



Väylävirasto
Trafikledsverket

LIITE 6

**RAKENNETUN
KULTTUURIYMPÄRISTÖN
INVENTOINTI.**
Sitowise, 2021.

Lahdenperä–Jämsä-ratayhteyden YVA
Ympäristövaikutusten arviointiselostus

Väyläviraston julkaisuja
54/2022

Lahdenperä-Jämsä YVA

Rakennetun kulttuuriympäristön inventointi



SITOWISE

TILAAJA

Sitowise Oy
Tilaajan osasto
Osoite
Yhteyshenkilöt Veli-Markku Uski, johtava asiantuntija, ympäristövaikutukset ja vastuullisuus;

KONSULTTI

Sitowise Oy
Vuolteenkatu 2, 33100 Tampere
0207476000
etunimi.sukunimi@sitowise.com

Veli-Markku Uski / Projektipäällikkö
Minna Halonen FM rakennustutkija
Ivelina Mechkarova arkkitehti
Eija Teivas arkkitehti SAFA / laadunvarmistus

Otsikkosivun kuva: Partalantien ylittävä rautatiesilta ja vanha kylätielinja Jokelan tilan kautta Partalaan.
Valokuvat, ellei toisin mainita, 2021 Sitowise Oy.



Sisällysluettelo

1	Perustiedot	5	7.4	Ylä-Partalantie 518	41
2	Johdanto	7	7.5	Järvenpää	42
	2.1 Työn rajaus ja menetelmät	7	7.6	Järvenpääntie 144	43
	2.2 Aiemmin inventoidut alueet ja kohteet	11	7.7	Järvenpää	44
	2.3 Kulttuuriympäristöön vaikuttavat tekijät ratahankkeessa	15	7.8	Ylä-Partalantie 448	45
3	Inventoitavan alueen osien kuvaus	19	7.9	Jokioisten koulu	46
4	Vaikutusten yhteenveto	21	7.10	Petäismäki	47
5	Rakennetun ympäristön aluetyypit ja niiden ominaispiirteet	22	7.11	Mikkola	48
	5.1 Ylä-Partalan mäkiasutus	23	7.12	Männistö	49
	5.2 Petäiskulman järvisyys	24	7.13	Rauhamäki	50
	5.3 Partalan kyläkeskus	25	7.14	Heikkilä	51
	5.4 Partalankoski ja Alhojärven viljelysmaisema	26	7.15	Järvenpääntie 62	52
	5.5 Kilpakorpi ja Kääpälän viljelysmaisema	27	7.16	Vastamäki	53
	5.6 Asemansyys ja uusi liikenneasemaympäristö	28	7.17	Järvenpääntie 58	54
6	Valitut kohteet	30	7.18	Vehmas	55
	6.1 Valintaperusteet	32	7.19	Keskinen	56
	6.2 Arviointi (lisätyö)	32	7.20	Tampereentie 832	57
	6.3 Kohdeluettelo tietojen täyttö	33	7.21	Mäenpää	58
	6.4 Kohdeluettelo mahdolliset lisäselvitykset	36	7.22	Peltomaa	59
7	Kohdekortit inventointiin	38	7.23	Partala, Ylä-Partalantie 4	60
	7.1 Myrskymäki	38	7.24	Partala, Ylä-Partalantie 2	61
	7.2 Honkala	39	7.25	Partala, Ylä-Partalantie 1	62
	7.3 Häiväjärvi	40	7.26	Partalan koulu	63
			7.27	Penttilä	64
			7.28	Alhon huopatehdas A	65
			7.29	Alhon huopatehdas B	66
			7.30	Alhon huopatehdas C	67
			7.31	Jokela, Partalankoski	68
			7.32	Jokelan mylly	69
			7.33	Puistola	70
			7.34	Jokelankoskentie 8	71
			7.35	Västilä	72
			7.36	Uusitalo	73



7.37 Paviljonki.....	74	7.61 Rautatieaseman alue.....	98
7.38 Paviljongintie 30.....	75	7.62 Gasthaus.....	99
7.39 Paviljongintie 11.....	76	8 Mahdolliset lisäselvitykset	100
7.40 Nummelantie 1.....	77	8.1 Hatanpää.....	100
7.41 Nummelantie 16.....	78	8.2 Mäki-Savo	101
7.42 Mäkelä	79	8.3 Varastotie 5.....	102
7.43 Mäentausta.....	80	8.4 SOK:n vanha mylly.....	103
7.44 Eevala	81	8.5 Varastotie 9.....	104
7.45 Kilpakorventie 130.....	82	8.6 Kelhänkatu 15.....	105
7.46 Kilpakorventie 129.....	83	8.7 Asemakatu 1.....	106
7.47 Kilpakorpi, ravirata A.....	84	8.8 Könkkölän silta.....	107
7.48 Kilpakorpi, ravirata B.....	85	8.9 Partalanjoen silta.....	108
7.49 Anttila	86	8.10 Partalan rautatiesilta.....	109
7.50 Kääpälä.....	87	9 Lähteet	110
7.51 Kilpakorventie 20.....	88	9.1 Painetut lähteet.....	110
7.52 Jussilantie 1.....	89	9.2 Painetut lähteet (ei viitattu).....	110
7.53 Seppolantie 352.....	90	9.3 Painamattomat lähteet.....	110
7.54 Seppolantie 340.....	91	9.3.1 Verkkolähteet.....	110
7.55 Seppolantie 335.....	92	9.3.2 Arkistolähteet.....	111
7.56 Rusula	93		
7.57 Huoltoasema Jämsän Shell ja Rusulan tila.....	94		
7.58 Pahkalankatu 3.....	95		
7.59 Huoltoasema Jämsän Neste	96		
7.60 Hotelli Jämsä.....	97		



1 Perustiedot

Kohde

Lahdenperä-Jämsä YVA esiselvitys rakennetun kulttuuriympäristön inventointi

Laajuustiedot

Karttarajauksen mukaan (ks. Kuva 1)

Lyhenteet

KeMu Keski-Suomen museo
RKY valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö
MV Museovirasto
MML Maanmittauslaitos

Kulttuurihistoriallisten arvojen jaottelu ja lyhenteet

R rakennushistoriallinen; rakennusperinteinen, -tekninen tai arkkitehtoninen
mrp moderni rakennusperintö, 1945 jälkeen rakennetut kohteet
H historiallinen; asutus-, teollisuus-, liikenne-, sosiaali-, sotahistoria
Y ympäristöarvo; maisemakokonaisuus tai maisemallisesti keskeinen sijainti
mks maisemallisesti keskeinen sijainti

Selvityksen tarkoitus

Rakennetun kulttuuriympäristön inventointi on laadittu Väyläviraston toimeksiannosta Lahdenperä-Jämsä kaksoisraidehankkeen ympäristövaikutusten arviointia varten. Selvitys painottuu alustavien raidelinjausvaihtoehtojen vaikutukseen alueen kulttuuriympäristön ominaisuuksiin yleisesti ja arvokkaisuuteen aluekokonaisuuksiin ja kohteisiin erityisesti. Kenttätöiden aikana maastossa kohteet on dokumentoitu valokuvaten.

Kokonaisuuden ja alueiden arvioinnissa on selvityksessä käytetty apuna tiivistelmätaulukkoja. Tarkastelu on sidottu eri aikakausiin, niitä kuvaaviin teemoihin sekä ilmiöihin laajemmin. Arviointi on tehty erikseen käsitellen aluetta kokonaisuutena ja sen sisällä erilaisia aluetyppejä niiden historiallis-toiminnallisen luonteen mukaisesti eritellen. Aluetyyppien rakennukset on ryhmitelty painottaen niiden ominaispiirteiden mukaisia fokusrakennuksia. Arviointia on havainnollistettu ajantasa-valokuvin alueelta ja rakennuskohteista.

Arviointi tehdään vakiintuneen kriteeristön perusteella, käyttäen Museoviraston ohjeistuksia ja maakuntamuseoiden rakennetun kulttuuriperinnön kulttuurihistoriallisten arvojen arvioinnin periaatteita. Rakennussuojelun näkökulmasta arvioidaan myös, millä tasolla kohteiden ominaispiirteet



ovat säilyneet: hyvin, kohtalaisesti vai ovatko ne merkittävästi muuttuneet. Arkisto- ja kirjallisuustutkimukset tehdään esiselvitysvaiheen jälkeen ja lopullinen arvottaminen yhteistyönä arvottamistyöryhmässä.

Pääasialliset työvaiheet

Selvityksen lähtötietoja on koottu aikaisemmista selvityksistä ja KIOSKI-tietokannasta. Kohde- ja paikkatietojen oikeellisuus ja vastaavuus oli varmistettava vertailemalla, sillä jopa osoitetiedot olivat vajavaisia. Rakennusten luokitteluun ja paikannukseen on käytetty lukuisissa selvityksissä vaihtelevasti osoite-, paikan-, suunnittelija- tai rakennusnimiä. Nimet ja nimitykset vaihtelevat eri aikakausina ja jotkut ovat vain paikallisesti tunnettuja. Tässä selvityksessä käytetyt rakennusten ja paikannimet on pyritty yhdenmukaistamaan KIOSKI-tietokannassa käytettyihin, koska tavoitteena on kulttuurihistoriallisiin arvoihin perustuva aluekokonaisuuden ja kohteiden arviointi. Kadun niminä käytetään nykyisiä nimiä ja ilmansuuntina käytetään sekä pää-, että väli-ilmansuuntia.

Kenttätyöt suoritettiin 10.-12.8.2021

Valokuvat ellei toisin mainita: Sitowise Oy 2021.

Raportti laadittiin sovitusti ensivaiheen alustavaksi arvioinniksi ja analyysiksi 30.9.2021

Kokonaisselvitys valmistui XXX.



2 Johdanto

2.1 Työn rajaus ja menetelmät

Lahdenperä-Jämsä ratahankkeen ympäristövaikutusten arviointi kulttuuriympäristön osalta tehtiin tarjouksessa olleen karttarajauksen mukaan (kuva 1). Alue on lounaassa rajattu kahden eri linjausvaihtoehdon väliin siten, että alueen ulkoreuna oli 200 m alustavasta ratalinjasta. Kaakossa rajana on tie nro 9. Alhojärven viljelymaiseman kohdalla inventoitava alue on laajennettu pohjoiseen Partalan kylän alueelle ja Jämsän keskustan tuntumassa Kääpälän alueelle, jossa myös on avointa näkymää radan kaksoisraideosuiden suuntaan. Alue päättyy Jämsän asemalle.

Kenttätöihin valittiin etukäteen kohteita karttojen, alustavien suunnitelmien ja aiempien inventointien pohjalta. Maastossa valintoja tehtiin sekä lisää että karsittiin. Pois jätettiin kohteita, joihin ratalinjausten ei katsottu vaikuttavan. Tiedossa oli, että yleissuunnitelmaan on todennäköisesti tulossa muutoksia. Tarkastelu tehtiin siten, että muutamien metrien linjauksen muutokset on otettu huomioon. Mikäli muutokset ovat sitä suurempia, inventointia voi olla syytä tarkentaa.

Eryteisesti tarkasteltiin uusia rataosuuksia ennen ja jälkeen tunnelien suuaukkoja sekä suuaukkojen ympäristöjä. Painopiste on Alhojärven maakunnallisesti merkittävässä viljelymaisemassa, joka on ehdolla myös valtakunnallisesti merkittäväksi.

Myös radan mahdollinen loivennus aseman eteläpuolisessa mutkassa on otettu huomioon. Tunneliosuuksilla pysyvät vaikutukset kulttuuriympäristöön ovat vähäiset.

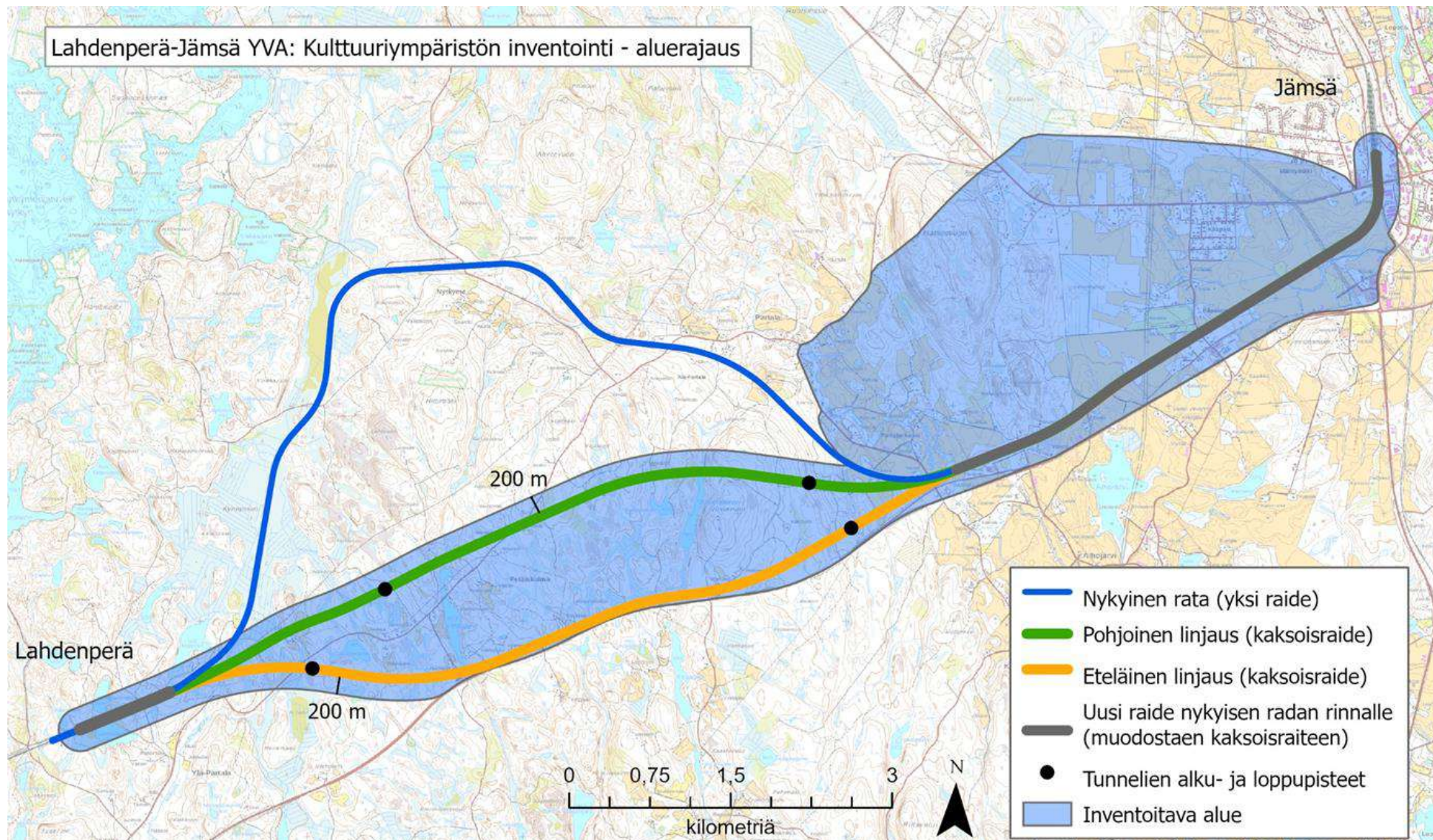
Kenttätöitä tehtiin havainnoimalla ja valokuvaamalla kohteita ja niiden ympäristöä sekä näkymiä. Raporttiin koottiin inventointitiedot taulukkomuodossa. Kohteiden arvottaminen ei kuulunut toimeksiantoon.

Valokuvattaessa painotettiin rakennuskohteiden pihapiiriä kokonaisuutena, rakennusten liittymistä alueelle tyypilliseen tiestöön, kylämaisemaan, suojaisaan metsänrajaan tai peltoaukeisiin kaukonäkyminen. Myös kohteiden historialliset yhteydet ja niihin liittyvät ilmiöt on otettu huomioon. Alueen rautatiesiltoja ei inventoitu rata-alueella tarkemmin, vaan tarkasteltiin niitä osana tie- tai suurmaisemaa kaukonäkymissä. Jo inventoitujen siltojen tietoja ei päässyt tarkastelemaan Kioski-tietokannassa. Sillat on lisätty mahdolliset lisäselvitykset -taulukon ja kohdekorteille.

Inventointialuetta koskevia voimassa olevia yleiskaavoja ovat Taa-jamayleiskaava (hyväksytty 13.11.1989, ks. Kuva 2) ja Valtatie 4:n ja valtatie 9:n lähialueiden maankäytön ja liikenteen osayleiskaava (hyväksytty 13.11.1989, ks. Kuva 3). Pieni osa rajaukseen kuuluvista alueista on myös asemakaavoitettu, mm Kääpälä (AK 17/hyv.pvm ei tiedossa, AK 103/26.5.1997, AK 137/15.5.2006 sekä AK 156/10.4.2008), Kilpakorpi (AK 74/hyv.pvm ei tiedossa, ks. Kuva 4, ja AK 194/24.3.2011), Valtateiden risteysalue (AK 126/17.06.2002 ja AK 228/16.3.2015) sekä asema-alue (AK 65/hyv.pvm ei tiedossa).

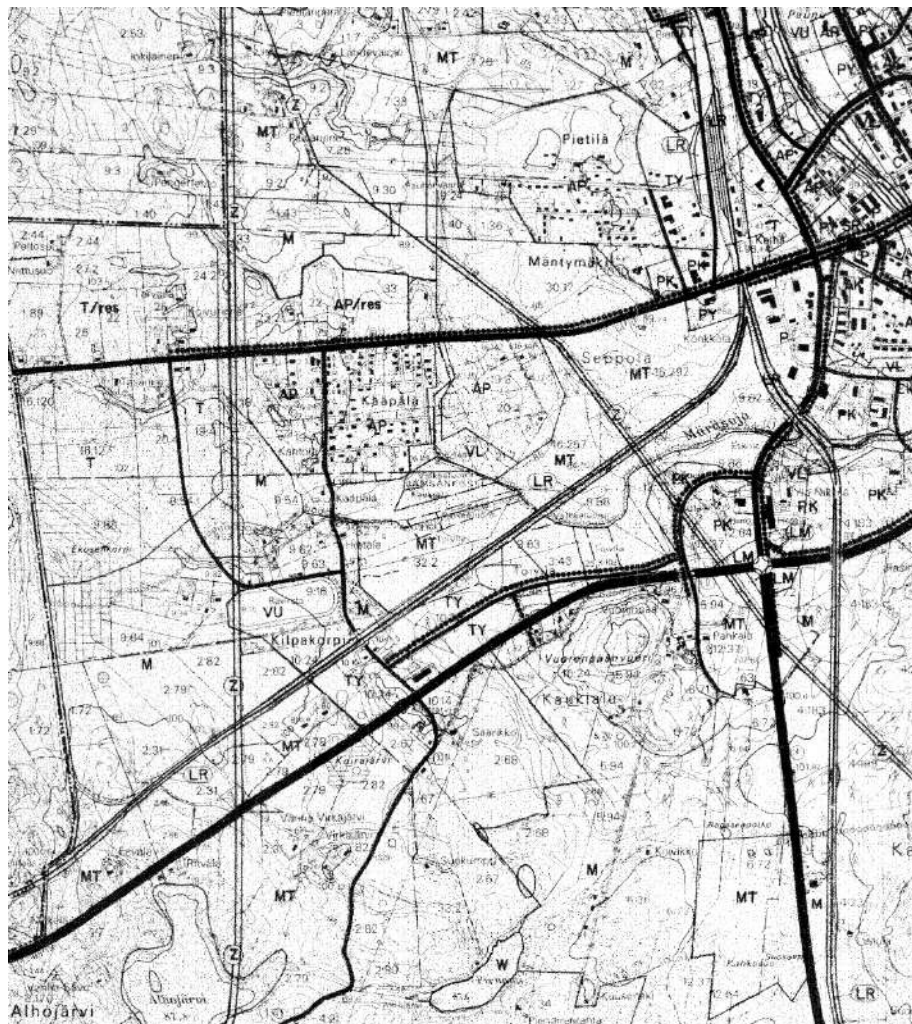
Pääkartta-aineistona, mistä kiinteistönnumerot ja kylän nimet on tarkistettu, on käytetty MML:n paikkatietoikkunan sivusto, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi>.



