



tilastotiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen

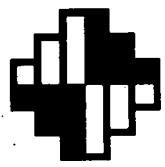
1976

N:o - Nr
LI 1976:43

Moottoriajoneuvot 1975

Motorfordonen 1975

Motor Vehicles 1975



tilastotie 101 is statistisk rapport

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen

Tiedustelut-Förfrågningar
Ester Markkula 611022/343

Päiväys-Datum
1976.12.01

N:o - Nr
LI 1976:43

1976

Moottoriajoneuvot 1975

Motorfordonen 1975

Motor Vehicles 1975

Tätä julkaisua myy

This publication can be obtained from

Valtion painatuskeskus
Annankatu 44
00100 Helsinki 10

Denna publikation säljes av

Statens tryckericentral
Annegatan 44
00100 Helsingfors 10

Sisällys**Teksti**

	Sivu
1. Yleistä	5
2. Määritelmät	5
3. Moottoriajoneuvokannan kehitys	6
4. Moottoriajoneuvokanta vuoden 1975 lopussa	9

Taulut

A1. Rekisterissä olleiden moottoriajoneuvojen lukumäärä vuosien 1922–1975 lopussa	14
A2. Moottoriajoneuvokanta indeksilukuina vuosien 1922–1950 (1935=100) ja 1949–1975 (1964=100) lopussa	16
A3. Autot käyttöönottovuosittain vuosien 1962–1975 lopussa	18
A4. Rekisteriin merkityt uudet ajoneuvot vuosina 1960–1975	20
A5. Henkilöautot 1 000 asukasta kohti lääneittäin vuosina 1964–1975	21
A6. Henkilöautojen jakaantuminen valmistusmaan mukaan vuosien 1963–1975 lopussa	21
B1. Moottoriajoneuvokanta lääneittäin 31.12.1975	22
B2. Moottoriajoneuvokanta seutukaava-alueittain 31.12.1975	23
B3. Henkilö- ja linja-autojen jakaantuminen lääneittäin istumapaikkojen lukumäärän mukaan 31.12.1975	24
B4. Paketti-, kuorma-, linja- ja sähiliöautojen sekä perävaunujen lukumäärä lääneittäin kantavuuden mukaan 31.12.1975	25
B5. Autojen jakaantuminen käyttöönottovuosittain valmistusmaan mukaan 31.12.1975	28
B6. Autojen jakaantuminen yleisimpien merkkien mukaan v. 1975	32
B7. Moottoriajoneuvojen jakaantuminen haltijan asuinpaikkakunnan mukaan 31.12.1975	34

Innehåll**Text**

	Sid.
1. Allmänt	5
2. Definitioner	5
3. Motorfordonsbeståndets utveckling	6
4. Motorfordonsbeståndet vid utgången av år 1975	9

Tabeller

A1. Antalet registrerade motorfordon i slutet av åren 1922–1975	14
A2. Motorfordonsbeståndet som indextal i slutet av åren 1922–1950 (1935=100) och 1949–1975 (1964=100)	16
A3. Bilarna enligt första bruksår i slutet av åren 1962–1975	18
A4. Inregistrerade nya motorfordon åren 1960–1975	20
A5. Personbilar per 1 000 invånare länsvis åren 1964–1975	21
A6. Personbilarnas fördelning enligt tillverkningsland i slutet av åren 1963–1975	21
B1. Motorfordonsbeståndet länsvis 31.12.1975	22
B2. Motorfordonsbeståndet enligt regionplaneområden 31.12.1975	23
B3. Fördelningen av personbilar och bussar länsvis och enligt antalet sittplatser 31.12.1975	24
B4. Antalet paketbilar, lastbilar, bussar, tankbilar och släpvagnar enligt län och lastkapacitet 31.12.1975	25
B5. Bilarnas fördelning enligt första bruksår och ursprungsland 31.12.1975	28
B6. Bilarnas fördelning enligt allmänna märken år 1975	32
B7. Motorfordonens fördelning enligt bilinnehavrens hemkommun 31.12.1975	34

Contents

Text

	<i>Page</i>
<i>Summary</i>	11

Tables

	<i>Page</i>
<i>A1. Number of registered motor vehicles in 1922–1975</i>	14
<i>A2. Motor vehicles as indexnumbers on 31 December 1922–1950 (1935=100) and 1949–1975 (1964=100)</i>	16
<i>A3. Automobiles by first registration year in 1962–1975</i>	18
<i>A4. Registered new vehicles in 1960–1975</i>	20
<i>A5. Cars per 1 000 persons by province in 1964–1975</i>	21
<i>A6. Cars by country of production in 1963–1975</i>	21
<i>B1. Motor vehicles by province 31.12.1975</i>	22
<i>B2. Motor vehicles by regional planning areas 31.12.1975</i>	23
<i>B3. Cars and buses by province and the number of seats 31.12.1975</i>	24
<i>B4. Number of vans, lorries, buses, tank trucks and trailers by province and capacity 31.12.1975</i>	25
<i>B5. Automobiles by year of the first registration and country of production 31.12.1975</i>	28
<i>B6. Automobiles by most common makes in 1975</i>	32
<i>B7. Motor vehicles by user's place of residence 31.12.1975</i>	34

1. Yleistä

Moottoriajoneuvotilasto ilmestyy nyt kuudennen kerran itsenäisenä tilastojulkaisuna. Aikaisemmat julkaisut ovat Tilastotiedotukset LI 1972:9, LI 1973:13, LI 1973:30, LI 1974:28 ja LI 1975:34. Aikaisemmin on moottoriajoneuvokannasta julkaistu tietoja muun muassa artikkeleina Tilastokatsauksissa. Tietoja on julkaistu myös Liikennetilastollisessa Vuosikirjassa (SVT XXXVI).

Tilastokeskus on saanut moottoriajoneuvotilasto varten tarvittavat tiedot vuodesta 1965 alkaen autorekisterikesuksesta valtion tietokonekeskuksen välityksellä. Vuosina 1956–1964 Tilastokeskus (Tilastollinen päätoimisto) keräsi itse lääninhallituksilta moottoriajoneuvoja koskevia tietoja. Se kerää ja käsittelee edelleenkin tiedot Ahvenanmaan osalta. Myös kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö keräsi vuosina 1922–1964 tietoja moottoriajoneuvojen lukumäärästä. Nämä tiedot poikkeavat vuosilta 1956–1964 jonkin verran Tilastokeskuksen samalta ajanjaksolta keräämistä tiedoista.

Moottoriajoneuvotilaston taulut jakaantuvat A- ja B-tauluihin. A-taulut sisältävät tietoja moottoriajoneuvokannan kehityksestä, B-tauluissa annetaan yksityiskohainen kuva moottoriajoneuvokannasta vuoden 1975 lopulla.

2. Määritelmät

Tässä tilastossa julkaistuihin lukuihin eivät sisälly CD-rekisterissä olevat autot eivätkä puolustuslaitoksen käytössä olevat moottoriajoneuvot.

Asetuksen mukaan moottoriajoneuvolla tarkoitetaan jokaista omalla voimakoneella tiellä kulkevaksi tarkoitettua ajonevoa tai laitetta.

Eri tyypiset moottoriajoneuvot määritellään seuraavasti (moottoriajoneuvoasetus 330/57, muutettu 673/71):

- henkilöauto: pääasiassa henkilökuljetukseen tarkoitettu auto, jossa kuljettajan lisäksi on tilaa enintään kahdeksalle henkilölle
- pakettiauto: tavarankuljetukseen tarkoitettu auto, jonka kokonaispaino on enintään 3 500 kiloa (ennen 10.9.-71 2 600 kiloa)
- kuorma-auto: tavarankuljetukseen tarkoitettu auto, jonka kokonaispaino ylittää 3 500 kiloa (ennen 10.9.-71 2 600 kiloa)
- linja-auto: pääasiassa henkilöiden kuljetukseen tarkoitettu auto, jossa kuljettajan lisäksi on tilaa useammalle kuin kahdeksalle henkilölle
- erikoisauto: määrettynä erikoistehävään tarkoitettu ja sitä varten varustettu auto tai auton alustalle rakennettu työkone. Tällaisia ovat mm. palo-, sairas-, ruumis-, hinaus-, huolto- ja asuntoautot

1. Allmänt

Motorfordonsstatistiken utkommer nu för sjätte gången som en självständig statistikpublikation. Föregående publikationer är Statistiska rapporter LI 1972:9, LI 1973:13, LI 1973:30, LI 1974:28 och LI 1975:34. Tidigare har uppgifter om motorfordonsbeståndet bl.a. publicerats som artiklar i Statistiska översikter. Uppgifter har även publicerats i Samfärdselstatistisk årsbok (FOS XXXVI).

Sedan år 1965 har Statistikcentralen erhållit uppgifterna för motorfordonsstatistiken från bilregistercentralen via statens datamaskincentral. Åren 1956–1964 insamlade Statistikcentralen (Statistiska centralbyrån) själv uppgifter om motorfordonen av länsstyrelserna. Uppgifterna för Åland insamlas och behandlas fortfarande av Statistikcentralen. Även ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna ärendena insamlade åren 1922–1964 uppgifter om antalet motorfordon. För åren 1956–1964 skiljer sig dessa uppgifter något från de uppgifter Statistikcentralen insamlat från samma period.

Motorfordonsstatistikens tabeller är uppdelade på A- och B-tabeller. A-tabellerna innehåller uppgifter om motorfordonsbeständets utveckling, B-tabellerna ger en detaljerad bild av motorfordonsbeståndet vid slutet av år 1975.

2. Definitioner

I de siffror som publiceras i denna statistik ingår inte uppgifter om bilar i CD-registret och inte heller motorfordon som används inom försvarsmakten.

Enligt förordningen avser motorfordon varje fordons eller anordning som med egen maskinkraft går eller framförs på väg.

Motorfordon av olika typ definieras enligt följande (motorfordonsförordningen 330/57, förordning om ändring av motorfordonsförordningen 673/71):

- personbil: en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil med plats för högst åtta personer förutom föraren
- paketbil: en för godsbefordran avsedd bil med en totalvikt av högst 3 500 kilogram (före 10.9.-71 2 600 kilogram)
- lastbil: en för godsbefordran avsedd bil med en totalvikt som överstiger 3 500 kilogram (före 10.9.-71 2 600 kilogram)
- buss: en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil med plats för flera än åtta personer utom föraren
- specialbil: en för särskilda specialuppgifter avsedd och för sådana ändamål byggd och utrustad bil eller på bilunderrede byggd arbetsmaskin. Sådana är bl.a. brand-, ambulans-, lik-, bogser-, service- och husbilar
- motorcykel: ett tvåhjuligt motorfordon eller sådant trehjuligt motorfordon vars

– moottori-pyörä:	kaksipyöräinen moottoriajoneuvo tai sellainen kolmipyöräinen moottoriajoneuvo, jonka oma paino ei ylitä 400 kiloa
– traktori:	pääasiassa työvälineitä käyttämään tai muita ajoneuvoja vetämään taroitettu moottoriajoneuvo
– moottorityökone:	oman voimakoneen avulla liikkuva työkone tai laite, jonka suurin rakenteellinen kulkunopeus ylittää 10 kilometriä tunnissa

– traktor:	egenvikt icke överstiger 400 kilogram ett motorfordon, som är byggt huvudsakligen för att driva arbetsredskap eller dragra andra fordonsredskap eller anordning som rör sig med egen motor och vars konstruktion avser en högsta körhastighet, som överstiger 10 kilometer i timmen
------------	---

Syyskuussa 1971 moottoriajoneuvoasetukseen tehdyn muutoksen mukaan kokonaispainoltaan alle 3 500 kilon tavarankuljetusautot on rekisteröitää pakettiautoksi. Linja-autojen kohdalta poistettiin asetuksesta säädös, jonka mukaan linja-autona pidettiin myös henkilöiden ja tavaran kuljetukseen tarkoitettua autoa, jossa kuljettajan lisäksi on tilaa vähintään kolmelle henkilölle. Sanotunlaiset uudet autot rekisteröidään nyt kuorma- tai henkilöautoiksi. Uusia säädöksiä on sovellettu 10.9.1971 jälkeen rekisteröityihin uusiin autoihin, sen sijaan vanhojen autojen ajoneuvoryhmän muuttaminen on jätetty omistajan omasta tahdosta riippuvaksi. Tämän vuoksi autorekisterissä on edelleen jonkin verran kokonaispainoltaan alle 3 500:n kilon kuorma-autoja ja 3-8 matkustajapaikkaisia linja-autoja.

Huomattakoon, että säiliöautoja sisältyy tämän julkaisun tauluissa sekä kuorma- että erikoisautojen ryhmään. Tilastossa on tietoja myös perävaunuista. Ne ovat henkilöiden tai tavaran kuljetukseen tahi matkailutarkoituksiin rakennettuja hinattavia ajoneuvoja. Tässä tilastossa ovat vain sellaiset perävaunut, jotka ovat rekisteröintivelvollisuuden alaisia.

Perävaunut jaetaan puoliperävaunuihin ja varsinaisiin perävaunuuihin. Jos oleellinen osa perävaunun kuormituksesta rasittaa vetoautoa, on kyseessä puoliperävaunu. Vastaavasti perävaunu, jota sen kuormitus rasittaa kokonaan tai melkein kokonaan, on varsinaisen perävaunu. Myös matkailuperävaunut ovat varsinaisia perävaunuja.

3. Moottoriajoneuvokannan kehitys

Moottoriajoneuvokannan kehityksestä Suomessa on saatavissa tietoja vuodesta 1922 saakka. Nämä tiedot on julkaistu tauluissa A 1 ja A 2. Näiden taulujen luvut ovat vuosilta 1922–1964 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön keräämiä tietoja.

Kannan kehityksessä ilmenee selvästi 1930-luvun alun lamakauden sekä sotavuosien aiheuttamat voimakkaat takaiskut. Vuodesta 1950 lähtien on kanta kuitenkin tasaisesti kasvanut, joskin sen kasvussa on voimakkaasti tuntunut valtiovallan ajoneuvojen tuontiin vaikuttaneet toimenpiteet. Moottoripyörien lukumäärä saavutti huipunsa vuonna 1961, jonka jälkeen moottoripyöräkanta voimakkaasti pieneni vuoteen 1971 saakka. Vuosina 1972–1974 se nousi jonkin verran, mutta laski jälleen vuonna 1975.

