



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu  
74/2021

# Väyläviraston tienkäyttäjättyytyväisyystutkimus

Valtakunnallinen raportti – kesä 2021





# **Väyläviraston tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus**

Valtakunnallinen raportti – kesä 2021

Väyläviraston julkaisuja 74/2021

*Kannen kuva: Väyläviraston kuva-arkisto*

Verkkójulkaisu pdf ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi))

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-925-7

## Esipuhe

Väylävirasto seuraa asiakkaidensa tarpeita ja tyytyväisyyttä muun muassa säännöllisten asiakastutkimusten avulla. Tutkimusten tuloksia käytetään toiminnan onnistumisen seurantaan sekä apuna toiminnan suunnittelussa ja ohjauksessa.

Kesän 2021 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus on osa säännöllisten asiakastutkimusten kokonaisuutta. Tämän tutkimuksen tarkoituksena on kerätä joka vuosi tietoa yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen edustajien maanteihin liittyvistä kokemuksista ja mielipiteistä.

Tutkimuksen tuloksia käytetään Väyläviraston ja ELY-keskusten seurannassa ja ohjauksessa.

Kesän 2021 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen tilaajana toimi Väyläviraston asiakkuusyksikön asiantuntija Päivi Kokkonen. Tutkimuksen toteutuksesta ovat vastanneet tutkimusyritys Kantarin tutkimusjohtaja Jaakko Hyry, Analytics Executive Heikki Kunnas ja tutkimuspäällikkö Mikko Paronen.

Helsingissä joulukuussa 2021

Väylävirasto

## Sisältö

1	YHTEENVETO .....	6
1.1	Tutkimuksen tarkoitus .....	7
1.2	Kohderyhmä ja otantamenetelmä .....	8
1.3	Tulosten tilastollinen merkitsevyys .....	8
1.4	Painotus .....	8
1.5	Tutkimuksen ajankohta, otoskoot, palautumat ja tutkimusmenetelmä.....	9
2	KOKONAISTYYTYVÄISYYS.....	11
2.1	Yksityishenkilöt .....	11
2.2	Raskas liikenne .....	12
3	TYTYVÄISYYS TIESTÖN KUNTOON JA HOITOOON .....	17
3.1	Päätiet .....	18
	3.1.1 Yksityishenkilöt.....	18
	3.1.2 Raskas liikenne.....	19
3.2	Muut tiet .....	24
	3.2.1 Yksityishenkilöt.....	24
	3.2.2 Raskas liikenne.....	25
3.3	Pääväylät .....	29
	3.3.1 Yksityishenkilöt.....	29
	3.3.2 Raskas liikenne.....	30
3.4	Soratiet .....	35
	3.4.1 Yksityishenkilöt.....	35
	3.4.2 Raskas liikenne.....	36
3.5	Kävely- ja pyöräilyolosuhteet.....	40
	3.5.1 Kävelyolosuhteet karttaan merkittyjen maanteiden osalta .....	40
	3.5.2 Pyöräilyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta.....	45
	3.5.3 Pyöräilyolosuhteet tienpientareella karttaan merkittyjen maanteiden osalta .....	49
	3.5.4 Pyöräilyolosuhteet erillisellä kävely- ja pyörätiellä karttaan merkittyjen maanteiden osalta.....	51
3.6	Muut asiat (linja-autopysäkkikatokset, levähdys- ja pysähtymisalueet ja liikennemerkkit, viitoitukset) .....	53
	3.6.1 Yksityishenkilöt.....	53
	3.6.2 Raskas liikenne.....	54
3.7	Tienvarsien kasvillisuus sekä liittymien toimivuus .....	61
	3.7.1 Yksityishenkilöt.....	61
	3.7.2 Raskas liikenne.....	61
3.8	Tyytyväisyys tiedottamiseen .....	64
	3.8.1 Yksityishenkilöt.....	64
	3.8.2 Raskas liikenne.....	64
3.9	Nopeusrajoitukset .....	68
	3.9.1 Yksityishenkilöt.....	68
	3.9.2 Raskas liikenne.....	68
3.10	Mitkä asiat päällysteiden kunnossa häiritsevät liikkumista .....	69
	3.10.1 Yksityishenkilöt.....	69
	3.10.2 Raskas liikenne.....	71
3.11	Muutos vuoteen 2020 verrattuna .....	73

---

4	TIENKÄYTTÄJÄN LINJAN JA PALAUTEVÄYLÄN KÄYTTÄMINEN.....	76
4.1	Yksityishenkilöt .....	76
4.2	Raskas liikenne .....	77
5	TIETYÖMAIDEN LIIKENNEJÄRJESTELYT.....	79
5.1	Yksityishenkilöt .....	79
5.2	Raskas liikenne .....	79
6	MUUT ASIAT.....	81
6.1	Raskas liikenne .....	81

#### LIITTEET

Liite 1	Taustatiedot taulukoina, yksityishenkilöt
Liite 2	Taustatiedot taulukoina, raskas liikenne
Liite 3	Trendikuvat
Liite 4	Tutkimuslomakkeet, yksityishenkilöt ja raskas liikenne

# 1 Yhteenveto

**Yksityishenkilöiden tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan on hieman noussut vuodesta 2020.** Maanteiden tilaan ja kuntoon kesäkaudella tyytyväisten osuus on suurempi kuin tyytymättömien osuus. Vastaajista 33 % (2020: 35 %) ilmoitti olevansa tyytymätön maanteiden tilaan ja kuntoon. Tyytyväisten osuus oli 40 % (2020: 38 %).

Pääteiden sekä jalankulku- ja pyöräteiden kuntoon ollaan edelleen tyytyväisiä. Sen sijaan 47 % yksityishenkilöistä ilmoittaa olevansa tyytymättömiä muiden teiden kuntoon (2020: 45 %) ja tyytyväisten osuus jää neljännekseen (25 %).

Tässä raportissa tarkastellaan tuloksia koko maan tasolla. ELY-alueiden välillä on kuitenkin suuria eroja ja niiden sisällä on tuloksissa tapahtunut muutoksia, jotka eivät näy kokonaistuloksissa. Niitä käsitellään erillisissä ELY-kohtaisissa raporteissa.

**Raskaan liikenteen kokonaistyytyväisyyden taso on jatkanut nousuaan.** Useissa tienhoidon osa-alueiden arvioissa ammattikuljettajat antavat paremman arvion kuin vuosi sitten tehdyssä tutkimuksessa. Arviot ovat selvästi parantuneet pääteiden kunnosta, päällysteiden kunnosta pääteillä ja pääväylillä, liittymien toimivuudesta, vaihtuvista nopeusrajoitusmerkeistä, ajamisen mukavuudesta, kuljetusaikataulujen kestosta sekä lepotaukojen pitämisen mahdollisuuksista. Tyytyväisyys sorateiden kuntoon kesällä, kasvillisuuden niittoon ja pusikoiden raivaukseen tienvarsilla sekä tietyömaiden opastukseen siitä, mistä ja miten tulee ajaa on selvästi laskenut edellisvuodesta.

**Ammattikuljettajien antamat arviot ovat huomattavasti kriittisempiä kuin yksityishenkilöiden arviot.** Poikkeuksia ovat tiedottaminen liikenteen häiriöistä ja tietöistä sekä tietyömaan ohi kulkevaa liikennettä ohjaava saattoauto, joista raskaan liikenteen kuljettajat antavat paremmat arviot. Tiemerkinntöjen näkyvyydestä pääteillä yksityishenkilöillä ja ammattikuljettajilla on yhtenevä näkemys.

**Korrelaatiotarkastelujen** perusteella eri osatekijöistä kokonaistyytyväisyyden kanssa korreloivat vahvimmin pääteiden kunto kuluneena kesänä, päällysteiden kunto pääväylillä, pääteillä ja muilla teillä sekä muiden maanteiden kunto kuluneena kesänä. Yhteydet ovat säilyneet voimakkaimpien korrelaatioiden osalta samaa kuin vuoden 2020 aineistossa.

Yksityishenkilöt ovat kohtuullisen tyytyväisiä pääteiden päällysteiden kuntoon (tyytyväisiä 51 %, tyytymättömiä 27 %), mutta ammattikuljettajista tyytymättömiä on melkein yhtä suuri osa kuin tyytyväisiä (tyytyväisiä 38 %, tyytymättömiä 35 %). Tulos on parempi kuin vuosi sitten. Näkemys pääteiden päällysteiden kunnosta on ratkaiseva, sillä se on eniten kokonaistyytyväisyyden kanssa korreloiva osa-alue. Päällysteiden kunnossa häiritsivät eniten päällystevauriot, urat ja päällysteiden epätasaisuus.

**Muiden teiden kuntoon ollaan tyytymättömiä.** Yksityishenkilöistä 50 % (2020: 54 %) on tyytymätön muiden teiden päällysteiden kuntoon. Raskaan liikenteen kuljettajien vastaava osuus on 70 % (2020: 73 %).



**Sorateiden kunto saa edelleen heikot arviot.** Erityisesti sorateiden kunto keväällä saa molemmilta ryhmittä erittäin heikon arvion. Tulos on hieman heikentynyt edellisestä vuodesta. Sorateiden kunnossa erityisesti tyytymättömyyttä aiheuttaa reiät, kuopat ja montut, epätasaisuus eli ns. nimismiehen kiharat ja heitot sekä kelirikko.

**Yksityishenkilöiden arviot kävely- ja pyöräilyolosuhteista ovat kohtalaisen hyvällä tasolla.** Kävelyolosuhteista kävelijöiltä kysyttäessä 24 % on tyytymätön päällysteiden kuntoon jalankulku- ja pyöräteillä. Kysyttäessä päällysteiden kunnosta jalankulku- ja pyöräteillä pyöräilijöiltä pyöräilyolosuhteisiin liittyen 21 % ilmoitti olevansa tyytymätön. Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrään vastasi 24 % olevansa tyytymätön, kun kyse oli kävelyolosuhteista. Pyöräilyolosuhteista kysyttäessä 19 % ilmoitti olevansa tyytymätön jalankulku- ja pyöräilyväylien määrään.

**Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto** herättää tyytymättömyyttä. Yksityishenkilöistä 31 % on tyytymätön levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteyteen ja kuntoon. Ammattikuljettajista tyytymättömiä on 43 %. Tulos on aavistuksen parantunut viime vuodesta. Linja-autopysäkkikatosten kuntoon on sekä ammattikuljettajista että yksityishenkilöistä tyytymätön noin viidennes (20 %). Liikennemerkkien siisteyteen ja kuntoon ollaan tyytyväisiä sekä yksityishenkilöiden että raskaan liikenteen parissa.

**Tyytyväisyys liikenteen häiriöistä ja tietöistä tiedottamiseen on hyvällä tasolla.** Tyytymättömiä on vain pieni osa. Yksityishenkilöistä 13 % on tyytymättömiä tiedottamiseen liikenteen häiriöistä ja 17 % tiedottamiseen tietöistä. Ammattikuljettajista tyytymättömiä tiedottamiseen liikenteen häiriöistä on 7 %. Tietöistä tiedottamiseen tyytymättömiä on 14 %.

**Vastaajat ovat tyytyväisiä tietyömaiden liikennejärjestelyihin.** Vaikka erittäin tyytyväisiä ei olekaan kovin suurta osuutta, ei myöskään tyytymättömyyttä esiinny kovinkaan paljoa. Sekä yksityishenkilöt että ammattikuljettajat ovat tyytymättömiä jalankulun ja pyöräilyn reitteihin tietyömaan kohdalla autoilijan näkökulmasta.

**Tutkimuksen toteutus.** Kesän 2021 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen on toteuttanut Väyläviraston toimeksiannosta Kantar TNS Oy. Tämä raportti esittää tutkimuksen *valtakunnallisen* tason tulokset.

## 1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tavoitteena on tuottaa tietoa yksityishenkilöiden ja raskaan liikenteen edustajien maanteihin liittyvistä kokemuksista ja mielipiteistä. Tutkimus tuottaa tietoa valtakunnallisella sekä ELY-alueiden tasolla.

Tutkimuksessa tarkasteltavia teitä ovat päätiet (valtatiet ja kantatiet numeroilla 1–39 ja 40–99) ja muut tiet (seututiet ja yhdystiet numeroilla 100–999 ja 1000–1999) sekä maanteiden yhteydessä olevat jalankulku- ja pyörätiet. Tarkastelussa eivät ole mukana kuntien ja kaupunkien vastuulla olevat kadut ja kaavatiet eivätkä yksityistiet. Kyselyn mukana vastaajille toimitettiin kartta alueen pääteistä ja muista teistä, joita kysely koskee.

## 1.2 Kohderyhmä ja otantamenetelmä

Tutkimuksen kohderyhmän muodostavat mannersuomalaiset 18–74-vuotiaat yksityishenkilöt sekä raskaan liikenteen ammattiautoilijat. Raskaan liikenteen ammattikuljettajiin kuuluvat linja-autonkuljettajat ja kuorma-autoilijat. Linja-autonkuljettajiksi on luokiteltu aineistossa linja-auton kuljettajat, linja-autoilijat sekä linja-autoyritykset, joille kysely on postitettu.

**Yksityishenkilöt:** Otos muodostettiin kiintiöidyllä satunnaispoiminnalla Kantarin väestöä edustavasta internetpaneelistä.

**Kuorma-autoilijat:** Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry toimitti jäsenrekisterinsä Kantar TNS Oy:lle. Poiminta tehtiin SKAL:n jäsenorganisaatioista siten, että otoksessa oli yhteensä 4062 kpl.

**Linja-autoilijat sekä linja-autoyritykset:** Linja-autoliitto toimitti jäsenrekisterinsä Kantar TNS Oy:lle. Otoskooksi muodostui siten yhteensä 166 linja-autoilijaa.

**Linja-auton kuljettajat:** Koska Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry ei sääntöjensä mukaan saa luovuttaa tietoja jäsenistään, tehtiin AKT:n kanssa yhteistyötä siten, että heille toimitettiin sovittu määrä maakunnittain ryhmiteltyjä postitusvalmiita lomakkeita. AKT poimi otoksen ja postitti lomakkeet itse. AKT postitti vastaavalla tavalla myös muistutuskortit. Otoksessa oli yhteensä 550 linja-autonkuljettajaa.

## 1.3 Tulosten tilastollinen merkitsevyys

Koko maan yksityishenkilöiden tuloksissa otoskoon suuruuden ja siten vastanneiden suuremman määrän vuoksi pienetkin erot ovat tilastollisesti merkitseviä, kun taas aluekohtaisissa tuloksissa erojen puolestaan tulee olla suurempia, jotta niistä muodostuu tilastollisesti merkitseviä eroja.

## 1.4 Painotus

Tutkimuksen tuloksia käytetään Väyläviraston toiminnan onnistumisen seurantaan sekä apuna toiminnan suunnittelussa ja ohjauksessa. Aineiston painotus on suunniteltu palvelemaan näitä tarpeita.

### **Yksityishenkilöt:**

Aluekohtaiset kysymykset eli yksityishenkilöiden lomakkeen kysymykset 1–3, 5–8 ja 16, 18–20, 22–24 ja 26 on painotettu valtakunnallisessa tarkastelussa ELY-aluekohtaisen liikennesuoritteiden (50 %) ja tiestöpituuden (50 %) mukaan. ELY-aluekohtaiset tulokset on painotettu maakuntien liikennesuoritteiden (50 %) ja tiestöpituuden (50 %) perusteella.

Taustatiedot, sekä kysymykset 9–17 on painotettu väestöllisin perustein eli asukasmäärien mukaan. Valtakunnalliset tulokset on painotettu ELY-alueittain ja ELY-aluekohtaiset tulokset on painotettu maakunnittain.

## Raskas liikenne:

Aluekohtaiset kysymykset 1–3 ja 5–8 on painotettu ELY-alueiden liikennesuorituksen (50 %) ja tiestöpituuden (50 %) mukaan. ELY-aluekohtaiset tulokset on painotettu maakuntien liikennesuorituksen (50 %) ja tiestöpituuden (50 %) mukaan. Raskaan liikenteen osalta loput kysymykset käsitellään painottamattomina.

Vertailuvuosien 2010–2016 osalta jakaumat ja keskiarvot on haettu Väyläviraston toimittamista aineistoista.

## 1.5 Tutkimuksen ajankohta, otoskoot, palautumat ja tutkimusmenetelmä

Tutkimus tehtiin raskaan liikenteen osalta kirjekyselynä, jonka yhteydessä tarjottiin myös sähköinen vastausmahdollisuus. Yksityishenkilöiden tutkimus toteutettiin väestöä edustavassa online-paneelissa (internet-avusteinen vastaajaneeli). Tiedonkeruu toteutettiin ajalla 16.8.–19.9.2021 (2020: 17.8.–21.9.). Kaikille vastaamattomille (vastausta ei palautettu sähköisesti tai kirjeitse) ammattikuljettajille postitettiin muistutuskortti. AKT postitti muistutuskortin omille jäsenilleen. Sähköinen vastausmahdollisuus oli avoinna 19.9 asti. Paperilomakkeiden tallentaminen saatiin valmiiksi hieman tämän jälkeen.

Kaikissa tyytyväisyyskysymyksissä vastausvaihtoehdot olivat ”Erittäin tyytyväinen”, ”Tyytyväinen”, ”En tyytyväinen enkä tyytymätön”, ”Tyytymätön”, ”Erittäin tyytymätön” sekä ”Ei kokemusta / en osaa sanoa”. Tulokset on laskettu joukosta, joka vastasi muun vaihtoehdon kuin ”Ei kokemusta / en osaa sanoa”. Keskiarvojen laskua varten vastaukset on koodattu kokonaisluvuiksi välille 1–5 niin, että 1 = Erittäin tyytymätön ja 5 = Erittäin tyytyväinen. Raportin leipätekstissä ei kommentoida erikseen erittäin tyytymättömiä ja tyytymättömiä vaan tyytymättömillä tarkoitetaan erittäin tyytymättömien ja tyytymättömien osuutta yhteensä. Vastaavasti tyytyväisillä tarkoitetaan erittäin tyytyväisten ja tyytyväisten osuutta yhteensä. Kuvissa %-osuudet esitetään kokonaislukuun pyöristettyinä. Kokonaislukujen summa ei välttämättä ole sama kuin pyöristämättömien osuuksien summa, eli kuvista ei pysty tarkasti laskemaan kahden vastausvaihtoehdon osuutta yhteensä.

Yksityishenkilöiden valtakunnallinen otoskoko oli 10 065 (2020: 17 665 kpl; 2018: 14 250 kpl; 2016: 16 234 kpl) ja vastauksia saatiin yhteensä 3 829 (2020: 3 874 kpl; 2019: 3 405 kpl; 2018: 3 419 kpl; 2016: 4 163 kpl). Yksityishenkilöiden kokonaisvastausprosentti oli siten 38 % (2020: 22 %; 2018: 24 %; 2016: 26 %). Vuoden 2021 tutkimukseen kutsuttiin paneelista vastaajia, jotka ovat päivittäneet taustatietonsa viimeisen vuoden aikana, kun vastaava kriteeri oli vuoden 2020 osalta viimeisen kahden vuoden aikana. Tämä selittää vastausprosentin selkeää nousua, kun aktiivisemmat vastaajat ovat osallistuneet tutkimukseen.

Raskaan liikenteen valtakunnallinen otoskoko oli 4 778 (2020: 5 225 kpl; 2019: 5 531 kpl; 2018: 5 838 kpl; 2016: 3 333 kpl). Lomakkeita palautui kaikkiaan 1 017 kpl (2020: 1 167 kpl; 2019: 1 295 kpl; 2018: 1 477 kpl; 2016: 857 kpl), jolloin kokonaisvastausprosentti oli 21 % (2020: 22 %; 2019: 23 %; 2018: 25 %; 2016: 26 %). Nettivastaajia heistä oli 26 % (2020: 27%; 2018: 16 %; 2016: 20 %).

Raskaan liikenteen otoksessa Kaakkois-Suomen ELYn vastausprosentti on jäänyt muita pienemmäksi (17 %), vastausprosentti oli paras Etelä-Pohjanmaalla ja Keski-Suomessa (25 %).

*Taulukko 1. Raskaan liikenteen vastausprosentit ELY-alueittain.*

	<b>Ammattikuljettajat</b>		
	Otos	Vast.	Vast. -%
Etelä-Pohjanmaan ELY	456	114	25 %
Kaakkois-Suomen ELY	293	50	17 %
Keski-Suomen ELY	277	68	25 %
Lapin ELY	272	58	21 %
Pirkanmaan ELY	431	90	21 %
Pohjois-Pohjanmaan ELY	500	95	19 %
Pohjois-Savon ELY	639	153	24 %
Uudenmaan ELY	1 102	241	22 %
Varsinais-Suomen ELY	808	148	18 %
<b>Yhteensä</b>	<b>4 778</b>	<b>1 017</b>	<b>21 %</b>

## 2 Kokonaistyytyväisyys

Kyselyn mukana vastaajat saivat kartan, johon kysymyksissä tarkoitetut tiet oli merkitty. Tutkimuksessa tarkasteltavia teitä ovat päätiet (valtatiet ja kantatiet numeroilla 1–39 ja 40–99) ja muut tiet (seututiet ja yhdystiet numeroilla 100–999 ja 1000–19 999) sekä teiden yhteydessä olevat jalankulku- ja pyörätiet. Kuntien katuverkot sekä yksityis- ja metsäautotiet eivät kuulu Väyläviraston vastuulle eivätkä myöskään tämän tutkimuksen piiriin.

### 2.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöiden tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan on hieman noussut vuodesta 2020 (Taulukko 2).

Pääteiden kuntoon ollaan nyt selvästi tyytyväisempiä kuin vuonna 2020. Tyytyväisiä on 57 % ja tyytymättömiä 21 %. Tulos on paras sitten vuoden 2012 (Taulukko 3).

Muiden teiden kuntoon on tyytyväisiä neljännes vastaajista (25 %) ja tyytymättömiä vajaa puolet (47 %). Tulos on lähellä kahden edellisvuoden tasoa (Taulukko 4).

Paljon ajavat ovat vähän ajavia tyytymättömämpiä, sillä yli 30 000 kilometriä vuodessa ajavista 48 % oli tyytymättömiä maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella 2021. ELY-alueista tyytymättömimpiä ollaan Pohjois-Savon ELY-alueella.

*Taulukko 2. Maanteiden tila- ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	48	38	35	35	37	38	40
Tyytymättömiä (1 tai 2)	24	33	36	39	35	35	33

*Taulukko 3. Pääteiden kunto kuluneena kesänä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	60	53	50	51	46	49	57
Tyytymättömiä (1 tai 2)	19	24	26	28	28	26	21

*Taulukko 4. Muiden teiden kunto kuluneena kesänä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	24	20	19	19	25	24	25
Tyytymättömiä (1 tai 2)	40	46	50	54	45	45	47

## 2.2 Raskas liikenne

Raskaan liikenteen osalta kokonaistyytyväisyyden taso jatkaa vuonna 2019 alkunutta nousutrendiä. Tyytymättömien osuus on pienentynyt kolme prosenttiyksikköä 41 prosenttiin ja tyytyväisiä on nyt 27 % eli kaksi prosenttiyksikköä enemmän vuosi sitten. 2010-luvun alun kohtuullisen hyvistä tyytyväisyyslukemista jäädään vain hieman jälkeen (Taulukko 5).

Myös pääteiden kuntoon ollaan aikaisempaa tyytyväisempiä. Vuoden 2020 tutkimuksesta tyytyväisten osuus on lisääntynyt viisi prosenttiyksikköä, samalla tyytymättömien osuus on vähentynyt neljä prosenttiyksikköä (Taulukko 6).

Ammattikuljettajien tyytyväisyys muiden teiden kuntoon sen sijaan kääntyi pienoiseen laskuun edellisvuoden parannuksen jälkeen. Tyytymättömiä on 65 % (Taulukko 7).

Yli 100 000 kilometriä vuodessa ajavat ovat muita tyytymättömämpiä sekä pääteiden että muiden teiden kuntoon. ELY-alueista tyytymättömimpiä maanteihin kokonaisuudessaan sekä pääteiden kuntoon ovat Lapin ELY-alueen ammattikuljettajat. Muiden teiden kuntoon tyytymättömimpiä ollaan Etelä-Pohjanmaan ELY-alueella.

*Taulukko 5. Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella, raskas liikenne (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	29	23	26	18	21	25	27
Tyytymättömiä (1 tai 2)	38	48	44	55	52	44	41

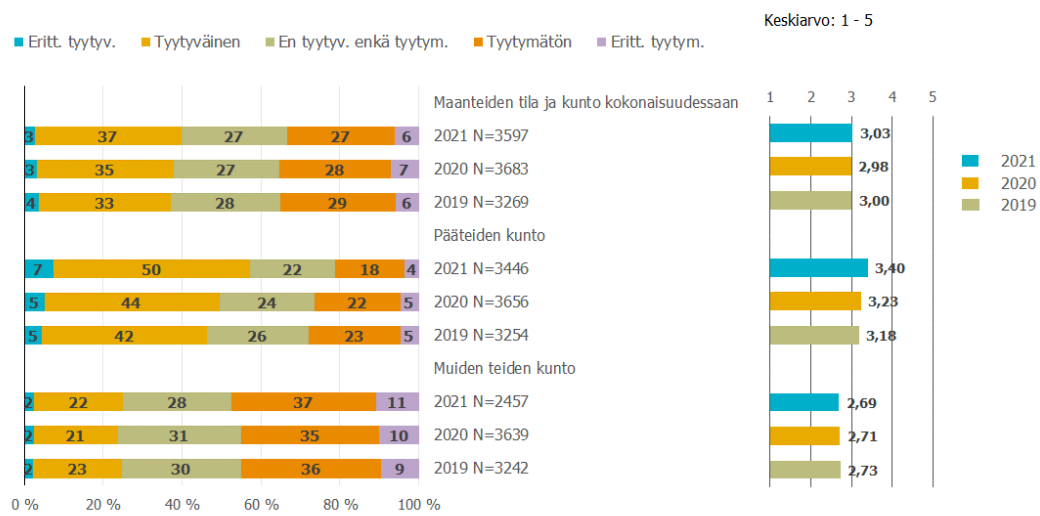
*Taulukko 6. Pääteiden kunto kuluneena kesänä, raskas liikenne (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	41	34	37	29	33	39	44
Tyytymättömiä (1 tai 2)	30	36	34	44	41	32	28

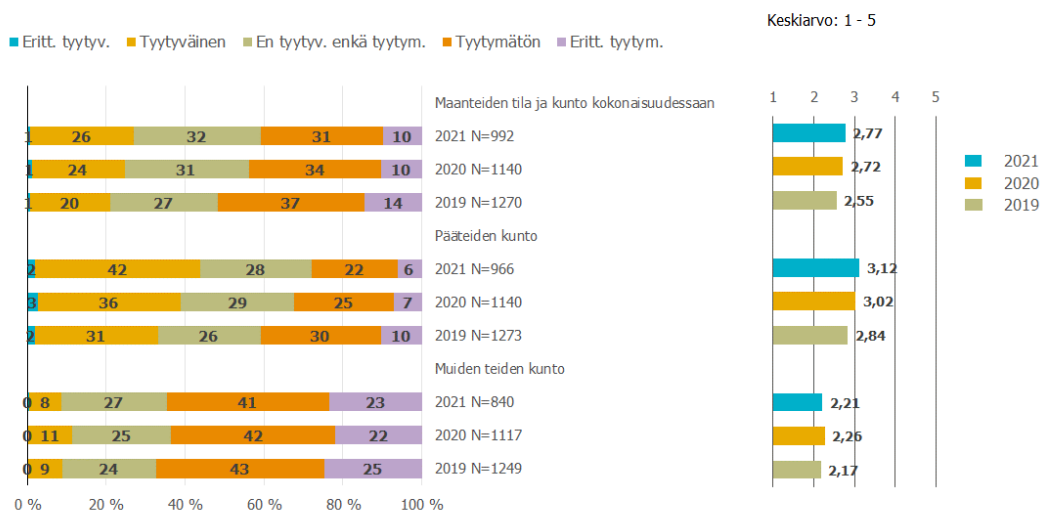
Taulukko 7. Muiden teiden kunto kuluneena kesänä, raskas liikenne (%).

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	13	10	11	9	9	11	9
Tyytymättömiä (1 tai 2)	57	60	59	67	67	64	65

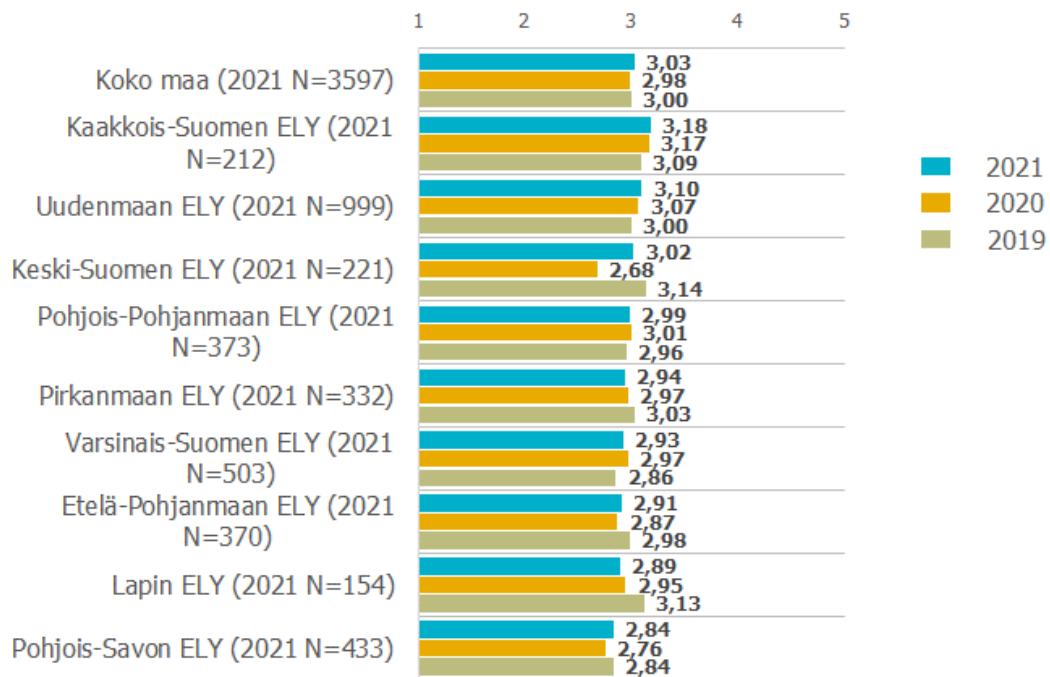
Seuraavissa kuvioissa esitetään yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen vastaajien maanteiden kuntoon kesäkaudella liittyvät näkemykset vastausjakaumina ja keskiarvoina.



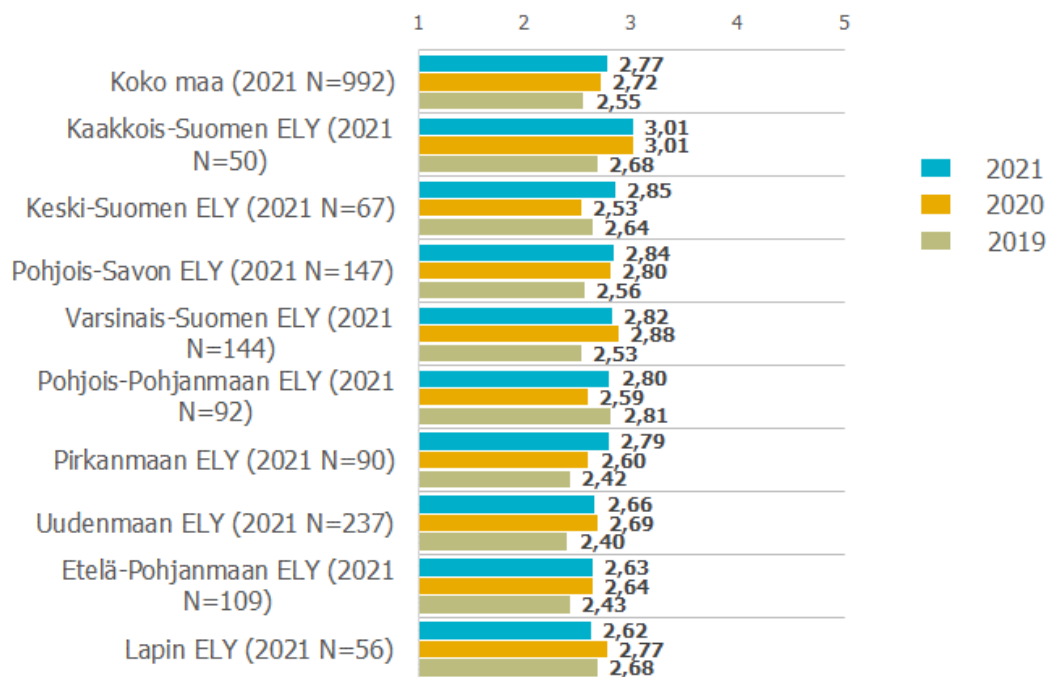
Kuva 1. Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella, yksityishenkilöt.



Kuva 2. Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella, raskas liikenne.

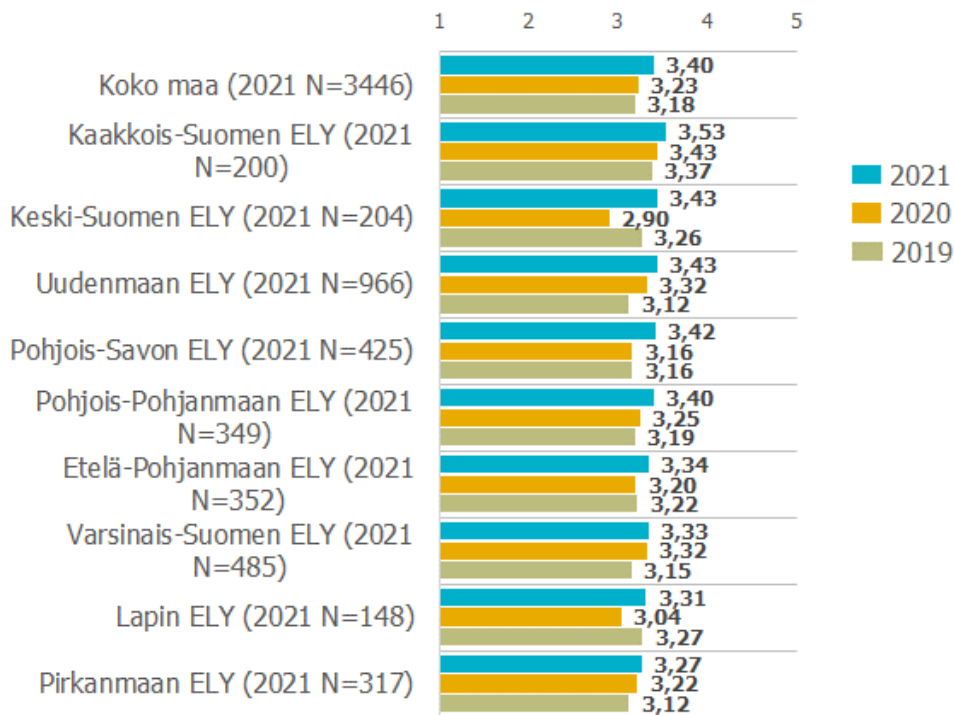


Kuva 3. Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella, yksityishenkilöt.

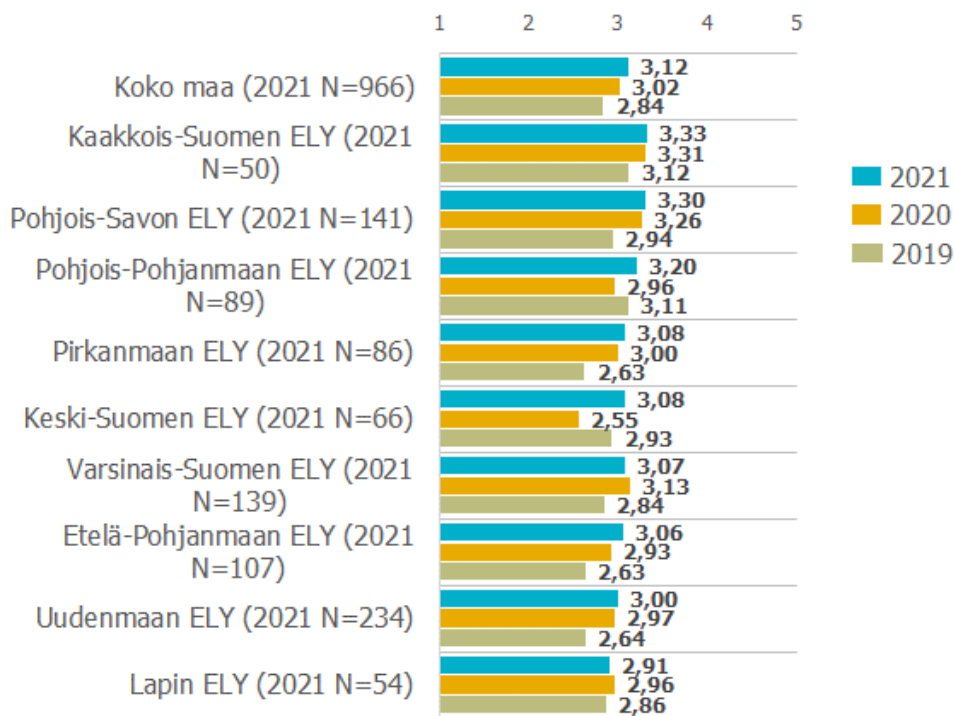


Kuva 4. Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella, raskas liikenne.

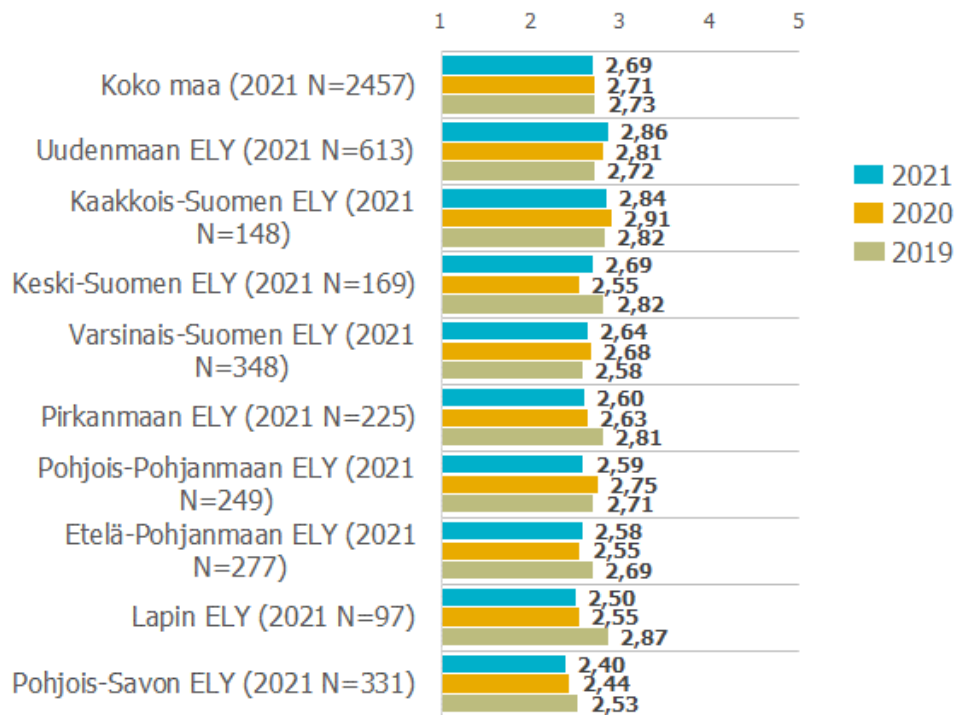




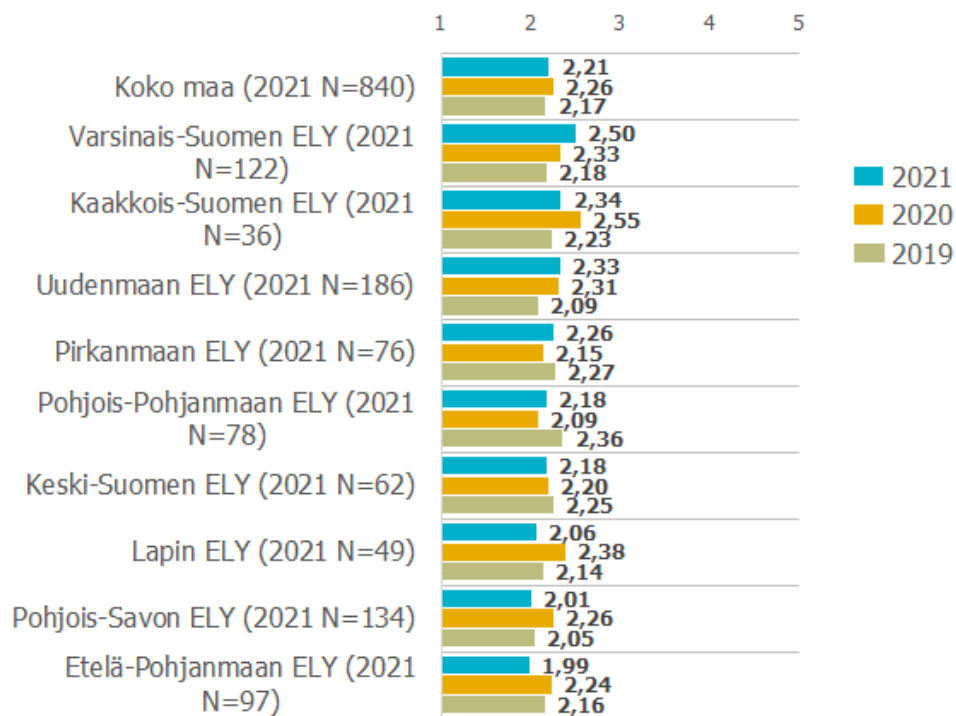
Kuva 5. Tyytyväisyys pääteiden kuntoon, yksityishenkilöt.



Kuva 6. Tyytyväisyys pääteiden kuntoon, raskas liikenne.



Kuva 7. Tyytyväisyys muiden teiden kuntoon kuluneena kesänä, yksityishenkilöt.

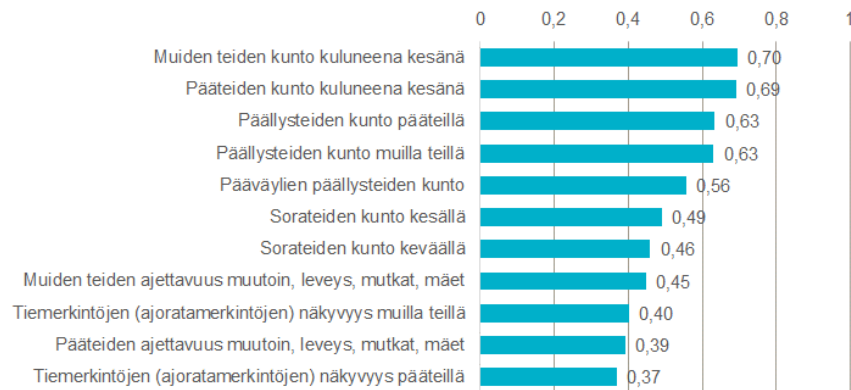


Kuva 8. Tyytyväisyys muiden teiden kuntoon kuluneena kesänä, raskas liikenne.

### 3 Tyytyväisyys tiestön kuntoon ja hoitoon

Kokonaistyytyväisyyteen vaikuttavien tekijöiden selvittämiseksi laskettiin korrelaatiokertoimet ”Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella 2020”-kysymykseen annettujen vastausten sekä tienhoidon muiden osa-alueiden välillä. Lasketut luvut kertovat eri osa-alueiden suhteesta koettuun kokonaistyytyväisyyteen.

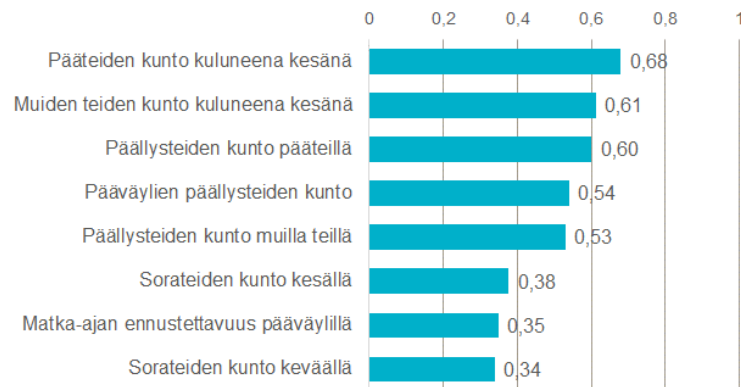
Suurin korrelaatio kokonaistyytyväisyyden kanssa on muiden teiden kunnolla. Myös pääteiden kunto yleensä, päällysteiden kunto pääteillä, pääväylillä ja muilla teillä korreloivat positiivisesti kokonaistyytyväisyyden kanssa. Muiden tekijöiden yhteys on astetta heikompi. Kaikkein heikoimmat korrelaatiot on jätetty kuvion ulkopuolelle (Kuva 9).