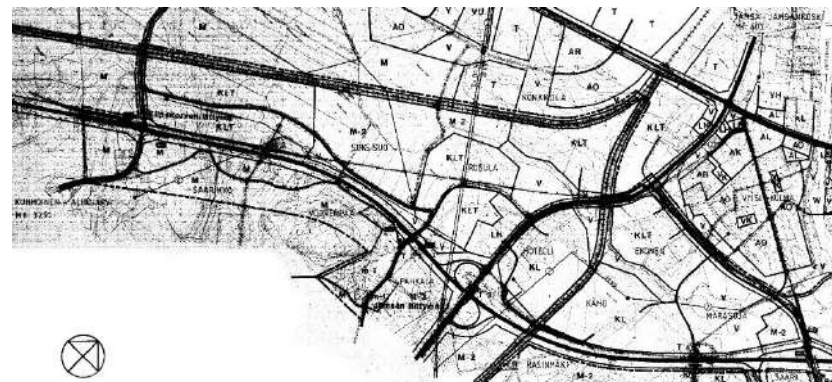


Kuva 1. Määritelty inventointialueen rajaus.

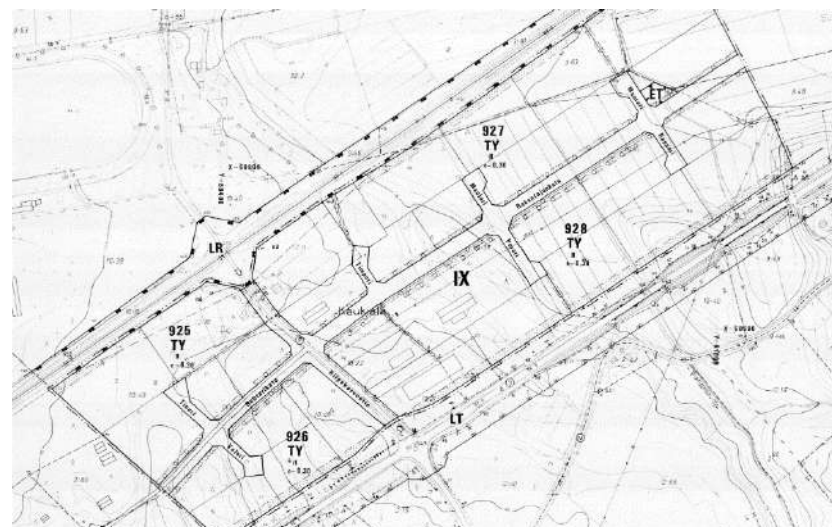




Kuva 2. Ote voimassa olevasta Taajamayleiskaavasta, hyväksytty 13.11.1989. Lähde: Jämsän kaupunki, <https://www.jamsa.fi> (1.10.2021).



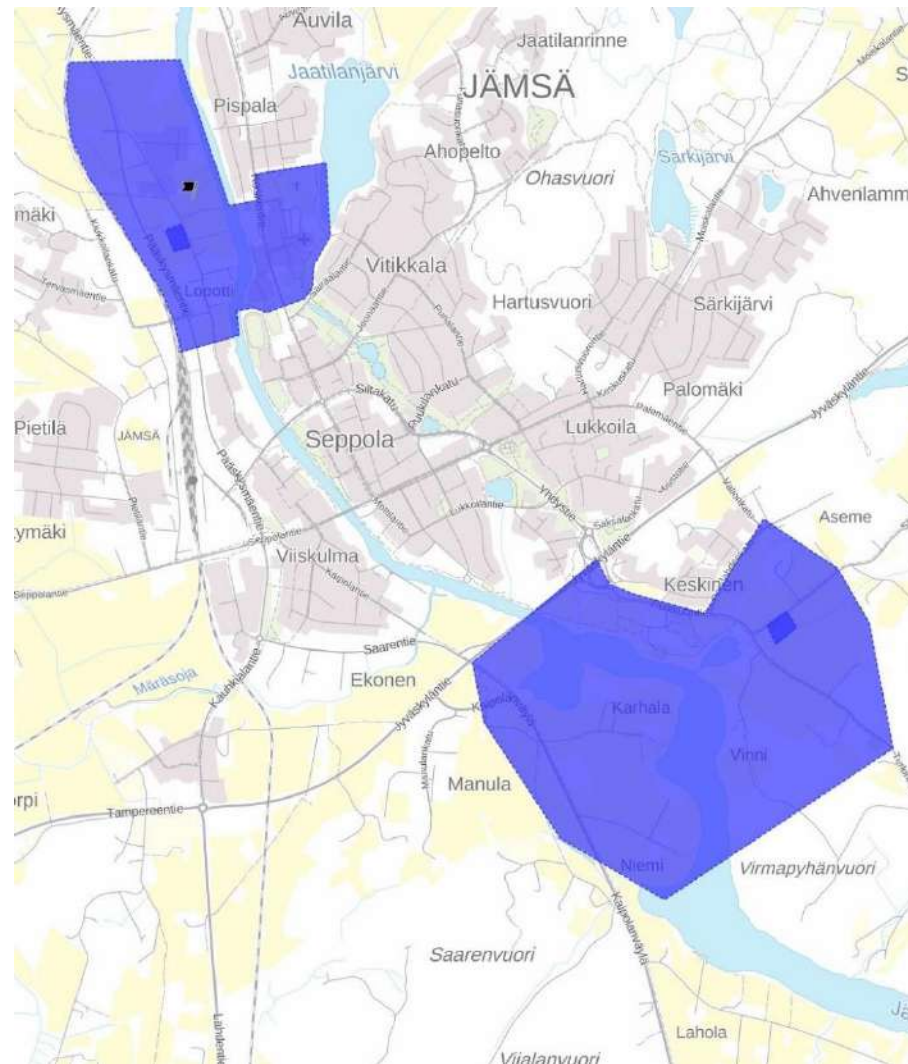
Kuva 3. Ote Valtatie 4:n ja Valtatie 9:n lähialueiden maankäytön ja liikenteen osayleiskaavasta. Lähde: Jämsän kaupunki.



Kuva 4. Ote Kilpakorven alueen asemakaavasta AK 74, hyväksymispäivämäärä ei tiedossa. Lähde: Jämsän kaupunki, <https://www.jamsa.fi> (1.10.2021).

Museoviraston valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY) Vanha Jämsä alue sijoittuu Jämsäjoen molemmin puolin kirkon seudulle ja jokea seurailevan vanhan maantien, Pääskyläntien varrelle avoimeen peltomaisemaan. Alue rajautuu tätä selvitystä koskien rautatiealueen pohjoisosaan.

Kuva 5 →. RKY- alueet Vanha Jämsä Rautatieaseman pohjoispuolella ja Jämsäjoen agraarimaisema Jyväskylätien eteläpuolella.
Lähde: <https://kartta.museoverkko.fi/?action=showRegistryItem&id=1067®istry=rky2000&mapLayers=20> (4.10.2021)



2.2 Aiemmin inventoidut alueet ja kohteet

Tässä selvityksessä on käytetty erityisesti vuonna 1980 Keski-Suomen museon toimesta tehtyä Partalan ja Seppolan ympäristön sekä Seppola-Keskusta -alueiden inventointeja. Inventoinnin aluejaon mukaan Partala jakaantuu kolmeen osa-alueeseen Ylä-Partala, Petäiskulma ja Ala-Partala.

Suurmaisemassa näillä alueilla on edelleen huomattavissa, että Ylä-Partalan ja Petäiskulman seudut ovat olleet asuttuja jo ennen nykytilojen muodostusta. Valtion asutustoimintana ne muutettiin 1800-luvun puolivälissä entisistä torpista perintötiloiksi.¹ Torppien lukumäärä kasvoi Jämsässä silti 1900-luvun alkupuolelle asti. Kartanomainen torppariasutus oli leimallista Jämsän seudulle.² Ylä-Partalan ja Petäiskulman rakennuskanta on pääosin edelleen maatalouteen ja alkutuotantoon liittyvää. Kylät ovat muodostuneet yksinäis- ja uudistaloja lohkomalla. Tiiviimmiksi ne täydentyivät torppia, mäkitupia ja varhaista teollisuutta kuten sahoja tai myllyjä rakentamalla.

Alueen paikannimissä on edelleen tunnistettavissa jopa 1500-1600-luvun eräajan uudisasutus ja tavat, kuten kaskiviljely ja mäki-asutus Savosta.³ Tämä näkyy mäki-alueilla yksinäis- ja uudistaloille perityissä nimissä, kuten Mäki-Savo tai Savonmäki ja Uusitalo.

Ala-Partalan kyläyhteisöä leimaa sen varhainen teollinen toiminta Partalankoskella ja Nytkymenjoen ympäristössä. Joessa on ollut aikoinaan toiminnassa kahdeksan huopatehdasta 1920-luvulta alkaen.⁴ Rakennuskulttuurin erityispiirteitä Partalassa ovat edelleen teolliseen toimintaan ja kotitarpeiksi rakennetut laitokset, kuten

myllyt patolampineen ja rakenteineen. Jokea ympäröivät lisäksi laajat kumpuilevat peltoaukeat viljelyksineen ja talousrakennuksineen.

Ylä-Partalantie, Ylä- ja Ala-Partalan kylien välillä, on vanha tielinja 1960-luvulla rakennetun pikitien eli Tampereentien pohjoispuolella. Mäkisessä maastossa mutkittelevaa jyrkkää soratietä reunustaa paikoin vanhat kivipylväät kaiteineen ja tierumpujen kohdalla pylväät reunustavat oja.

Vanhojen inventointitietojen mukaan "Partalan kylämaisemalle ominaista on vanha Kollinmäen kylätie, joka lähtee nelostieltä Partalaan".⁵ Vanhan kylätien linjaa edustaa myös hiekkatie, joka kulki Västilän ja Jokelan maatilojen pihapiirin halki kohti Partalan kyläkeskusta. Tie on oikaistu näillä kohdin 1960-1970-luvulla nykyisen Partalantien linjaan. Partalan kyläkeskuksessa yhtyvät Ylä-Partalan- ja Partalantie. Risteykseen muodostui kyläkaupan ja läheisen kansakoulun ympäristöön vilkas kyläkeskus 1950-luvulla.

Kääpälän ja Kilpakorven alueella voi tunnistaa myös vanhan peltojen ja tilojen kautta mutkittelevan kylätielinjan, joka on yhdistynyt tiehen etelään kohti Alhojärveä. Kääpälän läpi kulkevan tien varteen sijoittuu vanhojen tilojen maille rakennettu 1940-1950-luvun siirtoväen pientaloalue.

Jämsän keskustaa kohti selvitysalueen suurmaisemassa erottuu kaukonäkymissä laaja viljelyalue maataloineen rautatieasemalle asti. Se kuvastaa hyvin Jämsän ryhmä- ja rivikylistä muodostuneita maatila-alueita, jotka ympäröivät keskustaa. Alhojärven valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen, Alhojärven

¹ Andersson 1980, Partalan inventointikertomus, alueinventointilomake; Patjas 1981, 7-8, 53.

² Andersson 1997, Jämsän jokilaakson kulttuuriympäristön täydennysinventointikertomus; Patjas 1981, 7-8.

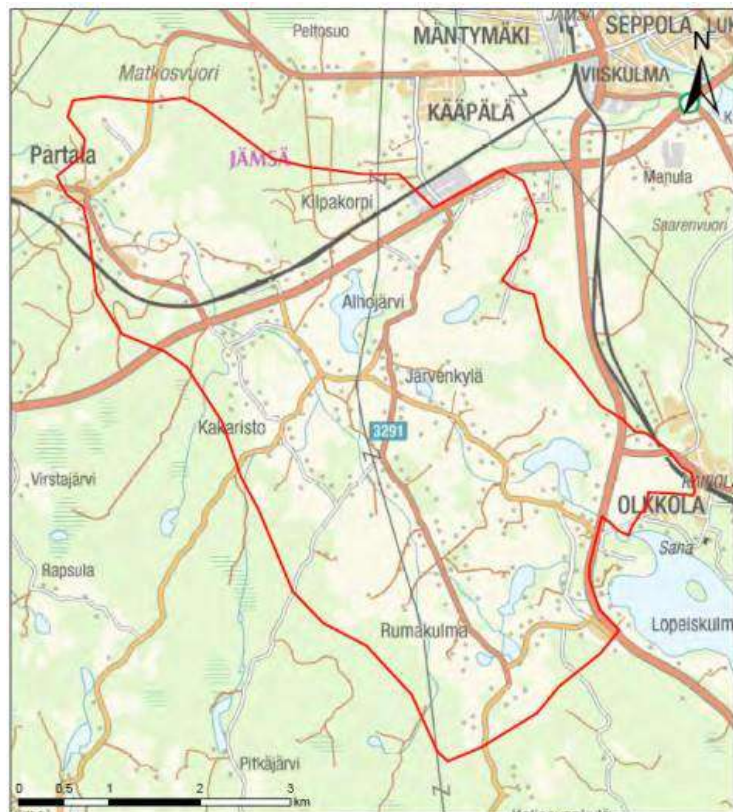
³ Patjas 1981, 7; Koski 2016, 36.

⁴ Andersson 1980, Partalan inventointikertomus, alueinventointilomake; Patjas 1981, 53-54.

⁵ Mt.

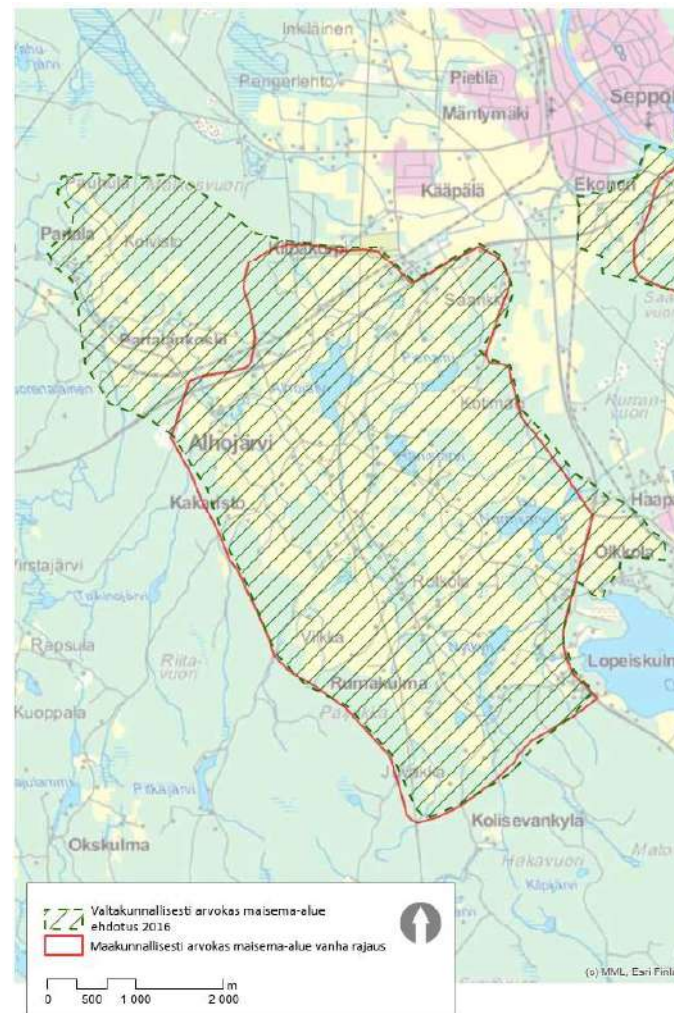


viljelymaiseman, rajausehdotukseen 2015 yhdistettäviä tiloja on Tampereentien pohjoispuolella Partalaan asti (kuvat 2 ja 3). Näitä ilmentävät laajat peltoaukeat, pää- ja talousrakennukset sekä kaukonäkymät järvelle päin. Vanhat päärakennukset erottuvat erityisesti radan ja valtatie välissä avoimessa peltomaisemassa. Valtatie rikkoo osin Alhojärveen liittyvät vanhat kylätielinjat ja tilatiet.



Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden rajausehdotus 2015

Kuva 6. Alhojärven valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen rajausehdotus 2015. Lähde: Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet. keski-Suomen ELY-keskus 4.2.2016.



Kuva 7. Alhojärven voimassa oleva, maakunnallisesti arvokas maisema-alue on merkitty punaisella viivalla. Vihreällä katkoviivalla on merkitty rajausehdotus. Lähde: Keski-Suomen valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet. Keski-Suomen Liitto 2016.



Jämsäjoen varteen sijoittuva keskusta muodostui aikanaan vaurasta rustholleista ja kartanoista Seppolan alueelle. Vanhimmissa Keski-Suomen museon kulttuuriympäristön 1980-luvun alueinventoinneissa keskustan maaseutumaisuuden kerrotaan olevan peräisin pitkälti 1900-luvun kaavoitus- ja kaupunkikehityksestä, jossa viheralueita ja vanhoja rakennuskokonaisuuksia on vaalittu.

Keskustasta länteen ja rata-alueen ympäristössä on edelleen havaittavissa, että ympärillä olevan maatila-alueen ja kaupungin raja on osin sekoittunut. Siinä on nähtävissä eri aikakausien perinne- ja modernia rakennuskantaa liikekeskuksessa sekä liikenneaseman ympäristössä.

Rautatieympäristössä on myös varasto, mylly- ja liikerakennuksia, teollisuus- ja asuinrakennuksia lähiympäristön maatilakeskusten sekä perinnerakennusten lomassa. Asema-alue ja asemarakennukset on rakennettu radan valmistumisen yhteydessä 1950-1952.

Orivesi-Jämsä radan rakentaminen alkoi jo 1938, mutta sotien vuoksi koko rataosuus valmistui vasta 1950-luvun alussa suureksi osaksi sotavankien rakentamana. Jämsän asema sijoitettiin keskustan länsipuolelle Kottilan tilan pelloille. "Orivesi-Jämsänkoski- rata kuuluu Suomen luonnonkauneimpiin ja se halkoo keskisuomalaista järvimaisemaa korkeiden mäkien ja metsien keskellä. 1970-luvun perusparannuksessa radan kaarteita ei oiottu, vaan rata seuraa järvenrantoja edelleen loivasti mutkitellen."⁶

Esiselvityksessä käytettiin Keski-Suomen museon Jämsän alueen rakennus- ja kulttuuriympäristöinventointeja 1979-1980, paperisia alueinventointilomakkeita tietoineen. Lisäksi käytettiin täydennysinventointeja: Jämsän Jokilaakson kulttuuriympäristön täydennysinventointikohteet vuodelta 1997 ja Kioski- tietokantaan tallennettuja

keskusta-alueen täydennysinventointeja vuosilta 2005-2006, sekä modernin rakennusperinnön inventointia 2014.

Jämsän alueen rakennus- ja kulttuuriympäristöinventointi, Partalan inventointi 1979-1980

- Järvenpää
- Häivjäjärvi
- Jokioisten koulu
- Alhon huopatehdas
- Jokelan mylly
- Partalan koulu

Jämsän alueen rakennus- ja kulttuuriympäristöinventointi, Seppola-Keskusta inventointi 1979-1980

- Kilpakorpi

Jämsän jokilaakson kulttuuriympäristön täydennysinventointi 1997

- Ala-Kelhä (Kelhänkatu 15)

Jämsän keskusta-alueen täydennysinventointi 2005-2006

- Jämsän rautatieaseman alue (SOK:n mylly ja asuinrakennukset)
- Matkustajakoti Jämsän Gasthaus

Jämsän modernin rakennusperinnön inventointihanke 2014

- Hotelli Jämsä
- Huoltoasema Jämsän neste
- Huoltoasema Jämsän Shell (ABC- liikenneasema)

⁶ Lindell Leena, KeMu, 25.1.2006 KIOSKI- tietokanta.