Enligt den förändring av motorfordonsförordningen, som gjordes i september 1971, bör för godsbefordran avsedda bilar med en totalvikt under 3 500 kilogram registreras som paketbilar. Beträffande bussar avlägsnades det stadgande ur förordningen, enligt vilket även en för person- och godsbefordran avsedd bil med plats för minst tre personer utom föraren ansågs som buss. Sådana nya bilar registreras nu som last- eller personbilar. De nya stadgandena har tillämpats på nya bilar, som registrerats efter 10.9.1971, medan gamla bilar har överförs till en annan fordonsgrupp endast, om ägaren så önskat. Därför finns fortfarande en del bilar med en totalvikt under 3 500 kilogram registrerade som lastbilar och bussar med 3-8 passagerarplatser kvar i bilregistret.

Det bör observeras, att tankbilar ingår både i gruppen lastbilar och gruppen specialbilar i denna publikations tabeller. Statistiken innehåller även uppgifter om släpvagnar. De är för person- eller godsbefordran eller för turiständamål byggda släpfordon. I denna statistik ingår endast släpvagnar som är underställda registrering.

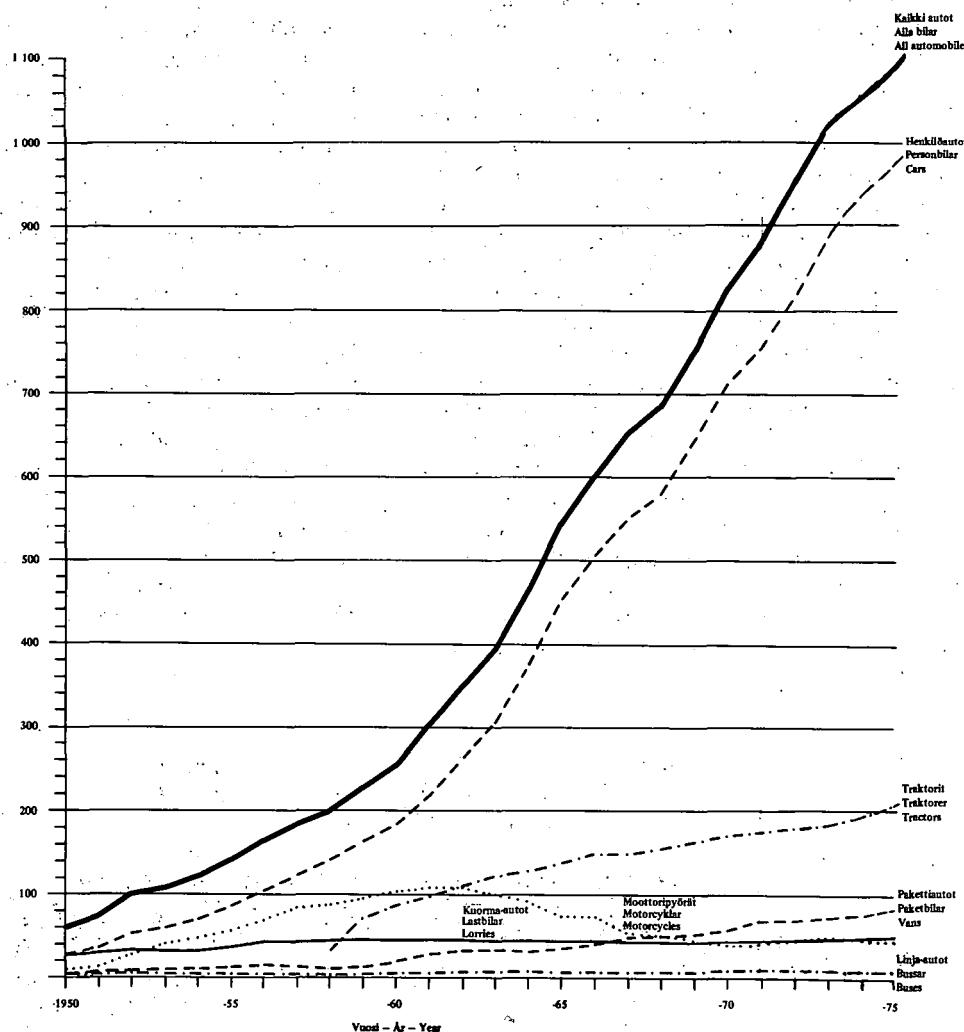
Släpfordonen uppdelas i påhängsvagnar och egentliga släpvagnar. Om väsentlig del av släpvagnens last belastar den dragande bilen är det fråga om en påhängsvagn. På motsvarande sätt är släpvagn, som lasten helt eller nästan helt belastar en egentlig släpvagn. Även husvagnarna är egentliga släpvagnar.

3. Motorfordonsbeståndets utveckling

Uppgifter om motorfordonsbeståndets utveckling i Finland kan erhållas från och med år 1922. Dessa uppgifter har publicerats i tabellerna A 1 och A 2. Siffrorna i dessa tabeller är för perioden 1922–1964 uppgifter som insamlats av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna ärendena.

Beståndets utveckling återspeglar klart de starka bakslag depressionen under början av 1930-talet och krigsåren orsakade. Från och med år 1950 har beståndet dock vuxit jämt, fastän dess ökning kännbart påverkas av statsmakten åtgärder för att begränsa importen. Antalet motorcyklar var störst år 1961, varefter motorcykelbeståndet starkt minskade fram till år 1971. Åren 1972–1974 ökade det något, men minskade igen år 1975.

Kuvio – Figur – Figure: 1 Mootoriajoneuvokanta Suomessa vuosien 1950 – 1975 lopussa
Motorfordonsbeståndet i Finland i slutet av åren 1950 – 1975
Motor vehicles in Finland on 31 December



Tauluissa A 1 ja A 2 on esitetty myös perävaunu-, traktori- ja moottorityökonekannan kehitys sekä ammattimaisessa (elinkeinona harjoitetussa) liikenteessä olevan ajoneuvokannan kehitys. Näistä on saatavissa yhtenäisiä luotettavia tietoja vasta vuodesta 1950 lähtien. Teillä liukkuvat traktorit tulivat rekisteröintipakon alaisiksi vuonna 1958, joten tiedot ovat vertailukelpoisia vasta tästä vuodesta lähtien. Perävaunuuihin sisältyy tässä taulussa 9 568 matkailuperävaunua.

Taulussa A 3 »Autot käyttöönottovuosittain vuosien 1962–1975 lopussa» kantatiédot eivät ole identtiset taulun A 1 tietojen kanssa ennen vuotta 1965, mikä johtuu näissä tauluissa käytetyistä eri lähteistä. Eri laisten lähteiden käyttöä perustellaan sillä, että se on tarjonnut mahdollisuuden toisaalta verraten pitkiä aikasarjojen julkaisemiseen (taulu A 1) ja toisaalta kunnan yksityiskohtaisempaan erittelyyn (taulu A 3).

I tabellerna A 1 och A 2 belyses även släpvagns-, traktor- och motorarbetsmaskinsbeståndets utveckling samt utvecklingen av fordonsbeståndet i yrkesmässig (utövad som näring) trafik. Om dessa kan enhetliga tillförlitliga uppgifter erhållas först från och med år 1950. För traktorer, som rör sig på vägarna blev registrering obligatoriskt år 1958, varför uppgifterna är jämförbara först från och med detta år. Bland släpvagnarna ingår även 9 568 husvagnar i denna tabell.

I tabell A 3 »Bilarna enligt första bruksår i slutet av åren 1962–1975» är uppgifterna om beståndet inte identiska med uppgifterna i tabell A 1 före år 1965, vilket beror på, att dessa tabeller baserar sig på olika källor. Att olika källor används motiveras med, att detta å ena sidan möjliggjort publicerandet av rätt långa tidsserier (tabell A 1) och å andra sidan en noggrannare uppdelning av beståndet (tabell A 3).

Taulu A 4 »Rekisteriin merkityt uudet ajoneuvot vuosina 1960–1975» täydentää omalta osaltaan kuvaa kannan kehityksestä. Julkisen vallan toimenpiteiden vaikutukset heijastuvat näistä luvuista vielä selhemmin kuin moottoriajoneuvokantaluvuista.

Vuoden aikana rekisteröityjen uusien ajoneuvojen määrä on yleensä ollut jonkin verran suurempi kuin kyseisen vuoden lopussa mainitun vuoden aikana käytöön otettu kanta. Tämä kanta on kuitenkin usein kasvanut seuraavana vuonna. Varsinkin henkilöautojen kohdalla tämä kasvu on ollut huomattavaa. Eräinä ilmeisintä syinä tähän voidaan mainita maahan vanhana tuotujen autojen rekisteröinti sekä pakettiautojen muuttaminen henkilöautoiksi. Puutteistaan huolimatta tarjonnee tämä taulu mahdollisuuden seurata autokannan ikäraakenteen kehitystä sekä arvioida ajoneuvojen poistumaa, josta nykyisin ei ole suoranaista tilastoa olemassa.

Taulu A 5 kuvailee henkilöautotiheyden kehittymistä vuosittain. Ahvenanmaalla tiheys on jatkuvasti ollut suurin, Kuopion läänissä pienin. Myöskin henkilöautotiheyden kasvu on ollut suurin Ahvenanmaalla, sen jälkeen Vaasan ja Oulun läänissä ja pienin Uudenmaan läänissä. Tämän vuoksi läänien järjestys henkilöautotiheyden suhteessa on muuttunut vuoden 1964 jälkeen siten, että Uudenmaan lääni on pudonnut toiselta sijalta viidenneksi, Vaasan lääni kohonnut kuudennelta sijalta toiseksi ja Oulun lääni kymmenenneltä sijalta seitsemänneksi.

Kuvio 2 valaisee henkilöautojen jakaantumista valmistusmaan mukaan vuosien 1957–1975 lopussä (taulu A 6).

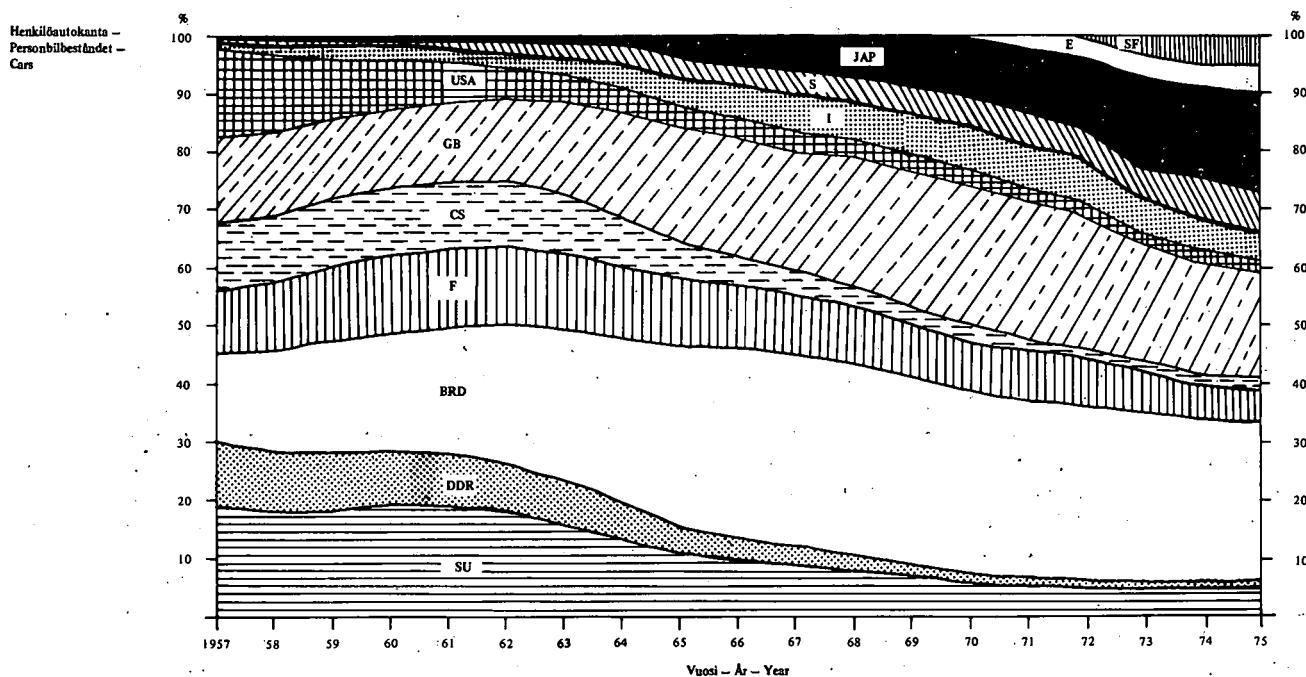
Tabell A 4 »Inregistrerade nya motorfordon åren 1960–1975» kompletterar bilden av beståndets utveckling. Dessa uppgifter återspeglar inverkan av offentliga ingripanden ännu tydligare än uppgifterna om motorfordonsbeståndet.

Antalet under året inregistrerade nya motorfordon har i allmänhet varit något större än det i bruktagna beståndet, som uppges för ifrågavarande år. Detta bestånd har dock ofta ökat under det följande året. Isynnerhet beträffande personbilar har denna ökning varit avsevärd. Som en uppenbar orsak till detta kan nämnas inregistreringen av begagnade importerade bilar samt omvandlingen av paketbilar till personbilar. Trots sina brister torde denna tabell ge möjligheter att följa med utvecklingen i bilbeståndets åldersstruktur och uppskatta avgången av motorfordon, om vilken direkt statistik inte föreligger för närvärande.

Tabell A 5 belyser personbilstättheten årliga utveckling. På Åland har tätheten ständigt varit störst, i Kuopio län minst. Även personbilstättheten har ökat mest på Åland, närmast i Vasa och Uleåborgs län och minst i Nylands län. Av denna anledning har länens inbördes ordningsföljd beträffande personbilstättheten förändrats efter år 1964 så, att Nylands län från andra plats fallit till femte plats och Vasa län stigit från sjätte till andra plats och Uleåborgs län från tionde till sjunde plats.

