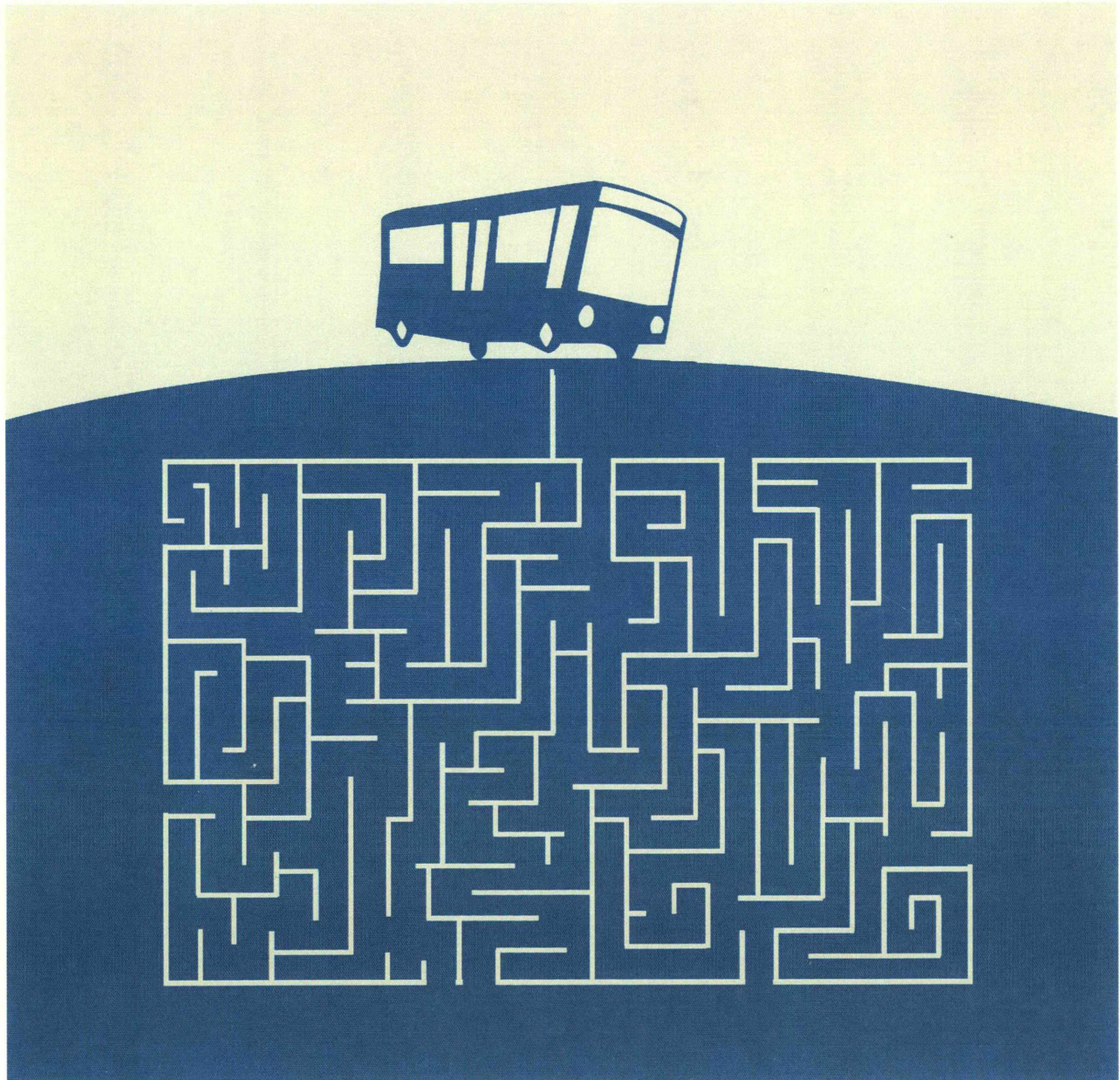


# *Tieliikenneonnettomuudet 2011*

## *Vägtrafikolyckor*

## *Road Traffic Accidents*

---



# *Tieliikenneonnettomuudet 2011*

## *Vägtrafikolyckor*

### *Road Traffic Accidents*

---



---

*Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:*

*Raini Östlund  
Mari Törmänen  
09 17 341  
liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi*

*Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland  
Petri Jääskeläinen  
020 7282 300  
liikenneturva@liikenneturva.fi*

*Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>  
Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>*

*Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos*

*© 2012 Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland*

*Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.  
Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.  
Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.*

*ISSN 1795–5165  
= Suomen virallinen tilasto  
ISSN 1796–5195 (pdf)  
ISBN 978–952–244–384–7 (pdf)  
ISSN 0785–6245 (print)  
ISBN 978–952–244–354–0 (print)*

## Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2011.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä ”Tieliikennevahingot” ja sen jälkeen ”Tieliikenneonnettomuudet”. Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja

vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä ”Suomen tieliikenneonnettomuudet”. Nyt käsillä oleva julkaisu on neljästoista Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta ovat vastanneet Tilastokeskuksessa Mari Törmänen ja Ritva Tikkanen sekä Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund, Tiina Karppanen ja Irmeli Segerholm Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, kesäkuussa 2012

Anna-Liisa Tarvainen  
*Toimitusjohtaja*  
*Liikenneturva*

Hannele Orjala  
*Tilastojohtaja*  
*Tilastokeskus*

## Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2011.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet ”Tieliikennevahingot” (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet ”Tieliikenneonnettomuudet” (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycks-

statistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet ”Vägtrafikolyckor i Finland”. Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens fjortonde gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Mari Törmänen och Ritva Tikkanen vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund, Tiina Karppanen och Irmeli Segerholm vid Statistikcentralen deltagit i framställningen av statistiken.

Helsingfors i juni 2012

Anna-Liisa Tarvainen  
*Verkställande direktör*  
*Trafikskyddet*

Hannele Orjala  
*Statistikdirektör*  
*Statistikcentralen*



## *Preface*

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2011.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (*Liikenneturva*, previously *Talja*) has been publishing statistics on accidents since 1954 un-

der the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the fourteenth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Ms Mari Törmänen and Ms Ritva Tikkanen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Ms Raini Östlund, Ms Tiina Karppanen and Ms Irme-li Segerholm from Statistics Finland also participated in the compilation of the statistics.