*Kuva 9. Tienhoidon tärkeimmät osatekijät. Korrelaatiot kokonaistyytyväisyyden kanssa. (Asteikko: 1 = täydellinen positiivinen korrelaatio, 0 = ei riippuvuutta, -1 = täydellinen negatiivinen korrelaatio.) Yksityishenkilöt.*

Raskaan liikenteen kuljettajien arvioiden perusteella pääteiden ja muiden teiden kunto kuluneena kesänä sekä päällysteiden kunto ovat tärkeimmät kokonaistyytyväisyyteen vaikuttavat osatekijät.

Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä ja sorateiden kunto keväällä sekä kesällä korreloivat kokonaistyytyväisyyden kanssa, mutta yhteys ei ole yhtä voimakas kuin kärkitekijöillä. Kaikkein heikoimmat korrelaatiot on jätetty kuvion ulkopuolelle (Kuva 10).



Kuva 10. Tienhoidon tärkeimmät osatekijät. Korrelaatiot kokonaistyytyväisyyden kanssa. (Asteikko: 1 = täydellinen positiivinen korrelaatio, 0 = ei riippuvuutta, -1 = täydellinen negatiivinen korrelaatio.) Raskas liikenne.

## 3.1 Päätiet

### 3.1.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöistä 51 % on tyytyväisiä pääteiden päällysteiden kuntoon ja tyytymättömiä siihen on 27 %. Tyytyväisyys on noussut viime vuodesta selvästi (Taulukko 8).

Tyytyväisyys pääteiden ajoratamerkintöihin ja tienvarsien siisteyteen on samalla tasolla kuin viime vuonna. Vain pieni osa on tyytymättömiä. Kymmenen vuoden ajanjaksolla tyytyväisyydessä ajoratamerkintöihin on tapahtunut huomattava muutos. Tyytyväisyys ajoratamerkintöihin laski selvästi vuonna 2019 vuosien 2012–2018 stabiilin jakson jälkeen. Sen jälkeen suurta vaihtelua tyytyväisyyden tasossa ei ole ollut (Taulukko 9).

Paljon ajavat ovat muita tyytymättömämpiä päällysteiden kuntoon. Yli 20 000 km/v henkilöautolla ajavista 36 % on tyytymättömiä päällysteiden kuntoon pääteillä. Tiemerkitöjen näkyvyyteen tyytymättömimpiä ovat pysyvästi liikunta- tai toimintaesteiset (22 % tyytymättömiä). Tienvarsien siisteyteen tyytymättömin ryhmä on maanteillä tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä yli 100 km viikossa pyöräilevät yksityishenkilöt (tyytymättömiä 32 %).

Taulukko 8. Päällysteiden kunto pääteillä, yksityishenkilöt (%).

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	56	47	45	45	44	46	51
Tyytymättömiä (1 tai 2)	23	30	32	33	32	32	27

*Taulukko 9. Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys pääteillä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	70	68	68	69	61	62	63
Tyytymättömiä (1 tai 2)	10	10	10	11	15	14	14

*Taulukko 10. Tienvarsien siisteys pääteillä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	59	57	60	60	57	59	60
Tyytymättömiä (1 tai 2)	14	15	15	16	18	16	16

### 3.1.2 Raskas liikenne

Ammattikuljettajista 38 % on tyytyväisiä päteiden päällysteiden kuntoon ja tyytymättömiä siihen on 35 %. Tyytyväisten osuus on selvästi kasvanut viime vuodesta (Taulukko 11).

Tyytyväisyys päteiden ajoratamerkintöihin on hieman noussut viime vuodesta. Vain pieni osa on tyytymättömiä (Taulukko 12). Tienvarsien siisteyteen pääteillä on tyytyväisiä hieman yli puolet ammattikuljettajista. Tyytymättömiä on 21 %. Tyytyväisyys on vähän laskenut viime vuodesta (Taulukko 13).

Raskasta ajoneuvoa yli 100 000 km/v ajavat ovat muita selvästi tyytymättömämpiä päällysteiden kuntoon sekä tiemerkintöjen näkyvyyteen pääteillä. ELY-alueista tienvarsien siisteyteen pääteillä ovat tyytymättömimpiä Lapin ELY-alueen kuljettajat. Muissa osa-alueissa vaihtelu ELY-alueiden kesken on vähäisempää.

*Taulukko 11. Päällysteiden kunto pääteillä, raskas liikenne (%).*

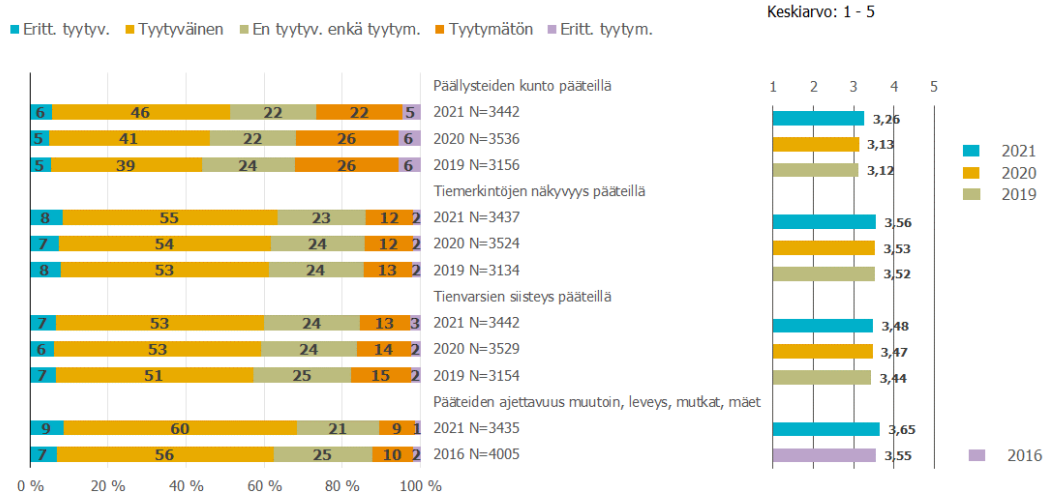
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	37	31	30	24	27	34	38
Tyytymättömiä (1 tai 2)	37	45	43	48	48	40	35

*Taulukko 12. Ajoratamerkintöjen näkyvyys pääteillä, raskas liikenne (%).*

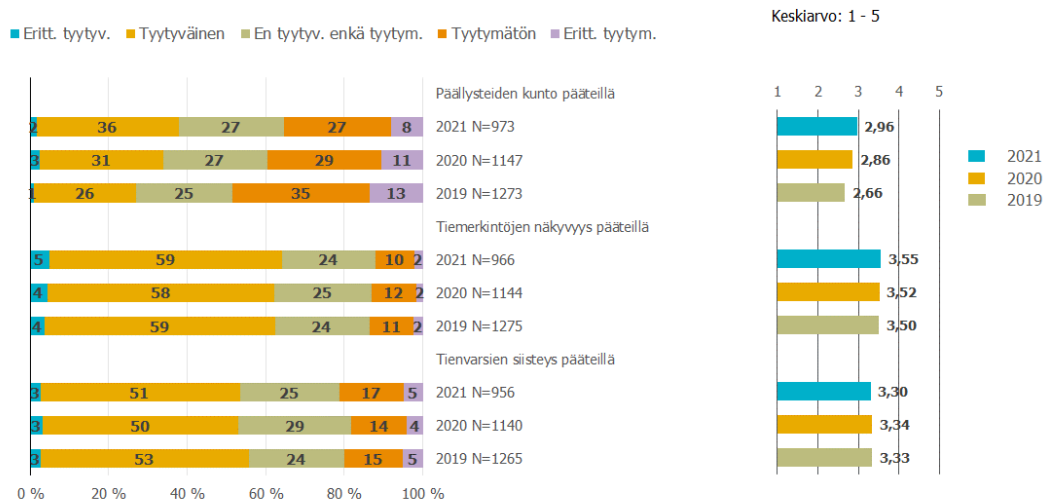
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	65	58	61	60	62	62	64
Tyytymättömiä (1 tai 2)	10	14	11	13	14	13	12

Taulukko 13. Tienvarsien siisteys pääteillä, raskas liikenne (%).

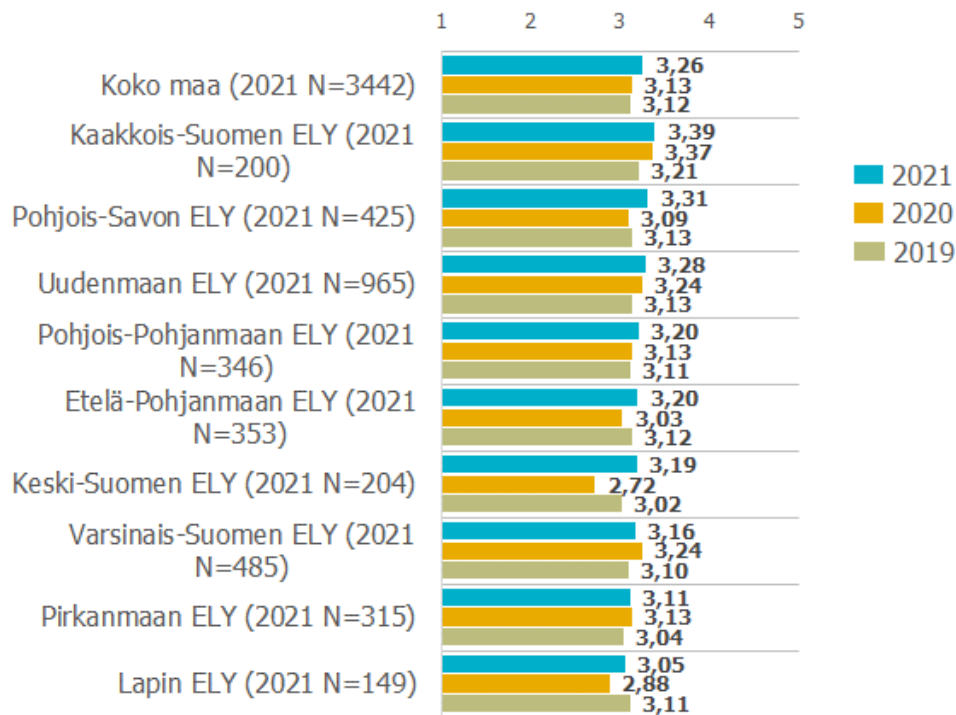
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	55	52	54	53	56	53	53
Tyytymättömiä (1 tai 2)	14	15	18	19	20	18	21



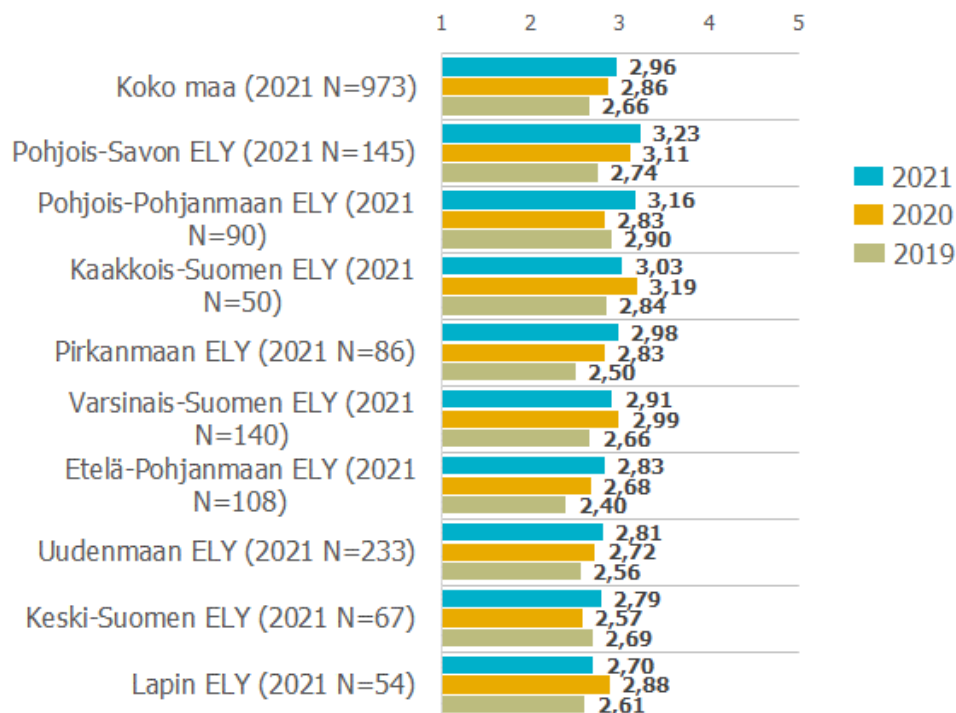
Kuva 11. Tyytyväisyys päätteiden hoitoon, yksityishenkilöt.



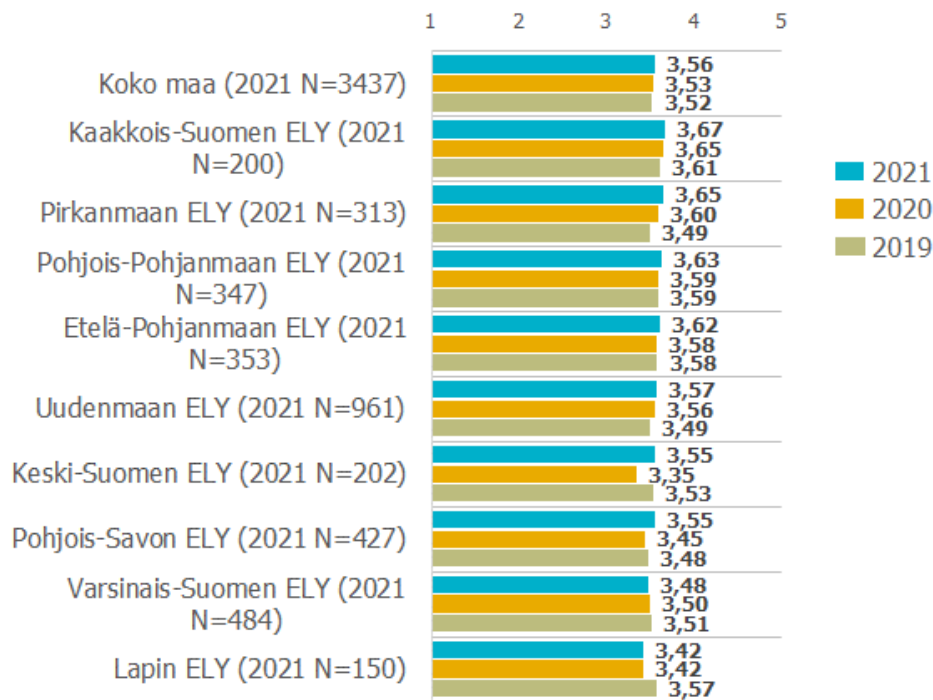
Kuva 12. Tyytyväisyys päätteiden hoitoon, raskas liikenne.



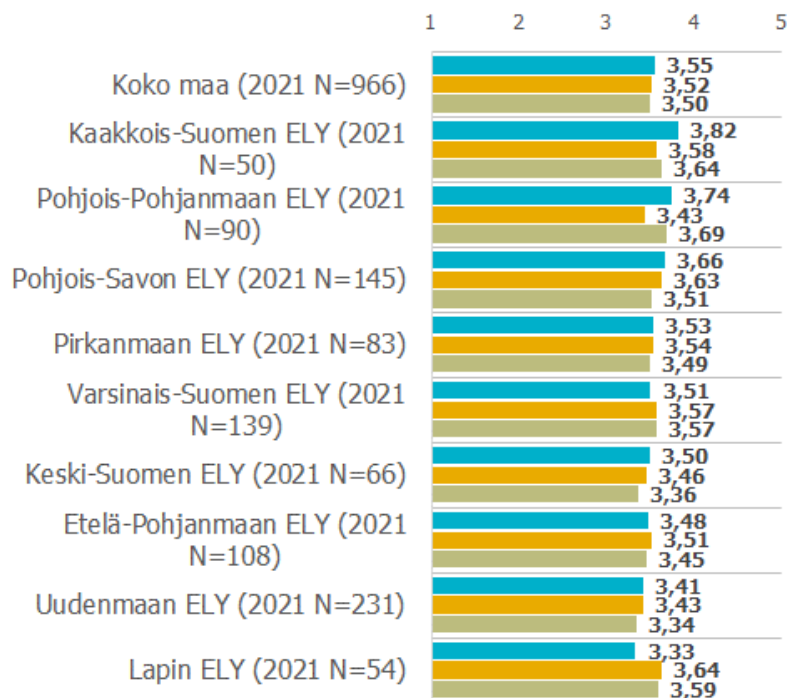
Kuva 13. Tyytyväisyys päällysteiden kuntoon pääteillä, yksityishenkilöt.



Kuva 14. Tyytyväisyys päällysteiden kuntoon pääteillä, raskas liikenne.

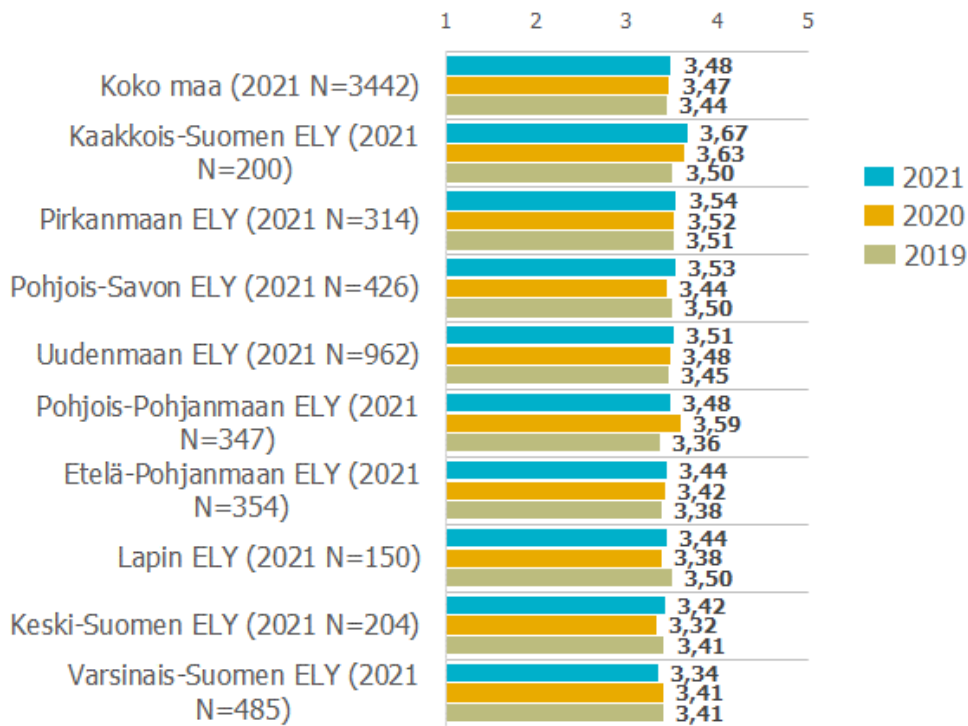


Kuva 15. Tyytyväisyys ajoratamerkintöjen näkyvyyteen pääteillä, yksityishenkilöt.

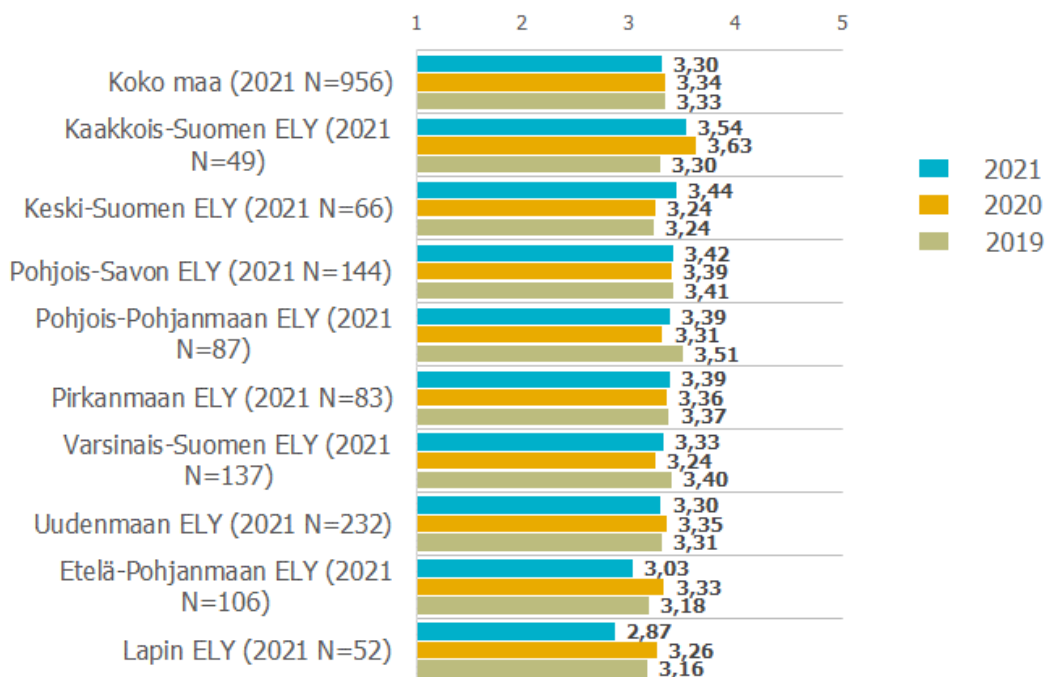


Kuva 16. Tyytyväisyys ajoratamerkintöjen näkyvyyteen pääteillä, raskas liikenne.

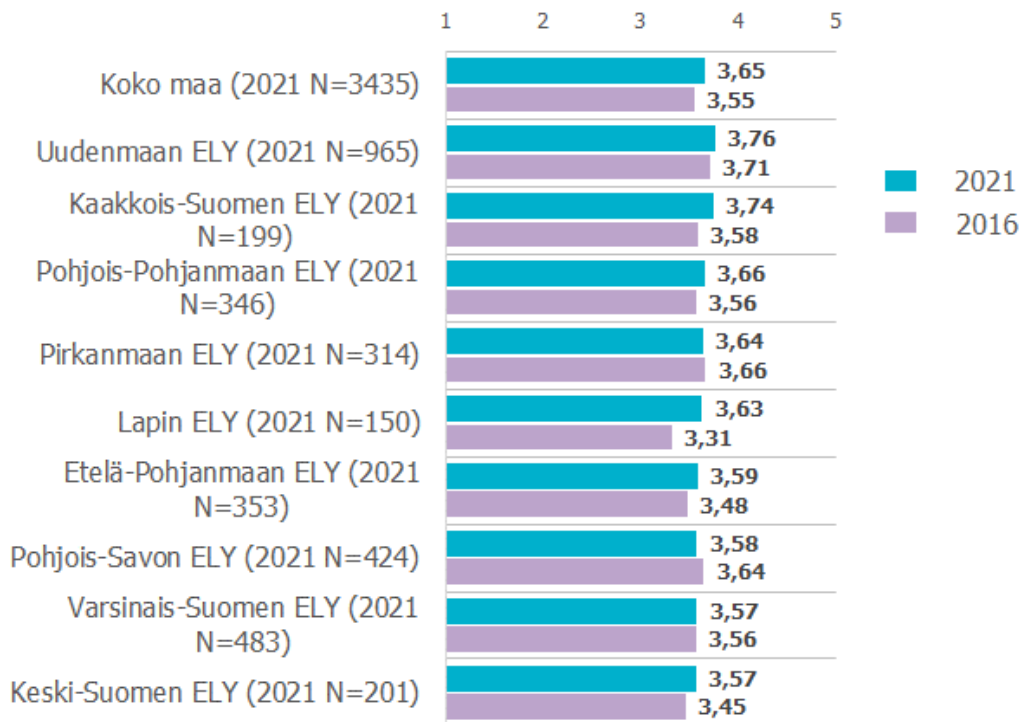




Kuva 17. Tyytyväisyys tienvarsien siisteyteen päätteillä, yksityishenkilöt.



Kuva 18. Tyytyväisyys tienvarsien siisteyteen päätteillä, raskas liikenne.



Kuva 19. Tyytyväisyys pääteiden ajettavuuteen muutoin, leveys, mutkat, mäet; yksityishenkilöt.

## 3.2 Muut tied

### 3.2.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöistä puolet (50 %) on tyytymättömiä päällysteiden kuntoon muilla teillä. Tyytyväisyys on hieman kasvanut viime vuodesta (Taulukko 14).

Tyytyväisyys ajoratamerkintöjen näkyvyyteen muilla teillä on viime vuoden tasolla. Tyytyväisiä on 37 % ja tyytymättömiä 29 % (Taulukko 15).

Paljon ajavat ovat tyytymättömin ryhmä molemmissa osa-alueissa. Yli 30 000 km/v henkilöautolla ajavista 71 % on tyytymättömiä päällysteiden kuntoon muilla teillä ja 45 % tiemerkitöiden näkyvyyteen.

Taulukko 11. Päällysteiden kunto muilla teillä, yksityishenkilöt (%).

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	18	16	15	14	21	20	22
Tyytymättömiä (1 tai 2)	47	54	56	62	52	54	50

*Taulukko 12. Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	33	31	32	35	38	37	37
Tyytymättömiä (1 tai 2)	28	30	30	30	28	28	29

### 3.2.2 Raskas liikenne

Valtaosa ammattikuljettajista antoi heikot arviot muiden teiden päällysteiden kunnosta. Tyytymättömiä 70 % ja tyytyväisiä vain 6 % (Taulukko 16).

Tyytyväisyys muiden teiden tiemerkintöjen näkyvyyteen on lähellä viime vuoden tasoa. Tyytyväisiä on 29 % ja tyytymättömiä 33 % (Taulukko 17).

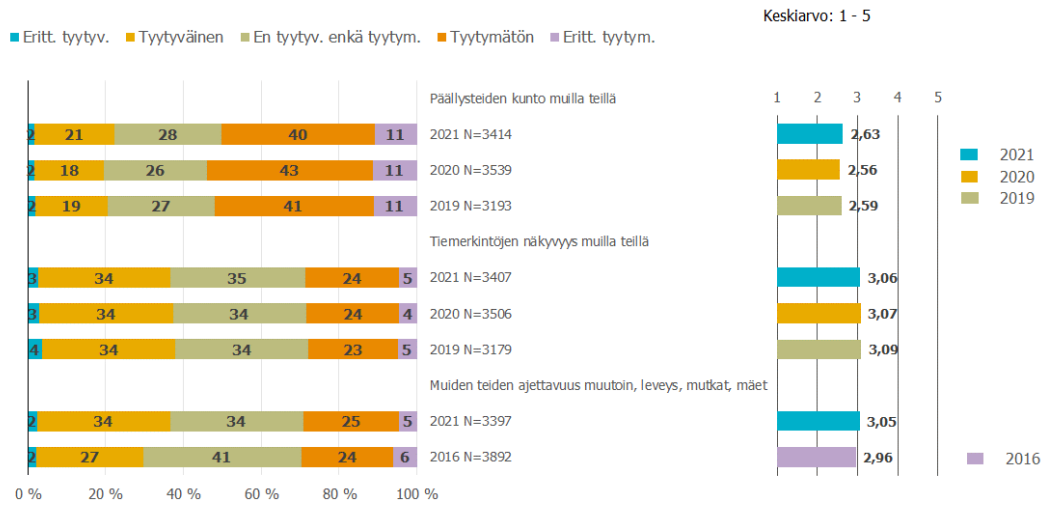
Tiemerkintöjen näkyvyyteen muilla teillä ovat tyytymättöimpiä yli 100 000 km vuodessa ajavat. ELY-alueista Lapin kuljettajat ovat muita tyytymättömämpiä tiemerkintöjen näkyvyyteen muilla teillä.

*Taulukko 16. Päällysteiden kunto muilla teillä, raskas liikenne (%).*

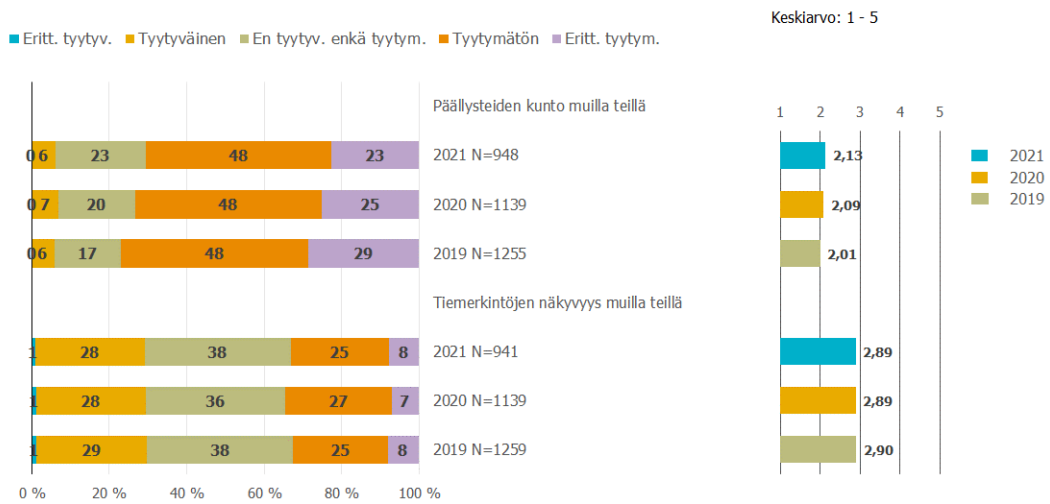
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	9	6	7	6	6	7	6
Tyytymättömiä (1 tai 2)	63	65	67	76	77	73	70

*Taulukko 13. Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä, raskas liikenne (%).*

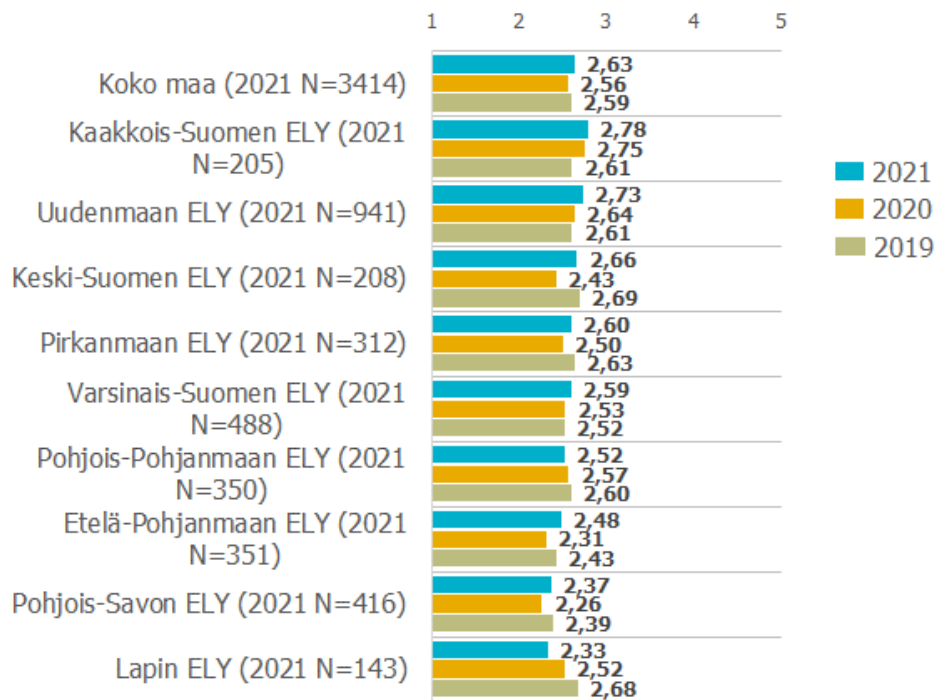
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	26	25	25	28	30	29	29
Tyytymättömiä (1 tai 2)	34	34	31	35	33	35	33



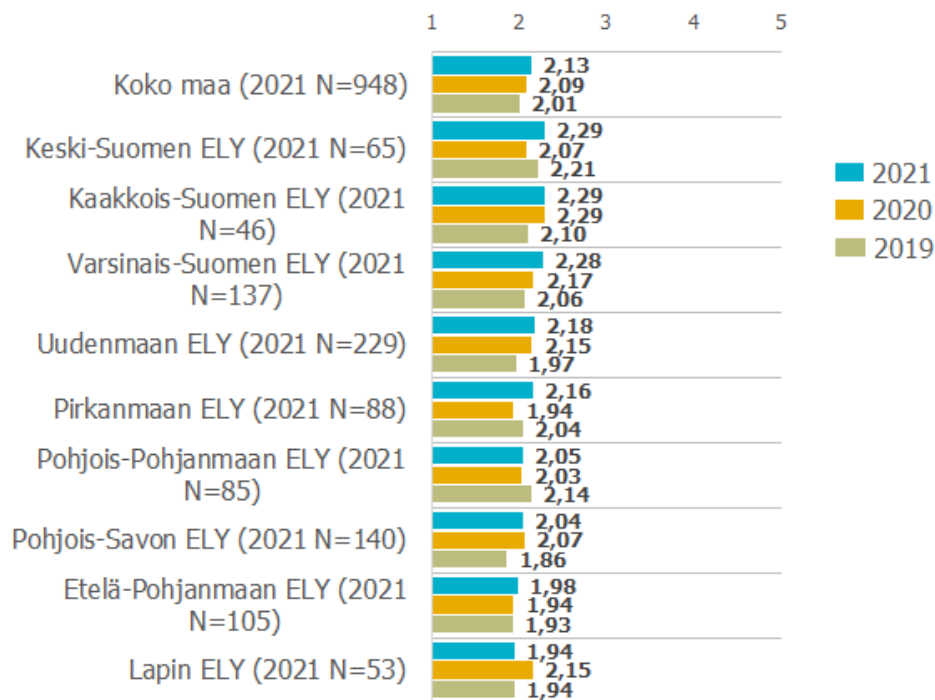
Kuva 20. Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon, yksityishenkilöt.



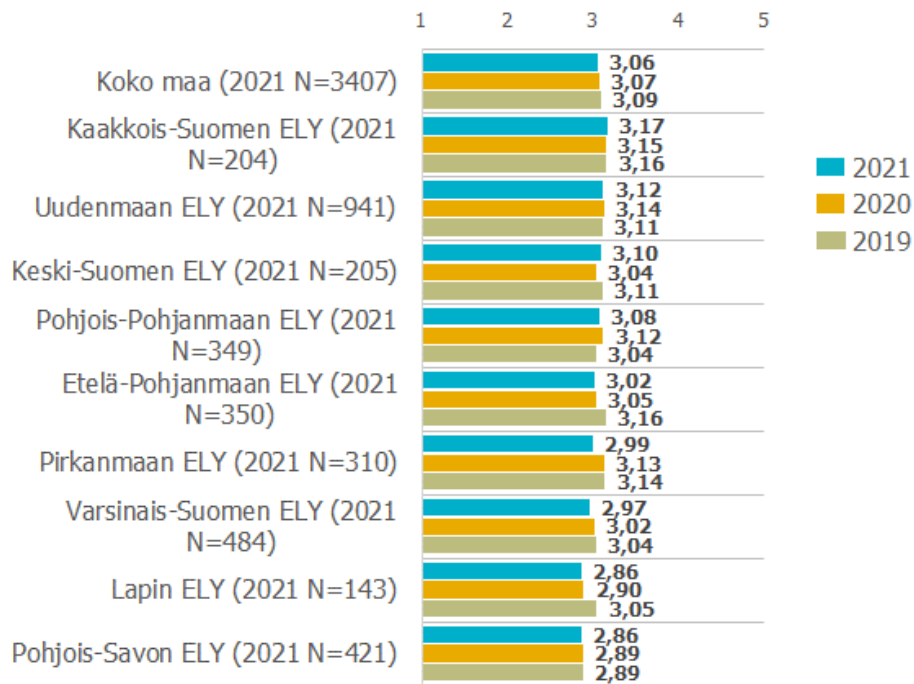
Kuva 21. Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon, raskas liikenne.



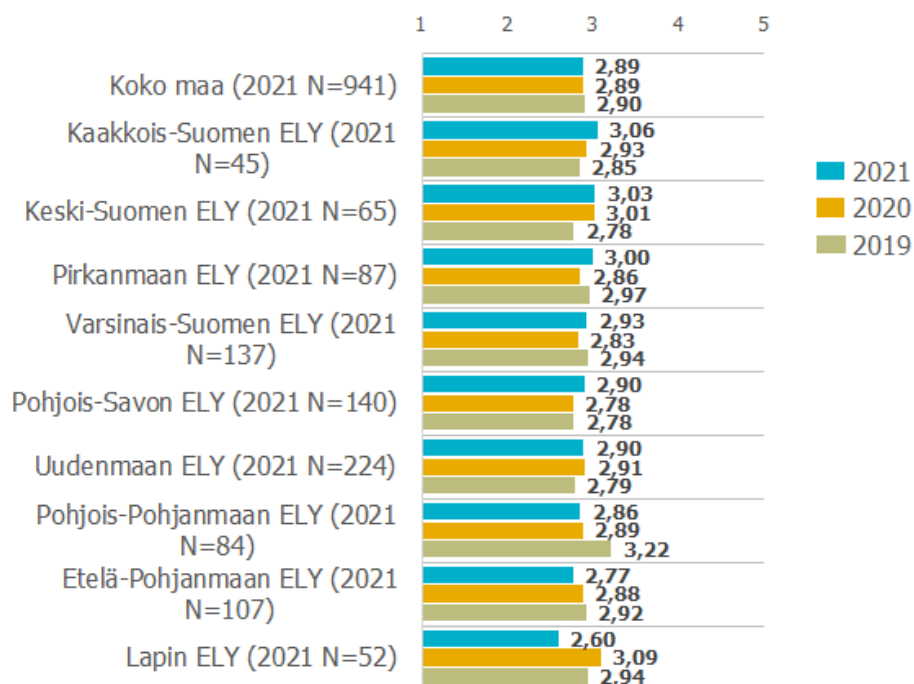
Kuva 22. Tyytyväisyys päällysteiden kuntoon muilla teillä, yksityishenkilöt.



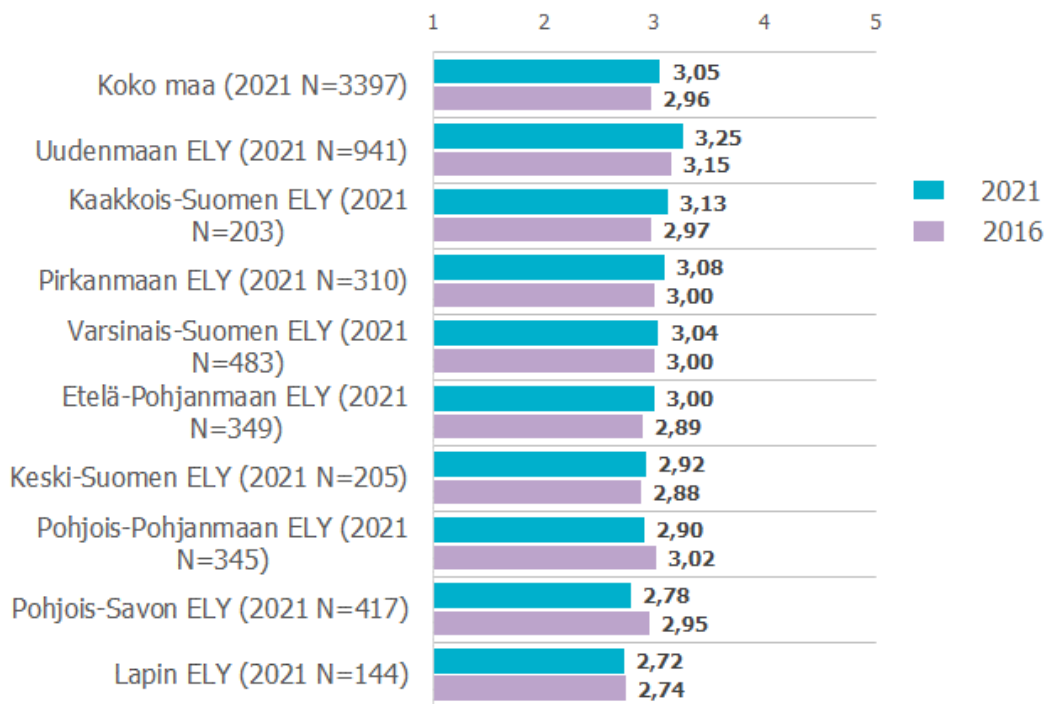
Kuva 23. Tyytyväisyys päällysteiden kuntoon muilla teillä, raskas liikenne.



Kuva 24. Tyytyväisyys ajoratamerkintöjen näkyvyyteen muilla teillä, yksityishenkilöt.



Kuva 25. Tyytyväisyys ajoratamerkintöjen näkyvyyteen muilla teillä, raskas liikenne.



Kuva 26. Tyytyväisyys muiden teiden ajettavuuteen muutoin, leveys, mutkat, mäet; yksityishenkilöt.

## 3.3 Pääväylät

### 3.3.1 Yksityishenkilöt

Mielipidettä pääväylistä on kysytty vuodesta 2019 alkaen. Yksityishenkilöiden tyytyväisyys pääväylien päällysteiden kuntoon on yhä nousussa. Tyytyväisiä on 61 % ja tyytymättömiä 16 % (Taulukko 18).

Tyytyväisyys liikenteen sujumuuteen pääväylillä on aavistuksen lisääntynyt viime vuodesta (Taulukko 19). Tyytyväisyys matka-ajan ennustettavuuteen pääväylillä on viime vuoden tasolla (Taulukko 20).

Paljon ajavat ovat tyytymättömiä pääväylien päällysteiden kuntoon (20 % yli 30 000 km/v henkilöautolla ajavista tyytymättömiä) ja liikenteen sujumuuteen (16 % yli 20 000 km/v henkilöautolla ajavista tyytymättömiä). Matka-ajan ennustettavuuteen tyytymättömiä ovat alle 25-vuotiaat yksityishenkilöt (17 % tyytymättömiä). ELY-alueiden välillä ei ole suuria eroja tyytyväisyydessä pääväyliin.

*Taulukko 14. Pääväylien päällysteiden kunto, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	54	61	65
Tyytymättömiä (1 tai 2)	20	16	13

*Taulukko 15. Liikenteen sujuvuus pääväylillä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	66	66	67
Tyytymättömiä (1 tai 2)	14	12	11

*Taulukko 20. Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	72	73	74
Tyytymättömiä (1 tai 2)	9	8	8

### 3.3.2 Raskas liikenne

Mielipidettä pääväylistä on kysytty vuodesta 2019 alkaen. Ammattikuljettajien tyytyväisyys pääväylien päällysteiden kuntoon on yhä nousussa. Tyytyväisiä on 51 % ja tyytymättömiä 22 % (Taulukko 21).

Tyytyväisyys liikenteen sujuvuuteen pääväylillä on sekin hieman lisääntynyt viime vuodesta. Tyytyväisiä on 60 % ja tyytymättömiä 14 % (Taulukko 22). Myös matka-ajan ennustettavuuteen pääväylillä tyytyväisyys on hieman noussut (Taulukko 23).

Pääväylien kaikkiin osa-alueisiin ovat muita enemmän tyytymättömiä raskasta ajoneuvoa yli 100 000 km/v ajavat. ELY-alueista tyytymättömimpiä matka-ajan ennustettavuuteen sekä päällysteiden kuntoon ovat Keski-Suomen ammattikuljettajat. Liikenteen sujuvuuteen tyytymättömimpiä ovat Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Suomen ammattikuljettajat.