Figur 2 visar personbilarnas fördelning enligt tillverkningsland i slutet av åren 1957–1975 (tabell A 6).

**Kuvio – Figur – Figure: 2 Henkilöautokannan jakaantuminen valmistusmaittain vuosina 1957 – 1975
Personbilbeståndets fördelning enligt ursprungsland åren 1957 – 1975
Cars by country of production**



E = Espanja – Spanien – Spain

JAP = Japani – Japan

S = Ruotsi – Sverige – Sweden

I = Italia – Italien – Italy

USA = Yhdysvallat – Förenta Staterna – United States

GB = Iso-Britannia – Storbritannien – United Kingdom

CS = Tsekkoslovakia – Tjeckoslovakien – Czechoslovakia

F = Ranska – Frankrike – France

BRD = Saksan liittotasavalta – Förbundsrepubliken Tyskland – Federal Republic of Germany

DDR = Saksan demokraattinen tasavalta – Tyska demokratiska republiken – German Democratic Republic

SU = Neuvostoliitto – Sovjetunionen – Soviet Union

SF = Suomi – Finland

4. Moottoriajoneuvokanta vuoden 1975 lopussa

Taulut B 1 »Moottoriajoneuvokanta lääneittäin» ja B 2 »Moottoriajoneuvokanta seutukaava-alueittain» antavat yleiskuvan sekä koko moottoriajoneuvokannan että ammattimaisessa liikenteessä käytetyn kannan alueittaisesta jakaantumisesta vuoden 1975 lopussa.

Taulussa B 3 henkilö- ja linja-autot on luokiteltu istumapaikkamäärien mukaan. Henkilöautojen kokonaispalkkaluku kuljettajan lisäksi oli vuoden 1975 lopussa 3,9 milj. paikkaa. Linja-autojen paikkaluku oli vuoden 1975 lopussa 356 000 paikkaa. Seuraavasta asetelmasta ilmenee henkilö- ja linja-autojen lukumäärän ja niiden istumapaikkojen prosenttinen lisäys edelliseen vuoteen verrattuna vuosina 1969–75.

4. Motorfordonsbeståndet vid utgången av år 1975

Tabellerna B 1 »Motorfordonsbeståndet länsvis» och B 2 »Motorfordonsbeståndet enligt regionplaneområden» ger en allmän bild både av hela motorfordonsbeståndets och det i yrkesmässig trafik använda motorfordonsbeståndets regionala fördelning i slutet av år 1975.

I tabell B 3 har antalet personbilar och bussar klassificerats enligt antalet sittplatser. Vid utgången av år 1975 var totalantalet sittplatser i personbilarna, främst förarplatsen, 3,9 milj. I slutet av år 1975 var antalet platser i bussarna 356 000. Följande tabell visar den procentuella ökningen av antalet personbilar och bussar och deras sittplatser jämfört med föregående år för åren 1969–1975.

Henkilö- ja linja-autojen lukumäärän ja niiden istumapaikkojen prosenttinen lisäys edelliseen vuoteen verrattuna vuosina 1969 – 1975

Den procentuella ökningen av antalet personbilar och bussar och deras sittplatser jämfört med föregående år för åren 1969 – 1975

Percentage increase in the number of cars and buses and their seats compared with the previous years

Vuosi År Year	Henkilöautot Personbilar <i>Cars</i>		Linja-autot Bussar <i>Buses</i>	
	Lukumäärä Antalet <i>Number</i>	Istumapaikat Sittplatser <i>Seats</i>	Lukumäärä Antalet <i>Number</i>	Istumapaikat Sittplatser <i>Seats</i>
	Muutos % Förändring % <i>Change %</i>	Muutos % Förändring % Change %	Muutos % Förändring % Change %	Muutos % Förändring % Change %
1968/1969	+ 10.7	+ 11.5	+ 2.6	+ 4.7
1969/1970	+ 10.7	+ 11.6	+ 3.2	+ 5.2
1970/1971	+ 5.7	+ 6.3	+ 1.6	+ 3.4
1971/1972	+ 8.7	+ 9.5	+ 1.4	+ 3.8
1972/1973	+ 9.3	+ 10.1	+ 0.8	+ 3.2
1973/1974	+ 4.8	+ 5.6	+ 1.9	+ 3.9
1974/1975	+ 6.4	+ 7.1	+ 0.7	+ 2.7

Taulusta B 4 ilmenee tavarankuljetuskaluston kapasiteetti. Säiliöautot esiintyvät tässä taulussa omana ryhmänään, mutta osa niistä sisältyy myös kuorma-autojen ryhmään. Muissa tauluissa säiliöautot sisältyvät joko kuorma- tai erikoisautoihin. Taulu eroaa eräissä kohdin aikaisempien julkaisujen vastaavasta taulusta. Ensiksi linja-autojen kantavuusjakautuma on jätetty tästä julkaisusta pois. Toiseksi varsinaisista perävaunuista on poistettu kevyet perävaunut (kantavuus alle 700 kg), jotka lähinnä lienevät henkilö- ja pakettiautojen perävaunuja. Näitä perävaunuja oli vuoden 1976 lopussa rekisterissä 26 265. Matkailuperävaunut (9 568 kpl) puuttuvat myös, kuten aikaisemminkin; tämän taulun luvuista.

Vuonna 1975 toteutettu akselipainojen korotus näkyi selvästi kaikkien ajoneuvotyyppien, mutta etenkin kuorma-autojen, kantavuusjakutumassa: kantavuusluokan 8 000–9 999 kg lukuisuus on huomattavasti pienentynyt ja yli 10 000 kg:n luokan kasvanut. Kuorma- ja

Ur tabell B 4 framgår godstransportmaterielens kapacitet. Tankbilarna bildar en egen grupp i denna tabell, men en del av dem ingår även i gruppen lastbilar. I övriga tabeller ingår tankbilarna antingen i gruppen lastbilar eller specialbilar. Tabellen skiljer sig i vissa punkter från motsvarande tabell i tidigare publikationer. För det första har bussarnas kapacitetsfördelning bortlämnats ur denna publikation. Ur gruppen egentliga släpvagnar har för det andra bortlämnats lätta släpvagnar (kapacitet under 700 kg), som närmast torde vara person- och paketbilars släpvagnar. I slutet av år 1976 fanns det 26 265 inregistrerade sådana släpvagnar. I talen i denna tabell saknas såsom tidigare även husvagnar (9 568 st).

Höjningen av axelvikten, som verkställdes år 1975, kan tydligt skönjas i alla fordonstyper kapacitetsfördelning, speciellt i lastbilarnas i kapacitetsklassen 8 000–9 999 kg har antalet lastbilar betydligt minskat och ökat i klassen över 10 000 kg. Last- och tankbilarnas

säiliöautojen keskikantavuus on noussut 10 % edellisestä vuodesta, puoliperävaunujen lähes 12 %.

Seuraavasta asetelmasta ilmenee tavarankuljetuskaluston kokonaiskapasiteetin ja tavarankuljetusautojen lukumäärän kehitys vuosina 1970–1975. Vuoden 1975 luvut eivät ole vertailukelpoisia edellisiin vuosiin, koska kevyet perävaunut puuttuvat sen vuoden luvuista.

medelkapacitet har stigit med 10 % från året förrut, påhängs vagnarnas med närapå 12 %.

Ur följande tabell framgår utvecklingen av godstransportmaterielens totalkapacitet och godstransportbilarnas antal åren 1970–1975. Talen för år 1975 är inte jämförbara med talen för föregående år, då lätta släpvagnar saknas i talen för det året.

Tavarankuljetusautojen kokonaiskapasiteetti ja lukumäärä vuosina 1970–1975

Godstransportkapacitet och antalet last och paketbilar åren 1970–1975

Total load capacity and number of goods vehicles

Vuosi År Year 31.12.	Tavarankuljetuskapasiteetti ¹⁾ Godstransportkapacitet ¹⁾ Total load capacity ¹⁾		Tavarankuljetusautojen lukumäärä ¹⁾ Antalet last- och paketbilar ¹⁾ Number of goods vehicles ¹⁾	
	1000 t	Muutos % edell. vuodesta Förändring % jämfört med föregående år Change % from previous year	Lukumäärä Antal Number	Muutos % edell. vuodesta Förändring % jämfört med föregående år Change % from previous year
1970 ..	382		118 746	
1971 ..	412	+ 7.9	129 411	+ 9.0
1972 ..	434	+ 5.3	134 798	+ 4.2
1973 ..	469	+ 8.1	142 937	+ 6.0
1974 ..	<u>506</u>	<u>+ 7.9</u>	<u>154 953</u>	<u>+ 8.4</u>
1975 ..	561		142 345	

1) Sis. kuorma- ja pakettiautot sekä perävaunut ilman vetoautoja ja matkailuperävaunuja sekä vuonna 1975 myös ilman kevytperävaunuja

1) Inkl. last- och paketbilar samt släpvagnar utan husvagnar samt år 1975 utan lättsläpvagnar.

1) Incl. lorries and vans as well as trailers without tractors and caravans and in 1975 also without light trailers.

Taulu B 5 antaa yksityiskohtaiseman kuvan vuoden 1975 lopun autokannan ikäjakautumasta sekä valmistusmaan mukaisesta jakautumasta kuin taulut A 4 ja A 6. Tästä taulusta saadaan myös tiedot palo- ja sairasautojen lukumäristä, jotka muissa tauluissa sisältyvät ryhmään »erikoisautot».

Taulussa B 6 autojen jakaantuminen yleisimpien merkkien mukaan on esitetty kannan mukaisessa suuruusjärjestyksessä. Verrattaessa vuoden aikana rekisteröityjen uusien autojen määriä vuoden lopun ajoneuvokantaan voidaan muodostaa jonkinlainen käsitys kyseessä olevan merkin kehityssuunnasta.

Taulu B 7 sisältää tiedot erikseen koko autokannasta ja ammattimaisessa liikenteessä olevista autoista sekä moottoripyöristä ja traktoreista kunnittain. Siinä on vertailua varten sarakkeissa 10 ja 11 myös henkilökirjoitettun väestön määriä ja henkilöautotihesys kunnittain. Taulun luvut eivät anna täysin oikeata kuvala eri kuntien henkilöautotihedystä vuoden lopussa, koska tiheys on jouduttu laskemaan vuoden alun henkilökirjoitettun väestön määriä perusteella sen vuoksi, ettei taulua tehtäessä ole ollut käytettäväissä väkilukutietoja myöhemmältä ajankohdalta. Myös aikaisempien vuosien autotihesysluukuja laskettaessa on menetelty samalla tavalla (taulu A 5).

Tabell B 5 ger en mera detaljerad bild av fordonsbeståndets fördelning enligt ålder och tillverkningsland vid slutet av år 1975 än tabellerna A 4 och A 6. Ur denna tabell erhålls även uppgifter om antalet brandbilar och ambulanser, som i övriga tabeller ingår i gruppen »specialbilar».

I tabell B 6 har bilarnas fördelning enligt allmänna märken framlagts enligt beståndets storleksordning. Då antalet under året inregistrerade nya bilar jämförs med fordonsbeståndet vid årets slut kan man få en ungefärlig bild av utvecklingstrenden för ifrågavarande märke.

Tabell B 7 innehåller uppgifter skilt om hela bilbeståndet och bilarna i yrkestrafik samt motorcyklar och traktorer kommunvis. För jämförelsens skull har i kolumnerna 10 och 11 uppgivits den mantalskrivna befolkningen och personbilstätheten kommunvis. Tabellernas tal ger ej en helt korrekt bild av personbilstätheten i olika kommuner vid årets slut, ty man har varit tvungen att uträkna tätheten på basen av den mantalskrivna befolkningen vid årets början, ty vid uppgörandet av tabellen fanns befolkningsuppgifter inte tillgängliga för en senare tidpunkt. Vid uträknandet av biltätheterna för tidigare år har man gått tillväga på samma sätt (tabell A 5).

Summary

Statistics of motor vehicles are now published for the sixth time as an independent publication. The latest publications are *Tilastotiedotus LI* 1972:9, *LI* 1973:13, *LI* 1973:30, *LI* 1974:28 and *LI* 1975:34. Data on motor vehicles were earlier published in the Statistical Yearbook of Finland, in the Yearbook of Transport Statistics and in the monthly *Bulletin of Statistics*. The Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe published by ECE and the Yearbook of Nordic Statistics also contain some data on motor vehicles in Finland. This publication mainly provides data on the stock of motor vehicles but some data on registered new vehicles are also given. Statistics on vehicles removed from the registers are not compiled in Finland.

Pursuant to the ordinance motor vehicle is defined as a vehicle or unit equipped with an engine or motor and

intended for use on roads. The figures now published do not include automobiles in the CD-register or motor vehicles in the use of the national defence. The statistics also contain data on trailers drive on public roads and which are liable to registration. The camping trailers, 9 568 in number at the end of 1975, are classified under trailers with the exception of Table B 4. From now on table B 4 also excludes light trailers with a capacity below 700 kgs, the number of which was 26 265 at the end of 1975. The raising of the axle load in 1975 distinctly appears when comparing the frequency figures of this table with those of previous years.

Because the data on the stock of motor vehicles were collected from different sources before the year of 1965, strict comparability can not be obtained between the figures in Tables A 1 and A 3.

