

## Juvan Pekurilanjoen varustukset (muinajäännösrekisterin tunnus 1000002058)

Molemmin puolin Mikkelistä pohjoiseen vievää valtatieta 5 Pekurilanjoen pohjoispuolella on ensimmäisen maailmansodan aikaisia varustuksia. Paikoin syvätkin taistelu- ja yhdyshautakaivannot sekä korsujen paikat kattavat koko Luikujärven ja Kilpolanlahden välisen, noin kilometrin levyisen kannaksen. Asemat kaivettiin vuosina 1916-1917 lapioilla tai louhittiin käsiporalla ja lekalla. Juvalla rakennettiin myös useita sotilasteitä helpottamaan joukkojen ja tarvikkeiden kuljetusta. Varustukset ovat osa laajaa, koko Suomen käsittänyttä puolustusjärjestelmää, jolla varauduttiin saksalaisten hyökkäykseen Suomen kautta kohti Pietaria.

Pekurilanjoen varustuksia on inventoitu useaan kertaan vuodesta 1987, jolloin Anna-Mari Kauppinen inventoi Etelä-Savon varustuksia (Etelä-Savon puolustusvarustukset historiallisella ajalla. Etelä-Savon seutukaavaliitto, julkaisu 137:1987).

Museovirasto on kartoittanut Juvan Pekurilanjoen varustukset vuonna 1992 ("Juva Pekurilanjoki II, I maailmansodan aikaisten puolustusvarustusten raivaus ja kartoitus kesällä 1992. Aluesuunnittelija Hannu Poutiaisen ja työnjohtaja Pentti Grunerin kertomus 4.11.1993). Raivauksen jälkeen kohteesta tehtiin yleiskartta 1:2000 sekä varustuksista yksityiskohtaisempia mittauksia ja silmämääräisiä havaintoja.

Martti Koponen inventoi Pekurilanjoen varustukset 1993 (Historiallisen ajan puolustusvarustuksia Etelä-Savossa, Mikkelin läänin liitto, julkaisu 11/1993).

Timo Sepänmaa inventoi alueella 1994 TVL:n Mikkelin tiepiirin toimeksiannosta (Tielinjan inventointi 5-tiellä Juvalla välillä Nuutilanmäki-Vehmaa).

Vuonna 2011 Museovirasto inventoi myös Pekurilanjoen varustuksia osana valtatie 5 uutta linjausta (Mikkeli ja Juva, Tuppurala ja Hatsola. Valtatie 5 uuden linjauksen ja parantamisalueen inventointi 2.-12.10.2011, Kreetta Lesellin inventointikertomus). Tuolloin Pekurilanjoen varustuksia dokumentoitiin ja kartoitettiin mittakaavassa 1:5000.

Savonlinnan maakuntamuseo on tarkastanut varustukset viimeksi heinäkuussa 2018. Tällöin varustuksen kulku määritettiin gps-mittauksella. Kaivantojen pääte- ja taitepisteet:

ETRS-TM35FIN

Pekurilanjoki II, kohde 6

N	E
6854482	532954
6854481	532921
6854483	532836
6854491	532844
6854448	532820

Pekurilanjoki II, kohde 5

6854433	532831
6854440	532797

Pekurilanjoki II, kohde 4

6854464	532747
6854496	532709
6854493	532676
6854508	532643



Taisteluhautaa Pekurilanjoen pohjoispuolella Maanmittauslaitoksen ilmakuvassa vuonna 2014.