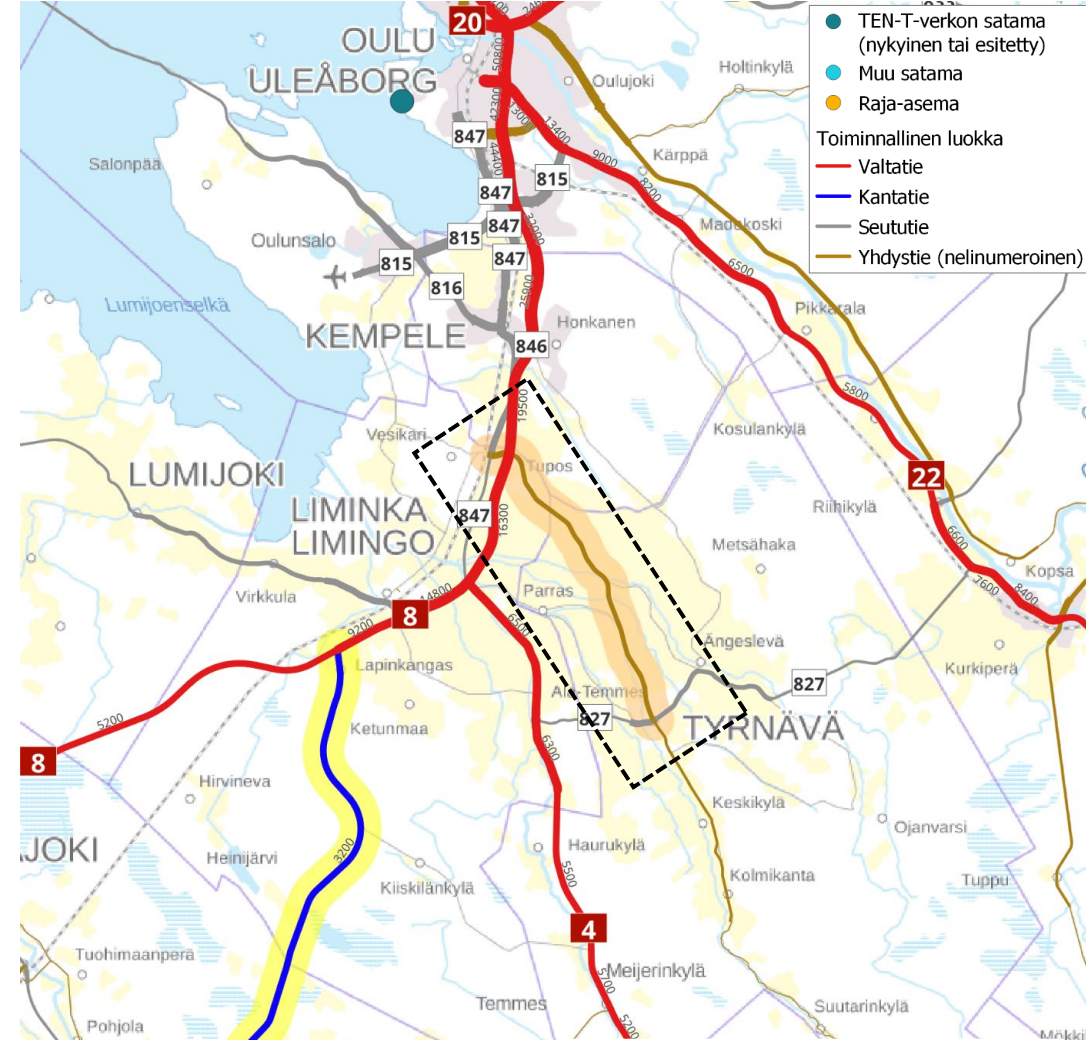
Ehdotus: Yhdystie 8240 muutetaan seututiekse välillä Tyrnävä–Tupos.

Tietoja tiestä: Yhdystie 8240 alkaa Tupoksen taajaman sivuitse kulkevan Ouluntien (seututie 847) liittymästä ja päättyy Kylmälän kylään maantielle 8250. Tarkasteluun sisältyvä 14 kilometrin pituinen osuus tiestä Tyrnävän ja Tupoksen välillä on päällystetty.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Maantien 8240 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie yhdistää Tyrnävän kunnan (6.300 as.) keskuksen valtatielle 4 Oulun suuntaan.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdystien 8240 Tyrnävän ja Tupoksen välinen osuus olisi määrittelyn mukaan seututie, koska se palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää Tyrnävän kuntakeskuksen valtatiehen 4 Oulun suuntaan.
- Yhdystien 8240 tieosista 1 ja 2 tulisi uusi seututie. Maantie 8240 alkaisi muutoksen jälkeen Tyrnävän taajamasta seututien 827 liittymästä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin.
- Suunnitteluohjeen mukainen vähimmäistasoinen poikkileikkaus 80 km/h nopeusrajoituksen alueella on yhdystiellä 7,5/6,5 ja seututiellä 8/7.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	2.430–3.990
KVLRAS ₂₀₂₁	120–210
Yli 100 km matkoja	2 %
20–100 km matkoja	88 %
Alle 20 km matkoja	10 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	11 km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	11,0 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

YT 17663 ja 6741 Maalahti–Vaskiluoto (16 km)

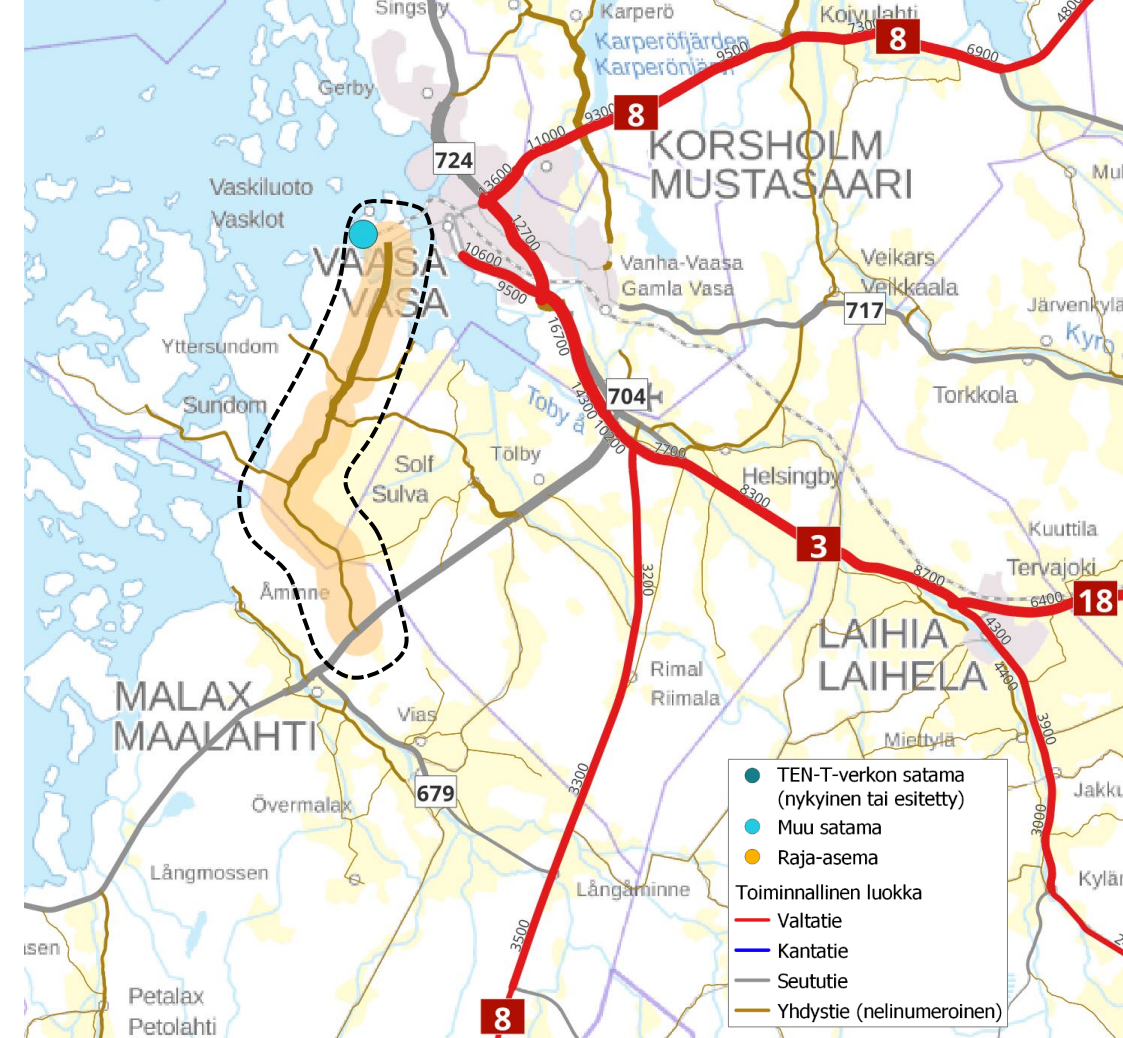
Ehdotus: Yhdysteistä 17663 ja 6741 muodostuva yhteys Maalahti–Vaskiluoto muutetaan seututieksi.

Tietoja tiestä: Tarkasteltava Maalahden ja Vaasan Vaskiluodon välinen maantieyhteys koostuu yhdystiä 6741 osuudesta Sundom–Vaskiluoto ja yhdystiä 17663 Maalahti–Sundom. Tie on vaihtoehtoinen kuljetusreitti valtatieltä 8 Vaasan satamaan ja tärkeä erikoiskuljetusreitti mm. tuulivoimalakomponenttien kuljetuksille. Yhdystie 6741 muutettiin seututiestä 674 yhdystieksi vuonna 1996. Tienumero 6741 jatkuu myös Vaasan katuverkolla yhdistäen Vaskiluodon valtateihin 3 ja 8.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdysteiden 17663 ja 6741 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tieosuudella on paljon seudullista liikennettä. Suurin osa tien henkilöliikenteestä on paikallista liikennettä. Kyllä. Tie yhdistää Maalahden kunnan (5.500 as.) keskustan ja Vaasan Sundomin kylän (2.500 as.) Vaasan satamaan ja keskustaan.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Yhdysteiden 17663 ja 6741 muodostama reitti Maalahden ja Vaasan sataman välillä voisi määrittelyn mukaan olla seututie. Tie voitaisiin numeroida seututieksi 679, joka päättyy tällä hetkellä seututiehen 673 Maalahden keskustaaajaman lounaispuolella.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.460–5.470
KVLRAS ₂₀₂₁	80–220
Yli 100 km matkoja	1 %
20–100 km matkoja	42 %
Alle 20 km matkoja	57 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	9 km
Nopraj ≤ 70 km/h	7 km
Yksityistieliittymiä	17,9 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib / Is
Korjausluokka	PK2

