









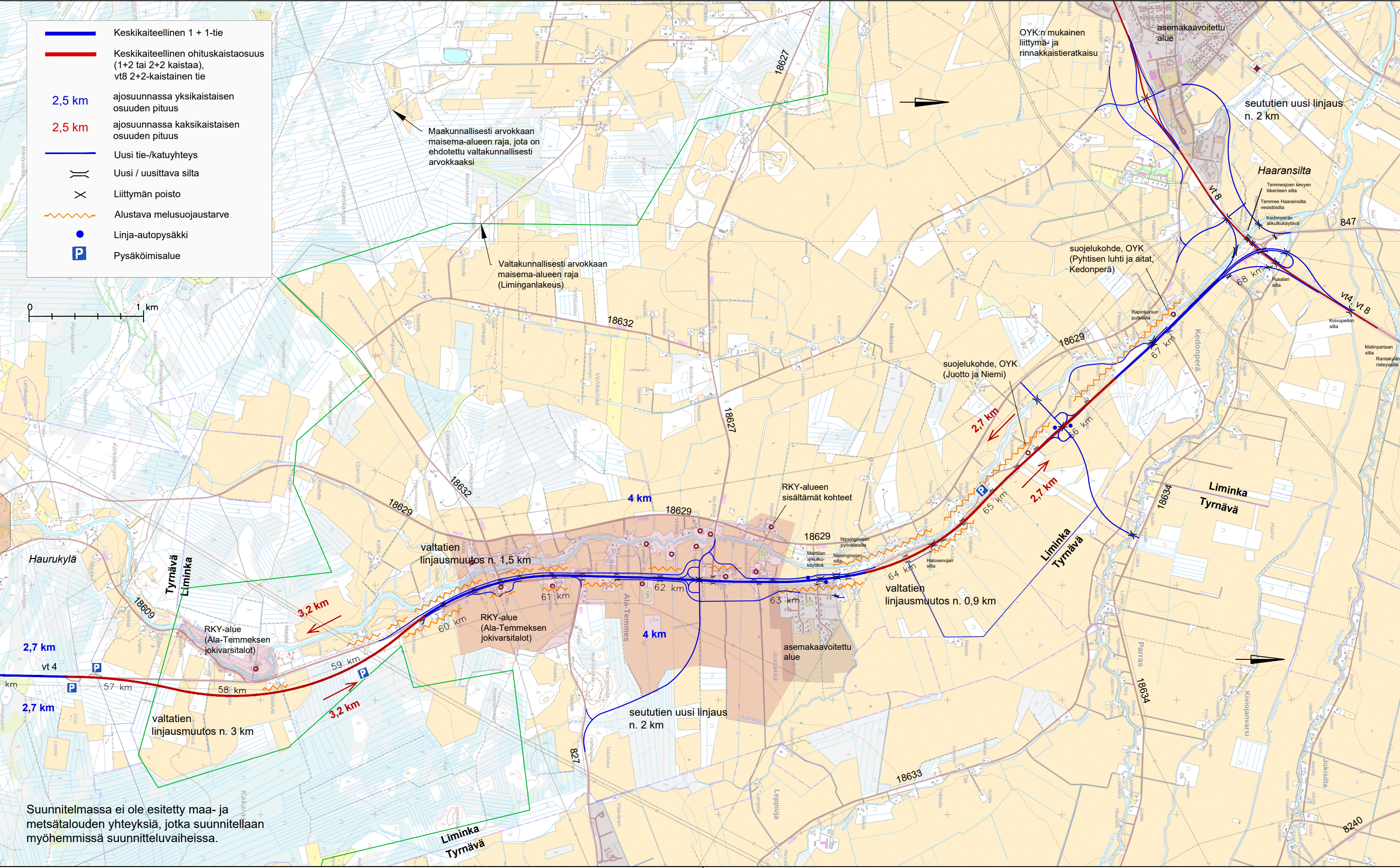
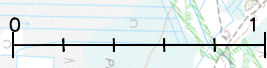