2.3 Kulttuuriympäristöön vaikuttavat tekijät ratahankkeessa

Ratahankkeen tärkeimmät vaikutukset kulttuuriympäristöön ovat seuraavat:

- uusi ratapenkere sähköpylväineen sijaitsee rakennetussa ympäristössä, kulttuurimaisemassa tai sen laitamilla,
- uusi ratalinjaus tai kaksoisraide edellyttää muutoksia oleviin tieyhteyksiin, ylitys- tai alituspaikkoihin kuten siltoihin, tilojen pihapiireihin tai viljelymaihin.
- tunnelin suulle raivataan avointa tilaa sekä rakennetaan huoltoteitä ja tekniikkatiloja.
- Tunneliosuuksille tehdään maanpinnalle johtavat paineentasauskulut sekä poistumisportaat maan pinnalle, mikäli oikaisu tehdään yksiraiteisena.

Tilapäiset vaikutukset:

- työnaikaiset järjestelyt maa-ainesten ja louhintajätteen kuljetuksessa sekä niistä aiheutuva melu ja pöly vaikuttavat tilapäisesti ympäristöön.



Kuva 10. Kuvalähde: Espoo-Salo-oikorata, väyläarkkitehtuuri 31.3.2020, VÄYLÄ. Kuva ei ole suunnitelma tälle esiselvitysalueelle.



Kuva 11. Kuvalähde: Espoo-Salo-oikorata, väyläarkkitehtuuri 31.3.2020, VÄYLÄ. Kuva ei ole suunnitelma tälle esiselvitysalueelle.



Kuva 12. Sisäänajo rautatieasemalle Pääskymäentien liikenneympyrästä. Taustalla näkyy matkustajakoti Gasthaus.



Kuva 14. Kaukonäkymä Kilpakorventieltä Kääpälastä kohti itää ja rautatiepengertä.



Kuva 13. Kilpakorventie kohti Kääpälää tasoristeyksen kohdalla.



Kuva 15. Näkymä Kauhkialantietä etelään kohti liikenneympyrää.





Kuva 16. Maisema Partalantieltä etelään kohti rautatiesiltaa. Oikealla Västilän tila.



Kuva 18. Näkymä Partalantien rautatiesillan kohdalla pohjoiseen.



Kuva 17. Maisema Partalan Rautatiesillan sivuitse kohti mahdollista tunnelin suuaukon vaikutusalueetta.



Kuva 19. Näkymä Tampereentietä Partalantien alkuun ja kohti rautatiesiltaa. Oikealla Uusitalon tila.



*Kuva 20. Ylä-Partalantie koilliseen ennen Isosuota (Vähä-Matonen).
Mutkassa kivipylväiset kaiteet ja siltarumpu luonnonkivineen.*



Kuva 22. Ylä-Partalantie koilliseen. Taustalla tie Myrskymäelle.



Kuva 21. Kaiteiden kivipylväitä.



*Kuva 23. Ylä-Partalantie kaakkoon Myrskymäen kohdalla. Alem-
pana mahdollinen eteläisen ratelinjan tunnelin suuaukko.*

3 Inventoitavan alueen osien kuvaus

Lounaisosa on harvaan asuttua, metsäistä ja soista aluetta. Alueelle tyypillistä on korkeuserojen vaihtelu. Nykyinen ratalinja tekee laajan mutkan inventoitavan alueen pohjoispuolelta. Alueet ovat kuuluneet Ylä- ja Ala-Partalan kyliin ja osa on Kauhkialan sekä Alhojärven ulkopeltoja. Suurin lounaisosan asutuskeskittymä on Peätäisjärvellä, jossa on useita entisen kruununpuiston maista muodostettuja tiloja.

Partalankoskella myllyt ja huopatehtaat sijoittuvat inventoitavien lounais- ja koillisosan väliin omin erityispiirtein. Partalan läpi virtaava Nytkymenjoki ja sen viljavat pellot yhdistävät aluetta Jämsän jokilaakson koskien teollisuusalueiden kulttuuriperintöön, mutta myös Alhojärven viljelymaisemaan⁷ ja rakennettuun ympäristöön. Partala on yksi Jämsän harvoista kiinteistä kylistä, joka on muodostunut lähes yksinomaan yhdestä maarekisterikylästä. Näistä lähtökohdista syntyivät alueen ominaispiirteet.

Koillisosaan kuuluu noin puolet Alhojärven maakunnallisesti merkittävästä viljelymaisemasta. Koillisosaa rajaavat Virstavuori ja Matkosvuori, Matkosvuoren itäpuoliset, avoimet peltoalueet Jämsän keskustaan asti sekä aseman lähiympäristö. Molempien linjausvaihtoehtojen tunnelien suuaukot sijoittuvat viljelymaiseman länsipuolelle Virstavuoren kupeeseen. Aivan nykyisen radan molemmin puolin on maatilojen tilakeskuksia. Näkymät avautuvat kauas molempiin suuntiin.

Rautatieaseman alueen rakennettu ympäristö on tyypillinen jälleenrakennuskauden aikana muodostunut liikenneympäristö ja -keskus.

Alueen liittyminen modernimpaan keskustaan on ristiriitainen ja sen kehittäminen viheralueineen on osin kesken.

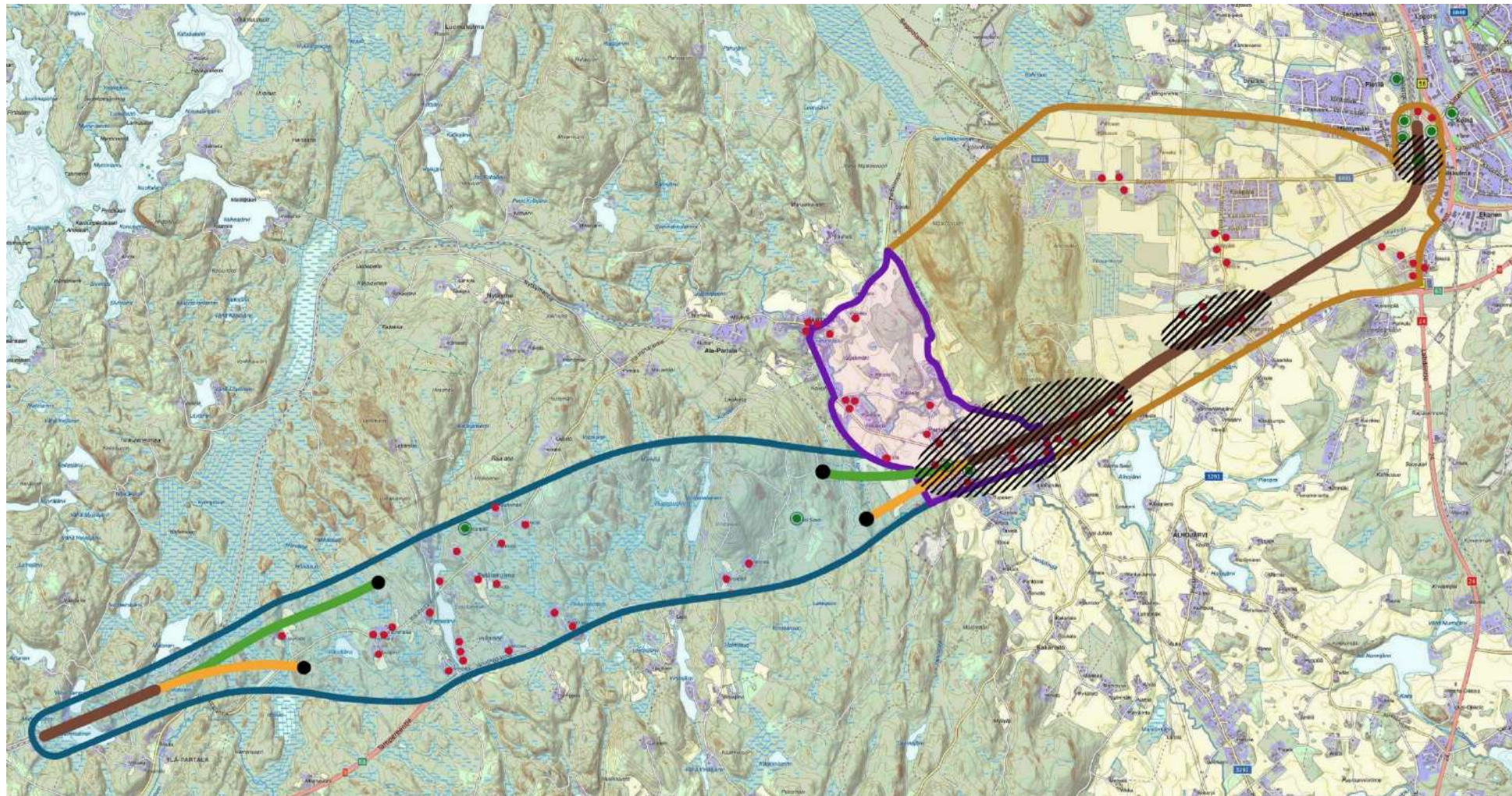


Kuva 24. Partalankosken ominaispiirteet: joenvarsiasutus, viljellyt peltoaukeat perinnerakennuksineen, herkkä ja pienipiirteinen jokiluonto, kaukonäkymissä laajat metsäiset mäki-alueet.



Kuva 25. Patoallas Nytkymenjoessa Jokelan myllyn länsipuolella.

⁷ Koski 2016, 34-37.



Kuva 26. Inventoitavan alueen osat. Pohjakartan lähde: MML:n paikkatietoikkuna, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> (9.9.2021).



4 Vaikutusten yhteenveto

Suurimmat vaikutukset lounaisosassa:

- Myrskymäen tilan rakennukset ja lähipellot jäävät kokonaan pohjoisen ratalinjauksen alle ennen Lahdenperän puoleista tunnelin suuaukkoa.
- Vanha maantie (nykyinen Ylä-Partalantie) alitetaan juuri ennen eteläisen ratalinjauksen tunnelin suuaukkoa. Tien iästä kertovat kiviset siltatolpat mäkialueella, ojien ja kosteikkojen kohdalla.

Suurimmat vaikutukset Partalankoskella ja koillisosassa:

- Molempien tunnelien suuaukot ja uudet ratapenkereet muuttavat viljelyaukean metsänrajaa ja metsäsaarekkeita sekä Jokelan tilan peltoja.
- Vanha kivinen rautatiesilta 1940-luvulta ja siltamaisema penkereineen voi muuttua vaikutusalueella.
- Eteläpuolen raide voi vaikuttaa Paviljongintie 30 vanhan tuvan (mahdollinen pysäkkirakennus) pihapiirissä maisemaan meluestein.
- Kaksoisraideosuudella eteläpuolelle tehtävä uusi raide vaikuttaa Eevalan tilan peltoihin ja laitumiin sekä tilateihin.
- Kilpakorven raviradan tasoristeys muutetaan, tie viedään sillalle. Voi vaikuttaa nykyisen tasoristeuksen tuntumassa omakotiasutuksen pihapiirin rakennuksiin ja rakenteisiin.

Avoimella peltoalueella Kilpakorven ja Rusulan välillä muutos nykyiseen on laajan kulttuurimaiseman kannalta melko vähäinen.

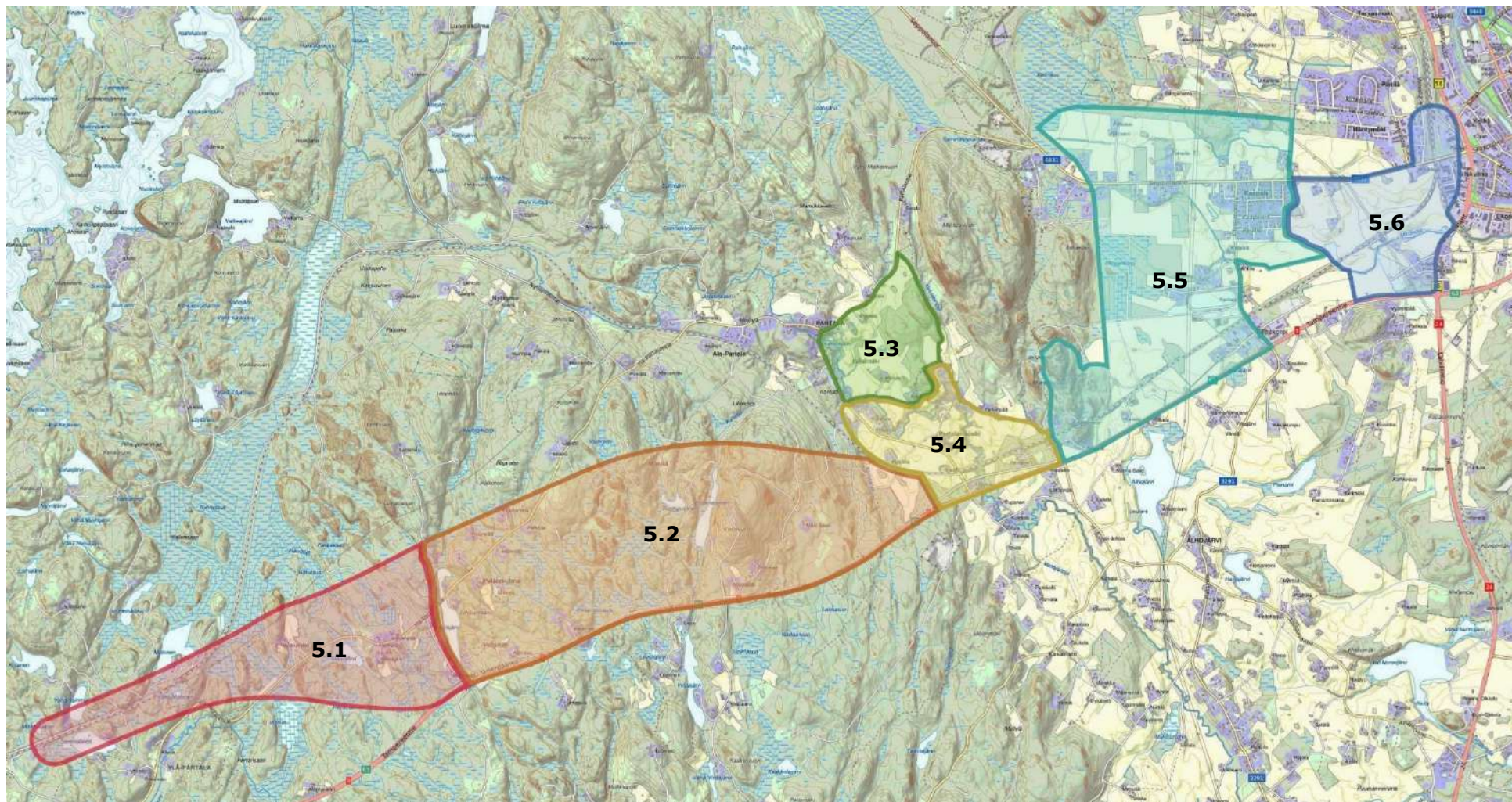
Mahdollisia lisäselvityskohteita on esitetty omassa luettelossaan.

- Sotavankileirit: Jatkosodan aikana sotavangit tekivät töitä Oriveden-Jämsän ratatyömaalla, joka oli maan suurimpia sotavankityömaita. Leirejä oli kahdessa paikassa: Västilässä Partalankoskella sekä Ylä-Partalan Pakomäen seisakkeen lähellä. Vankeja oli myös metsätyömailla ja maatiiloilla. Vuonna 1952 sotavankihautoja siirrettiin Pakomäeltä, Miekkainpetäjän hautausmaalta ja Mäntän nimismiespiiristä Västilään, jossa oli lopulta 72 sotavangin hauta.⁸
- Vankiparakkien rakennusrauniot: 1960-luvulla Järvenpään tilan maille lähelle Tampereen tietä majoitettiin Hämeenlinnan vankilan vankeja. Vankityövoimalla rakennettiin Tampereentie, eli aikakauden ”pikietä”. Tiedot 1980 inventoinnissa/Järvenpää Päivi Andersson (kuva 4)
- Mäki-Savo: alueen vanhinta mäkiäsuutusta mahdollisesti jo eräajoilta, savolaisen uudisasutuksen myötä.
- Rautatieaseman alue: länsipuolen rakennuskanta Varastotiellä muun muassa SOK:n mylly.
- Rautatieaseman alue: itäpuolen rakennuskanta Asemakadun alkupäässä.
- Rautatie-, maantie- ja jokisillat.

⁸ Kuusisto, Seppo 1989, s. 397-400.



5 Rakennetun ympäristön aluetypit ja niiden ominaispiirteet

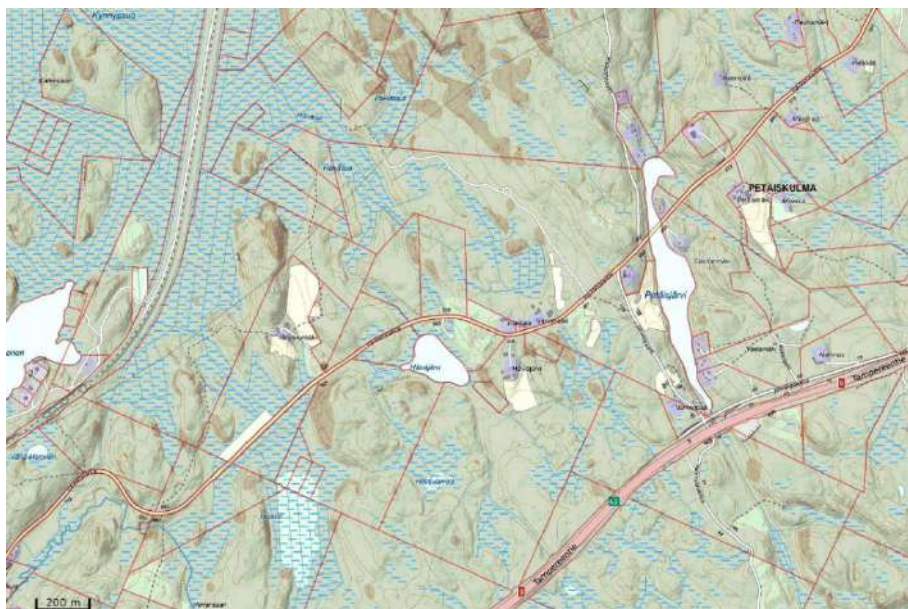


Kuva 27. Alueen kartta, johon havaitut aluetypit on merkitty. Numerointi vastaa kappaleiden numerointia. Pohjakartan lähde: MML:n paikkatietoikkuna, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> (9.9.2021).



5.1 Ylä-Partalan mäbiasutus

- Perinteinen mäkinen viljelymaisema, kylätie ja tilojen metsäpalstat (alkutuotanto).
- Vanhat lohkotilat ja torpat (asutushistoria) piharakennuksiin, riviaitat, riihet ja ladot. Myrskymäki, Häiväjärvi ja Järvenpää sekä Ylä-Partalantie 518.
- Vanha kansakoulu: Jokioisten koulu ja piharakennukset korkealla mäellä.



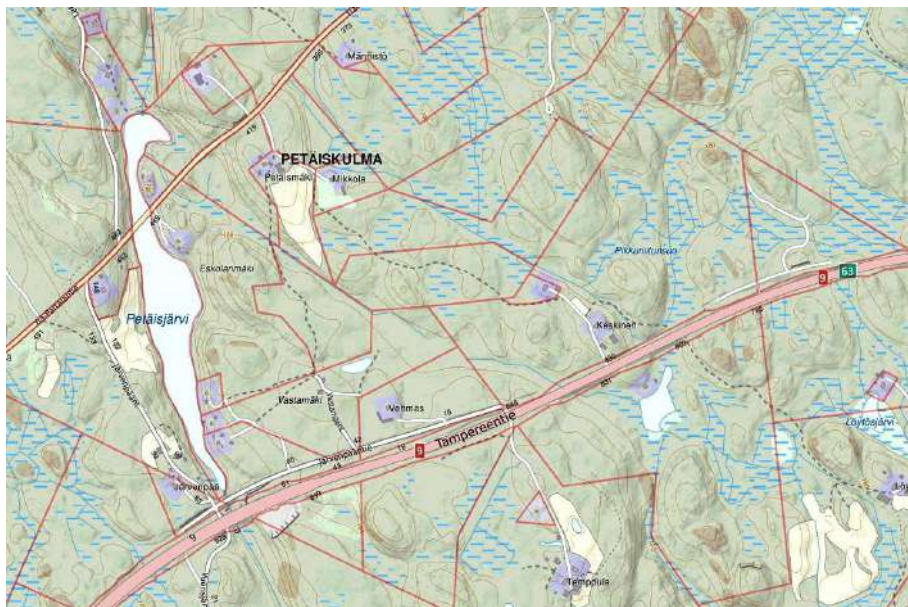
Kuva 28. Ote CGI RS-karttasarjasta, kiinteistörajat on lisätty. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> (22.9.2021).