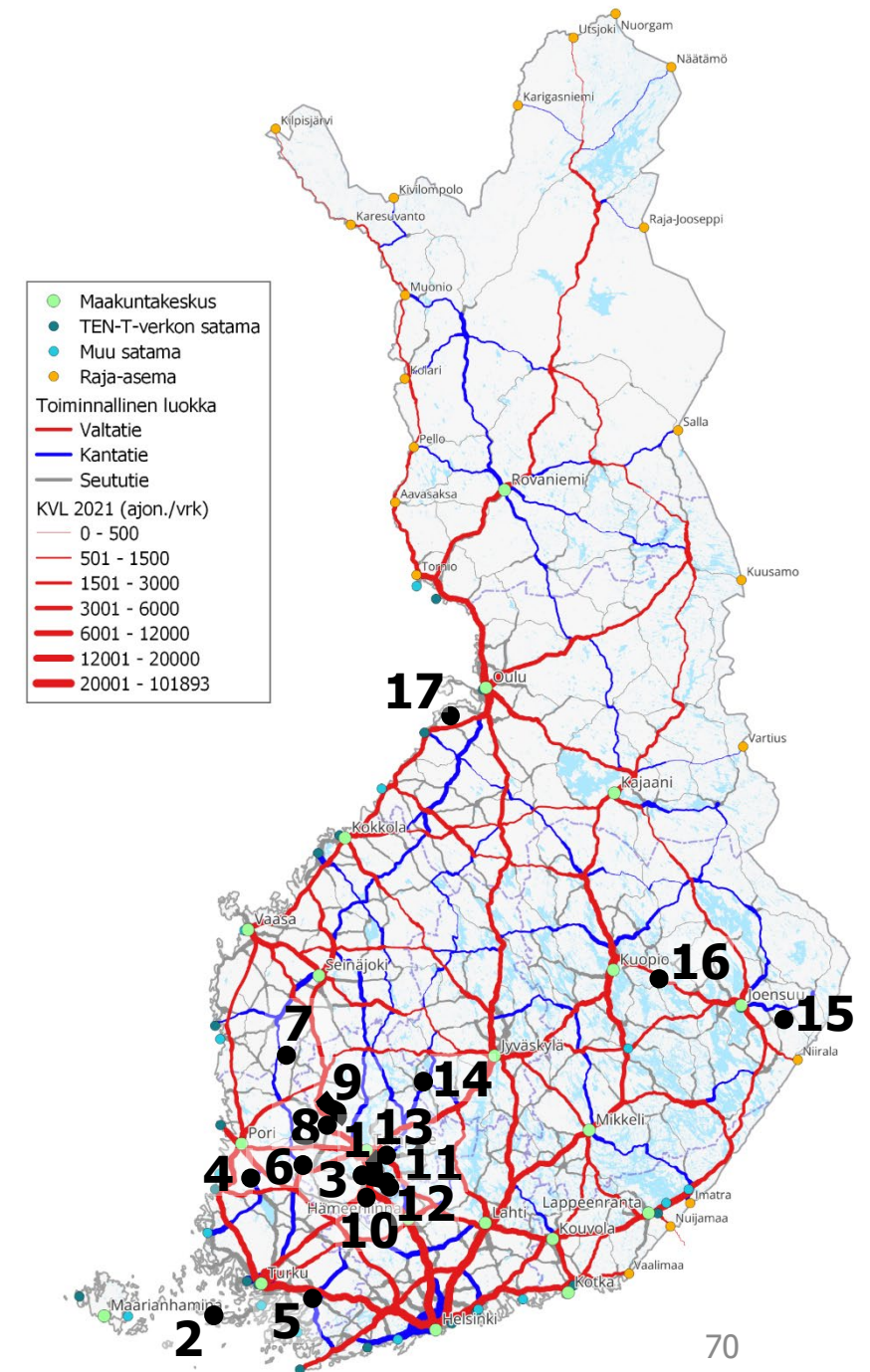


4. Tarkastellut ehdotukset tieluokan muuttamisesta yhdystieksi

Yhteenveto

#	ELY	Tie Jakso	Pituus	Nykyinen tieluokka	Tarkastelun tulos
1	PIR	130 Marjamäki–Tampere	9 km	Seututie	Yhdystie
2	VAR	180 Korppoo–Galtby	3 km	Seututie	Seututie / Yhdystie
3	PIR	190 Hääkivi–Marjamäki	5 km	Seututie	Yhdystie
4	VAR	209 Panelia–Eurakoski	6 km	Seututie	Yhdystie
5	VAR	224 Valtatie–Moottoritie	5 km	Seututie	Yhdystie
6	PIR	249 Keikyä–Kiikka	10 km	Seututie	Yhdystie
7	EPO/VAR	274 Karvia–Kauhajärvi	19 km	Seututie	Yhdystie
8	PIR	276 Vanha vt 3–uusi vt 3	2 km	Seututie	Yhdystie
9	PIR	276 Uusi vt 3–Riitjala	40 km	Seututie	Seututie
10	PIR	303 Tarttila–Toijala–Viiala	17 km	Seututie	Yhdystie
11	PIR	304 Holmi–Valkeakoski	2 km	Seututie	Seututie
12	PIR	310 Tavaksenlahti–Valkeakoski	3 km	Seututie	Seututie
13	PIR	339 Vatiala–Huutijärvi	9 km	Seututie	Yhdystie
14	PIR	347 Kirkkokangas–Mustalahti	11 km	Seututie	Yhdystie
15	POS	495 Huhtilampi–Kovero	20 km	Seututie	Seututie
16	POS	544 Pajumäki–Tuusniemi kk	5 km	Seututie	Seututie
17	POP	807 Revonlahti–Siikajoenkylä	16 km	Seututie	Yhdystie

Yhteensä 182 km



ST 130 Marjamäki–Tampere (9 km)

Ehdotus: Seututie 130 muutetaan yhdystieksi välillä Marjamäki (vt 3) – Tampere.

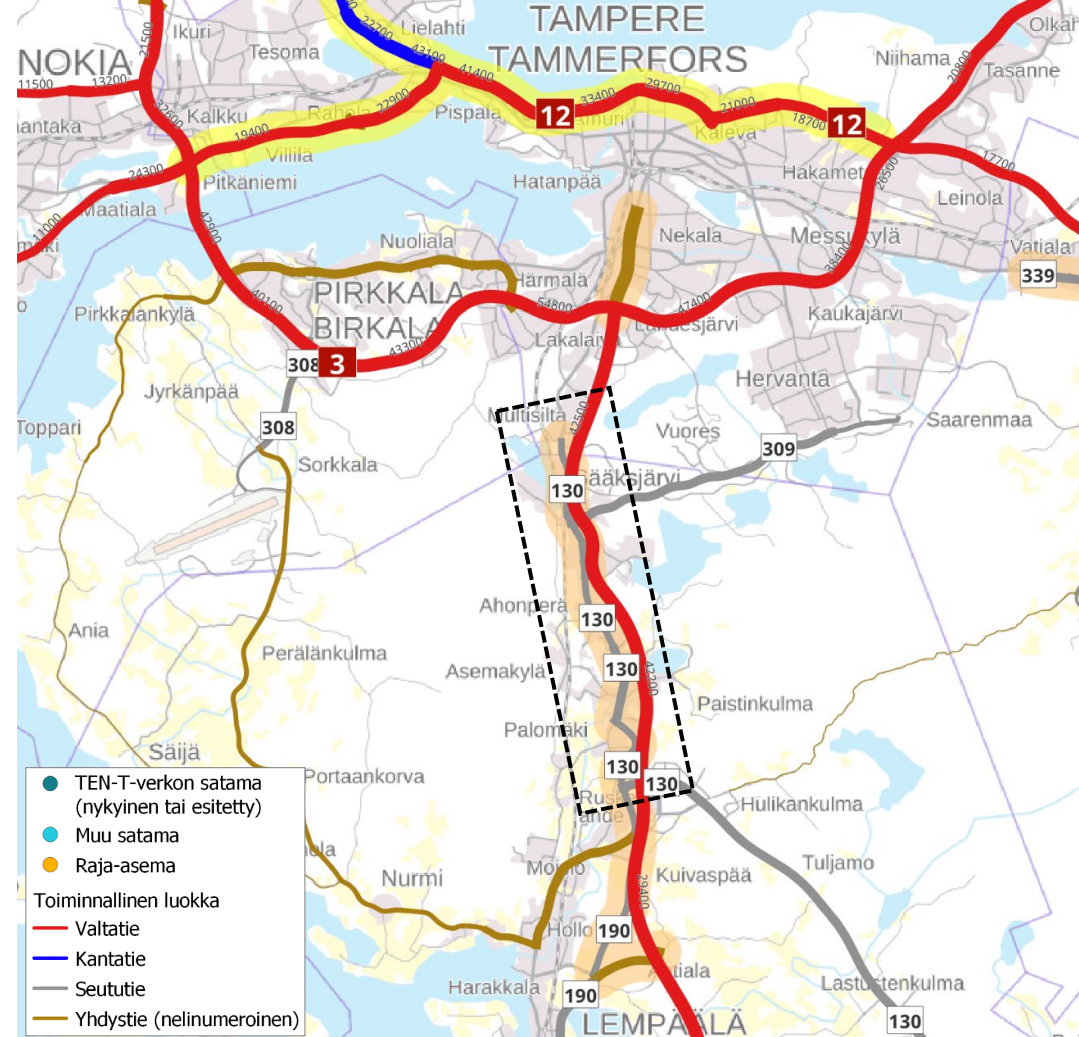
Tietoja tiestä: Tarkastelujakso käsittää pohjoisimman osuuden seututiestä 130 eli vanhasta valtatiestä 3 välillä Helsinki–Tampere. Tarkastelukohde alkaa valtatie 3 Marjamäen eritasoliittymästä, jonka vieressä sijaitsee Ideaparkin kauppakeskus. Tie kulkee valtatie 3 rinnalla sen länsipuolella Lempäälän Kuljun ja Sääksjärven taajamien läpi päättyen Tampereen keskustaajaman eteläisiin osiin. Tienumero 130 on käytössä myös Tampereen katuverkolla lähes 7 kilometrin matkalla toimien jatkeena maantieosuudelle.

Tie 130 palvelee tarkastelualueella nauhataajaman liikenneverkon selkärankana ja sijoittuu lähes kauttaaltaan asemakaava-alueelle.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 130 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tiellä on pääosin lyhytmatkaista paikallista liikennettä. Tie on osa Lempäälän ja Tampereen kuntakeskusten välistä seututieyhteyttä, mutta valtatie 3 tarjoaa tällä välillä selvästi nopeamman vaihtoehdon ja on siten ensisijainen reitti. Valtatie 3 rinnakkaistienä seututie 130 yhdistää toisiinsa valtatie 3 eritasoliittymiä, mutta ei eri pääteitä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 130 tieluokka tarkasteltavalla jaksolla olisi määrittelyn mukaan yhdystie, sillä se palvelee etupäässä paikallista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	3.430–7.330
KVLRAS ₂₀₂₁	100–440
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	20 %
Alle 20 km matkoja	75 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	0 km
Nopraj ≤ 70 km/h	9 km
Yksityistieliittymiä	8,0 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib / Is
Korjausluokka	PK2

ST 180 Korppoo–Galtby (3 km)

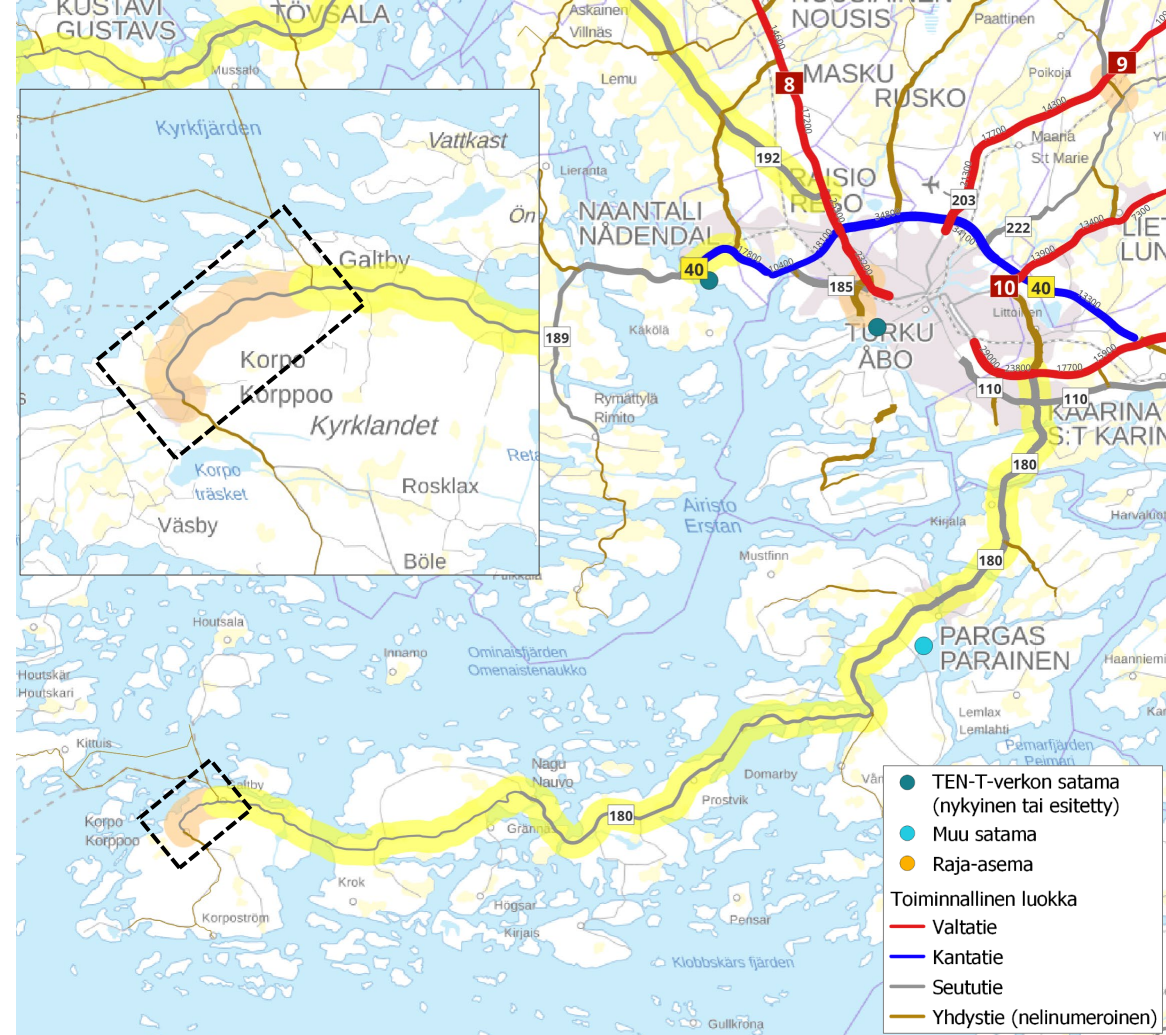
Ehdotus: Seututie 180 muutetaan yhdystieksi Galtby–Korppoon kartano.