TAULUJA—TABELLER

TABLES

A1 TAULU - TABLE

REKISTERISSÄ OLLEIDEN MOOTTORIAJONEUVOJEN LUKUMÄÄRÄ VUOSIEN 1922-1975 LOPUSSA
 ANTALET REGISTRERADE MOTORFORDON I SLUTET AV ÅREN 1922-1975
 Number of registered motor vehicles on 31 December

Vuosi År Year	Kaikki autot Alla bilar All automobiles	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Lorries 1)	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Erikoisautot Specialbilar Special automobiles 1)	Moottoripyörät Motorcyklar Motorcycles
1922	1 754	1 131	623	..	..	..	837
23	3 576	2 336	1 240	..	..	..	2 389
24	6 678	4 200	1 955	523	..	..	3 375
25	11 921	7 641	2 945	1 335	..	..	3 724
26	17 230	11 813	4 120	1 297	..	..	4 121
27	24 376	16 905	6 185	1 286	..	..	4 290
28	32 190	22 079	8 846	1 265	..	..	4 905
29	35 030	23 592	10 343	1 095	..	..	5 243
1930	34 781	22 888	10 724	1 169	..	..	5 234
31	33 959	22 064	10 653	1 242	..	..	4 726
32	30 843	19 857	9 711	1 275	..	..	4 607
33	30 167	18 661	10 165	1 341	..	..	4 556
34	32 101	19 119	11 321	1 661	..	..	4 816
1935	33 811	19 905	12 050	1 856	..	..	4 941
36	36 558	20 835	13 401	2 322	..	..	5 117
37	43 299	23 985	16 593	2 721	..	..	5 626
38	47 226	26 179	17 951	3 096	..	..	6 192
39	51 771	29 002	19 609	3 160	..	..	7 478
1940	27 161	8 824	14 464	1 391	2 482	..	890
41	22 808	5 662	14 612	655	1 879	..	240
42	12 438	3 598	7 296	423	1 121	..	95
43	14 560	4 086	8 715	537	1 222	..	100
44	15 363	4 028	9 364	740	1 231	..	71
1945	26 310	6 230	17 591	1 007	1 482	..	423
46	34 489	9 278	22 288	1 176	1 747	..	1 387
47	42 270	13 748	24 475	1 788	2 259	..	2 700
48	49 135	18 640	24 400	2 453	2 691	951	5 749
49	56 193	23 167	25 932	2 803	3 201	1 090	7 863
1950	61 256	26 814	26 512	3 299	3 539	1 092	9 759
51	76 206	36 231	29 828	5 394	3 603	1 150	13 463
52	101 252	52 619	35 006	8 208	4 124	1 295	28 853
53	108 270	59 216	34 412	9 257	4 009	1 286	40 814
54	120 687	70 795	34 336	9 958	4 189	1 409	49 288
1955	141 576	85 448	38 259	11 852	4 458	1 559	57 239
56	167 078	102 961	42 509	15 297	4 522	1 789	69 452
57	183 813	122 075	42 109	12 691	4 925	2 013	86 252
58	200 088	139 704	42 946	10 364	5 115	1 959	89 060
59	228 918	162 968	46 216	11 731	5 901	2 102	95 789
1960	256 892	183 409	45 839	19 751	5 778	2 115	103 463
61	301 586	219 148	45 781	27 978	6 199	2 480	109 496
62	349 888	263 033	45 248	32 504	6 503	2 600	108 597
63	393 920	305 444	44 292	34 482	6 844	2 858	101 191
64	464 255	375 829	45 143	33 472	6 887	2 924	93 108
1965	544 856	454 854	43 636	35 922	6 951	3 493	76 507
66	602 092	505 926	44 495	40 728	7 158	3 785	74 145
67	655 757	551 198	44 161	48 761	7 426	4 211	56 089
68	685 475	580 747	44 264	48 369	7 660	4 435	51 527
69	752 696	643 057	45 210	51 825	7 861	4 743	46 458
1970	828 010	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	44 139
71	880 056	752 915	46 572	67 071	8 246	5 252	43 403
72	947 906	818 044	47 472	68 632	8 363	5 395	45 304
73	1 028 120	894 104	48 728	71 170	8 429	5 689	48 774
74	1 076 208	936 681	50 477	74 420	8 592	6 038	49 536
1975	1 139 967	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	49 085

1) Erikoisautot sisältyvät kuorma-autoihin vuosina 1922-1947 - Specialbilar ingår bland lastbilar åren 1922-1947 - Special automobiles are included in the number of lorries in 1922-1947

2) Teillä liikkuvien traktorien pakollinen rekisteröinti vuodesta 1958 - Obligatorisk registrering av traktorer, som rör sig på vägar fr.o.m. året 1958 - Compulsory registration of tractors driving on roads since 1958

Perävaunut Släpvagnar Trailers	Traktorit Traktorer Tractors	Moottorityö- koneet Motordrivna anordningar Motor driven machines	Ammattimaisessa liikenteessä olevat autot Bilar i yrkestrafik Automobiles in professional traffic			Vuosi År Year
			Yhteensä Summa Total	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Lörries	
4 432	173	..	23 535	5 759	14 083	1950
5 145	291	..	28 607	7 417	16 917	51
6 079	507	..	28 418	7 608	16 541	52
6 048	605	..	29 155	8 016	16 749	53
6 147	645	..	32 875	8 667	19 460	1955
6 704	847	..	36 507	9 289	22 210	56
7 511	875	..	37 553	9 894	22 425	57
6 594	889	..	38 250	10 051	22 732	58
6 484	31 965 2)	147	39 757	9 713	24 280	59
6 207	74 259	547	40 705	10 052	24 466	1960
7 343	87 077	822	41 339	10 471	24 150	61
8 015	98 115	1 135	42 087	11 046	23 872	62
7 878	110 470	1 364	42 029	11 006	23 492	63
8 059	121 292	1 671	42 807	11 079	24 138	64
8 629	128 974	1 888	40 425	10 254	22 355	1965
9 408	139 429	2 404	41 072	10 281	22 667	66
10 780	149 464	3 034	40 984	10 009	22 436	67
12 400	150 092	3 231	40 965	9 729	22 425	68
13 871	156 552	3 560	41 758	9 762	22 853	69
16 207	163 458	3 972	42 702	9 809	23 363	1970
19 017	169 428	4 431	42 814	9 641	23 431	71
21 790	175 304	4 813	43 683	9 868	23 893	72
25 667	180 291	5 253	44 363	9 950	24 322	73
31 458	184 955	5 824	45 069	10 059	24 678	74
40 016	193 078	6 514	44 644	10 063	24 202	1975
52 962	203 302	7 206				

A2 TAULU - TABELL - Table

MOOTTORIAJONEUVOKANTA INDEKSILUKUINA VUOSIEN 1922-1950 (1935 = 100) JA 1949-1975 (1964 = 100) LOPUSSA
 MOTORFORDONSBESTÄNDET SOM INDEXTAL I SLUTET AV ÅREN 1922-1950 (1935 = 100) OCH 1949-1975 (1964 = 100)
 Motor vehicles as indexnumbers on 31 December 1922-1950 (1935 = 100) and 1949-1975
 (1964 = 100)

Vuosi År Year	Kaikki autot Alla bilar All automobiles	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Lorries 1)	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Erikoisautot Specialbilar Special automobiles 1)	Moottoripyörät Motorcyklar Motorcycles
1922	5	6	5	..	..	..	17
23	11	12	10	..	..	..	48
24	20	21	16	28	..	..	68
25	35	38	24	72	..	..	75
26	51	59	34	70	..	..	83
27	72	85	51	69	..	..	87
28	95	111	73	68	..	..	99
29	104	119	86	59	..	..	106
1930	103	115	89	63	..	..	106
31	100	111	88	67	..	..	96
32	91	100	81	69	..	..	93
33	89	94	84	72	..	..	92
34	95	96	94	89	..	..	97
1935	100	100	100	100	..	..	100
36	108	105	111	125	..	..	104
37	128	120	138	147	..	..	114
38	140	132	149	167	..	..	125
39	153	146	163	170	..	..	151
1940	80	44	132	134	..	..	18
41	67	28	127	101	..	..	5
42	37	18	64	60	..	..	2
43	43	21	77	66	..	..	2
44	45	20	84	66	..	..	1
1945	78	31	154	80	..	..	9
46	102	47	195	94	..	..	28
47	125	69	218	122	..	..	55
48	145	94	223	145	..	..	116
49	166	116	338	172	..	..	159
50	181	135	247	191	..	..	198
1949	12	6	57	8	46	37	8
50	13	7	59	10	51	37	10
51	16	10	66	16	52	39	14
52	22	14	78	25	60	44	31
53	23	16	76	28	60	44	44
54	26	19	76	30	61	48	53
1955	30	23	85	35	65	53	61
56	36	27	94	46	66	61	75
57	40	32	93	38	72	69	93
58	43	37	95	31	74	67	96
59	49	43	102	35	86	72	103
1960	55	49	102	59	84	72	111
61	65	58	101	84	90	85	118
62	75	70	100	97	94	89	117
63	85	81	98	103	99	98	109
64	100	100	100	100	100	100	100
1965	117	121	97	107	101	119	82
66	130	135	99	122	104	129	80
67	141	147	98	146	108	144	60
68	148	155	98	145	111	152	55
69	162	171	100	155	114	162	50
1970	178	189	102	169	118	172	47
71	190	200	103	200	120	180	47
72	204	218	105	205	121	185	49
73	221	238	108	213	122	195	52
74	232	249	112	222	125	206	53
1975	246	265	113	232	126	225	53

1) Erikoisautot sisältyvät kuorma-autoihin vuosina 1922-1947 - Specialbilar ingår bland lastbilar åren 1922-1947 - Special

automobiles are included in the number of lorries in 1922-1947

2) Teillä liikkuvien traktorien pakollinen rekisteröinti vuodesta 1958 - Obligatorisk registrering av traktorer, som rör sig
 på vägar fr.o.m. året 1958 - Compulsory registration of tractors driving on roads since 1958

Perävaunut Släpvagnar Trailers	Traktorit Traktorer Tractors	Moottorityökoneet Motordrivna anordningar Motor driven machines	Ammattimaisessa liikenteessä olevat autot Bilar i yrkestrafik Automobiles in professional traffic			Vuosi År Year
			Yhteensä Summa Total	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	
44	0	..	..	..	..	1949
49	0	..	..	..	..	50
59	0	..	55	52	58	51
70	0	..	67	67	70	52
70	0	..	66	69	69	53
71	1	..	68	72	69	54
79	1	..	77	78	81	1955
87	1	..	85	84	92	56
76	1	..	88	89	93	57
75	25 2)	8	89	91	94	58
72	58	29	93	88	101	59
85	68	44	95	91	101	1960
93	76	60	97	95	100	61
91	86	72	98	100	99	62
94	94	89	98	99	97	63
100	100	100	100	100	100	64
109	108	127	94	93	93	1965
125	116	161	96	93	94	66
144	116	171	96	90	93	67
161	121	189	96	88	93	68
188	127	210	98	88	95	69
220	131	235	100	89	97	1970
253	136	255	100	87	97	71
297	140	278	102	89	99	72
365	143	308	104	90	101	73
464	150	345	105	91	102	74
614	158	382	104	91	100	1975

Kuorma-autot - Lastbilan - Lorries

62	46 134	40 473	5 661	5 614	4 614	5 991	5 991	4 614	5 322	6 939	6 939	6 244	4 979
63	45 720	35 115	5 964	5 910	4 800	5 964	5 910	4 800	5 988	6 988	6 988	5 555	5 555
64	45 996	29 964	5 964	5 910	4 800	5 988	5 988	4 702	5 386	6 888	6 888	7 470	7 607
65	43 636	20 523	5 484	4 702	5 484	4 875	4 875	3 997	5 487	6 663	6 663	4 344	5 733
66	44 495	15 220	4 875	4 875	4 875	4 875	4 875	3 997	5 487	6 447	6 447	5 360	5 835
67	44 161	10 971	4 166	4 166	4 166	4 166	4 166	3 654	5 160	6 091	6 091	4 844	4 844
68	44 264	8 1432	3 624	3 624	3 624	3 624	3 624	3 267	4 746	5 676	6 659	5 273	5 273
69	45 210	6 257	3 034	3 034	3 034	2 429	2 429	2 775	4 201	5 676	6 659	5 088	5 201
70	46 195	4 584	2 429	2 429	2 429	1 920	1 920	2 276	3 616	5 048	5 048	5 222	5 222
71	46 572	3 432	1 920	1 920	1 920	1 447	1 447	1 858	2 988	4 460	4 460	4 770	4 770
72	47 472	2 504	1 015	1 015	1 015	1 744	1 744	1 370	2 377	3 784	5 341	4 476	4 476
73	48 728	1 744	1 234	1 234	1 234	705	705	1 074	1 849	3 062	4 247	4 676	4 676
74	50 477	50 905	867	500	500	761	761	1 306	2 378	3 952	4 791	4 664	4 664
75										3 675	3 675	5 190	5 190

Linja-autot - Bussar - Buses

62	6 575	5 934	641	602	717	583	583	166	563	630	632	642	726
63	6 902	5 583	602	633	712	583	583	339	640	628	645	675	681
64	7 074	5 166	633	637	713	395	395	708	640	631	634	680	596
65	6 951	4 339	637	630	708	3895	3895	3 036	645	632	630	671	704
66	7 158	3 895	640	645	708	464	464	464	634	622	622	672	657
67	7 426	3 464	700	634	634	660	660	660	634	622	622	676	715
68	7 660	3 036	687	619	619	687	687	687	639	671	671	683	629
69	7 861	2 630	673	618	618	644	644	644	634	672	672	694	726
70	8 116	2 234	603	591	591	833	833	833	609	632	632	644	644
71	8 246	1 833	603	569	569	1 363	1 363	1 363	601	616	616	699	780
72	8 363	1 363	513	527	527	517	517	517	603	645	645	645	645
73	8 429	926	417	451	451	652	652	652	561	627	627	637	637
74	8 592	652	312	445	445	228	228	228	506	542	542	604	604
75	8 651	445	250	377	377	338	338	338	438	542	542	677	677

A4 TAULU – TABELL – Table

REKISTERIIN MERKITTYT UDET AIONEUVOT VUOSINA 1960-1975
IN REGISTERED NEW VEHICLES
Registered new vehicles