*Taulukko 21. Pääväylien päällysteiden kunto, raskas liikenne (%).*

Vuosi	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	36	43	51
Tyytymättömiä (1 tai 2)	37	31	22

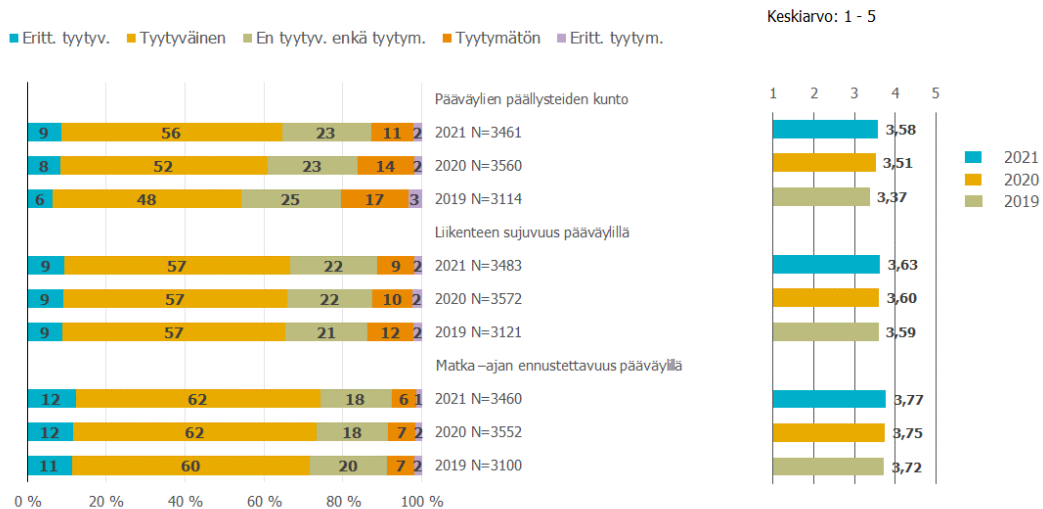


Taulukko 22. Liikenteen sujuvuus pääväylillä, raskas liikenne (%).

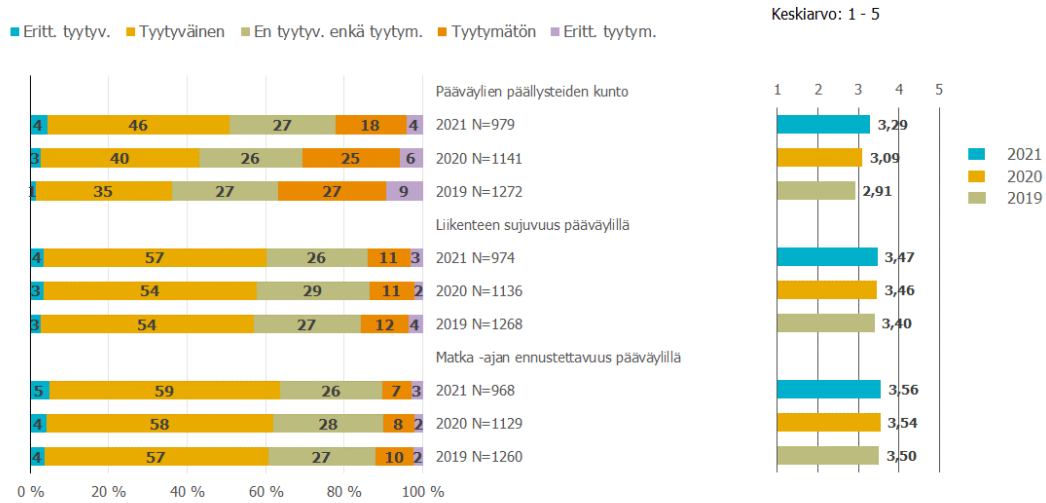
Vuosi	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	57	58	60
Tyytymättömiä (1 tai 2)	16	14	14

Taulukko 23. Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä, raskas liikenne (%).

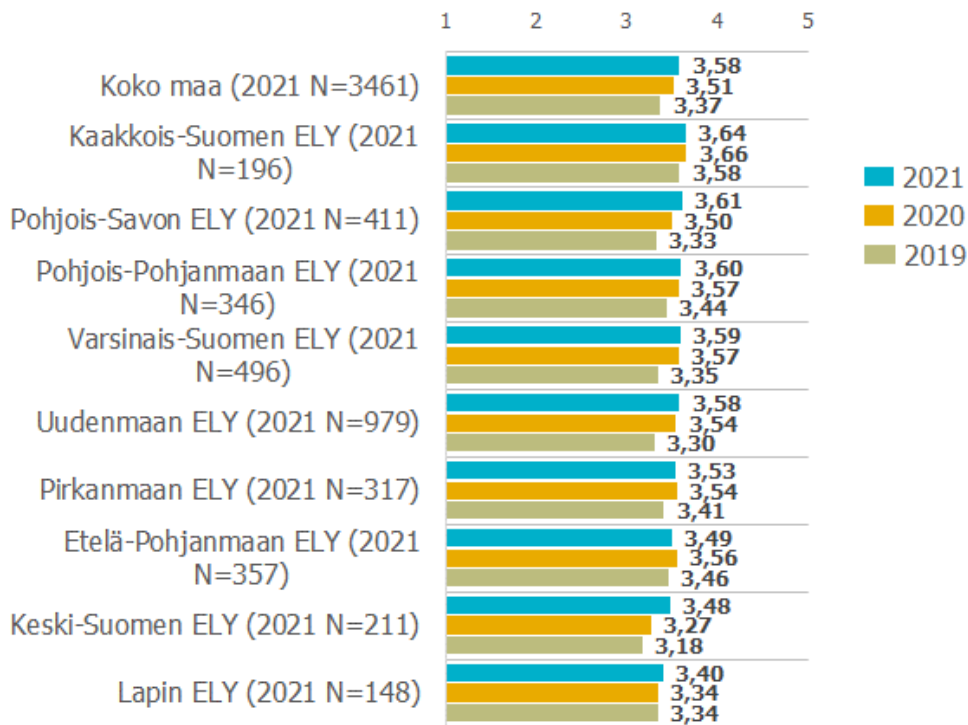
Vuosi	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	61	62	64
Tyytymättömiä (1 tai 2)	12	10	10



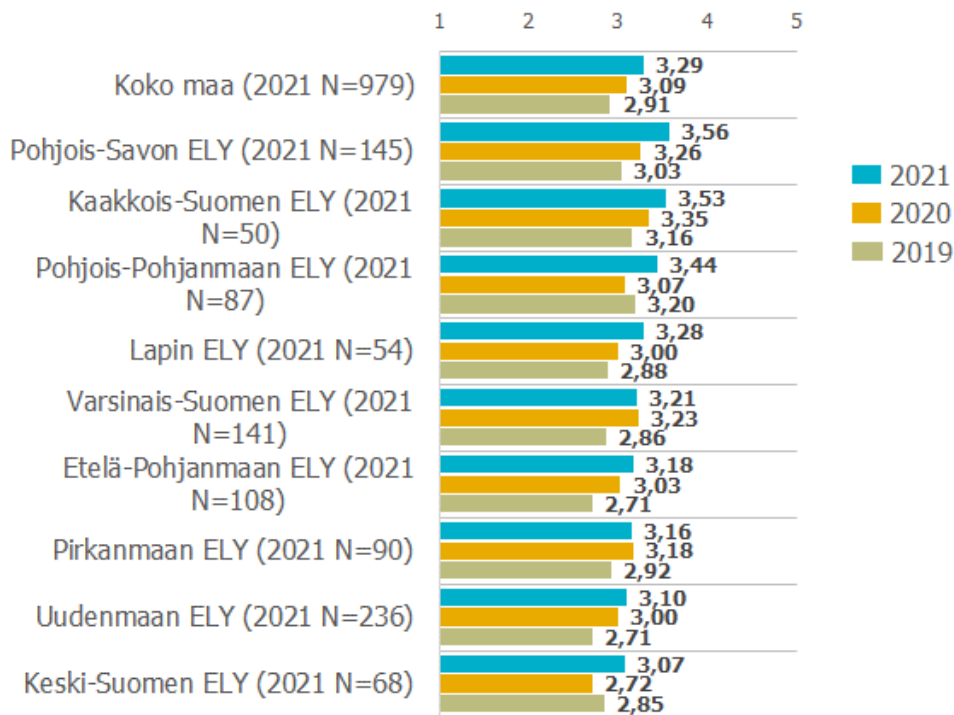
Kuva 27. Tyytyväisyys pääväyliin, yksityishenkilöt.



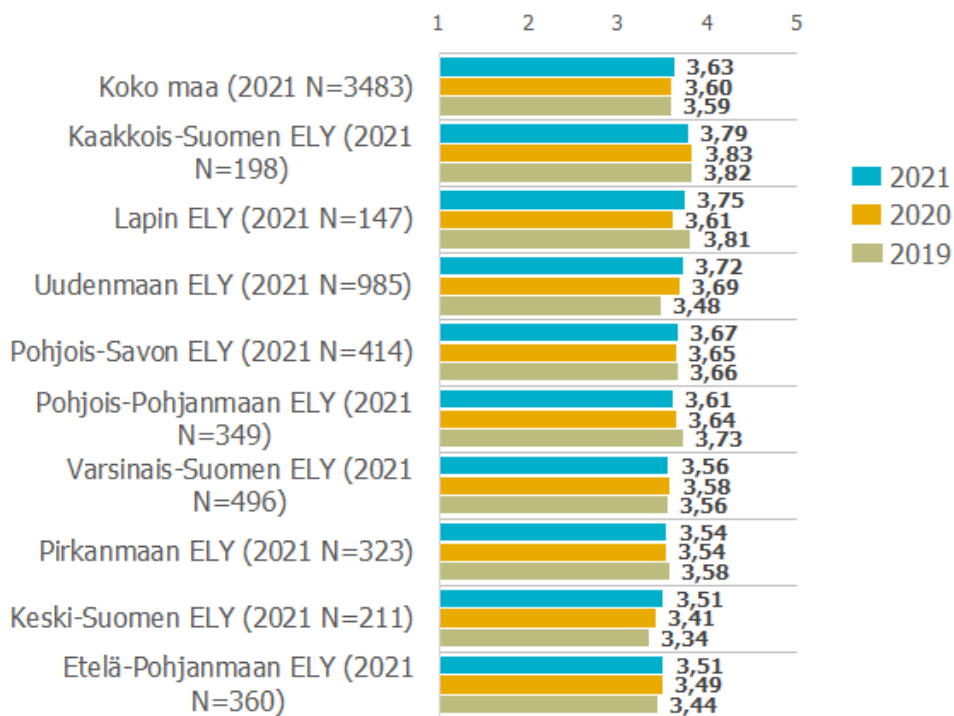
Kuva 28. Tyytyväisyys pääväyliin, raskas liikenne.



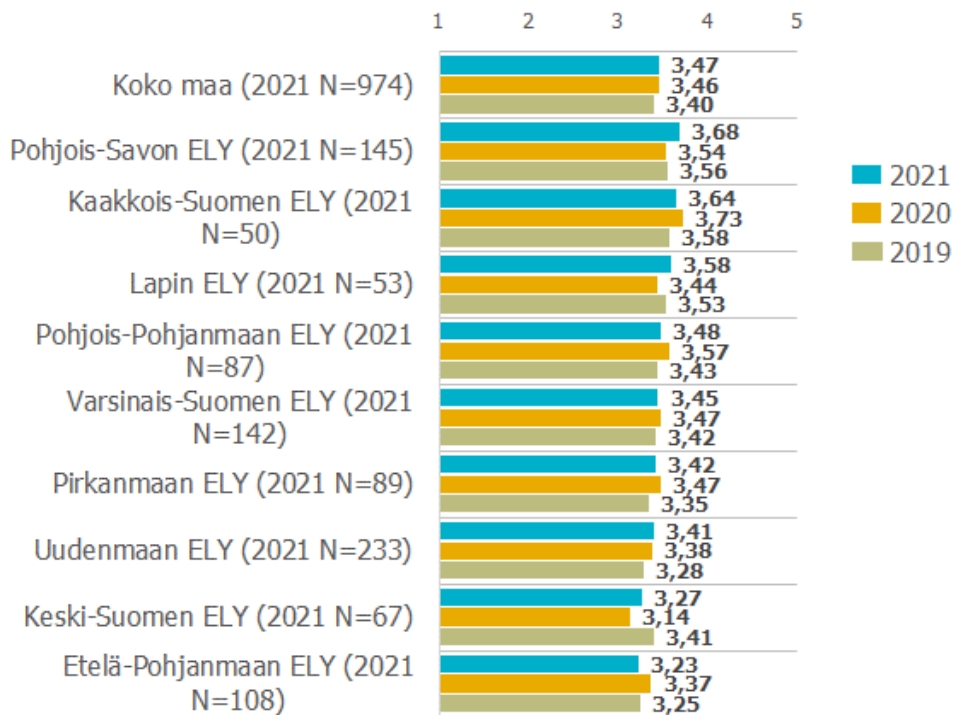
Kuva 29. Tyytyväisyys pääväylien päällysteiden kuntoon, yksityishenkilöt.



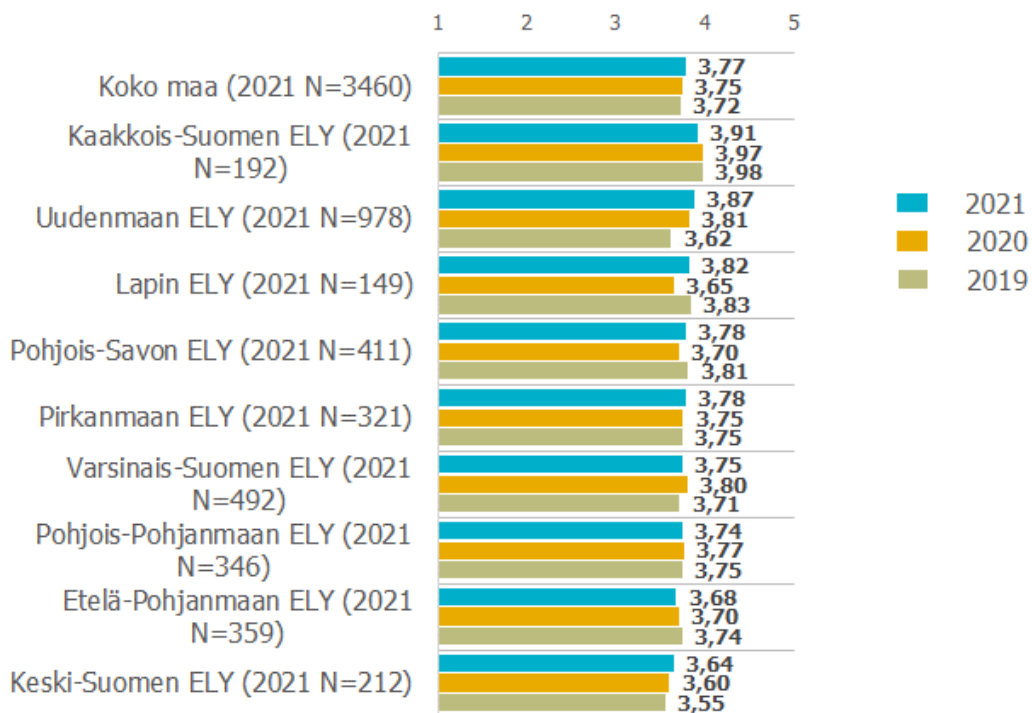
Kuva 30. Tyytyväisyys pääväylien päällysteiden kuntoon, raskas liikenne.



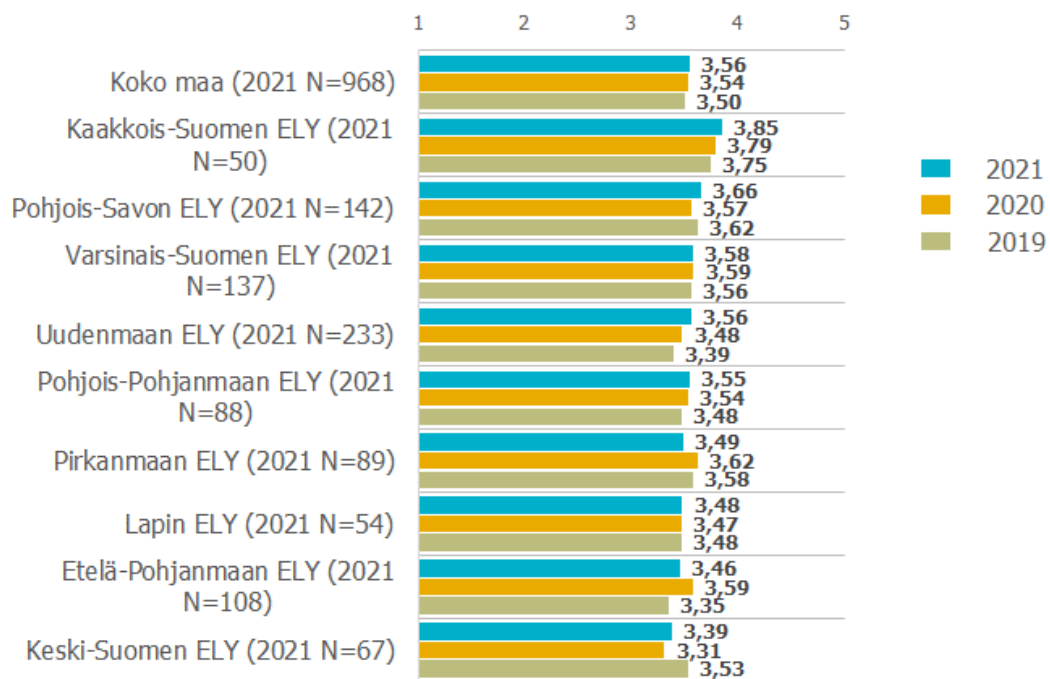
Kuva 31. Tyytyväisyys liikenteen sujuvuuteen pääväylillä, yksityishenkilöt.



Kuva 32. Tyytyväisyys liikenteen sujuvuuteen pääväylillä, raskas liikenne.



Kuva 33. Tyytyväisyys matka-ajan ennustettavuuteen pääväylillä, yksityishenkilöt.



Kuva 34. Tyytyväisyys matka-ajan ennustettavuuteen pääväylillä, raskas liikenne.

## 3.4 Soratiet

### 3.4.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöiden arvio sorateiden kunnosta keväällä on heikentynyt hieman viime vuodesta. Valtaosa (63 %) on tyytymättömiä. Sorateiden kunnosta kesällä annettiin hieman viime vuotta heikommät arviot. Tyytymättömiä on 46 % (Taulukot 24–25).

Paljon ajavat ovat tyytymättömin ryhmä molemmissa osa-alueissa. Yli 30 000 km/v henkilöautolla ajavista 78 % on tyytymättömiä sorateiden kuntoon keväällä ja 59 % kuntoon kesällä.

ELY-alueiden väliset tyytyväisyyserot sorateiden kevätkuntoon ovat suuria. Uudenmaan vastaajat antavat muita paremman arvion (keskiarvo 2,65). Heikoimmat arviot annetaan Keski-Suomessa (2,08), Pohjois-Savossa (2,04) ja Lapissa (2,03).

Taulukko 24. Sorateiden kunto keväällä, yksityishenkilöt (%).

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	8	8	7	8	16	16	16
Tyytymättömiä (1 tai 2)	67	68	71	72	58	60	63

*Taulukko 25. Sorateiden kunto kesällä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	22	20	18	20	29	26	26
Tyytymättömiä (1 tai 2)	40	43	47	50	41	44	46

### 3.4.2 Raskas liikenne

Ammatikseen ajavien tyytyväisyys sorateiden kuntoon keväällä on viime vuoden tasolla. Tyytymättömiä oli 77 %. Kesän kuntoon ollaan selvästi tyytymättömpiä kuin vuosi sitten (Taulukot 26–27).

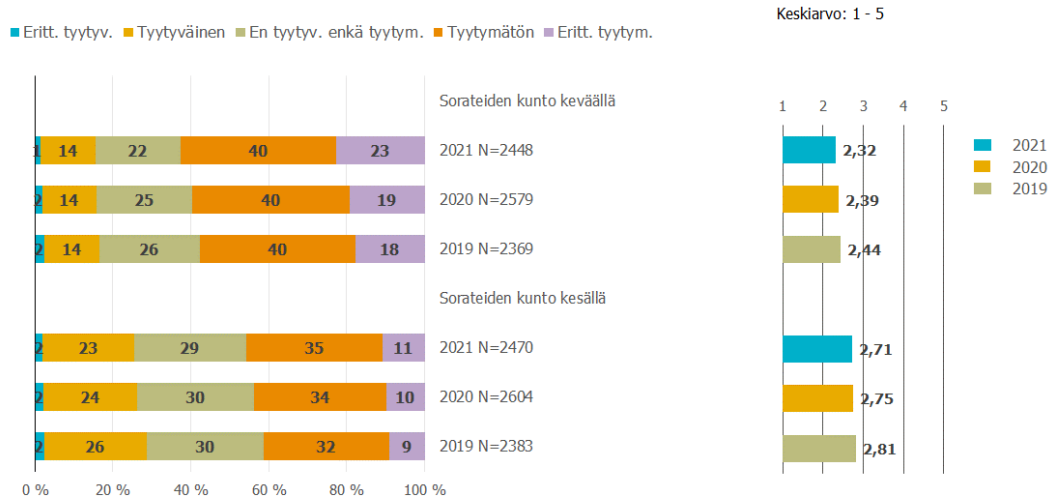
Taustaryhmistä tyytymättöimpiä sorateiden kuntoon ovat sorateilla päivittäin liikkuvat (83 % tyytymättömiä sorateiden kevätkuntoon ja 71 % tyytymättömiä sorateihin kesällä).

*Taulukko 26. Sorateiden kunto keväällä, raskas liikenne (%).*

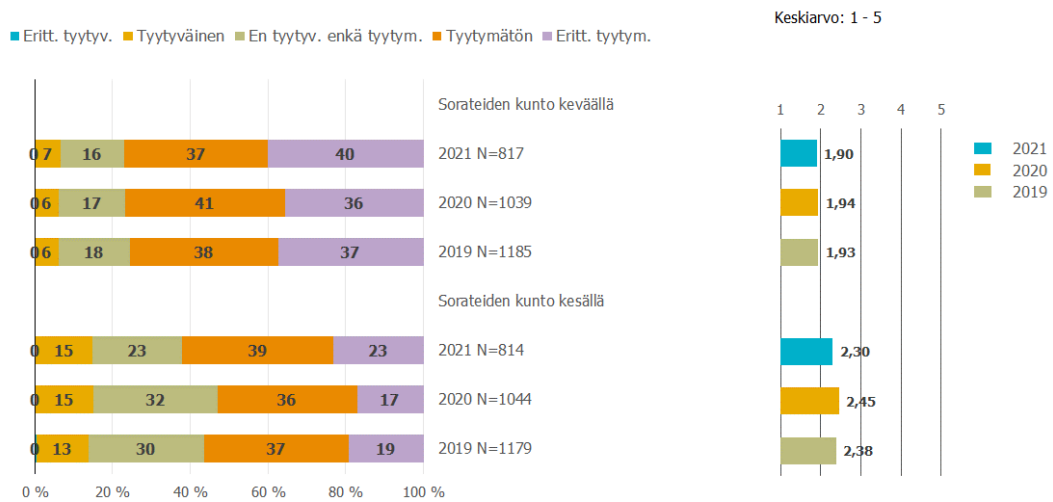
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	5	4	5	4	6	6	7
Tyytymättömiä (1 tai 2)	77	74	77	80	75	77	77

*Taulukko 16. Sorateiden kunto kesällä, raskas liikenne (%).*

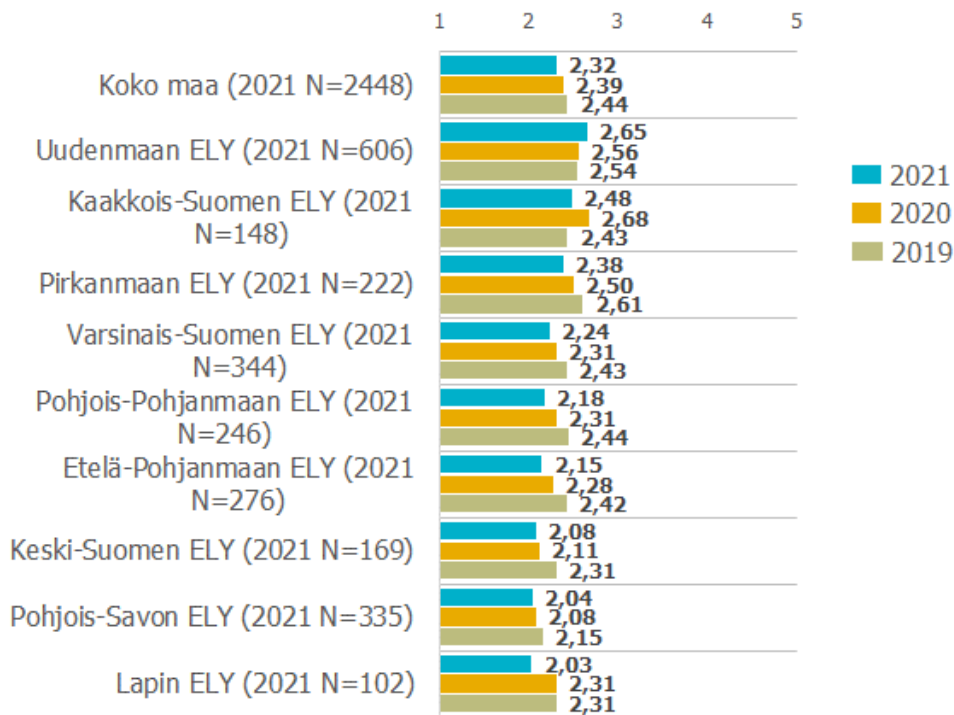
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	14	14	13	13	14	15	15
Tyytymättömiä (1 tai 2)	52	50	54	60	56	53	62



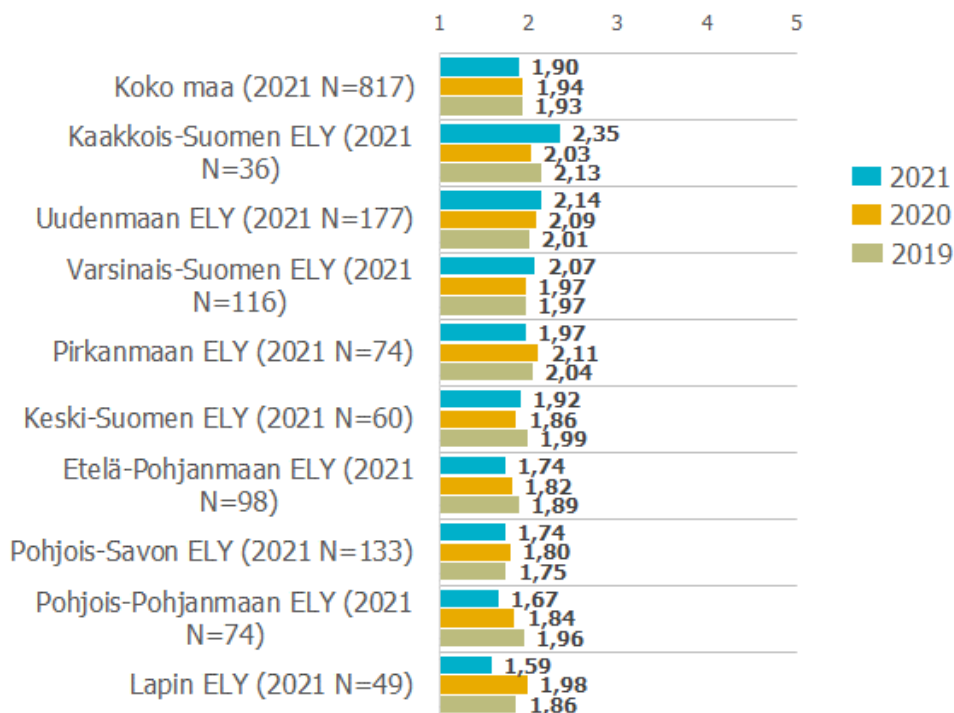
Kuva 35. Tyytyväisyys sorateiden hoitoon keväällä ja kesällä, yksityishenkilöt.



Kuva 36. Tyytyväisyys sorateiden hoitoon keväällä ja kesällä, raskas liikenne.

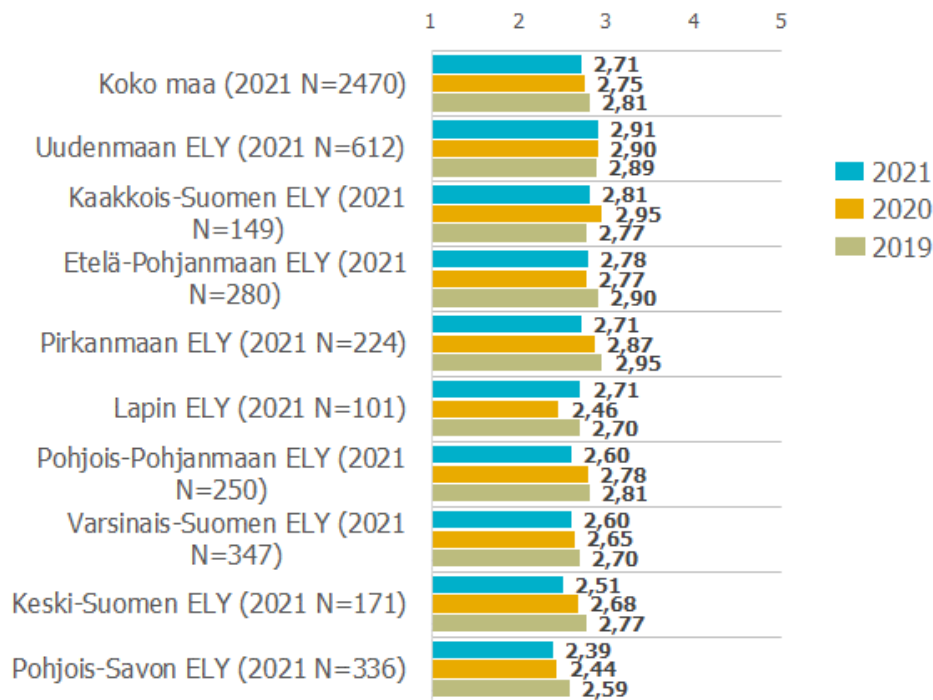


Kuva 37. Tyytyväisyys sorateiden kuntoon keväällä, yksityishenkilöt.

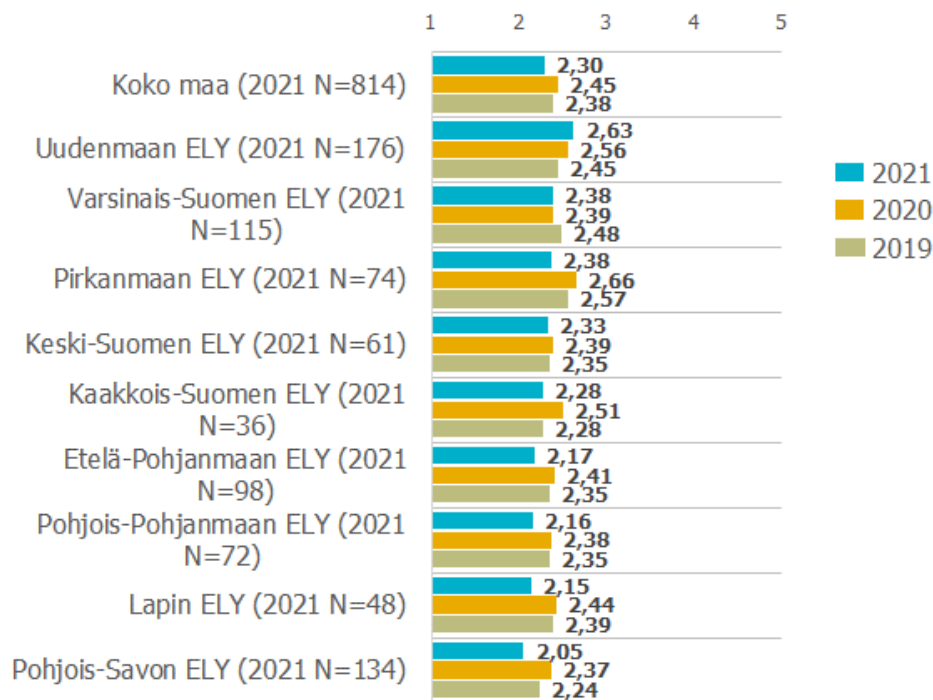


Kuva 38. Tyytyväisyys sorateiden kuntoon keväällä, raskas liikenne.





Kuva 37. Tyytyväisyys sorateiden kuntoon kesällä, yksityishenkilöt.



Kuva 40. Tyytyväisyys sorateiden kuntoon kesällä, raskas liikenne.

## 3.5 Kävely- ja pyöräilyolosuhteet

Karttaan merkittyjen maanteiden osalta vastaajille esitettiin kävelyolosuhteista omat kysymykset ja pyöräilyolosuhteista omansa. Ennen vuotta 2020 ei ollut kysytty erikseen sekä kävelystä että pyöräilystä karttaan merkittyjen maanteiden osalta.

### 3.5.1 Kävelyolosuhteet karttaan merkittyjen maanteiden osalta

Kävelyolosuhteista kysyttäessä yksityishenkilöistä yli puolet (53 %) on tyytyväisiä jalankulku- ja pyöräilyväylien määrään. Tyytyväisyys on laskenut viime vuodesta. Myös tyytyväisyys päällysteiden kuntoon oli hieman laskenut (tyytyväisiä 50 %). Jalankulun yhteyksiin linja-autopysäkillä tyytyväisiä oli 62 % ja tyytymättömiä vain 11 %. Tyytyväisyys poikkeusreitteihin tietyömaan kohdalla on viime vuoden tasolla (tyytyväisiä 42 % ja tyytymättömiä 19 %). Tänä vuonna ensimmäistä kertaa kysyttiin turvallisuudesta kolmella eri tavalla. Turvallisuuteen jalankulku- ja pyöräiteillä sekä turvallisiin tienylitysmahdollisuuksiin asuinalueiden, koulujen ja muiden palvelujen läheisyydessä suurin osa oli tyytyväisiä. Sen sijaan turvallisuuteen tienpientareella huomattava osa (33 %) oli tyytymättömiä (Taulukot 28–29 ja Kuva 41). Suurimpina syinä kävelemättä jättämiseen yksityishenkilöt pitivät liian pitkän välimatkan lisäksi tienpientareella kävelemään joutumista sekä tavaroiden kuljetamisen hankaluutta kävellessä (Kuva 49).

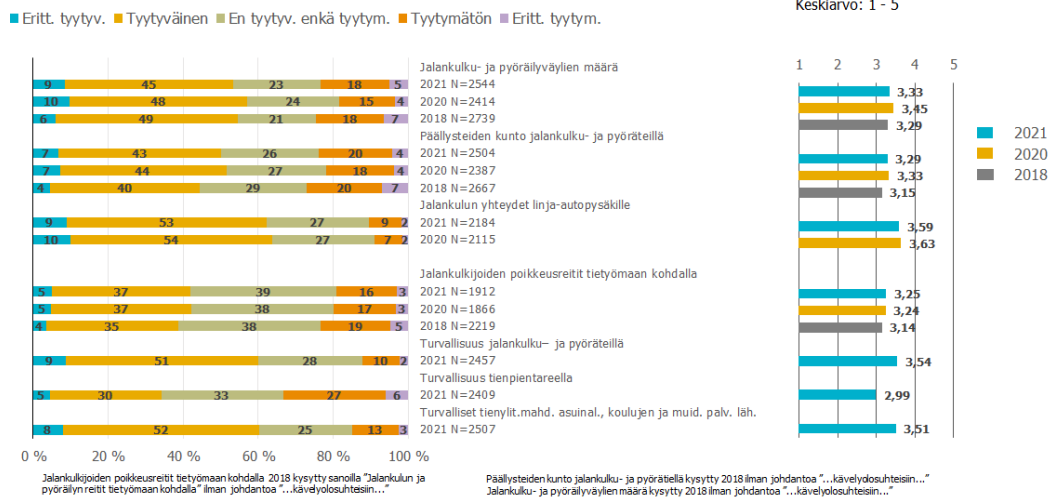
Tyytymättömiä jalankulku- ja pyöräilyväylien määrään ovat ennalta-arvattavasti maanteilla pääasiassa tienpientareella pyöräilevät (40 % tyytymättömiä). ELY-alueista tyytymättömiä olivat Lapin, Etelä-Pohjanmaan, Varsinais-Suomen ja Keski-Suomen vastaajat. Päällysteiden kuntoon jalankulku- ja pyöräiteillä selvästi tyytymättömiä olivat Lapin ELY-alueen vastaajat.

*Taulukko 28. Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä, yksityishenkilöt (%). Vuoteen 2018 asti kysytty ilman johdantoa "...kävelyolosuhteisiin..."*

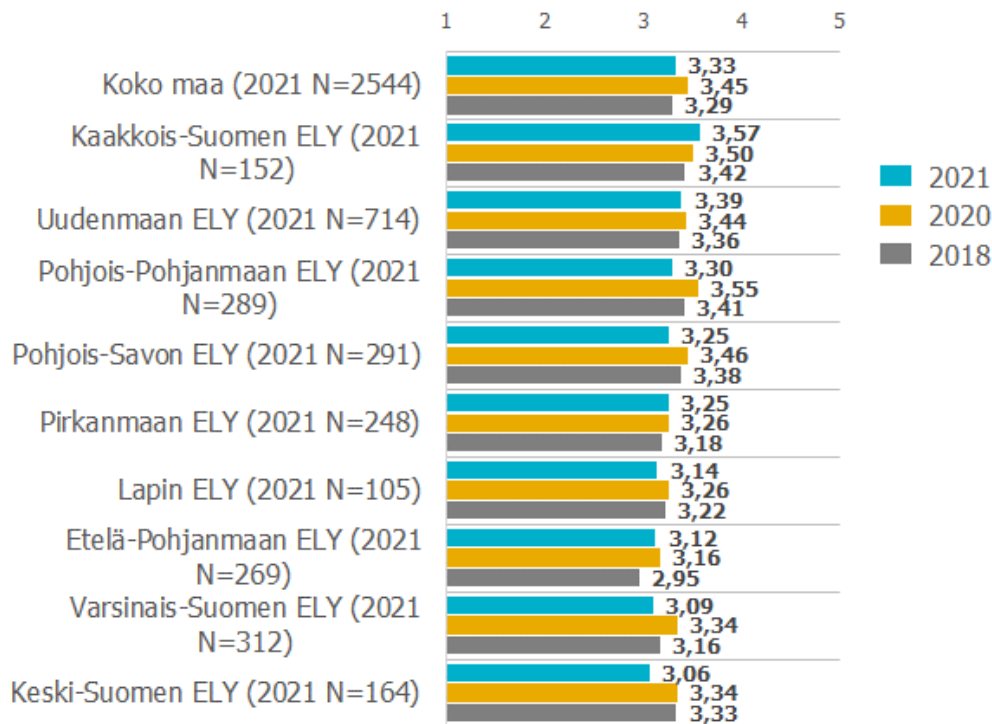
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	49	50	53	55	57	53
Tyytymättömiä (1 tai 2)	28	26	24	25	18	24

*Taulukko 29. Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräiteillä, yksityishenkilöt (%). Vuoteen 2018 asti kysytty ilman johdantoa "...kävelyolosuhteisiin..."*

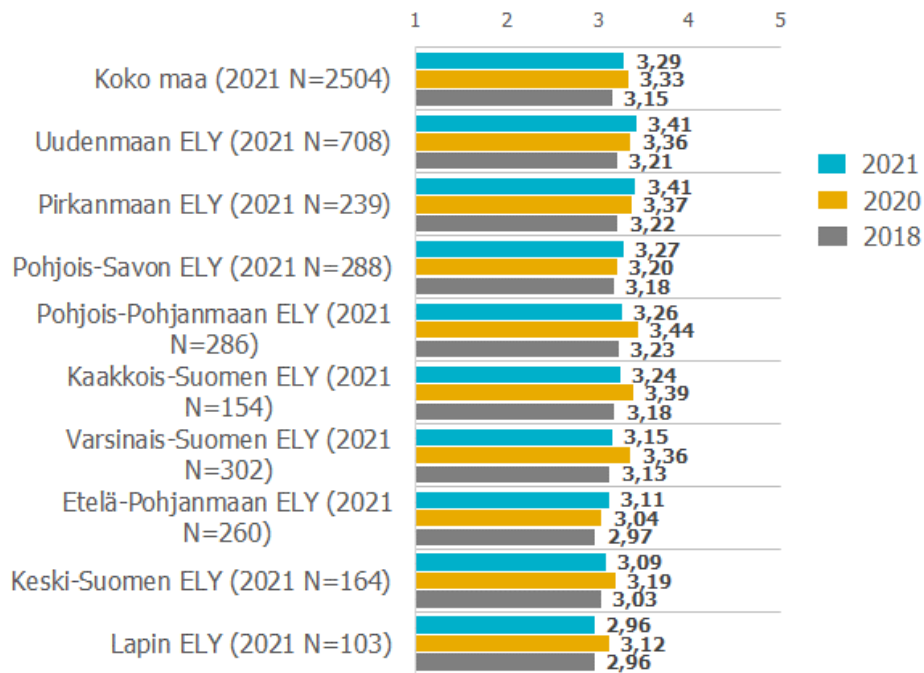
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	43	40	44	44	51	50
Tyytymättömiä (1 tai 2)	27	29	27	27	22	24



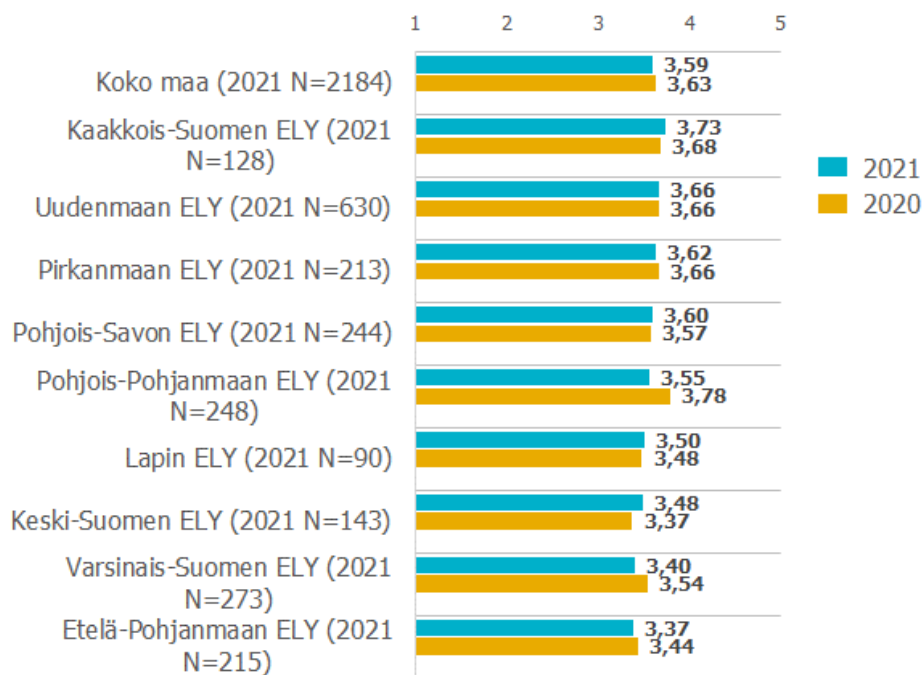
Kuva 4138. Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin karttaan merkittyjen maanteiden osalta, yksityishenkilöt.



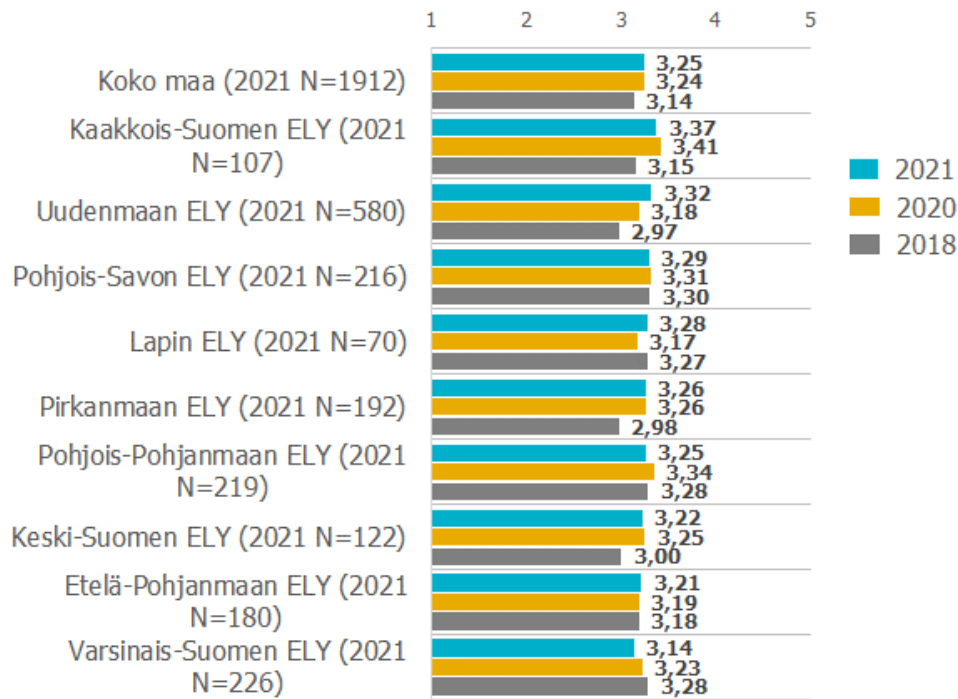
Kuva 42. Tyytyväisyys jalankulku- ja pyöräteiden määrään, yksityishenkilöt.