Tietoja tiestä: Tarkasteltava jakso seututiestä 180 on sen viimeinen osuus Galtbyn sataman tiehaarasta Korppoon keskusta, josta tie jatkuu yhdystienä 1801.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 180 tiejakson tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiejakso palvelee seudullista liikennettä, mutta suurin osa matkoista on paikallista liikennettä. Ei. Tiejakso yhdistää Paraisten kaupunkiin kuuluvan Korppoon keskustaajaman Paraisten keskusta ja johtavalle seututielle.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Tarkastellun seututien 180 tiejakson tieluokka on määrittelyn mukainen. Tiejakso voisi olla myös yhdystie, jolloin se liitettäisiin yhdystiehen 1801.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	810
KVLRAS ₂₀₂₁	70
Yli 100 km matkoja	6 %
20–100 km matkoja	37 %
Alle 20 km matkoja	57 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	- km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	27,8 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7,2/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 190 Hääkivi–Marjamäki (5 km)

Ehdotus: Seututie 190 muutetaan yhdystieksi välillä Hääkivi (st 190/yt 3023 liittymä) – st 130.

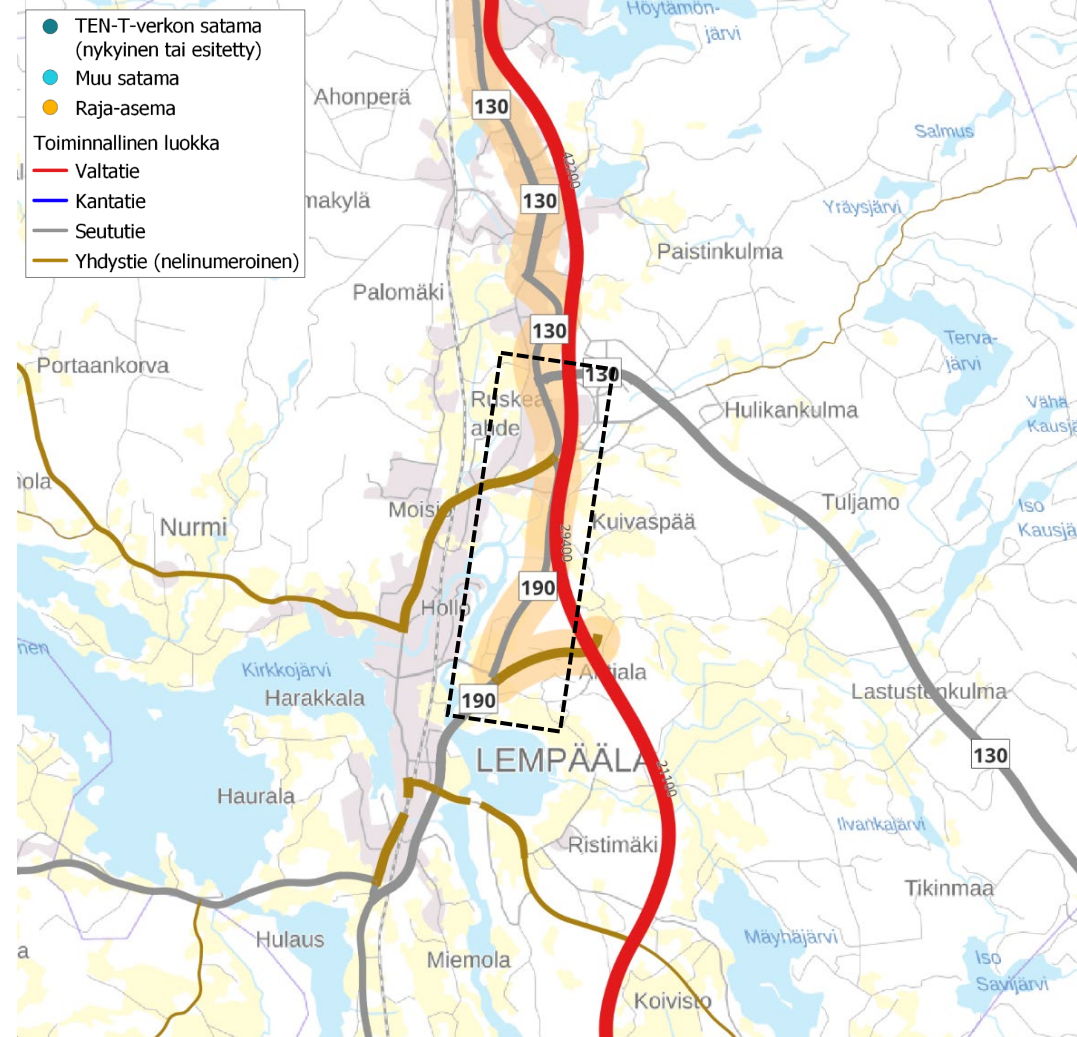
Tietoja tiestä: Tarkastelujakso sijoittuu Lempäälään ja muodostaa pohjoisosan seututiestä 190, joka kulkee valtatieltä 9 Viialan taajaman ja Lempäälän kuntakeskuksen sivuitse seututielle 130. Tie 190 oli ennen osa valtatieta 9.

Tarkastelujakso käsittää vajaan 5 kilometrin osuuden, joka erkanee Lempäälän tärkeimmältä sisääntuloväylältä (st 190/yt 3023) pohjoiseen ja kulkee valtatie 3 länsipuolella päättyen seututien 130 liittymään. Tarkastelujakson pohjoispään lähituntumassa on myös valtatie 3 eritasoliittymä sekä Ideaparkin kauppakeskus.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 190 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tiellä on pääosin lyhytmatkaista paikallista liikennettä. Tie muodostaa seututien 190 pohjoisimman osuuden ja yhdistyy pohjoispäässään seututiehen (st 130), jonka luokka on niin ikään tarkasteltavana. Pohjoispäästä on yhteys myös valtatielle 3. Tie sijoittuu kahden kuntakeskuksen (Lempäälä ja Tampere) välille, mutta ei ole tällä reitillä ensisijainen reitti, sillä nopeampi reitti kulkee Lempäälän eritasoliittymän kautta.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 190 tieluokka tarkasteltavalla jaksolla olisi määrittelyn mukaan yhdystie, sillä se palvelee etupäässä paikallista liikennettä. Jakson pohjoisin osa olisi mahdollista yhdistää tiehen 3003, tai se ja itäisin osuus tiestä 3003 voitaisiin yhdessä liittää tiehen 3024.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



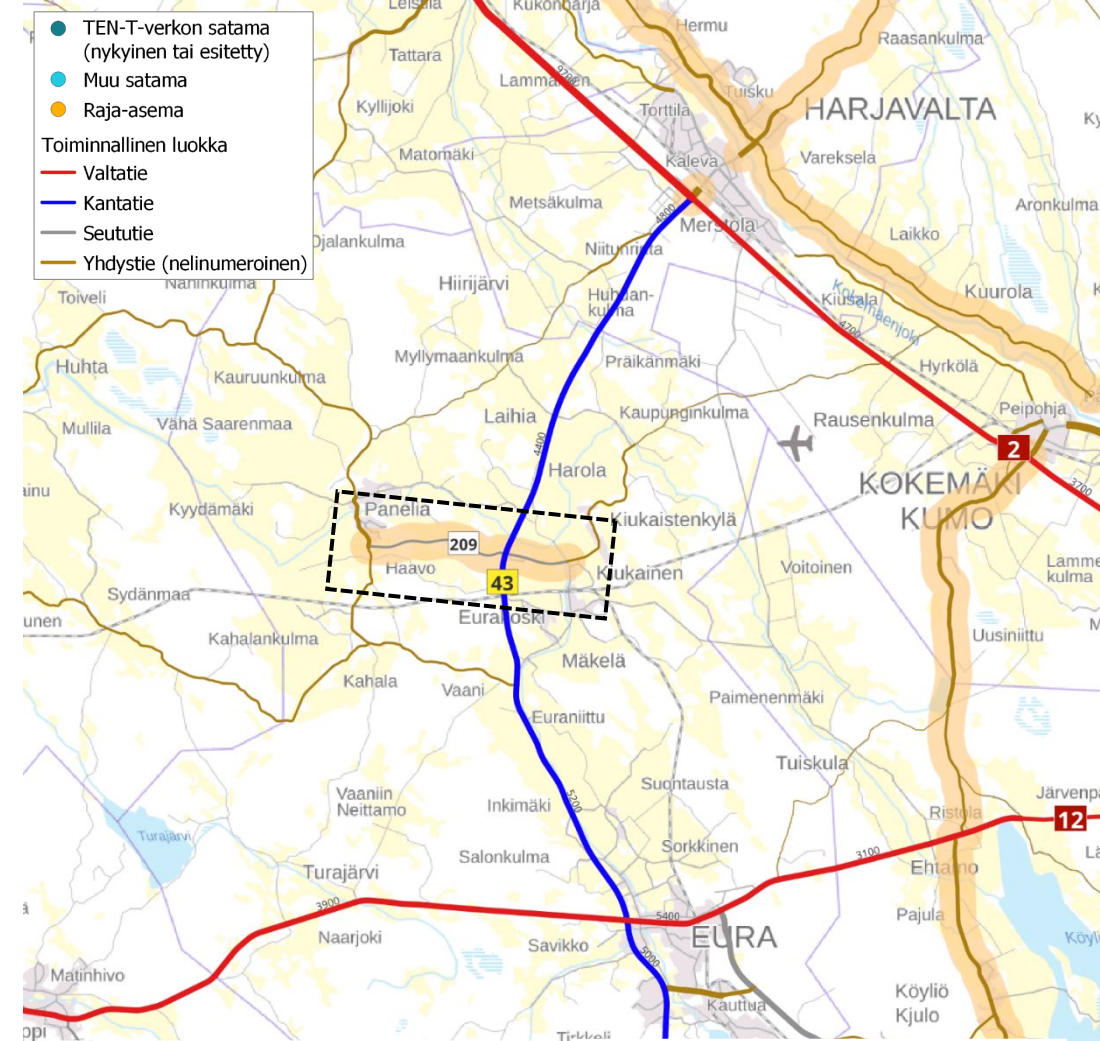
Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	3.740–5.150
KVLRAS ₂₀₂₁	120–160
Yli 100 km matkoja	20 %
20–100 km matkoja	20 %
Alle 20 km matkoja	60 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	2 km
Nopraj ≤ 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	4,3 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 12,5/7,5
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 209 Panelia–Eurakoski (6 km)

Ehdotus: Seututie 209 muutetaan yhdystieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 209 alkaa Kiukaisten kirkonkylältä yhdystieltä 2194 ja johtaa kantatien 43 länsipuolelle Panelian kylään yhdystielle 2172.



Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 209 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	<p>Ei. Tie palvelee enimmäkseen paikallista liikennettä Euran keskustaajamaan sekä Panelian ja Kiukaisten taajamien asukkaiden seudullisia matkoja Raumalle, Harjavaltaan ja Poriin.</p> <p>Ei. Tie yhdistää Euran kuntaan kuuluvia taajamia Panelia ja Kiukainen toisiinsa ja kantatiehen 43.</p>

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 209 voisi määrittelyn mukaan olla yhdystie. Tie on melko lyhyt ja palvelee ensisijaisesti paikallista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.

Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	960–1.110
KVLRAS ₂₀₂₁	50–90
Yli 100 km matkoja	4 %
20–100 km matkoja	40 %
Alle 20 km matkoja	56 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	4 km
Nopraj ≤ 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	4,9 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 224 Valtatie–Moottoritie (5 km)

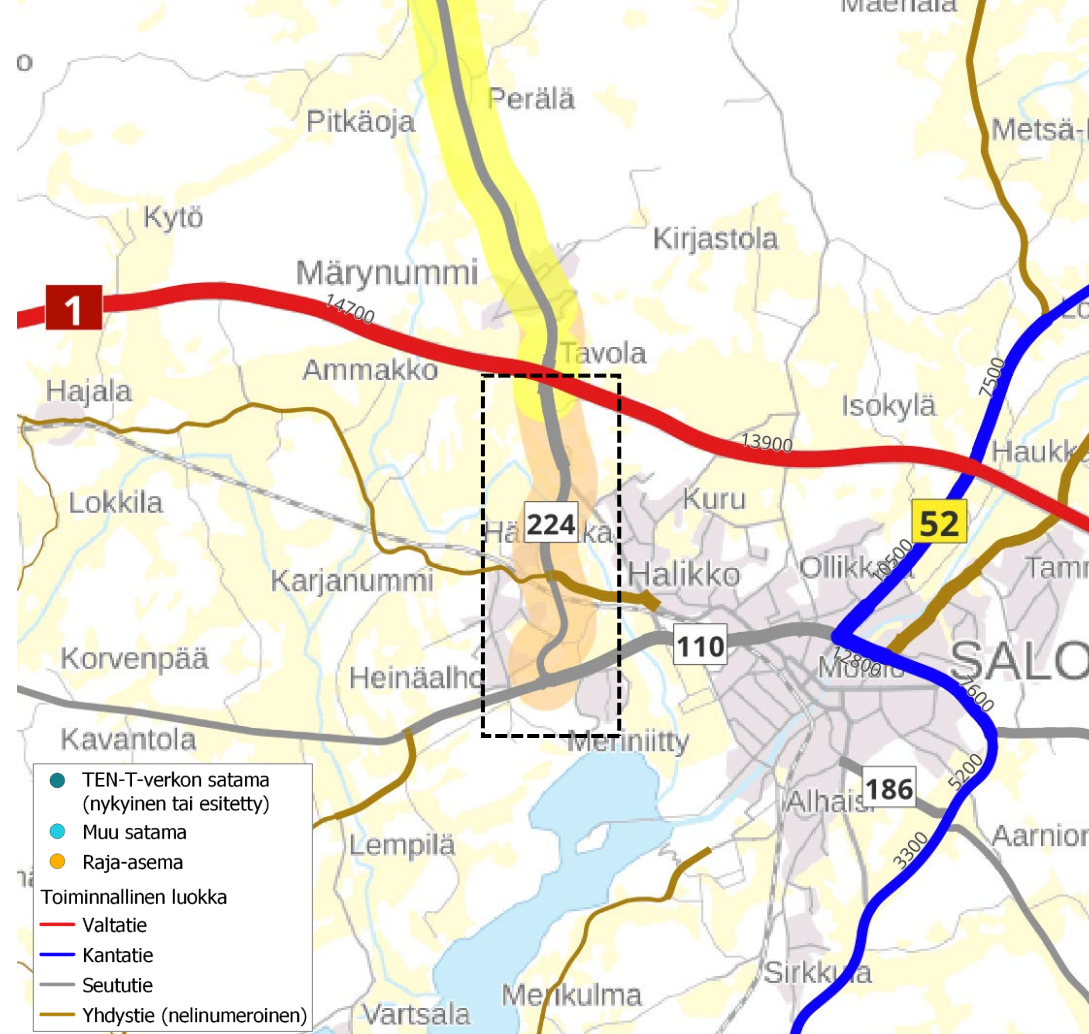
Ehdotus: Seututien 224 osuus seututien 110 ja valtatie 1 välillä muutetaan yhdystieksi.

Tietoja tiestä: Seututien 224 osuus vanhan 1-tien ja uuden moottoritien välillä rakennettiin pääosin osana Paimion ja Muurlan välisen moottoritien hanketta.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 224 osuuden tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suuri osa tietä käyttävästä henkilöliikenteestä on seudullista liikennettä, ja se toimii raskaan liikenteen reittinä Halikon ja Meriniityn teollisuusalueille. Ei. Tie ei yhdistä kuntakeskuksia.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Tarkastellun seututien 224 osuuden tieluokka voisi määrittelyn perusteella olla yhdystie.
- Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta tien talvihoitoluokkaan, päällysteiden korjausluokkaan eikä investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	2.220–7.360
KVLRAS ₂₀₂₁	220–360
Yli 100 km matkoja	11 %
20–100 km matkoja	45 %
Alle 20 km matkoja	44 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	4 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	3,4 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 9/7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 249 Keikyä–Kiikka (10 km)

Ehdotus: Seututie 249 muutetaan yhdystieksi välillä vt 12 (Keikyä) – kt 44 (Kiikka).

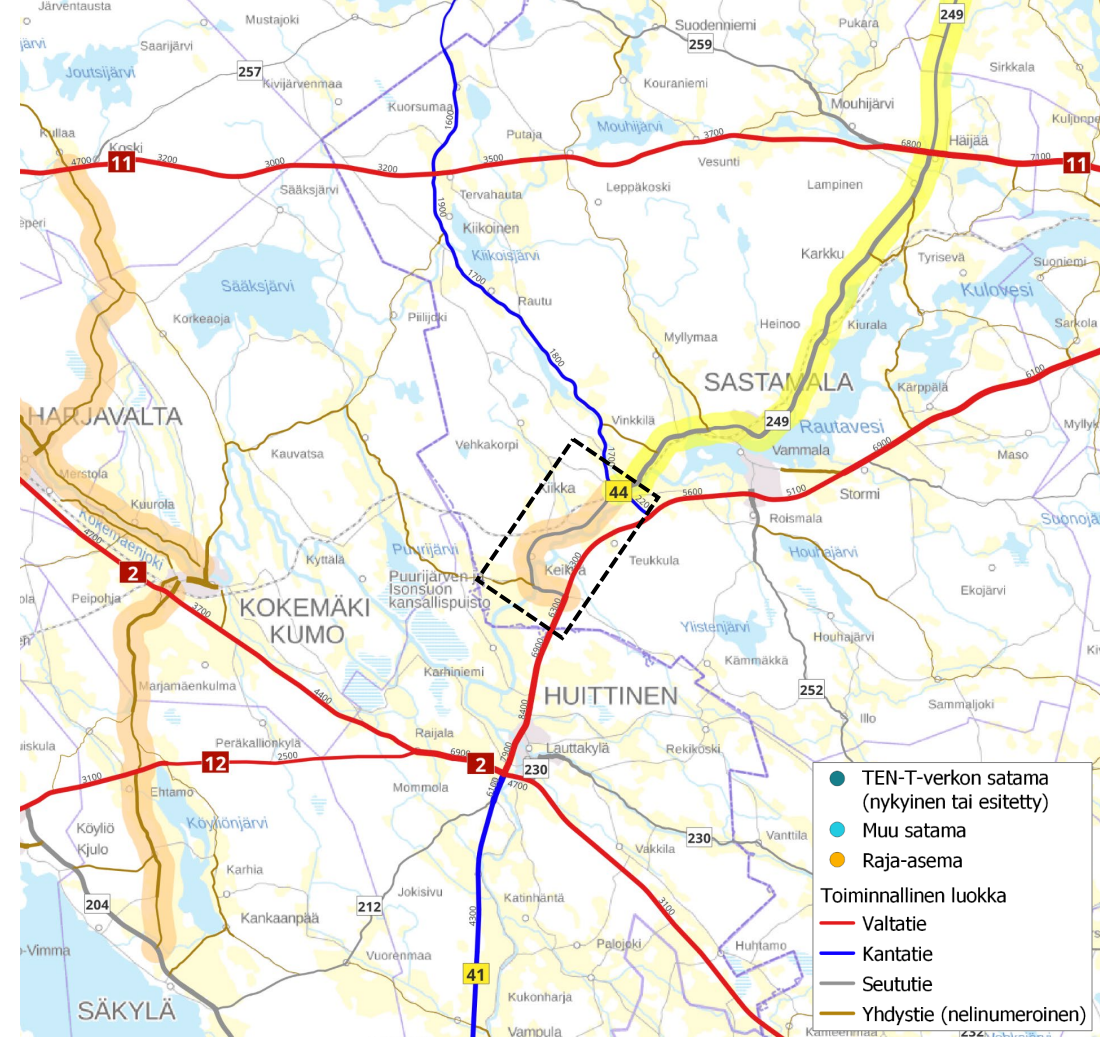
Tietoja tiestä: Tie alkaa valtatieltä 12, ylittää Kokemäenjoen ja kulkee joen pohjoispuolella kantatielle 44 yhdistäen Keikyän ja Kiikan taajamat. Tie 249 jatkuu lisäksi Sastamalan kuntakeskuksen ja valtatie 11 kautta edelleen valtatielle 3 Hämeenkyröön asti (toinen tarkastelukohde; ehdotuksena nosto kantatieksi). Suuri osa tiejaksosta sijoittuu asemakaava-alueelle.

Ennen vuonna 1981 tapahtunutta Äetsän kunnan muodostamista tie yhdisti toisiinsa Kiikan ja Keikyän kunnat. Vuonna 2009 Äetsästä muodostettiin yhdessä Vammalan ja Mouhijärven kuntien kanssa Sastamalan kaupunki. Nykyisen kuntajaon mukaan kohde sijoittuu kokonaan Sastamalan kaupungin alueelle.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 249 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tiellä on pääosin paikallista liikennettä. Tie lähtee valtatieltä ja päättyy kantatiehen, mutta ko. tiet yhdistyvät myös keskenään tarjoten matka-ajaltaan nopeamman vaihtoehdon tällä välillä.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 249 välillä Keikyä–Kiikka olisi määrittelyn mukaan yhdystie, sillä se palvelee etupäässä paikallista liikennettä. Eteläisin osuus tiestä olisi mahdollista yhdistää osaksi yhdystietä 2481.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.500–2.510
KVLRAS ₂₀₂₁	140–170
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	30 %
Alle 20 km matkoja	60 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	8 km
Nopraj ≤ 70 km/h	3 km
Yksityistieliittymiä	5,8 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8...10 /7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 274 Karvia–Kauhajärvi (19 km)

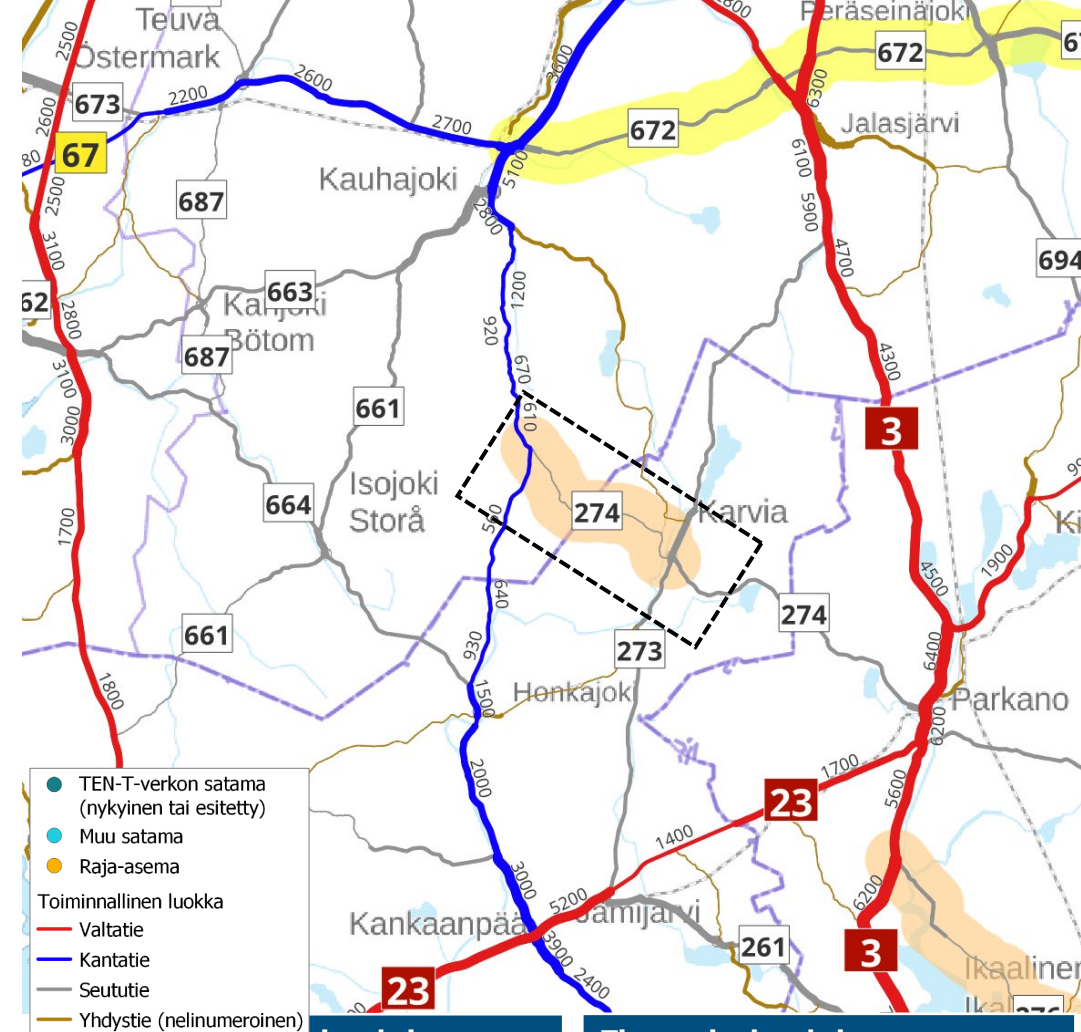
Ehdotus: Seututien 274 osuus Karvia–Kauhajärvi muutetaan yhdystieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 274 kulkee Parkanosta Karvian kautta Kauhajoen Kauhajärvelle. Tarkasteltava osuus Karvia–Kauhajärvi on vähäliikenteinen ja Etelä-Pohjanmaan puolella sorapintainen tie. Myös Satakuntaan sijoittuva osuus on osin päällystämätön.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 274 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tien vähäisestä liikennemäärästä pienin osa on seudullista liikennettä. Tie palvelee myös Pirkanmaan ja Pohjanmaan välistä pitkämatkaista liikennettä. Kyllä. Tie yhdistää Karvian kunnan (2.300 as.) keskustaajaman kantatiehen 44.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 274 osuus Karvian ja Kauhajärven (kantatie 44) välillä voisi määrittelyn mukaan olla yhdystie.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



ST 276 Vanha vt 3–uusi vt 3 (2 km)

Ehdotus: Seututie 276 muutetaan yhdystieksi välillä yt 2620 (vanha vt 3)–uusi vt 3 (Hämeenkyrönväylän Heiskan eritasoliittymä).