Vuosi ja kuukausi År och månad Year and month	Keikki autot Alla bilar		Henkilöautot Personbilar		Kuorma-autot Lastbilars		Linja-autot Bussar		Pakettiautot Paketbilar		Vans	
	Yhteensä Summa	Ammatit-maiset Total	Yhteensä Summa	Ammatit-maiset Total	Yhteensä Summa	Ammatit-maiset Total	Yhteensä Summa	Ammatit-maiset Total	Yrkes-mässiga Professionell	Yrkes-mässiga Professionell	Yhteensä Summa	Total
1960	40 962	7 639	23 550	1 895	7 431	4 884	653	•	9 130	•	14 667	13 335
61	56 031	6 871	27 790	2 255	6 409	3 681	715	•	20 859	•	258	17 797
62	64 035	7 823	41 002	6 244	6 244	5 577	726	•	5 020	•	274	15 128
63	63 159	7 388	52 225	3 658	4 979	2 885	681	•	6 880	•	254	14 872
64	95 449	6 953	82 106	2 999	5 555	3 159	596	•	312	7 515	11 915	11 915
1965	116 820	8 344	100 129	3 141	7 470	4 174	704	678	8 131	241	386	13 322
66	97 385	7 462	78 929	2 653	7 607	3 904	657	643	9 838	208	354	13 052
67	87 043	7 548	65 836	3 436	5 773	3 092	715	698	14 391	253	328	4 447
68	59 114	4 515	48 444	2 276	4 344	2 306	706	694	5 356	178	264	8 260
69	101 276	6 112	84 542	2 259	5 360	2 898	629	608	10 428	261	317	3 241
1970	115 471	6 931	92 104	2 985	5 322	2 863	726	717	16 983	296	336	4 211
71	96 570	6 030	75 320	2 506	4 835	2 553	644	611	15 390	279	381	4 981
72	112 944	7 412	101 398	3 564	4 844	2 728	780	743	5 497	290	425	7 374
73	131 644	7 463	118 649	3 557	5 230	2 676	830	805	6 510	324	425	10 563
74	110 422	7 716	117 619	3 712	5 310	2 791	791	763	7 188	413	500	6 514
75	131 621	7 716	117 619	3 712	5 398	2 764	812	783	7 207	323	585	4 771
1974	1	9 283	564	8 024	200	509	272	54	53	648	27	48
II	6 651	5 35	5 688	5 671	294	380	181	43	43	500	14	221
III	7 911	568	6 712	223	476	229	75	73	608	37	40	283
IV	9 452	709	8 280	388	460	205	74	73	607	37	31	1 508
V	10 428	815	9 162	461	487	237	73	69	657	37	49	1 138
VI	9 225	614	8 254	344	388	193	48	46	490	45	764	1 050
VII	10 005	613	9 070	330	347	181	58	56	482	35	48	725
VIII	11 481	638	10 525	380	331	174	40	38	559	39	26	557
IX	10 729	691	9 529	368	421	203	81	78	665	36	33	316
X	11 620	797	10 156	413	457	258	72	66	886	51	49	170
XI	8 957	709	7 712	339	475	267	59	54	667	35	44	86
XII	4 680	732	3 521	174	579	391	114	114	419	41	47	35
1975	I	15 481	877	14 037	529	515	276	34	31	837	32	58
II	12 659	756	11 487	457	413	208	52	51	658	28	49	125
III	14 634	695	13 385	385	454	197	78	77	664	30	53	587
IV	15 145	745	13 686	392	608	255	50	49	745	38	56	1 047
V	11 941	688	10 786	370	454	193	87	85	567	30	47	868
VI	10 841	619	9 786	318	432	210	45	44	509	19	69	677
VII	10 662	548	9 841	266	370	208	43	43	364	17	42	511
VIII	10 034	455	9 175	239	315	162	29	28	481	22	34	394
IX	11 066	601	9 908	264	423	226	73	615	29	43	226	955
X	11 400	629	10 085	282	445	237	77	71	749	26	44	133
XI	4 265	457	3 174	128	392	219	77	73	575	30	47	119
XII	3 493	646	2 269	82	577	373	161	158	443	22	43	725

A5 TAULU - TABELL - Table

HENKILÖAUTOT 1 000 ASUKASTA KOHTI LÄÄNEITTÄIN VUOSINA 1964-1975
 PERSONBILAR PER 1 000 INVÄNARE LÄNSVIS ÅREN 1964-1975
 Cars per 1 000 persons by province

Lääni Län Province	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Uudenmaan - Nylands	105	120	130	140	144	156	170	174	185	197	200	221
Helsinki - Helsingfors	115	127	137	146	148	159	166	169	177	188	190	198
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs	95	114	125	135	142	155	170	179	194	209	217	227
Ahvenanmaa - Åland	127	147	159	173	183	206	226	231	258	269	276	288
Hämeen - Tavastehus	91	109	120	129	132	146	161	169	181	195	201	212
Kymen - Kymmenen	83	99	111	121	125	137	151	161	173	186	195	207
Mikkeli - St. Michels	61	77	87	96	103	116	130	140	155	174	185	198
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	53	67	78	86	92	106	119	129	147	168	181	195
Kuopion - Kuopio	51	67	76	84	90	103	113	125	140	158	169	184
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	69	86	96	105	110	123	137	146	160	176	187	201
Vaasan - Vasa	76	93	103	112	123	136	153	165	182	201	212	227
Oulun - Uleåborgs	58	75	85	93	99	113	127	139	156	174	187	204
Lapin - Lapplands	68	80	88	94	97	108	121	133	149	168	182	200
Koko maa - Hela riket - Whole country	82	98	109	118	124	137	151	160	174	190	198	211

A6 TAULU - TABELL - Table

HENKILÖAUTOJEN JAKAANTUMINEN VALMISTUSMAAN MUKAAN VUOSIEN 1963-1975 LOPUSSA
 PERSONBILARNAS FÖRDELNING ENLIGT TILLVERKNINGSLAND I SLUTET AV ÅREN 1963-1975
 Cars by country of production on 31 December

Maa Land Country:	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
%													
Saksan liittot. - Förb. rep. Tyskl. - FRG	25.9	27.7	30.7	32.5	33.2	33.0	32.4	31.3	30.5	29.8	29.4	28.4	27.8
Iso-Britannia - Storbritannien - United Kingdom	15.6	18.5	19.7	20.1	20.8	22.1	23.3	24.2	23.7	22.7	21.0	20.0	17.8
Ranska - Frankrike - France	13.3	13.0	11.7	10.9	10.2	9.6	9.0	8.7	8.4	8.0	7.5	6.8	6.8
Neuvostoliitto - Sovjetunionen - Soviet Union	16.2	13.4	11.0	10.0	9.0	8.2	7.3	6.3	5.5	5.5	5.6	5.0	5.9
Italia - Italien - Italy	3.4	4.6	5.5	6.2	6.6	6.9	7.5	7.8	7.8	7.5	6.9	6.0	6.6
Japani - Japan	0.2	0.7	2.2	3.7	5.2	6.2	7.9	9.6	11.3	12.8	14.5	15.1	17.1
Tsekkoslovakia - Tjeckoslovakien - Czechoslovakia	10.0	8.1	6.2	5.2	4.3	3.7	3.0	2.4	2.0	1.6	1.3	1.0	1.1
Ruotsi - Sverige - Sweden	2.8	3.4	3.5	3.8	4.1	4.4	4.7	4.9	5.0	5.1	5.1	7.5	5.1
Yhdysvallat - Förenta Staterna - United States	4.4	3.9	3.4	3.3	3.1	2.9	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.7	1.6
Saksan dem. tasav. - Tyska dem. rep - GDR	7.6	6.3	4.8	3.9	3.2	2.7	2.1	1.6	1.2	0.9	0.7	0.5	0.6
Suomi - Finland	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.9	1.7	2.6	4.2	4.9
Espanja - Spanien - Spain	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.2	2.1	3.2	3.3	4.0
Muut maat - Övriga länder - Other countries	0.6	0.4	1.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7
Yhteensä - Summa - Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

B1 TAULU – TABELL – Table

MOOTTORIAJONEUVOKANTA LÄÄNEITTÄIN 31.12.1975
MOTORFORDONSBESTÄNDET LÄNSVISS 31.12.1975
Motor vehicles by province 31.12.1975

Lääni Län Province	Kaikki autot Alla bilar		Henkilöautot Personbilar Cars		Kuorma-autot Lastbilar Lorries		Pakettiautot Paketbilar Vans		Linja-autot Bussar Buses		Erikois-autot Special-bilar Special-automobiles		Perävaunut Släpvagnar Trailers		Moottori-rieyräät Motorcyklar Motorcycles		Traktorit Traktorer Tractors		Moottori-risteileet Motordrivna- anordningar Motor driven machines	
	Yhteensä Summa Total	Ammat-timaiset Yrkes-mässiga Professional	Yhteensä Summa Total	Ammat-timaiset Yrkes-mässiga Professional	Yhteensä Summa Total	Ammat-timaiset Yrkes-mässiga Professional	Yhteensä Summa Total	Ammat-timaiset Yrkes-mässiga Professional	Yhteensä Summa Total	Ammat-timaiset Yrkes-mässiga Professional	Erikois-autot Special-bilar Special-automobiles	Perävaunut Släpvagnar Trailers	Moottori-rieyräät Motorcyklar Motorcycles	Traktorit Traktorer Tractors	Moottori-risteileet Motordrivna-anordningar Motor driven machines					
Juutannamaan – Nylands	263 592	10 032	228 175	2 283	11 265	4 973	20 447	450	2 343	2 226	1 362	9 318	10 598	18 761	1 740					
Turun-Porin – Åbo-Björneborgs	182 336	6 694	158 573	1 214	8 546	3 976	12 962	192	1 278	1 232	977	9 503	7 825	40 298	1 196					
Ahvenanmaa – Åland	7 542	308	6 449	119	309	154	708	7	30	27	46	316	238	1 974	76					
Hämeen – Tavastehus	161 175	5 338	140 718	934	7 151	3 089	11 352	185	1 087	1 050	867	6 718	7 623	23 512	889					
Kymen – Kymmenem	81 532	3 016	71 798	639	3 601	1 802	5 119	106	464	432	550	3 082	3 838	14 057	730					
Mirkkelin – S:t Michels	47 283	2 064	41 782	584	2 004	969	2 746	54	443	434	308	1 670	2 366	11 259	242					
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen	39 213	1 641	34 875	511	1 646	794	2 164	67	261	246	267	1 560	2 825	9 074	214					
Kuopion – Kuopio	52 609	2 378	46 256	614	2 326	1 149	3 161	90	504	485	362	1 893	2 569	12 216	322					
Keski-Suomen – Mellersta Finlands	55 265	2 407	48 663	619	2 484	1 301	3 372	46	420	405	326	2 130	2 795	9 856	312					
Vaasan – Vasa	110 239	4 238	96 647	867	5 180	2 562	7 160	119	663	630	589	5 961	3 368	34 390	557					
Oulun – Uleåborgs	93 886	3 880	82 914	875	4 083	2 102	5 635	174	704	653	550	5 482	3 423	21 286	554					
Lapin – Lapplands	45 295	2 648	39 434	804	2 310	1 331	2 720	53	454	416	377	5 329	1 617	6 619	374					
Koko maa – Hela riket – Whole country ..	1 139 967	44 644	996 284	10 063	50 905	24 202	77 546	1 543	8 651	8 236	6 581	52 962	49 085	203 302	7 206					
Kaupungit ja kauppalat – Städer och köpingar – Urban communes	688 750	25 000	599 845	4 503	31 026	12 999	47 473	1 052	6 461	6 137	3 945	30 111	27 328	40 860	4 679					
Maataliskuntaat – Landskommuner – Rural communes	451 217	19 644	396 439	5 560	19 879	11 203	30 073	491	2 190	2 099	2 636	22 851	21 757	162 442	2 527					

B2 TAULU – TABELL – Table

MOOTTORIAJONEUVOKANTA SEUTUKAAVA-ALUEITTAIN 31.12.1975
 MOTORFORDONSBESTÅND ENLIGT REGIONPLANEOMRÄDEN 31.12.1975
 Motor vehicles by regional planning areas 31.12.1975

Seutukaaava-alue Regionplaneområde Motor vehicles by regional planning area	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Vans	Pakettiautot Paketbilar	Linja-autot Bussar Buses	Muut autot Övriga bilar	Perä- vaunut Slip- vagnar Trailers	Mootori- rit Motor- cyklar Motor- cycles	Trak- torer Tractors	Mooto- riyöröt Motor- drivna anord- ningar Motor driven machines
	Yhteensä Summa Total	Ammat- timaiset Yrkess- mässiga Profess- ional	Yhteensä Summa Total	Ammat- timaiset Yrkess- mässiga Profess- ional	Yhteensä Summa Total	Ammat- timaiset Yrkess- mässiga Profess- ional	Yhteensä Summa Total	Ammat- timaiset Yrkess- mässiga Profess- ional	Yhteensä Summa Total	Ammat- timaiset Yrkess- mässiga Profess- ional
Helsinki – Helsingfors	207 497	7 500	180 296	1 809	8 494	3 489	15 828	379	1 855	1 756
Itä-Uusimaa – Östra Nyland	24 528	1 344	20 666	220	1 319	751	2 055	35	336	325
Länsi-Uusimaa – Väst-Nyland	12 369	431	10 736	80	556	264	949	17	63	59
Läntinen Uusimaa – Västra Nyland	15 944	660	13 682	154	739	395	1 325	17	89	86
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	108 413	3 801	94 052	671	5 105	2 244	7 918	119	762	732
Ahvenanmaa – Åland	7 542	308	6 449	119	309	154	708	7	30	27
Satakunta – Satakunda	64 240	2 489	56 089	445	2 954	1 472	4 361	61	487	472
Tampere – Tammerfors	97 348	3 235	84 877	605	4 287	1 823	6 996	125	667	639
Kanta-Häme – Centr. Tavastland	40 265	1 389	35 419	244	1 812	870	2 581	36	224	218
Päijät-Häme – Päijanne-Tavastland	43 563	1 488	37 829	267	1 984	858	3 224	46	296	290
Kymenlaakso – Kymmenedalen	46 146	1 707	40 625	341	2 119	1 022	2 877	69	266	249
Etelä-Karjala – Södra Karelen	35 386	1 309	31 173	298	1 482	780	2 242	37	198	183
Etelä-Savo – Södra Savolax	40 219	1 791	35 602	520	1 716	841	2 270	46	372	365
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	39 213	1 641	34 875	511	1 646	794	2 164	67	261	246
Pohjois-Savo – Norra Savolax	52 609	2 378	46 256	614	2 326	1 149	3 161	90	504	485
Keski-Suomi – Mellersta Finland	55 265	2 407	48 663	619	2 484	1 301	3 372	46	420	405
Vaasan lääni – Vasa län	110 239	4 238	96 647	867	5 180	2 562	7 160	119	663	630
Pohj.-Pohjanmaa – Norra Österbotten	71 623	2 858	63 283	598	3 078	1 580	4 316	140	524	484
Kainuu – Kajanaland	22 263	1 022	19 631	277	1 005	522	1 319	34	180	169
Lappi – Lappland	45 295	2 648	39 434	804	2 310	1 331	2 720	53	454	416
Koko maa – Hela riket – Whole country	1 139 967	44 644	996 284	10 063	50 905	24 202	77 546	1 543	8 651	8 236..
										6 581..
										52 962
										49 085
										203 302
										7 206