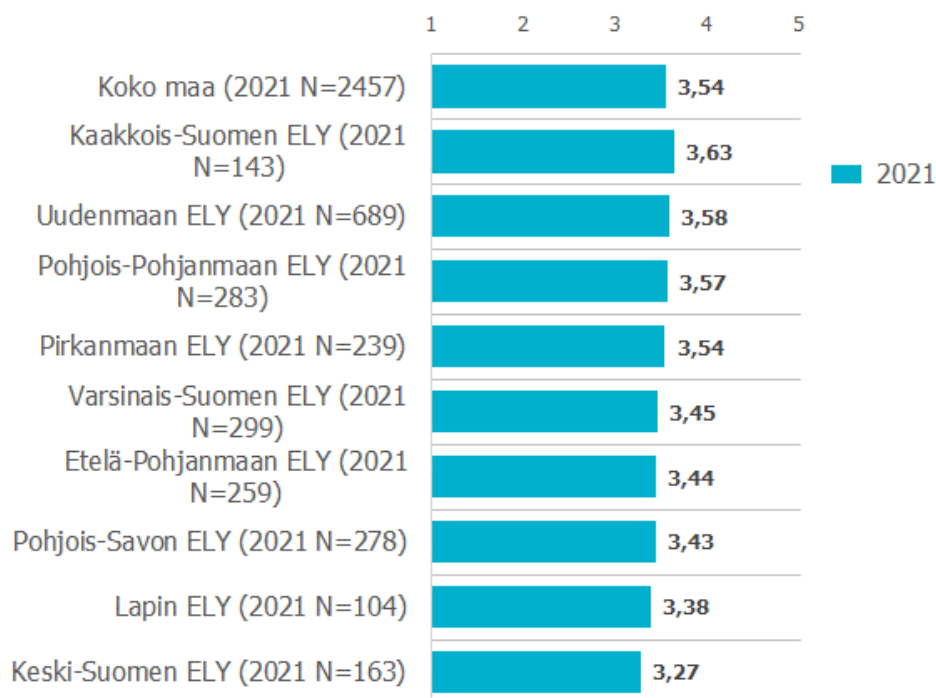
Kuva 43. Tyytyväisyys päällysteiden kuntoon jalankulku- ja pyöräteillä, yksityishenkilöt.



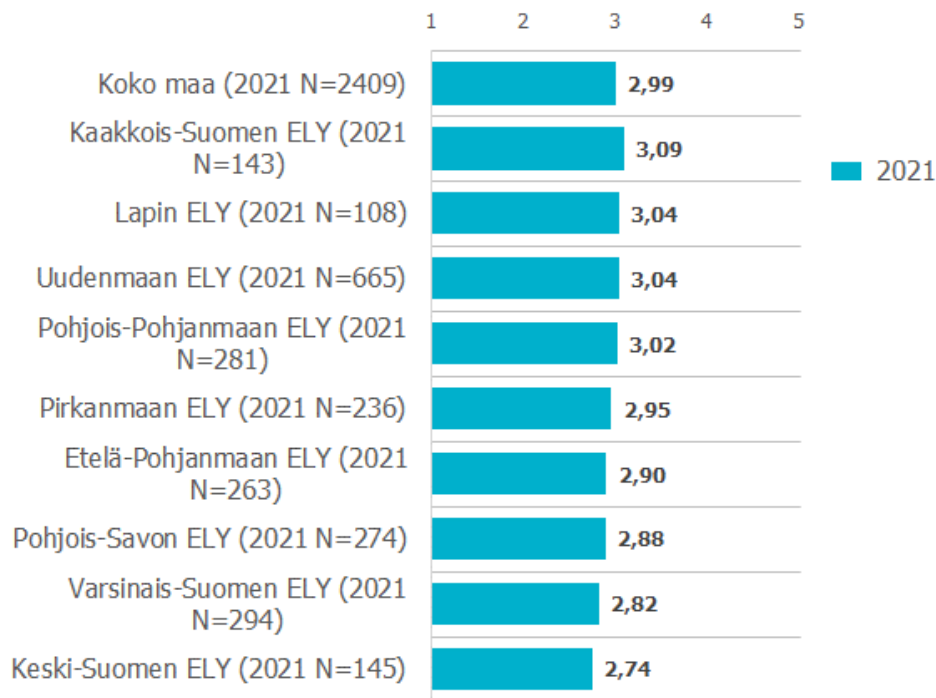
Kuva 44. Tyytyväisyys jalankulun yhteyksiin linja-autopysäkille, yksityishenkilöt.



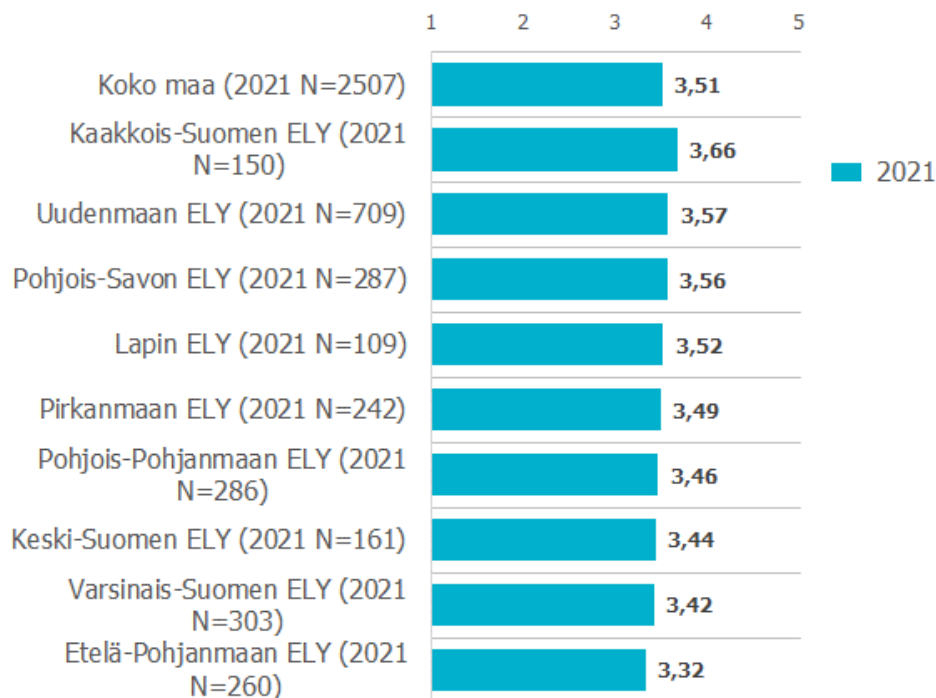
Kuva 45. Tyytyväisyys jalankulkijoiden poikkeusreitteihin tietyömaan kohdalla, yksityishenkilöt.



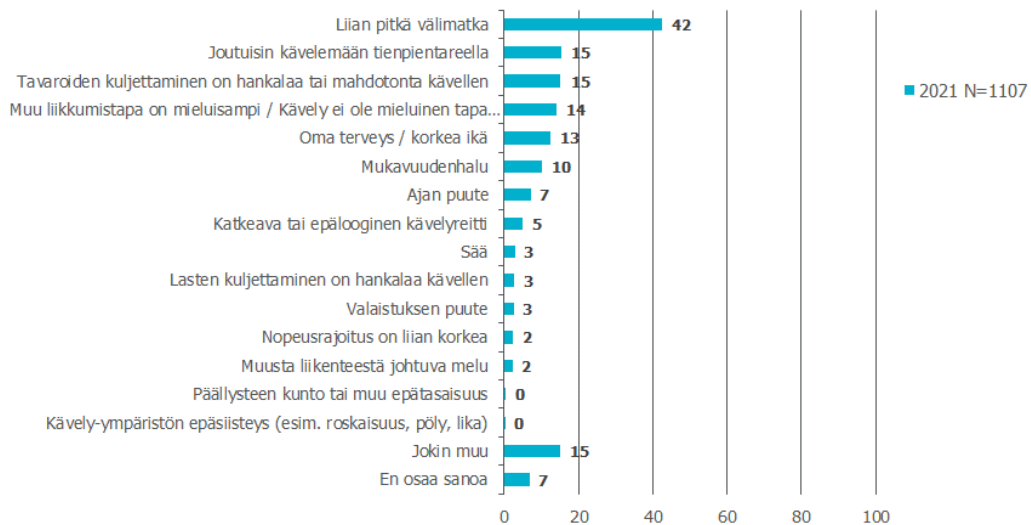
Kuva 46. Tyytyväisyys turvallisuuteen jalankulku- ja pyöräteillä, yksityishenkilöt.



Kuva 47. Tyytyväisyys turvallisuuteen tienpientareella, yksityishenkilöt.



Kuva 48. Tyytyväisyys turvallisiin tienylitysmahdollisuuksiin asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä, yksityishenkilöt.

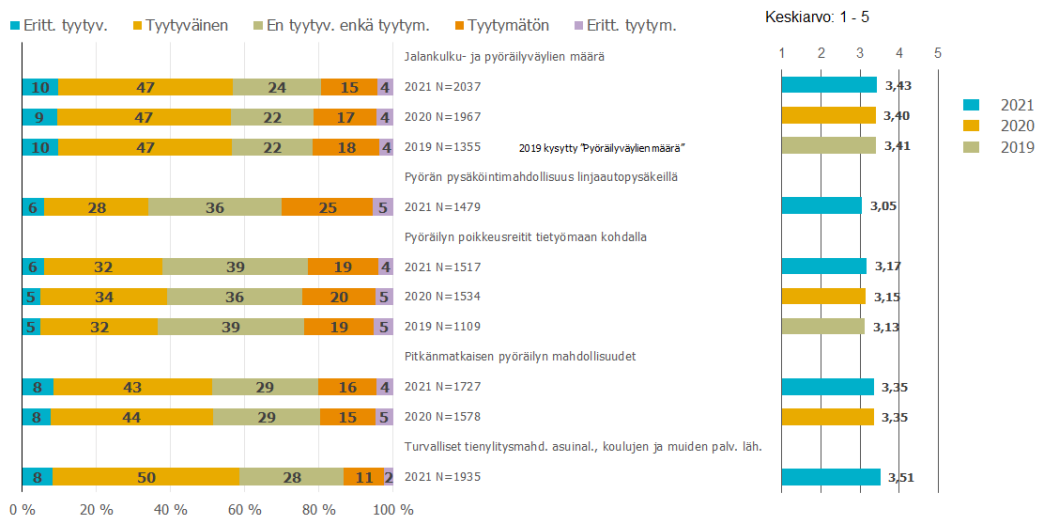


Kuva 49. Mikä on suurin syy kävelemättä jättämiseen, yksityishenkilöt.

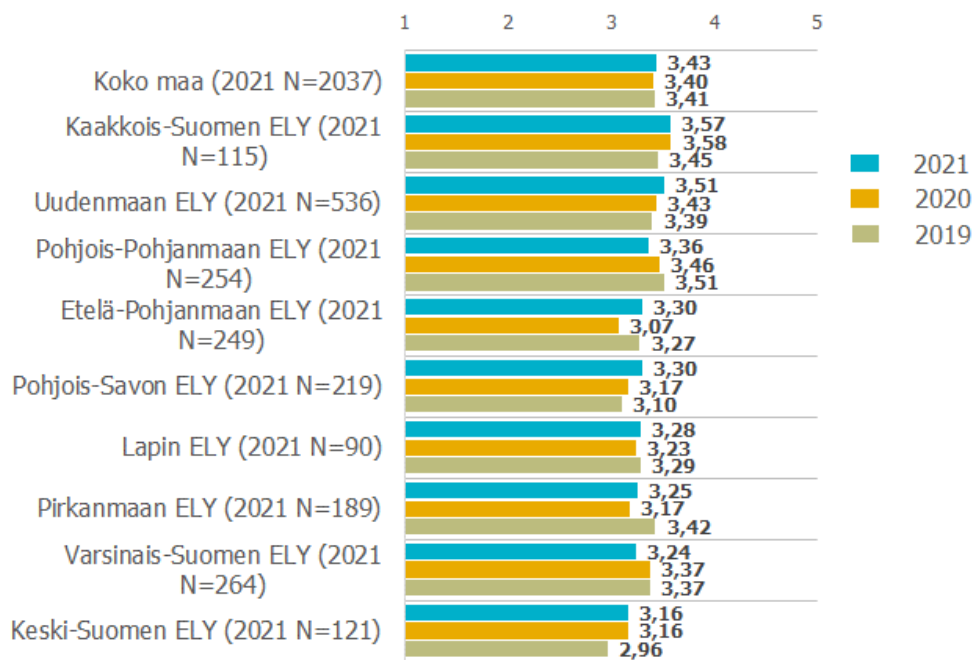
### 3.5.2 Pyöräilyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta

Pyöräilevistä yksityishenkilöistä yli puolet (57 %) on tyytyväisiä jalankulku- ja pyöräilyväylien määrään pyöräilyn kannalta. Pyörän pysäköintimahdollisuuksiin linja-autopysäkeillä tyytyväisiä oli 34 %. Poikkeusreitteihin tietyömaan kohdalla pyöräilijöistä tyytyväisiä oli 38 % ja tyytymättömiä 23 %. Pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuuksiin tyytyväisiä oli 51 % ja tyytymättömiä 20 %. Suurta muutosta edellisestä vuodesta ei tuloksissa ole (Kuva 50).

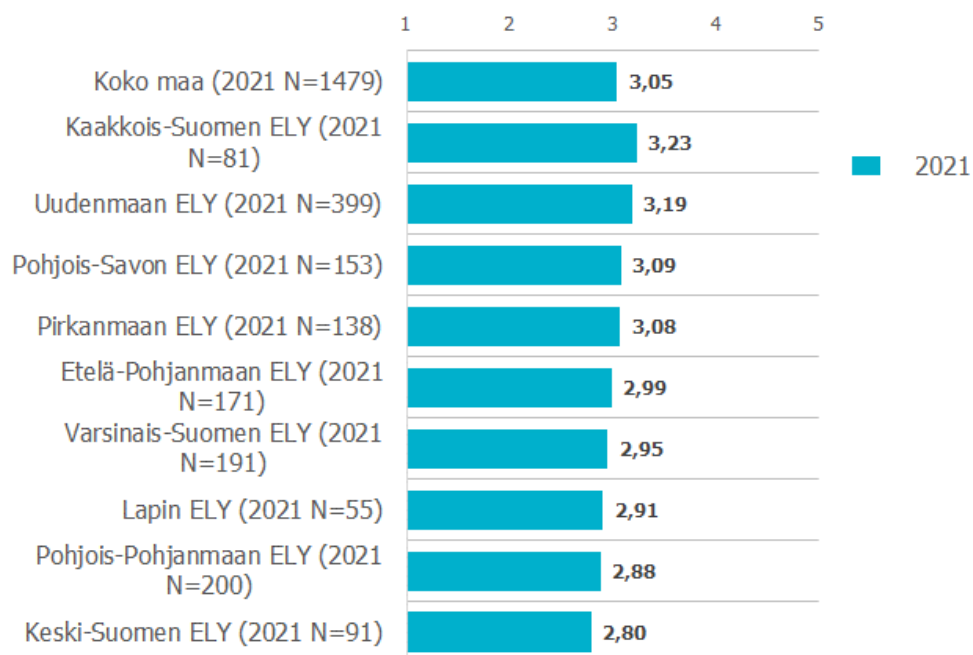
Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrään pyöräilyolosuhteista kysyttäessä tyytymättömiä olivat pääasiassa tienpientareella pyöräilevät (40 % tyytymättömiä). Keski-Suomen ELY-alueella oltiin muita ELY-alueita tyytymättömämpiä jalankulku- ja pyöräilyväylien määrään, pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuuksiin sekä pyörän pysäköintimahdollisuuteen linja-autopysäkeillä.



Kuva 50. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta, yksityishenkilöt.

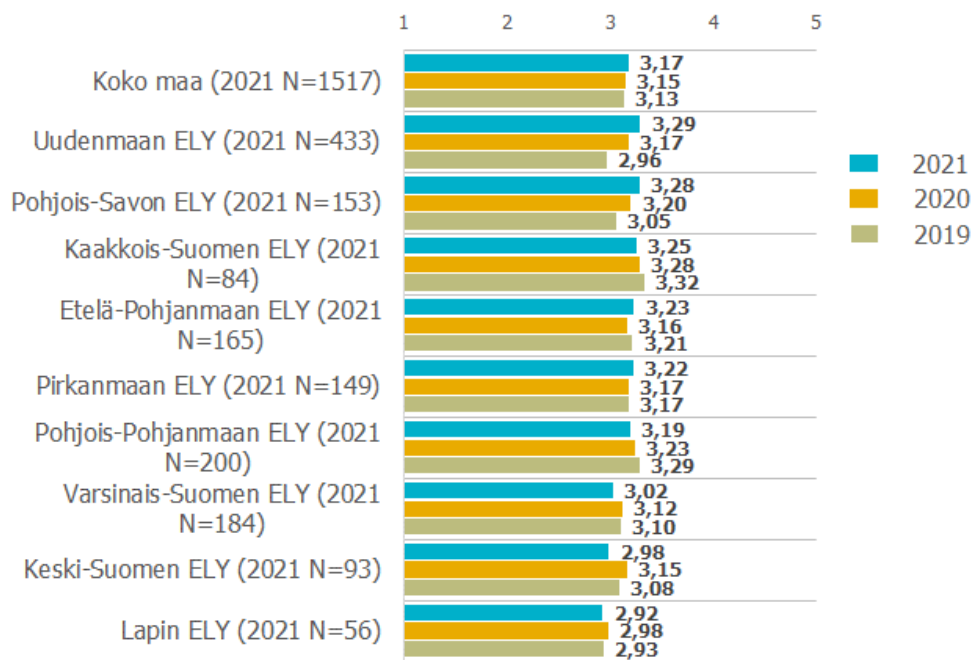


Kuva 51. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta. Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä, yksityishenkilöt.

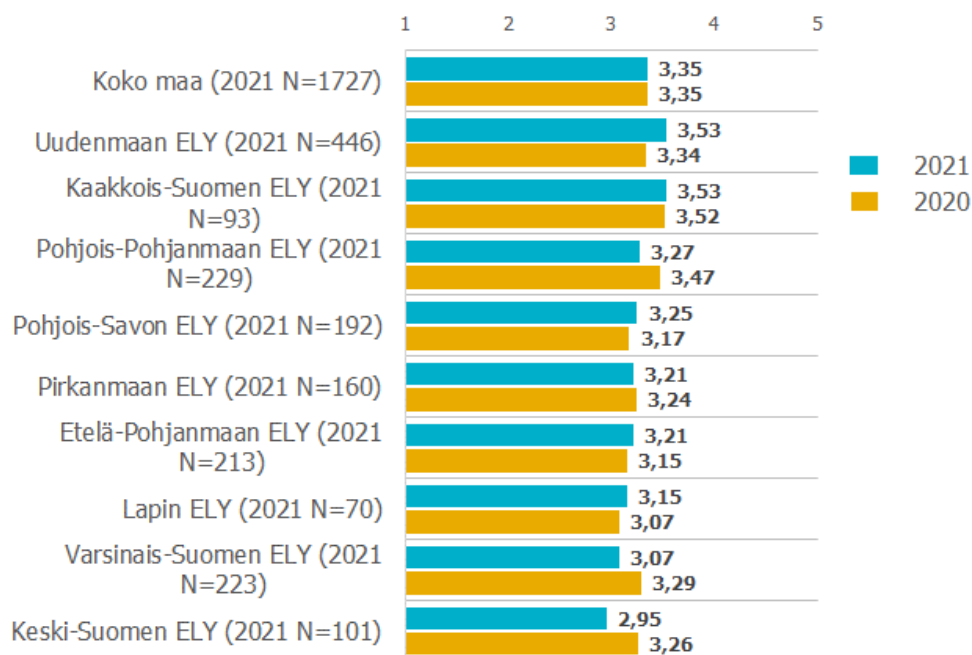


Kuva 52. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta. Pyörän pysäköintimahdollisuus linja-autopysäkeillä, yksityishenkilöt.

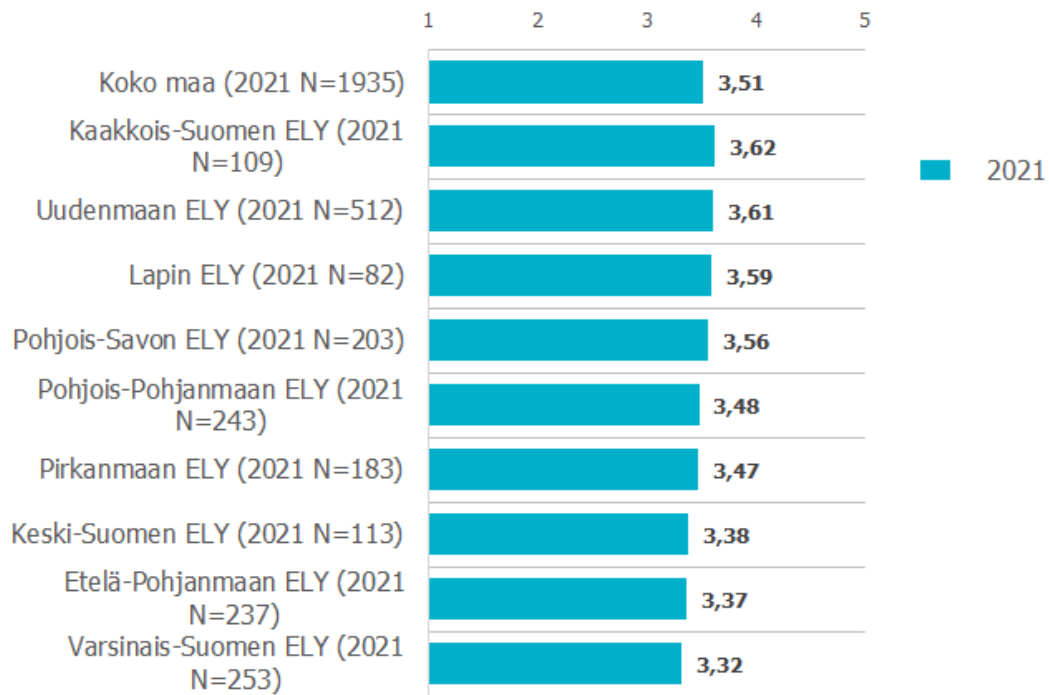




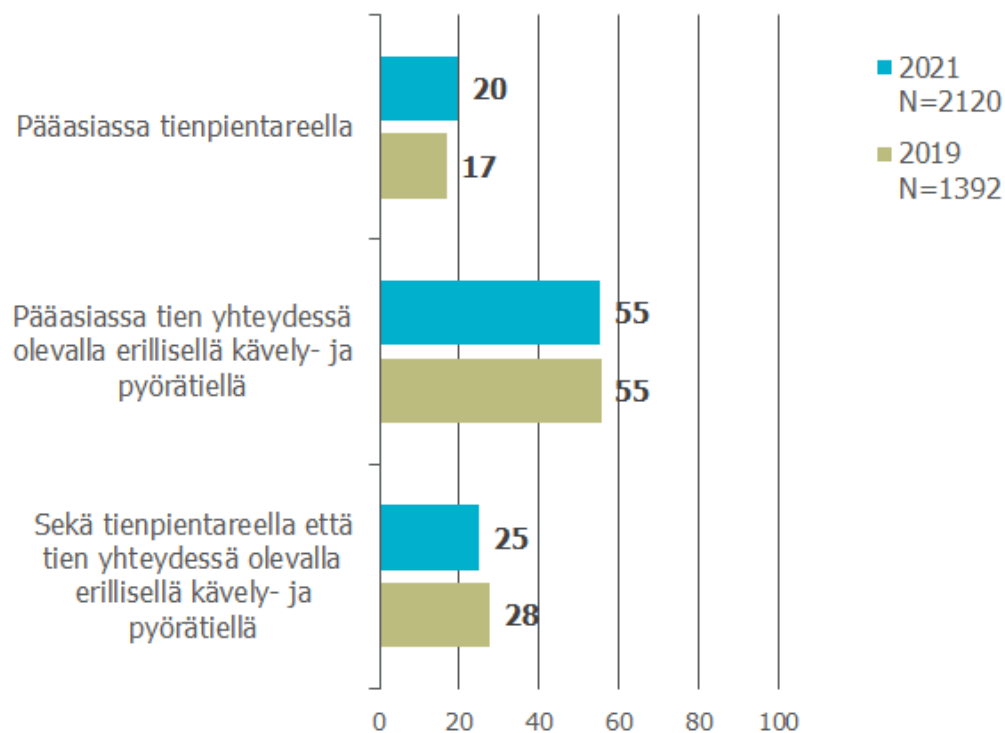
Kuva 53. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin karttaan (Päättiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta. Pyöräilyn poikkeusreitit tietyömaan kohdalla, yksityishenkilöt.



Kuva 54. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin karttaan (Päättiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta. Pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet, yksityishenkilöt.



Kuva 55. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta. Turvalliset tienylitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä, yksityishenkilöt.

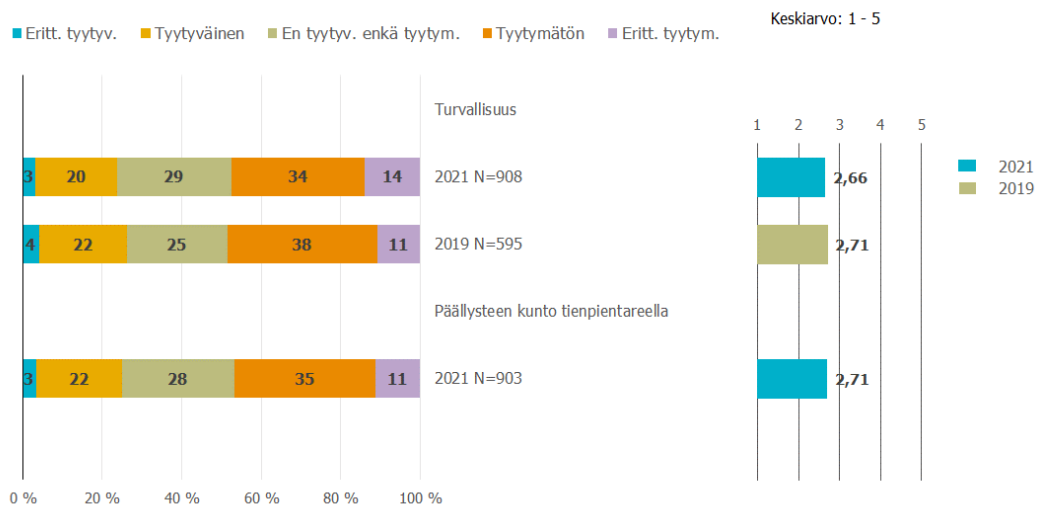


Kuva 56. Pyöräilettekö karttaan merkityillä maanteillä, yksityishenkilöt.

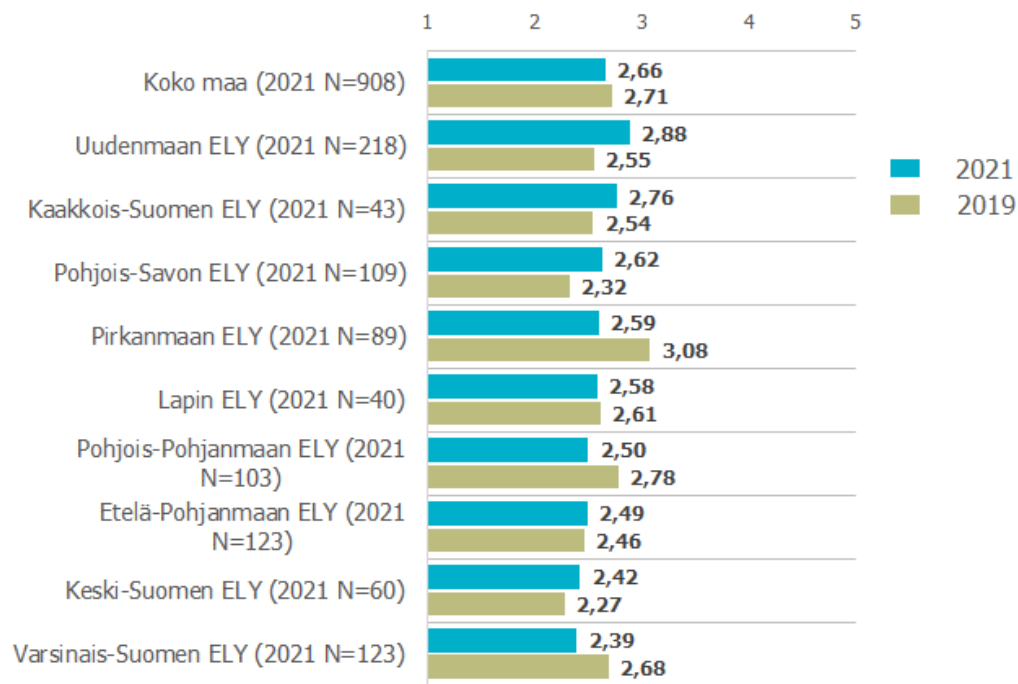
### 3.5.3 Pyöräilyolosuhteet tienpientareella karttaan merkittyjen maanteiden osalta

Pyöräilevistä yksityishenkilöistä neljännes (24 %) on tyytyväisiä pyöräilyn turvallisuuteen tienpientareilla. Päällysteiden kuntoon yksityishenkilöt olivat useammin tyytymättömiä kuin tyytyväisiä. Tyytymättömiä oli 47 % ja tyytyväisiä 25 % (Kuva 57).

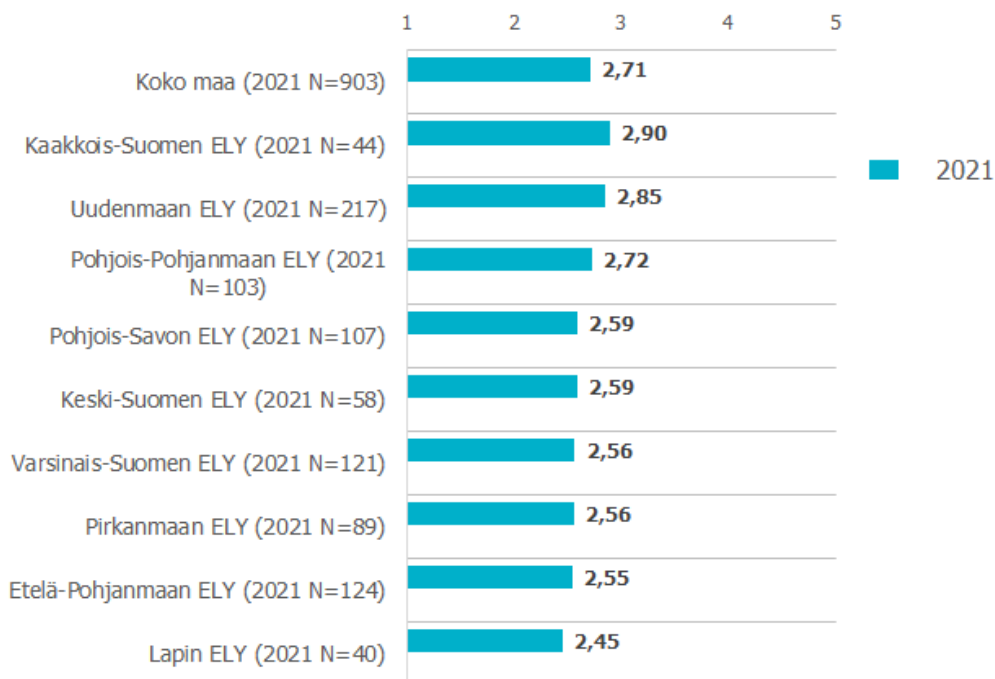
Turvallisuuteen pyöräilyolosuhteista tienpientareella kysyttäessä tyytymättömiä olivat haja-asutusalueella asuvat (57 % tyytymättömiä). Päällysteen kuntoon tienpientareella Keski-Suomen ja Varsinais-Suomen ELY-alueilla oltiin muita ELY-alueita tyytymättömämpiä turvallisuuteen. Päällysteen kuntoon tyytymättömiä olivat yli 64-vuotiaat (57 % tyytymättömiä).



Kuva 57. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin tienpientareella karttaan merkittyjen maanteiden osalta, yksityishenkilöt.



*Kuva 58. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin tienpientareella karttaan merkittyjen maanteiden osalta. Turvallisuus, yksityishenkilöt.*

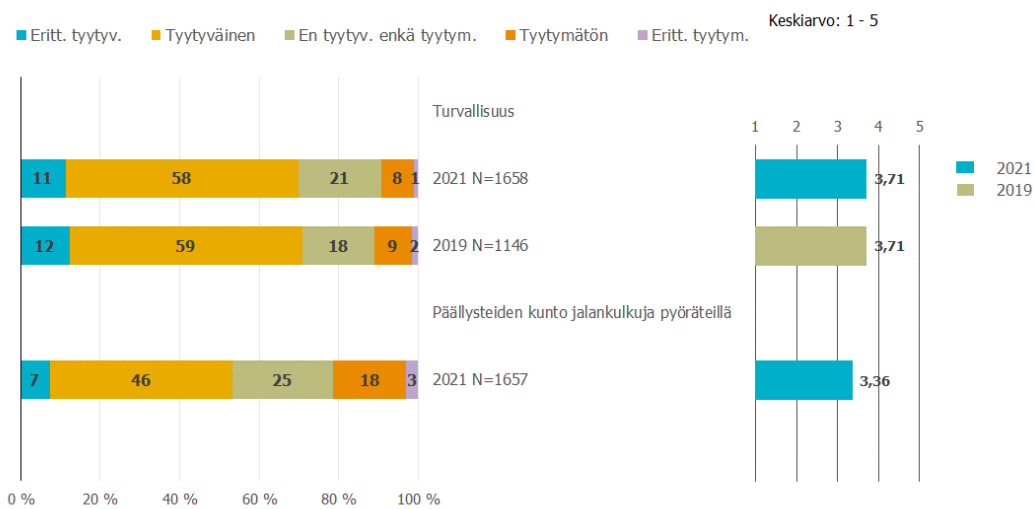


*Kuva 59. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin tienpientareella karttaan merkittyjen maanteiden osalta. Päällysteen kunto tienpientareella, yksityishenkilöt.*

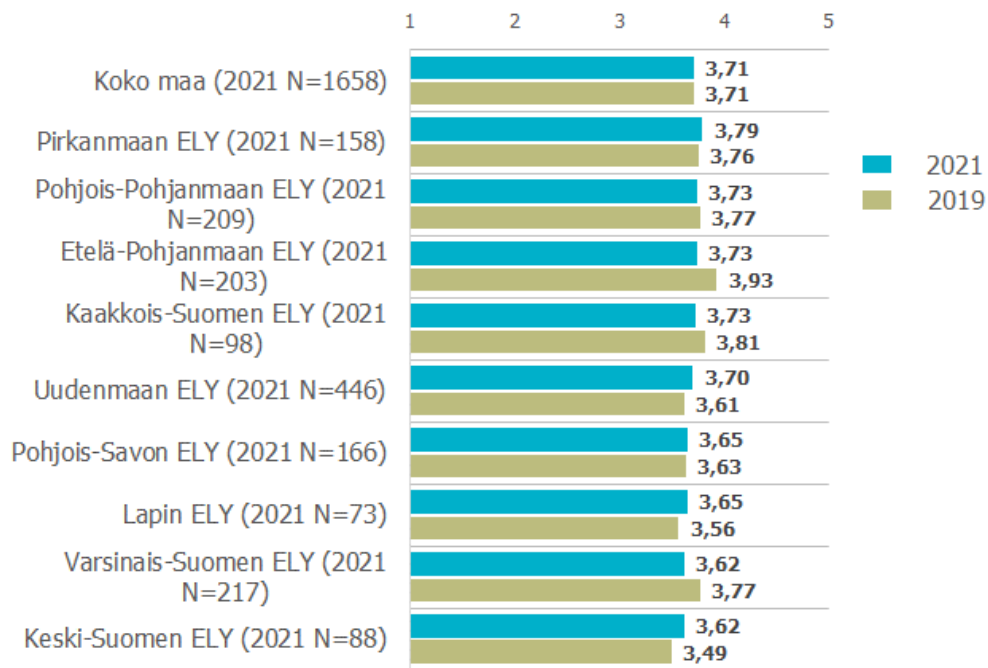
### 3.5.4 Pyöräilyolosuhteet erillisellä kävely- ja pyörätiellä karttaan merkittyjen maanteiden osalta

Pyöräilevistä yksityishenkilöistä 70 % on tyytyväisiä pyöräilyn turvallisuuteen erillisellä kävely- ja pyörätiellä. Päälysteiden kuntoon tyytyväisiä on hieman yli puolet (53 %, Kuva 60).

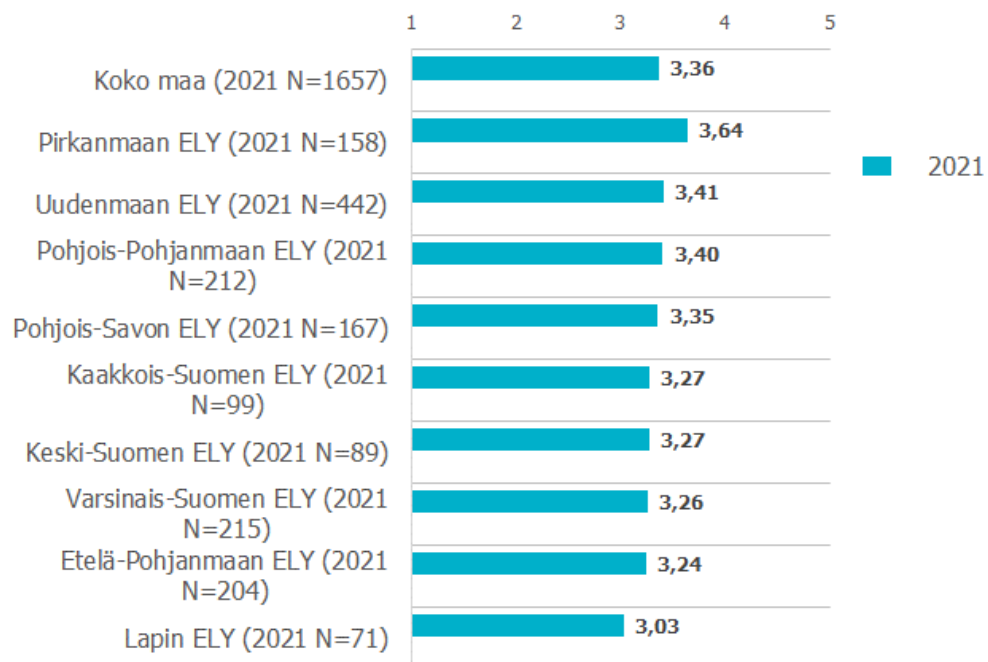
Turvallisuuden pyöräilyolosuhteista erillisellä kävely- ja pyörätiellä kysyttäessä tyytymättömmimpiä olivat haja-asutusalueella asuvat (15 % tyytymättömiä). Päälysteiden kuntoon tyytymättömmimpiä olivat yksityishenkilöt, jotka eivät itse aja henkilöautolla ollenkaan (31 % tyytymättömiä). Lapin ELY-alueella oltiin muita ELY-alueita selvästi tyytymättömämpiä päälysteen kuntoon jalankulku- ja pyörätiellä.



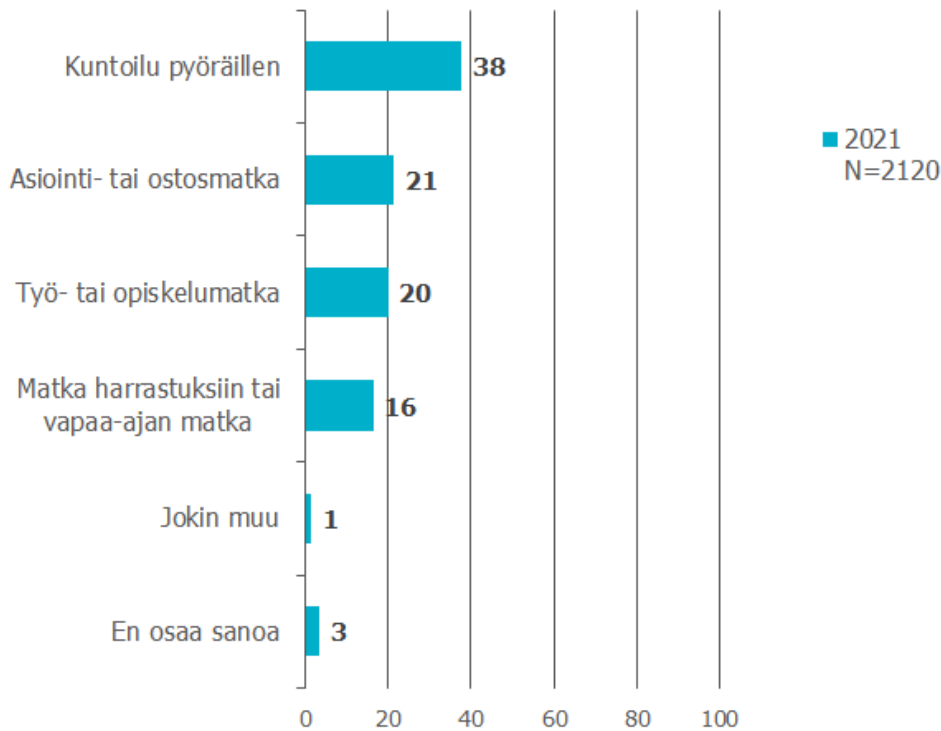
Kuva 60. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin erillisellä kävely- ja pyörätiellä karttaan merkittyjen maanteiden osalta, yksityishenkilöt.



Kuva 61. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin erillisellä kävely- ja pyörätiellä karttaan merkittyjen maanteiden osalta. Turvallisuus, yksityishenkilöt.



Kuva 62. Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin erillisellä kävely- ja pyörätiellä karttaan merkittyjen maanteiden osalta. Päällysteen kunto jalankulku- ja pyörätiellä, yksityishenkilöt.



Kuva 63. Mikä on yleisin matkan tarkoitus pyöräillessänne, yksityishenkilöt.

## 3.6 Muut asiat (linja-autopysäkkikatokset, levähdys- ja pysähtymisalueet ja liikennemerkkit, viitoitukset)

### 3.6.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöiden antamat arviot linja-autopysäkkikatosten sekä levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteydestä ja kunnosta ovat viime vuoden tasolla. Sen sijaan liikennemerkkien siisteyteen ja kuntoon sekä kasvillisuuden niittoon ja pusikoiden raivaukseen tyytyväisyys on vähentynyt (Taulukot 30–32 sekä Kuva 65).

Linja-autopysäkkikatosten siisteyteen ja kuntoon tyytymättöimpiä olivat yksityishenkilöt, jotka eivät itse aja henkilöautolla ollenkaan (29 % tyytymättömiä). Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteyteen ja kuntoon ovat muita enemmän tyytymättömiä henkilöautolla paljon ajavat (40 % yli 30 000 km/v ajavista tyytymättömiä).

*Taulukko 30. Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	36	36	37	42	43	45	45
Tyytymättömiä (1 tai 2)	25	25	23	23	20	19	20

*Taulukko 31. Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	26	28	29	37	35	36
Tyytymättömiä (1 tai 2)	38	36	40	30	32	31

*Taulukko 32. Liikennemerkkien siisteys ja kunto, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	63	64	59	66	63	73	65
Tyytymättömiä (1 tai 2)	8	9	11	10	11	8	11

### 3.6.2 Raskas liikenne

Raskaan liikenteen edustajat antavat aikaisempaa hiukan paremman arvion levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteydestä ja kunnosta. Tyytymättömiä oli 43 % ja tyytyväisiä 27 %. Liikennemerkkien siisteydestä ja kunnosta sekä levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävydestä annettiin hieman edellisvuotta paremmat arviot. (Taulukot 33–35 ja Kuva 66–67).

Linja-autopysäkkikatosten siisteyteen ja kuntoon ovat ennalta-arvattavasti tyytymättömiä linja-autonkuljettajat (31 % tyytymättömiä). Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteyteen ja kuntoon sekä riittävyteen ovat muita enemmän tyytymättömiä yli 100 000 km/v raskasta ajoneuvoa ajavat (53 % tyytymättömiä siisteyteen ja kuntoon ja 68 % riittävyteen). ELY-alueista Lapin ammattikuljettajat ovat muita selvästi tyytymättömämpiä levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteyteen ja kuntoon. Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyden suhteen ELY-alueet jakautuvat selvästi. Kohtuullisen tyytyväisiä ovat Pohjois-Savon, Kaakkois-Suomen ja Keski-Suomen ammattikuljettajat. Tyytymättömiä ovat Varsinais-Suomen, Etelä-Pohjanmaan, Uudenmaan ja Lapin vastaajat.