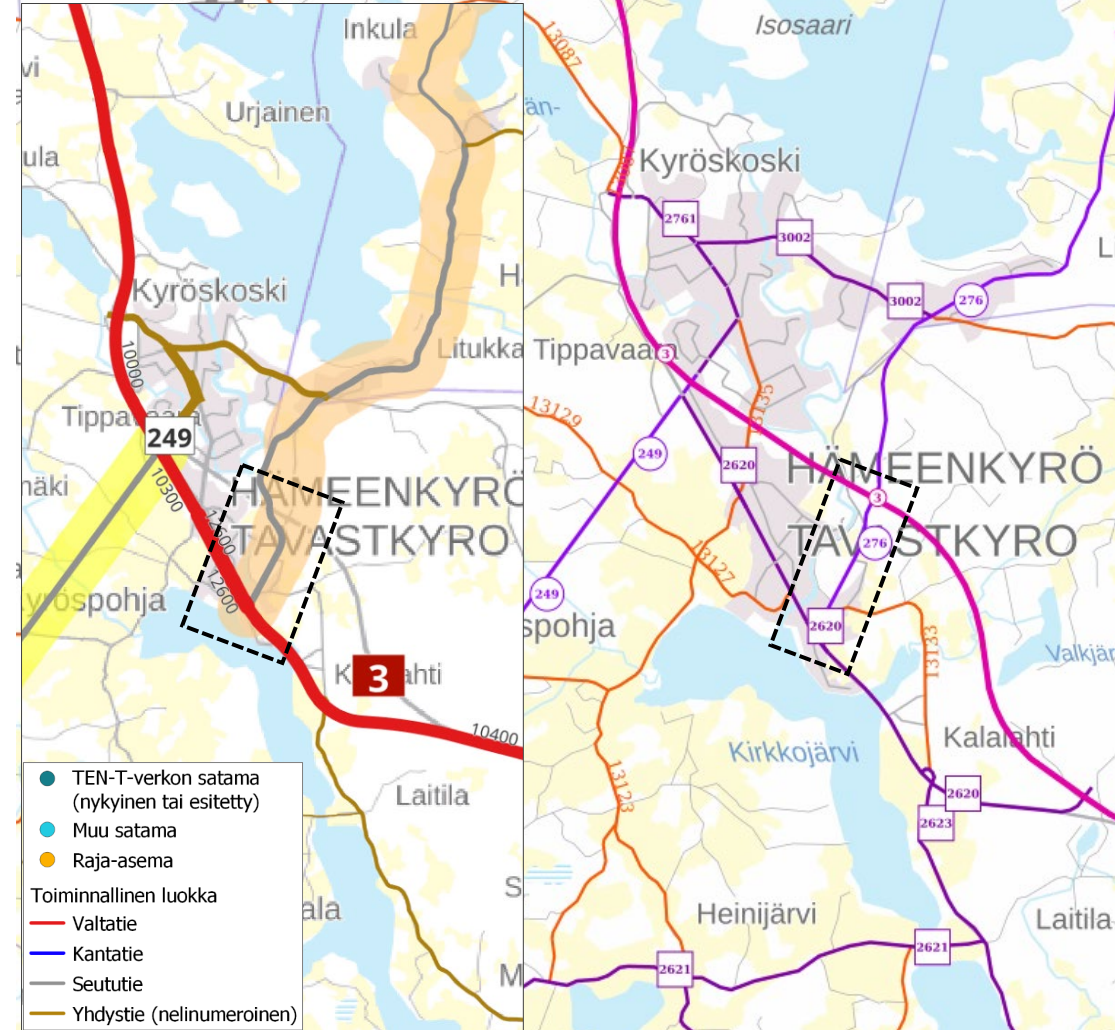
Tietoja tiestä: Seututie 276 alkaa yhdystieltä 2620 eli vanhalta valtatieltä 3, joka jäi valtatie rinnakkaistieksi Hämeenkyrönväylän avauduttua liikenteelle loppuvuonna 2022. Seututie 276 jatkuu Kyrösjärven itäpuolitse Viljakkalan ja Luhalahden kautta Riitilaan, missä se liittyy uudelleen valtatiehen 3. Ennen Viljakkalan kunnan liittymistä osaksi Ylöjärven kaupunkia vuonna 2007 tie yhdisti toisiinsa Hämeenkyrön ja Viljakkalan kuntakeskukset.

Tarkasteltava jakso käsittää vain seututien 276 eteläisimmän osuuden uuden ja vanhan valtatie 3 välillä, muu osuus tiestä muodostaa oman tarkastelukohteensa. Tarkastelukohde sijoittuu kokonaan Hämeenkyrön kunnan alueelle.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 276 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tie ei yhdistä kuntakeskuksia toisiinsa vaan palvelee pääasiassa poikittaisena paikallisena ja seudullisena yhteytenä etäämmällä maakuntakeskuksesta. Tie yhdistää Hämeenkyrön kuntakeskuksen valtatiehen 3, mutta tärkeintä liikennesuuntaa eli Tampereen suuntaa ajatellen yhdystie 2620 (vanha vt 3) tarjoaa nopeamman ja lyhyemmän reitin.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 276 välillä vanha vt 3–uusi vt 3 olisi määrittelyn mukaan yhdystie, sillä se palvelee etupäässä paikallista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.610–2.340
KVLRAS ₂₀₂₁	70
Yli 100 km matkoja	n.a
20–100 km matkoja	n.a
Alle 20 km matkoja	n.a

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	0 km
Nopraj ≤ 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	11,0 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

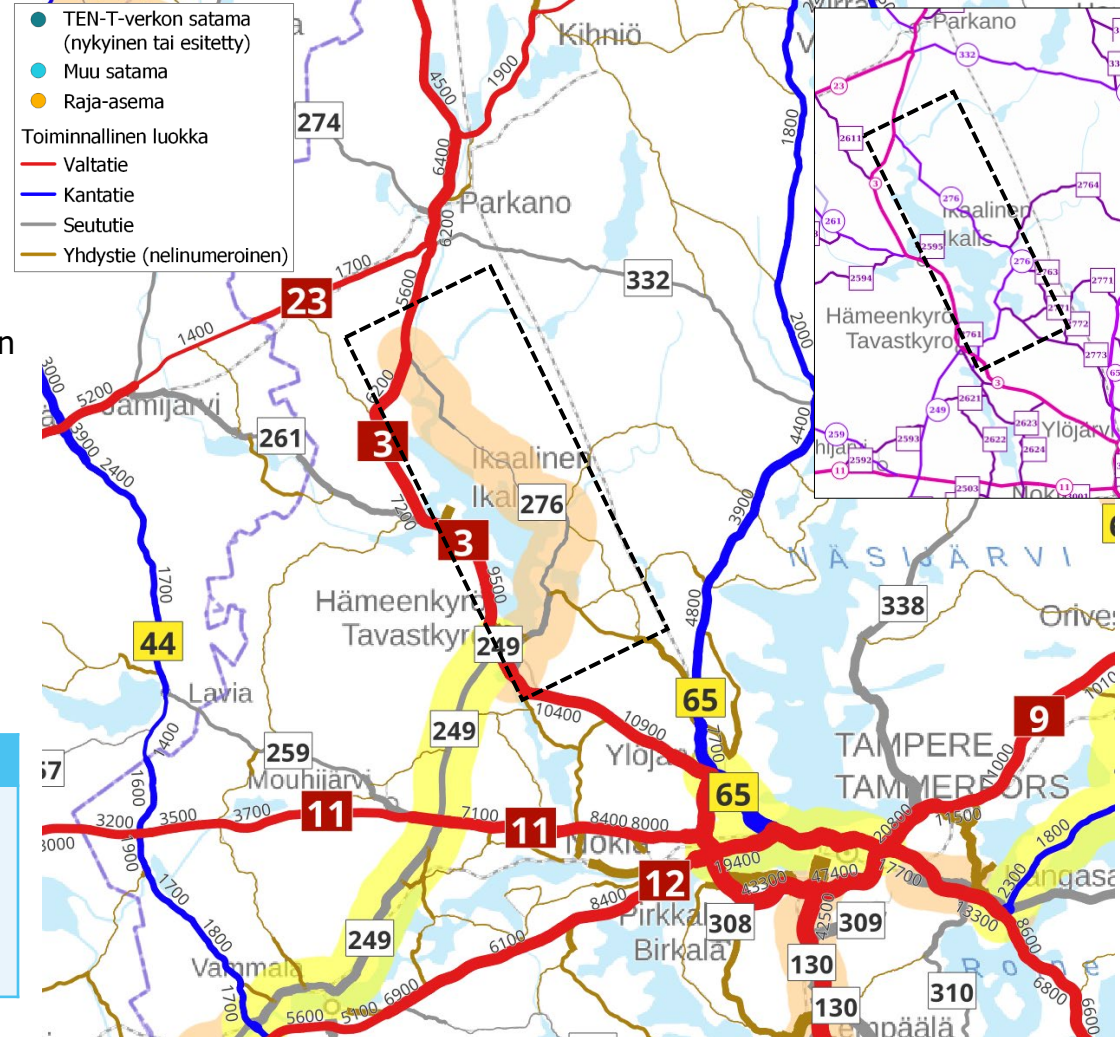
Huom. Ei saatavilla dataa Hämeenkyrönväylän valmistumisen jälkeisestä tilanteesta, liikennemäärätiedot ja kartta sekä ominaisuustiedot ovat vuodelta 2021.

ST 276 Uusi vt 3–Riitiala (40 km)

Ehdotus: Seututie 276 muutetaan yhdystieksi välillä yt 2620 (vanha vt 3) – uusi vt 3 (Hämeenkyrönväylän Heiskan eritasoliittymä)–Viljakkala–Luhalahti–Riitiala (vt 3).

Tietoja tiestä: Seututie 276 alkaa yhdystieltä 2620 eli vanhalta valtatieltä 3, joka jäi valtatie rinnakaistieksi Hämeenkyrönväylän avauduttua liikenteelle loppuvuonna 2022. Seututie 276 jatkuu Kyrösjärven itäpuolitse Viljakkalan ja Luhalahden kautta Riitialaan, missä se liittyy uudelleen valtatiehen 3. Ennen Viljakkalan kunnan liittymistä osaksi Ylöjärven kaupunkia vuonna 2007 tie yhdisti toisiinsa Hämeenkyrön ja Viljakkalan kuntakeskukset.

Tarkasteltava jakso käsittää valtaosan tiestä 276. Tarkastelukohde sijoittuu Hämeenkyrön, Ylöjärven ja Ikaalisten kuntien alueelle.



Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 276 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Suurin osa tien henkilöliikenteestä on seudullista liikennettä. Ei. Tie ei yhdistä kuntakeskuksia toisiinsa vaan palvelee pääasiassa poikittaisena paikallisena ja seudullisena yhteytenä etäämmällä maakuntakeskuksesta.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 276 nykyinen tieluokka välillä uusi vt 3–Riitiala on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.

Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	410–1.930
KVLRAS ₂₀₂₁	30–80
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	50 %
Alle 20 km matkoja	35 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	16 km
Nopraj ≤ 70 km/h	24 km
Yksityistieliittymiä	13,5 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	II / Ib
Korjausluokka	PK3 / PK2

Huom. Kartta ja tiedot kuvaavat tilannetta ennen Hämeenkyrönväylän valmistumista.

ST 303 Tarttila–Toijala–Viiala (17 km)

Ehdotus: Seututie 303 muutetaan yhdystieksi.

