

Maakunnallisesti arvokas maisema-alue (Junnonojan-Koskenrannan kulttuurimaisema Lamujokivarressa)

maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, MRKY-alue (Koskenranta)

MRKY-kohte (Pulkilan kotiseutumuseo)

pohjavesialue, luokka I (Täperänkangas)

kiinteä muinaisjäännös

Pulkilan teollisuusalueen ETL

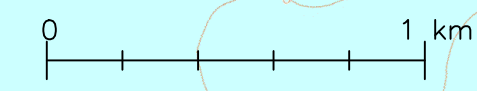
Jylhärannan RS

arvokas kallioalue (Haapavuori)

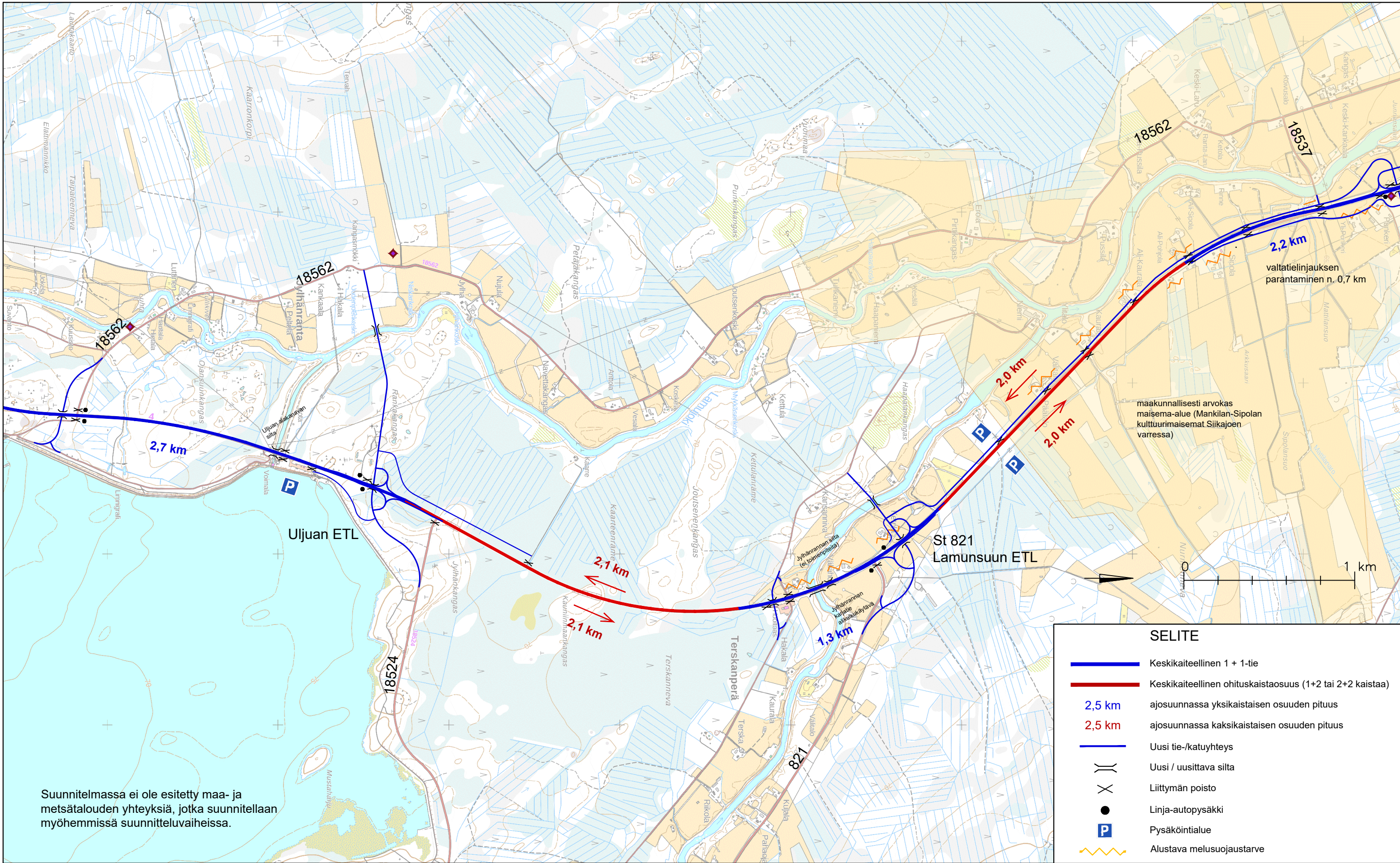
SIKA-LATIA

Pulkilan ETL

Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.



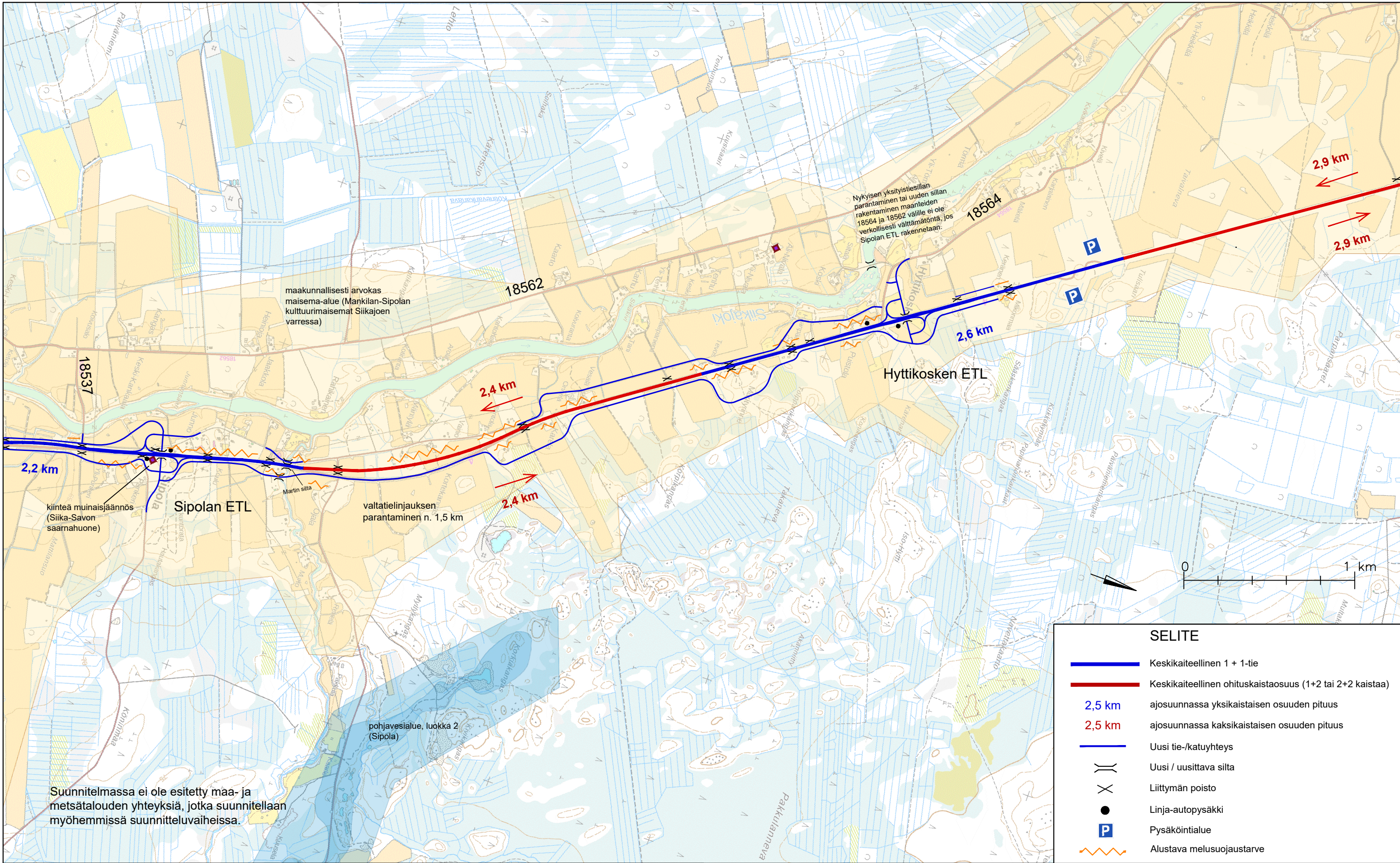
SELITE	
	Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
	Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
	2,5 km ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
	2,5 km ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
	Uusi tie-/katuyhteys
	Uusi / uusittava silta
	Liittymän poisto
	Linja-autopysäkki
	Pysäköintialue
	Alustava melusuojaustarve



Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

**SELITE**

	Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
	Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
	2,5 km ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
	2,5 km ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
	Uusi tie-/katuyhteys
	Uusi / uusittava silta
	Liittymän poisto
	Linja-autopysäkki
	Pysäköintialue
	Alustava melusuojaustarve



maakunnallisesti arvokas maisema-alue (Mankilan-Sipolan kulttuurimaisemat Siikajoen varressa)

Nykyisen yksityistiesillan parantaminen tai uuden sillan rakentaminen maanteiden 18564 ja 18562 välille ei ole verkollisesti välttämätöntä, jos Sipolan ETL rakennetaan.

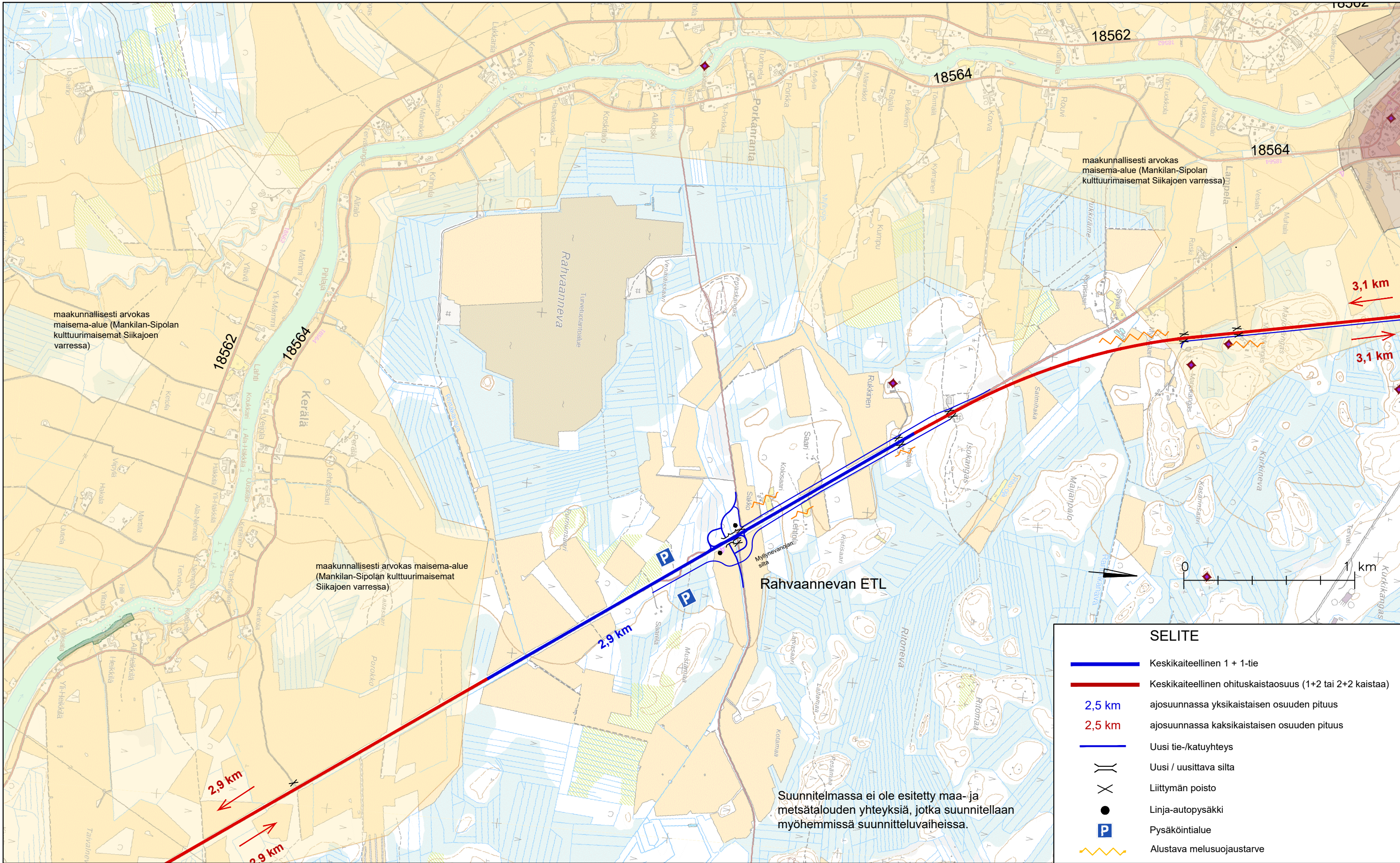
kiinteä muinaisjäännös (Siika-Savon saarnahuone)