Taulukko 33. Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto, raskas liikenne (%).

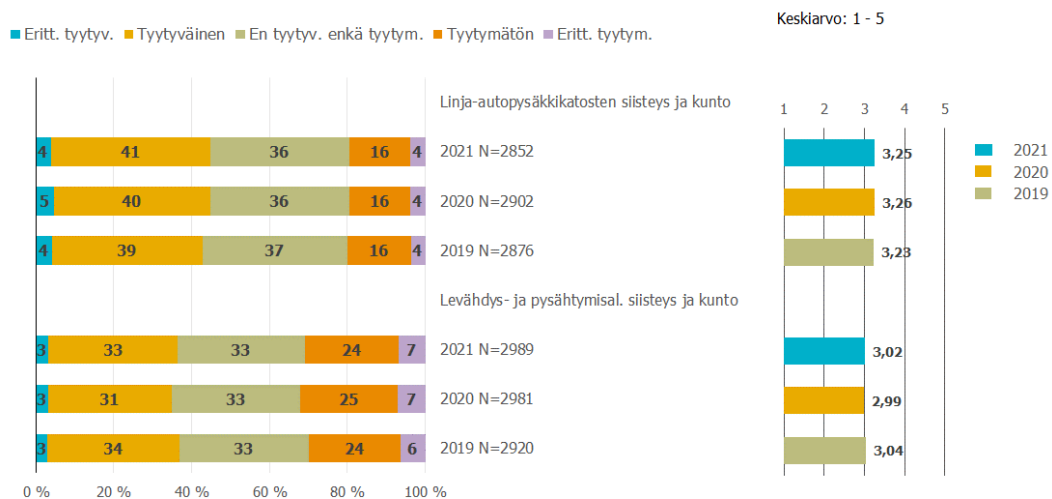
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	37	39	41	38	44	40	42
Tyytymättömiä (1 tai 2)	22	19	17	21	20	19	20

Taulukko 34. Levähdys- ja pysähtymisaluiden siisteys ja kunto, raskas liikenne (%).

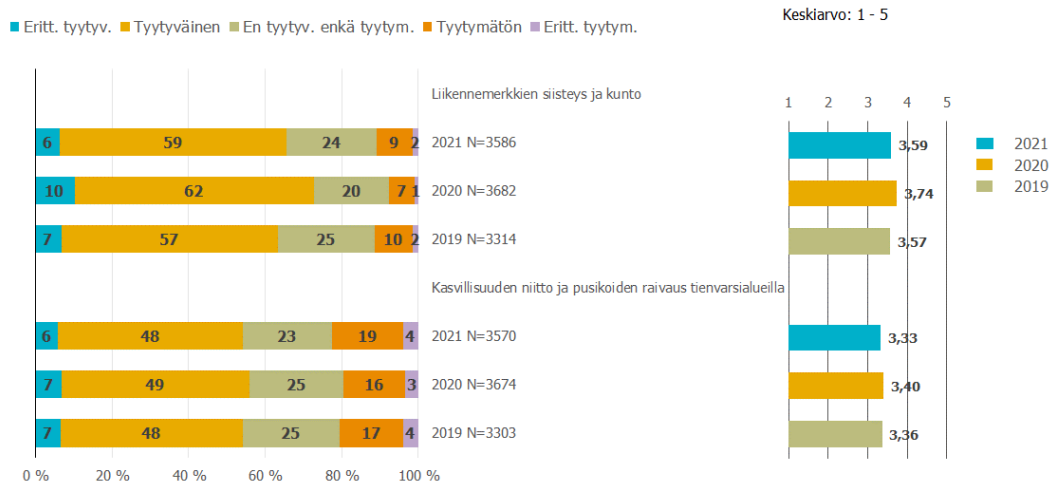
Vuosi	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	23	26	23	27	25	27
Tyytymättömiä (1 tai 2)	40	37	45	43	44	43

Taulukko 35. Liikennemerkkien siisteys ja kunto, raskas liikenne (%).

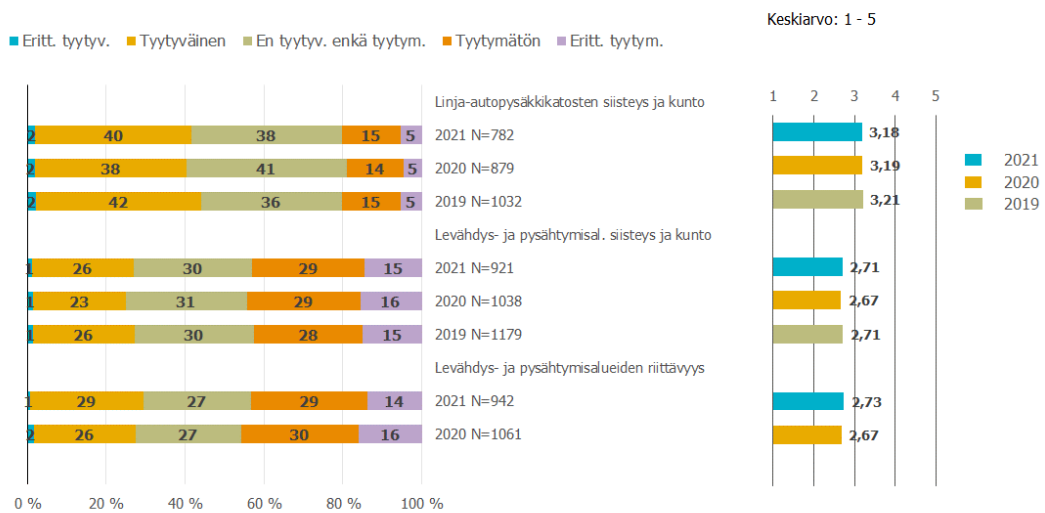
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	60	61	62	62	63	60	64
Tyytymättömiä (1 tai 2)	10	9	10	12	13	12	11



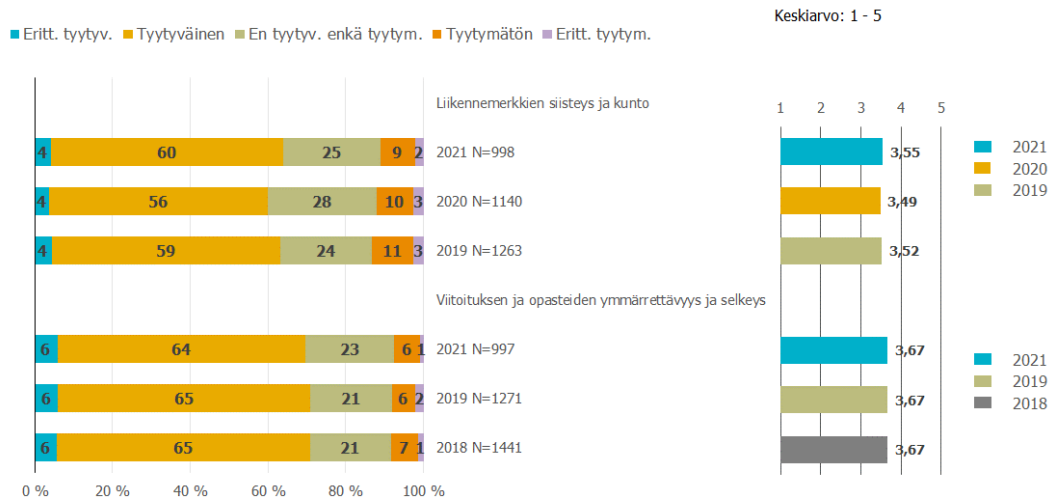
Kuva 64. Tyytyväisyys muihin asioihin (linja-autopysäkkien sekä levähdys- ja pysähtymisaluiden siisteys ja kunto), yksityishenkilöt.



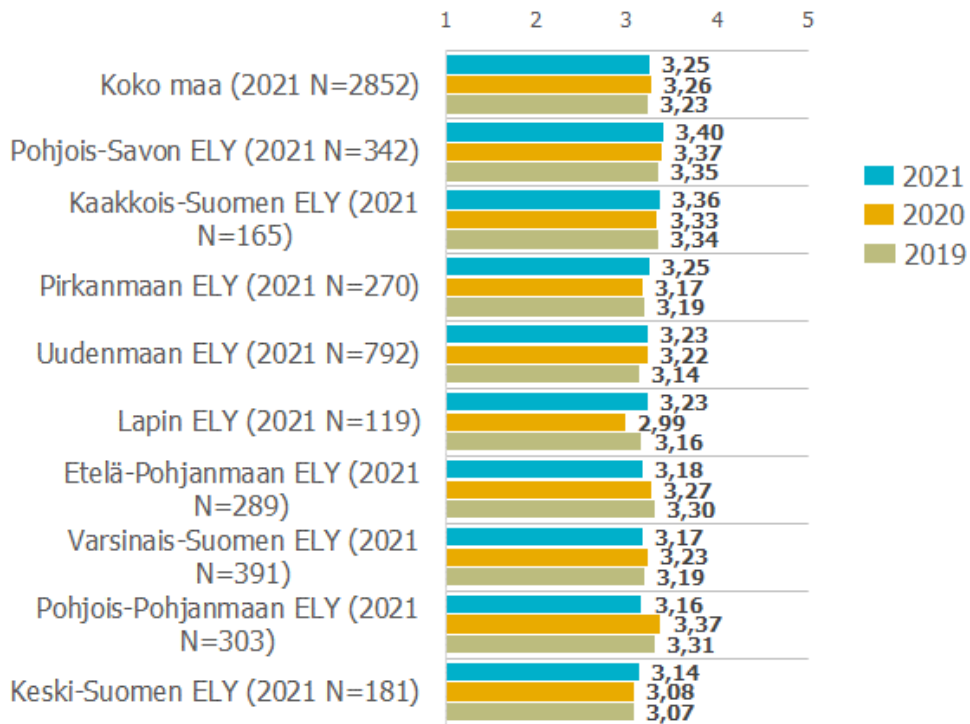
Kuva 65. Tyytyväisyys muihin asioihin (liikennemerkkien siisteys ja kunto sekä ymmärrettävyys ja selkeys), yksityishenkilöt.



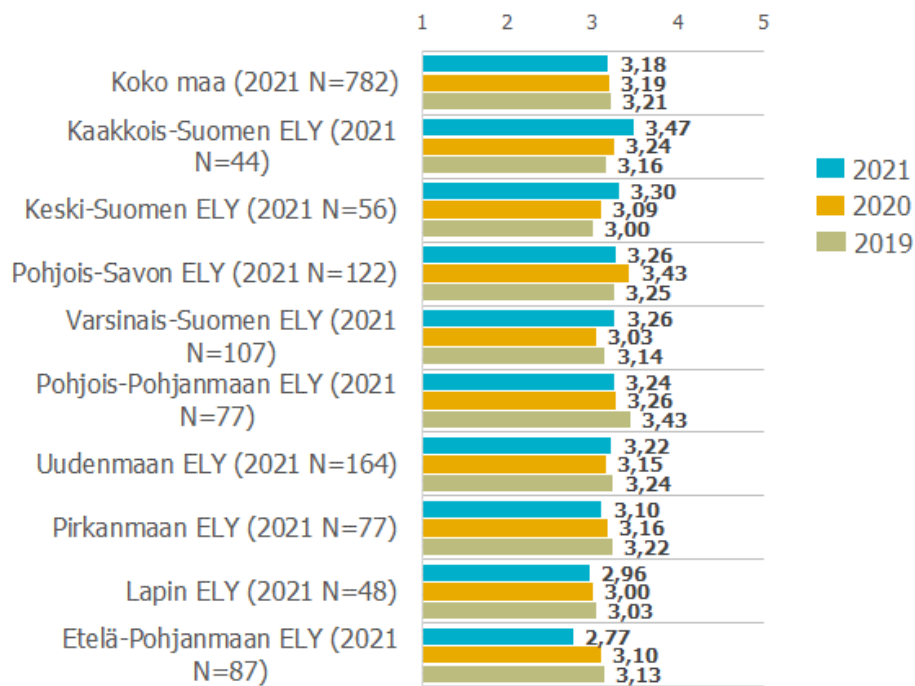
Kuva 66. Tyytyväisyys muihin asioihin (linja-autopysäkkien sekä levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto sekä riittävyys), raskas liikenne.



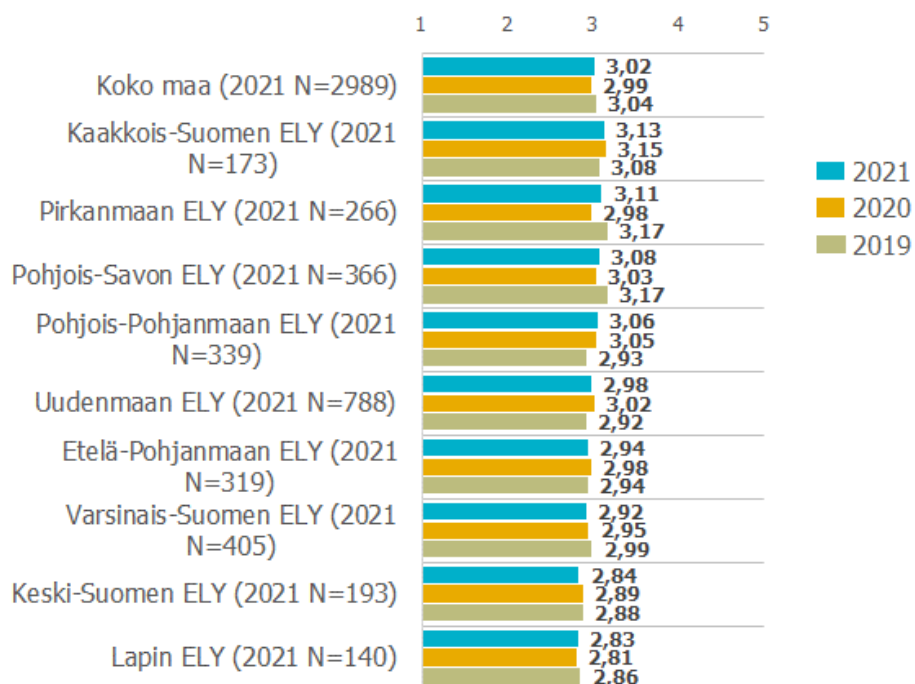
Kuva 67. Tyytyväisyys liikennemerkkien siisteyteen ja kuntoon sekä viitoituksen ja opasteiden ymmärrettävyyteen ja selkeyteen, raskas liikenne.



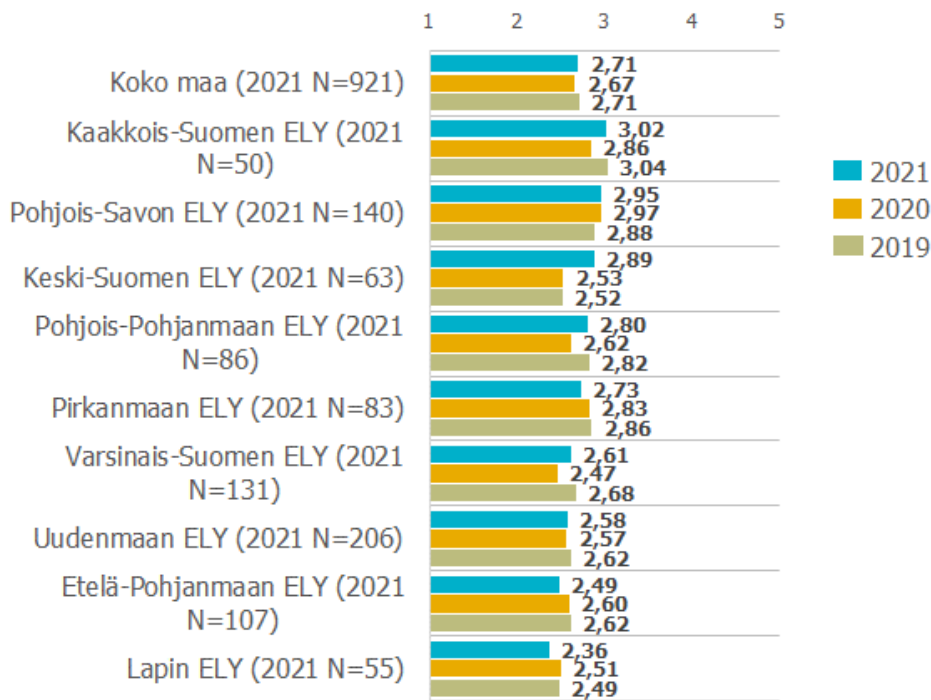
Kuva 68. Tyytyväisyys linja-autopysäkkikatosten siisteyteen ja kuntoon, yksityishenkilöt.



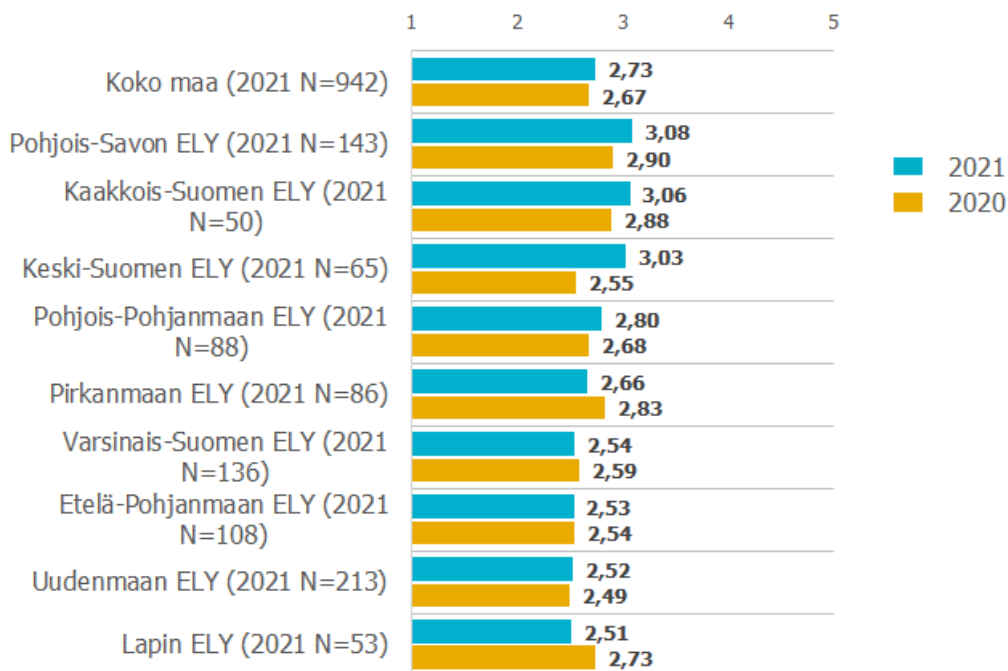
Kuva 69. Tyytyväisyys linja-autopysäkkikatosten siisteyteen ja kuntoon, raskas liikenne.



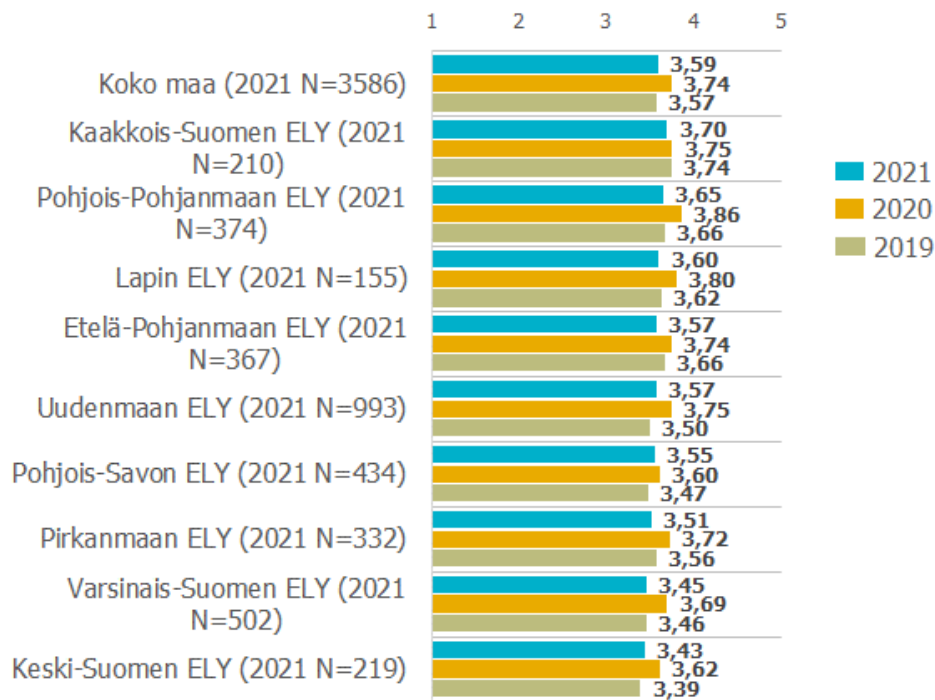
Kuva 70. Tyytyväisyys levähdys- ja pysähtymisaluiden siisteyteen ja kuntoon, yksityishenkilöt.



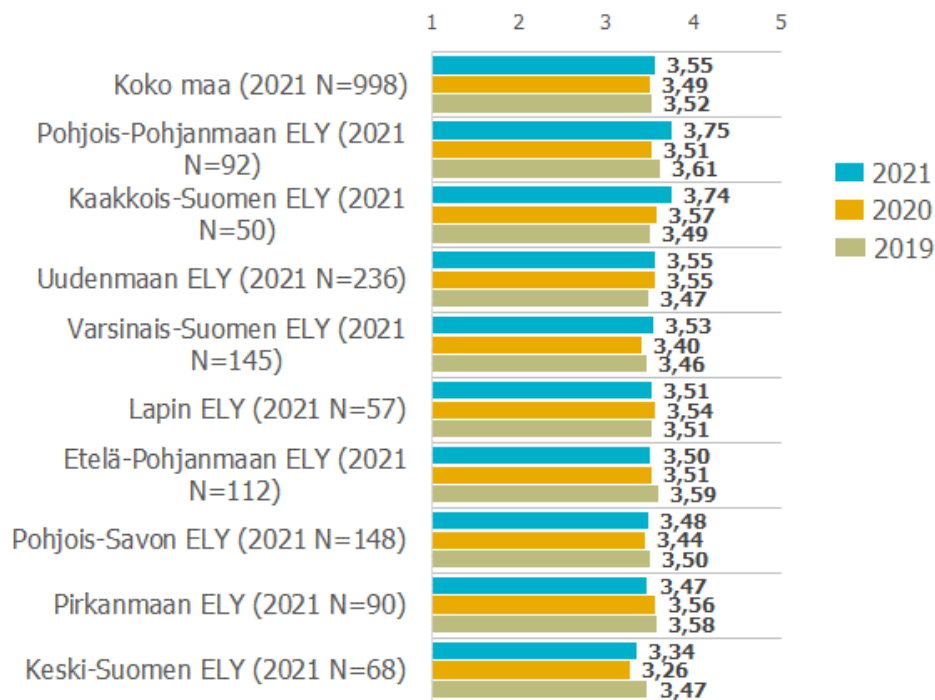
Kuva 71. Tyytyväisyys levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteyteen ja kuntoon, raskas liikenne.



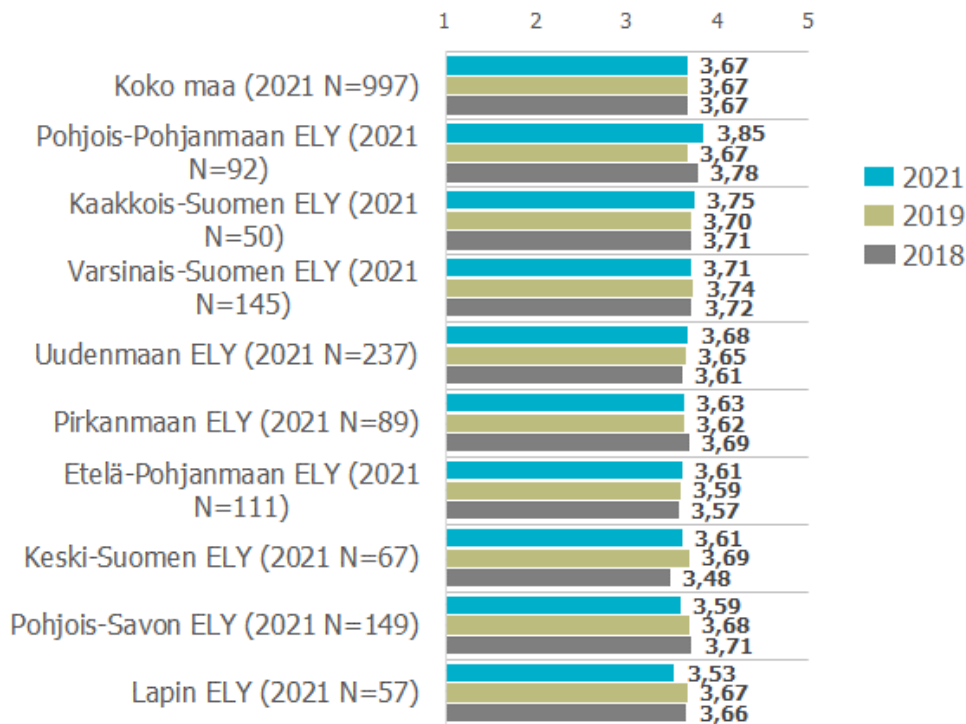
Kuva 72. Tyytyväisyys levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyteen, raskas liikenne.



Kuva 73. Tyytyväisyys liikennemerkkien siisteyteen ja kuntoon, yksityishenkilöt.



Kuva 74. Tyytyväisyys liikennemerkkien siisteyteen ja kuntoon, raskas liikenne.



Kuva 75. Tyytyväisyys viitoituksen ja opasteiden ymmärrettävyyteen ja selkeyteen, raskas liikenne.

## 3.7 Tienvarsien kasvillisuus sekä liittymien toimivuus

### 3.7.1 Yksityishenkilöt

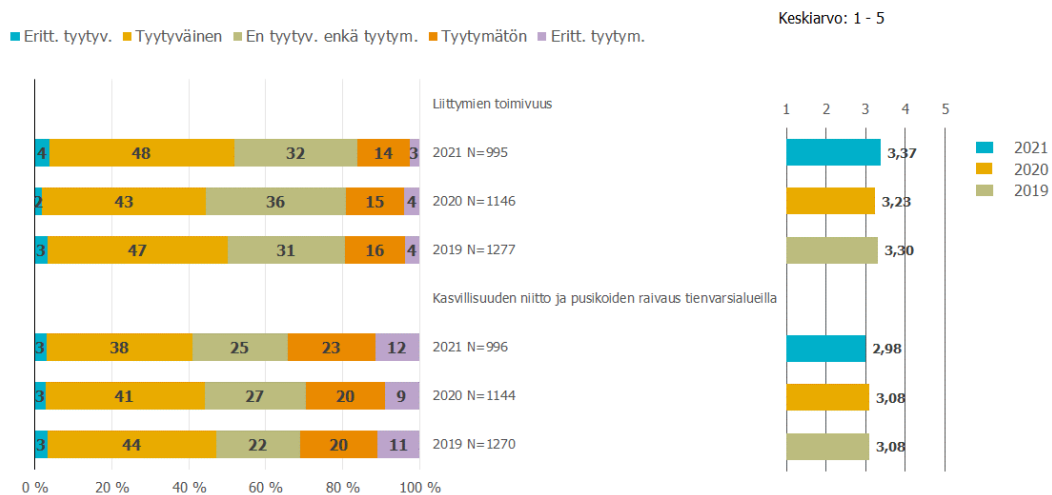
Kasvillisuuden niitosta ja pusikoiden raivauksesta annetut arviot ovat hieman heikentyneet vuodesta 2020. Tyytyväisten osuus on nyt 54 %. Tyytymättömiä on 23 % (Kuva 65).

Taustaryhmistä tyytymättömmimpiä ovat karttaan merkityillä maanteilla pääasiassa tienpientareella pyöräilevät (31 % tyytymättömiä). ELY-alueista Varsinais-Suomen vastaajat ovat tyytymättömmimpiä kasvillisuuden niittoon ja pusikoiden raivaukseen tienvarsialueilta.

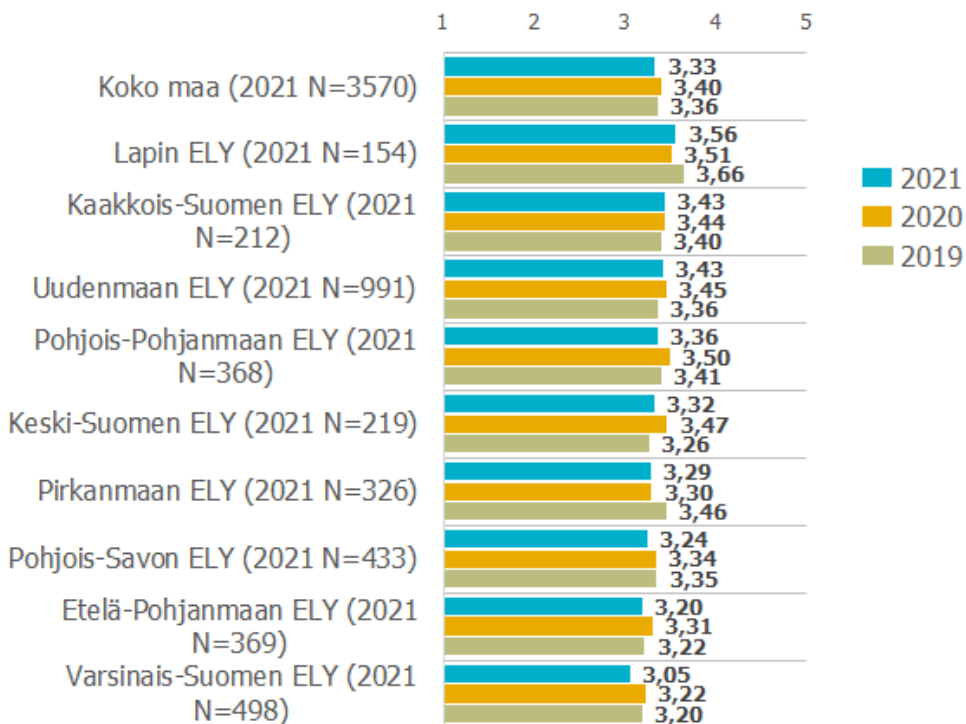
### 3.7.2 Raskas liikenne

Raskaan liikenteen kuljettajat antoivat viime vuotta selvästi heikommät arviot tienvarsialueiden hoidosta. Ammattikuljettajat arvioivat myös liittymien toimivuutta. Tyytyväisyys liittymien toimivuuteen oli selvästi kasvanut edellisestä vuodesta (Kuva 76).

Liittymien toimivuus herättää tyytymättömyyttä selvästi eniten yli 100 000 km/v raskasta ajoneuvoa ajavissa (29 % tyytymättömiä). ELY-alueista Etelä-Pohjanmaan ammattikuljettajat ovat muita alueita selvästi tyytymättömämpiä kasvillisuuden niittoon ja pusikoiden raivaukseen tienvarsi-alueilta.

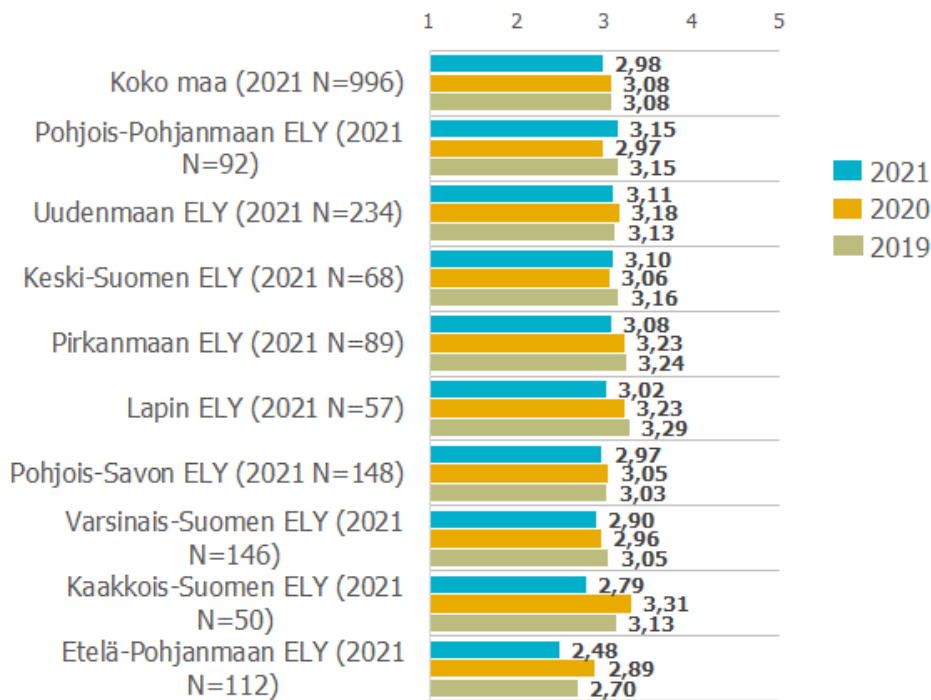


Kuva 76. Tyytyväisyys liittymien toimivuuteen sekä kasvillisuuden niittoon ja pusikoiden raivaukseen tienvarsi-alueilta, raskas liikenne.

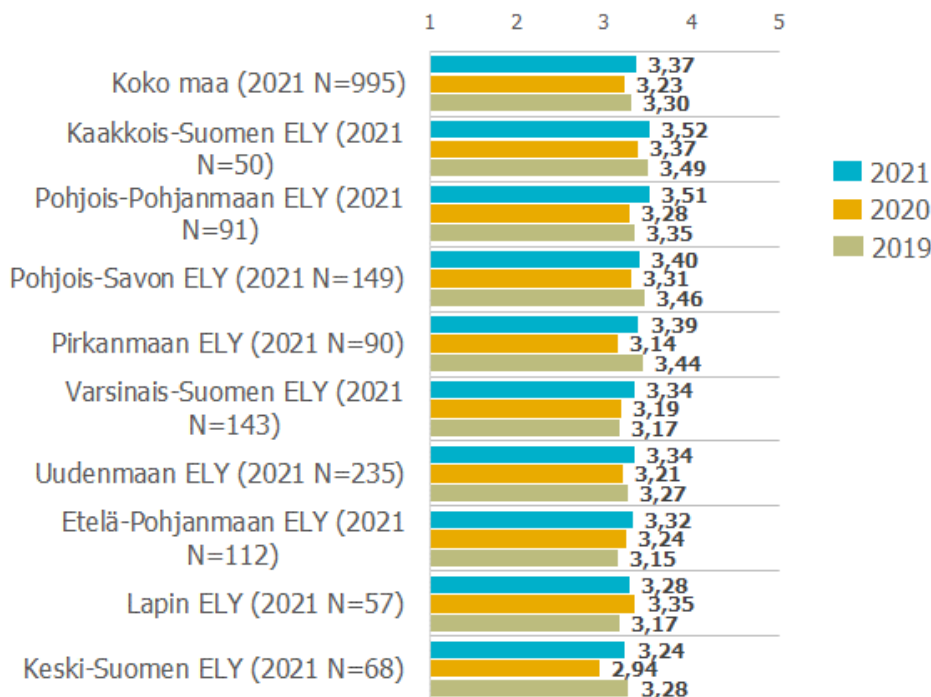


Kuva 77. Tyytyväisyys kasvillisuuden niittoon ja pusikoiden raivaukseen tienvarsi-alueilta, yksityishenkilöt.





Kuva 78. Tyytyväisyys kasvillisuuden niittoon ja pusikoiden raivaukseen tienvarsialueilta, raskas liikenne.



Kuva 79. Tyytyväisyys liittymien toimivuuteen, raskas liikenne.

## 3.8 Tyytyväisyys tiedottamiseen

### 3.8.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöiden tyytyväisyys tiedottamiseen liikenteen häiriöistä on viime vuoden tasolla. Tyytyväisiä oli 55 % (Taulukko 36). Tietöistä tiedottamiseen yksityishenkilöt ovat hieman edellisvuotta tyytyväisempiä (49 % tyytyväisiä). 2010-luvun tyytyväisyyslukemista jäädään kuitenkin selvästi (Taulukko 37).

Tietöistä tiedottamiseen tyytymättömiä ovat paljon henkilöautolla ajavat (yli 30 000 km/v ajavista 27 % tyytymättömiä). ELY-alueiden välillä ei ole suurta eroa tyytyväisyydessä.

*Taulukko 36. Tiedottaminen liikenteen häiriöistä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	52	56	53	57	51	57	55
Tyytymättömiä (1 tai 2)	13	11	12	11	13	13	13

*Taulukko 37. Tiedottaminen tietöistä, yksityishenkilöt (%).*

Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	54	55	53	58	54	48	49
Tyytymättömiä (1 tai 2)	14	12	14	13	15	20	17

### 3.8.2 Raskas liikenne

Yksityishenkilöiden tavoin raskaan liikenteen edustajat ovat tyytyväisiä tiedottamiseen ja tyytymättömien osuus on melko pieni. Liikenteen häiriöistä tiedottamiseen tyytymättömiä on vain 7 %. Tiedottamiseen tietöistä tyytymättömiä on 14 % raskaan liikenteen kuljettajista (Taulukot 38–39).

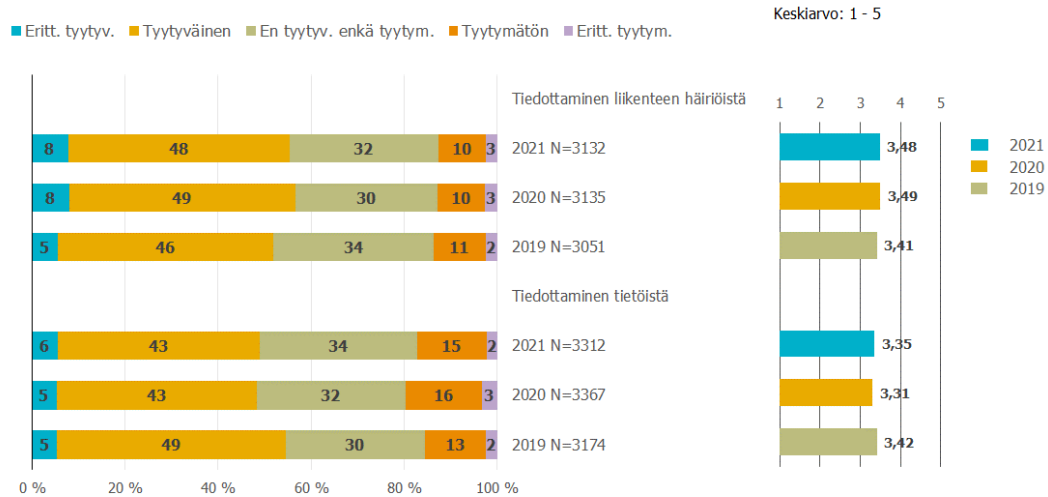
ELY-alueista Lapin ammattikuljettajat ovat muita alueita tyytymättömämpiä tiedottamiseen tietöistä ja liikenteen häiriöistä. Muiden taustaryhmien kesken ei ole suuria eroja.

*Taulukko 38. Tiedottaminen liikenteen häiriöistä, raskas liikenne (%).*

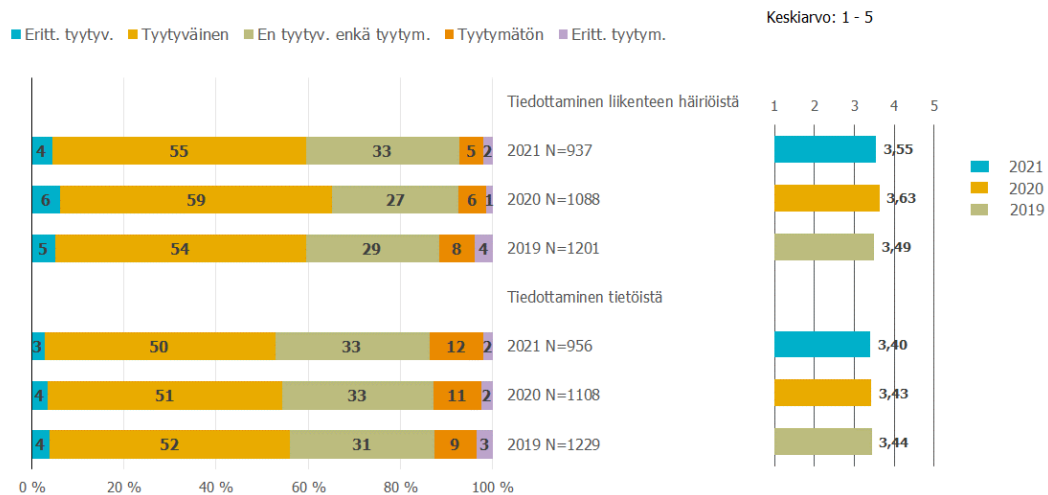
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	52	54	56	57	60	65	60
Tyytymättömiä (1 tai 2)	13	12	11	11	12	7	7

Taulukko 39. Tiedottaminen tietöistä, raskas liikenne (%).

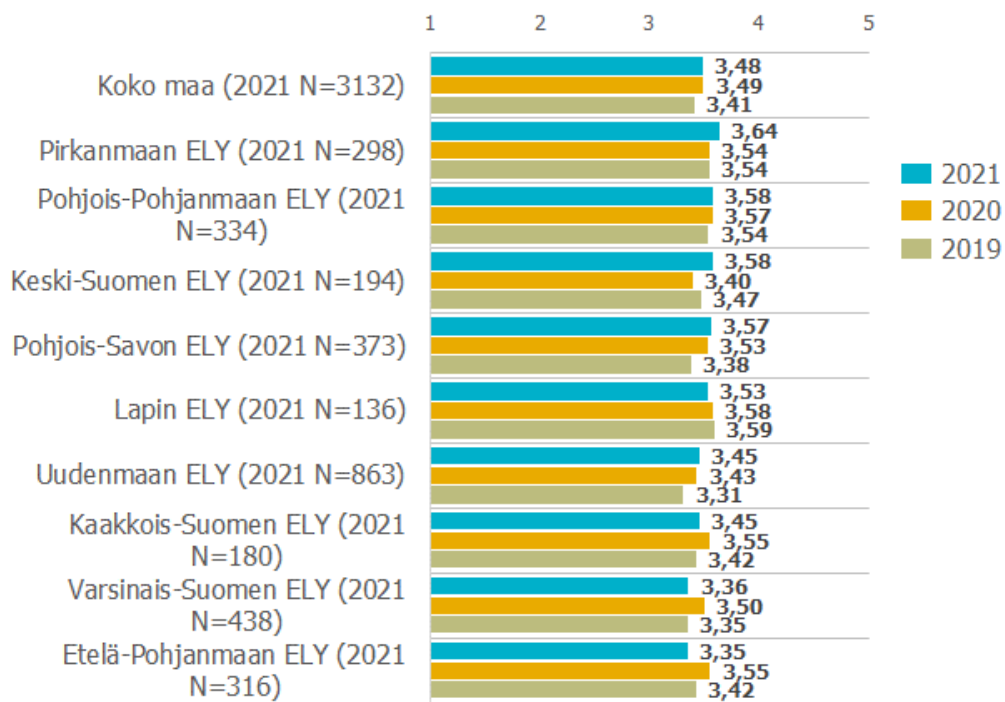
Vuosi	2012	2014	2016	2018	2019	2020	2021
Tyytyväisiä (4 tai 5)	49	48	52	54	56	54	53
Tyytymättömiä (1 tai 2)	14	16	13	14	13	13	14



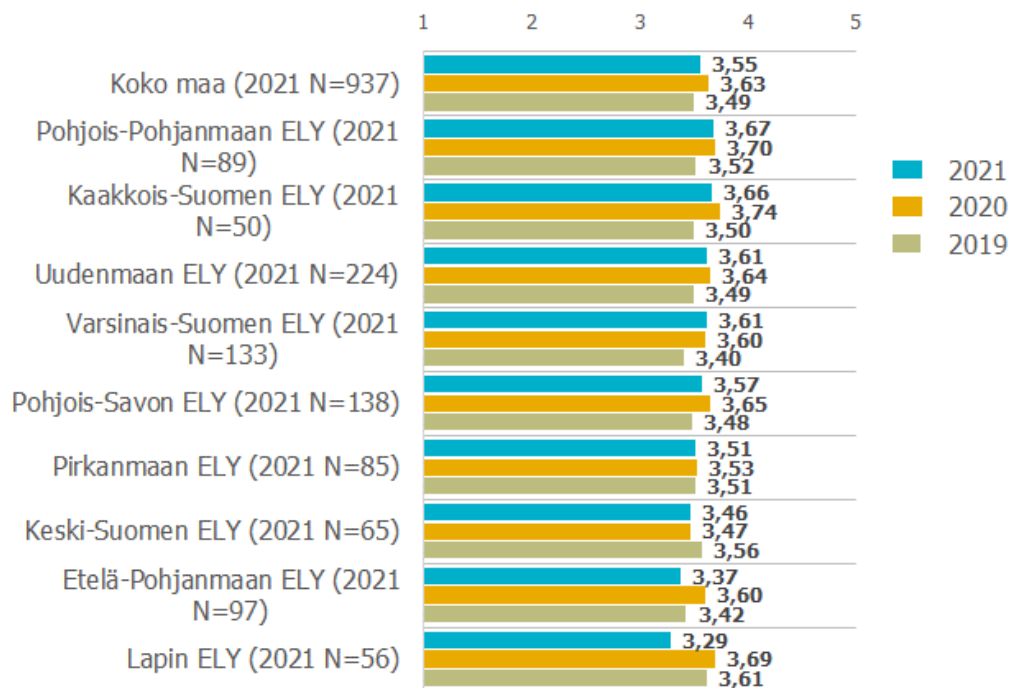
Kuva 80. Tyytyväisyys tiedottamiseen liikenteen häiriöistä ja tietöistä, yksityishenkilöt.