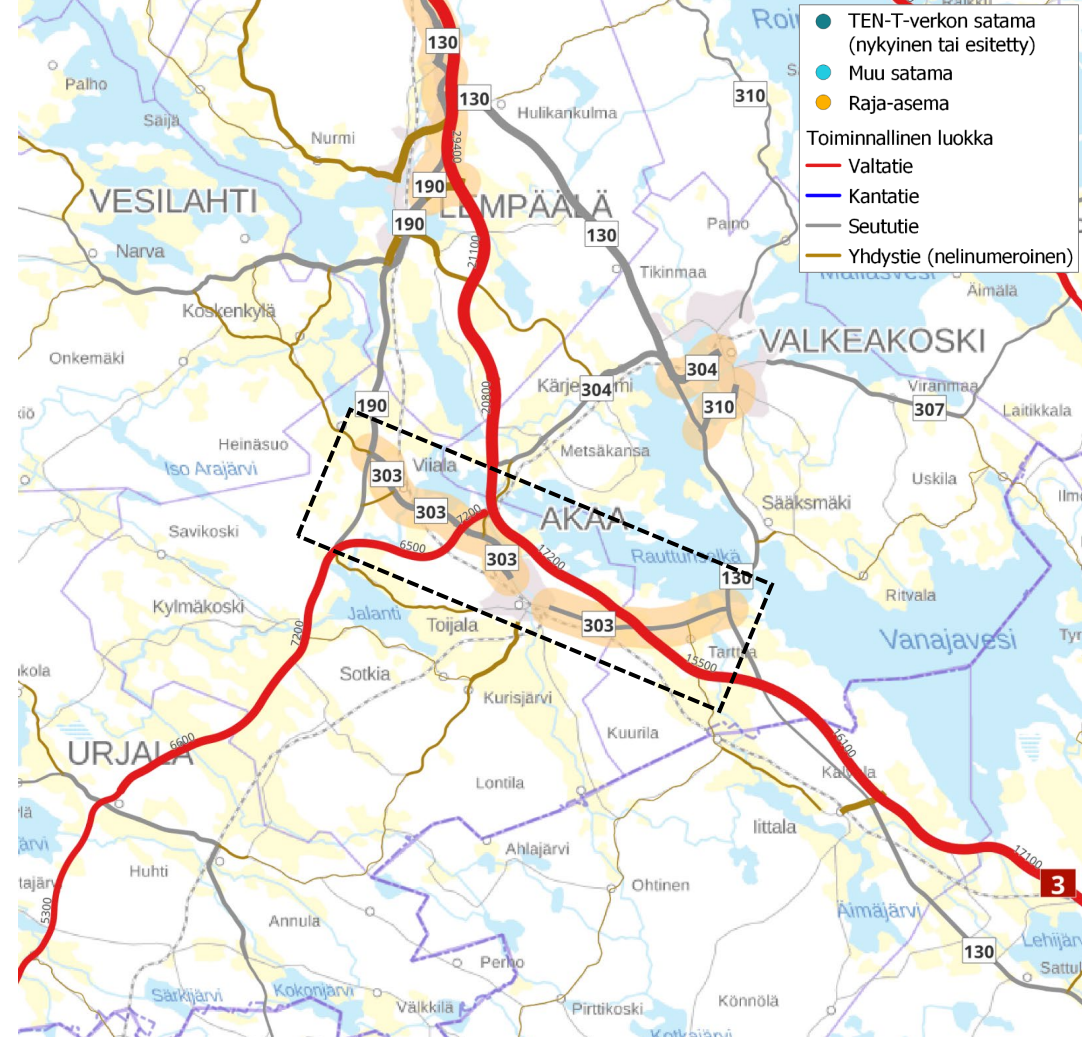
Tietoja tiestä: Tie kulkee seututieltä 130 Valkeakoskelta Sääksmäen sillan tuntumasta valtatie 3 yli Akaan kunnan keskustaajamaan Toijalaan, mistä se jatkaa edelleen valtatie 9 ylittäen seututielle 190 Viialaan. Toijalan kohdalla yhteysväliin sisältyy kunnan kunnossapitämä osuus; numerolla 303 esiintyvää tietä tai katuja on nykyisellään kaikkiaan 19 km.

Valtatie 3 länsipuoliselle sijoittuvasta osuudesta tietä suuri osa sijoittuu asemakaava-alueelle ja kaduksi muutettavia osuuksia tulee jatkossa todennäköisesti lisää.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 303 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie palvelee seudullista liikennettä, mutta tiellä on lähes yhtä paljon paikallista liikennettä. Ei. Tie yhdistää pääasiassa saman kunnan taajamia (Toijala, 8.400 as., ja Viiala, 5.300 as.) toisiinsa ja valtatiehen 9.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 303 olisi määrittelyn perusteella yhdystie, koska yhdistää kunnan sisäisiä taajamia ja palvelee suurelta osin paikallista.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	1.730–4.730
KVLRAS ₂₀₂₁	50–200
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	45 %
Alle 20 km matkoja	40 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	7 km
Nopraj ≤ 70 km/h	10 km
Yksityistieliittymiä	3,8 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8...9 /7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 304 Holmi–Valkeakoski (2 km)

Ehdotus: Seututie 304 välillä Holmi (st 130)–Valkeakoski muutetaan yhdystieksi.

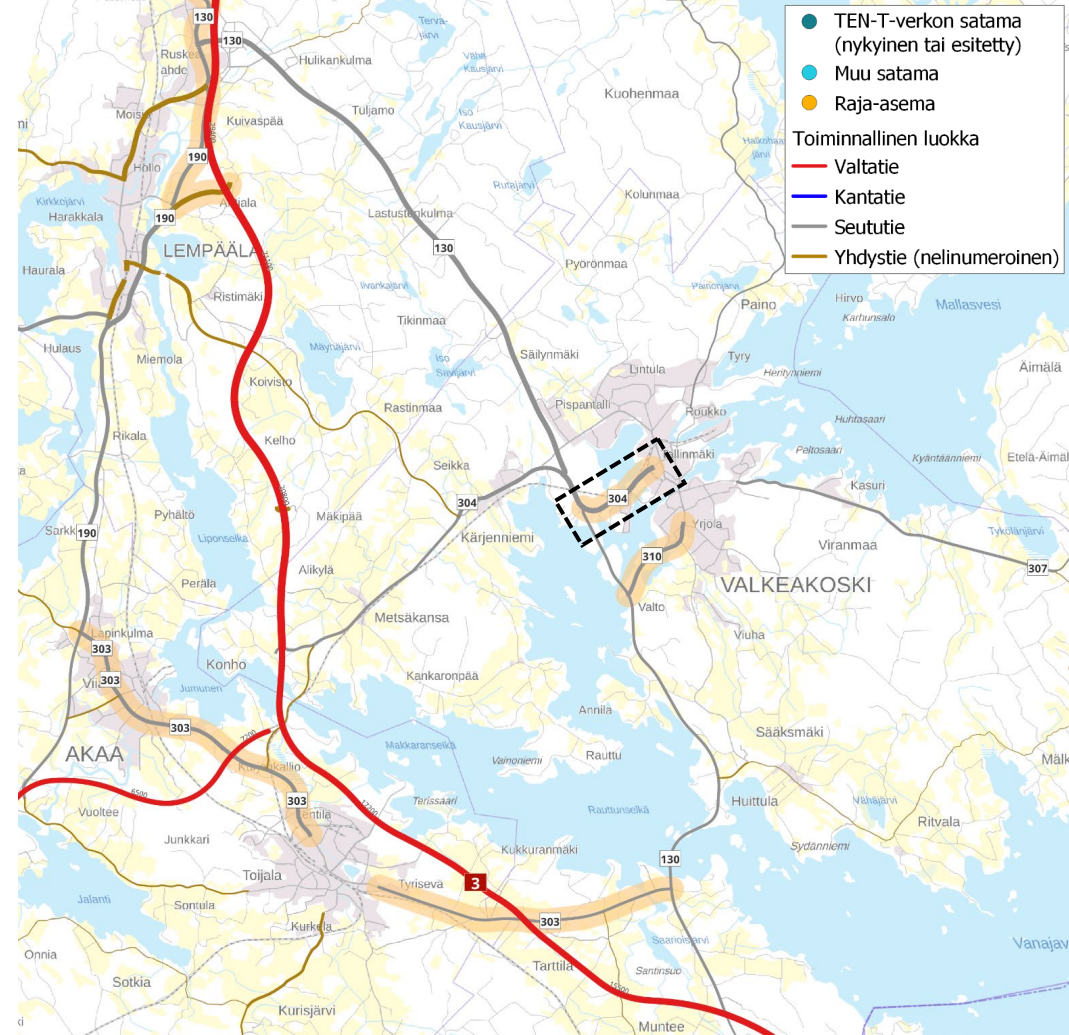
Tietoja tiestä: Tie muodostaa itäisimmän osan valtatieltä 3 alkavasta seututiestä 304 ja palvelee sisääntuloväylänä seututieltä 130 Valkeakosken kuntakeskukseen. Kahdesta seututieyhteydestä, jotka johtavat Valkeakosken keskusta seututieltä 130, kyseessä on vilkasliikenteisempi. Toinen vastaava yhteys, seututie 310, muodostaa oman tarkastelukohteensa.

Tarkastelukohde sijoittuu kauttaaltaan asemakaava-alueelle. Tienumero 304 on käytössä myös Valkeakosken katuverkolla muodostaen noin 1,2 kilometrin pituisen jatkeen samannumeroiselle maantielle.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 304 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on pääosin seudullista liikennettä. Tie on osa yhteyttä Valkeakosken kuntakeskuksesta Tampereen, Lempäälän ja Akaan suuntiin. Se tarjoaa yhteyden Valkeakosken keskustasta seututielle 130, joka on kunnan maantieverkon selkäranka, sekä edelleen valtatielle 3.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 304 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen, sillä tie palvelee ennen kaikkea seudullista liikennettä ja yhdistää Valkeakosken kuntakeskuksen lähimpiin muihin kuntakeskuksiin tärkeimmissä liikennesuunnissaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	6.810
KVLRAS ₂₀₂₁	410
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	70 %
Alle 20 km matkoja	15 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	0 km
Nopraj ≤ 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	4,9 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 9/7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 310 Tavaksenlahti–Valkeakoski (3 km)

Ehdotus: Seututie 310 välillä Tavaksenlahti (st 130)–Valkeakoski muutetaan yhdystieksi.

Tietoja tiestä: Tie muodostaa eteläisimmän osan seututiestä 310, joka kulkee Valkeakoskelta Kangasalle valtatielle 12. Tarkasteltava jakso palvelee sisääntuloväylänä seututieltä 130 Valkeakosken kuntakeskukseen. Kahdesta seututieyhteydestä, jotka johtavat Valkeakosken keskustaan seututieltä 130, kyseessä on vähäliikenteisempi. Toinen vastaava yhteys, seututie 304, muodostaa oman tarkastelukohteensa.

Tarkastelukohte sijoittuu kauttaaltaan asemakaava-alueelle. Tienumero 310 on käytössä myös Valkeakosken katuverkolla maantieosuuksien keskellä noin 3,5 kilometrin matkalla.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 310 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on pääosin seudullista liikennettä. Tie on osa yhteyttä Valkeakosken kuntakeskuksesta etelään Hämeenlinnan ja Helsingin suuntaan. Se tarjoaa yhteyden Valkeakosken keskustasta seututielle 130, joka on kunnan maantieverkoston selkäranka, sekä edelleen valtatielle 3.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 310 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	3.560–5.010
KVLRAS ₂₀₂₁	150–160
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	65 %
Alle 20 km matkoja	20 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	1 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	1,5 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 8,5/7
Talvihoitoluokka	Is
Korjausluokka	PK2

ST 339 Vatiala–Huutijärvi (9 km)