Helsinki, June 2012

Anna-Liisa Tarvainen  
*Managing Director*  
*Central Organization for*  
*Traffic Safety in Finland*

Hannele Orjala  
*Director*  
*Statistics Finland*

# Sisällys

Esipuhe .....	3
Tieliikenteessä menehtyi 292 ihmistä .....	8
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2011 .....	8
Tuoteseloste .....	10
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan .....	13

## Aikasarjat

1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2011 .....	22
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2011 .....	23

## Tienkäyttäjä ja ikä

3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2011 .....	24
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2011 .....	25
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2011 .....	26
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2011 .....	26
7. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 1970–2011 .....	27
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin 1980–2011 .....	27
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2006–2011 .....	28
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2006–2011 .....	28
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinkoonnettomuuksissa ajokortin mukaan 2011 .....	29
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2011 .....	30
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2011 .....	30
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2011 .....	31
15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2011 .....	31
16. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2011 .....	32

## Tapahtuma-aika

17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2006–2011 .....	34
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2006–2011 .....	34
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2006–2011 .....	35
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2006–2011 .....	35
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	36

22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	36
-----------------------------------------------------------------------	----

## Onnettomuustyyppi

23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2006–2011 .....	37
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2006–2011 .....	37
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	39
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	39

## Olosuhde

27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	40
28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	40
29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	41
30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	41
31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	42
32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	42
33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	44
34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	44
35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	45
36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	45

## Päihteet

37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2011 .....	46
38. Henkilövahinkoonnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2011 .....	46
39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2011 .....	47
40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2011 .....	47
41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	48
42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2011 .....	48

## Aluetiedot

43. Kuolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2006–2011 .....	49
-----------------------------------------------------------------	----



44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2006–2011 .....	49
45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2011 .....	50

### **Yhdistetyt aineistot**

46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2011 .....	62
47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2011 .....	62
48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2011 .....	62

### **Kansainvälinen**

49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2007–2010 .....	63
50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2007–2010 .....	63
51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2004–2010 .....	64

52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2004–2010 .....	65
53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2004–2010 .....	67

### **Taustatietoja**

1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2011 (31.12.) .....	68
2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain .....	69
3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2011 .....	70
4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2006–2011 (31.12.) .....	70
5. Poliisin tietoon tulleet rattijuopumus 1970–2011 .....	71
6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2011 .....	71
<b>Kirjallisuutta</b> .....	<b>72</b>

## **Contents**

Preface .....	4
Road traffic claimed 292 lives .....	16
Product description .....	18
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents .....	21

### **Time series**

1. Road traffic accidents 1931–2011 .....	22
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2011 .....	23

### **Road user and age**

3. Killed in road traffic by road user group and age 2011 .....	24
4. Injured in road traffic by road user group and age 2011 .....	25
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2011 .....	26
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2011 .....	26
7. Killed by road user group 1970–2011 .....	27
8. Injured by road user group 1980–2011 .....	27
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2006–2011 .....	28
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2006–2011 .....	28
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2011 .....	29
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2011 .....	30
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2011 .....	30

14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2011 .....	31
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2011 .....	31
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2011 .....	32

### **Accident time**

17. Killed and injured by month 2006–2011 .....	34
18. Killed and injured by day of week 2006–2011 .....	34
19. Killed by hour of day 2006–2011 .....	35
20. Injured by hour of day 2006–2011 .....	35
21. Killed by month and road user group 2011 .....	36
22. Injured by month and road user group 2011 .....	36

### **Accident type**

23. Killed by type of accident 2006–2011 .....	37
24. Injured by type of accident 2006–2011 .....	37
25. Killed by type of accident and road user group 2011 .....	39
26. Injured by type of accident and road user group 2011 .....	39

### **Conditions**

27. Killed by speed limit and road user group 2011 .....	40
28. Injured by speed limit and road user group 2011 .....	40
29. Killed by road class and road user group 2011 .....	41
30. Injured by road class and road user group 2011 .....	41

31.	Killed by light condition and road user group 2011	42
32.	Injured by light condition and road user group 2011	42
33.	Killed by junction and road user group 2011	44
34.	Injured by junction and road user group 2011	44
35.	Killed by road surface condition and road user group 2011	45
36.	Injured by road surface condition and road user group 2011	45

### **Intoxicant**

37.	Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2011	46
38.	Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2011	46
39.	Killed in accidents involving intoxicant by month 2011	47
40.	Injured in accidents involving intoxicant by month 2011	47
41.	Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2011	48
42.	Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2011	48

### **Areal information**

43.	Killed by ELY Centre and region 2006–2011	49
44.	Injured by ELY Centre and region 2006–2011	49
45.	Road accidents and persons killed or injured by municipality 2011	50

### **Combined data**

46.	Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2011	62
47.	Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2011	62
48.	Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2011	62

### **International**

49.	Killed by road user group in the Nordic countries 2007–2010	63
50.	Killed by age group in the Nordic countries 2007–2010	63
51.	Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2004–2010	64
52.	Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2004–2010	65
53.	Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2004–2010	67

### **Appendices**

1.	The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2011 (31.12.)	68
2.	Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY Centre and region	69
3.	Vehicle kilometres (Mio) 1990–2011	70
4.	The number of valid driving licenses 2006–2011 (31.12.)	70
5.	Drunken driving recorded by the police 1970–2011	71
6.	Accidents at railroad level crossings 1989–2011	71

<b>Bibliography</b>	72
---------------------	----



## Tieliikenteessä menehtyi 292 ihmistä

Vuonna 2011 tapahtui 6 408 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi 292 ja loukkaantui 7 931 ihmistä. Kuolleita oli 20 enemmän kuin vuonna 2010.

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 336 edellisvuotista enemmän. Niissä loukkaantuneiden määrä kasvoi 258:lla. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista runsas neljäsosa oli ulosajoja ja vajaa neljäsosa risteävien ajosuuntien onnettomuuksia.

Vuoden 2011 aikana suistumisonnettomuuksissa kuolleiden määrä kasvoi. Kuolleita oli 87, mikä on kahdeksan edellisvuotista enemmän.