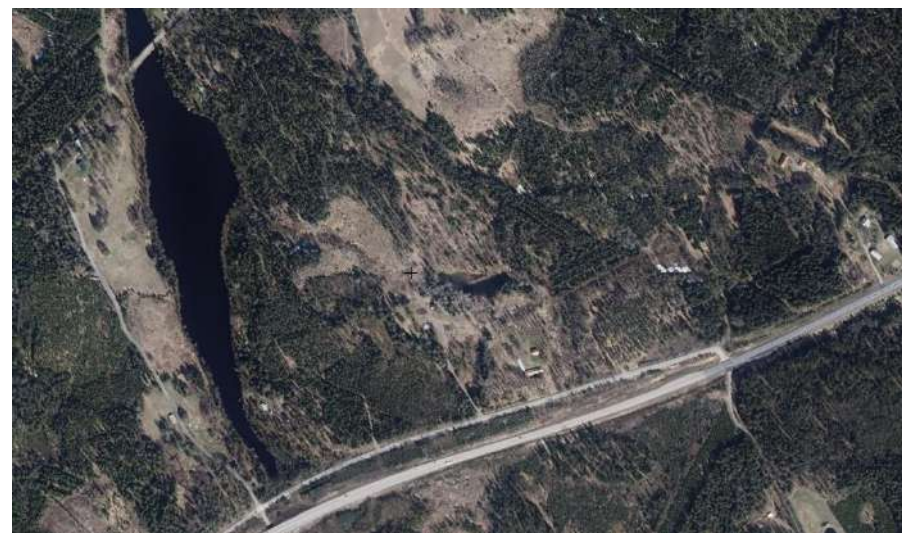
Kuva 29. Ortoilmakuvat, ylhäällä kuva vuodelta 1949, alhaalla vuodelta 2021. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> (22.9.2021).

5.2 Petäiskulman järviseu tu

- Vanhat lohkokotilat, perinteiset pää- ja piharakennukset.
- 1960-luvun "pikitie" (liikennehistoria). Järvenpään tilan vankityövoima (ilmiöt) ja parakkien jäänteet.
- Uudempi vapaa-ajan asuminen Petäisjärven rannalla.
- Maaseudun rakennemuutoksen (ilmiöt) jäljet kiinteistöillä: Vastamäki ja Vehmas pihapiireineen.
- Jälleenrakennuskaudella uudistetut tilarakennukset: esimerkiksi Keskinen Tampereentien läheisyydessä.



Kuva 30. Ote CGI RS-karttasarjasta, kiinteistörajat on lisätty.
Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



Kuva 31. Ortoilmakuvat, ylhäällä kuva vuodelta 1949, alhaalla vuodelta 2021. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



5.3 Partalan kyläkeskus

- Jälleenrakennuskauden kyläkeskus: kyläkauppa ja pientalot (identiteetti) Partalan- ja Ylä-Partalantien risteysalueen ympäristössä.
- Vanhat lohkotilat peltoaukeiden keskellä: Penttilän rakennusryhmä puukujan päässä.
- Vanha kansakoulu (sivistyshistoria). Partalan kyläkoulu piharakennuksineen ja urheilukenttä.
- Jokivarren varhainen teollisuus ja kotitarvemyllyt.



Kuva 32. Ote CGI RS-karttasarjasta, kiinteistörajat on lisätty. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).

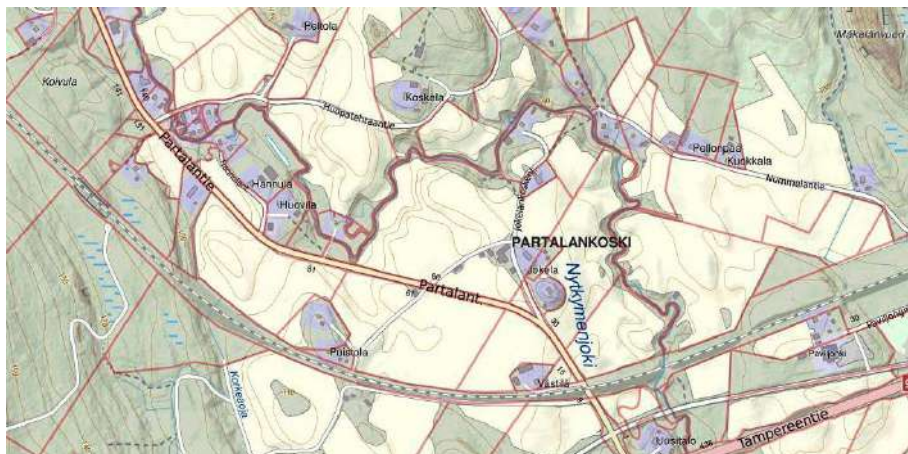


Kuva 33. Ortoilmakuvat, ylhäällä kuva vuodelta 1949, alhaalla vuodelta 2021. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



5.4 Partalankoski ja Alhojärven viljelysmaisema

- Nytkymenjokivarren varhainen teollisuus, myllyt ja tehtaat. Jokelan mylly ja saha sekä patoallas, Alhon huopatehdas.
- Maatilat, vanhat lohkotilat, rivi ja otsa-aitat, ladot (rakennusperinne). Jokela ja Västilä.
- Esteettömät kaukomaisemat radan ja Matkosvuoren suuntaan peltoaukeiden yli.
- Jatkosota, ratatyö ja sotavangit Västilän pihapiirin jäljet.
- Metsäinen mäki-alue; Mäki-Savon vanha lohkotila korkealla mäellä ja Tampereentien läheisyydessä tilat Mäenpää sekä Peltomaa.



Kuva 34. Ote CGI RS-karttasarjasta, kiinteistörajat on lisätty.
Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



Kuva 35. Ortoilmakuvat, ylhäällä kuva vuodelta 1949, alhaalla vuodelta 2021. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



5.5 Kilpakorpi ja Kääpälän viljelysmaisema

- Radan läheisyyteen sijoittuvat tilat Mäkelä ja Mäentaus radan halkomassa mäkimaisemassa.
- Alhojärven pohjoisosan vanhat lohkotilat. Eevala, jolla on edelleen säilynyt yhteys kylä- ja tilatien kautta Alhojärveen
- Jälleenrakennuskauden asutus (moderni rakennusperintö). Kilpakorventien varrella ja tasoristeyksen tuntumassa sekä Kääpälän pientaloalueella.
- Vanha kylätietolinja peltoaukeiden välissä.
- Raviratatoiminta rakennuksineen ja perinteineen, Kilpakorpi.



Kuva 36. Ote CGI RS-karttasarjasta, kiinteistörajat on lisätty. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



Kuva 37. Ortoilmakuvat, ylhäällä kuva vuodelta 1949, alhaalla vuodelta 2021. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



5.6 Asemanseutu ja uusi liikenneasemaympäristö

- Entinen kirkonkylän liikennekeskus asemaympäristössä 1900-luvulla. Esimerkkeinä asema, asemapuisto, Gasthaus, Ala-Kelhän kansakoulu, ratavarren asutus ja palo-asema.
- Rusulan viljelysmaiseman muutos Tampereentien tuntu-massa: vanhat lohkotilat, Rusula ja liikennekeskus kilpailevat huomiosta.
- Taajaman muutos jälleenrakennuskaudelta 2000-luvun kaupunkikeskukseksi. Ilmiöön kuuluvat Ekonen, Viiskulma, Seppola ja Kelhän alueen kaupan, hotelli- ja ravintolatoiminnan sekä liikenteen keskittymä rakennuksineen.
- Liikenne- ja teollisuushistoriasta kertovan rata-alueen ja Varastotien SOK:n mylly sekä asuinrakennukset.



Kuva 38. Ote CGI RS-karttasarjasta, kiinteistörajat on lisätty.
Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).



Kuva 39. Aseman lähiympäristön itä- ja länsipuolinen rakennuskanta.



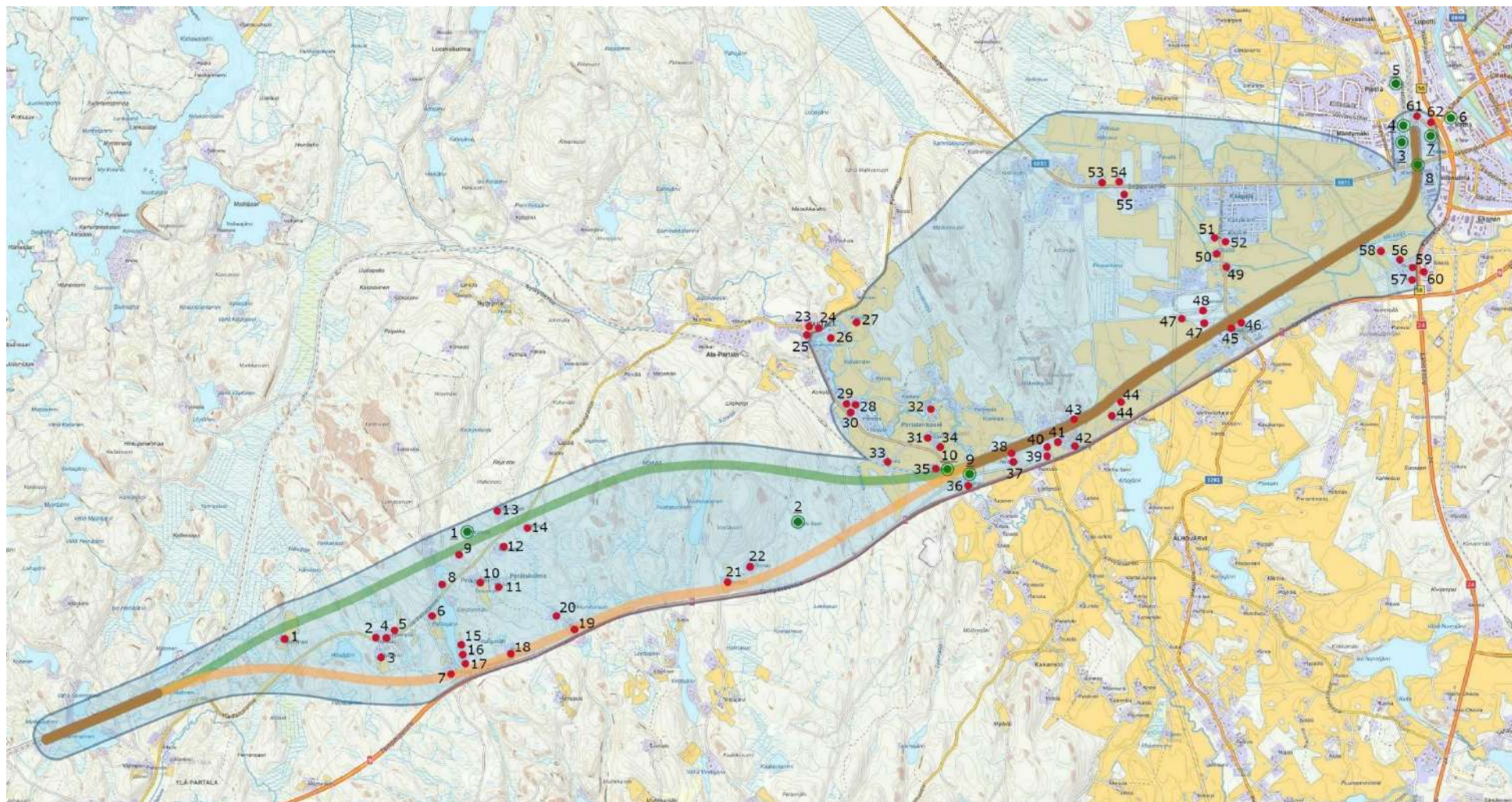
Kuva 40. Valtateiden liikeneympyrä ja niiden lähialueiden vanhoja maatiloja.



Kuva 41. Ortoilmakuvat, vasemmalla kuva vuodelta 1949, oikealla vuodelta 2021. Lähde: MML:n paikkatietoikkuna (22.9.2021).

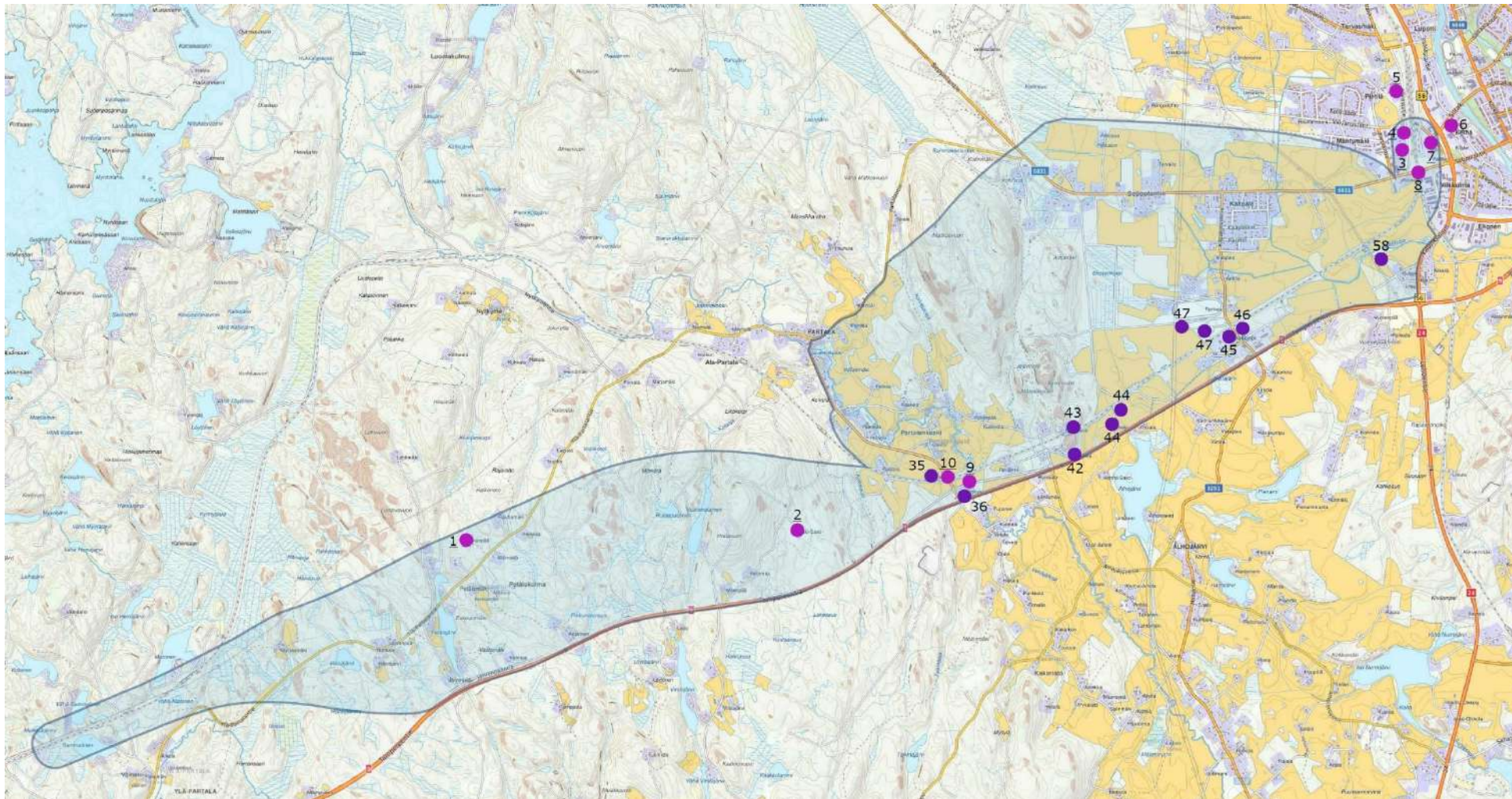


6 Valitut kohteet



Kuva 42. Valitut kohteet ja vaikutusalue (ks. Kuva 3). ● Peruslistan kohteet (1-62); ● Mahdolliset lisäselvityskohteet (1-10). Pohjakartan lähde: MML:n paikkatietoikkuna, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> (9.9.2021).





Kuva 43. Tarvittaessa tarkemmin kuvattavat kohteet. ● Peruslistan kohteet (35, 36, 42-47, 58); ● Mahdolliset lisäselvityskohteet (1-10). Pohjakartan lähde: MML:n paikkatietoikkuna, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> (9.9.2021).

6.1 Valintaperusteet

- Inventoinnin aluerajaus ja kohteiden sijainti ratavaihtovaluella: ratavaihtovaluella (kaksoisraide) lähellä tunnelien suuaukkoja tai uusi raide nykyisen raiteen rinnalla läheisyydessä.
- Inventoinnin reuna-alueet, joissa kohteet edustavat alueelle ominaista rakentamistapaa tai tietyn aikakauden rakentamistapaa ja rakennustyyliä tai ovat ilmiönä merkittäviä.
- Kulttuurihistorialliset arvotekijät, jotka havaittiin kenttätöissä: paikalliset historialliset, rakennushistorialliset tai ympäristötekijät (maisemallisesti keskeinen tai maisemakokonaisuus)
- Aiemmat selvitykset, inventoinnit ja arvioinnit kulttuurihistoriallisista arvoista.
- Kenttätöissä karsitut kohteet: Könkkölä ja Jämsän Säästöpankki keskustassa. Könkkölän tilan päärakennus on purettu ja Säästöpankki on kaukana vaikutusalueesta.
- Kulttuuriympäristössä maisemallisesti keskeiset ja maisemakokonaisuuden muodostavat kohteet.
- DRONE-kuvattavien valinta on tehty maastossa kenttätöissä paikoista, jonne emme päässeet tien huonon kunnan vuoksi, maaston peitteisyyden vuoksi tai kenttätöaika ei riittänyt laajan alueen kaikkien kohteiden tarkasteluun tarkemmin. Pääpaino oli kohteissa, jotka jäävät meille annetun rajauksen ja mahdollisten raidelinjojen vaikutusalueelle, erityisesti tunnelin suuaukkojen kohdalla ja kaksoisraiteen vaikutusalueelle.

6.2 Arviointi (lisätyö)

Kohteista esitetään kulttuurihistorialliset arvot (**historialliset, rakennushistorialliset, ympäristö**) tarvittaessa yhteistyössä maakuntamuseon (vastuumuseot) kanssa. Kohteilla voi olla paikallista, maakunnallista tai valtakunnallista arvoa. Näitä voidaan tarkastella arvioiden, onko kohde tyyppillinen, ainutlaatuinen, edustava, alkuperäinen, säilyttännyt historiallisen todistusvoimansa tai historiallisen kerroksisuuden. Keski-Suomen museo on pyytännyt inventoinnin luonnoksen nähtäväkseen mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ennen YVA-raporttia.