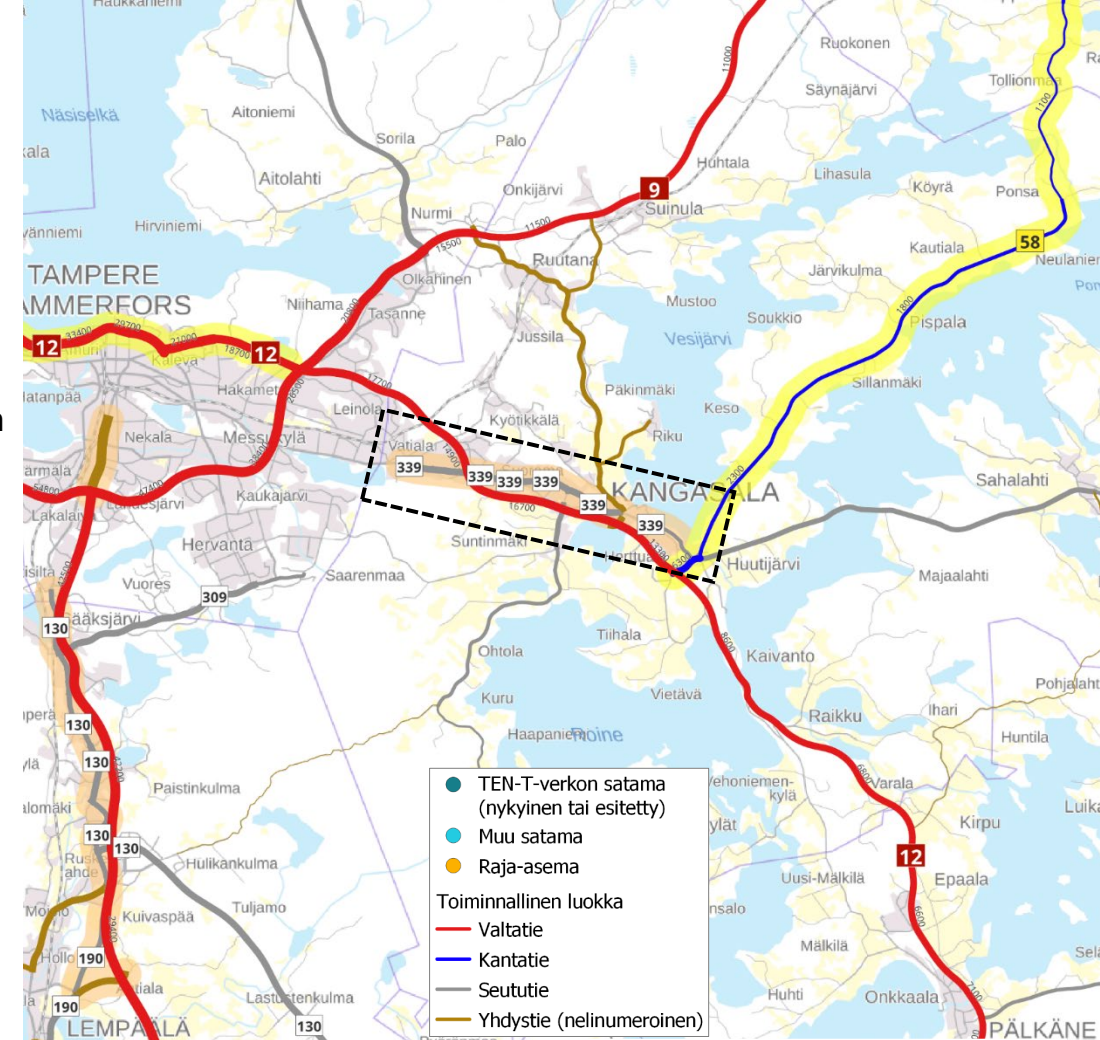
Ehdotus: Seututie 339 muutetaan yhdystieksi.

Tietoja tiestä: Tie toimii Kangasalan nauhamaisen keskustaajaman selkärankana ja sijoittuu kauttaaltaan asemakaava-alueelle. Tie on osa vanhaa Tampereen ja Lahden välistä tieyhteyttä, jonka on korvannut nykyinen valtatie 12. Tie alkaa länsipäässä Kangasalan ja Tampereen rajalta, ylittää valtatie 12 ja kulkee Kangasalan kuntakeskuksen läpi valtatie 12 rinnalla liittyen itäpäässään kantatiehen 58. Kangasalan keskustan kohdalla noin 800 metrin pituinen osuus tiestä on muutettu kaduksi, ja Tampereen rajan tuntumassa niin ikään noin 800 metrin osuus tiestä on lakkautettu maantienä. Osuus Kangasalan keskustasta länteen on vilkasliikenteinen ja myös raskasta liikennettä on melko paljon.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 339 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tiellä on pääosin lyhytmatkaista paikallista liikennettä. Tie yhdistää valtatie 12 ja kantatie 58, mutta ko. tiet yhdistyvät myös keskenään tarjoten selvästi nopeamman ja sujuvamman reitin tällä välillä. Tie sijoittuu kahden kuntakeskuksen (Kangasala ja Tampere) välille, mutta ei ole tällä reitillä ensisijainen reitti, sillä nopeampi reitti kulkee valtatie 12 pitkin.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 339 olisi määrittelyn mukaan yhdystie, sillä se palvelee etupäässä paikallista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia

KVL ₂₀₂₁	1.550–9.570
KVLRAS ₂₀₂₁	30–410
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	15 %
Alle 20 km matkoja	80 %

Tien ominaisuuksia

Nopraj ≥ 80 km/h	0 km
Nopraj ≤ 70 km/h	9 km
Yksityistieliittymiä	14,7 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist.
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 347 Kirkkokangas–Mustalahti (11 km)

Ehdotus: Seututie 347 muutetaan yhdystieksi.

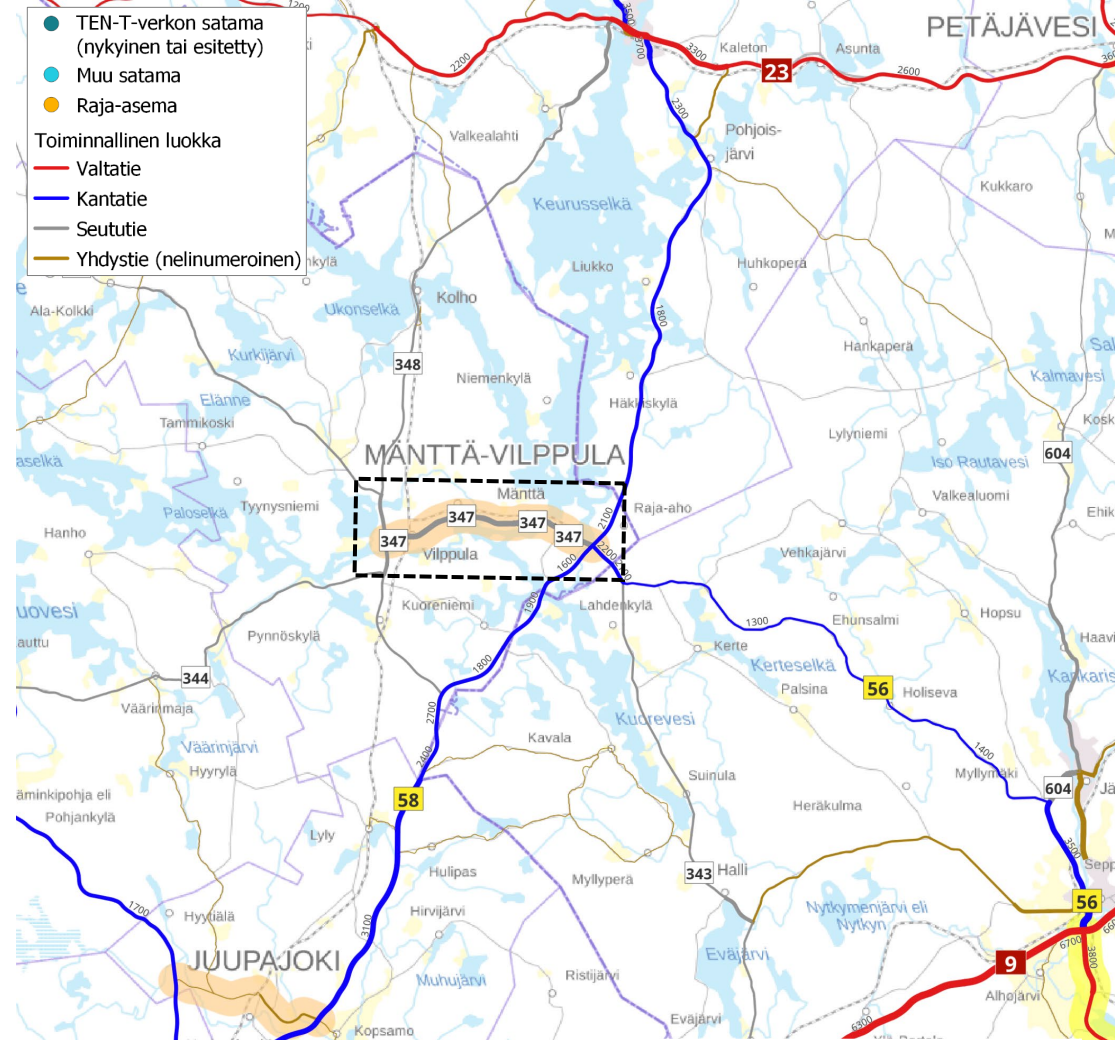
Tietoja tiestä: Tie kulkee Mänttä-Vilppulan kunnan alueella seututieltä 348 Vilppulan taajaman länsipuolelta Mäntän taajaman itäpuolelle kantateiden 58 ja 56 liittymään. Tie muutettiin maantiekseksi vuonna 1997.

Ennen Mäntän ja Vilppulan kuntien yhdistymistä vuonna 2009 tie palveli kuntien välistä liikennettä. Nykyään rooli keskittyy kunnan sisäiseen liikenteeseen, minkä vuoksi tien on kaavailtu muuttuvan tulevaisuudessa takaisin kaduksi.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 347 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tiellä on pääosin lyhytmatkaista paikallista liikennettä. Tie lähtee seututieltä ja päättyy kantatiehen. Se yhdistää pääasiassa saman kunnan taajamia (Mänttä ja Vilppula). Tie toimii lisäksi kantatien 56 jatkeena palvellien liikennettä Mänttä-Vilppulasta Jämsään ja edelleen valtateille 9 ja 24.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 347 olisi määrittelyn mukaan yhdystie, sillä se palvelee etupäässä paikallista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan. Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	3.120–5.560
KVLRAS ₂₀₂₁	210–250
Yli 100 km matkoja	5 %
20–100 km matkoja	40 %
Alle 20 km matkoja	55 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	0 km
Nopraj ≤ 70 km/h	11 km
Yksityistieliittymiä	7,2 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 10/7
Talvihoitoluokka	Ib
Korjausluokka	PK2

ST 495 Huhtilampi–Kovero (20 km)

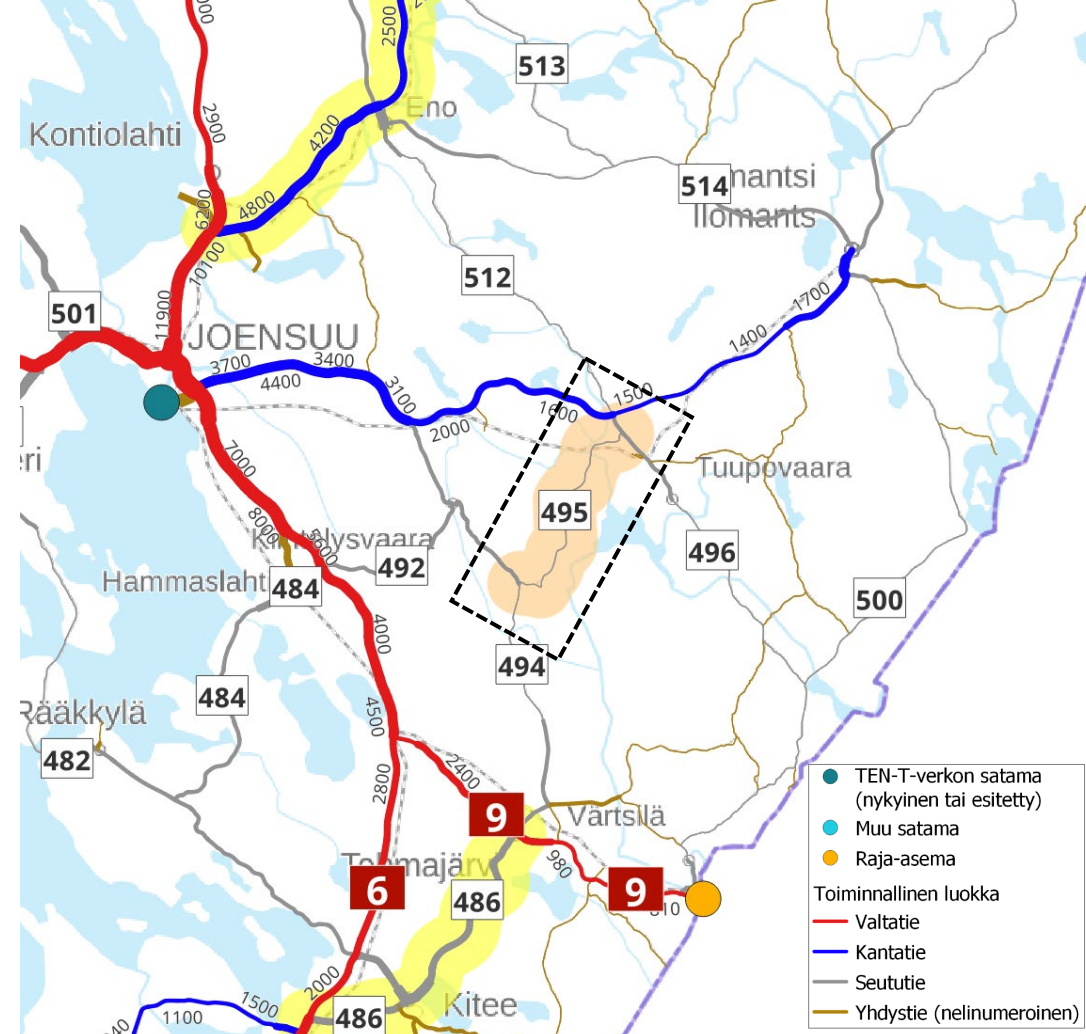
Ehdotus: Seututie 495 muutetaan yhdistieksi.