**Kohtaamisonnettomuuksissa** kuolleiden määrä kasvoi. Kuolleita oli 84, mikä on kahdeksan enemmän kuin vuonna 2010.

Vuoden 2011 aikana tapahtui yksi **suuronnettomuus** (vähintään neljä menehtynyttä), jossa menehtyi neljä ihmistä.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna **iäkkäiden** (yli 74-vuotiaiden) liikennekuolemat kasvoivat eniten. Kuolleita oli 46, mikä on 18 enemmän kuin vuonna 2010. Ikäryhmässä 65–74-vuotiaat kuolleita oli 36, mikä on yhtä paljon kuin vuonna 2010.

**Lasten** liikennekuolemien määrä pysyi edellisvuoden tasolla. Menehtyneitä oli kahdeksan, mikä on yksi enemmän kuin vuonna 2010.

**Nuorten** tieliikennekuolemien määrä nousi hieman. Nuoria (15–24-vuotiaita) menehtyi 65, mikä on neljä enemmän kuin vuonna 2010. Joka viides tieliikenteessä menehtynyt oli nuori. Nuoria loukkaantui 2 833, mikä on 78 enemmän kuin vuonna 2010. Joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut oli nuori.

### Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2011

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191 <sup>1)</sup>	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 <sup>1)</sup>	6 907 <sup>1)</sup>
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072
2011	292	7 931	6 408

1) Tilastointi muuttunut

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopista yli kolmannes (35 %) oli alle 25-vuotiaita.

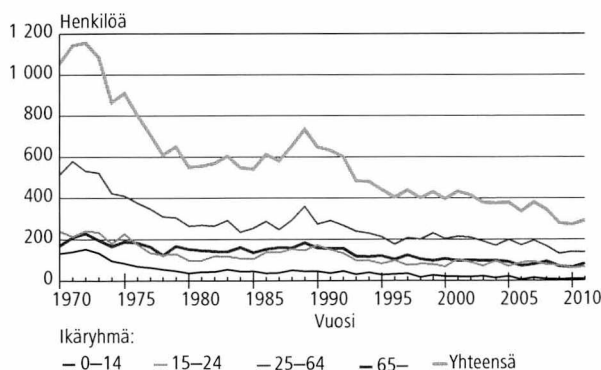
**Keski-ikäisten** (45–54-vuotiaiden) liikennekuolemien määrä laski hieman. Vuonna 2011 menehtyi 43 keski-ikäistä, mikä on neljä vähemmän kuin vuonna 2010.

**Jalankulkijoita** menehtyi 41 vuonna 2011, eli kuusi enemmän kuin vuonna 2010. Uhreista joka toinen oli yli 64-vuotias. Tässä ikäluokassa jalankulkijoiden väestöön suhteutettu kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna.

**Pyöräilijöiden** tieliikennekuolemien määrä (19) laski selvästi edellisvuodesta (26). Kaksi kolmesta

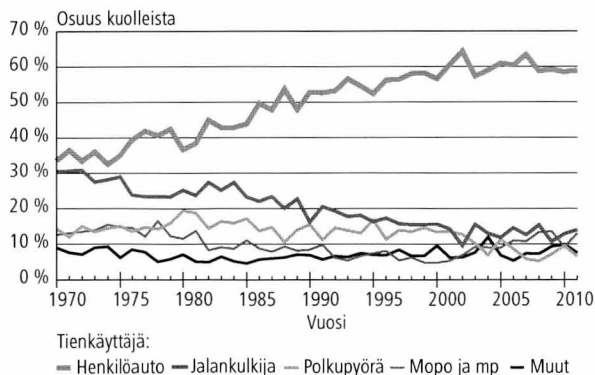
Kuva 1.

Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan 1970–2011



Kuva 2.

Tienkäyttäjien osuus tieliikenteessä kuolleista 1970–2011



uhrista oli yli 64-vuotiaita. Tämän ikäisten pyöräilijöiden väestöön suhteutettu kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna.

**Mopoilijoiden** tieliikennekuolemien määrä (10) pysyi lähes edellisvuoden tasolla (9). Mopoilijoina loukkaantuneiden määrä on kolminkertaistunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Mopoilijoita loukkaantui 1 111 vuonna 2011, mikä on 123 enemmän kuin vuonna 2010. Kaikista tieliikenteessä loukkaantuneista joka seitsemäs (14 %) oli mopoilija. Loukkaantuneista 82 % oli iältään 15–17-vuotiaita.

**Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden** määrä (28) kasvoi selvästi. Kuolleita oli 12 enemmän kuin vuonna 2010. Kuolleista 12 menehtyi suistumisonnettomuuksissa.

**ELY-keskuksittain** tarkasteltuna eniten liikennekuolemia tapahtui Uudenmaan (69) ja Varsinais-Suomen (40) ELY-keskusten alueella. Loukkaantumisista 31 % tapahtui Uudenmaan ELY-keskuksen alueella.

**Tasoristeysonnettumuksissa** menehtyneiden määrä laski selvästi. Kuolleita oli kaksi, kun vuonna

2010 heitä oli kahdeksan. Myös onnettomuuksien määrä laski. Onnettomuuksia tapahtui 25, mikä on kahdeksan vähemmän kuin vuonna 2010. Onnettomuuksista 84 % tapahtui turvalaitteettomissa tasoristeyksissä.

Vuonna 2011 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 74 ja loukkaantui 735 ihmistä. Kuolleita oli kymmenen enemmän ja loukkaantuneita 70 vähemmän kuin vuonna 2010. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumausainien vaikutuksen alaisena, kuoli yhdeksän ja loukkaantui 91 ihmistä. Kuolleita oli yksi enemmän ja loukkaantuneita kahdeksan enemmän kuin vuonna 2010. Poliisin tietoon tuli 21 459 rattijuopumustapausta vuonna 2011, mikä on 329 enemmän kuin vuonna 2010.

Teillämme ajettiin vuonna 2011 yli 54 miljardia kilometriä. Autokannan kasvuvauhti on ollut viime vuosina yli kolme prosenttia. Vuonna 2011 autokanta kasvoi 3,7 prosentilla. Tällä hetkellä autoja on Suomessa lähes 3,5 miljoonaa.



# Tuoteseloste

## Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun ”Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America”. OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista vuoden 1991 tiedoista alkaen.

## Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasian tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto

PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

## Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihte-

levat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

### *Peittävyys*

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeenpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

### *Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista*

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Liikenneviraston tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusnottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista,

jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerätävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuustyössä. Terveystietojen käyttöä täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

### *Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot*

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia erilliselvityksiä. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

### *Määritelmät*

#### *Tieliikenneonnettomuudet*

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikenneläin mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna taseysohjeonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

#### *Onnettomuudessa kuollut*

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

#### *Onnettomuudessa loukkaantunut*

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairaus-

lomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

#### **Onnettomuuteen osallinen**

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja matkustajat sekä jalankulkijat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

#### **Alkoholitapaus**

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

#### **Rattijuopumustapaus**

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelaissa ja asetuksissa.

#### **Ajo-oikeudet**

- M** mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisia mopoja
- T** traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin
- AI** moottoripyörät suurin teho 11kW

- A** alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät
- B** henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaismassa ylitä vetoauton omaa massaa
- C1** kuorma-autot, joiden kokonaismassa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg
- C** yli 3 500 kg kokonaismassaiset autot
- C1E** vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa enintään 12 000 kg
- D1** linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa
- D1E** D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg
- CE** kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C
- D** kaikki linja-autot
- DE** yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

#### **Riskivertailut**

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

#### **Aluejako**

Taulukoissa on käytetty vuoden 2011 alussa voimassa olevaa aluejakoa.

#### **Taulukoissa käytetyt symbolit**

Ei yhtään . . . . .	—
Tieto epälooginen esitettäväksi. . . . .	.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi. . . . .	..
Ennakkotieto . . . . .	*

# Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

## –1969

- Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).
- Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).
- Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).
- Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).
- Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

## 1970–1979

- Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.
- Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.
- I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.
- Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuusyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).
- Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).
- Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.
- Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.
- Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.
- Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.
- Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).
- Talvirengaspakko 1.12.1978.

## 1980–1989

- Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.
- Mopoiiloille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympäri-voottinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.
- Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.
- Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

- Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.
- Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

## 1990–1999

- Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.
- II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.
- Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.
- Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.
- Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.
- Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).
- Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).
- Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjainjärjestelmää (vuosi 1995).
- Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.
- Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

## 2000–

- M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).
- Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).
- Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).
- Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).
- Tieliikennelain muutos (1.5.2006). Turvavyön käyttöpakkoa laajennettiin kaikkeen autokalustoon. Lasten turvalaitteiden käyttömääräyksiä tiukennettiin.
- Koulukuljetusasetus (1.8.2006). Asetuksella säädettiin mm. enimmäisnopeutta, turvavyön ja alkolukon käyttöä sekä reitin valintaa koulukuljetuksissa.
- Alkolukkolaki (1.7.2008). Alkolukosta pysyvä vapaaehtoinen vaihtoehto ehdottomalle ajokielolle.
- Mopokortin (M-kortin) saaminen edellyttää pakollisen kuljettajakoulutuksen (1.6.2011).
- Alkolukko pakolliseksi koulu- ja päiväkotikuljetuksissa (1.8.2011).



## I vägtrafiken omkom 292 personer

År 2011 inträffade 6 408 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I olyckorna omkom 292 personer och skadades 7 931. Antalet omkomna var 20 fler än år 2010.

Antalet olyckor med personskador var 336 fler än året innan. Antalet skadade ökade med 258. Av de olyckor som ledde till personskador var en dryg fjärdedel avkörningar och något under en fjärdedel olyckor vid korsande körriktning.

Under år 2011 ökade antalet döda i **avkörningsolyckor**. Antalet döda var 87, vilket är åtta fler än året innan.

Antalet döda i **mötesolyckor** ökade. Antalet omkomna var 84, vilket är åtta fler än år 2010.

Under år 2011 hände en **storolycka** (minst fyra omkomna), där fyra personer omkom.

Sett till åldersgrupp ökade antalet omkomna i trafiken mest bland **äldre** personer (över 74 år). Antalet omkomna var 46, vilket är 18 fler än år 2010. I åldersgruppen 65–74-åringar var antalet döda 36, dvs. lika många som år 2010.

Antalet **barn** som omkom i trafiken låg på samma nivå som året innan. Antalet omkomna barn var åtta, vilket är ett fler än år 2010.

Antalet omkomna **ungdomar** i vägtrafiken ökade något. I trafiken omkom 65 ungdomar (15–24-åringar), dvs. fyra fler än år 2010. Var femte som dog i vägtrafiken var ung. År 2010 skadades 2 833 ungdomar, vilket är 78 fler än år 2010. Var tredje som skadades i vägtrafiken var ung.

Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2011

År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191 <sup>1)</sup>	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 <sup>1)</sup>	6 907 <sup>1)</sup>
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072
2011	292	7 931	6 408

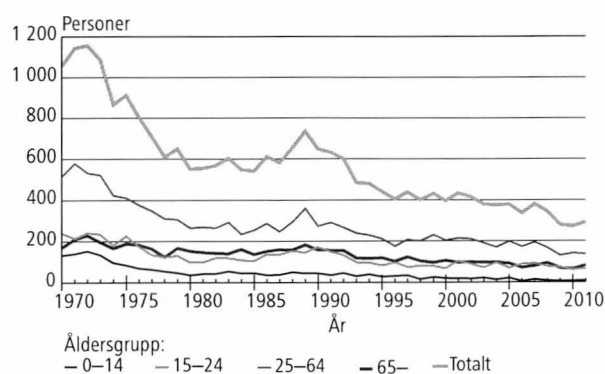
1) Ändrad statistikföring

Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till döden eller personskador var fler än en tredjedel (35 %) under 25 år.

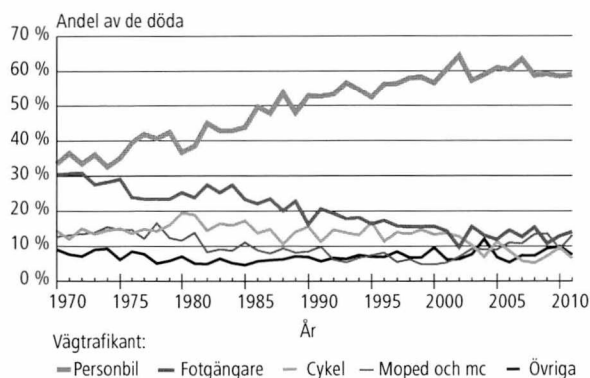
Antalet dödsfall i trafiken bland **personer i medelåldern** (45–54 år) minskade något. År 2011 omkom 43 personer i medelåldern, vilket är fyra färre än år 2010.