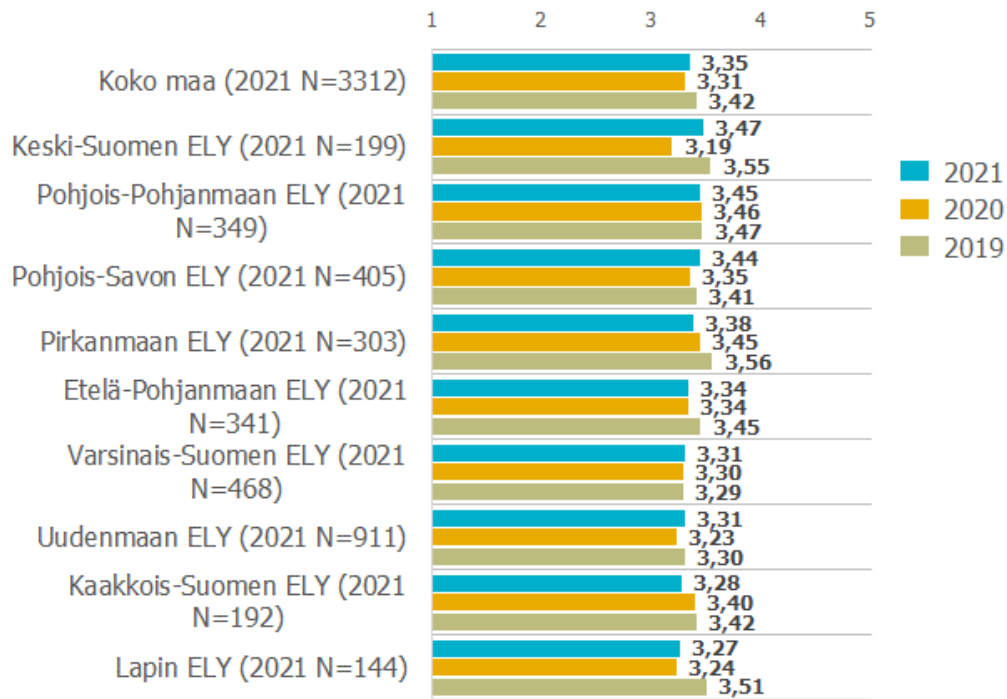
Kuva 81. Tyytyväisyys tiedottamiseen liikenteen häiriöistä ja tietöistä, raskas liikenne.



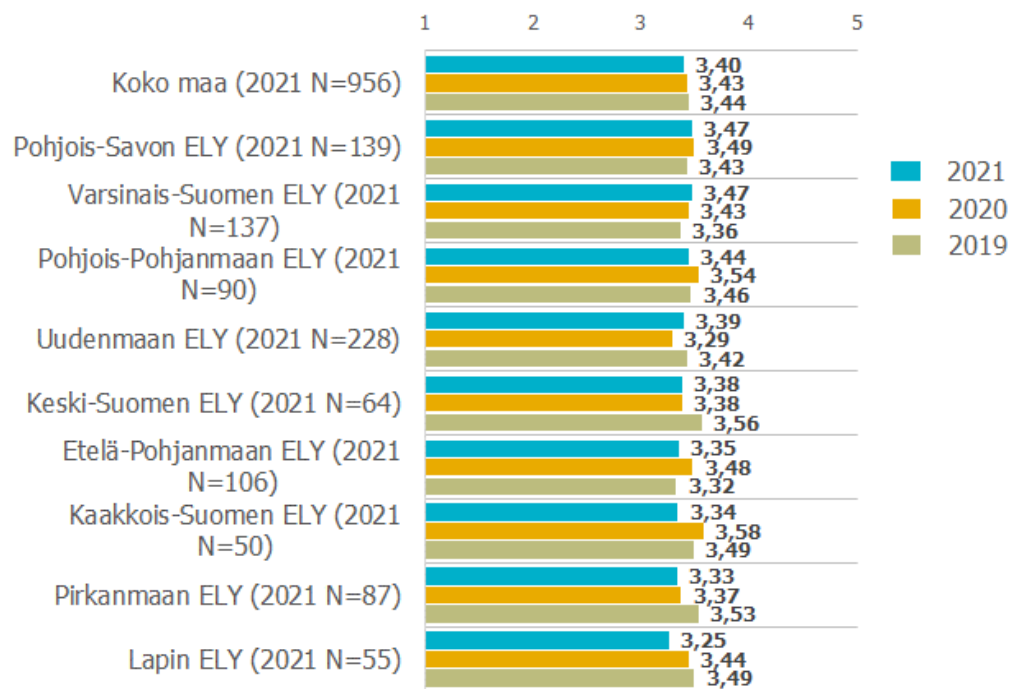
Kuva 82. Tyytyväisyys tiedottamiseen liikenteen häiriöistä, yksityishenkilöt.



Kuva 83. Tyytyväisyys tiedottamiseen liikenteen häiriöistä, raskas liikenne.



Kuva 84. Tyytyväisyys tiedottamiseen tietöistä, yksityishenkilöt.



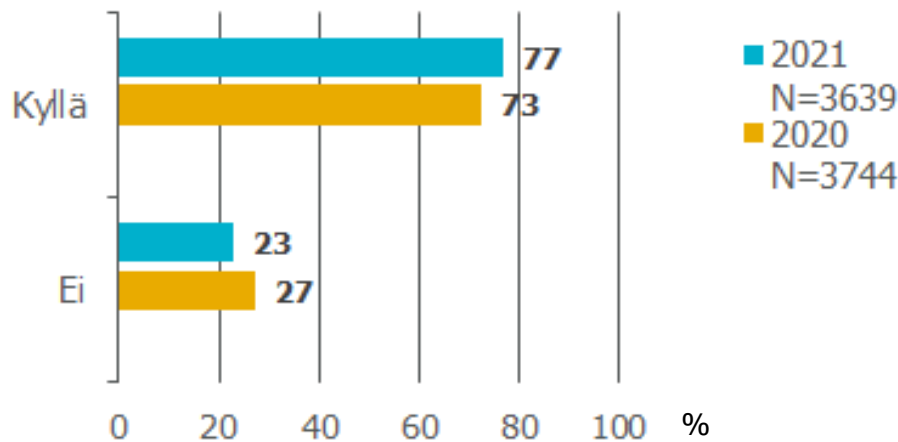
Kuva 85. Tyytyväisyys tiedottamiseen tietöistä, raskas liikenne.

## 3.9 Nopeusrajoitukset

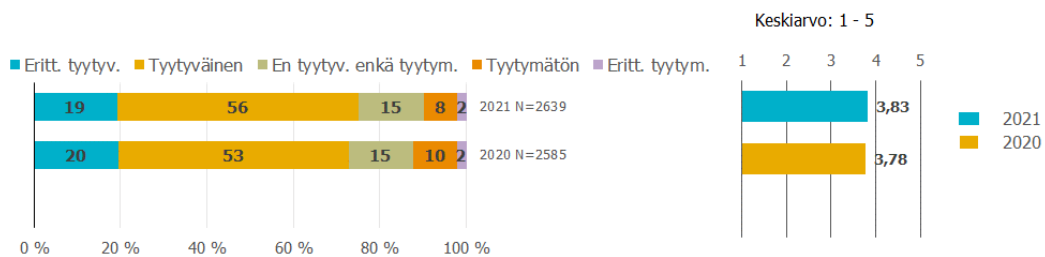
### 3.9.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöt ovat valtaosin tyytyväisiä muuttuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin. Tyytymättömiä on vain 10 % (Kuva 87).

Henkilöautolla yli 30 000 km/v ajavat ovat muita tyytymättömpiä muuttuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin (20 % tyytymättömiä).



Kuva 86. Oletteko tämän kesän aikana liikkunut tiellä, jossa on ollut käytössä sähköisesti vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit? Yksityishenkilöt.

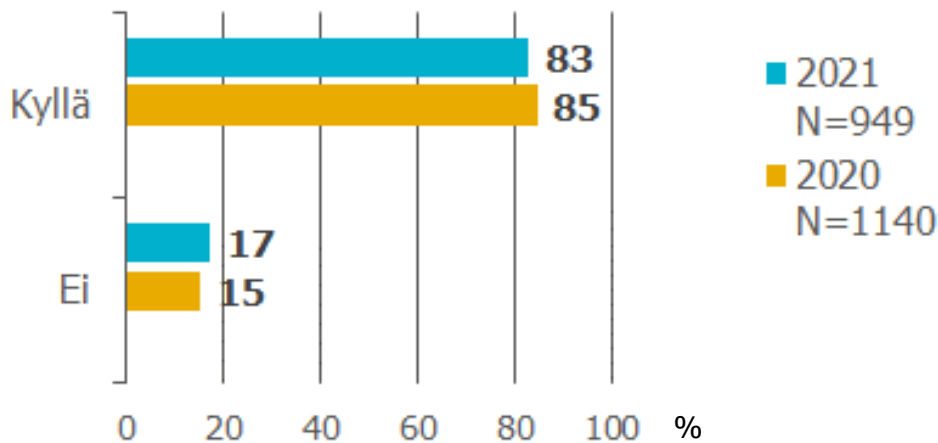


Kuva 87. Kuinka tyytyväinen olette vaihtuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin? Yksityishenkilöt.

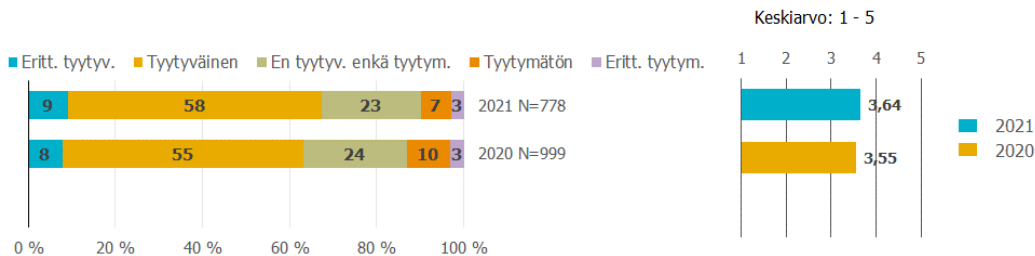
### 3.9.2 Raskas liikenne

Ammattikuljettajatkin ovat valtaosin tyytyväisiä muuttuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin. Tyytymättömiä on vain 10 % (Kuva 89).

Tyytymättömiä muuttuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin ovat 35–44-vuotiaat sekä yli 100 000 km/v raskasta ajoneuvoa ajavat.



Kuva 88. Oletteko tämän kesän aikana liikkunut tiellä, jossa on ollut käytössä sähköisesti vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit? Raskas liikenne.



Kuva 89. Kuinka tyytyväinen olette vaihtuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin? Raskas liikenne.

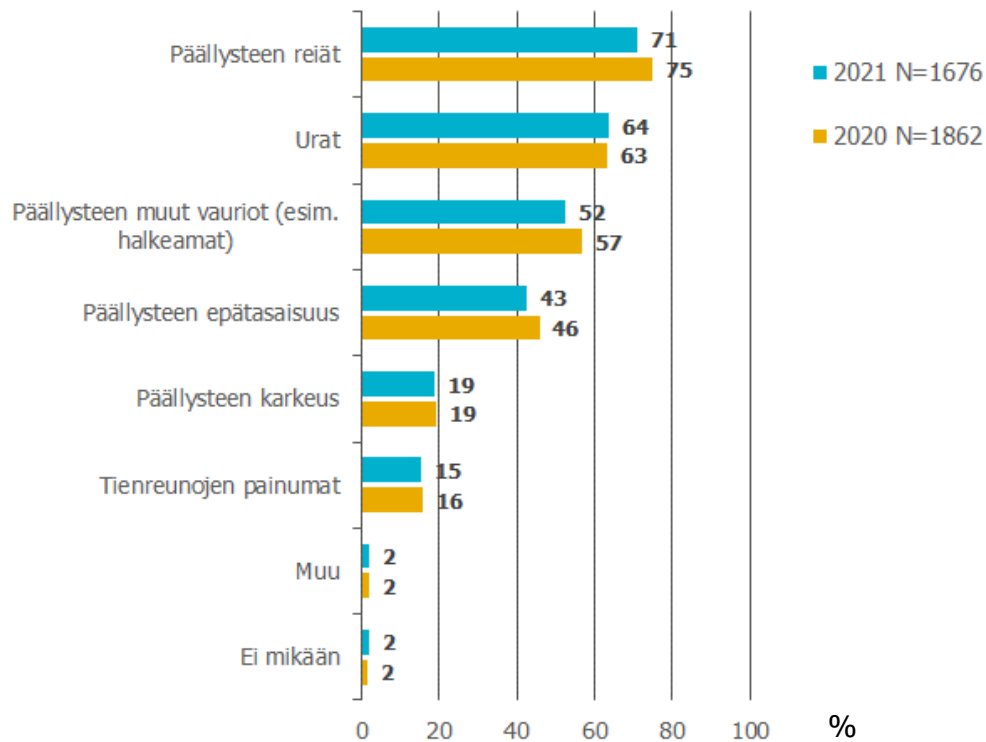
## 3.10 Mitkä asiat päällysteiden kunnossa häiritsevät liikkumista

### 3.10.1 Yksityishenkilöt

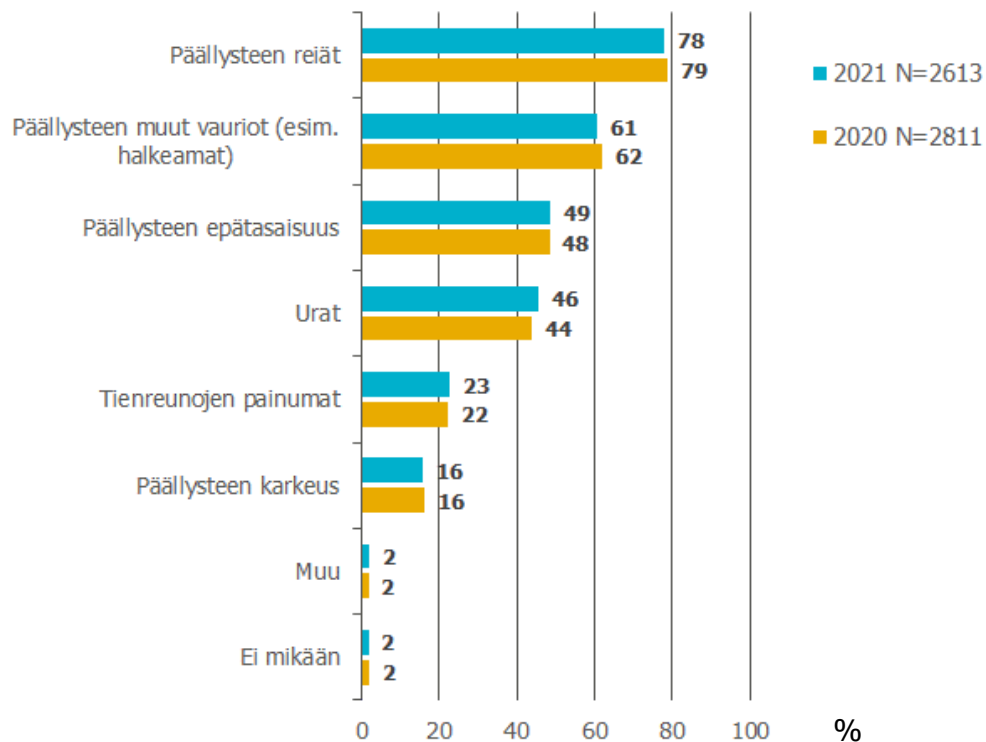
Päällysteiden kunnossa häiritsevistä tekijöistä kysyttiin yksityishenkilöiltä, jotka eivät olleet tyytyväisiä tiettyyn päällysteiden kuntoon.

Päällysteiden kunnossa pääteillä yksityishenkilöiden liikkumista häiritsivät eniten päällysteen reiät (71 % päällysteiden kuntoon ei-tyytyväisistä vastaajista) ja urat (64 %). Muilla teillä eniten mainintoja sai päällysteen reiät (78 %) sekä ”Päällysteen muut vauriot (esim. halkeamat)” (61 %). Sorateilla häiritsi eniten ”Reiät, kuopat, montut” (78 %) sekä ”Epätasaisuus eli esim. nimismiehen kiharat ja heitot” (60 %, Kuvat 90–92).

Lapin ELY-alueella koetaan selvästi muita ELY-alueita useammin sorateiden kelirikon (77 % sorateiden kesä- tai kevätkuntoon ei-tyytyväisistä vastaajista) ja kuraisuuden (36 %) häiritsevän. Keski-Suomen ELY-alueen vastaajat mainitsivat muita selvästi useammin pölyävyyden (54 %) ja epätasaisuuden (77 %) häiritsevän sorateilla.

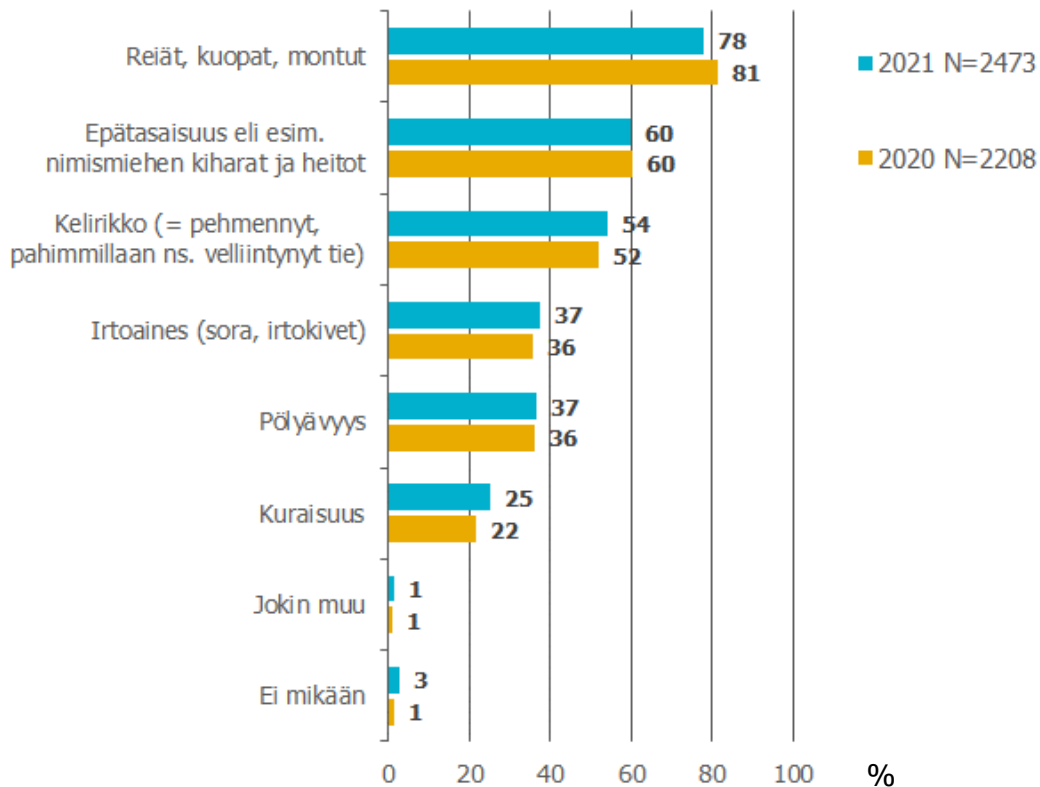


Kuva 90. Mikä asia päällysteiden kunnossa pääteillä mahdollisesti häiritsee liikumistanne? Kysytty päätteiden päällysteiden kuntoon ei-tyytyväisiltä (erittäin tyytymätön, tyytymätön, en tyytyväinen enkä tyytymätön) yksityishenkilöiltä.



Kuva 91. Mikä asia päällysteiden kunnossa muilla teillä mahdollisesti häiritsee liikumistanne? Kysytty muiden teiden päällysteiden kuntoon ei-tyytyväisiltä (erittäin tyytymätön, tyytymätön, en tyytyväinen enkä tyytymätön) yksityishenkilöiltä.



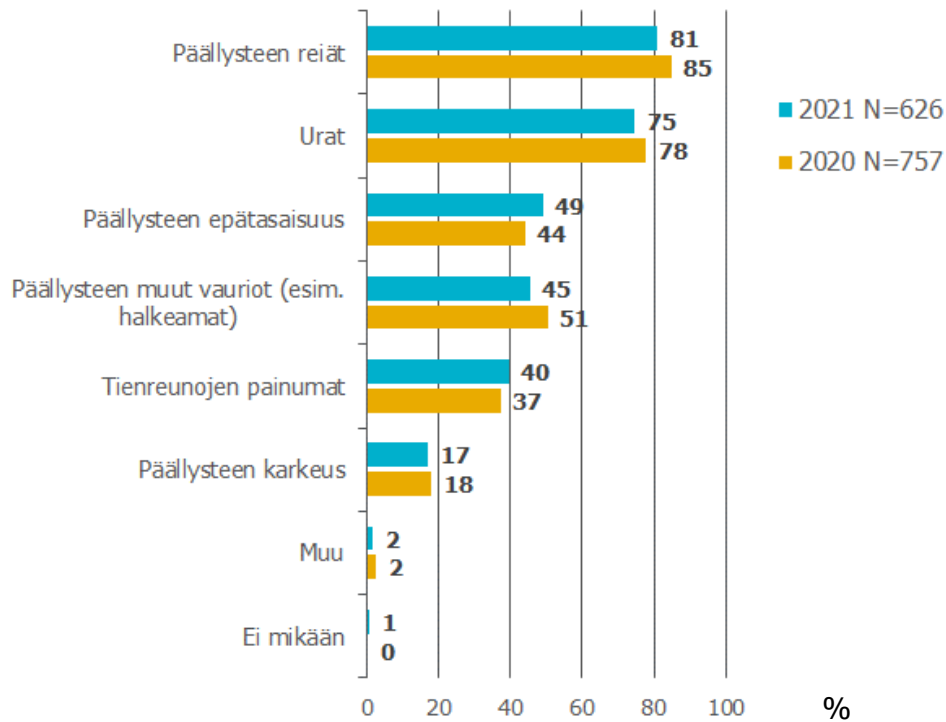


*Kuva 92. Mikä asia päällysteiden kunnossa sorateilla mahdollisesti häiritsee liikumistanne? Kysytty sorateiden päällysteiden kuntoon keväällä tai kesällä ei-tyytyväisiltä (erittäin tyytymätön, tyytymätön, en tyytyväinen enkä tyytymätön) yksityishenkilöiltä.*

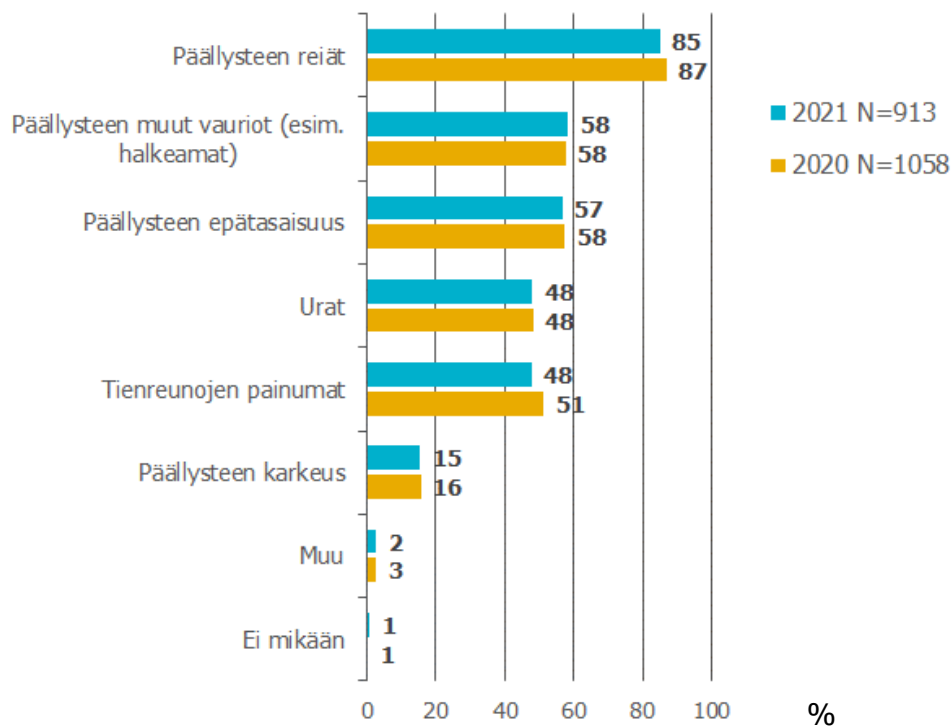
### 3.10.2 Raskas liikenne

Raskas liikenne kokee päällysteiden kunnossa pääteillä eniten häiritseviksi päällysteen reiät (81 % päällysteiden kuntoon ei-tyytyväisistä vastaajista) ja urat (75 %). Muilla teillä eniten mainintoja sai päällysteen reiät (85 %) sekä ”Päällysteen muut vauriot (esim. halkeamat)” (58 %) ja päällysteen epätasaisuus (57 %). Sorateilla häiritsti eniten ”Reiät, kuopat, montut” (86 %) sekä ”Epätasaisuus eli esim. nimismiehen kiharat ja heitot” (73 %, Kuvat 93–95).

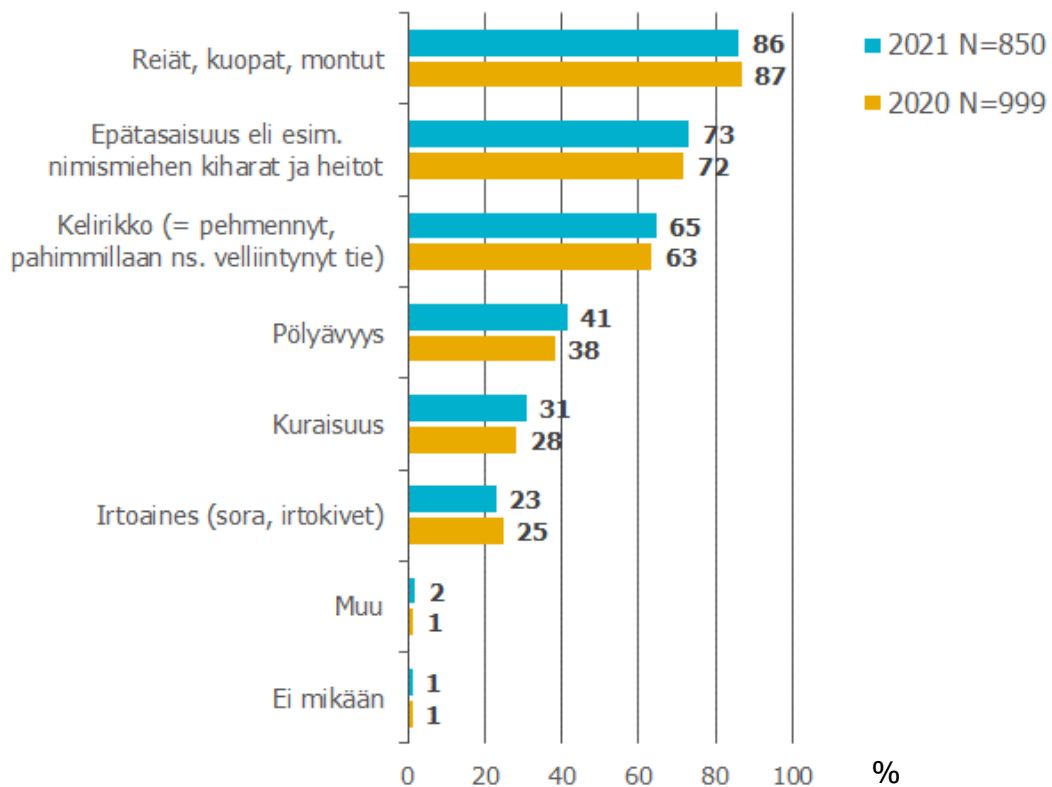
Ammattikuljettajat katsovat tienreunojen painumien häiritsevän eniten Lapin ELY-alueella. Lapin ELY-alueen sorateiden kevät- tai kesäkuuntoon ei-tyytyväisistä vastaajista 62 % mainitsi painumien häiritsevän pääteillä ja 65 % muilla teillä.



Kuva 93. Mikä asia päällysteiden kunnossa pääteillä mahdollisesti häiritsee liikumistanne? Kysytty pääteiden päällysteiden kuntoon ei-tyytyväisiltä (erittäin tyytymätön, tyytymätön, en tyytyväinen enkä tyytymätön) raskaan liikenteen kuljettajilta.



Kuva 94. Mikä asia päällysteiden kunnossa muilla teillä mahdollisesti häiritsee liikumistanne? Kysytty muiden teiden päällysteiden kuntoon ei-tyytyväisiltä (erittäin tyytymätön, tyytymätön, en tyytyväinen enkä tyytymätön) raskaan liikenteen kuljettajilta.



Kuva 95. Mikä tai mitkä asiat sorateillä häiritsevät liikumista? Kysytty sorateiden päällysteiden kuntoon keväällä tai kesällä ei-tyytyväisiltä (erittäin tyytymätön, tyytymätön, en tyytyväinen enkä tyytymätön) raskaan liikenteen kuljettajilta.

### 3.11 Muutos vuoteen 2020 verrattuna

Taulukkoon on merkitty + -merkillä T-testillä testattu tilastollisesti merkitsevä arvioiden paraneminen ja -merkillä heikkeneminen. +-merkintä puolestaan tarkoittaa, että keskiarvojen ero ei ole tilastollisesti merkitsevä.

Yksityishenkilöiden tyytyväisyys on heikentynyt neljässä arviointikohdassa mukaan lukien kokonaistyytyväisyys. Paranemista on tapahtunut viidessä arviointikohdassa. Loput 25 ovat säilyneet ennallaan (Taulukko 40).

Ammattikuljettajien tyytyväisyys on heikentynyt neljässä arviointikohdassa mukaan lukien kokonaistyytyväisyys. Parantumista on tapahtunut kahdeksassa kohdassa. Muut 22 kohtaa ovat säilyneet ennallaan (Taulukko 40).

Taulukko 40. Tyytyväisyyden muutos vuoteen 2020 verrattuna.

<b>Yksityishenkilöt</b>		<b>Raskas liikenne</b>	
Kokonaistyytyväisyys	+-	Kokonaistyytyväisyys	+-
Pääteiden kunto	+	Pääteiden kunto	+
Muiden teiden kunto	+-	Muiden teiden kunto	+-
Päällysteiden kunto pääteillä	+	Päällysteiden kunto pääteillä	+
Tiemerkintöjen näkyvyys pääteillä	+-	Tiemerkintöjen näkyvyys pääteillä	+-
Tienvarsien siisteys pääteillä	+-	Tienvarsien siisteys pääteillä	+-
Pääväylien päällysteiden kunto	+	Pääväylien päällysteiden kunto	+
Liikenteen sujuvuus pääväylillä	+-	Liikenteen sujuvuus pääväylillä	+-
Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä	+-	Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä	+-
Päällysteiden kunto muilla teillä	+-	Päällysteiden kunto muilla teillä	+-
Tiemerkintöjen näkyvyys muilla teillä	+-	Tiemerkintöjen näkyvyys muilla teillä	+-
Sorateiden kunto keväällä	-	Sorateiden kunto keväällä	+-
Sorateiden kunto kesällä	+-	Sorateiden kunto kesällä	-
Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto	+-	Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto	+-
Levähdyks ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto	+-	Levähdyks ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto	+-
		Levähdyks ja pysähtymisalueiden riittävyys	+-
Liikennemerkkien siisteys ja kunto	-	Liikennemerkkien siisteys ja kunto	+-
		Liittymien toimivuus	+
Kasvillisuuden niitto ja puskoiden raivaus tienvarsialueilla	-	Kasvillisuuden niitto ja puskoiden raivaus tienvarsialueilla	-
Tiedottaminen liikenteen häiriöistä	+-	Tiedottaminen liikenteen häiriöistä	-
Tiedottaminen tietöistä	+	Tiedottaminen tietöistä	+-
Tienkäyttäjän linjalta saatu palvelu	+-	Tienkäyttäjän linjalta saatu palvelu	+-
Vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit	+-	Vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit	+
Tietyömaat: Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkit, viitoitus, tiemerkinnät, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)	+-	Tietyömaat: Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkit, viitoitus, tiemerkinnät, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)	-
Tietyömaat: Tien/kiertotien kunto tietyömaan kohdalla	+-	Tietyömaat: Tien/kiertotien kunto tietyömaan kohdalla	+-
Tietyömaat: Tietyömaan ohi kulkevaa liikennettä ohjaava saattoauto	+-	Tietyömaat: Tietyömaan ohi kulkevaa liikennettä ohjaava saattoauto	+-
Tietyömaat: Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)	+	Tietyömaat: Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)	+-
Tietyömaat: Nopeusrajoitukset	+-	Tietyömaat: Nopeusrajoitukset	+-

**Yksityishenkilöt**

Tietyömaat: Odotusajan pituus, jonot	+-
Kävelyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta: Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä	-
Kävelyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta: Päällysteiden kunto ja jalankulku- ja pyöräteillä	+-
Kävelyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta: Jalankulun yhteydet linja-autopysäkeille	+-
Kävelyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta: Jalankulkijoiden poikkeusreitit tietyömaan kohdalla	+-
Pyöräilyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta: Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä	+-
Pyöräilyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta: Pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet	+-
Pyöräilyolosuhteet karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkittyjen maanteiden osalta: Pyöräilyn poikkeusreitit tietyömaan kohdalla	+-

**Raskas liikenne**

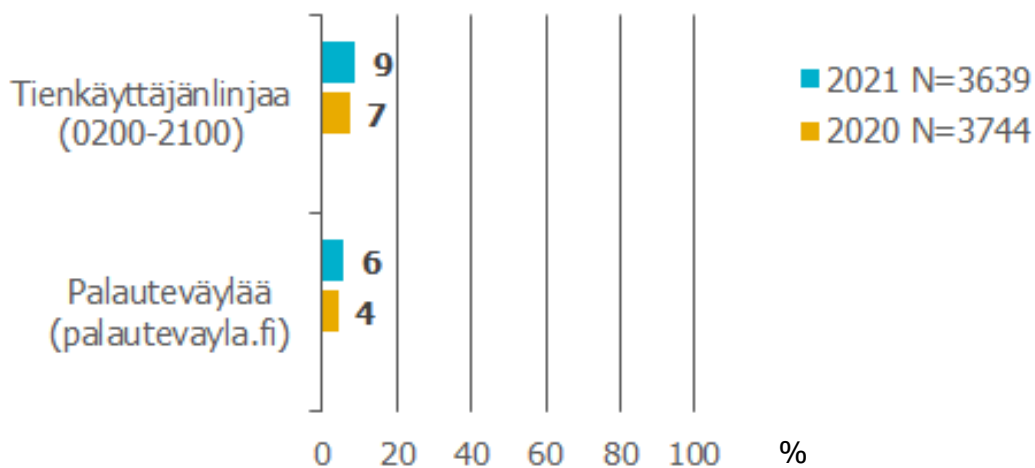
Tietyömaat: Odotusajan pituus, jonot	+-
Ajamisen turvallisuus	+-
Ajamisen mukavuus	+
Kuljetusaikataulujen pitävyys	+-
Kuljetusaikataulujen kesto	+
Lepotaukojen pitämisen mahdollisuudet	+

## 4 Tienkäyttäjän linjan ja palauteväylän käyttäminen

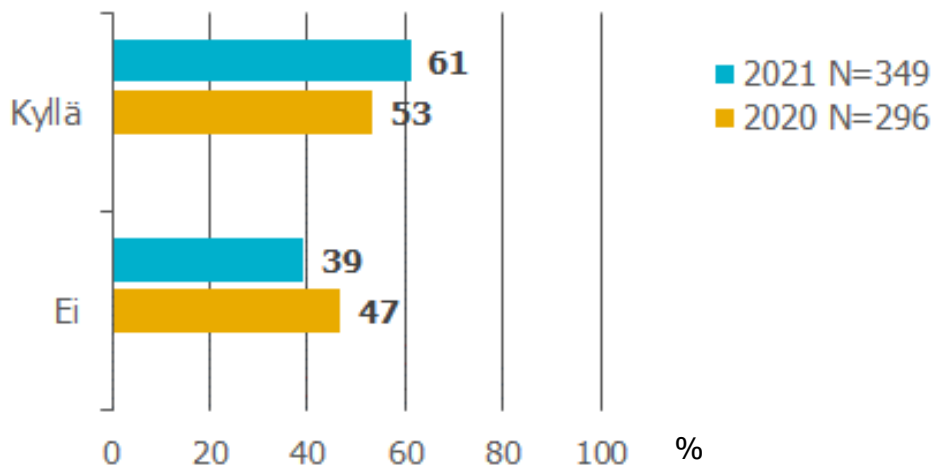
### 4.1 Yksityishenkilöt

Vain harva yksityishenkilö oli käyttänyt Tienkäyttäjän linjaa tai palauteväylää. Tienkäyttäjän linjaa käyttäneitä oli 9 % ja Palauteväylää käyttäneitä vain 6 % (Kuva 96). Palautetta antaneista noin kolme viidestä (61 %) katsoi palautteen auttaneen ilmoitetun ongelman hoidossa (Kuva 97). Tienkäyttäjän linjaa käyttäneistä yksityishenkilöistä 57 % vastasi olevansa tyytyväinen Tienkäyttäjän linjalta saatuun palveluun. Tyytymättömiä oli 14 % (Kuva 98).

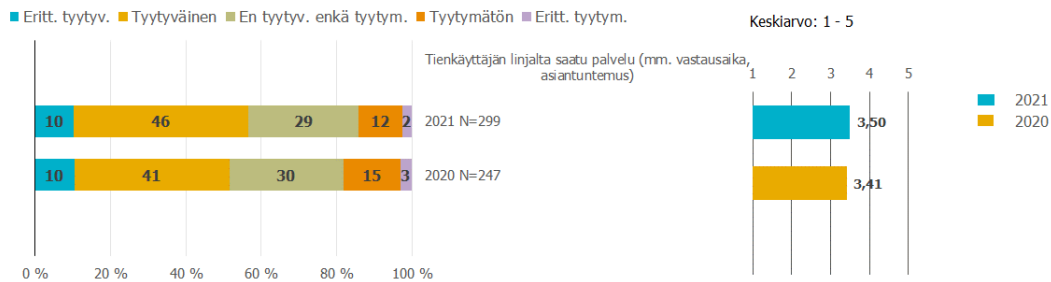
Sekä Tienkäyttäjän linjaa että palauteväylää käyttävät selvästi muita enemmän moottoripyörällä tai mopolla liikkuvat, pääasiassa tienpientareella pyöräilevät sekä pysyvästi liikunta- tai toimintaesteiset.



Kuva 96. Oletteko tänä vuonna ilmoittanut maanteiden huonosta kunnosta tai liikenteen ongelmista käyttäen? Yksityishenkilöt.



Kuva 97. Koetteko palautteenne auttaneen ilmoittamanne ongelman hoidossa? Yksityishenkilöt.

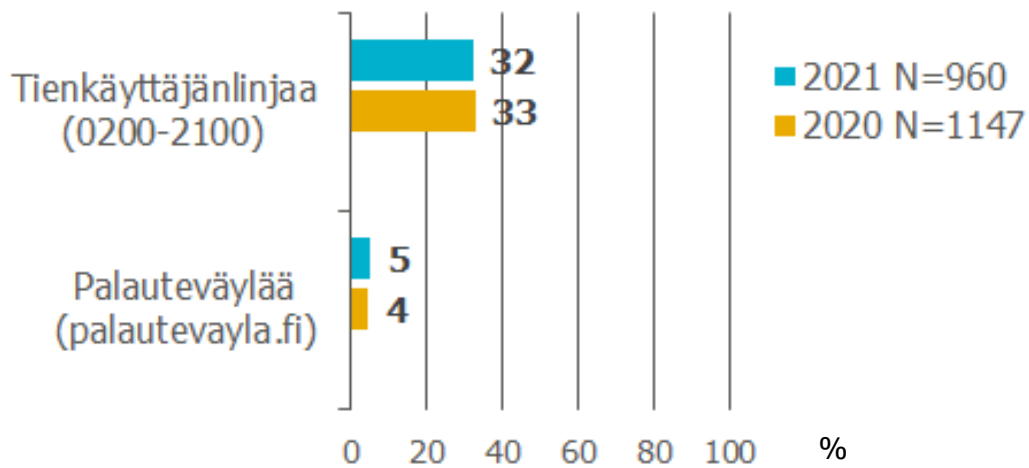


Kuva 98. Tyytyväisyys tienkäyttäjän linjalta saatuun palveluun, yksityishenkilöt.

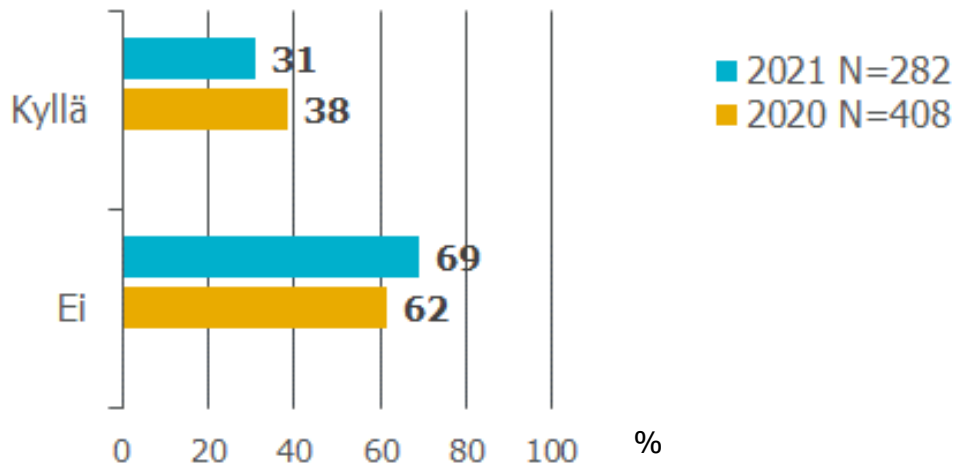
## 4.2 Raskas liikenne

Ammattikuljettajista selvästi yksityishenkilöitä useampi oli käyttänyt Tienkäyttäjän linjaa (32 %). Palauteväylää käyttäneitä oli vain vähän (5 %, Kuva 99). Palautetta antaneista vajaa kolmannes (31 %) katsoi palautteen auttaneen ilmoitetun ongelman hoidossa (Kuva 100). Kaksi viidestä (41 %) vastasi olevansa tyytyväinen Tienkäyttäjän linjalta saatuun palveluun. Tyytymättömiä oli 24 % (Kuva 101).

Tienkäyttäjän linjaa käyttävät muita useammin metsäteollisuuden raakapuu- ja hakekuljetuksia hoitavat (49 %) sekä yli 100 000 km vuodessa ajavat (49 %).



Kuva 99. Oletteko tänä vuonna ilmoittanut maanteiden huonosta kunnosta tai liikenteen ongelmista käyttäen? Raskas liikenne.



Kuva 100. Koetteko palautteenne auttaneen ilmoittamanne ongelman hoidossa? Raskas liikenne.



Kuva 101. Tyytyväisyys tienkäyttäjän linjalta saatuun palveluun, raskas liikenne.