Tietoja tiestä: Pohjois-Karjalan maakunnan alueella kulkeva seututie Joensuun Huhtilammelta Joensuun Koveroon.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 495 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tiellä on pääosin seudullista liikennettä. Tie on lyhin reitti Ilomantsista Savonlinnan ja Imatran suuntiin. Ei. Tie yhdistää Huhtilammen ja Koveron kyliä. Tie lähtee seututieltä ja päättyy seututiehen (ja välillisesti kantatiehen 74).

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 495 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen, koska tiellä on pääosin seudullista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan (päällystetyllä osuudella). Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	280–390
KVLRAS ₂₀₂₁	30–40
Yli 100 km matkoja	20 %
20–100 km matkoja	80 %
Alle 20 km matkoja	0 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj ≥ 80 km/h	19 km
Nopraj ≤ 70 km/h	1 km
Yksityistieliittymiä	5,9 kpl/km
Poikkileikkaus	7/6,5; 7,2/6,7
Talvihoitoluokka	II
Korjausluokka	PK3

ST 544 Pajumäki–Tuusniemi kk (5 km)

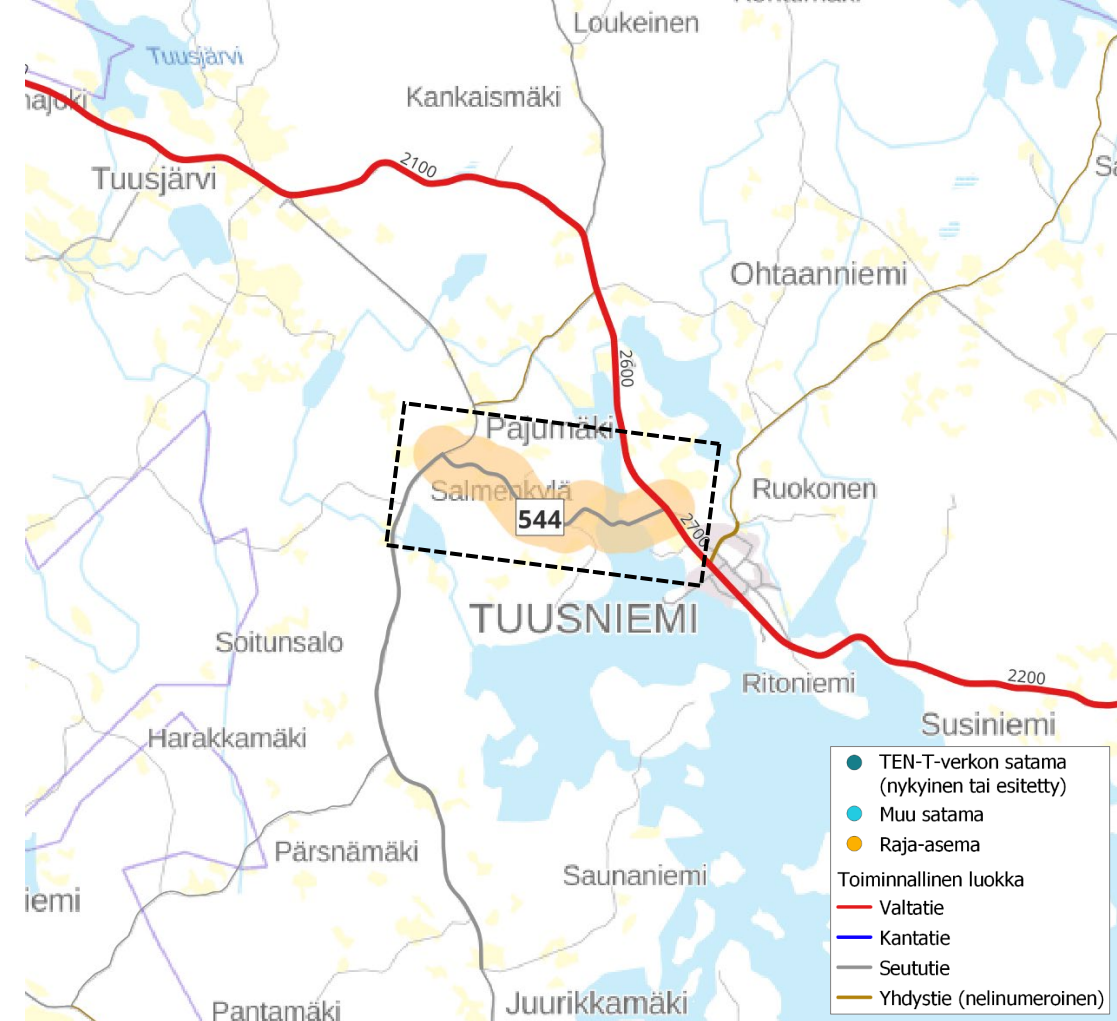
Ehdotus: Seututie muutetaan yhdystieksi.

Tietoja tiestä: Seututie 544 kulkee Tuusniemen Pajumäestä Tuusniemen kirkonkylään, joka on kunnan keskustaajama. Kuopion ja Joensuun välinen valtatie 9 tekee Tuusniemen luoteispuolella laajan mutkan, mutta yhtä pitkää seututeiden 542 ja 544 reittiä ei ole opastettu vaihtoehdoksi pitkämatkaiselle liikenteelle.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 544 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Tie palvelee seudullista ja pitkämatkaista poikittaista liikennettä Suonenjoen ja Joensuun suuntiin. Ei. Tie yhdistää haja-asutusalueita valtatiehen 9 ja Tuusniemen keskustaajamaan.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututien 544 nykyinen tieluokka on määrittelyn mukainen, koska tiellä on pääosin seudullista ja pitkämatkaista liikennettä.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan (päällystetyllä osuudella). Tieluokan muutoksella ei olisi vaikutusta investointitarpeisiin.



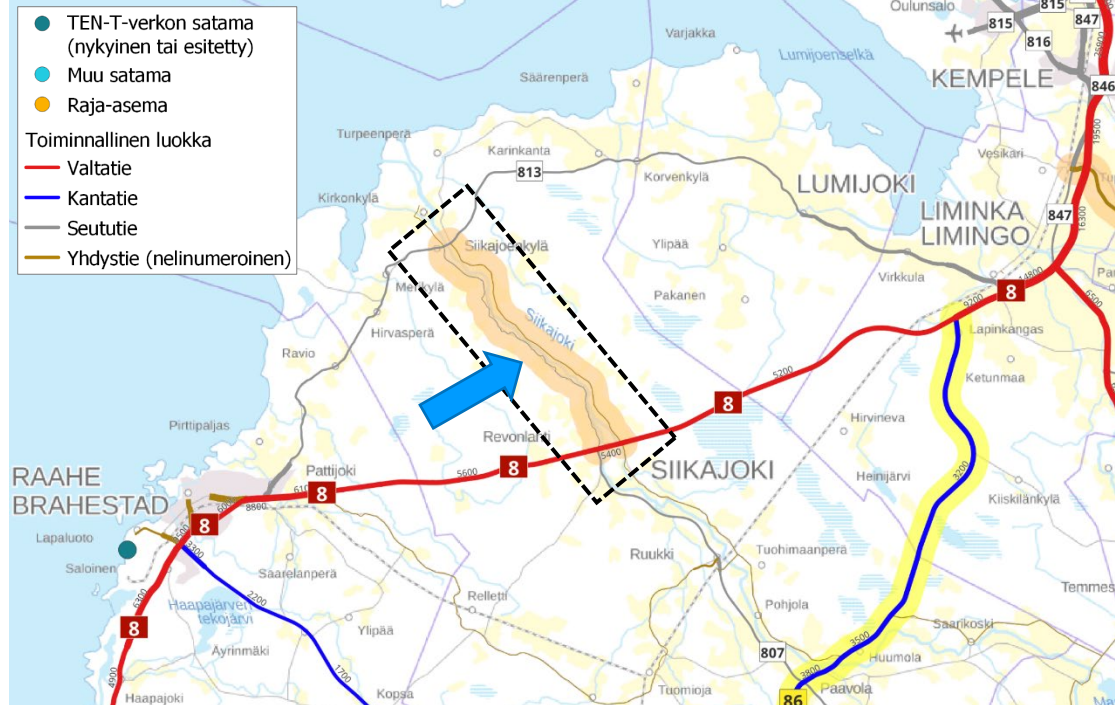
Liikenteen ominaisuuksia	
KVL ₂₀₂₁	510
KVLRAS ₂₀₂₁	30
Yli 100 km matkoja	60 %
20–100 km matkoja	30 %
Alle 20 km matkoja	10 %

Tien ominaisuuksia	
Nopraj \geq 80 km/h	2 km
Nopraj \leq 70 km/h	2 km
Yksityistieliittymiä	5,3 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 6,5/6
Talvihoitoluokka	II
Korjausluokka	PK3

ST 807 Revonlahti–Siikajoenkylä (16 km)

Ehdotus: Vaihdetaan seututien 807 ja yhdystien 8110 numeroinnit vastaamaan teiden laatutasoa.

Tietoja tiestä: Seututie 807 lähtee Rantsilasta valtatieltä 4 ja päättyy Siikajoenkylässä seututien 813 risteykseen. Tien kokonaispituus on 62 kilometriä. Yhdystie 8110 lähtee Siikajoen Paavolasta kantatieltä 86 ja päättyy niin ikään seututielle 813. Muutosehdotuksen kohteena on 16 kilometrin osuus Revonlahden ja Siikajoenkylän välillä. Sekä tarkasteltavalla jaksolla että valtatie 8 eteläpuolisella osuudella seututie 807 kulkee Siikajoen länsipuolella ja yhdystie 8110 joen itäpuolella. Seututie 807 on päällystetty tarkastelualueella Siikajoenkylässä ja valtatie 8 päässä, keskiosaltaan tie on sorapintainen. Yhdystien 8110 tarkasteltava osuus on kokonaan päällystetty.



Tieluokka	Tieluokan määrittely	Seututien 807 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Ei. Tarkasteltavalta osaltaan seututie 807 palvelee pääasiassa Siikajoenkylän paikallista liikennettä.

Tieluokka	Tieluokan määrittely	Yhdystien 8110 tarkastelu
Seututie	Palvelee seudullista liikennettä ja yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa sekä kanta- ja valtateihin.	Kyllä. Revonlahden ja Siikajoenkylän välillä kulkeva seudullinen liikenne käyttää seututien 807 sijaan tätä parempilaatuista yhdystietä 8110.

Ehdotetun muutoksen vaikutusten tarkastelu

- Seututie 807 olisi määrittelyn mukaan yhdystie, ja yhdystie 8110 olisi määrittelyn mukaan seututie. Liikenne käyttää parempilaatuista ja kokonaan päällystettyä yhdystietä 8110.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi tien talvihoitoluokkaan eikä päällysteiden korjausluokkaan.
- Tieluokan muutos ei vaikuttaisi suoraan investointitarpeisiin.
- Suunnitteluohjeen mukainen vähimmäistasoinen poikkileikkaus 80 km/h nopeusrajoituksen alueella on yhdystiellä 7,5/6,5 ja seututiellä 8/7.

Liikenteen ominaisuuksia ST 807

KVL ₂₀₂₁	90–390
KVLRAS ₂₀₂₁	10–35
Yli 100 km matkoja	10 %
20–100 km matkoja	0 %
Alle 20 km matkoja	90 %

Tien ominaisuuksia ST 807

Nopraj ≥ 80 km/h	12 km
Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yksityistieliittymiä	13,8 kpl/km
Poikkileikkaus	pääll. 7/6; 7,2/6,2; sorapint. 5...5,5
Talvihoitoluokka	III
Korjausluokka	- / PK3

Liikenteen ominaisuuksia YT 8110

KVL ₂₀₂₁	380
KVLRAS ₂₀₂₁	40
Yli 100 km matkoja	15 %
20–100 km matkoja	25 %
Alle 20 km matkoja	60 %

Tien ominaisuuksia YT 8110

Nopraj ≥ 80 km/h	12 km
Nopraj ≤ 70 km/h	4 km
Yksityistieliittymiä	12,8 kpl/km
Poikkileikkaus	2-kaist. 7/6,5
Talvihoitoluokka	II
Korjausluokka	87 PK3



Väylävirasto
Trafikledsverket

Verkkójulkaisu pdf (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-405-087-6