År 2011 förolyckades 41 **fotgängare**, dvs. sex fler än år 2010. Av offren var varannan över 64 år. Dödsfallsrisken för fotgängare i denna åldersgrupp i relation till befolkningen är tre gånger så stor jämfört med hela befolkningen.

Figur 1. Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp 1970–2011



Figur 2. Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade 1970–2011



Antalet vägtrafikdödade **cyklister** (19) sjönk klart från året innan (26). Två av tre offer var över 64 år. Dödsfallsrisken för cyklister i denna åldersgrupp i relation till befolkningen är tre gånger så stor jämfört med hela befolkningen.

Antalet vägtrafikdödade **mopedister** (10) låg på ungefär samma nivå som året innan (9). Under de senaste tio åren har antalet skadade mopeder blivit tre gånger större. År 2011 skadades 1 111 mopeder, dvs. 123 fler än år 2010. Var sjunde (14 %) av alla som skadades i vägtrafiken var mopeder. Av de skadade var 82 procent mellan 15 och 17 år.

**Antalet förolyckade motorcyklister** (28) ökade klart. Antalet omkomna var 12 fler än år 2010. Av de döda omkom 12 i avkörningsolyckor.

Sett till **ELY-central** inträffade flest dödsfall i trafiken inom områdena för Nylands (69) och Egentliga Finlands (40) ELY-centraler. Av personskadorna skedde 31 procent i området för Nylands ELY-central.

Antalet omkomna i **plankorsningsolyckor** minskade klart. Två personer förolyckades, medan antalet var åtta år 2010. Antalet olyckor minskade – de uppgick till 25, vilket är åtta färre än år 2010. Av alla olyckor skedde 84 procent i plankorsningar utan säkerhetsanordningar.

År 2011 omkom 74 personer i **rattfyllerifall** och 735 personer skadades, dvs. tio personer fler förolyckades och 70 färre skadades jämfört med år 2010. I olyckor, där någon av de inblandade var påverkad av mediciner eller andra droger, dog nio och skadades 91 personer. En person fler omkom och åtta fler skadades jämfört med år 2010. Antalet rattfyllerifall som kom till polisens kännedom uppgick år 2011 till 21 459, vilket är 329 fler än år 2010.

År 2011 kördes över 54 miljarder kilometer på våra vägar. Tillväxttakten för bilbeståndet har under de senaste åren varit över tre procent. År 2011 ökade bilbeståndet med 3,7 procent. För närvarande finns det nästan 3,5 miljoner bilar i Finland.

## Road traffic claimed 292 lives

A total of 6,408 road traffic accidents involving personal injury occurred in 2011. In them, 292 persons were killed and 7,931 injured. There were 20 more fatalities than in 2010.

The number of accidents involving personal injury was 336 higher than in the previous year. The number of persons injured in them grew by 258. Good one-quarter of the accidents involving personal injury were caused by driving off the road and one-quarter occurred at road intersections.

The number of persons killed in **swerving accidents** increased in 2011. There were 87 fatalities, which is eight more than in the year before.

The number of persons killed in **head-on collisions** went up. Fatalities in them numbered 84, which is eight more than in 2010.

During 2011, one **major accident** (min. four fatalities) occurred, in which four persons lost their lives.

Examined by age group, the number of road traffic fatalities increased most among **the elderly** (aged over 74 years). Fatalities among them numbered 46, which is 18 more than in 2010. A total of 36 people, or the same number as in 2010, died in the 65 to 74 age group.

The number of **children** killed in road traffic accidents remained on level with the previous year. Children's fatalities numbered eight, which is one more than in 2010.

The number of road traffic fatalities increased slightly among **young people**. A total of 65 young people (aged 15 to 24) died in road traffic, which is four more than in 2010. One in five of those killed

Persons killed and injured in road traffic 1995–2011

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10 191 <sup>1)</sup>	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 <sup>1)</sup>	6 907 <sup>1)</sup>
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657
2008	344	8 513	6 881
2009	279	8 057	6 414
2010	272	7 673	6 072
2011	292	7 931	6 408

1) Compilation method changed

in road traffic was a young person. Injured young persons numbered 2,833, which is 78 more than in 2010. One in three of those injured in road traffic was a young person.

More than one-third (35%) of the drunk drivers involved in accidents resulting in death or injury were aged under 25.

Road traffic fatalities decreased slightly among **middle-aged people** (aged 45 to 54). In 2011, fatalities among middle-aged people numbered 43, which is four fewer than in 2010.

A total of 41 **pedestrians** were killed in 2011, which is six more than in 2010. One in two of the victims was aged over 64. Relative to the popula-

Figure 1. Road traffic fatalities by age group 1970–2011

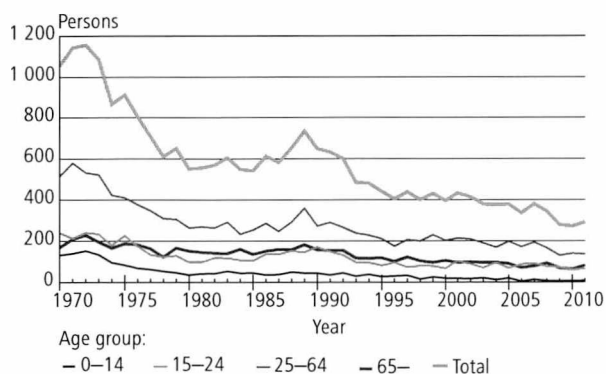
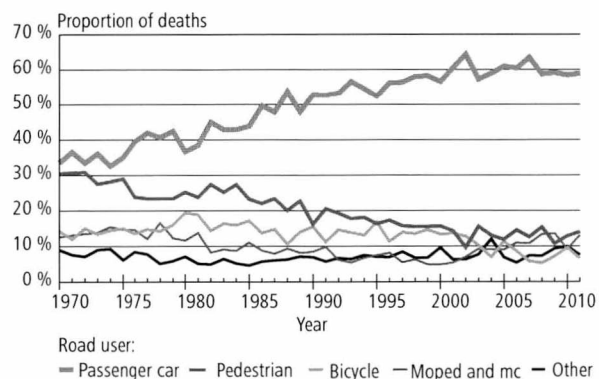


Figure 2. Share of road user group of road traffic fatalities 1970–2011



tion, the risk of death for pedestrians in this age group is three times as high as for the whole population.