6.3 Kohdeluettelo tietojen täyttö

nro	Aluetyyppi		Kunta	kylä/ kaupunginosa	Kiinteistötunnus	Kiinteistö	Osoite	Inventoitu/ Arvioitu
1	5.1	Ylä-Partala	Jämsä	Kaukiala	182-414-2-80	<u>Myrskymäki</u>	Ylä-Partalantie 590	
2				Kaukiala	182-414-24-1	<u>Honkala</u>	Ylä-Partalantie 522	
3				Kaukiala	182-414-24-6	<u>Häiväjärvi</u>	Ylä-Partalantie 521	1979-1980
4				Kaukiala	182-414-24-7	<u>Ylä-Partalantie 518</u>	Ylä-Partalantie 518	
5				Kaukiala	182-414-17-65	<u>Järvenpää</u>	Ylä-Partalantie 514	
6				Kaukiala	182-414-17-64	<u>Järvenpääntie 144</u>	Järvenpääntie 144	
7				Kaukiala	182-414-25-3	<u>Järvenpää</u>	Järvenpääntie 97/ Tampereentie risteys	1979-1980
8	5.2	Petäiskulman järviseu	Jämsä	Kaukiala	182-414-9-24	<u>Ylä-Partalantie 448</u>	Ylä-Partalantie 448/ (Petäisjärven silta)	
9				Kaukiala	182-414-17-3	<u>Jokioisten koulu</u>	Ylä-Partalantie 414	1979-1980
10				Kaukiala	182-414-17-69	<u>Petäismäki</u>	Ylä-Partalantie 411	
11				Kaukiala	182-414-17-68	<u>Mikkola</u>	Ylä-Partalantie 409	
12				Kaukiala	182-414-17-17	<u>Männistö</u>	Ylä-Partalantie 391	
13				Kaukiala	182-414-17-10	<u>Rauhämäki</u>	Ylä-Partalantie 374	
14				Kaukiala	182-414-17-13	<u>Heikkilä</u>	Ylä-Partalantie 359	
15				Kaukiala	182-414-9-95	<u>Järvenpääntie 62</u>	Järvenpääntie 62	
16				Kaukiala	182-414-9-75	<u>Vastamäki</u>	Järvenpääntie 60	
17				Kaukiala	182-414-9-74	<u>Järvenpääntie 58</u>	Järvenpääntie 58	
18				Kaukiala	182-414-9-20	<u>Vehmas</u>	Järvenpääntie 20	
19				Kaukiala	182-414-9-4	<u>Keskinen</u>	Tampereentie 830	
20				Kaukiala	182-414-9-110	<u>Järvenpääntie 832</u>	Järvenpääntie 832	
21				Kaukiala	182-414-6-90	<u>Mäenpää</u>	Mäki-Savontie 5	
22				Kaukiala	182-414-1-19	<u>Peltomaa</u>	Mäki-Savontie 35	






nro	Aluetyyppi		Kunta	kylä/ kaupunginosa	Kiinteistötunnus	Kiinteistö	Osoite	Inventoitu/ Arvioitu
23	5.3	Partalan	Jämsä	Kaukiala	182-414-12-47	<u>Partala, Ylä-Partalantie 4</u>	Ylä-Partalantie 4	
24		kyläkeskus		Kaukiala	182-414-12-97	<u>Partala, Ylä-Partalantie 2</u>	Ylä-Partalantie 2	
25				Kaukiala	182-414-12-33	<u>Partala, Ylä-Partalantie 1</u>	Ylä-Partalantie 1	
26				Kaukiala	182-414-12-88	<u>Partalan koulu</u>	Partalantie 212	1979-1980
27				Kaukiala	182-414-12-87	<u>Penttilä</u>	Partalantie 234	
28	5.4	Partalankoski	Jämsä	Kaukiala	182-414-6-22	<u>Alhon huopatehdas A</u>	Huopatehtaantie 14	1979-1980
29		ja Alhojärven		Kaukiala	182-414-6-26	<u>Alhon huopatehdas B</u>	Huopatehtaantie 12	
30		maisema		Kaukiala	182-414-6-23	<u>Alhon huopatehdas C</u>	Partalantie 131	
31				Kaukiala	182-414-5-117	<u>Jokela, Partalankoski</u>	Jokelankoskentie 16	
32				Kaukiala	182-414-5-81	<u>Jokelan mylly</u>	Jokelankoskentie 48	1979-1980
33				Kaukiala	182-414-5-42	<u>Puistola</u>	Partalantie 59	
34				Alhojärvi	182-401-3-211	<u>Jokelankoskentie 8</u>	Jokelankoskentie 8	
35				Alhojärvi	182-401-3-227	<u>Västilä</u>	Partalantie 13	
36				Alhojärvi	182-401-3-68	<u>Uusitalo</u>	Partalantie 9	
37				Alhojärvi	182-401-3-134	<u>Paviljonki</u>	Paviljongintie 31	
38				Alhojärvi	182-401-10-0	<u>Paviljongintie 30</u>	Paviljongintie 30	
39				Alhojärvi	182-401-3-159	<u>Paviljongintie 11</u>	Paviljongintie 11	
40				Kaukiala	182-414-1-37	<u>Nummelantie 1</u>	Nummelantie 1	
41	5.5	Kilpakorpi ja	Jämsä	Kaukiala	182-414-1-43	<u>Nummelantie 16</u>	Nummelantie 16	
42		Käpäälän		Kaukiala	182-414-1-44	<u>Mäkelä</u>	Nummelantie 18	
43		maisema		Kaukiala	182-414-1-41	<u>Mäentaus</u>	Nummelantie 32	
44				Kaukiala	182-414-1-87	<u>Eevala</u>	Tampereentie 300	
45				9. kaupunginosa	182-9-925-1	<u>Kilpakorventie 130</u>	Kilpakorventie 130	
46				9. kaupunginosa	182-9-927-13	<u>Kilpakorventie 129</u>	Kilpakorventie 129	



nro	Aluetyyppi		Kunta	kylä/ kaupunginosa	Kiinteistötunnus	Kiinteistö	Osoite	Inventoitu/ Arvioitu
47	5.5	Kilpakorpi ja Kääpälän maisema	Jämsä	Kaukiala, Alhojärvi	182-414-10-46 + 182-414-10-45 + 182-414-10-49 + 182-401-2-73	<u>Kilpakorpi, ravirata A / tie ja aitaus</u>	Raviradantie 17, 39	1979-1980
48				Kaukiala	182-414-9-16	<u>Kilpakorpi, ravirata B / rata ja katsomo</u>	Raviradantie 20	1979-1980
49				Kaukiala	182-414-32-11	<u>Anttila</u>	Kilpakorventie 75	
50				Kaukiala	182-414-9-112	<u>Kääpälä</u>	Kilpakorventie 59	
51				Seppola	182-429-19-7	<u>Kilpakorventie 20</u>	Kilpakorventie 20	
52				9. kaupunginosa	182-9-919-12	<u>Jussilantie 1</u>	Jussilantie 1	
53				Seppola	182-429-1-128	<u>Seppolantie 352</u>	Seppolantie 352	
54				Seppola	182-429-26-1	<u>Seppolantie 340</u>	Seppolantie 340	
55				Seppola	182-429-16-382	<u>Seppolantie 335</u>	Seppolantie 335	
56	5.6	Asemanseutu ja	Jämsä	9. kaupunginosa	182-9-934-2	<u>Rusula</u>	Rusulankuja 6	
57		uusi liikenne- asema-		Kaukiala	182-414-12-91	<u>Huoltoasema Jämsän Shell ja Rusulan tila</u>	Rusulankuja 3	2014
58		ympäristö		Kaukiala	182-414-12-36	<u>Pahkalankatu 3</u>	Pahkalankatu 3	
59				9. kaupunginosa	182-9-935-2	<u>Huoltoasema Jämsän Neste</u>	Kauhkialantie 108	2014
60				Kaukiala	182-414-37-0 + 182-414-6-63 + 182-414-6-65	<u>Hotelli Jämsä</u>	Kauhkialantie 111	2014
61				Lunastusyksiköt	182-871-1-13	<u>Rautatieaseman alue</u>	Asemankatu 5	2005-2006
62				2. kaupunginosa	182-2-80-3	<u>Gasthaus</u>	Asemankatu 2	2005-2006

Kohteet, joihin uudet ratalinjaukset vaikuttavat merkittävästi, on väritetty linjauksen vastaavalla värillä.

 Pohjoislinjauksen vaikutus  Etelälinjauksen vaikutus  Kaksoisraiteen vaikutus



6.4 Kohdeluettelo mahdolliset lisäselvitykset

nro	Aluetyyppi		kunta	kylä/ kaupunginosa	kiinteistötunnus	Kiinteistö	osoite	inventoitu/ arvioitu
1	5.2	Petäiskulman	Jämsä	Kaukiala	182-414-17-62	<u>Hatanpää</u>	Ylä-Partalantie 394	
2		järviseutu		Kaukiala	182-414-1-76	<u>Mäki-Savo</u>	Mäki-Savontie 114	
3	5.6	Asemanseutu ja uusi liikenne-	Jämsä	Kelhä	182-416-1-13	<u>Varastotie 5, asuinrakennus</u>	Varastotie 5	2005- 2006?
4		asema- ympäristö		Lunastusyksiköt	182-871-1-13	<u>SOK:n vanha mylly (ratapihan länsipuoli)</u>	Varastotie 2	2005-2006
5				Heikkilä	182-409-7-7	<u>Varastotie 9, asuinrakennus</u>	Varastotie 9	2005- 2006?
6				Ala-Kelhä	182-416-2-41	<u>Kelhänkatu 15 ja radanvarsitontit</u>		1997
7				Kelhä	182-416-1-41	<u>Asemakatu 1 (radan itäpuoli)</u>	Asemankatu 1	
8				Lunastusyksiköt	182-871-1-9	<u>Könkkölän silta</u>		kesken
9	5.4	Partalankoski	Jämsä	Yhteiset vesialueet	182-876-25-0	<u>Partalanjoen silta</u>		kesken
10		ja Alhojärven maisema		Lunastusyksiköt	182-871-9	<u>Partalan rautatiesilta</u>		kesken



- Hatanpään kohteeseen ei kenttätöissä päästy umpeenkasvaneen maaston vuoksi. Kohde jää pohjoisvaihtoehdossa tunneliosuudella.
- Mäki-Savo jäi tarkistamatta alueen tien huonon kunnon vuoksi. Jää etelävaihtoehdossa tunneliosuudelle.
- Järvenpään ja Västilan tilojen vankileirien aikaisten rakennusten tila kiinteistöllä vi vaatia lisäselvityksiä: jäävät ratavaikutusalueelle/ uusi raide
- Rata-alueen länsipuolen Varastotien kohteista (SOK mylly ja asuinrakennukset) on tehty KIOSKI- tietokantaan täydennysinventointi 2000-luvulla (valokuvin) ja tiedot kohteista saatavilla helposti
- Kelhä: Radan itäpuolen rinteellä Asemakatu 1 oleva mahd. perinnerakennusryhmä tarkistettava vähintään ilma/dronekuvin.



7 Kohdekortit inventointiin

7.1 Myrskymäki		Osoite: Ylä-Partalantie 590	Kohdenumero kartalla	1
				
Kiinteistötunnus	182-414-2-80	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata (vaikutus)	Pohjoinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi maan päällä.	Käyttö (arvio)	asuminen ja maataloustoiminta	
<p>Kiinteistöllä on kaksi asuinrakennusta mäen laella. Hirsirakennus on arviolta 1800-luvun lopulta (alkujaan paritupa läpiajettavalla porstualla) ja nuorempi rapattu talo 1940-1950-luvulta. Pihapiirissä alempana rinteellä ovat sementtitiilinen navetta ja muut talousrakennukset. Puutarha sijaitsee vanhan päärakennuksen länsipuolella, samoin pienemmät varastot ja liiterit. Pihapiiristä avautuvat kaukonäkymät länteen ja itään. Tilatie laskee ensin peltoja sivuten ja nousee mäelle kohti rakennusryhmää. Mahdollisesti Partalan uudistiloja 1800-luvun lopulta.</p>				


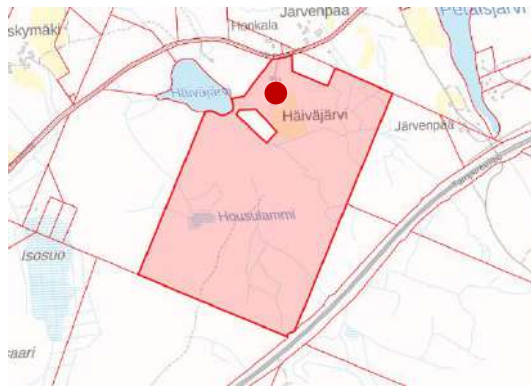
Takaisin kohdeluetteloon



7.2 Honkala		Osoite Ylä-Partalantie 522	Kohdenumero kartalla	2
				
Kiinteistötunnus	182-414-24-1	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoisen vaihtoehdon tunnelin suu sijaitsee yli 500 m tilan pohjoispuolella.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistö sijaitsee mäkialueella. Siihen kuuluu rapattu talo 1940-1950-luvulta sekä talousrakennukset tasaisella nurmikentällä. Lyhyt pihatie alkaa suoraan Ylä-Partalan tieltä. Pihapiirissä on kasvimaata ja matalia istutuksia. Pihalta ja mäenlaelta avautuu kaukonäkymä rinnettä alas länteen tien suuntaisesti.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.3 Häiväjärvi		Osoite Ylä-Partalantie 521	Kohdenumero kartalla	3
				
Kiinteistötunnus	182-414-24-6	Aiempi inventointi	1980	
Vanha arvoluokitus	H, Rh, Y (maisemallinen)	Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee tunnelissa kiinteistön alitse.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistö sijaitsee mäkialueella, josta pellot laskevat maastossa etelään. Pihapiiriin kuuluvat vanha hirsinen asuinrakennus (alkujaan savupirtti, läpiajettava porstua) arviolta 1900-luvun vaihteesta, uudempi navetta 1950-1960-luvulta, hirsinen aittarivi 1800-luvulta, vanha otsaaitta, vanha hirsivaja, sauna ja liiteri ja riihi 1920-luvulta. Historiassa: Häiväjärvi on yksi Kaukialan torpista muodostettuja Partalan uudistiloja 1800-luvun lopulta.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.4 Ylä-Partalantie 518		Osoite Ylä-Partalantie 518	Kohdenumero kartalla	4
				
Kiinteistötunnus	182-414-24-7	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoisen vaihtoehdon tunnelin suu sijaitsee yli 500 m tilan pohjoispuolella.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä on vanha hirsipirtti avokuistilla ja riviaitta. Pirtti on punamullan värinen ja aitta hirsipinnalla. Rakennuksia ympäröi vanha puusto ja puutarhaviljelmät sekä koristekasvit. Pihatie on lyhyt suoraan Ylä-Partalantieltä. Historiassa: Todennäköisesti Kaukialan Häiväjärven tilan 1800-luvun lopun torppa.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.5 Järvenpää		Osoite Ylä-Partalantie 514 ja Järvenpääntie etelä (liiteri, lato, kesämökki)		Kohdenumero kartalla	5
					
Kiinteistötunnus	182-414-17-65	Aiempi inventointi			
Vanha arvoluokitus		Arviointi			
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee tunnellissa kiinteistön pohjoisosan läpi.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen		
<p>Mäkialueella sijaitseva kiinteistö, jolla on vanha maatilakeskus Ylä-Partalantien varressa. Pihapiirissä on jatkettu 1940-1950-luvun asuinrakennus, aittarivi 1900-luvun vaihteesta ja sementtitiilinavetta sekä talousrakennuksia metsän laidassa. Pihassa on puutarha, kasvimaa ja istutuksia. Tästä erillään sijaitsee Järvenpääntien varrella (lähellä Tampereentietä) kiinteistölle kuuluvia latoja maantien ja peltojen laidalla sekä kesämökki Järvenpääntien risteyksessä Petäisjärven eteläpäässä.</p>					

Takaisin kohdeluetteloon



7.6 Järvenpääntie 144		Osoite Järvenpääntie 144	Kohdenumero kartalla	6
				
Kiinteistötunnus	182-414-17-64	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Molempien vaihtoehtojen tunnelit kulkevat kaukana kiinteistöstä.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on pientalo Ylä-Partalan- ja Petäisjärventien risteyksessä. Petäisjärveen laskevalla rinteellä on talous- ja piharakennuksia (sauna). Päärakennusta on kunnostettu. Ulkoasun ja vanhojen ilmakuvien perusteella rakennus on 1900-luvun puolivälissä rakennettu. Pihapiiri rajautuu etelässä Petäisjärven suuntaisesti laskevaan peltoaukeaan ja pohjoisessa Ylä-Partalantiehen. Tila on lohkottu Järvenpäästä</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.7 Järvenpää	Osoite Järvenpääntie 97	Kohdenumero kartalla	7
---------------	-------------------------	----------------------	---



Kiinteistötunnus	182-414-25-3	Aiempi inventointi	1980
Vanha arvoluokitus	H, Rh, Y (maisemallinen)	Arviointi	
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi tunnelissa maan alla.	käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen

Kiinteistö sijoittuu Petäisjärventien ja Tampereen tien (valtatie) tuntumaan. Pihatie nousee Petäisjärventietä korkeammalle. Pihapiirissä on vanha asuinrakennus 1900-luvun alussa ja mahdollisesti sitäkin vanhempi riviaitta. Lähellä on toiselle Järvenpää nimiselle kiinteistölle (182-414-17-65) kuuluvat talousrakennus ja vanhojen parakkien jäänteitä. Parakit rakennettiin vuosina 1958-1962 valtatieltä eli "pikitetä" rakentaneiden ja Hämeenlinnasta tuotujen vankien majoitusta varten. Historiassa: Järvenpään tontilla oli 1800-luvun lopussa Petäisjärveen kuulunut torppa. se on yksi Kaukialan torpista muodostettuja Partalan uudistiloja 1800-luvun lopulta.

Takaisin kohdeluetteloon



7.8 Ylä-Partalantie 448		Osoite Ylä-Partalantie 448	Kohdenumero kartalla	8
				
Kiinteistötunnus	182-414-9-24	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee tunnellisissa kiinteistön pohjoispuolelta.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistö sijaitsee näkyvällä paikalla mäellä tien ylittäessä Petäisjärven. Asuinrakennus on voinut olla alkujaan huvilakäytössä 1900-luvun alkupuolella. Se on punamullan värinen ja koristeltu perinteisin listoin ja tuulilaudoin. Päärakennuksen vanhin kuisti on järven puolella. Pihassa on lisäksi aitta ja liiteryypisiä piharakennuksia. Lyhyt pihatie nousee suorana Ylä-Partalantieltä.</p>				


Takaisin kohdeluetteloon



7.9 Jokioisten koulu		Osoite Ylä-Partalantie 414	Kohdenumero kartalla	9
 				
Kiinteistötunnus	182-414-17-3	Aiempi inventointi	1980	
Vanha arvoluokitus	H, Rh, Y (maisemallinen)	Arviointi		
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee kiinteistön sivuitse tunnelissa maan alla.	Käyttö (arvio)	yhdistystoiminta, tapahtumat	
<p>Kiinteistöllä on Jugend-tyylin mukainen vanha kansakoulu vuodelta 1902, ulkorakennus (liiteri, vaja, navetta, huussi) 1950-luvulta sekä 1950-luvulla rakennettu sauna metsäisessä rinteessä. Kolu on korkealla mäen laella ja sieltä on kaukonäkyvät kaakkoon Petäisjärven suuntaan. Pihatie, jota reunustaa kuusikuja, nousee mäelle Ylä-Partalantieltä. Koulu on vanhojen inventointitietojen mukaan laadittu mahdollisesti samojen tyyppiirustusten mukana kuin Alhojärven koulu. Historiassa: kiinteistölle on kuulunut alkujaan myös muutama hehtaari peltoa.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.10 Petäismäki		Osoite Ylä-Partalantie 411	Kohdenumero kartalla	10
				
Kiinteistötunnus	182-414-17-69	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoisen ratalinjauksen tunneli kulkee n. 500 m kiinteistön pohjoispuolella.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö, vanha maatila rakennuksineen, sijaitsee mäen laella ja sen eteläpuolella laskevat rinnepellot. Pihapiirissä on vanha päärakennus ja pitkä talourakennus (navetta, liiteri) sekä aitta. Päärakennusta on uudistettu. Rakennus voi olla rungoltaan hirsirakenteinen ja 1900-luvun alkupuolelta. Pitkä pihatie nousee talolle Ylä-Partalantieltä. Piha-alue on nurmella ja sitä rajaavat vanhat pihapuut.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.11 Mikkola		Osoite Ylä-Partalantie 409	Kohdenumero kartalla	11
				
Kiinteistötunnus	182-414-17-68	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoisen ratalinjauksen tunneli kulkee n. 500 m tilan pohjoispuolella.	Käyttö (arvio)	ei vakituista asutusta	
<p>Kiinteistöllä on vanha päärakennus ja pientilan talousrakennus pellon laidalla. Kiinteistölle eroaa vanha tiepohja Petäismäen tilatieltä. Tietä reunustaa vanha kuusirivi. Peltoaukea on umpeen kasvanut, osin pihapiirikin. Asuinrakennus on ulkoasun ja vanhojen ilmakuviensa perusteella todennäköisesti 1940-50-luvulla rakennettu tai silloin uudistettu.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.12 Männistö		Osoite Ylä-Partalantie 391	Kohdenumero kartalla	12
				