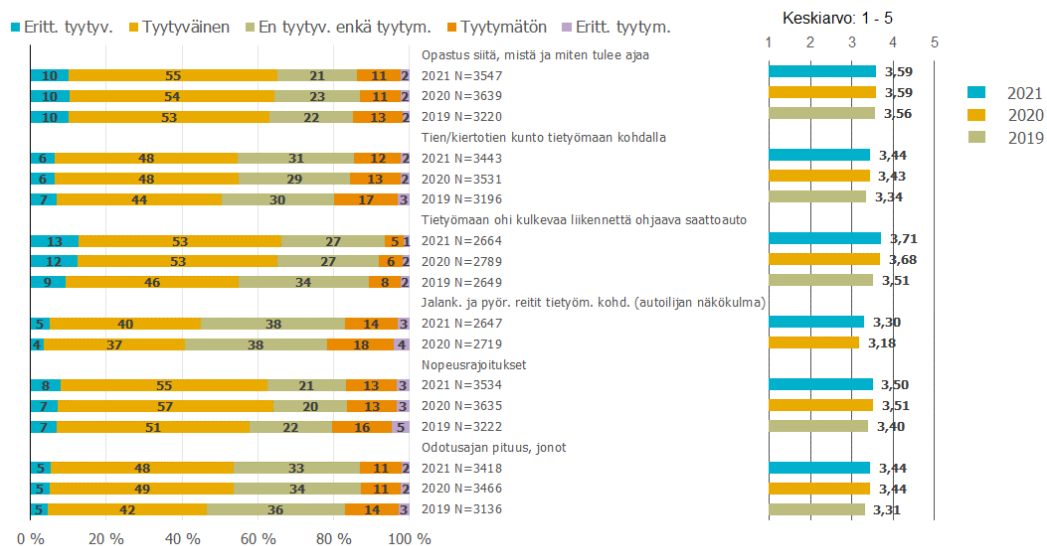
## 5 Tietyömaiden liikennejärjestelyt

### 5.1 Yksityishenkilöt

Yksityishenkilöiden suhtautuminen tietyömaiden liikennejärjestelyihin on kehittynyt myönteisesti. Erittäin tyytyväisiä on vain vähän, mutta valtaosa vastaajista on tyytyväisiä tai asiaan neutraalisti suhtautuvia. Erityisesti tietyömaan ohi kulkevaa liikennettä ohjaavaan saattoautoon ollaan tyytyväisiä (Kuva 102).

Tyytymättömmimpiä ollaan jalankulun ja pyöräilyn reitteihin työmaiden kohdalla. Tyytymättömyyttä herättävät myös nopeusrajoitukset sekä tien tai kiertotien kunto tietyömaan kohdalla (Kuva 102).

Odotusajan pituuteen ja jonoihin tyytymättömmimpiä ovat alle 25-vuotiaat yksityishenkilöt (22 % tyytymättömiä). Muissa tekijöissä taustaryhmien väliset erot ovat pienempiä.



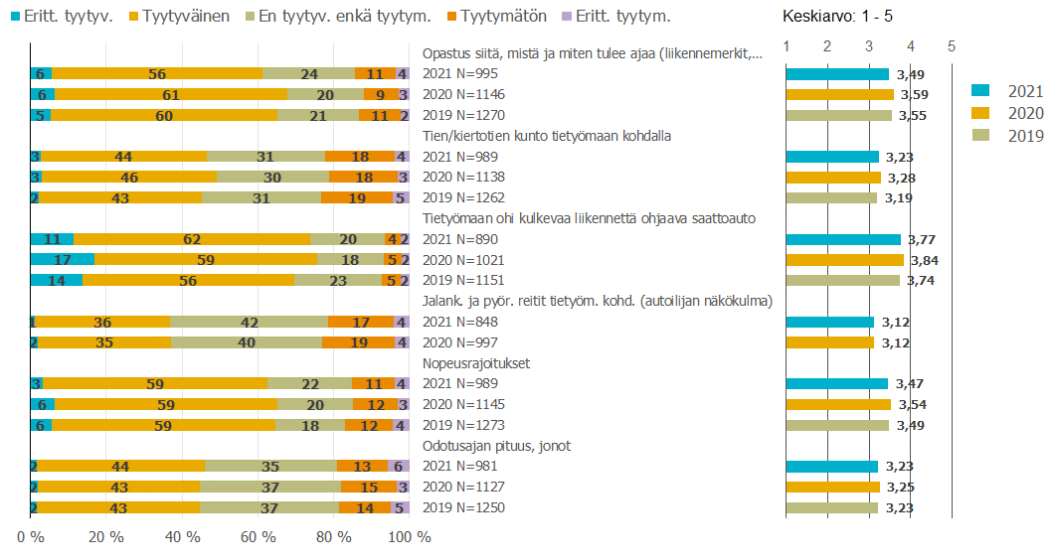
Kuva 102. Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen? Yksityishenkilöt.

### 5.2 Raskas liikenne

Ammattiautoilijatkin ovat tietyömaiden liikennejärjestelyihin useammin tyytyväisiä kuin tyytymättömiä. Opastukseen siitä, mistä ja miten tulee ajaa ammattikuljettajat ovat edellisvuotta selvästi tyytymättömmimpiä. Muissa osatekijöissä muutokset ovat pienempiä.

Eniten tyytymättömyyttä ammattikuljettajien keskuudessa on tien tai kiertotien kunto tietyömaan kohdalla sekä jalankulun ja pyöräilyn reitteihin työmaiden kohdalla autoilijan näkökulmasta. Tyytymättömyyttä jonkin verran herättävät myös odotusajan pituus ja jonot (Kuva 103).

Tien tai kiertotien kuntoon tietyömaan kohdalla, tietyömaan ohi kulkevaa liikennettä ohjaavaan saattoautoon sekä odotusajan pituuteen ja jonoihin ovat muita tyytymättömpiä yli 100 000 km/v raskasta ajoneuvoa ajavat. ELY-alueista Keski-Suomen vastaajat ovat muita tyytymättömpiä nopeusrajoituksiin tietyömaiden kohdalla. Muissa osa-alueissa taustaryhmien väliset erot ovat pienempiä.



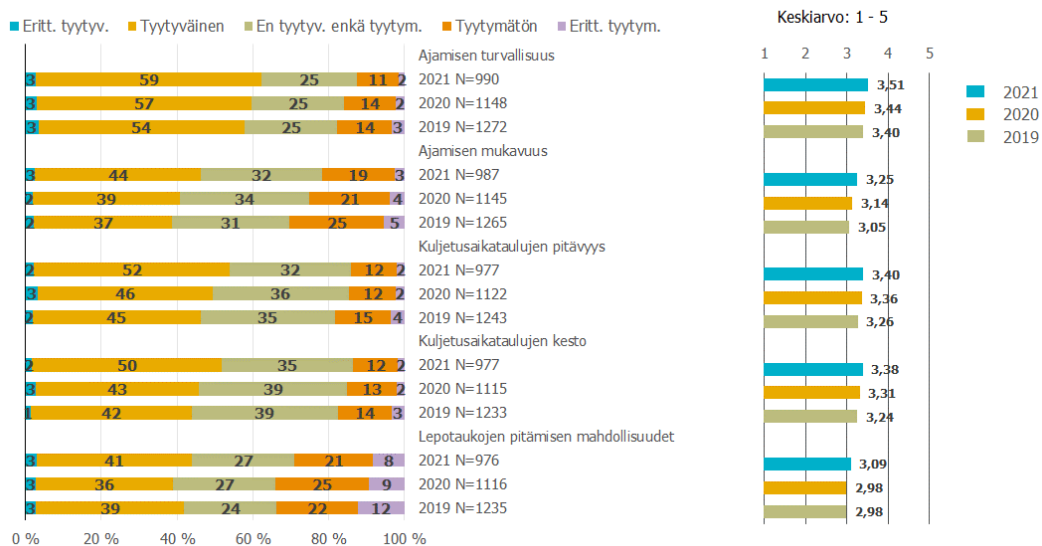
Kuva 103. Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen? Raskas liikenne.

## 6 Muut asiat

### 6.1 Raskas liikenne

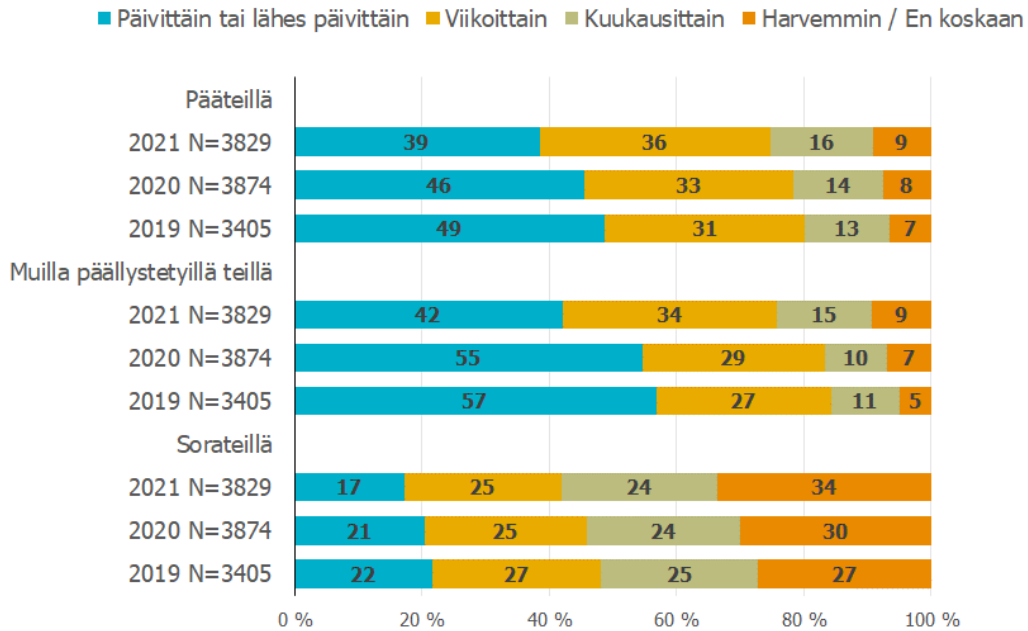
Muita ajamisen asioita ammattikuljettajat arvioivat hieman viime vuotta myönteisemmin. Eniten parannusta on lepotaukojen pitämisen mahdollisuuksien sekä ajamisen mukavuuden arvosanoissa. Tänäkin vuonna eniten tyytymättömiä on lepotaukojen pitämisen mahdollisuuksien kohdalla (29 %, Kuva 104).

Yli 100 000 km/v raskasta ajoneuvoa ajavat ovat keskimääräistä tyytymättömämpiä kaikkiin viiteen alla lueteltuun asiaan. Erytisen tyytymättömiä paljon ajavat ovat lepotaukojen pitämisen mahdollisuuksiin (51 % tyytymättömiä). ELY-alueista Lapin vastaajat ovat muita tyytymättömämpiä ajamisen mukavuuteen ja kuljetusaikataulujen kestoon.

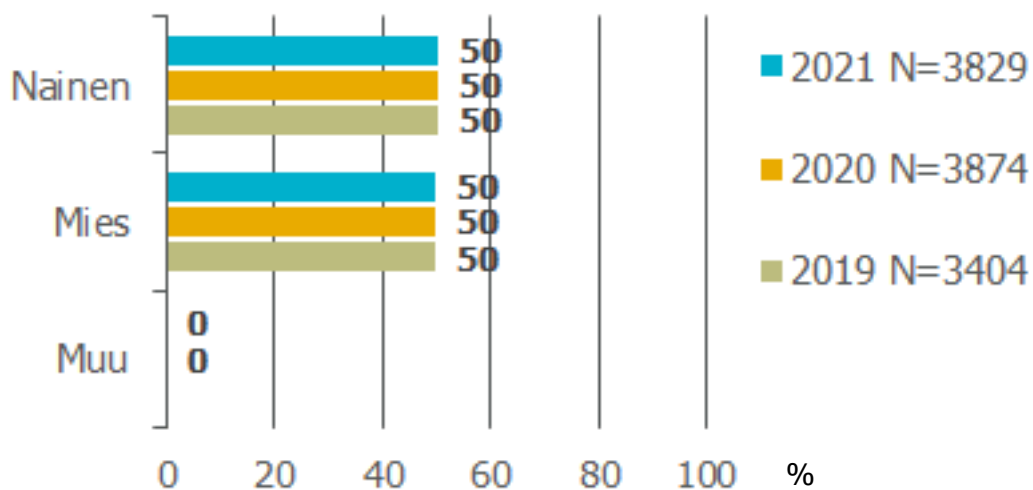


Kuva 104. Kuinka tyytyväinen olette seuraaviin asioihin kuluvana kesäkautena 2021? Raskas liikenne.

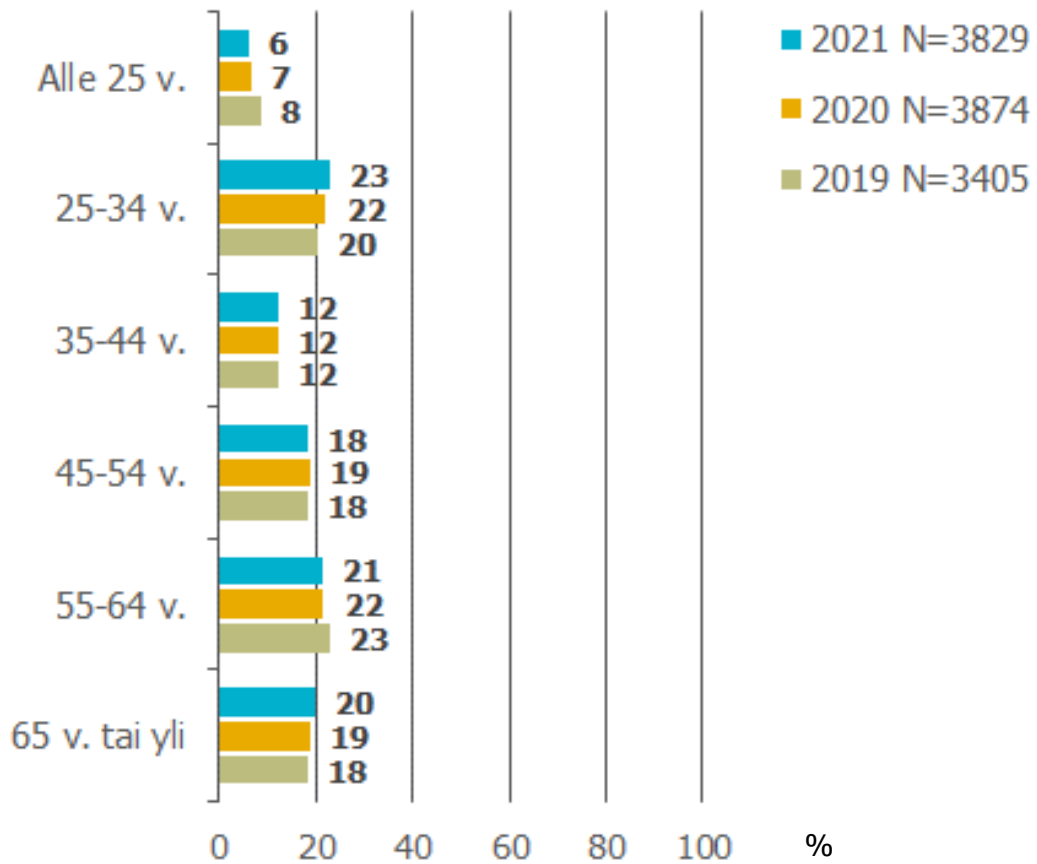
## Yksityishenkilöt, taustatiedot graafeina



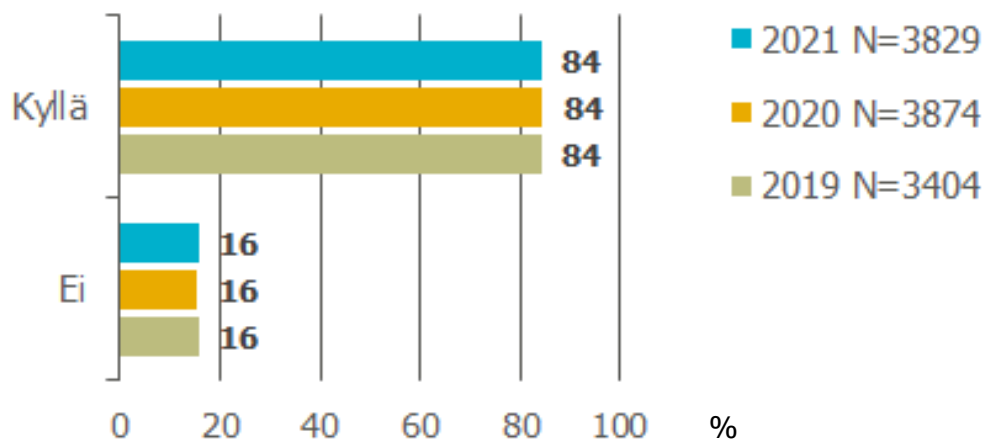
Liite 1. 1. Kuinka usein liikutte karttaan merkityillä maanteillä? Yksityishenkilöt.



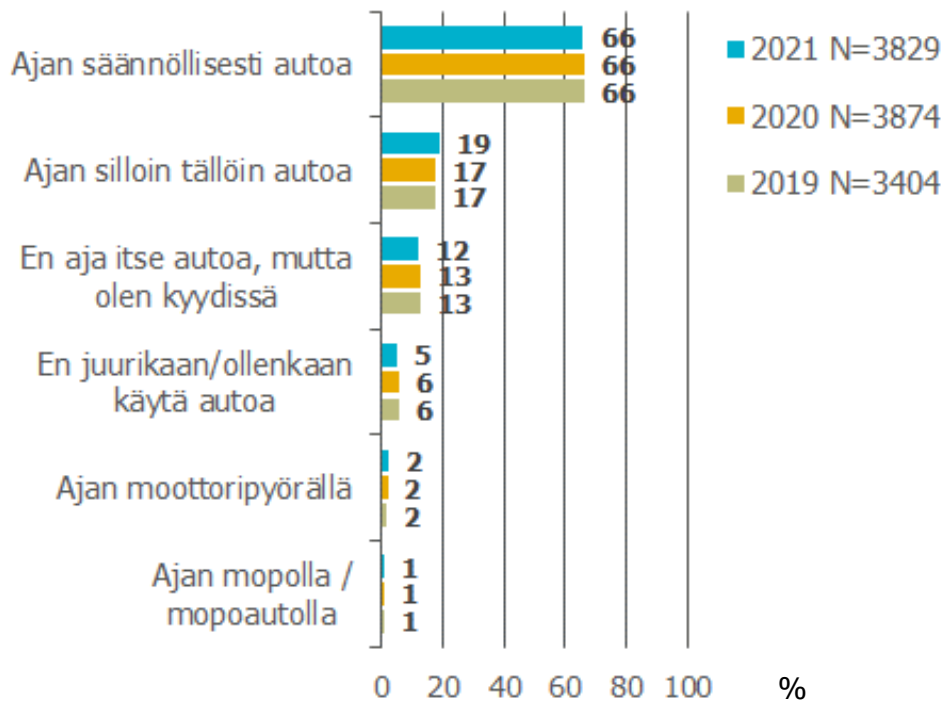
Liite 1. 2. Sukupuoli, yksityishenkilöt.



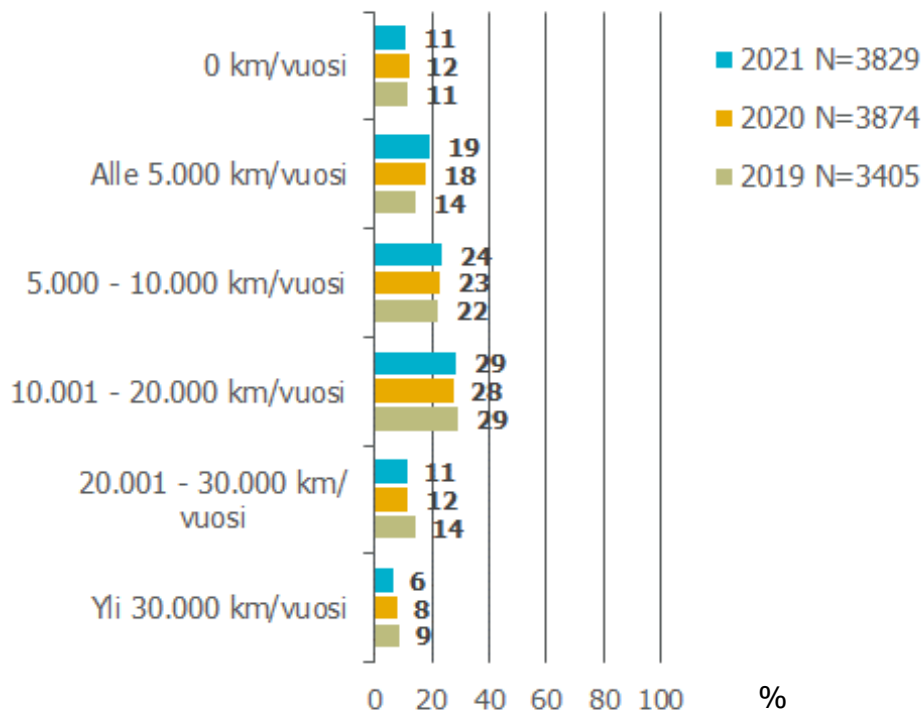
Liite 1. 3. Ikä, yksityishenkilöt.



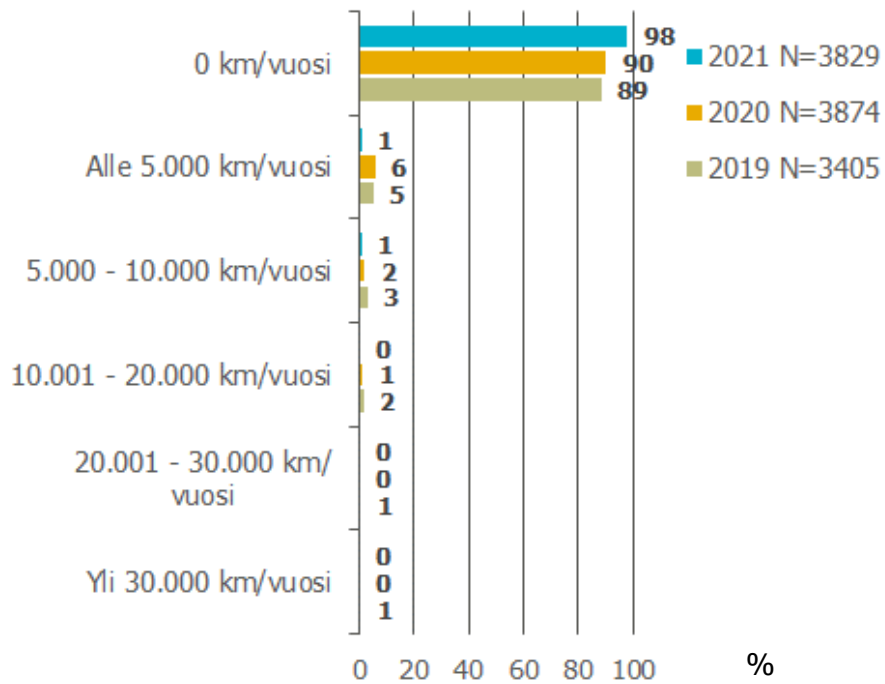
Liite 1. 4. Onko taloudessanne pääsääntöisesti käytettävissä auto?  
Yksityishenkilöt.



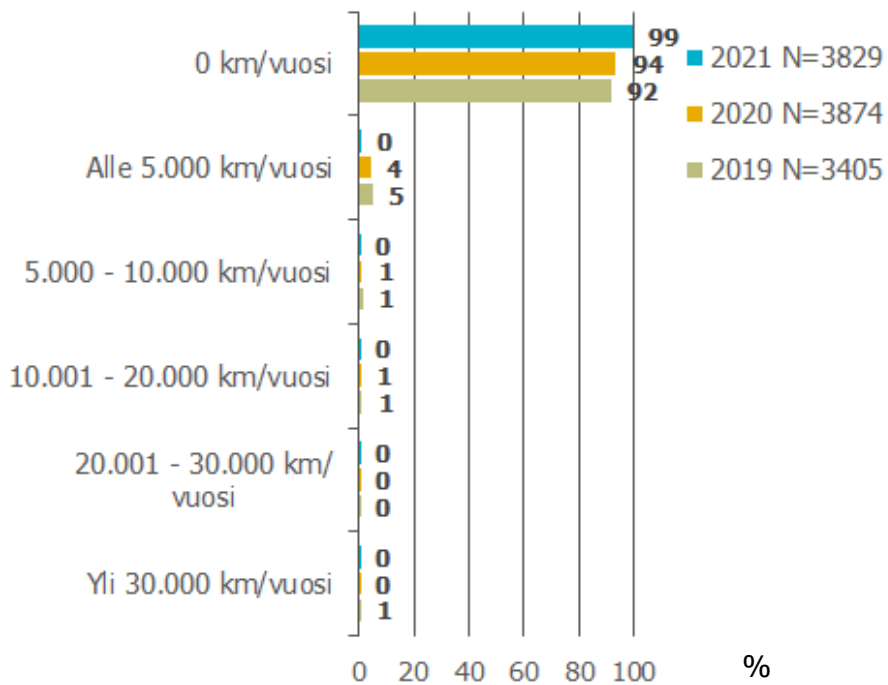
Liite 1. 5. Mikä/mitkä seuraavista kuvaavat parhaiten moottoriajoneuvon käyttöönnne? Yksityishenkilöt.



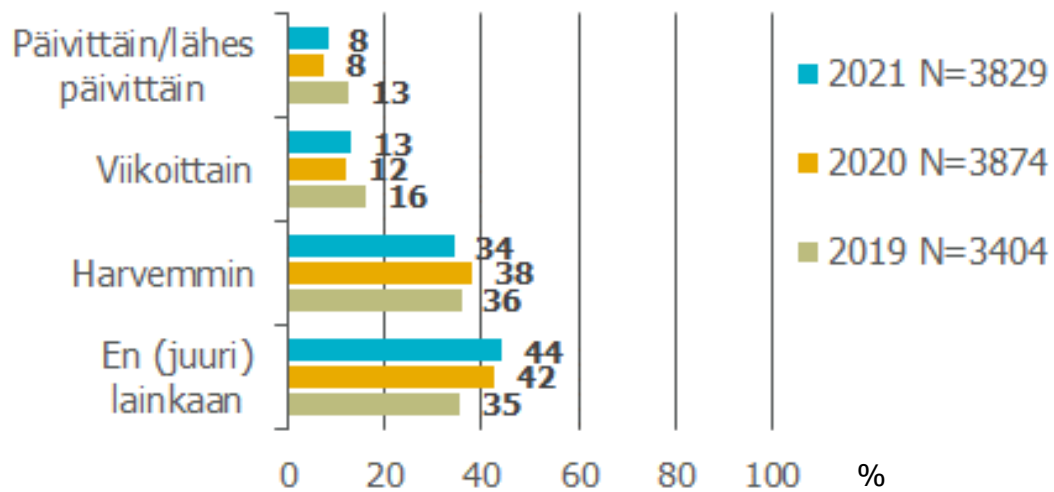
Liite 1. 6. Montako kilometriä vuodessa te itse suunnilleen ajatte henkilöautolla? Yksityishenkilöt.



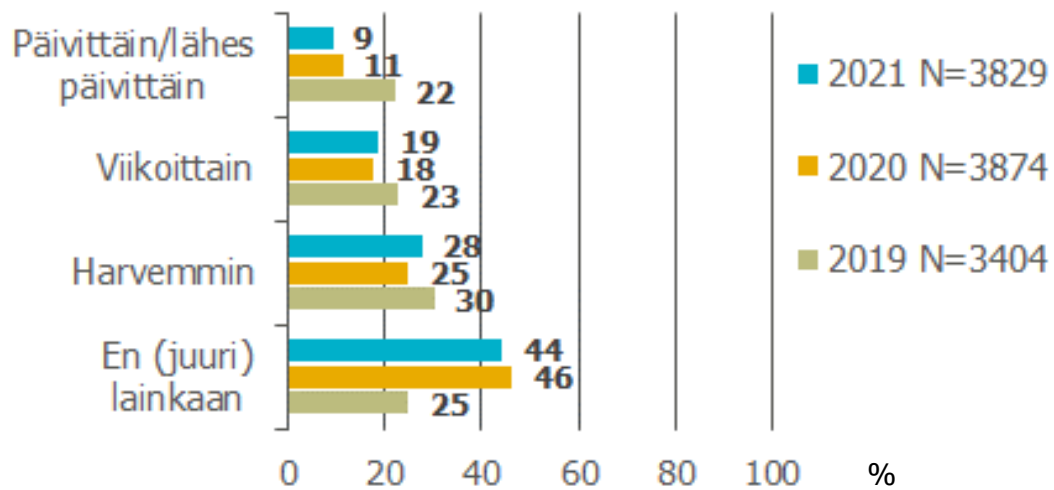
Liite 1. 7. Montako kilometriä vuodessa te itse suunnilleen ajatte moottoripyörällä? Yksityishenkilöt.



Liite 1. 8. Montako kilometriä vuodessa te itse suunnilleen ajatte mopolla? Yksityishenkilöt.

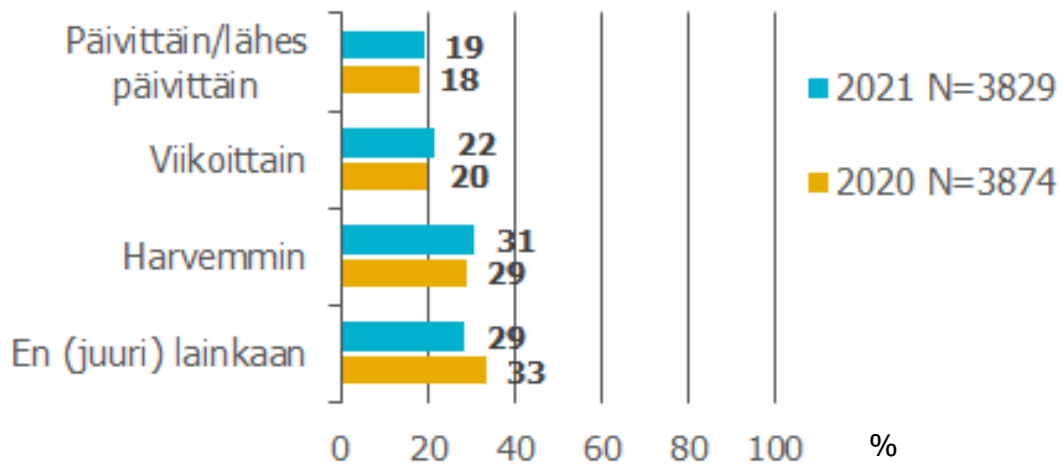


Liite 1. 9. Miten usein käytätte julkista liikennettä? Yksityishenkilöt.

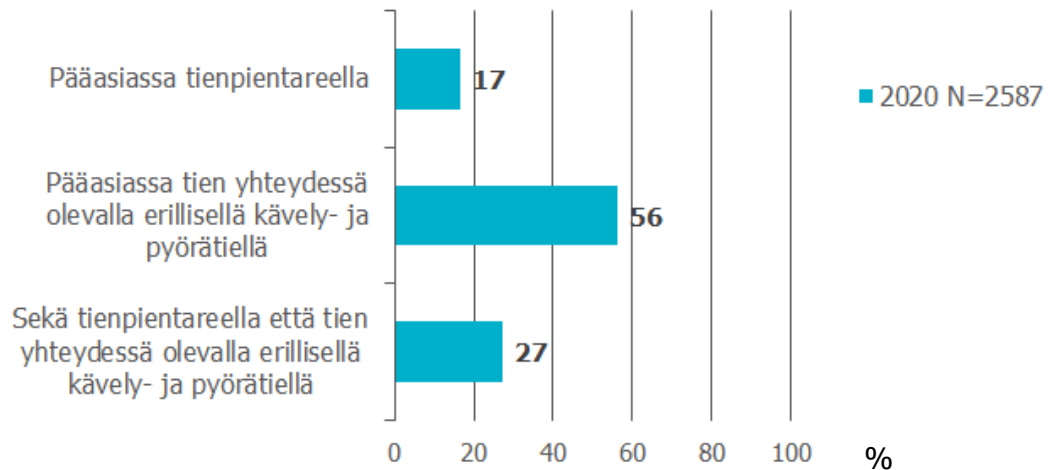


Liite 1. 10. Miten usein liikutte pyöräillen karttaan merkityillä maanteillä tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä kesäaikaan? Kysymysmuoto 2019 asti: Miten usein pyöräilette kesäaikaan? Yksityishenkilöt.

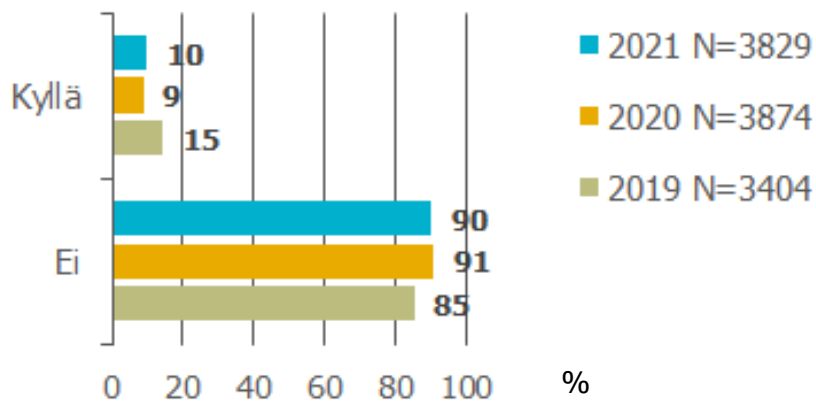




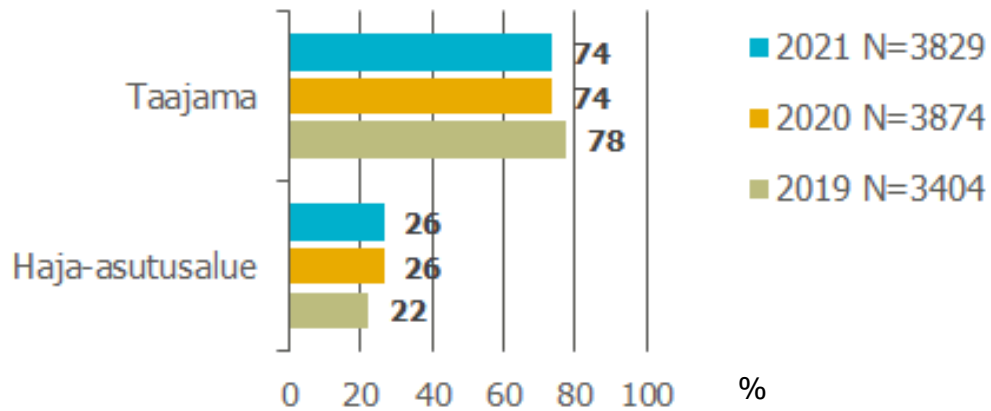
*Liite 1. 11. Miten usein liikutte jalkaisin maanteillä tai niiden varsilla olevilla jalan- kulku- ja pyöräteillä kesäaikaan? Yksityishenkilöt.*



*Liite 1. 12. Kävelettekö karttaan (Päätiet ja muut tiet -kartta) merkityillä maanteillä? Yksityishenkilöt.*

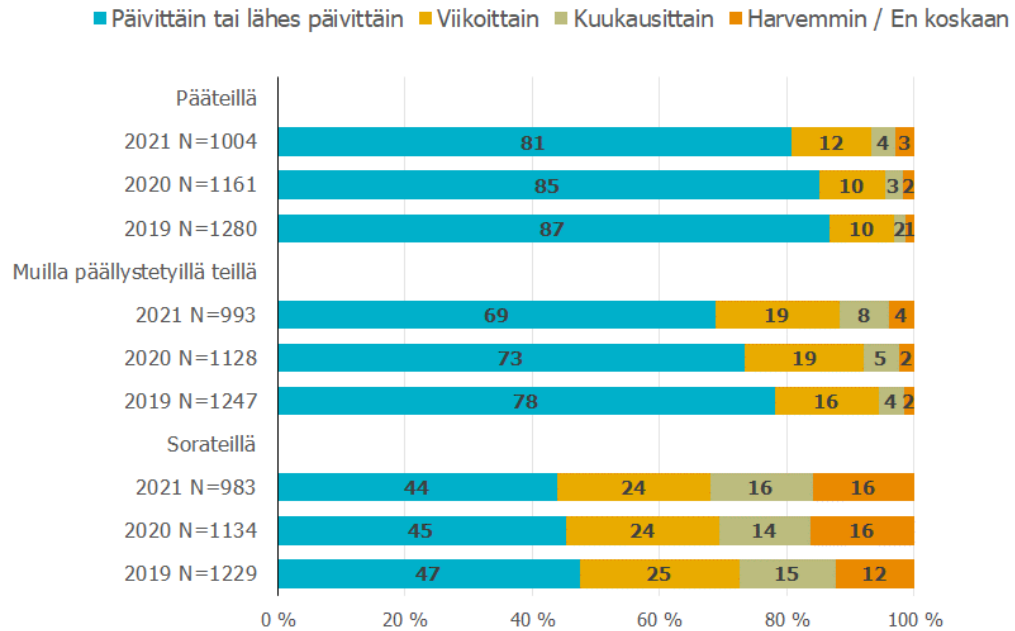


*Liite 1. 13. Onko Teillä jokin pysyvä liikunta- tai toimintaeste, joka vaikeuttaa liikkumistanne? Yksityishenkilöt.*

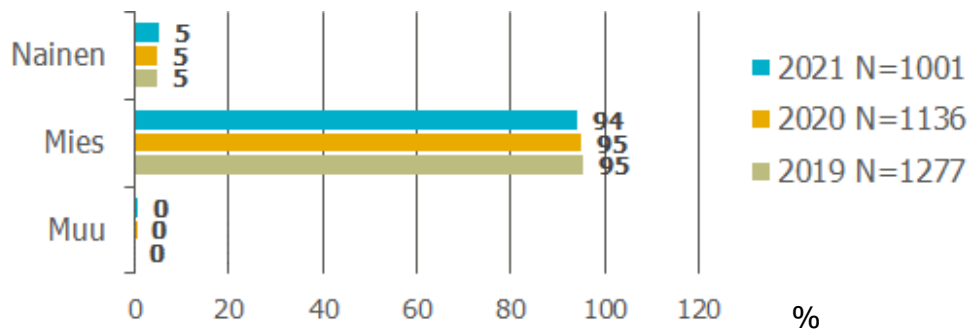


*Liite 1. 14. Asuinpaikka, yksityishenkilöt.*

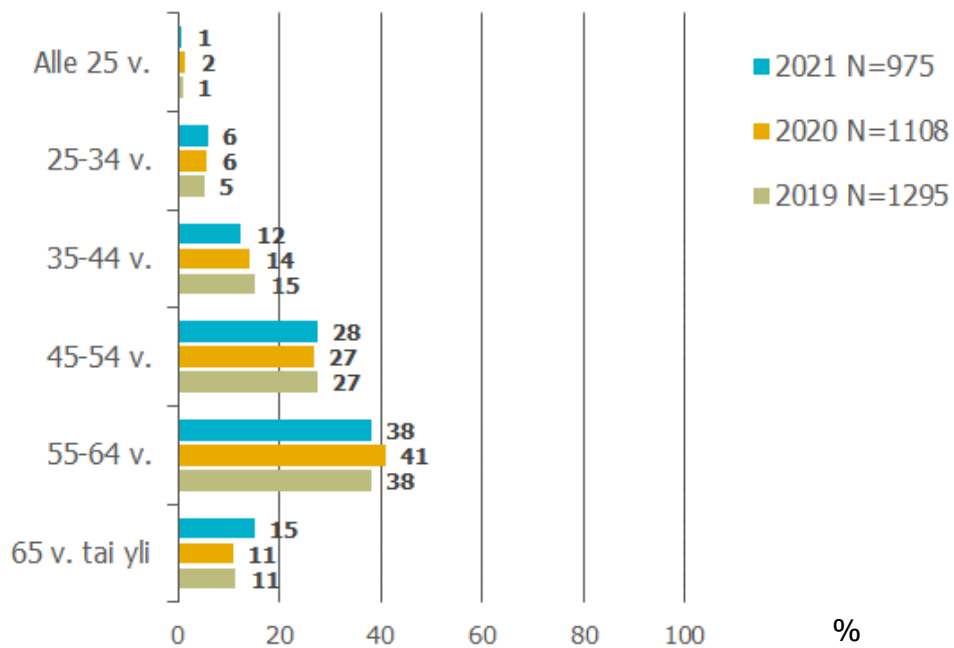
## Raskas liikenne, taustatiedot graafeina



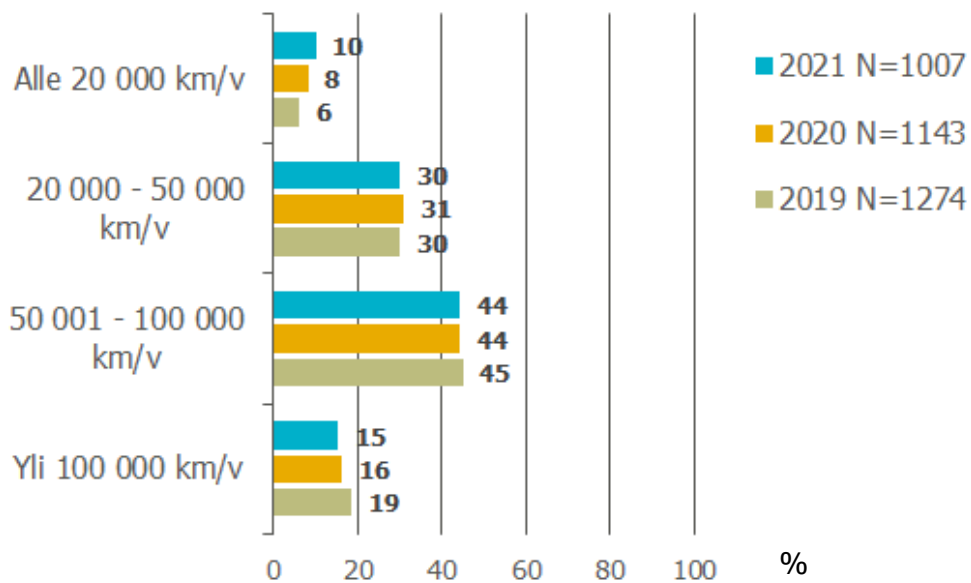
Liite 2. 1. Kuinka usein liikutte karttaan merkityillä maanteillä? Raskas liikenne.



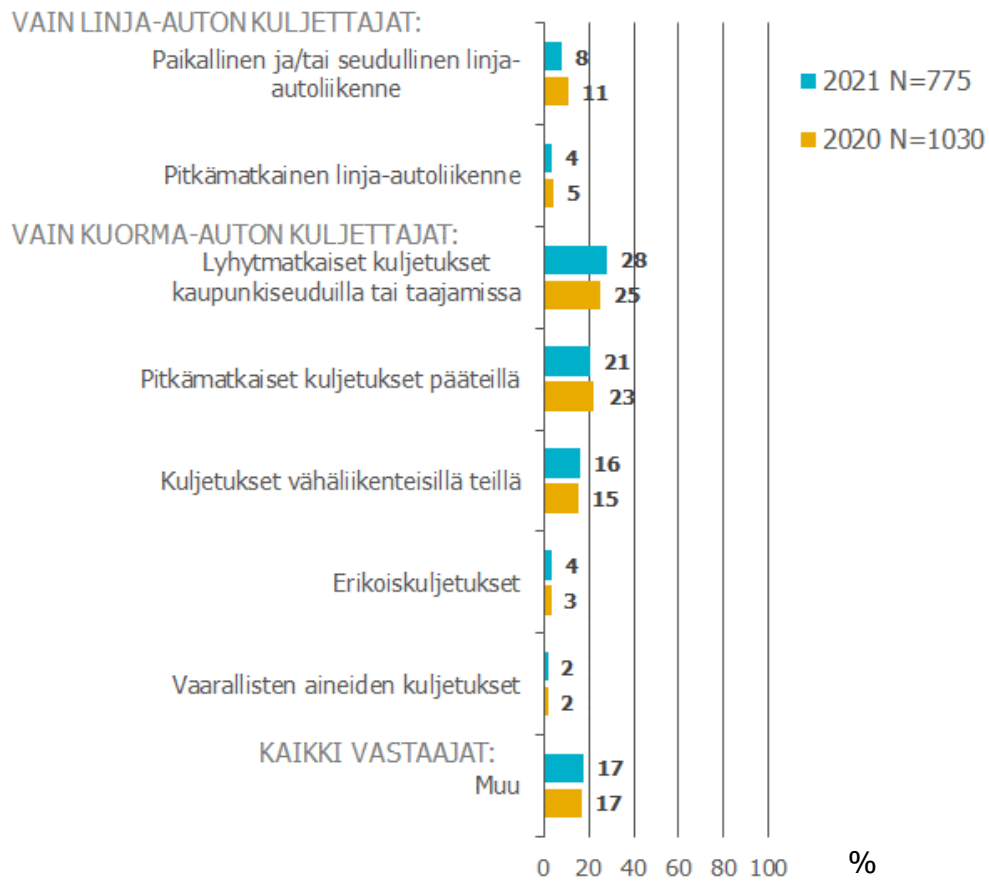
Liite 2. 2. Sukupuoli, raskas liikenne.