The number of **cyclists'** road traffic deaths (19) fell clearly from the year before (26). Two in three of the victims were aged over 64. Relative to the population, the risk of death for cyclists in this age group is three times as high as for the whole population.

The number of **moped riders'** road traffic fatalities (10) was almost unchanged from the previous year (9). The number of injured moped riders has tripled in the past decade. In 2011, a total of 1,111 moped riders were injured, which is 123 more than in 2010. One in seven (14%) of all persons injured in road traffic was a moped rider. Eighty-two per cent of the injured persons were aged between 15 and 17.

The number of **motorcyclists killed** (28) grew clearly. There were 12 more fatalities than in 2010. Twelve of the fatalities were caused by swerving accidents.

By **ELY Centre**, the highest numbers of road traffic fatalities occurred in the areas of Uusimaa ELY Centre (69) and Southwest Finland ELY Cen-

tre (40). Thirty-one per cent of all injuries in road traffic were sustained in the area of Uusimaa ELY Centre.

The number of fatalities in **railway level crossing accidents** fell clearly. There were two fatalities, as against eight in 2010. The number of these accidents fell. They totalled 25, which is eight fewer than in 2010. Eighty-four per cent of the accidents occurred at unguarded level crossings.

A total of 74 persons were killed and 735 persons injured in **drunk driving accidents** in 2011. There were 10 more fatalities and 70 fewer injured persons than in 2010. Nine persons died and 91 were injured in accidents in which an involved person was under the influence of medication or other intoxicating substances. There was one more fatality and eight more injured persons than in 2010. In 2011, drunk driving cases known to the police numbered 21,459, which is 329 more than in 2010.

Over 54 billion kilometres were driven on Finnish roads in 2011. The automobile stock has been growing at the annual rate of over three per cent in recent years. In 2011, the stock grew by 3.7 per cent. There are almost 3.5 million cars in Finland at the moment.

# Product description

## Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

## Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

Statistics Finland supplements its annual data with data on deaths from statistics on causes of death. The data are also supplemented with information on accident locations from the Finnish Transport Agency's Digiroad information system,

data from the Rescue Services' PRONTO statistics on resources and accidents, data on coercive measures from Justice Statistics, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Transport Safety Agency's data on driving licences and motor vehicles.

## Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident

for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

### *Coverage*

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is around 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. Suicides and presumed suicides are not removed from the statistics. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and Court statistics).

### *Other statistics on road traffic accidents*

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Finnish Transport Agency and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT sta-

tistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

### *Unpublished tables and availability of the data*

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

### *Definitions*

#### *Road traffic accident*

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

#### *Killed in road accident*

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

#### *Injured in road accident*

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.



### *Involved in accident*

Drivers and passengers of vehicles and pedestrians involved in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

### *Accident involving a person or persons under the influence of alcohol*

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

### *Drunk driving case*

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

### *Driving rights*

- M** Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)
- T** Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories
- A1** Motorcycles with the highest power of 11 kW
- A** With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

- B** Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.
- C1** Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg
- C** Vehicles with a total mass of over 3,500 kg
- C1E** A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg
- D1** Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers
- D1E** A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg
- CE** All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C
- D** All motor coaches
- DE** Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

### *Risk comparisons*

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

### *Regional division*

The regional division valid at the beginning of 2011 has been used in the tables.

### *Explanation of symbols*

Magnitude nil. . . . .	—
Category not applicable . . . . .	.
Data not available or too uncertain for presentation . . . . .	..
Preliminary . . . . .	*

# Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

## –1969

- Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).
- The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on involvement of alcohol in the accidents (1930).
- Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).
- The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).
- The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).
- Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

## 1970–1979

- Mounting of seat belts compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.
- Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.
- The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.
- Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).
- Number of cars exceeded one million (1973).
- General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.
- Wearing of seat belts in passenger cars compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.
- Limits were set at 0.5 per mille for drunken driving and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.
- Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.
- Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, excluded from the definition of injuries (1978).
- Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

## 1980–1989

- Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster compulsory, 1 January 1981.
- Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.
- Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.
- General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

- Wearing of seat belts compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.
- Number of cars exceeded two million (1988).

## 1990–1999

- Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.
- The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.
- Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.
- Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.
- Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.
- The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).
- Finland became member of the European Union (1995).
- Police started to record road traffic accidents by means of a computerised criminal registration system (1995).
- Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.
- Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

## 2000–

- M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).
- Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).
- Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).
- Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).
- Amendment to the Road Traffic Act. Compulsory use of safety belts extended to all vehicle stock. Provisions on use of children's safety equipment tightened (1 May 2006).
- Decree on school transport. Provisions on e.g. maximum speed, wearing of safety belts, use of alcolocks and route selection in school transport (1 Aug. 2006).
- Act on alcolocks (1 July 2008). Alcolock a permanent voluntary alternative for an unconditional driving ban.
- On 1 June 2011, the issuing of a moped licence (M licence) was made conditional to completion of compulsory moped riding instruction.
- Use of alcolock became compulsory in children's school and day-care transport on 1 August 2011.