B3 TAULU – TABELL – Table

HENKLÖ- JA LINJÄ-AUTOJEN JAKAANTUMINEN LÄÄNEITTÄIN ISTUMAPAKKOIEN LUKUMÄÄRÄN MUKAAN 31.12.1975
 FÖRDELNINGEN AV PERSONBILAR OCH BUSSAR LÄNSVIS OCH ENLIGT ANTALET SITTPLATSER 31.12.1975.
 Cars and buses by province and the number of seats 31.12.1975

		Lääni – Län – Province									Koko maa Hela riket Whole country		
		Helsing-ki Helsing- fors	Uuden- maan Ny- lands 2)	Turun Forin Abo- Björne- borgs	Ahven- nanmaa Åland	Hämeen Tavastie- hus	Kymen- Kymmen- lahti	Mikke- lin S:t Michels	Pohjois- Karjalan Norra Kareliens	Kuopion Kuopio	Keski- Suomen Mellersta Finlands	Oulun- Uleå- borgs	Lapin- Lapp- lands
													%
<u>Henkilöautot – Personbilar – Cars</u>													
– 2		459	354	352	5	374	128	72	36	54	77	176	100
3		13 362	20 131	26 678	883	23 981	11 839	7 965	6 173	8 320	8 662	16 156	13 877
4		79 538	102 031	123 390	5 142	108 771	56 754	31 736	26 732	35 331	37 429	75 290	64 341
5		4 609	5 018	6 928	393	6 305	2 515	1 650	1 541	2 112	1 931	4 136	3 635
6 –		1 455	1 218	1 225	26	1 287	562	359	393	439	564	889	961
Yhteensä – Summa – Total	%	99 423	128 752	158 573	6 449	140 718	71 798	41 782	34 875	46 256	48 663	96 647	82 914
		10.0	12.9	15.9	0.6	14.1	7.2	4.2	3.5	4.6	4.9	9.7	8.3
													100.0
<u>Linje-autot – Bussar – Buses</u>													
– 14		2	1	3	3	1	2	1	1	1	1	2	4
15 – 24		42	35	45	4	76	9	11	7	4	16	31	20
25 – 34		265	53	114	174	29	25	17	53	73	66	96	61
35 –		70	68	23	1	34	15	11	2	10	17	6	15
36		22	22	43	61	29	9	9	15	11	34	8	7
37		271	8	34	1	20	4	11	5	24	5	19	6
38		23	6	24	1	36	11	5	5	9	17	39	24
39		21	7	23	1	33	11	4	9	12	9	21	18
40		103	46	92	5	101	47	23	32	53	44	74	88
41		4	41	59	31	25	13	22	17	19	56	35	20
42		110	116	48	22	10	9	7	9	11	15	15	11
43		10	13	58	1	18	13	4	2	1	1	6	7
44		46	109	277	5	120	57	60	26	80	68	127	120
45 –		242	587	435	11	358	203	256	117	216	166	249	188
Yhteensä – Okänd – Unknown ..	%	14.2	12.9	14.8	0.3	12.6	5.4	5.1	3.0	5.8	4.9	7.7	8.1
													100.0

- 1) Pl. kuljetaja – Utan förare – Excluding driver
 2) Ilman Helsingkiä – Utan Helsingfors – Excluding Helsinki

PÄRETTI-, KUORMA- JA SÄILÖ-AUTOJEN SEKÄ PERÄVAUNUINEN LUKUMÄÄRÄ LÄÄNEITTÄIN KANTAVUUDEN MUKAAN 31.12.1975
ANTAELT PAKETBILAR, LASTBILAR, TANKBILAR OCH SLÄPVÄGNAR ENLIGT LAN OCH LASTKAPACITET 31.12.1975
Number of vans, lorries, tank trucks and trailers by province and capacity 31.12.1975

Laanि Län Province	Kantavuus – Lastkapacitet – Capacity kg								Yhteensä Summa Total		
	<1 000 1 001- 2 000	2 001- 3 000	3 001- 4 999	4 000- 5 999	5 000- 6 999	6 000- 7 999	7 000- 8 999	8 000- 9 999	10 000- 10 000+	Tunne- maton Ökänd Unknown	
<u>Paketti-autot – Paketbilar – Vans</u>											
Helsinki – Helsingfors	5 881	3 852							1	9 734	
Uudenmaan – Nylands 1)	6 872	3 840	1							10 713	
Turun-Porin – Åbo-Björneborgs	8 109	4 853								12 962	
Ahvenanmaa – Åland	408	297							3	708	
Hämeen – Tavastehus	6 903	4 448	1							11 352	
Kymen – Kymmen	3 201	1 917							1	5 119	
Mikkelin – S:t Michels	1 767	979								2 746	
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen	1 375	789								2 164	
Kuopion – Kuopio	2 054	1 107								3 161	
Keski-Suomen – Mellersta Finlands	2 287	1 085								3 372	
Vaasan – Vasa	4 836	2 324								7 160	
Oulun – Uleåborgs	3 871	1 764								5 635	
Lapin – Lapplands	1 801	919								2 720	
Koko maa – Hela riket – Whole country	29 365	28 174	2						5	77 546	
%	63.7	36.3	0.0								
Keskikantavuus – Lastkapacitet i medeltal – Average capacity kg	740	1 134	2 375							883	
<u>Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries</u>											
Helsinki – Helsingfors	4	574	650	315	745	973	943	364	353	438	269 ²⁾
Uudenmaan – Nylands 1)	14	389	515	189	414	582	752	390	735	1 211	446
Turun-Porin – Åbo-Björneborgs	6	531	741	405	607	787	1 219	648	1 122	1 819	661
Ahvenanmaa – Åland	2	23	19	18	26	43	43	25	31	73	6
Hämeen – Tavastehus	11	464	687	324	625	755	966	455	906	1 391	567
Kymen – Kymmen	5	209	208	165	274	466	553	227	461	767	266
Mikkelin – S:t Michels	7	111	134	96	114	223	280	116	349	472	102
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen	3	85	155	70	130	220	176	98	285	349	73
Kuopion – Kuopio	4	127	179	123	181	208	288	162	452	513	89
Keski-Suomen – Mellersta Finlands	4	148	199	130	189	302	292	145	388	569	118
Vaasan – Vasa	7	347	600	216	432	568	444	210	700	1 290	366
Oulun – Uleåborgs	8	191	305	175	351	524	424	212	648	1 074	171
Lapin – Lapplands	5	169	176	85	177	297	191	111	427	576	96
Koko maa – Hela riket – Whole country	80	3 368	4 568	2 311	4 265	5 948	6 573	3 163	6 857	10 542	3 230
%	0.2	6.6	9.0	4.5	8.4	11.7	12.9	6.2	13.5	20.7	6.3
Keskikantavuus – Lastkapacitet i medeltal – Average capacity kg	724	1 754	2 504	3 480	4 520	5 477	6 433	7 354	9 040	12 204	6 995

1) Ilman Helsinkiä – Utan Helsingfors – Excluding Helsinki
2) Vetoautoja, joille ei ole merkity kantavuutta – Dragbilar, för vilka lastkapacitet ej uppgivits – Tractors used to haul semitrailers and for which capacity is not listed

B4. TÄULU (jatk.) – TABELL (forts.) – Table (cont.)

PAKETTI-, KUORMA-, LINJA- JA SÄILIÖAUTOJEN SEKÄ PERÄVAUNUJEN LUKUMÄÄRÄ LÄÄNETTÄIN KANTAVUUDEN MUKAAN 31.12.1975
 ANTALLET PAKETBILAR, KUORMABILAR, LINJABILAR, LASTBILAR, BUSSAR, TANKBILAR OCH SLÄPVAGNAR ENLIGT LAN OCH LASTKAPACITET 31.12.1975
 Number of vans, lorries, buses, tank trucks and trailers by province and capacity 31.12.1975

Länsi-Län Province	Kantavuus – Lastkapacitet – Capacity kg						Yhteensä Summa Total
	-1 000	1 001- 2 000	2 001- 3 000	3 001- 3 999	4 000- 4 999	5 000- 5 999	
<u>Säiliöautot (1) – Tankbilar (1) – Tank trucks (1)</u>							
Helsingfors – Helsinki – Helsingfors	1	4	7	19	31	23	56
Uudenmaan – Nylands – Uudenmaan		3	3	18	51	22	67
Turun-Porin – Åbo-Björneborgs – Turku-Turunmaa	2	2	2	25	55	48	153
Alvenanmaa – Åland – Alvenanmaa			1	1	1	1	1
Hämeen – Tavastehus – Hämeen		1	11	24	37	26	95
Kymen – Kymmenen – Kymmenen		2	1	10	25	7	64
Mikkelin – S:t Michels – Mikkelin	1		6	9	13	11	42
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen – Pohjois-Karjala		1	5	6	7	15	46
Kuopion – Kuopio – Kuopion		1	3	7	27	12	84
Keski-Suomen – Mellersta Finlands – Keski-Suomi			7	9	12	10	41
Väestö – Västernorrland – Västernorrland	1	2	7	52	49	18	139
Oulun – Uleåborgs – Oulu	1	1	1	23	10	32	27
Lapin – Lapplands – Lapland	1			1	7	16	37
Koko maa – Hela riket – Whole country – %	6	8	11	76	190	347	915
Keskikantavuus – Lastkapacitet i medeltal – Average capacity kg – %	0,2	0,3	0,4	2,5	6,2	11,3	7,7
	1 550	2 674	3 618	4 540	5 515	6 413	7 430
							9 077
							11 629
							9 332

1) Säiliöautoja sisältää tässä taulussa myös kuorma-autojen ryhmään, muissa tauluissa ne sisältyvät joko kuorma- tai erikoisautoihin – Tankbilar ingår i denna tabell även i gruppen lastbilar men ingår i övriga tabeller: entingen bland last- eller specialbilarna – Tank trucks are included in this table also in the group lorries, in other tables either in lorries or special automobiles.

B4 TAULU (jatk.) - TABLE II (cont.) - Table (cont.)

PAKEITTI-, KUORMA-, LINJA- JA SÄILIÖAUTON SEKÄ PERÄVAUNUJEN LOKUMÄÄRÄ LAÄNETTÄIN KANTAVIUDUN MUKAAN 31.12.1975
 ANTALLET PAKETBILAR LASTBILAR, BUSSAR, TANKBILAR OCH SLÄPVÄGNAR ENLIGT LAN OCH LASTKAPACITET 31.12.1975
 Number of vans, lorries, buses, tank trucks and trailers by province and capacity 31.12.1975

Lääni Län Province	Kantavuus - Lastkapacitet - Capacity kg									Yhteensä Summa Total	
	-1 000	1 001- 2 000	2 001- 3 000	3 001- 3 999	4 000- 4 999	5 000- 5 999	6 000- 6 999	7 000- 7 999	8 000- 9 999	Tunte- maton Okänd Unknown	
<u>Puoliperävaunut - Pähäisvagnar - Semi-trailers</u>											
Helsinki - Helsingfors	5	9	1	6	23	18	12	20	80	187	361
Uudenmaan - Nylands	6	3	5	4	20	16	11	40	158	384	647
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	9	2	4	5	27	34	22	37	155	687	985
Ahvenanmaa - Åland	5	1	2	1	1	1	1	1	10	3	24
Hämeen - Tavastehus	13	3	1	6	66	55	36	83	185	417	865
Kymen - Kymmen	2	3	2	3	12	9	22	21	87	195	356
Mikkeli - S:t Michels	11	4	1	1	10	35	12	41	63	177	111
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	4	15	1	1	6	7	11	26	40		
Kuopion - Kuopio	3	1	2	1	6	14	12	7	25	60	131
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	2	1	1	1	3	5	5	8	9	40	80
Vaasan - Vasa	12	3	3	10	26	32	15	34	100	339	574
Oulun - Uleåborgs	13	3	1	2	7	17	13	19	62	117	254
Lapin - Lapplands	4	4	5	2	4	12	6	17	45	62	161
Koko maa - Hela riket - Whole country	89	52	28	39	196	229	199	311	1 005	2 641	6 795
%	1.9	1.1	0.6	0.8	4.1	4.8	4.2	6.5	21.0	55.1	0.1
Keskikantavuus - Lastkapacitet i medeltal - Average capacity kg	474	1 577	2 648	3 511	4 568	5 464	6 310	7 618	8 683	12 278	9 868
<u>Varsinaiset perävaunut 1) - Släpvagnar 1) - Trailers 1)</u>											
Helsinki - Helsingfors	166	34	12	6	1	2	1	3	6	37	246
Uudenmaan - Nylands	324	28	7	14	2	12	7	11	68	833	6
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	490	29	6	10	35	50	39	23	148	1 328	2 164
Alvenanmaa - Åland	7	8	1	3	3	2	4	6	25	9	68
Hämeen - Tavastehus	352	43	9	8	7	24	9	14	111	971	3 1 551
Kymen - Kymmen	201	9	6	7	10	6	5	11	61	574	2 892
Mikkeli - S:t Michels	73	17	1	4	9	2	3	7	36	353	-505
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	50	2	3	7	15	7	5	5	39	261	2 391
Kuopion - Kuopio	134	8	2	3	3	2	7	7	48	352	3 559
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	151	7	1	1	1	1	2	4	36	406	610
Vaasan - Vasa	503	30	6	8	7	16	13	14	102	1 044	3 1 746
Oulun - Uleåborgs	503	16	17	10	14	2	8	30	87	650	1 1 338
Lapin - Lapplands	142	28	4	5	9	2	2	5	103	375	7 682
Koko maa - Hela riket - Whole country	3 096	259	75	83	116	128	91	141	882	7 418	45 12 334
%	25.1	2.1	0.6	0.7	0.9	1.0	0.7	1.1	7.2	60.1	0.4 100.0
Keskikantavuus - Lastkapacitet i medeltal - Average capacity kg	596	1 341	2 596	3 536	4 347	5 563	6 342	7 458	9 151	13 413	9 203

1) Ilman matkailu- ja kertytä perävaunuja - Exklusive husvagnar och lätt släpvagnar - Excluding caravans and light trailers

B5 TAULU - TABELL - Table

AUTOJEN JAKAANTUMINEN KÄYTTÖÖNOTTOVOUOSITTAIN VALMISTUSMAAN MUKAAN 31.12.1975.