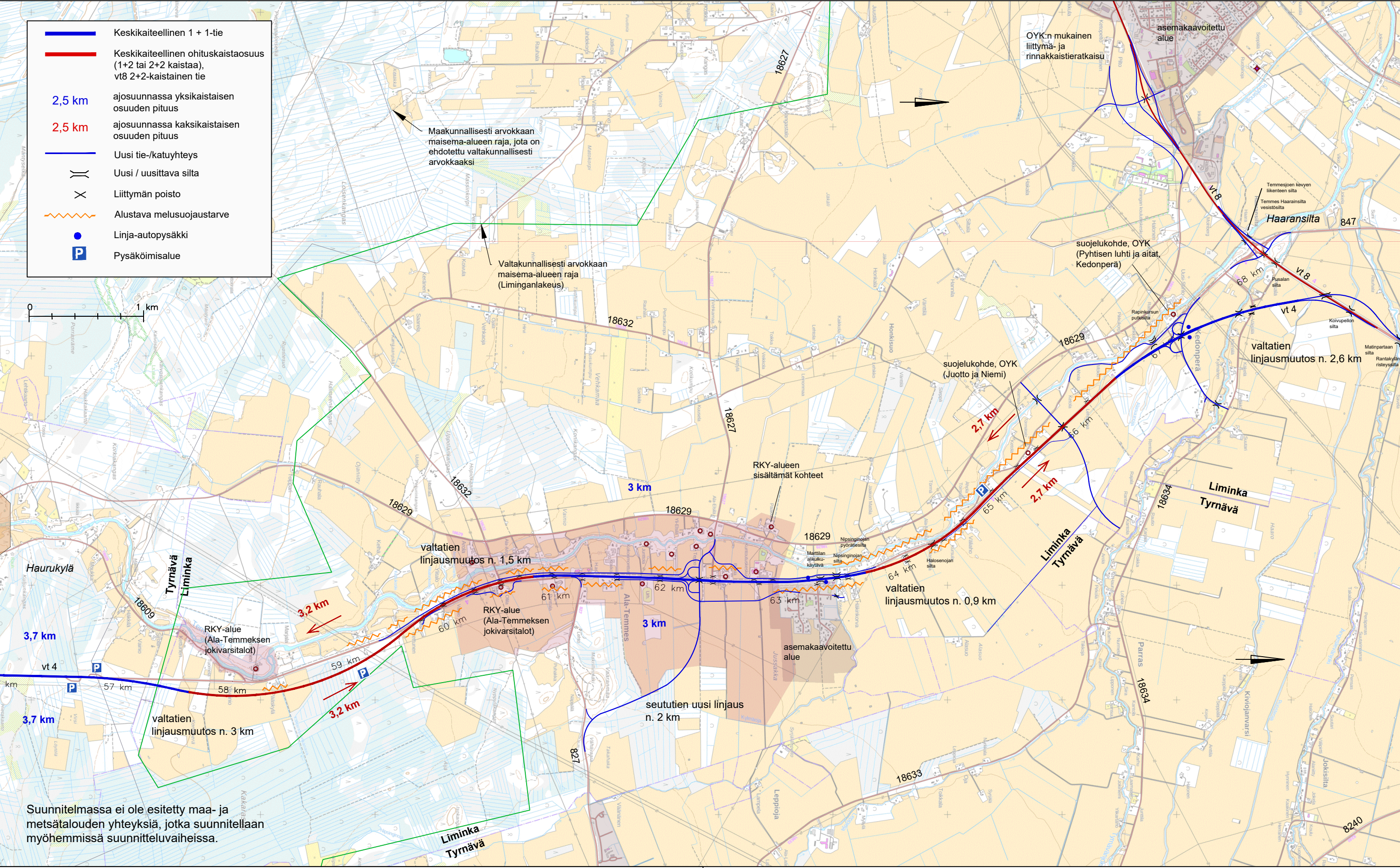


-  Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
-  Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa), vt 2+2-kaistainen tie
-  2,5 km ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
-  2,5 km ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
-  Uusi tie-/katuyhteys
-  Uusi / uusittava silta
-  Liittymän poisto
-  Alustava melusuojaustarve
-  Linja-autopysäkki
-  Pysäköimisalue



Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

-  Keskiasteellinen 1 + 1-tie
-  Keskiasteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa), vt 2+2-kaistainen tie
-  2,5 km ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
-  2,5 km ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
-  Uusi tie-/katuyhteys
-  Uusi / uusittava silta
-  Liittymän poisto
-  Alustava melusuojaustarve
-  Linja-autopysäkki
-  Pysäköimisalue



Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