valtatielinjauksen parantaminen n. 1,5 km

pohjavesialue, luokka 2 (Sipola)

Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

SELITE	
	Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
	Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
	2,5 km ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
	2,5 km ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
	Uusi tie-/katuyhteys
	Uusi / uusittava silta
	Liittymän poisto
	Linja-autopysäkki
	Pysäköintialue
	Alustava melusuojaustarve



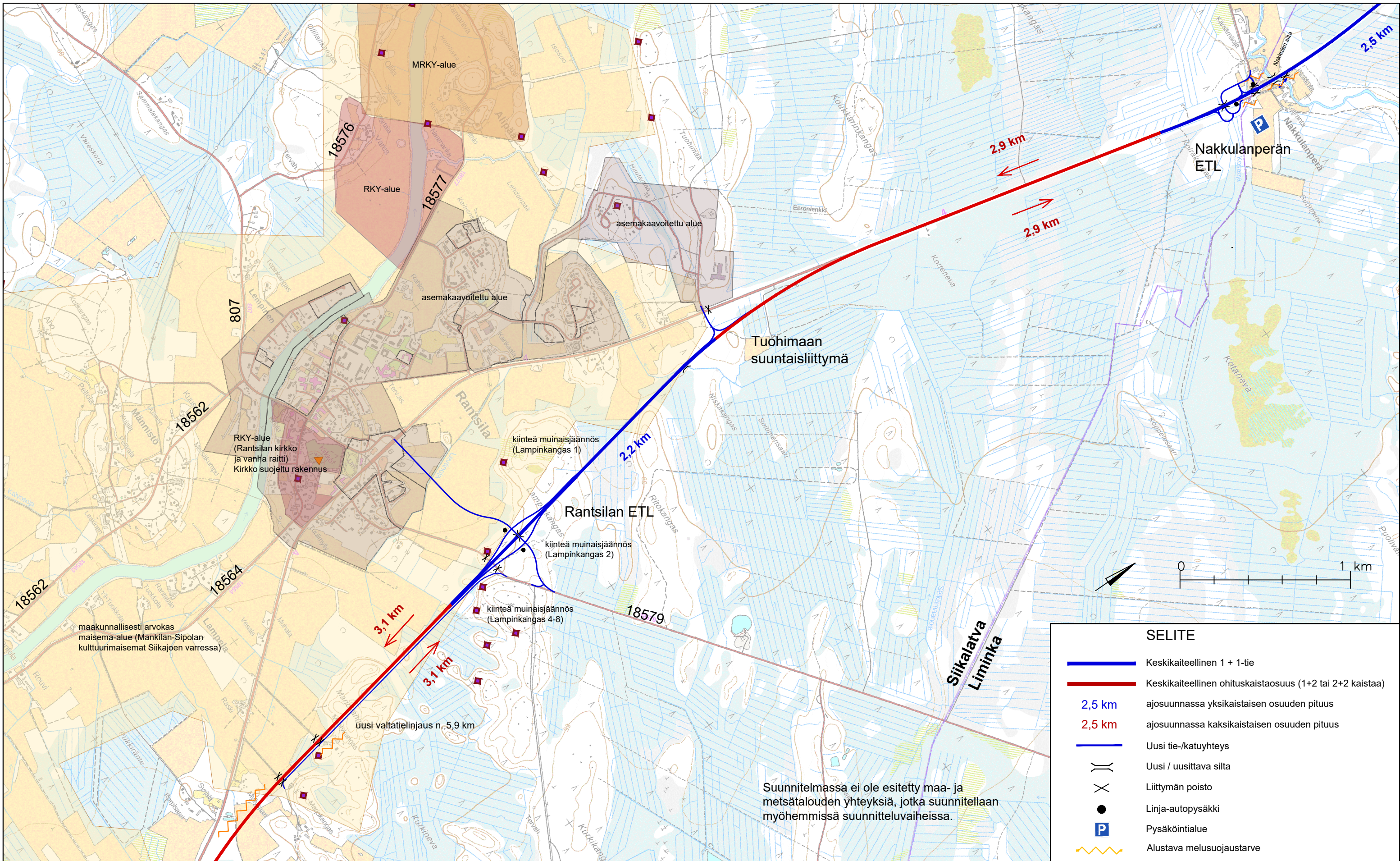
maakunnallisesti arvokas maisema-alue (Mankilan-Sipolan kulttuurimaisemat Siikajoen varressa)