BILÅRNAS FÖRDELNING ENLIGT FÖRSTA BRUKSÅR OCH URSPRUNGSLAND 31.12.1975

Automobiles by year of the first registration and country of production 31.12.1975

Valmistusmaa Ursprungsländ Country of production	Yhteensä Summa Total	Käyttöönottovuosi – Första bruksår – First registration year						
		Tunte- maton Okänd Unknown	-1949	1950-61	1962	1963	1964	
Kaikki autot – Alla bilar – All automobiles								
Yhdysvallat – Förenta Staterna – United States ..	17 735	33	340	1 073	570	766	2 372	3 230
Iso-Britannia – Storbritannien – United Kingdom ..	209 016	84	76	2 998	2 527	4 078	9 517	12 459
Saksan liittot. – Förb. rep. Tyskland – FRG ..	315 897	134	26	6 651	6 041	8 152	17 130	30 459
Ranska – Frankrike – France	73 407	28	13	1 409	1 099	1 893	4 175	4 515
Italia – Italien – Italy	69 148	12	9	333	140	611	2 076	3 401
Ruotsi – Sverige – Sweden	84 099	56	23	2 409	1 904	2 757	4 793	4 867
Suomi – Finland	60 425	7	13	403	145	229	310	530
Alankomaat – Nederländerna – Netherlands ..	937				13	11	34	21
Itävalta – Österrike – Austria	61				12	11	4	3
Jugoslavia – Jugoslavien – Yugoslavia	1 159				33	7		
Kreikka – Grekland – Greece	3							1
Neuvostoliitto – Sovjetunionen – Soviet Union ..	59 840	14	4	372	311	200	441	857
Tsekkoslovakia – Tjeckoslovakien – Czechoslovakia ..	11 544	5	2	341	317	196	248	197
Puola – Polen – Poland	4 545		1	1				
Espanja – Spanien – Spain	39 993							
Saksan dem. tasav. – Tyska dem. rep. – GDR	6 422	1		142	105	177	201	197
Japani – Japan	185 536	9		1	20	165	1 193	5 850
Kanada – Canada	81					4	24	10
Tuntematon – Okänd – Unknown	119		2	4	2	2		7
Yhteensä – Summa – Total	1 139 967	383	509	16 149	13 238	19 252	42 517	66 601
Henkilöautot – Personbilar – Cars								
Yhdysvallat – Förenta Staterna – United States ..	15 997	22	248	749	501	701	2 319	3 188
Iso-Britannia – Storbritannien – United Kingdom ..	176 970	75	36	2 336	2 249	3 858	9 158	11 750
Saksan liittot. – Förb. rep. Tyskland – FRG ..	277 323	130	21	6 205	5 783	7 861	16 319	28 950
Ranska – Frankrike – France	67 393	26	13	1 355	1 073	1 873	4 113	4 466
Italia – Italien – Italy	65 334	12	8	332	132	609	2 073	3 389
Ruotsi – Sverige – Sweden	51 241	44	1	1 448	1 436	2 094	3 729	3 393
Suomi – Finland	48 818			7		1	5	
Alankomaat – Nederländerna – Netherlands ..	782				13	11	34	19
Itävalta – Österrike – Austria	30				12	11	4	2
Jugoslavia – Jugoslavien – Yugoslavia	1 159				33	7		
Kreikka – Grekland – Greece	3							1
Neuvostoliitto – Sovjetunionen – Soviet Union ..	58 714	12	4	343	309	197	431	845
Tsekkoslovakia – Tjeckoslovakien – Czechoslovakia ..	11 529	5	2	336	316	196	244	195
Puola – Polen – Poland	4 545		1	1				
Espanja – Spanien – Spain	39 993							
Saksan dem. tasav. – Tyska dem. rep. – GDR	6 414	1		140	105	176	200	197
Japani – Japan	169 916	8			20	165	1 168	5 793
Kanada – Canada	79					4	24	10
Tuntematon – Okänd – Unknown	44		2	3		2		4
Yhteensä – Summa – Total	996 284	335	336	13 267	11 981	17 759	39 819	62 200
Pakettiautot – Paketbilar – Vans								
Yhdysvallat – Förenta Staterna – United States ..	466	1	8	22	6	2	3	2
Iso-Britannia – Storbritannien – United Kingdom ..	18 010	1	4	140	95	30	77	130
Saksan liittot. – Förb. rep. Tyskl. – FRG ..	27 893	1		112	140	137	510	862
Ranska – Frankrike – France	5 319			34	17	11	38	28
Italia – Italien – Italy	3 131				8	2	2	8
Ruotsi – Sverige – Sweden	4 851		1	17	20	19	62	85
Suomi – Finland	1 864			1	9	4	3	9
Itävalta – Österrike – Austria	1						1	
Neuvostoliitto – Sovjetunionen – Soviet Union ..	965			4	1	3	9	12
Tsekkoslovakia – Tjeckoslovakien – Czechoslovakia ..	9			3			4	2
Saksan dem. tasav. – Tyska dem. rep. – GDR	6			2		1	1	
Japani – Japan	15 017						25	57
Tuntematon – Okänd – Unknown	14							2
Yhteensä – Summa – Total	77 546	3	13	335	296	209	735	1 197

Käyttövoima - Drivkraft -
Motive power

1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	Bensiini Bensin Petrol	Dieselöljy Dieselolja Dieseloil	Muu Annan Other
750 687 3 6 1 524 962 3	856 712 17 9 1 489 556 7	861 528 32 13 1 343 500 9	2 22 35 52 1 809 609 21	1 265 753 22 137 547 42	3 246 724 25 47 1 843 540 3	4 255 686 18 68 1 377 832 77	10 377 910 29 68 2 012 676 731	19 032 913 36 110 2 308 761	78 1 060 505 43 152 2 052 62	26 11 443 8 423 93 193 571 20 974 7 411 142 29 17 97 5		
9 1	11 1	7 1	16 1	14 1	13 13	9 7	13 9	8 7				
11 1	12 1	27 1	50 1	52 1	11 3	1 3	1 8	95 7	246 1	1 5 2	501 1 32	6
3 952	3 675	3 310	4 632	4 888	4 531	4 540	5 039	5 244	5 282	1 152	49 747	
19 41 1 415 66	37 50 6 431 116	43 33 10 392 192	57 65 6 409 63	43 63 105 1	43 57 10 473 2	50 39 7 438 83	51 38 5 574 108	20 48 3 595 143	23 47 7 608 79	23 47 7 611 97	3 4 3 3 1 1 9 1 9	516 553 69 6 200 1 273 8
542	640	670	607	692	632	781	834	760	794	14	8 629	8
31 54 17	40 32 8	34 21 11 2	41 32 12 1	38 27 12 1	30 34 15 1	16 40 28 1	14 23 23 1	9 18 24 1	11 14 18 9	731 636 170 91 1 1 1 1	7 97 91 1 2 4 26 122 1	
3 3 1	5 3 1	1 1 1	3 5 2	7 9 10	4 4 20	2 8 28	2 8 27	2 8 26	1 4 1 1 1	102 46 26 122 1		
110	91	70	93	89	103	102	89	97	83	1 733	368	
2 1 6 1	2 2 10 1	1 2 11 1	1 1 16 3	2 1 30 4	4 2 25 7	3 2 46 16	3 1 56 44	8 9 52 1	25 4 89 38 1 2 1 2 33	56 23 142 60 5 33	3 23 237 97	
1	1	1	3	2	3	6	7	1	1	1	1	1
10	16	14	27	43	52	73	115	116	162	338	339	
25 70 100 10 2 33 49 1 1	17 63 84 9 2 18 49 1 1	12 44 63 10 3 14 28 1 1	8 37 35 12 2 15 49 1	30 46 37 17 2 9 31 1	20 78 37 14 2 3 24 12	24 49 24 25 1 12 31 69	31 59 20 29 1 15 63 67	63 76 32 35 5 17 60 67	60 110 31 42 5 7 116 56	116 111 90 204 14 6 255 96	255 697 765 38 548 740 4 1	
2 293	2 245	3 176	4 191	4 175	4 193	4 209	4 232	4 308	4 351	4 666	4 3 136	1

B6 TAULU - TABELL - Table

AUTOJEN JAKAANTUMINEN YLEISIMPIEN MERKKIEN MUKAAN v. 1975
 BILARNAS FÖRDELNING ENLIGT ALLMÄNNASTE MÄRKEN ÅR 1975
 Automobiles by most common makes in 1975

Merkki Märke Make	Kanta Bestånd Stock	Uudet rekis- teröinnit Nyregist- rerings New reg- istrations	Uudet % kannasta Nya % av beståndet New % of the stock	Merkki Märke Make	Kanta Bestånd Stock	Uudet rekis- teröinnit Nyregist- rerings New reg- istrations	Uudet % kannasta Nya % av beståndet New % of the stock
	31.12.1975	vuonna — år — year 1975			31.12.1975	vuonna — år — year 1975	
Kaikki autot — Alla bilar — All automobiles							
Volkswagen	135 161	6 125	4.5	DKW	764		
Ford, GB	112 704	4 528	4.0	Honda	583	11	1.9
Toyota	90 435	11 587	12.8	NSU	526		
Opel	78 257	7 271	9.3	Leyland	452	23	5.1
Datsun	71 346	11 744	16.5	Jeep	421	178	42.3
Fiat	67 902	11 280	16.6	Mercury	419	1	0.2
Volvo	64 721	5 728	8.9	MG	329		
Ford, BDR	53 529	9 798	18.3	Chrysler	317	26	8.2
Saab, SF	50 534	15 199	30.1	Trabant	312	1	0.3
Fiat, E	39 993	4 423	11.1	PMC	274		
Lada	33 401	10 126	30.3	UAZ	269	55	20.4
Mercedes-Benz	31 892	3 688	11.6	Buick	249	3	1.2
Renault	29 871	2 500	8.4	Pontiac	200	4	2.0
Peugeot	26 834	1 763	6.6	Lancia	200	125	62.5
Moskvitsh	24 449	2 384	9.8	Jaguar	191	8	4.2
Vauxhall	23 989	1 171	4.9	Magirus-Deutz	184	19	10.3
Morris	22 712	3 503	15.4	Willys	169		
Mazda	17 210	2 936	17.1	International	168	6	3.6
Austin	14 038	955	6.8	Oldsmobile	138	1	0.7
Scania	13 823	1 294	9.4	Man	128		
Skoda	11 536	2 242	19.4	Glas	126		
Sunbeam	10 952	1 124	10.3	Borgward	126		
Bedford	9 274	847	9.1	Fargo, USA	120	3	2.5
Simca	8 222	560	6.8	GAS	113	5	4.4
Sisu	8 192	938	11.5	Valmet	79		
Citroen	7 235	716	9.9	Tempo	79		
Audi	6 280	500	8.0	Acadian	78		
Wartburg	6 039	1 754	29.0	ZIL	71	5	7.0
Isuzu	5 624	2	0.0	Studebaker	69		
Triumph	5 522	1	0.0	Coles	68	15	22.1
Saab, S	5 498	18	0.3	Harnischfeger	67	9	13.4
Polski-Fiat	4 544	1 131	24.9	De Soto, USA	65		
Plymouth	4 337	79	1.8	Jalta	59		
Neckar	3 609			Saviem	54	32	59.3
BMW	3 521	914	26.0	FWD-Grove	54	12	22.2
Dodge, USA	3 475	272	7.8	RAF	51	8	15.7
Rover	3 070	400	13.0	Volkswagen, SU	49		
Hillman	2 965			Porche	42	1	2.4
Chevrolet	2 689	137	5.1	Kalmar	41		
Rambler	2 415	10	0.4	IFA	38		
Ford, USA	2 120	34	1.6	Goliath	37		
Hanomag, Hanom	1 590	23	1.4	Muut merkit - Övriga märken - Other makes	985	224	22.7
Fargo, GB	1 497	140	9.4	Yhteensä - Summa -			
Vanaja	1 469	6	0.4	Total.....	1 139 967	131 621	11.5
Volga	1 398	149	10.7				
Zastava	1 159	237	20.4				
Chrysler, F	1 137	261	23.0				
Commer	1 057	26	2.5				
Alfa Romeo	1 039	169	16.3				
DAF	937	153	16.3				