Kiinteistötunnus	182-414-17-17	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee kiinteistön pohjoispuolelta tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä on vanha asuinrakennus ja talousrakennus sekä uudempi piharakennus (metsän puolella). Asuinrakennus on ulkoasun ja aukotuksen perusteella 1920-30-luvulla rakennettu. Listoja, ikkunapuitteita ja tuulilautoja on korostettu. Talousrakennuksessa on ollut navetta, liiteri ja huussi. Pihatie nousee Ylä-Partalantieltä tietä ylemmäs. Etelään pihapiiristä avautuu vanhaa peltoa. Pihapiiriä rajaa vanha puusto ja pihassa on vanhoja koivuja sekä koristekasveja.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.13 Rauhamäki		Osoite Ylä-Partalantie 374	Kohdenumero kartalla	13
				
Kiinteistötunnus	182-414-17-10	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee kiinteistön eteläpuolelta tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä on isohko vanha päärakennus ja talousrakennus mäellä sekä uudempi kesämökki ja sen piharakennus alempana entisellä pellolla. Päärakennus on ulkoasunsa perusteella rakennettu 1930-1940-luvulla, samoin talousrakennus (liiterit, huussi, sauna). Runko voi olla rankorakenteinen ja rakennuksessa on betonikivijalka. Pihassa on myös maakellari. Tilatie on pitkä ja siitä eroaa tie uudemman kesämökin pihapiiriin.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.14 Heikkilä		Osoite Ylä-Partalantie 359	Kohdenumero kartalla	14
				
Kiinteistötunnus	182-414-17-13	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi maan alla tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä on tupa- ja kamarityyppinen päärakennus sekä useita uudempia ulkorakennuksia. Ulkoasun ja vanhojen ilmakuviin perusteella asuinrakennus on todennäköisesti rakennettu 1900-luvun alkupuolella. Pientilaan on kuulunut peltoa ja kotitarvemetsää. Pihatie on lyhyt ja nousee Ylä-Partalantieltä asuinrakennukselle. Uudemmat rakennukset ovat varasto- ja liiteri tai aittatyyppisiä. Pihapiiri rajautuu sekatyypiseen metsään ja avautuu mäeltä etelään, osittain hakatulle metsäaukealle.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.15 Järvenpääntie 62		Osoite Järvenpääntie 62	Kohdenumero kartalla	15
				
Kiinteistötunnus	182-414-9-95	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläisen ratalinjan tunneli kulkee maan alla kiinteistön eteläpuolelta.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä sijaitsee pyöröhirsinen uusi kesämökki ja liiteri järven rannalla. Kiinteistö sijaitsee järveen laskevalla tontilla. Polveileva ja lo-pulta rinnettä alas laskeva pihatie alkaa Järvenpääntieltä. Mökin edessä avautuu järvimaisema ja takana on jyrkkä metsäinen rinne.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.16 Vastamäki	Osoite Järvenpääntie 60	Kohdenumero kartalla	16
----------------	-------------------------	----------------------	----



Kiinteistötunnus	182-414-9-75	Aiempi inventointi	
Vanha arvoluokitus		Arviointi	
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi tunnelissa.	Käyttö (arvio)	ei asumista, tyhjillään

Kiinteistöön kuuluu vanha maatilan päärakennus, aitta- ja tallirakennus, sekä uudempi kesämökki Petäisjärven rantatontilla. Vanha maatila on asumaton. Asuinrakennus on mahdollisesti hirsirunkoinen. Ulkoasun ja vanhojen ilmakuvien perusteella se on rakennettu 1900-luvun alkupuolella. Lato ja tallirakennus ovat osin hirttä, osin lautarakenteinen. Pihapiiriin on kuulunut muitakin talousrakennuksia. Pihassa on edelleen marjapensaita kasvimaan osalla. Uudempi kesämökki ja sen ulkorakennukset sijaitsevat jyrkästi järveen laskevalla rantatontilla. Mökistä avautuu järvimaisema ja pihapiiri rajautuu metsäiseen rinteeseen.

Takaisin kohdeluetteloon



7.17 Järvenpääntie 58		Osoite Järvenpääntie 58	Kohdenumero kartalla	17
				
Kiinteistötunnus	182-414-9-74	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä on uusi rankorakenteinen kesämökkirakennus ja ulkorakennuksia (aitta, talli huussi) tasaisella rantatontilla. Pihatie laskee Järvenpääntieltä loivasti rantaa kohti. Kiinteistö jatkuu Tampereentien eteläpuolelle metsäisenä.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.18 Vehmas		Osoite Järvenpääntie 20	Kohdenumero kartalla	18
				
Kiinteistötunnus	182-414-9-20	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä on vanhan maatilan asuinrakennus, pitkä riviaitta hirrestä ja yhteen liitetty talli, lato ja piharakennus (sauna). Rakennukset muodostavat mäellä suojaisan pihapiirin. Asuinrakennus on todennäköisesti rakennettu jo 1920-1930-luvulla. Ulkoasua on uudistettu eri vuosikymmenillä. Riviaitta on pihapiirin vanhin rakennus. Pihassa on lisäksi maakellari ja kaivo. Tilatie alkaa Järvenpääntieltä ja nousee mäelle pihapiiriin. Pihassa on nurmea ja koristekasveja. Riviaitan lähellä on vanhoja pihakoivuja. Tontti on nuoren sekapuuston rajaama.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.19 Keskinen		Osoite Tampereentie 830	Kohdenumero kartalla	19
				
Kiinteistötunnus	182-414-9-4	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on useita maatarakennuksia: pientalo 1930-1940-luvulta, aitta, lautarakenteiset navetta ja talli sekä konesuoja. Asuinrakennusta on uudistettu eri vuosikymmenillä. Pihatie on lyhyt ja nousee Tampereentieltä ylös ensin talousrakennuksille, jotka näkyvät myös tielle. Pihassa on paljon vanhoja vaahteroita ja tammi, runsaasti koriste- ja marjapensaita sekä kasvimaa. Tonttia rajaa pohjoisessa ja idässä vanha kuusivaltainen metsä mäkimaa-astossa.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.20 Tampereentie 832		Osoite Tampereentie 832	Kohdenumero kartalla	20
				
Kiinteistötunnus	182-414-9-110	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläisen ratalinjan tunneli kulkee maan alla kiinteistön eteläpuolelta.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on uusi omakotitalo ja autotalli. Pihatie alkaa yhteisenä keskisen tilatien kanssa Tampereentieltä ja eroaa Keskinen piha-alueen jälkeen jatkuen kiinteistölle. Piha-alue on nurmella ja sitä rajaa korkea sekapuusto.</p>				




Takaisin kohdeluetteloon



7.21 Mäenpää		Osoite Mäki-Savontie 5	Kohdenumero kartalla	21
 				
Kiinteistötunnus	182-414-6-90	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö on vanha maatila, joka näkyy vuoden 1949 ilmakuvassa hoidetuin lähipelloin. Sillä on voinut olla asutusta 1900-luvun alkupuolelta asti. Kiinteistö sijaitsee nousevalla rinteellä ja rajautuu Tampereentiehen. Tontilla sijaitsee matala satulakattoinen ja tiiliverhottu omakotitalo sekä kaksi piharakennusta. Tontti avautuu hakkuuaukealle etelään ja sitä rajaa pohjoisessa metsärinne.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.22 Peltomaa		Osoite Mäki-Savontie 35	Kohdenumero kartalla	22
				
Kiinteistötunnus	182-414-1-19	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi tunnelissa.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö on vanha maatila, joka näkyy vuoden 1949 ilmakuvassa hoidetuina pelloin. Tontilla on kaksi asuinrakennusta ja useita talousrakennuksia. Asuinrakennuksista vanhin jää tienvarren puuston varjoon. Se on rakennettu todennäköisesti 1940-1950-luvulla. Uudempi asuinrakennus sijaitsee tontin pohjoislaidalla. Molemmat pihapiirit rajautuvat Mäki-Savontiehen ja niitä reunustaa korkea metsärinne pohjoispuolella. Eteläpuolella on peitteistä sekapuustoa alueella, jolle on tehty päätehakkuu.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.23 Partala, Ylä-Partalantie 4		Osoite Ylä-Partalantie 4	Kohdenumero kartalla	23
				
Kiinteistötunnus	182-414-12-47	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö sijaitsee Ylä-Partalan- ja Partalantien risteyksessä mäellä. Asuinrakennus on 1940-1950-luvulta ja 1.5 kerroksinen. Pieni tontti on jälleenrakennuskaudelle tyypillinen. Sille mahtuu asuin- ja piharakennus sekä kasvimaata tai hyötypuutarhaa. Pihaa rajaa kylätielle pensasaita.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.24 Partala, Ylä-Partalantie 2		Osoite Ylä-Partalantie 2	Kohdenumero kartalla	24
				
Kiinteistötunnus	182-414-12-97	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö sijaitsee Ylä-Partalan- ja Partalantien risteyksessä, keskeisellä paikalla. Asuinrakennus on 1940-1950-luluta ja 1.5 kerroksinen. Pieni tontti on jälleenrakennuskaudelle tyypillinen. Pihaa etelässä rajaa kylätielle pensasaita ja pohjoisessa sekapuusto.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon

7.25 Partala, Ylä-Partalantie 1		Osoite Ylä-Partalantie 1	Kohdenumero kartalla	25
				
Kiinteistötunnus	182-414-12-33	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö sijaitsee Ylä-Partalan- ja Partalantien risteyksessä maiseman huomiokohtena. Yhdistetyn 1950-luvun kauppa- ja asuinrakennuksen lisäksi pihalla on talousrakennus. Kaupan sisäänkäynti on ollut Ylä-Partalantieltä ja varasto sekä lastauslaituri Partalantien sivulla. Asuinhuoneet ovat sijainneet kaupan yläkerrassa. Kauppa on 1.5 kerroksinen ja suunniteltu jälleenrakennuskauden tyyppitalomalleja sekä aikakauden maaseutukauppojen tyyppiirustuksia hyödyntäen.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.26 Partalan koulu		Osoite Partalantie 212	Kohdenumero kartalla	26
				
Kiinteistötunnus	182-414-12-88	Aiempi inventointi	1980	
Vanha arvoluokitus	H, Rh, Y (maisemallinen)	Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	kylätalo, tapahtumat	
<p>Ala-Partalan kyläkeskustan vanha kansakoulu on maiseman maamerkki. Kiinteistöllä on hirsirakenteinen koulurakennus vuodelta 1924 ja samanikäinen vanha sauna. Pihapiirissä on urheilukenttä. Talusrakennus (lautarakenteinen liiteri ja huussi). Koulu sijaitsee tasaisella maalla kylätien ja peltoaukean välissä. Koulun tontilla kasvaa vanhoja mäntyjä ja lehtipuita. Rakennus on suunniteltu 1900-luvun alkupuolen koulurakennusten tyyppiirustusten mukaan.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon

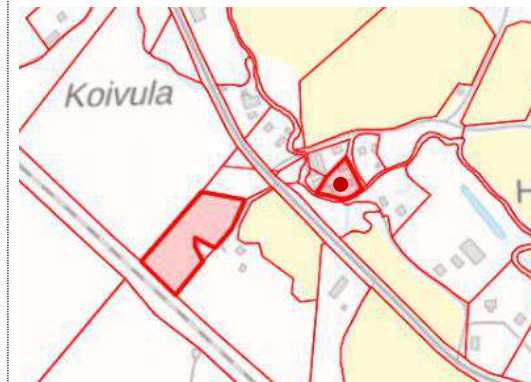


7.27 Penttilä		Osoite Partalantie 234	Kohdenumero kartalla	27
				
Kiinteistötunnus	182-414-12-87	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen ja viljely	
<p>Kiinteistö sijaitsee Partalantien molemmin puolin viljelyksineen. Partalantien eteläpuolella on maatalan päärakennus, joka näkyy vuoden 1949 ilmakuvassa lähipeltojen ympäröimänä. Tila ja asuinrakennus voivat olla tätä vanhempia. Sementtitiilinen navetta ja talousrakennukset muodostavat suojaisan pihapiirin peltoaukeiden tuntumassa. Päärakennusta on uudistettu eri vuosikymmenillä. Runko on todennäköisesti hirttä. Pitkä pihatie alkaa Partalantieltä ja sitä reunustaa koivurivi.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.28 Alhon huopatehdas A	Osoite Huopatehtaantie 14	Kohdenumero kartalla	28
--------------------------	---------------------------	----------------------	----



Kiinteistötunnus	182-414-6-22	Aiempi inventointi	1980
Vanha arvoluokitus	H (tyypillinen Partalan alueelle)	Arviointi	
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	tehdastoiminta ja vakituinen asuminen

Kiinteistöllä on kaksi sementtitiilistä huopatehdasrakennus vuodelta 1949, uusi myymälä- ja kahviorakennus sekä 1950-luvun asuinrakennus. Pihapiiri rajoittuu Partalan joen ja Partalantien varteen. Pihatie alkaa Huopatehtaantieltä. Tontti on joelle laskeva. Ympäristössä ovat avarat peltoaukeat pohjoiseen ja itään. Historiassa: huopatehdas aloitti tällä paikalla 1920-luvun lopulla.

Huopatehdas, kaksi tiilistä tehdasrakennusta ja omakotitalo.

Takaisin kohdeluettelo



7.29 Alhon huopatehdas B		Osoite Huopatehtaantie 12	Kohdenumero kartalla	29
				
Kiinteistötunnus	182-414-6-26	Aiempi inventointi	1980	
Vanha arvoluokitus	H	Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	varastointi ja vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä sijaitsee osin yksi huopatehtaan rankorakenteisista varastoista sekä 1950-luvun pientalo. Pitkät varastorakennukset ovat 1960-luvulta. Niissä toimii kesämyymälä ja kirpputori. Pientalo on tyypillinen jälleenrakennuskauden tyyppitalo, 1.5 kerroksinen ja roiskerapattu. Pientalo sijoittuu huopatehtaantien varteen.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.30 Alhon huopatehdas C	Osoite Partalantie 131	Kohdenumero kartalla	30
--------------------------	------------------------	----------------------	----



Kiinteistötunnus	182-414-6-23	Aiempi inventointi	1980
Vanha arvoluokitus	H	Arviointi	
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	tehdastoiminta ja varastointi

Kiinteistöllä sijaitsee toinen sementtitiilisistä huopatehtaista, rakennettu vuona 1949, ja toinen rakorakenteisista varastoista. Varasto on rakennettu 1960-luvulla. Pihapiiri rajoittuu Partalan joen ja Partalantien varteen. Pihatie alkaa Huopatehtaantieltä. Tontti on joelle laskeva. Ympäristössä ovat avarat peltoaukeat pohjoiseen ja itään. Historiassa: huopatehdas aloitti tällä paikalla 1920-luvun lopulla.

[Takaisin kohdeluetteloon](#)



7.31 Jokela, Partalankoski		Osoite Jokelankoskentie 16	Kohdenumero kartalla	31
				
Kiinteistötunnus	182-414-5-117	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Molemmat ratalinjaukset kulkevat kiinteistön peltojen läpi ja tunnelien suut ovat peltojen reunalla.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen, viljely, vapaa-ajan asuminen	
<p>Jokelan laajaan kiinteistöön kuuluu vanha 1800-1900-luvun tilaryhmä ja viljeltyjä peltoja Partalantien molemmin puolin. Pihapiirissä on asuinrakennus, jota on laajennettu ja kunnostettu. Pihalla kasvaa vanhoja koivuja. Päärakennuksen eteläpuolella kylätien varrella sijaitsevat hirsinen riviaitta, navetta- ja huoltorakennukset. Tietä reunustaa uudempi kuusirivi. Vanha kylätie on kulkenut Jokelan pihan halki. Kylätien risteyksessä on Jokelan vanha otsa-aitta peltoaukeiden keskellä. Tie jatkuu Jokelan pihapiirin läpi kohti jokea ja Jokelan myllyä. Peltoaukeilla on tilan latoja. Jokivarressa on lisäksi pato ja pieni patolampi, jonka rannalla on kiinteistölle kuuluva kesämökki.</p>				



[Takaisin kohdeluetteloon](#)



7.32 Jokelan mylly		Osoite Jokelankoskentie 48	Kohdenumero kartalla	32
 				
Kiinteistötunnus	182-414-5-81	Aiempi inventointi	1980	
Vanha arvoluokitus	H	Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	vapaa-ajan asuminen, vakituinen asuminen?	
<p>Kiinteistöllä sijaitsee vanha mylly, erillinen myllytupa vuodelta 1925, navetta ja uudempi kesäasunto. Mylly ja raamisaha ovat lautarakenteiset, tupa osin hirsirakenteinen. Pihatie eroaa Jokelan läpi ajettaessa ja laskee jokirantaan. Joen varsi ja myllyn eteläpuoli ovat metsäiset, lähipiha on nurmella. Historiassa: Jokelan mylly: perustettu alkujaan kotitarvemyllyksi 1860-luvulla. Mylly ja sen tupa paloivat 1920-luvulla. Nytkymenjoessa oli parhaimmillaan kahdeksan myllyä kotitarpeisiin tai hupatehtaiden käyttöön.</p>				

Takaisin kohdeluettelo



7.33 Puistola		Osoite Partalantie 59	Kohdenumero kartalla	33
				
Kiinteistötunnus	182-414-5-42	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee kiinteistön ja nykyisen radan eteläpuolitse.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö rajautuu etelässä nykyiseen ratavarteen ja pohjoisessa pieneen metsäsaarekkeeseen peltoaukeiden ympäröimänä. Pihapiirissä on 1940-1950-luvun 1.5 kerroksinen pientalo, aitta ja useita talousrakennuksia. Pitkä tilatie alkaa Partalantieltä ja kulkee Jokelan peltojen halki pihapiiriin. Rakennusryhmää suojaa itään korkea kuusiaita.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.34 Jokelankoskentie 8		Osoite Jokelankoskentie 8	Kohdenumero kartalla	34
				
Kiinteistötunnus	182-401-3-211	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi. Linjaus vaikuttaa tilalta avautuviin kaukonäkyisiin nykyisen radan yli.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen, palvelut	
<p>Kiinteistöllä on vuoden 1949 ilmakuvan perusteella ollut ainakin asuinrakennus metsäsaarekkeessa. Nykyinen päärakennus on kunnostettu asuin- ja palvelukäyttöön. Rakennus sijaitsee ympäröiviä peltoaukeita korkeammalla. Vanhan Jokelan kautta kulkevan kylätien varrella on lisäksi perinteinen hirsiaitta. Pihapiirissä mäellä on runsaasti puita ja istutuksia. Korkealla kummalla olevalta tontilta avautuvat kaukonäkyvät peltojen yli jokaiseen ilma-suuntaan, myös ratavarteen ja ratasillalle.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



Sitowise Oy

www.sitowise.com

Y-tunnus 2335445-0

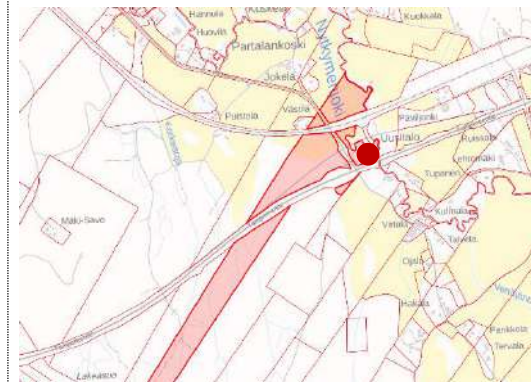
Sähköposti etunimi.sukunimi@sitowise.com

7.35 Västilä		Osoite Partalantie 13	Kohdenumero kartalla	35
				
Kiinteistötunnus	182-401-3-227	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus vaikutusalueella nykyisen radan eteläpuolella.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen.	
<p>Kiinteistön pihapiiri ja rakennukset rajautuvat nykyiseen ratalinjaan ja -penkereeseen. Päärakennus, sementtitiilinavetta ja talousrakennus muodostavat suljetun ja suojaisan pihan. Tilaa ympäröi joka ilmansuunnasta viljellyt pellot. Pihapiiristä on lyhyt tilatie Partalantielle. Rautatien vanha alikulkusilta (kivityötä) näkyy kiinteistöltä ja tilatieltä avautuvissa näkymissä. Pihan eteläsivulla rataa vasten kasvaa suojaavia puita. Tila on nykyisiä rakennuksiaan vanhempi. Päärakennus voi olla vanhin ja hirsirunkoinen. Sitä on uudistettu sotien jälkeen. Ilmaku- vassa vuodelta 1949 piha-alueen läpi kulki kylätie ja sillä oli useita parakkimaisia rakennuksia.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.36 Uusitalo	Osoite Partalantie 9	Kohdenumero kartalla	36
---------------	----------------------	----------------------	----




Kiinteistötunnus	182-401-3-68	Aiempi inventointi	
Vanha arvoluokitus		Arviointi	
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee kiinteistön läpi pihan pohjoispuolelta.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen

Kiinteistöllä vanhan maatilan rakennukset sijoittuvat Partalantien molemmin puolin sekä Nytkymejoen varteen. Päärakennus, sementtitiilinavetta ja perinteiset talousrakennukset muodostavat Partalan- ja Tampereentien risteyksessä suojaisan pihapiirin. Päärakennusta on kunnostettu eri vuosikymmenillä. Pihaa ja näkymiä päärakennukselta Partalantielle rajaa korkea maavalli. Navetta on näkyvällä paikalla teiden risteysalueella. Vanha lato ja talousrakennukset ovat Partalantien eteläpuolella. Jokivarressa on todennäköisesti tilan vanha sauna- tai sauna ja myllypaikka. Pihapiirissä on runsaasti vanhoja lehtipuita ja pihatietä reunustaa vanha koivukuja.