AIKASARJAT – TIME SERIES

**Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2011**  
**Table 1. Road traffic accidents 1931–2011**

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut <sup>2)</sup> Accidents for which claims paid by traffic insurance <sup>2)</sup>
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 <sup>1)</sup>	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 <sup>1)</sup>	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 <sup>1)</sup>	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 592
2001	386	6 065	35 660	92 191 <sup>1)</sup>
2002	367	5 829	34 257	92 911
2003	346	6 561 <sup>1)</sup>	31 905	93 393
2004	323	6 444	32 669	98 189
2005	343	6 679	34 238	100 815
2006	324	6 416	34 548	104 414
2007	349	6 308	34 345	105 289
2008	321	6 560	34 672	104 957
2009	255	6 159	32 545	103 884
2010	241	5 831	34 020	114 170
2011	273	6 135	33 416	116 370 *

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

2) Lähde: Liikennevakuutuskeskus – Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

\* Ennakkotieto – Preliminary data

**Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2011**  
**Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2011**

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas	Yhteensä – Total	Taajamissa – Inside built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 <sup>1)</sup>	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 <sup>1)</sup>	5 190 <sup>1)</sup>
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 <sup>1)</sup>	5 557 <sup>1)</sup>
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 <sup>1)</sup>	4 059 <sup>1)</sup>
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339
2006	336	98	8 580	4 115
2007	380	81	8 446	4 102
2008	344	108	8 513	4 314
2009	279	76	8 057	4 200
2010	272	63	7 673	3 909
2011	292	74	7 931	4 203

1) Tilastointi muuttunut – *Compilation method changed*

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2011**  
 Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	1	1	–	–	3	–	4
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	–	1	–	–	–	–	1
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	–	–	8	–	–	–
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	–	–	–	1	2	–	7
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	–	1	–	–	–	–
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	–	–	–	2	16	17	23
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	1	–	2	3	8	2	5
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	–	–	–	–	1	–
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	–	–	–	–	2	–
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	–	–	–	–	–
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	–	–	–	–
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	1	–	–	–	–
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>40</b>

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	4	2	5	5	16	41
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	–	3	1	8	5	19
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	–
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	–	–	2	–	10
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	–	–	–	–	–
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	6	5	4	1	–	26
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	1	–	–	–	2
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	14	22	9	10	13	126
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	4	7	1	4	9	46
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	1	–	–	1
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	–	1	–	–	1
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	2	2	–	2	1	8
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	–	–	–	1	–	1
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	1	–	–	–	–	3
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	1	1	–	2
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	–	1	1	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	1	–	1	1	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	1
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>292</b>

## TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2011**  
 Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	16	33	50	37	42	29	58
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	3	46	121	58	57	57	110
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	1	–	–	1
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	–	–	28	800	18	8	18
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	1	45	114	3	1	1
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	–	–	3	160	19	56	94
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	–	1	5	20	2	2	7
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	–	1	1	16	363	255	501
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	42	45	70	193	246	135	162
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	–	–	–	–	–	–	2
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	–	2	7	7	2	3	7
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	–	–	–	–	14	17	50
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	3	3	3	7	6	5	9
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	–	–	–	–	2	9	23
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	–	–	1	–	–	2	2
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	–	–	1	3	2	–	6
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	2	–	–	1	3	–	1
Muu, kuljettaja – Other, driver	1	–	2	31	5	5	21
Muu, matkustaja – Other, passenger	1	2	7	14	1	2	3
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>68</b>	<b>134</b>	<b>344</b>	<b>1 462</b>	<b>785</b>	<b>586</b>	<b>1 076</b>

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä – Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	45	67	79	65	86	607
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	73	125	131	85	74	940
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	–	–	–	–	–	2
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	23	27	11	8	3	944
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	–	2	–	–	–	167
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	77	91	59	6	–	565
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	3	14	5	2	–	61
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	415	391	339	175	149	2 606
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	117	127	101	81	70	1 389
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	3	4	4	2	–	15
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	6	7	3	7	5	56
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	32	44	32	14	6	209
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	10	5	8	6	1	66
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	36	21	21	4	–	116
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	2	2	1	–	–	10
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	2	4	6	3	–	27
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	3	–	–	–	–	10
Muu, kuljettaja – Other, driver	18	10	7	2	–	102
Muu, matkustaja – Other, passenger	4	4	1	–	–	39
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>869</b>	<b>945</b>	<b>808</b>	<b>460</b>	<b>394</b>	<b>7 931</b>



## TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2011**  
 Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2011

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 <sup>1)</sup>	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	56	379
2006	0	2	3	21	40	27	42	39	44	47	35	36	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	34	45	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	34	59	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	24	45	279
2010	3	2	2	13	28	20	32	36	47	25	36	28	272
2011	2	2	4	14	29	22	40	31	43	23	36	46	292

1) 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

**Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2011**  
 Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2011

Vuosi Year	Ikä – Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 <sup>1)</sup>	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	–	14 157
1980 <sup>2)</sup>	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	–	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	–	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	–	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	–	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	–	8 080
1995 <sup>2)</sup>	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	–	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	–	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	–	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	–	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	–	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	–	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	–	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	–	8 156
2003 <sup>2)</sup>	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	–	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	–	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	408	–	8 983
2006	96	115	377	1 225	918	755	1 181	1 121	1 066	818	518	390	–	8 580
2007	76	130	352	1 206	922	741	1 231	1 017	1 061	826	502	382	–	8 446
2008	77	133	383	1 373	911	738	1 268	1 000	987	834	452	357	–	8 513
2009	73	102	366	1 428	902	691	1 142	868	904	752	436	393	–	8 057
2010	72	100	353	1 308	820	627	1 101	831	897	747	434	383	–	7 673
2011	68	134	344	1 462	785	586	1 076	869	945	808	460	394	–	7 931

1) 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–

2) Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

## TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2011**

Table 7. Killed by road user group 1970–2011

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379
2006	49	29	13	24	154	49	12	6	336
2007	48	22	11	30	175	66	19	9	380
2008	53	18	13	33	144	58	14	11	344
2009	30	20	11	27	106	59	17	9	279
2010	35	26	9	16	117	42	18	9	272
2011	41	19	10	28	126	46	16	6	292

**Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2011**

Table 8. Injured by road user group 1980–2011

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 <sup>1)</sup>	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 <sup>1)</sup>	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983
2006	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580
2007	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446
2008	595	1 003	1 005	654	2 883	1 603	612	158	8 513
2009	546	894	1 124	649	2 707	1 545	472	120	8 057
2010	522	835	988	638	2 555	1 498	484	153	7 673
2011	607	942	1 111	626	2 606	1 389	476	174	7 931