maakunnallisesti arvokas maisema-alue (Mankilan-Sipolan kulttuurimaisemat Siikajoen varressa)

maakunnallisesti arvokas maisema-alue (Mankilan-Sipolan kulttuurimaisemat Siikajoen varressa)

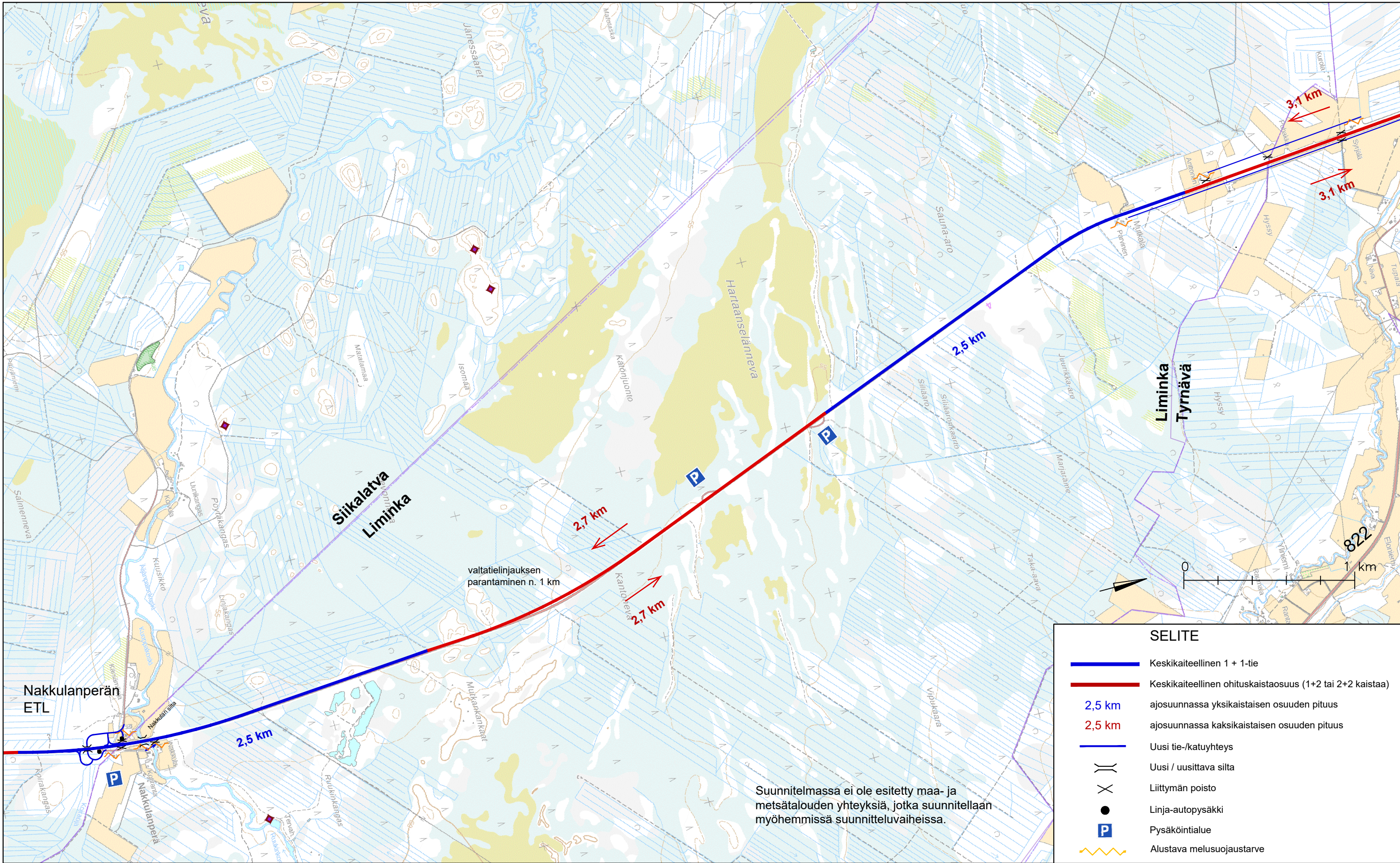
Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

SELITE	
	Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
	Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
	ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
	ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
	Uusi tie-/katuyhteys
	Uusi / uusittava silta
	Liittymän poisto
	Linja-autopysäkki
	Pysäköintialue
	Alustava melusuojaustarve



Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

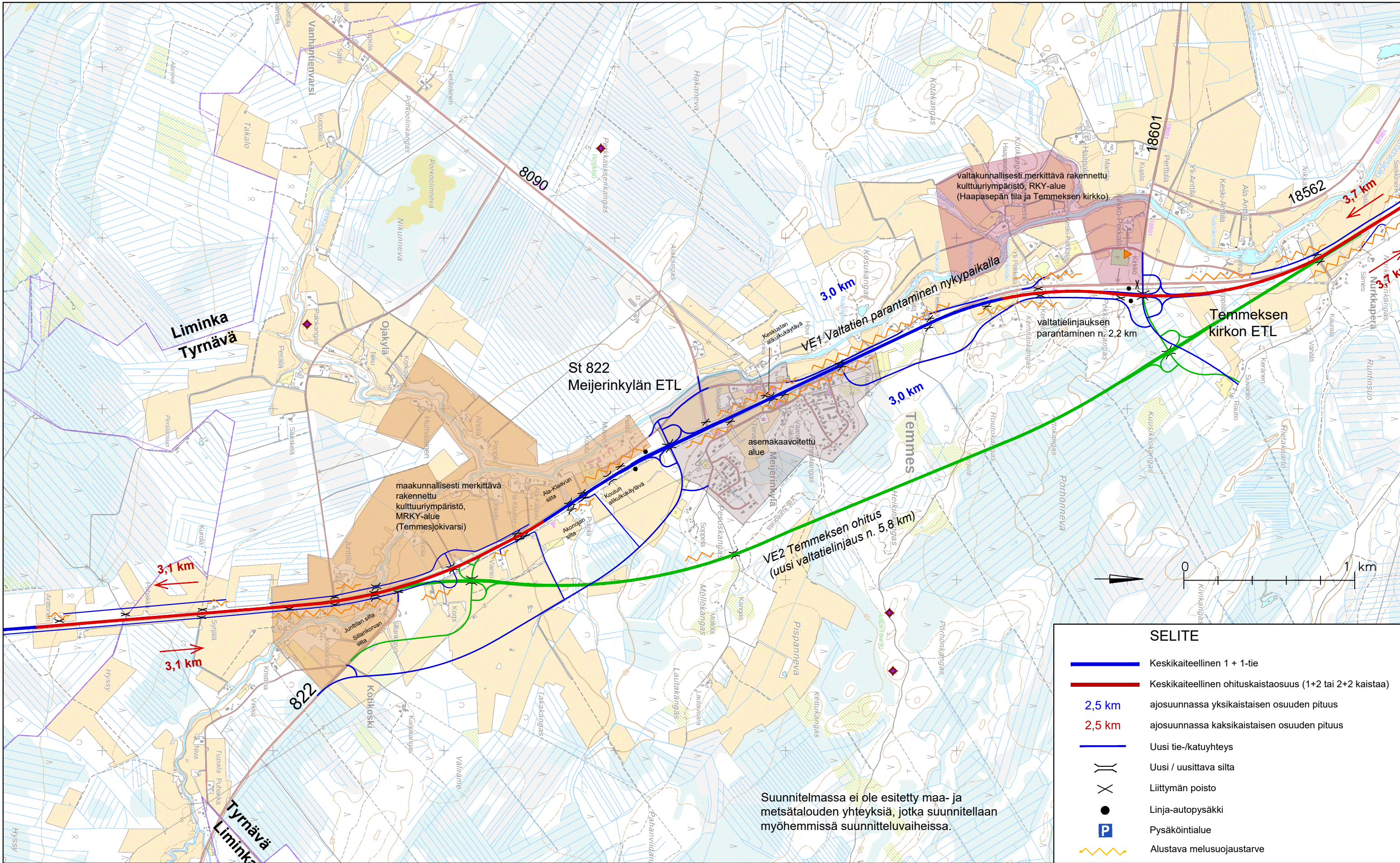
SELITE	
	Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
	Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
	ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
	ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
	Uusi tie-/katuyhteys
	Uusi / uusittava silta
	Liittymän poisto
	Linja-autopysäkki
	Pysäköintialue
	Alustava melusuojaustarve