Takaisin kohdeluetteloon



7.37 Paviljonki		Osoite Paviljongintie 31	Kohdenumero kartalla	37
 				
Kiinteistötunnus	182-401-3-134	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisrata kulkee läheltä kiinteistön pohjoispuolitse.	Käyttö (arvio)	entinen tanssipaviljonki ja asuminen	
<p>Kiinteistöllä on paviljonkirakennus arviolta 1960-1970-luvun asussa. Paviljonkiin on voinut liittyä alkujaankin talonmiehen asunto tanssisalin ja sivutilojen kanssa. Avoimella tontilla sijaitsee lisäksi piharakennus, jossa on ollut käymälät ja liiteri. Jämsän Paviljongin kiinteistö sijaitsee maastossa mäellä, josta avautuvat kaukonäkymät Tampereentien yli etelään.</p>				



Takaisin kohdeluetteloon



7.38 Paviljongintie 30		Osoite Paviljongintie 30	Kohdenumero kartalla	38
 				
Kiinteistötunnus	182-401-10-0	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee todennäköisesti pihan läpi asuinrakennuksen kohdalta.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen tai vapaa-ajan asuminen	
<p>Kiinteistöllä on radan varressa sijaitseva vanha hirsirakennus ja siitä kauempana pihapiirissä talusrakennukset. Rakennuksen perusmuoto ja aukotus viittaavat, että se voi olla vanha torppa. Rautatiealueella sijaitsevana sitä on voitu käyttää vahtitupana. Vuoden 1949 ilmakuva rakennus sijaitsee metsän ympäröimänä. Pihatie kulkee Paviljongintieltä suoraan päärakennukselle. Piha-alue on avoin ja nurmella. Kiinteistö sijaitsee maastossa Partalan jokiympäristöä ja lähipeltoja korkeammalla, joten pihalta avautuvat kaukonäkymät radan suuntaisesti kaakkoon.</p>				




Takaisin kohdeluetteloon



7.39 Paviljongintie 11		Osoite Paviljongintie 11	Kohdenumero kartalla	39
				
Kiinteistötunnus	182-401-3-159	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee läheltä kiinteistön pohjoispuolitse.	Käyttö (arvio)	varastointi	
<p>Kiinteistöllä on lukuisia piha- ja ulkorakennuksia, varastoja, jotka sijoittuvat tontin matalimmalle kohdalle. Pihatie alkaa Paviljongintieltä. Tonttia reunustaa kuuset ja lehtipuut tiheästi.</p>				



Takaisin kohdeluetteloon



7.40 Nummelantie 1		Osoite Nummelantie 1	Kohdenumero kartalla	40
 				
Kiinteistötunnus	182-414-1-37	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee läheltä kiinteistön pohjoispuolitse.		vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä sijaitsee tontin korkeimmalla kohdalla vain pientalo 1940-1950-luvulta. Talo näkyy Nummelan- ja Paviljongintien risteyksessä. Tie pihaan nousee Nummelantieltä. Tontin puut suojaavat tiiviisti pihapiiriä. Kiinteistön pohjoispuolella on Nummelantien tasoristeysalue.</p>				

Takaisin kohdeluettelo

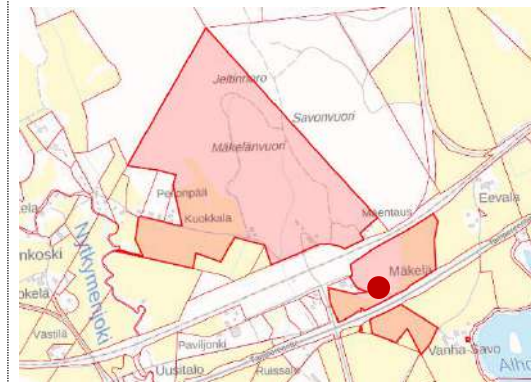


7.41 Nummelantie 16		Osoite Nummelantie 16	Kohdenumero kartalla	41
				
Kiinteistötunnus	182-414-1-43	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee läheltä kiinteistön pohjoispuolitse.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistö, vanha lohkotila, rajoittuu Nummelan- ja Tampereen valtatie väliselle alueelle. Tilarakennukset sijaitsevat Nummelantien varressa. Päärakennus on todennäköisesti 1900-luvun alkupuolella rakennettu ja uudistettu 1940-1950-luvulla (rimalautavuoraus). Talousrakennuksista navetta, lato ja talli sijoittuvat peltoaukean reunamille sekä tien varteen. Päärakennukselta avautuvat näkymät etelään tilapellon yli kohti Tampereentietä.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.42 Mäkelä	Osoite Nummelantie 18	Kohdenumero kartalla	42
-------------	-----------------------	----------------------	----





Kiinteistötunnus	182-414-1-44	Aiempi inventointi	
Vanha arvoluokitus		Arviointi	
Rata	Kaksoisraide kulkee kiinteistön metsä- ja peltoalueiden läpi.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen, vapaa-ajan asuminen

Kiinteistö, vanha lohkotila, sijaitsee nykyisen ratalinjan molemmin puolin Alhojärven ja Savonvuoren välissä. Pää- ja piharakennus sijaitsevat korkealla rinteellä. Ympärillä kasvava puusto estää päärakennusta näkymästä hyvin Tampereen tielle. Päärakennus on todennäköisesti 1900-luvun alussa rakennettu (tuvat, sali, kamarit) ja osin alkuperäisessä asussa. Historiassa: Mäkelä kuten Häiväjärvi ja Järvenpää ovat Kaukialasta 1700-1800-luvulla muodostettuja uudistaloja.

Takaisin kohdeluetteloon



7.43 Mäentaus		Osoite Nummelantie 32	Kohdenumero kartalla	43
				
Kiinteistötunnus	182-414-1-41	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee hyvin läheltä kiinteistön eteläpuolitse.	Käyttö (arvio)	ei ole tiedossa	
<p>Kiinteistö rajautuu etelässä nykyiseen rautatielinjaan ja pohjoisessa Savonvuoreen. Nummelantie mutkittelee nousten Savonvuorta ylös. Tontti on jyrkällä rinteellä ja laskee kohti rataa. Sitä ympäröi metsä ja vahva puusto. Kiinteistöllä on ainakin yksi vanhempi asuinrakennus, todennäköisesti 1950-luvulta sekä talousrakennuksia. Rakennukset jäävät metsänpeittoon tieltä tarkasteltaessa. Pihatie laskee jyrkästi asuinrakennukselle ja pihaan. Tila on lohkottu Mäkelästä.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.44 Eevala		Osoite Tampereentie 300	Kohdenumero kartalla	44
				
Kiinteistötunnus	182-414-1-87	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee läheltä kiinteistön pohjoispuolitse. Talouspiha saattaa jäädä radan alle.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen, majoituspalvelut	
<p>Kiinteistö, vanha lohkotila, sijaitsee radan ja Tampereen tien molemmin puolin avoimessa maisemassa. Päärakennus jää radan ja maantien väliin, samoin osa pelloista ja laitumista. Pellot jatkuvat kohti Alhojärveä etelään seuraten vanhaa kylätielinjaa. Kylätie on kulkenut Eevalan läpi. Eevalan talousrakennukset sijoittuvat kaikki lähelle radanvartta: laitumet, navetta ja huoltorakennukset. Eevalan vanha päärakennus on muotonsa perusteella 1900-luvun alkupuolelta ja sitä on uudistettu 1950-luvulla. Päärakennuksen pohjoispuolella pihapiirissä on toinen hiljan kunnostettu asuinrakennus ja vanha riviaitta. Tilatien varrella on vanha muuntaja. Eevala liittyy suurmaisemassa Alhojärven maatalousalueeseen ja maisema-alueeseen.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.45 Kilpakorventie 130	Osoite Kilpakorventie 130	Kohdenumero kartalla	45
-------------------------	---------------------------	----------------------	----



Kiinteistötunnus	182-9-925-1	Aiempi inventointi	
Vanha arvoluokitus		Arviointi	
Rata	Kaksoisraide kulkee kiinteistöllä tai aivan kiinteistön pohjoispuolitse.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen

Kiinteistöllä on lautavuorattu asuinrakennus todennäköisesti 1950-luvulta ja talousrakennus. Kiinteistö rajautuu tiiviisti nykyisen radan varteen pohjoissivulla ja eteläisivulla Kilpakorventien varteen muodostuneeseen teollisuus- ja liiketilojen alueeseen. Lyhyt pihatie kääntyy tontille Kilpakorventieltä. Pihaa suojaa ja reunustaa tielle lauta-aita sekä koivurivi. Tontin pohjoislaita radalle on sekametsätyyppistä näkösuojaa.

Takaisin kohdeluetteloon



7.46 Kilpakorventie 129		Osoite Kilpakorventie 129	Kohdenumero kartalla	46
				
Kiinteistötunnus	182-9-927-13	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee kiinteistöllä tai aivan kiinteistön pohjoispuolitse.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on 1.5 kerroksinen 1950-luvun lautavuorattu pientalo sekä piharakennus. Asuinrakennuksessa on kuisti ja sen ulkoasua on uusittu. Tontti rajautuu pohjoisessa radan varteen ja etelässä Kilpakorventien varteen sijoittuvaan teollisuus- sekä liiketilojen alueeseen. Rakennusryhmää ympäröi ja antaa näkösuojaa runsaat pihapuut sekä istutukset.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon

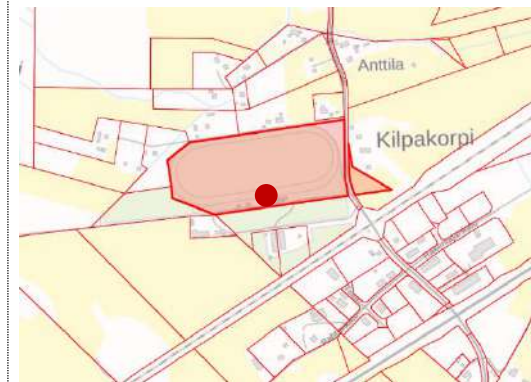


7.47 Kilpakorpi, ravirata A		Osoite Raviradantie 17, 39	Kohdenumero kartalla	47
 				
Kiinteistötunnus	182-414-10-46, 182-414-10-45, 182-414-10-49, 182-401-2-73	Aiempi inventointi	1980	
Vanha arvoluokitus	H	Arviointi		
Rata	Kaksoisraide rajautuu kiinteistön eteläreunaan tien ylikulkupaikassa.	Käyttö (arvio)	hevosurheilu	
<p>Kiinteistöillä sijaitsevat ravitalit ja lämmittelyaitaukset hevosille lähellä rata-aluetta. Aitauksia erottaa radasta ja Kilpakorventiestä näköesteenä ja suojana korkea puusto.</p>				

Takaisin kohdeluettelo



7.48 Kilpakorpi, ravirata B	Osoite Raviradantie 20	Kohdenumero kartalla	48
-----------------------------	------------------------	----------------------	----



Kiinteistötunnus	182-414-9-16	Aiempi inventointi	1980
Vanha arvoluokitus	H	Arviointi	
Rata	Kaksoisraide kulkee kiinteistön eteläpuolitse.	Käyttö (arvio)	hevosurheilu

Kiinteistölle sijoittuvat ravirata, avokatsomo, ravintola, totohalli ja toimitsijatilat- rakennus (lauta- ja rankorakenteinen). Rakennus sijaitsee raviradan laidalla ja kiinteistöä ympäröi pientalovaltainen asutusalue vanhoine peltoaukeineen. Rakennuksen eteläpuolella on ravitallit ja lämmittelyaitaukset. Historiassa: ravirata aloitti toimintansa vuonna 1939 ja se otettiin käyttöön heti jatkosodan jälkeen vuonna 1945.

Takaisin kohdeluetteloon



7.49 Anttila		Osoite Kilpakorventie 75	Kohdenumero kartalla	49
 				
Kiinteistötunnus	182-414-32-11	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide näkyy jonkin verran kiinteistölle avoimessa maisemassa.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on vanha 1.5 kerroksinen maatilarakennus, joka on rakennettu 1940-1950-luvulla, tai uudistettu silloin. Pihapiirissä on lisäksi talousrakennus. Tonttia ympäröi runsas lehtipuusto, vanhimmat puut vanhan kylätien varrella. Pihatie lähtee Kilpakorventieltä päärakennukselle. Kiinteistö sijoittuu vanan kylätien ja peltoaukeiden väliin. Tontilta on kaukonäkymät peltojen yli etelään ja itään.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.50 Kääpälä		Osoite Kilpakorventie 59	Kohdenumero kartalla	50
				
Kiinteistötunnus	182-414-9-112	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide näkyy jonkin verran kiinteistölle avoimessa maisemassa.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen, viljely	
<p>Kiinteistö sijoittuu vanhan kylätien, Kilpakorventien molemmin puolin. Rakennusryhmä on tien länsipuolella ja pellot molemmin puolin tietä. Kääpälä on vanha maatila, todennäköisesti 1900-luvun alkupuolelta. Asuinrakennus on uusi tiilivuorattu omakotitalo. Sen lähellä on vanha talousrakennus varastoineen sekä liitereineen. Pihaa rajaa Kilpakorventielle koivurivi. Piha talon ympärillä on nurmea. Länteen pihalta avautuvat kaukonäkyvät peltojen yli.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.51 Kilpakorventie 20		Osoite Kilpakorventie 20	Kohdenumero kartalla	51
				
Kiinteistötunnus	182-429-19-7	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide näkyy jonkin verran kiinteistölle avoimessa maisemassa.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen, maatilatoiminta	
<p>Kiinteistöllä on maatilan 1.5 kerroksinen ja lautavuorattu päärakennus noin 1930-1940-luvulta. Pihapiirissä on lisäksi navetta ja talli semmenttitiilestä sekä pienempi ulkorakennus. Kiinteistö rajautuu Kilpakorventiehen ja sitä ympäröi viljellyt pellot. Pihalta on kaukonäkymät Kilpakorventien ja peltoaukeiden yli itään kohti rataa.</p>				




Takaisin kohdeluetteloon



7.52 Jussilantie 1		Osoite Jussilantie 1	Kohdenumero kartalla	52
				
Kiinteistötunnus	182-9-919-12	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide näkyy jonkin verran kiinteistölle avoimessa maisemassa.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on uusi omakotitalo, autotalli- ja varistorakennus. Tontin vieressä on vanhoja Käapälän jälleenrakennuskauden pientaloja. Asuinrakennus sijoittuu teiden risteykseen avoimeen maisemaan. Pihalta avautuvat kaukonäkymät peltoaukeiden yli itään kohti rataa sekä kylätien suuntaisesti etelään. Pihaa rajaa tielle kuusiaita.</p>				


Takaisin kohdeluetteloon



7.53 Seppolantie 352		Osoite Seppolantie 352	Kohdenumero kartalla	53
				
Kiinteistötunnus	182-429-1-128	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide saattaa näkyä jonkin verran kiinteistölle avoimen maiseman yli.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on 1950-luvun rapattu tyyppitalo, pientalo ja piharakennuksia. Asuinrakennuksen vuoraus on vaalea roiskerappaus ja ikkunasmyygejä korostaa punatiilireunus. Lyhyt pihatie alkaa Seppolantieltä ja kaartuu rakennuksen pätyyn kellarin autotallille. Piha on nurmelle ja pihapiirissä on koristepensaita sekä vanhoja pihapuita. Pohjoisessa tontti rajautuu peltoaukeisiin.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.54 Seppolantie 340		Osoite Seppolantie 340	Kohdenumero kartalla	54
				
Kiinteistötunnus	182-429-26-1	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide saattaa näkyä jonkin verran kiinteistölle avoimen maiseman yli.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä on rapattu vaalea 1950-luvun 1.5 kerroksinen tyyppitalo, pohjaltaan jatkettuna mallina. Pihapiirissä tontin pohjoislaidalla on kaksi isoa talousrakennusta. Lyhyt pihatie alkaa Seppolantieltä kaartuen päärakennukselle. Asuinrakennuksen ympärillä on nurmettua pihaa. Tontti rajautuu pohjoisessa peltoaukeisiin. Tontin itäsvallalla suojana on vanha ja korkea kuusirivi.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.55 Seppolantie 335		Osoite Seppolantie 335	Kohdenumero kartalla	55
				
Kiinteistötunnus	182-429-16-382	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide saattaa näkyä jonkin verran kiinteistölle avoimen maiseman yli.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen, maatilatoiminta	
Kiinteistöllä Seppolantien eteläpuolella on laajennettu ja uusittu 1940-1950-luvun pientalo, saman aikakauden navetta ja talli sekä pienempiä piharakennuksia. Pihatien varrella on aitaus hevosille.				

Takaisin kohdeluetteloon



7.56 Rusula		Osoite Rusulankuja 6	Kohdenumero kartalla	56
				
Kiinteistötunnus	182-9-934-2	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee avoimessa maisemassa kiinteistön pohjoispuolella.	Käyttö (arvio)	vakituisen asuminen, maatilatoiminta	
<p>Kiinteistöllä sijaitsee Rusulan tilarakennus. Asuinrakennus on verrattain uusi ja perusmuoto muodostaa suojaisen pihan, joka avautuu länteen. Piha-alue on aidattu. Tontti rajautuu Rusulankujan ja Pahkalantien risteykseen. Tontin pohjoispuolella avautuvat peltoaukeat radan suuntaisesti kohti asemaa ja keskustaa.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon

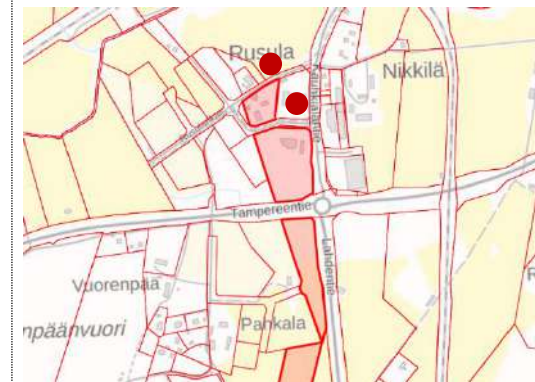


7.57 Huoltoasema Jämsän Shell ja Rusulan tila

Osoite Rusulankuja 3, Kauhkialantie 116

Kohdenumero kartalla

57



Kiinteistötunnus	182-414-12-91	Aiempi inventointi	Jämsän modernin rakennusperinnön inventointihanke 2014, 21.3.2014
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas	Arviointi	
Rata	Kaksoisraide näkyy huoltoasemalle avoimen maiseman yli.	Käyttö (arvio)	maatilatoiminta, liikennehuolto

Kiinteistö muodostuu maatilakeskuksesta ja ABC- liikenneasemasta. Maatilakeskuksessa on vanha päärakennus, todennäköisesti 1900-luvun alkupuolelta, ja kaksi suurempaa talousrakennusta, joita on uudistettu. Talousrakennus tontin etelälaidalla on sementtitiilinen navetta ja talli. Tonttia rajaa kuusiaita etelän kohti ABC- asemaa. Rusulan tilasta lohkaistu määräalatontti huoltamolle on annettu vuokralle Oy Shell ab:lle 25 vuodeksi. Omaleimainen huoltamo, kahvila-ravintola valmistui vuonna 1989, suunnittelijana arkkitehtitoimisto Markus ja Leena Aaltonen. Se sijaitsee maisemallisesti keskeisellä paikalla valtateiden 4 ja 9 risteyksessä.