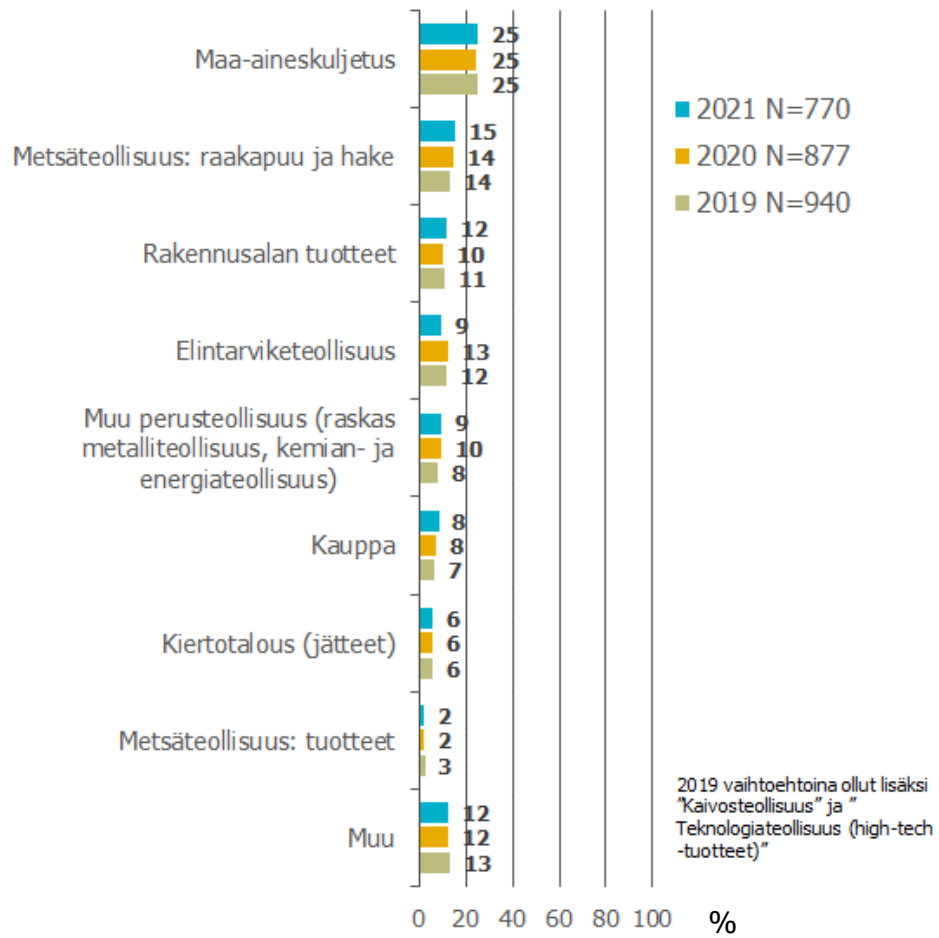
Liite 2. 3. Ikä, raskas liikenne.



Liite 2. 4. Montako kilometriä vuodessa ajatte suunnilleen raskasta ajoneuvoa?  
Raskas liikenne.



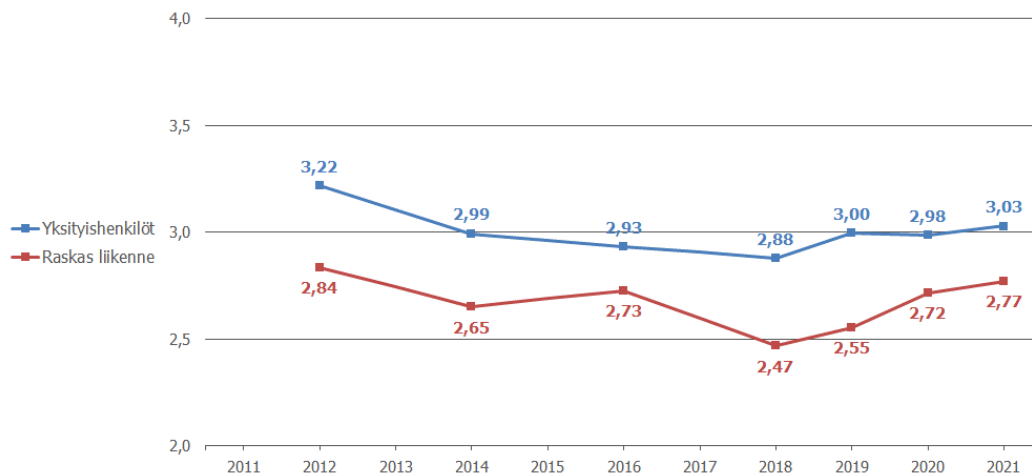
*Liite 2. 5. Mikä seuraavista luonnehtii lähinnä kuljetustyyppiänne?  
Raskas liikenne.*



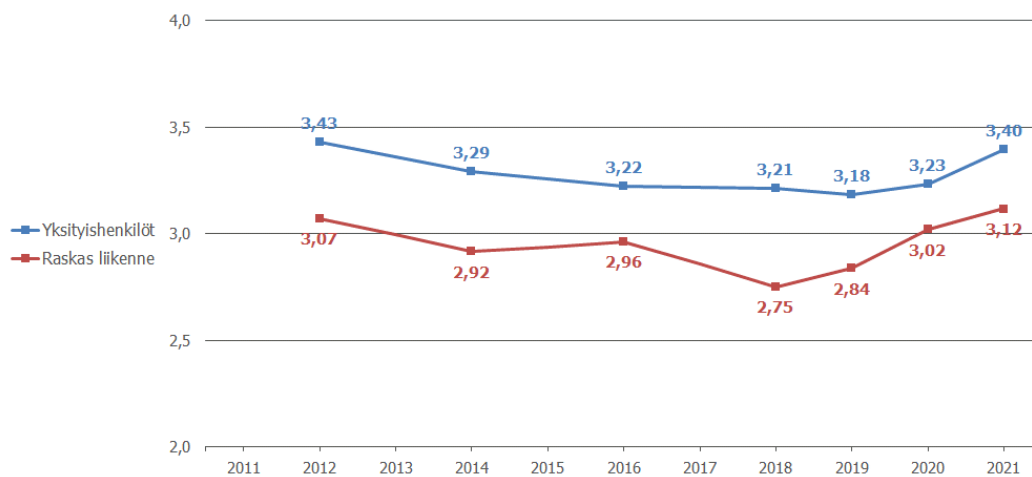
Liite 2. 6. Minkä toimialan kuljetuksia pääosin hoidatte? Raskas liikenne.

## Trendikuvat

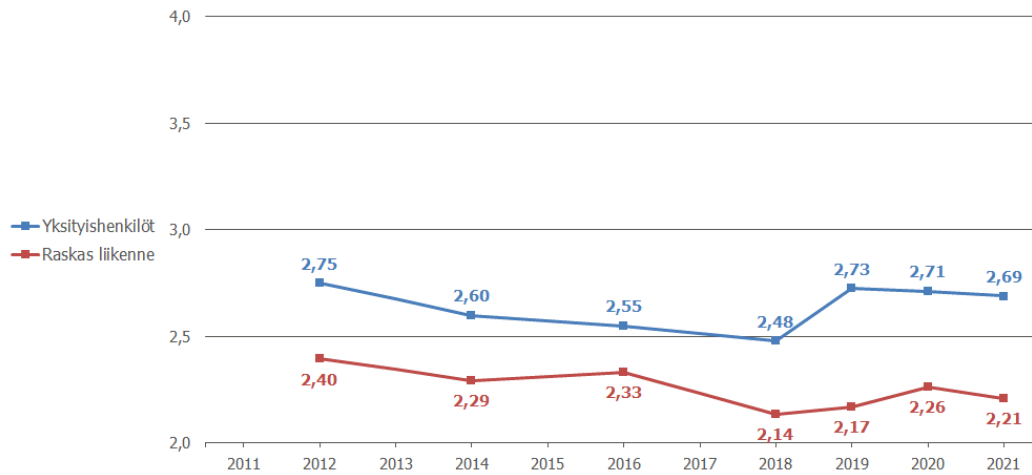
### Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella



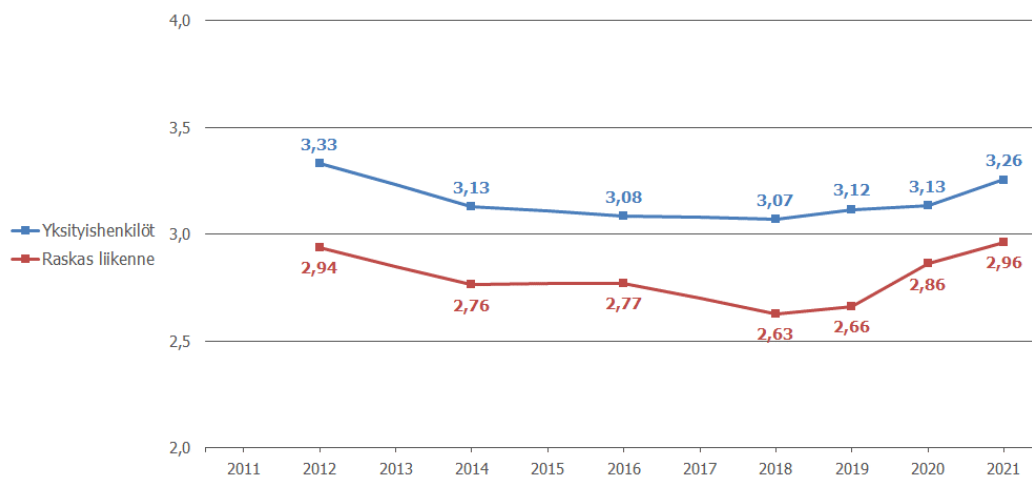
### Pääteiden kunto kuluneena kesänä



## Muiden teiden kunto kuluneena kesänä

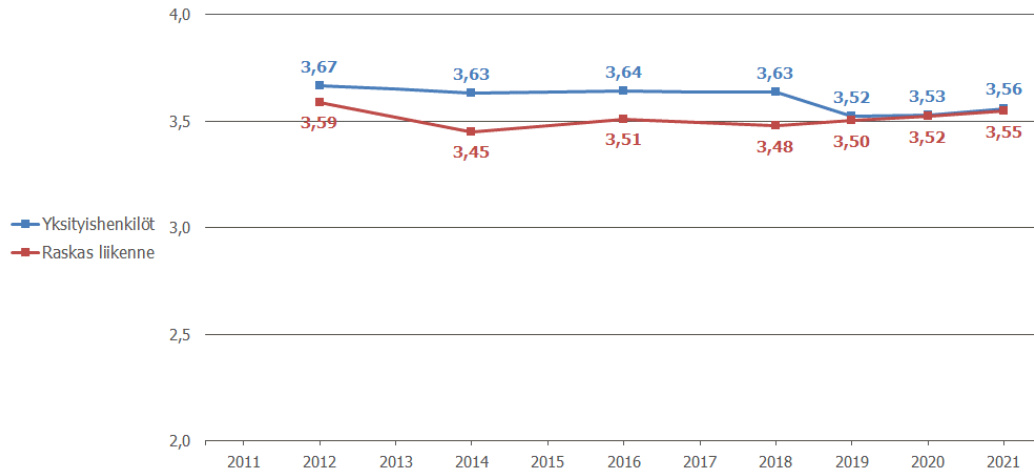


## Päällysteiden kunto päätteillä

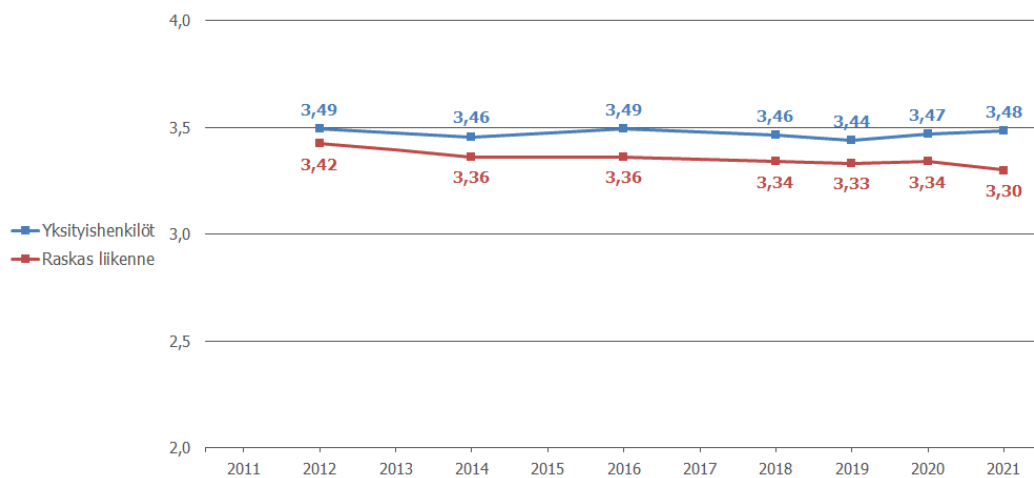




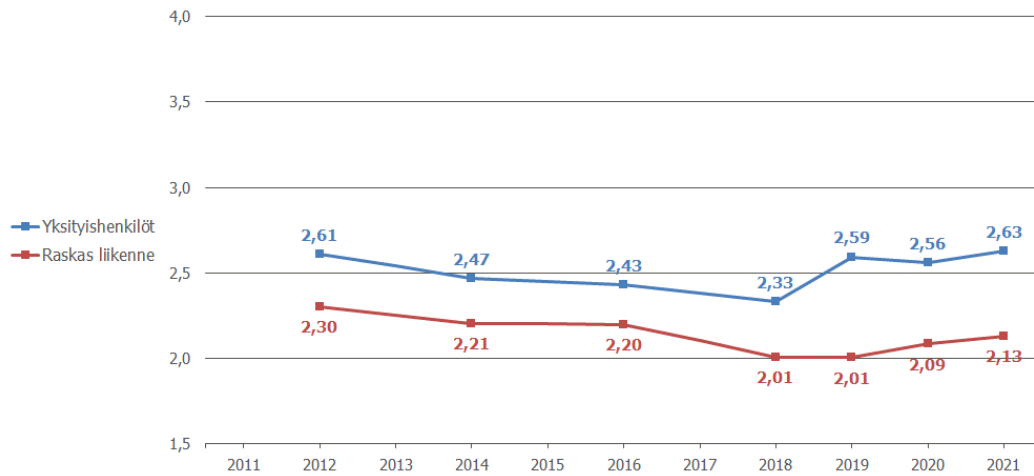
## Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys pääteillä



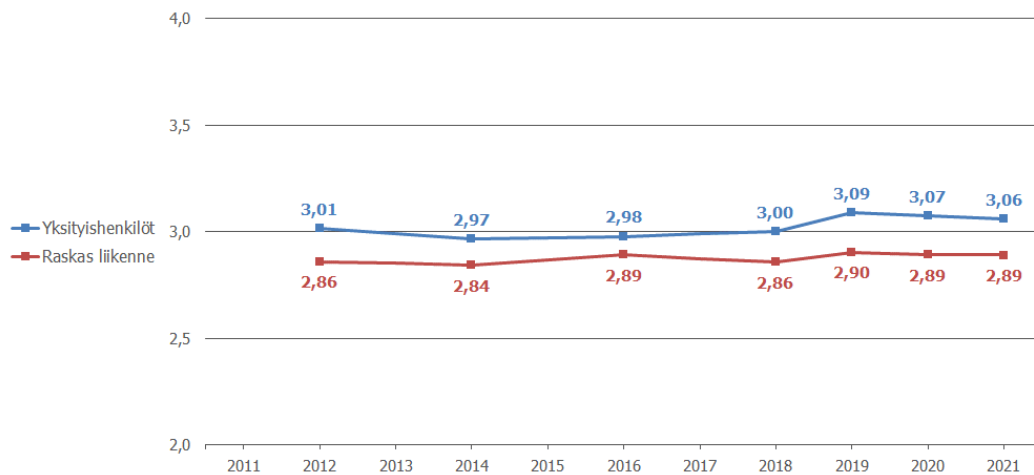
## Tienvarsien siisteys pääteillä



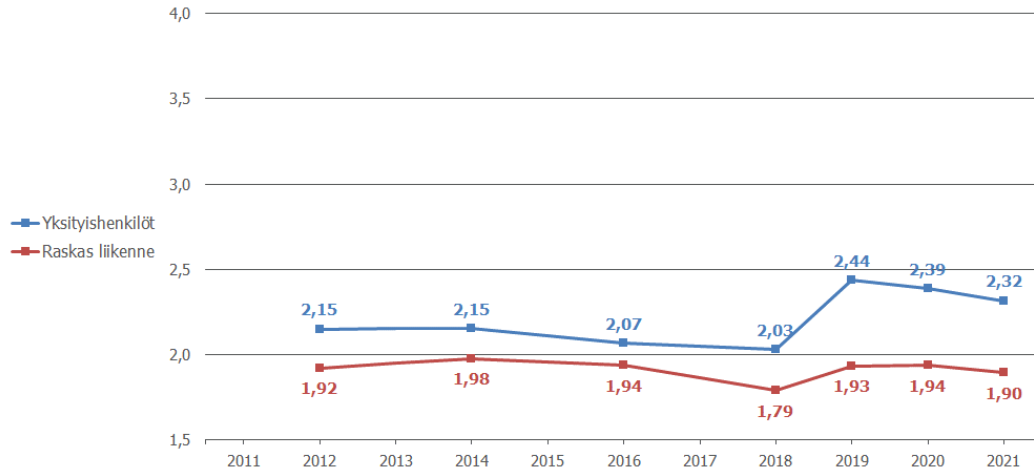
## Päällysteiden kunto muilla teillä



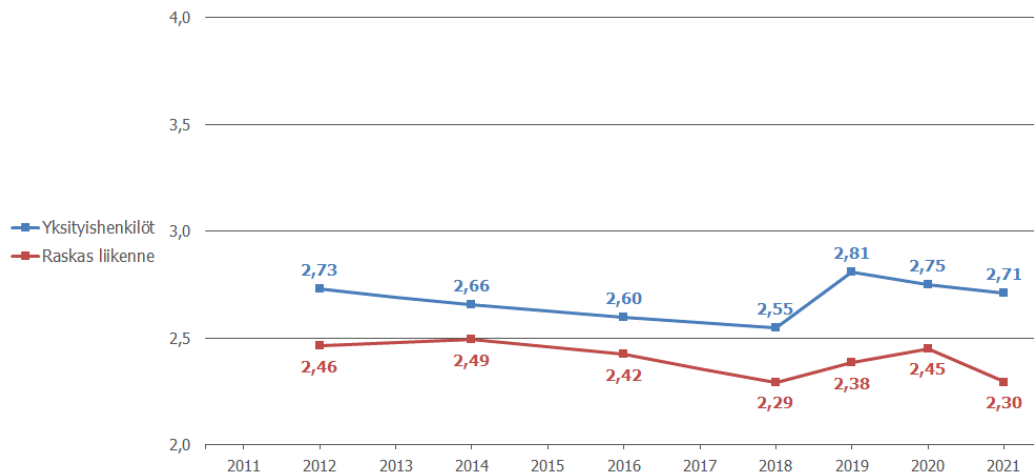
## Tiemerkintöjen (ajoratamerkintöjen) näkyvyys muilla teillä



## Sorateiden kunto keväällä



## Sorateiden kunto kesällä



**Q001 – Q1: Q1****Matrix**

Tervetuloa vastaamaan Väyläviraston tienkäyttäjätyytyväisyyskyselyyn.

Kysymme aluksi maanteihin liittyviä kysymyksiä ja hiukan myöhemmin kävely- ja pyöräilyväyliin liittyviä kysymyksiä.

Arvioikaa seuraavassa kysymyksessä alueenne pääteitä ja muita teitä. Katsokaa kartta tästä (linkki). Kartta avautuu uuteen välisivuun, jotta voitte käydä katsomassa sitä myös seuraavien kysymysten yhteydessä.

**Kuinka usein liikutte karttaan merkityillä maanteilla?**

Jos vastaa kaikkiin 4 (Harvemmin / En koskaan) => siirtyy suoraan kävelyn kysymyksiin Q16.

	Päivittäin tai lähes päivittäin	Viikoittain	Kuukausittain	Harvemmin / En koskaan
Pääteillä (karttaan punaisella merkityt tiet)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muilla päällystetyillä teillä (kartassa sinisellä)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sorateilla (kartassa sinisellä)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q002 - Q2: Q2****Matrix**

Arvioikaa seuraavassa kysymyksessä edelleen alueenne pääteitä ja muita teitä. Katsokaa kartta tästä (linkki) tai jo aiemmin avatulta välisivulta.

**Kuinka tyytyväinen olette karttaan merkittyjen maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella 2021?**

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella 2021	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pääteiden kunto kuluneena kesänä (karttaan punaisella merkityt tiet) Ei kysytä, jos Q1_1=4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä (kartassa sinisellä) Ei kysytä, jos Q1_2=4 TAI Q1_3=4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Q003 - Q3: Q3

## Matrix

**Arvioikaa, kuinka tyytyväinen olette seuraaviin asioihin Päätiet ja muut tiet -karttaan merkittyjen teiden osalta.** Katsokaa kartta tästä (linkki) tai jo aiemmin avatulta välisivulta.

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
EI KYSYTÄ JOS Q1_1=4. Päälysteiden kunto pääteillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_1=4. Tiemeraintöjen (ajoratameraintöjen) näkyvyys pääteillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_1=4. Tienvarsien siisteys pääteillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_1=4. Pääteiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_2=4. Päälysteiden kunto muilla teillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_2=4. Tiemeraintöjen (ajoratameraintöjen) näkyvyys muilla teillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_2=4. Muiden teiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_3=4. Sorateiden kunto keväällä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EI KYSYTÄ JOS Q1_3=4. Sorateiden kunto kesällä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikennemerkkien siisteys ja kunto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Q004 - Q4: Q4

## Open

[Not back](#)

**Halutessanne voitte perustella kysymyksen 3 arvosanoja sanallisesti. Ennen perustelujanne merkitkää riville kyseisen kohdan numero (1 – 13).**

Nro \_\_\_\_ Kommentti

Nro \_\_\_\_ Kommentti

Nro \_\_\_\_ Kommentti

Ask only if **Q003 - Q3** ROW=1 & COL=1,2,3**Q005 - Q5: Q5**

Multi coded

**Mikä asia päällysteiden kunnossa pääteillä mahdollisesti häiritsee liikkumistanne? Voitte valita yhden tai useamman vaihtoehdon.**

- 1 Ei mikään *\*Exclusive*
- 2 Urat
- 3 Päällysteen epätasaisuus
- 4 Päällysteen reiät
- 5 Päällysteen muut vauriot (esim. halkeamat)
- 6 Päällysteen karkeus
- 7 Tienreunojen painumat
- 996 Muu, mikä? *\*Open \*Fixed*

Ask only if **Q003 - Q3** ROW=5 & COL=1,2,3**Q006 - Q6: Q6**

Multi coded

**Mikä asia päällysteiden kunnossa muilla teillä mahdollisesti häiritsee liikkumistanne? Voitte valita yhden tai useamman vaihtoehdon.**

- 1 Ei mikään *\*Exclusive*
- 2 Urat
- 3 Päällysteen epätasaisuus
- 4 Päällysteen reiät
- 5 Päällysteen muut vauriot (esim. halkeamat)
- 6 Päällysteen karkeus
- 7 Tienreunojen painumat
- 996 Muu, mikä? *\*Open \*Fixed*

Ask only if **Q003 - Q3** ROW=8 & COL=1,2,3 or **Q003 - Q3** ROW=9 & COL=1,2,3**Q007 - Q7: Q7**

Multi coded

**Mikä tai mitkä asiat sorateillä mahdollisesti häiritsevät liikkumistanne? Voitte valita yhden tai useamman vaihtoehdon.**

- 1 Ei mikään *\*Exclusive*
- 2 Kelirikko (= pehmennyt, pahimmillaan ns. velliintynyt tie)
- 3 Kuraisuus
- 4 Pölyävyys
- 5 Reiät, kuopat, montut
- 6 Epätasaisuus eli esim. nimismiehen kiharat ja heitot
- 7 Irtoaines (sora, irtokivet)
- 996 Jokin muu, mikä? *\*Open \*Fixed*

## Q008 - Q8: Q8

Matrix

Arvioika seuraavassa kysymyksessä alueenne pääväyliä. Katsokaa seuraavaksi Maakunnan pääväylät kartta tästä (linkki). **Huomioika, että kyseessä on eri karttakuva kuin aiemmin.**

**Kuinka tyytyväinen olette seuraaviin asioihin karttaan merkittyjen pääväylien osalta?**  
**Huomioika, että kyseessä on eri karttakuva kuin aiemmin.**

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
Pääväylien päällysteiden kunto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikenteen sujuvuus pääväylillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Matka-aajan ennustettavuus pääväylillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Q009 - Q9: Q9

Matrix

## PALVELUT TIENKÄYTTÄJILLE

**Kuinka tyytyväinen olette olleet**

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
Tiedottamiseen liikenteen häiriöstä (mm. onnettomuudet)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tiedottamiseen tietöistä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Q010 - Q10: Q10

Matrix

**Oletteko tänä vuonna ilmoittanut maanteiden huonosta kunnosta tai liikenteen ongelmista käyttäen TÄHÄN LISÄTÄÄN KUVA TIENKÄYTTÄJÄ- JA PALAUTELINJASTA**

**Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!**

<p><b>029 502 0600</b> Liikenteen asiakaspalvelu <b>palautevayla.fi</b></p> <p>Tie huonossa kunnossa? Rikkinäinen katuvalo? Muuta palautetta?</p>	<p><b>0200 2100</b> Tienkäyttäjän linja</p> <p>Puu kaatunut tielle? Vaarallinen kuoppa tiellä? Kiviä tai esineitä tiellä?</p>	<p><b>112</b></p> <p>Onnettomuus tiellä? Iso eläin tai tulipalo tiellä? Vaarallinen kuski tiellä? Ensiavun tarve?</p>
---	---	---

Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät Liikennetilanne-palvelusta: [liikennetilanne.tmf.fi](http://liikennetilanne.tmf.fi)

	Kyllä	En
Tienkäyttäjänlinjaa (0200-2100)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Palautevaylää (palautevayla.fi)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ask only if **Q010 - Q10** ROW=1 & COL=1 or **Q010 - Q10** ROW=2 & COL=1**Q011 - Q11: Q11**

Single coded

**Koetteko palautteenne auttaneen ilmoittamanne ongelman hoidossa**

- 1 Kyllä
- 2 Ei

Ask only if **Q010 - Q10** ROW=1 & COL=1**Q012 - Q12: Q12**

Single coded

**Kuinka tyytyväinen olette olleet Tienkäyttäjän linjalta saamaanne palveluun (mm. vastausaika, asiantuntemus)?**

- 5 Erittäin tyytyväinen
- 4 Tyytyväinen
- 3 En tyytyväinen enkä tyytymätön
- 2 Tyytymätön
- 1 Erittäin tyytymätön
- 999 En osaa sanoa \*Fixed \*Exclusive

**Q013 - Q13: Q13**

Single coded

**Oletteko tänä kesänä liikkuneet tiellä, jossa on ollut käytössä sähköisesti vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit?**

TÄHÄN LISÄTÄÄN KUVA MUUTTUVASTA NOPEUSRAJOITUSMERKISTÄ



- 1 Kyllä
- 2 Ei

Ask only if **Q013 - Q13,1****Q014 - Q14: Q14**

Single coded

**Kuinka tyytyväinen olette vaihtuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin?**

- 5 Erittäin tyytyväinen
- 4 Tyytyväinen
- 3 En tyytyväinen enkä tyytymätön
- 2 Tyytymätön
- 1 Erittäin tyytymätön
- 999 En osaa sanoa \*Fixed \*Exclusive



## Q015 - Q15: Q15

Matrix

## TIETYÖMAAT

Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyjen toimivuuteen?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkkit, viitoitus, tiemerkinnot, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tien / kiertotien kunto tietyömaan kohdalla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tietyömaan ohi kulkevaa liikennettä ohjaava saattoauto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nopeusrajoitukset	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Odotusajan pituus, jonot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Q016 - Q16: Q16

Single coded

## KÄVELY

Katsokaa kartta tästä (linkki).

Miten usein liikutte jalkaisin maanteillä tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä kesäaikaan?

- 1 Päivittäin/lähes päivittäin
- 2 Viikoittain
- 3 Harvemmin
- 4 En (juuri) lainkaan

Ask only if Q016 - Q16,4

## Q017 - Q17: Q17

Multi coded

Mikä on suurin syy kävelemättä jättämiseen?

VALITSE 2 TÄRKEINTÄ ASIAA.

- 1 Oma terveys / korkea ikä
- 2 Mukavuudenhalu
- 3 Liian pitkä välimatka
- 4 Ajan puute
- 5 Sää
- 6 Muu liikkumistapa on mieluisampi / Kävely ei ole mieluinen tapa liikkua
- 7 Katkeava tai epälooginen kävelyreitti
- 8 Päällysteen kunto tai muu epätasaisuus
- 9 Joutuisin kävelemään tienpientareella
- 10 Valaistuksen puute
- 11 Nopeusrajoitus on liian korkea
- 12 Muusta liikenteestä johtuva melu
- 13 Kävely-ympäristön epäsiisteys (esim. roskaisuus, pöly, lika)
- 14 Tavaroiden kuljettaminen on hankalaa tai mahdotonta kävellen
- 15 Lasten kuljettaminen on hankalaa kävellen
- 996 Muu, mikä? \*Open \*Fixed
- 999 En osaa sanoa \*Fixed \*Exclusive

Ask only if **Q016 - Q16,1,2,3****Q018 - Q18: Q18**

Matrix

**Kuinka tyytyväinen olette kävelyolosuhteisiin karttaan merkittyjen maanteiden osalta?**

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen eikä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
Turvallisuus jalankulku- ja pyöriteillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turvallisuus tienpientareella	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turvalliset tienylitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöriteillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jalankulun yhteydet linja-autopysäkeille	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jalankulkijoiden poikkeusreitit tietyömaan kohdalla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q019 - Q19: Q19**

Single coded

**PYÖRÄILY**

Katsokaa kartta tästä (linkki).

**Miten usein liikutte pyöräillen karttaan merkityillä maanteillä tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöriteillä kesäaikaan?**

- 1 Päivittäin/lähes päivittäin
- 2 Viikoittain
- 3 Harvemmin
- 4 En (juuri) lainkaan (=> SIIRRY TAUSTATIETOKYSYMYKSIIN)

Ask only if **Q019 - Q19,1,2,3****Q020 - Q20: Q20**

Single coded

**Kuinka paljon keskimäärin pyöräilette karttaan merkityillä maanteillä tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöriteillä viikon aikana?**

- 1 En lainkaan
- 2 Alle 20 km
- 3 20 – 59 km
- 4 60 – 99 km
- 5 Yli 100 km

Ask only if **Q019 - Q19,1,2,3****Q021 - Q21: Q21**

Single coded

**Mikä on yleisin matkan tarkoitus pyöräillessänne?**

- 1 Työ- tai opiskelumatka
- 2 Asiointi- tai ostosmatka
- 3 Matka harrastuksiin tai vapaa-ajan matka
- 4 Kuntoilu pyöräillen
- 996 Muu, mikä? \*Open \*Fixed
- 999 En osaa sanoa \*Fixed \*Exclusive

Ask only if **Q019 - Q19,1,2,3****Q022 - Q22: Q22**

Matrix

Arvioi seuraavassa kysymyksessä edelleen alueenne maanteitä. Katsokaa kartta tästä (linkki).

**Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin karttaan merkittyjen maanteiden osalta?**

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pyörän pysäköintimahdollisuus linja-autopysäkeillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pyöräilyn poikkeusreitit tietyömaan kohdalla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turvalliset tienylitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet (esim. työmatkat tai pyörämatkailu)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ask only if **Q019 - Q19,1,2,3****Q023 - Q23: Q23**

Single coded

Arvioi seuraavassa kysymyksessä edelleen alueenne maanteitä. Katsokaa kartta tästä (linkki).

**Pyöräilettekö karttaan merkityillä maanteillä...**

- 1 Pääasiassa tienpientareella
- 2 Pääasiassa tien yhteydessä olevalla erillisellä kävely- ja pyörätiellä
- 3 Sekä tienpientareella että tien yhteydessä olevalla erillisellä kävely- ja pyörätiellä

Ask only if **Q023 - Q23,1,3****Q024 - Q24: Q24**

Matrix

**Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin tienpientareella karttaan merkittyjen maanteiden osalta?**

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	En osaa sanoa *Fixed *Exclusive
Turvallisuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Päällysteen kunto tienpientareella	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ask only if **Q023 - Q23,1,3****Q025 - Q25: Q25**

Open

**Not back****Mikä asia tienpientareella ajettaessa mahdollisesti häiritsee pyöräilyä?**

Ask only if Q023 - Q23,2,3

## Q026 - Q26: Q26

Matrix

**Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin erillisellä kävely- ja pyörätiellä karttaan merkittyjen maanteiden osalta?**

Katsokaa kartta tästä (linkki).

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta/En osaa sanoa <i>*Fixed</i> <i>*Exclusive</i>
Turvallisuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ask only if Q023 - Q23,2,3

## Q027 - Q27: Q27

Open

Mikä/mitkä asiat erillisellä kävely- ja pyörätiellä ajettaessa mahdollisesti häiritsevät pyöräilyä?

## Q028 - Q28: Q28

Single coded

## TAUSTATIETOKYSYMYKSIÄ

## Sukupuolenne

- 1 Nainen
- 2 Mies
- 3 Muu
- 999 En halua sanoa *\*Fixed* *\*Exclusive*

## Q029 - Q29: Q29

Numeric

Ikänne on \_\_\_\_\_ vuotta

## Q030 - Q30: Q30

Single coded

**Onko taloudessanne pääsääntöisesti käytettävissä auto?**

- 1 Kyllä
- 2 Ei

## Q031 - Q31: Q31

Multi coded

**Mikä/mitkä seuraavista parhaiten kuvaa moottoriajoneuvon käyttöänne?**

- 1 Ajan säännöllisesti autoa
- 2 Ajan silloin tällöin autoa
- 3 En aja itse autoa, mutta olen kyydissä
- 4 En juurikaan/ollenkaan käytä autoa
- 5 Ajan moottoripyörällä
- 6 Ajan mopolla / mopoautolla

**Q032 - Q32: Q32**

Matrix

**Montako kilometriä vuodessa Te itse suunnilleen ajatte?**

	0 km/vuosi	Alle 5000 km/vuosi	5000 - 10 000 km/vuosi	10 001 - 20 000 km/vuosi	20 001 - 30 000 km/vuosi	Yli 30 000 km/vuosi
Henkilöautolla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moottoripyörällä (Jos Q031=5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mopolla / mopoautolla (Jos Q31=6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q033 - Q33: Q33**

Single coded

**Miten usein käytätte julkista liikennettä?**

- 1 Päivittäin/lähes päivittäin
- 2 Viikoittain
- 3 Harvemmin
- 4 En (juuri) lainkaan

**Q034 - Q34: Q34**

Single coded

**Asuinpaikkanne:**

- 1 Taajama
- 2 Haja-asutusalue

**Q035 - Q35: Q35**

Single coded

**Onko Teillä jokin pysyvä liikunta- tai toimintaeste, joka vaikeuttaa liikkumistanne?**

- 1 Kyllä
- 2 Ei



1. Kuinka usein liikutte seuraavilla Päätiet ja muut tiet -karttaan merkityillä maanteilla?  
(ks. Kartta 1: Päätiet ja muut tiet)

	Päivittäin tai lähes päivittäin	Viikoittain	Kuukausittain	Harvemmin / En koskaan
Pääteillä (karttaan punaisella merkityt tiet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muilla päällystetyillä teillä (kartassa sinisellä)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sorateilla (kartassa sinisellä)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



2. Kuinka tyytyväinen olette Päätiet ja muut tiet -karttaan merkittyjen maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella 2021?  
(ks. kartta 1: Päätiet ja muut tiet)

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa
Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella 2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pääteiden kunto kuluneena kesänä (karttaan punaisella merkityt tiet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä (kartassa sinisellä)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



3. Kuinka tyytyväinen olette seuraaviin asioihin Päätiet ja muut tiet - karttaan merkittyjen maanteiden osalta?  
(ks. kartta 1: Päätiet ja muut tiet)

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa
1. Päällysteiden kunto pääteillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tiemerkkintöjen (ajoratamerkkintöjen) näkyvyys pääteillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tienvarsien siisteys pääteillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Päällysteiden kunto muilla teillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tiemerkkintöjen (ajoratamerkkintöjen) näkyvyys muilla teillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Sorateiden kunto keväällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Sorateiden kunto kesällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Liikennemerkkien siisteys ja kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Viitoituksen ja opasteiden ymmärrettävyys ja selkeys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Liittymien toimivuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Halutessanne voitte perustella kysymyksen 3 arvosanoja sanallisesti. Ennen perustelujanne merkitkää riville kyseisen kohdan numero (1-14).

Nro Kommentti


5. Mikä asia päällysteiden kunnossa pääteillä mahdollisesti häiritsee liikkumistanne?

Voitte valita yhden tai useamman vaihtoehdon.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ei mikään                | <input type="checkbox"/> Päällysteen muut vauriot (esim. halkeamat) |
| <input type="checkbox"/> Urat                     | <input type="checkbox"/> Päällysteen karkeus                        |
| <input type="checkbox"/> Päällysteen epätasaisuus | <input type="checkbox"/> Tienreunojen painumat                      |
| <input type="checkbox"/> Päällysteen reiät        | <input type="checkbox"/> Muu, mikä? _____                           |

6. Mikä asia päällysteiden kunnossa muilla teillä mahdollisesti häiritsee liikkumistanne?

Voitte valita yhden tai useamman vaihtoehdon.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ei mikään                | <input type="checkbox"/> Päällysteen muut vauriot (esim. halkeamat) |
| <input type="checkbox"/> Urat                     | <input type="checkbox"/> Päällysteen karkeus                        |
| <input type="checkbox"/> Päällysteen epätasaisuus | <input type="checkbox"/> Tienreunojen painumat                      |
| <input type="checkbox"/> Päällysteen reiät        | <input type="checkbox"/> Muu, mikä? _____                           |

7. Mikä/tai mitkä asiat sorateilla mahdollisesti häiritsee liikkumistanne?

Voitte valita yhden tai useamman vaihtoehdon.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ei mikään  | <input type="checkbox"/> Reiät, kuopat, montut                                |
| <input type="checkbox"/> Kelirikko (= pehmennyt, pahimmillaan ns. velliintynyt tie) | <input type="checkbox"/> Epätasaisuus eli esim. nimismiehen kiharat ja heitot |
| <input type="checkbox"/> Kuraisuus  | <input type="checkbox"/> Irtoaines (sora, irtokivet)                          |
| <input type="checkbox"/> Pölyävyys  | <input type="checkbox"/> Muu, mikä? _____                                     |

### MAAKUNNAN PÄÄVÄYLÄT



Pyydämme Teitä seuraavaksi arvioimaan kartasta 2 maakuntanne pääväyliä.  
(ks. Kartta 2: Maakunnan pääväylät)

8. Kuinka tyytyväinen olette seuraaviin asioihin karttaan merkittyjen pääväylien osalta?  
Huomioikaa, että kyseessä on eri karttakuva kuin aiemmin.

	Erittäin tyytyväinen		En tyytyväinen enkä tyytymätön		Erittäin tyytymätön		Ei kokemusta / En osaa sanoa
	Tyytyväinen	Tyytymätön	Tyytyväinen	Tyytymätön	Tyytyväinen	Tyytymätön	
Pääväylien päällysteiden kunto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikenteen sujuvuus pääväylillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### PALVELUT TIENKÄYTTÄJILLE

9. Kuinka tyytyväinen olette olleet

	Erittäin tyytyväinen		En tyytyväinen enkä tyytymätön		Erittäin tyytymätön		Ei kokemusta / En osaa sanoa
	Tyytyväinen	Tyytymätön	Tyytyväinen	Tyytymätön	Tyytyväinen	Tyytymätön	
Tiedottamiseen liikenteen häiriöstä (mm. onnettomuudet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiedottamiseen tietöistä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 10. Oletteko tänä vuonna ilmoittanut maanteiden huonosta kunnosta tai liikenteen ongelmista käyttäen

	kyllä	ei
Tienkäyttäjänlinjaa (0200-2100)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Palauteväylää (palautevayla.fi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 11. Jos olette ilmoittaneet tien huonosta kunnosta tai liikenteen ongelmista, koetteko palautteenne auttaneen ilmoittamanne ongelman hoidossa

- Kyllä  
 Ei  
 Ei kokemusta / En osaa sanoa

## 12. Kuinka tyytyväinen olette ollut Tienkäyttäjän linjalta saamaanne palveluun (mm. vastausaika, asiantuntemus)?

- Erittäin tyytyväinen  
 Tyytyväinen  
 En tyytyväinen enkä tyytymätön  
 Tyytymätön  
 Erittäin tyytymätön  
 Ei kokemusta / En osaa sanoa

## 13. Oletteko liikkuneet tiellä, jossa on ollut käytössä sähköisesti vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit?

- Kyllä  
 Ei

## 14. Kuinka tyytyväinen olette sähköisesti vaihtuvien nopeusrajoitusmerkkien näyttämään nopeusrajoitukseen suhteessa vallitsevaan liikennetilanteeseen ja ajo-olosuhteisiin?

- Erittäin tyytyväinen  
 Tyytyväinen  
 En tyytyväinen enkä tyytymätön  
 Tyytymätön  
 Erittäin tyytymätön  
 Ei kokemusta / En osaa sanoa

## TIETYÖMAAT

## 15. Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyjen toimivuuteen?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa
Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkkit, viitoitus, tiemerkinnot, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tien / kiertotien kunto tietyömaan kohdalla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tietyömaan ohi kulkevaa liikennettä ohjaava saattoauto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nopeusrajoitukset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odotusajan pituus, jonot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## AJOKOKEMUS

## 16. Kuinka tyytyväinen olette seuraaviin asioihin kuluvana kesä kautena 2021?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön	Ei kokemusta / En osaa sanoa
Ajamisen turvallisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ajamisen mukavuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kuljetusaikataulujen pitävyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kuljetusaikataulujen kesto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lepotaukojen pitämisen mahdollisuudet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## TAUSTATIEDOKYSYMYKSIÄ

## 17. Sukupuolenne

- Nainen  
 Mies  
 Muu  
 En halua sanoa

## 18. Ikänne on \_\_\_\_\_ vuotta

## 19. Montako kilometriä vuodessa ajatte raskasta ajoneuvoa?

- Alle 20 000 km/v  
 20 000 - 50 000 km/v  
 50 001 - 100 000 km/v  
 Yli 100 000 km/v

## 20. Mikä seuraavista luonnehtii lähinnä kuljetustyyppiänne?

- Pitkämatkaiset kuljetukset pääteillä (esim. runkokuljetukset)  
 Lyhytmatkaiset kuljetukset kaupunkiseuduilla tai taajamissa (esim. jakelu tai keräily)  
 Kuljetukset vähäliikenteisillä teillä  
 Paikallinen ja/tai seudullinen linja-autoliikenne.  
 Pitkämatkainen linja-autoliikenne  
 Vaarallisten aineiden kuljetukset  
 Erikoiskuljetukset  
 Jokin muu, mikä? \_\_\_\_\_

**VAIN KUORMA-AUTON KULJETTAJAT**

## 21. Minkä toimialan kuljetuksia pääasiallisesti hoidatte? Valitkaa vain yksi vaihtoehto.

- Metsäteollisuus: raakapuu ja hake  
 Metsäteollisuus: tuotteet  
 Muu perusteollisuus (raskas metalliteollisuus, kemian- ja energiateollisuus)  
 Kiertotalous (jätteet)  
 Elintarviketeollisuus  
 Kauppa  
 Maa-ainekuljetus  
 Rakennusalan tuotteet  
 Jokin muu, mikä? \_\_\_\_\_

**VAIN KUORMA-AUTON KULJETTAJAT**

## 22. Kuinka usein ajatte yli 28 metrisellä yhdistelmällä?

- En koskaan  
 Harvoin  
 Usein

## 23. Päivämäärä, jolloin täytitte tämän lomakkeen

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2021

**KIITOS VASTAUKSISTANNE JA ARVOKKAASTA TUTKIMUSAVUSTANNE!**



Väylävirasto  
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745  
ISBN 978-952-317-925-7  
[www.vayla.fi](http://www.vayla.fi)