valtatielinjauksen parantaminen n. 1 km

Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

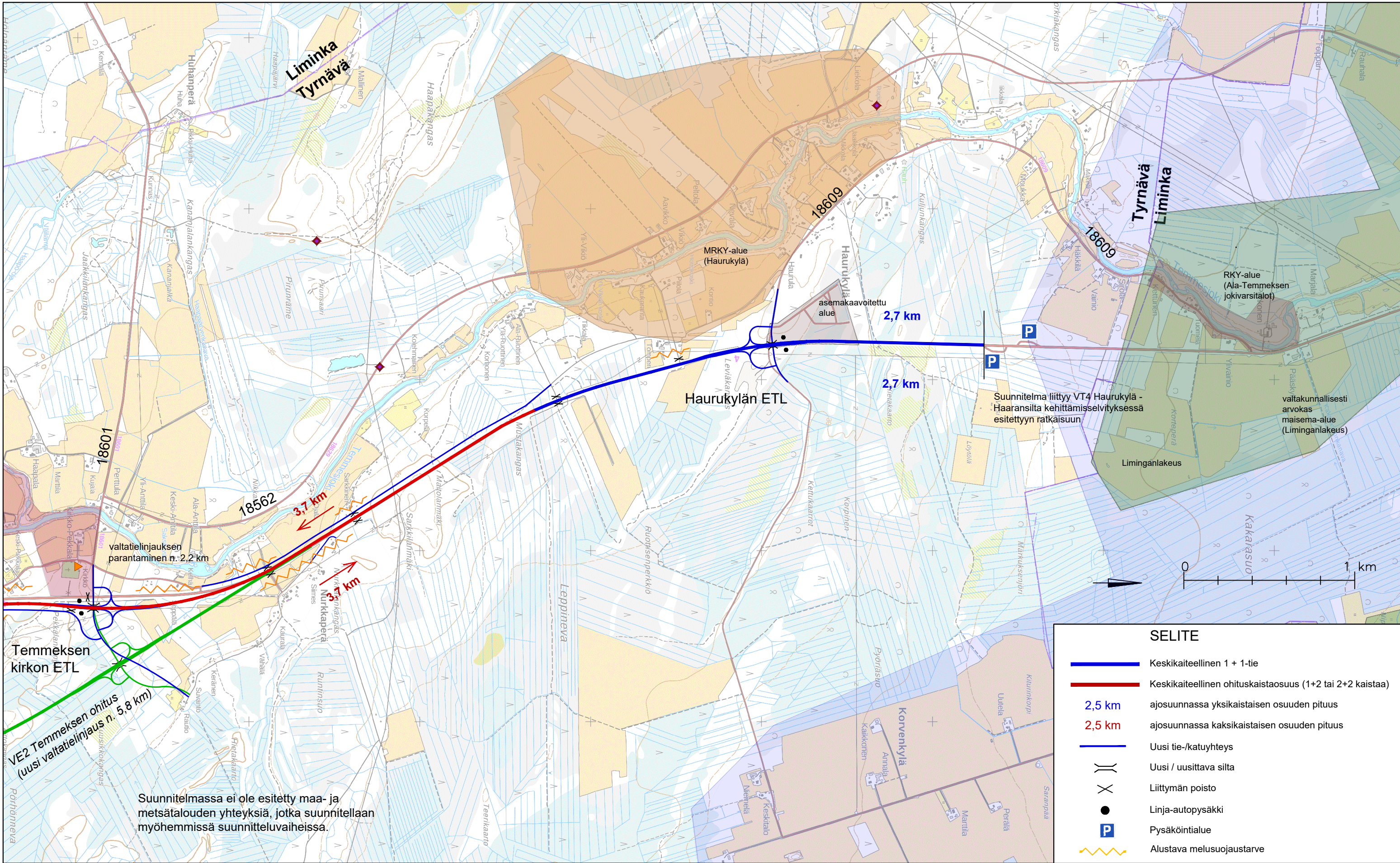
SELITE	
	Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
	Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
	ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
	ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
	Uusi tie-/katuyhteys
	Uusi / uusittava silta
	Liittymän poisto
	Linja-autopysäkki
	Pysäköintialue
	Alustava melusuojaustarve



Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

SELITE	
	Keskikaiteellinen 1 + 1-tie
	Keskikaiteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
	ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
	ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
	Uusi tie-/katuyhteys
	Uusi / uusittava silta
	Liittymän poisto
	Linja-autopysäkki
	Pysäköintialue
	Alustava melusuojaustarve





valtatielinjauksen parantaminen n. 2,2 km

Temmeksen kirkon ETL  
VE2 Temmeksen ohitus (uusi valtatielinjaus n. 5,8 km)

Suunnitelmassa ei ole esitetty maa- ja metsätalouden yhteyksiä, jotka suunnitellaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

**SELITE**

- Keskiasteellinen 1 + 1-tie
- Keskiasteellinen ohituskaistaosuus (1+2 tai 2+2 kaistaa)
- 2,5 km ajosuunnassa yksikaistaisen osuuden pituus
- 2,5 km ajosuunnassa kaksikaistaisen osuuden pituus
- Uusi tie-/katuyhteys
- ) Uusi / uusittava silta
- X Liittymän poisto
- Linja-autopysäkki
- P Pysäköintialue
- ~ Alustava melusuojaustarve