Takaisin kohdeluetteloon



7.58 Pahkalankatu 3		Osoite Pahkalankatu 3	Kohdenumero kartalla	58
				
Kiinteistötunnus	182-414-12-36	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee avoimessa maisemassa kiinteistön pohjoispuolella.	Käyttö (arvio)	vakituinen asuminen	
<p>Kiinteistöllä Pahkalankadun päässä sijaitsee 1.5 kerroksinen jälleenrakennuskauden lautavuorattu pientalo 1950-luvulta. Tontti on vanhojen pihapuiden suojaama saareke avoimessa peltomaisemassa. Pihatie jatkuu Pahkalantieltä suoraan talon kuistille. Pihapuusto on tiheintä tontin pohjoislaidalla kohti rataa.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.59 Huoltoasema Jämsän Neste		Osoite Kauhkialantie 108	Kohdenumero kartalla	59
				
Kiinteistötunnus	182-9-935-2	Aiempi inventointi	Jämsän modernin rakennusperinnön inventointihanke 2014, 21.3.2014	
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas	Arviointi		
Rata	Kaksoisraide kulkee avoimessa maisemassa kiinteistön pohjoispuolella.	Käyttö (arvio)	liikennehuolto, liiketoiminta	
<p>Kiinteistöllä sijaitsee huoltoasema ja Jämsän portti niminen liikekeskus tiloineen. Tontti on erotettu Rusula-nimisestä tilasta Kesoil-Oy:lle, jonka rakennusosaston piirustusten mukaan siihen rakennettiin korjaus- ja pesuhalli ja kahvio sekä tekniset tilat, myymälät ja toimistot vuonna 1967-1968. Rakennuksen ulkoasussa tapahtuneet laajennukset ja muutokset vuosina 1984 ja 1987 sekä 2006 näkyvät osaksi materiaali muutoksina ja päämassaan tehtyinä lisäyksinä. Rakennusta on myös osaksi korotettu toimisto- ja kokous- sekä sosiaalityöjään varten. Piha-alue on asfaltoitu kauttaaltaan. Tontin pohjoispuolella avautuvat perinteiset viljellyt peltoaukeat. Tontti sijaitsee VT 9 ja 24 teiden risteyksessä ja se on osa huoltoasemakeskittymää keskustan tuntumassa.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.60 Hotelli Jämsä		Osoite Kauhkialantie 111	Kohdenumero kartalla	60
				
Kiinteistötunnus	182-414-37-0, 182-414-6-63, 182-414-6-65	Aiempi inventointi	Jämsän modernin rakennusperinnön inventointihanke 2014, 21.3.2014	
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas	Arviointi		
Rata	Ratalinjaukset eivät kulje kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)	liikenne ja majoitus	
<p>Kiinteistökokonaisuus sijaitsee liikenteellisesti keskeisellä paikalla Kauhkialantien varrella, 24- ja 9-teiden risteyksessä noin 2 km keskustasta lounaaseen. Kiinteistöllä on kytkettynä eri aikakausilla 1960-1990-luvulla rakennetut ja laajennetut hotelli Jämsä, ravintola ja kahvila. Rakennusosat sijoittuvat porrastetusti ja osin pengerrettyinä muurein laskevalle rinnetontille. Rakennusosat ovat 1-2 kerroksisia ja tasakattoisia. Suunnittelijoina muun muassa rakennusmestari Seppo Honkanen, arkkitehtitoimisto A. Eskelinen. Pihat ja paikoitusalueet avautuvat Kauhkialantielle länteen. Hotellin itäpuolella lähellä on Nikkilän maatilan pihapiiri rakennuksineen ja peltoaukeineen.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



7.61 Rautatieaseman alue	Osoite Asemakatu 5	Kohdenumero kartalla	61
--------------------------	--------------------	----------------------	----



Kiinteistötunnus	182-871-1-13	Aiempi inventointi	Jämsän keskusta-alueen täydennysinventointi 2005-2006
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas	Arviointi	
Rata	kaksoisraidelinjauksen vaikutukset ratapihalla	Käyttö (arvio)	liikenneympäristö

Asemarakennukset sijaitsevat keskusta-alueen länsipuolella, erillään muusta kaupunkirakenteesta. Asema-alue sijaitsee radansuuntaisen kadun päässä ja asemarakennuksia suojaa kadunvarteen rajautuva viheralue. Asemarakennukset edustavat tyypillistä sotien jälkeen ja jälleenrakennuskaudella rakennettua rautatieasematyyppiä. Ulkoasu ja 1.5 kerroksinen jäsenitys muistuttavat aikakauden tyyppipientaloja. Ratapihan varastorakennukset aseman pohjoispuolella sijoittuvat tyypillisesti pitkä sivu radan suuntaisesti. Asemarakennuksen yhteydessä on asemapiisto puistolehmukseen radansuuntaisen raitin varrella. Autojen paikoitus on asfaltoidun piha-alueen itäosalla.

Takaisin kohdeluetteloon


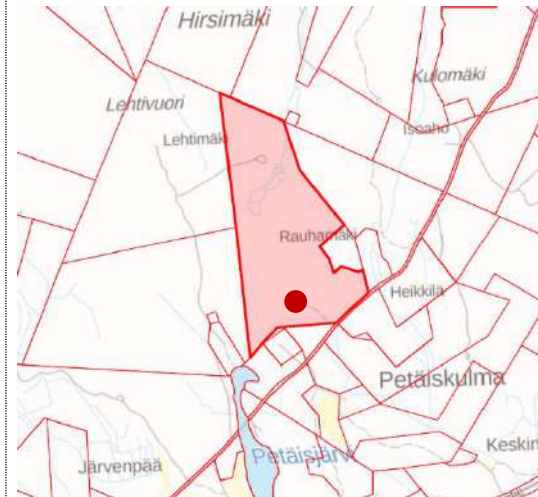


7.62 Gasthaus		Osoite Asemakatu 2	Kohdenumero kartalla	62
				
Kiinteistötunnus	182-2-80-3	Aiempi inventointi	Jämsän keskusta-alueen täydennysinventointi 2005-2006	
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas	Arviointi		
Rata	Ratapihan mahdolliset muutokset näkyvät kiinteistölle.	Käyttö (arvio)	vapaa-aika ja matkailu	
<p>Kiinteistö sijaitsee Asemakadun varrella lähellä rautatie-aluetta. Matkustajakoti on rakennettu 1950-luvun alussa (1952). Rakennuspiirustukset laati jämsänkoskelainen rakennusmestari Kustaa Kourula. Alkujaan rakennuksessa toimi Hotelli Jämsä, alueen ensimmäinen hotelli. Rakennusta on korotettu ja ulkoasua uudistettu eri vuosikymmenillä. Lisärakentaminen on tehty 1960-1970-luvulla. Rakennuksen pääsisäänkäynti ovat Asemakadulle. Siipiosa jatkuu tontin takapihalle, jossa on myös autotalli. Kiinteistö rajautuu Asemakadun ja vilkasliikenteisen Pääskymäentien väliin. Matkustajakodin edessä Asemakadulle on autopaikoitus ja kadunvartta reunustaa lehmusrivi.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon

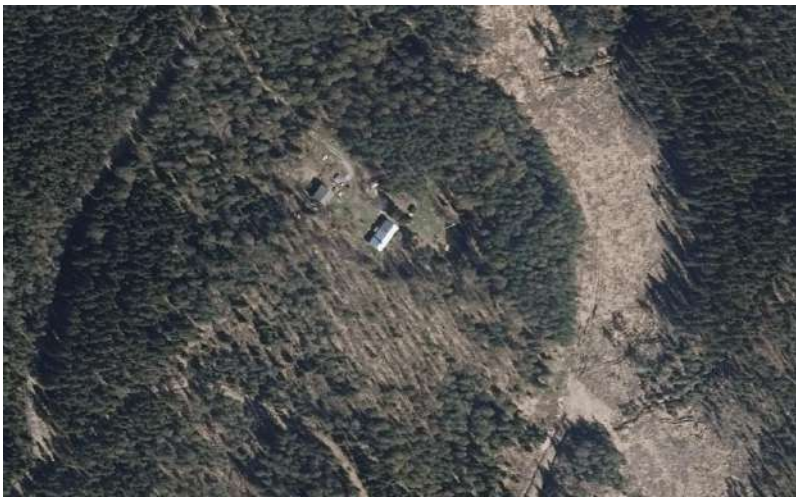



8 Mahdolliset lisäselvitykset

8.1	Hatanpää	Osoite Ylä-Partalantie 394	Kohdenumero kartalla	1
				
Kiinteistötunnus	182-414-17-62	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Pohjoinen ratalinjaus kulkee tunnelissa kiinteistön läpi.	Käyttö (arvio)		
Rakennuksia ei löytynyt maastossa kenttätöissä.				


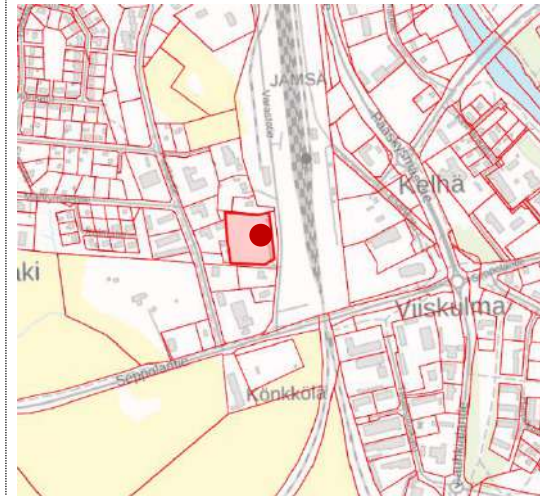
Takaisin kohdeluetteloon



8.2 Mäki-Savo		Mäkisavontie 114	Kohdenumero kartalla	2
				
Kiinteistötunnus	182-414-1-76	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Eteläinen ratalinjaus kulkee tunnelissa kiinteistön eteläosan alla. Tunnelin suu on n. puolen kilometrin päässä korkean mäen itäpuolella.	Käyttö (arvio)	ei tiedossa	
Huono tie kiinteistölle.				

Takaisin kohdeluetteloon



8.3 Varastotie 5		Osoite Varastotie 5	Kohdenumero kartalla	3
				
Kiinteistötunnus	182-416-1-13	Aiempi inventointi	Jämsän keskusta-alueen täydennysinventointi 2005-2006	
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas?	Arviointi		
Rata	Sijaitsee lähellä asemaa, kaksoisraiteen vaikutusalueella.	Käyttö (arvio)		
Kelhän Varastotien asutusta, mahdollisesti vanhaa työväenasutusta. Inventointi kesken Kioskissa. Tiedot ei käytettävissä.				

Takaisin kohdeluetteloon



8.4 SOK:n vanha mylly		Osoite Varastotie 2	Kohdenumero kartalla	4
				
Kiinteistötunnus	182-871-1-13	Aiempi inventointi	kirjattu 23.11.2009 (täydennysinventointi 2005-2006)	
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas	Arviointi		
Rata	Sijaitsee ratapihan alueella.	Käyttö (arvio)		
<p>Pistoraitteen varressa sijaitsee vanha Osuuskaupan lastauspiste ja myllyrakennus. SOK:n 1950-luvun rapattu varastomakasiini: torni (siilo), lastaus- ja varastosiipineen. Sijaitsee maisemallisesti keskeisellä paikalla. Lähde: Inventointitiedot ja valokuva KeMu Kioski-tietokanta.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



8.5 Varastotie 9		Osoite Varastotie 9	Kohdenumero kartalla	5
				
Kiinteistötunnus	182-409-7-7	Aiempi inventointi	Jämsän keskusta-alueen täydennysinventointi 2005-2006, 14.12.2005	
Vanha arvoluokitus	paikallisesti arvokas	Arviointi		
Rata	Sijaitsee ratapihan luoteispuolella.	Käyttö (arvio)		
<p>Rakennus sijaitsee keskellä harvaan asuttua, pääosin teollisuusalueeksi merkittyä aluetta. Itäpuolella kulkee Orivesi-Jämsänkoski-rautatie. Tontilla sijaitsee 1900-luvun alkupuolella rakennettu kaksikerroksinen puutalo, jonka nykyasu on 1940-luvun lopulta. Lähde: Inventointitiedot ja valokuva KeMu Kioski-tietokanta.</p>				



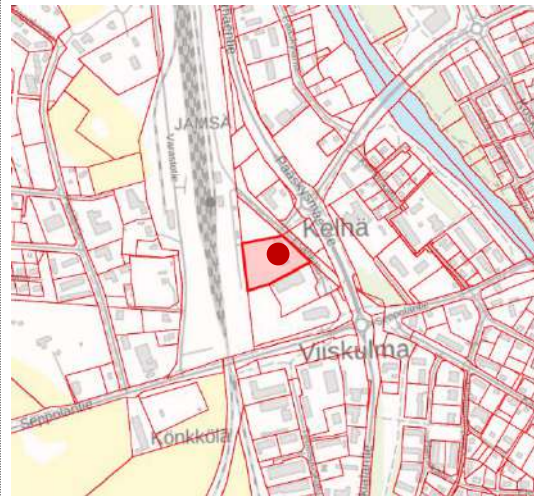
Takaisin kohdeluetteloon



8.6 Kelhänkatu 15		Osoite Kelhänkatu 15	Kohdenumero kartalla	6
				
Kiinteistötunnus	182-416-2-41	Aiempi inventointi	Jämsän jokilaakson kulttuuriympäristön täydennysinventointi 1997	
Vanha arvoluokitus	valtakunnallisesti (maisema) ja paikallisesti (H, Rh) arvokas	Arviointi		
Rata	Ei sijaitse kaksoisraiteen vaikutusalueella.	Käyttö (arvio)	pappila, kokoontumistila, esiopetus, päiväkot	
<p>Kiinteistö jatkuu radanvarteen Pääskymäentien molemmin puolin. Tontilla Kelhänkadun ja Siltakadun kulmassa sijaitsee päiväkodiksi (esiopetus) kunnostettu vanha kappalaisen virkarakennus, pappila, ja sen piharakennus. Tontti on nurmella ja aidattu. Pihatietä reunustaa vanhat graniittipylväät.</p>				



Takaisin kohdeluetteloon



8.7 Asemakatu 1		Osoite Asemakatu 1	Kohdenumero kartalla	7
				
Kiinteistötunnus	182-416-1-41	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	Sijaitsee lähellä ratapihaa.	Käyttö (arvio)		
Rakennusryhmä (vanha maatila?) mäellä.				

Takaisin kohdeluetteloon



8.8 Könkkölän silta		Osoite	Kohdenumero kartalla	8
				
Kiinteistötunnus	182-871-1-9	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	kaksoisraiteen vaikutukset siltaan	Käyttö (arvio)		
Inventointi kesken Kioski- tietokannassa.				

Takaisin kohdeluetteloon



8.9 Partalanjoen silta		Osoite	Kohdenumero kartalla	9
 				
Kiinteistötunnus	182-876-25-0	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	kaksoisraidelinjauksen vaikutukset	Käyttö (arvio)		
Inventointi kesken Kioski- tietokannassa.				

Takaisin kohdeluetteloon



8.10 Partalan rautatiesilta		Osoite	Kohdenumero kartalla	10
				
Kiinteistötunnus	182-871-1-9	Aiempi inventointi		
Vanha arvoluokitus		Arviointi		
Rata	kaksoisraidelinjauksen vaikutukset	Käyttö (arvio)		
<p>Radanrakentamisen aikainen 1940-1950-luvun kivi- ja teräsrakenteinen silta. Inventointi todennäköisesti tekemättä: ei löydy Kioski- tietokannasta.</p>				

Takaisin kohdeluetteloon



9 Lähteet

9.1 Painetut lähteet

Koski, Katriina 2016. Keski-Suomen valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet 2016. Keski-Suomen liitto, julkaisu B202. Hämeenlinna 2016.

Kuusisto, Seppo 1989. Jämsän historia. ensimmäinen nide 1926-1952. Jämsän kaupunki. Vammalan kirjapaino.

Patjas, Auli 1982. Jämsän rakennusperinnettä. Keskisuomalaisia rakennustutkimuksia I. Keski-Suomen museo. Jämsän kaupunki 1981. Gummerus Jyväskylä 1982.

9.2 Painetut lähteet (ei viitattu)

Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet. Keski-Suomen ELY-Keskus. 4.2.2016 yleisötilaisuuden diasarja.

Söderholm, Dennis – Tulonen, Annu – Alfors, Niina 2019. Kaavaselostus. Jämsän kaupunki. Jämsän taajamaosayleiskaavaehdotus 15.4.2019. Hyväksytty.

9.3 Painamattomat lähteet

Andersson, Päivi 1980. Partalan inventointikertomus, alueinventointilomake. Jämsän alueen rakennus- ja kulttuuriympäristöinventointi 1979-1980. Partala. KeMu.

Lindell, Leena 2006. Liikenne- ja rautatieympäristöt inventointi. KeMu Kioski- tietokanta.

Jämsän alueen rakennus- ja kulttuuriympäristöinventointi 1979-1980. Partala; Seppola-Keskusta inventointi. Kemu.

Jämsän jokilaakson kulttuuriympäristön täydennysinventointi 1997. Kelhä. KeMu.

Jämsän kaupunki. Jämsän taajamaosayleiskaava 2030. Kaavakartta hyväksytty.

Jämsän keskusta-alueen täydennysinventointi 2005-2006. KeMu Kioski-tietokanta.

Jämsän modernin rakennusperinnön inventointihanke 2014. keMu Kioski-tietokanta.

9.3.1 Verkkolähteet

Taajamaosayleiskaava, hyväksytty 13.11.1989. Jämsän kaupunki, https://www.jamsa.fi/images/asukkaille/Kaavoitus_ja_rakentaminen/Kaavat/Yleiskaavat/1.pdf (1.10.2021)

Valtatie 4:n ja Valtatie 9:n lähialueiden maankäytön ja liikenteen osayleiskaava. Lähde: Jämsän kaupunki, https://www.jamsa.fi/images/asukkaille/Kaavoitus_ja_rakentaminen/Kaavat/Yleiskaavat/6.pdf (1.10.2021).

Kilpakorven alueen asemakaava AK 74, hyväksymispäivämäärä ei tiedossa. Lähde: Jämsän kaupunki, https://www.jamsa.fi/images/asukkaille/Kaavoitus_ja_rakentaminen/Kaavat/Asemakaavat/Seppola/74.pdf (1.10.2021).

Maanmittauslaitoksen kartat, <https://asiointi.maanmittauslaitos.fi/karttapaikka/>.

Partalankosken kyläyhdistys ry:n sivusto, <http://www.partalankyla.fi/k/historiaa> (1.10.2021)



9.3.2 Arkistolähteet

MML:n paikkatietoikkunan sivusto, <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi>.

Jämsän kaupungin karttapalvelu, <https://kartta.jamsa.fi>.

Museoviraston karttapalvelu, <https://kartta.museoverkko.fi/?action=showRegistryItem&id=1067®istry=rky2000&mapLayers=20> (4.10.2021)