Merkki Märke Make	Kanta Bestånd Stock	Uudet rekis- teröinnit Nyregist- reringar New reg- istrations	Uudet % kannasta Nya % av beståndet New % of the stock	Merkki Märke Make	Kanta Bestånd Stock	Uudet rekis- teröinnit Nyregist- reringar New reg- istrations	Uudet % kannasta Nya % av beståndet New % of the stock				
	31.12.1975				31.12.1975						
		vuonna - år - year 1975				vuonna - år - year 1975					
Henkilöautot - Personbilar - Cars											
Volkswagen	121 416	4 836	4.0	Volkswagen	13 602	1 282	9.4				
Ford, GB	94 082	1 872	2.0	Ford, GB	13 131	1 959	14.9				
Toyota	81 539	10 278	12.6	Toyota	8 502	1 057	12.4				
Opel	73 649	7 269	9.9	Ford, BDR	6 930	593	8.6				
Datsun	68 389	11 468	16.8	Peugeot	4 407	205	4.7				
Fiat	64 090	10 621	16.6	Opel	4 348	2	0.0				
Saab, SF	48 744	15 193	31.2	Volvo	4 056	1	0.0				
Volvo	46 500	4 265	9.2	Mazda	3 561	1	0.0				
Ford, BDR	46 444	9 186	19.8	Fiat	3 130	485	15.5				
Fiat, E	39 993	4 423	11.1	Datsun	2 948	276	9.4				
Lada	33 398	10 125	30.3	Bedford	2 677	507	18.9				
Renault	28 896	2 403	8.3	Saab, SF	1 788	5	0.3				
Vauxhall	23 988	1 171	4.9	Mercedes-Benz	1 683	545	32.4				
Moskvitsh	23 740	2 384	10.0	Hanomag, Hanom	1 258	22	1.7				
Peugeot	22 222	1 513	6.8	Saab, S	753						
Morris	22 002	3 476	15.8	Moskvitsh	709						
Mercedes-Benz	20 715	2 076	10.0	Morris	650	27	4.2				
Mazda	13 648	2 935	21.5	Renault	550	51	9.3				
Austin	13 638	955	7.0	Commer	422	21	5.0				
Skoda	11 527	2 242	19.4	Muut merkit - Övriga märken - Other makes	2 441	168	6.9				
Sunbeam	10 952	1 124	10.3	Yhteensä - Summa -							
Simca	8 220	559	6.8	Total	77 546	7 207	9.3				
Citroen	6 867	698	10.2	Kuorma-autot - Lastbilar - Lorries							
Audi	6 279	500	8.0	Scania	10 775	999	9.3				
Wartburg	6 038	1 754	29.0	Volvo	10 280	1 114	10.8				
Isuzu	5 446			Mercedes-Benz	7 866	900	11.4				
Triumph	5 439	1	0.0	Sisu	6 548	775	11.8				
Saab, S	4 740	15	0.3	Bedford	5 806	314	5.4				
Polski-Fiat	4 544	1 131	24.9	Ford, GB	4 983	670	13.4				
Plymouth	4 324	79	1.8	Vanaja	908	5	0.6				
Neckar	3 600			Fargo, GB	841	82	9.8				
BMW	3 520	913	25.9	Fiat	570	155	27.2				
Dodge, USA	3 403	272	8.0	Toyota	341	245	71.8				
Hillman	2 965			Hanomag, Hanom	267	1	0.4				
Rover	2 512	370	14.7	Renault	255	29	11.4				
Rambler	2 410	10	0.4	Opel	216						
Chevrolet	2 145	42	2.0	Commer	175	4	2.3				
Ford, USA	1 642	12	0.7	Isuzu	164	2	1.2				
Volga	1 370	149	10.9	Muut merkit - Övriga märken - Other makes	910	103	11.3				
Zastava	1 159	237	20.4	Yhteensä - Summa -							
Chrysler, F	1 137	261	23.0	Total	50 905	5 398	10.6				
Alfa-Romeo	1 039	169	16.3	Linja-autot - Bussar - Buses							
DAF	782	153	19.6	Volvo	3 322	339	10.2				
DKW	764			Scania	2 881	288	10.0				
Honda	582	11	1.9	Sisu	833	77	9.2				
NSU	526			Mercedes-Benz	538	48	8.9				
Commer	419	1	0.2	Leyland	424	21	5.0				
Mercury	419	1	0.2	Vanaja	404						
Jeep	397	172	43.3	Bedford	74	1	1.4				
MG	329			Fiat	69	7	10.1				
Muut merkit - Övriga märken - Other makes	3 695	294	8.0	Ajokki	28	14	50.0				
Yhteensä - Summa -			Ford, GB	18	1	5.6					
Total	996 284	117 619	11.8	Muut merkit - Övriga märken - Other makes	60	16	26.7				
			Yhteensä - Summa -								
			Total	8 651	812	9.4					

Kunta Kommuun Commune	Ammattimaisessa liikenteessä olevat autot Bilar i yrkestrafik Automobiles in professional traffic										
	Yhteensä Summa Total	Bensiini Bensin Petrol	Dieselöljy Dieselolja Dieseloil	Henkilöautot Personbilars Cars	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Erikoisautot Specialbilars Special automobiles	Mootoripyörät Motocyklar Motorcycles	Traktorit Traktorer Tractors	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

UUDENMAAN LÄÄNI

KAUPUNGIT

Helsingfors-Helsingfors	5007	878	4129	1281	2232	287	1163	44	3820	1669
Vantaa-Vanda	865	65	800	153	321	25	360	6	929	651
Hanko-Hangö	57	7	50	19	28	4	6		142	65
Loviisa-Lovisa	147	6	141	17	61	5	61	3	76	104
Porvoo-Borgå	256	20	236	35	122	12	82	5	225	117
Tammiaari-Ekenäs	85	2	83	15	61	8	1	73	54	
Hyvinkää-Hyvinge	255	13	242	35	194	15	10	1	507	548
Järvenpää	86	9	77	21	45	2	16	2	198	137
Lohja-Lojo	156	15	141	20	84	9	33	10	223	96
Kerava-Kervo	91	9	82	21	60	2	8		203	96
Espoo-Esbo	531	105	426	191	181	37	113	9	1171	588
Kauniaisten-Grankulla	11	7	4	11					72	30

KAUPPALAT

Karja-Karis	93	7	86	23	58	2	8	2	100	369
Karkkila	73	3	70	15	41	2	14	1	157	331

MAALAIKUNNAT

Askola	35	3	32	6	27	2			56	499
Artjärvie-Artsjö	19	6	13	7	12				38	355
Brömarv	18	2	16	5	8				20	169
Invöö-Ingå	74	11	63	13	49	3	8	1	64	467
Karjalohja-Karislojo	8	8	3	5					14	145
Kirkkonummi-Kyrkslätt	139	12	127	35	67	3	32	2	204	469
Lapinjärvi-Lappträsk	86	16	70	19	42	3	21	1	42	602
Liljendal	20	1	19	4	15	1			15	297
Lohjan MLK-Lojo LK	120	13	107	18	98	4			250	531
Märskylä-Mörskem	41	6	35	8	30	1	1	1	33	335
Mäntsälä	241	10	231	24	133	1	83		186	1129
Nummi	24	3	21	6	11	1	6		37	364
Nurmi-Järvi	297	18	279	41	187	8	59	2	219	956
Pernaja-Perna	52	7	45	18	32	1	1		33	517
Pööhja-Pojo	36	7	29	10	14	1	10	1	65	211
Pornainen-Borgnäs	69	6	69	2	18		49		41	264
Pörrönen MLK-Borgå LK	149	17	132	36	103	5	5		232	1080
Orimattila	97	4	93	20	74	2		1	156	1164
Pukkila	41	2	39	4	22	1	14		36	373
Pusula	39	6	33	12	21		6		51	379
Ruotsinpyhtää-Strömfors	35	2	33	9	26				60	357
Sammatti	11	3	8	6	4	1			15	111
Sipoo-Siröö	153	14	139	31	108	3	8	3	205	811
Stuntio-Sjundeå	41	3	38	11	22	2	6		66	379
Snappertuna	21	5	16	5	15	1			22	189
Tammi Saaren MLK-Ekenäs LK	30	3	27	4	26				32	63
Tehnholta-Tenala	66	7	59	14	47	1	3	1	39	319
Tuijusula-Tusby	238	21	217	29	179	1	27	2	264	548
Vihti	119	14	105	26	90	2		1	207	823

YHTEENSÄ

10032 1362 8670 2283 4973 450 2226 100 10598 18761

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
METSÄMAA	7	1	6	5	2				13	203	
MIEITOINEN	20	5	15	5	11			4	22	273	
MUIURLA	7		7	2	5				17	168	
MYNÄMÄKI	50	3	47	11	37		2		44	624	
VILJAKKALA	25	4	21	8	17				25	231	
NAUVO-NAGU	26	3	23	4	9		12	1	16	198	
NOUSIAINEN	43		43	6	19	1	17		39	514	
ORIPÄÄ	41		41	5	14		21	1	22	305	
PÄIMIO-PEMAR	54	3	51	12	26	2	13	1	87	606	
PERNIÖ-BJÄRNÄ	62	4	58	14	48				93	759	
PERTTELI	44	4	40	5	36	2		1	36	425	
PIIKKIÖ-PIKIS	41	8	33	9	20	5	7		46	253	
PYHÄRANTA	32	2	30	5	10		17		12	237	
PÖYTÄ	37	2	35	6	31				35	691	
RUSKO	11	1	10	3	8				43	156	
RYMÄTTYLÄ-RIMITO	21		21	6	9	2	4		40	283	
SAUVO-SAGU	46	2	44	10	21	1	13	1	37	541	
SUOMUS JÄRVI	9		9	4	4			1	26	231	
SÄRKISALO-FINBY	14	3	11	3	11				13	93	
TÄIVASSALO-TÖVSALA	35	2	33	5	28	1	1		43	293	
TARVASJOKI	21	2	19	5	14	1		1	20	330	
VAHTO	24	2	22	2	17		5		13	184	
VEHMAA	39	7	32	13	22		4		41	456	
VELKUA									1	20	
VÄSTANFJÄRD	7	1	6	5		1	1		19	105	
YLVÄNE	24	1	23	6	14	3		1	25	402	
YHTEENSÄ	6694	443	6250	1214	3976	192	1232	80	7825	40298	
AHVENANMAA											
KAUPUNGIT											
MAARIANHAMINA-MARIEH.	114	33	81	42	66	5	1		106	98	
MAALAIKUNNAT											
BRÄNDÖ	11	1	10	4	7				8	92	
ECKERÖ	12	2	10	5	6		1		5	81	
FINSTRÖM	23	4	19	10	7		6		14	234	
FÖGLÖ	8	1	7	4	3				6	100	
GETA	8	3	5	3		1			2	85	
HAMMARLAND	25	7	18	8	16			1	18	180	
JOMALA	26	4	22	9	10		7		26	296	
KUMLINGE	9	4	5	5	4				9	100	
KÖKÄR	3	1	2	2	1				1	59	
LEMLAND	3	2	1	2	1				8	106	
LUMPARLAND	11	3	8	2	4	1	4		6	44	
SALTVIK	27	3	23	6	14		7		14	255	
SÖTTUNGA	2	1	1	1	1				3	27	
SUND	18	7	11	11	6		1		8	151	
VÄRDÖ	8	5	3	5	3				4	66	
YHTEENSÄ	308	81	226	119	154	7	27	1	238	1974	
HÄMEEN LÄKINI											
KAUPUNGIT											
TAMPERE-TÄMMERFORS	1284	67	1208	165	593	58	449	19	1758	1255	
HÄMEENLINNA-TAVASTEHUS	311	21	290	49	166	9	83	4	525	425	
VALKEAKOSKI	175	7	168	25	122	5	21	2	255	496	
LAHTI	741	80	661	108	414	25	183	11	944	505	
MÄNTTÄ	98		98	11	84	3			57	73	
RITHIMÄKI	129	11	118	24	87	2	15	1	277	349	
FORSSA	135	7	128	23	85	1	22	4	251	646	
KAUPPALAT											
NOKIA	81	8	73	24	53	3		1	291	322	
TOTJALA	40	7	33	11	19	1	8	1	77	129	
VIRRAT-VIRDOIS	82	9	73	26	38	5	11	2	123	788	
MAALAIKUNNAT											
ASIKKALA	63	8	55	17	41	3		2	95	696	
HATTULA	72	5	67	15	54	1		2	135	549	
HAUHO	50	2	48	7	30	2	11		62	584	
HAUSJÄRVI	63	7	56	11	48	3		1	86	670	

B7 TAULU (jatk.) - TABELL (forts.) - Table (cont.) 31.12.1975

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SÄVUKOSKI	329	284	45	296	6	25		2	148	2006	
SIMO	997	869	128	869	39	53	24	12	207	4191	
SODANKYLÄ	1852	1607	245	1616	71	145	11	9	159	10186	
TERVOLA	1224	1093	131	1117	56	44		7	207	5392	
UTSJOKI	219	177	42	197	9	10		3	139	1413	
YLTITORNIO-ÖVER TORNEÅ	1653	1353	300	1410	85	119	24	15	187	7521	
YHTEENSÄ	45295	39249	6044	39434	2310	2720	454	377	200	196792	
KOKO MAA	1139967	1032177	107743	996284	50905	77546	8651	6581	211	4727666	
KAUPUNGIT JA KAUPPAL.	688750	625701	63018	599845	31026	47473	6461	3945	216	2771557	
MAALAIKUNNAT	451217	406476	44725	396439	19879	30073	2190	2636	203	1956109	

Sanasto - Vocabulär - Vocabulary

Lääni - Län - Province

Kaupungit - Städer - 1st cl. towns

Kauppalat - Köpingar - 2nd cl. towns

Maalaiskunnat - Landskommuner - Rural communes

Yhteensä - Summa - Total

Koko maa - Hela riket - Whole country

Kaupungit ja kauppalat - Städer och köpingar - 1st cl. towns 2nd cl. towns

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
SAVUKOSKI		26		26	19	5	2			21	81
SIINO		70	2	68	9	34	1	24	2	46	275
SODANKYLÄ		123	9	114	50	54	6	10	3	80	360
TERVOLA		65	2	63	20	44			1	37	427
UTSJOKI		20	2	18	15	3			2	76	36
YLTÖTORNIO-ÖVERTORNEÅ		140	15	125	48	64	3	23	2	57	427
YHTTEENSÄ		2648	172	2476	804	1331	53	416	44	1617	6619
KOKO MAA		44644	4147	40486	10063	24202	1543	8236	600	49085	203302
KAUPUNGIT JA KAUPPAL.		25000	2289	22701	4503	12999	1052	6137	309	27328	40860
MAALATSKUNNÄT		19644	1858	17785	5560	11203	491	2099	291	21757	162442

HINTA:

PRIS:

15549—76/92

JAKAJA: Valtion painatuskeskus, Annankatu 44, 00100 Helsinki 10. Puhelin 90-611022/590
DISTRIBUTÖR: Statens tryckericentral, Annegatan 44, 00100 Helsingfors 10. Telefon 90-611022/590