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

**Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2006–2011**

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2006–2011

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2011 Inside built-up areas 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Polkupyöriä – Bicycles	31	23	19	20	28	23	18
Mopoja – Mopeds	14	13	13	15	12	12	8
Moottoripyöriä – Motor cycles	25	31	34	28	22	30	12
Henkilöautoja – Passenger cars	304	356	275	216	202	241	34
Pakettiautoja – Vans	16	33	30	19	26	21	4
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	32	32	37	24	39	33	14
Perävaunulla – Trailer combination	57	55	64	46	43	49	3
Linja-autoja – Buses	16	13	13	8	9	10	6
Traktoreita – Agricultural tractors	2	9	7	9	6	4	–
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	6	11	8	5	9	5	1
Raitiovaunuja – Trams	1	1	1	1	–	1	1
Junia – Trains	6	9	9	10	6	4	1
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	–	–	–	–	–	–	–
<b>Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total</b>	<b>510</b>	<b>586</b>	<b>510</b>	<b>401</b>	<b>402</b>	<b>433</b>	<b>102</b>

**Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2006–2011**

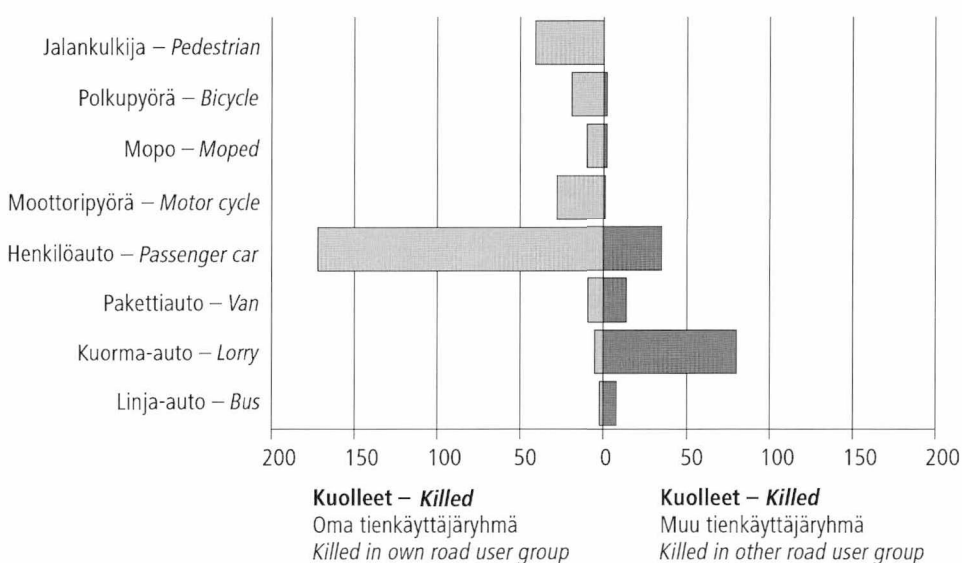
Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2006–2011

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2011 Inside built-up areas 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Polkupyöriä – Bicycles	1 015	928	1 063	944	874	986	893
Mopoja – Mopeds	852	886	1 042	1 143	985	1 117	856
Moottoripyöriä – Motor cycles	662	631	645	646	617	623	334
Henkilöautoja – Passenger cars	6 705	6 599	6 664	6 206	5 983	6 217	3 442
Pakettiautoja – Vans	575	612	592	551	542	569	277
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	319	327	331	260	282	287	134
Perävaunulla – Trailer combination	196	188	195	134	204	152	32
Linja-autoja – Buses	191	173	185	140	166	138	107
Traktoreita – Agricultural tractors	77	76	78	55	67	73	15
Muita moottoriajoneuvoja – Other motor vehicles	72	82	92	108	149	156	72
Raitiovaunuja – Trams	19	14	16	9	5	20	20
Junia – Trains	8	8	10	6	9	6	3
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	3	6	3	1	3	7	–
<b>Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total</b>	<b>10 694</b>	<b>10 530</b>	<b>10 916</b>	<b>10 203</b>	<b>9 886</b>	<b>10 351</b>	<b>6 185</b>

**Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuksissa ajokortin mukaan 2011**  
**Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2011**

Ajokortti – Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto Pass. car	Linja-auto Bus	Pakettiauto Van	Kuorma-auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M.....	768	–	–	–	–	–	–	–	768
T.....	165	–	–	–	–	–	10	–	175
A1, A.....	12	167	–	–	1	–	–	–	180
B1, B, BE.....	37	178	4 263	–	258	2	17	5	4 760
C1, C.....	29	167	1 273	–	209	127	30	6	1 841
CE, C1E.....	6	46	300	1	76	271	12	2	714
D1, D1E.....	1	1	10	3	–	–	–	–	15
D, DE.....	1	15	103	131	9	81	1	–	341
Harjoituslupa – Learning.....	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Ei ajokorttia – No licence.....	44	55	217	1	7	4	4	–	332
Ei tietoa – Unknown.....	64	22	232	11	23	21	2	22	397
<b>Yhteensä – Total.....</b>	<b>1 127</b>	<b>652</b>	<b>6 398</b>	<b>147</b>	<b>583</b>	<b>506</b>	<b>76</b>	<b>35</b>	<b>9 524</b>

**Tieliikenneonnettomuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2011**  
**Killed in road traffic accidents by road user group 2011**



Vuonna 2011 kuoli 207 ihmistä onnettomuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 172 oli henkilöautonkuljettajia tai -matkustajia ja 35 muuta tienkäyttäjää.  
 In 2011, 207 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 172 were drivers or passengers of passenger cars and 35 other road users.

Vuonna 2011 kuoli 85 ihmistä onnettomuksissa, joissa mukana oli kuorma-auto. Surmansa saaneista 5 oli kuorma-autonkuljettajia tai -matkustajia ja 80 muuta tienkäyttäjää.  
 In 2011, 85 persons were killed in accidents involving a lorry. Of those killed 5 were drivers or passengers of lorries and 80 other road users.

## TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2011**  
 Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1999–2011

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
<b>Miehet – Men</b>													
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
2006	–	–	2	15	33	25	32	27	35	32	20	20	241
2007	1	2	6	13	29	25	50	27	42	34	20	30	279
2008	3	1	3	18	24	15	39	29	35	30	25	43	265
2009	1	–	3	17	26	19	32	21	20	22	16	31	208
2010	1	–	1	11	24	17	24	31	34	20	26	15	204
2011	2	2	–	8	25	21	34	22	32	18	21	26	211
<b>Naiset – Women</b>													
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	–	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96
2006	–	2	1	6	7	2	10	12	9	15	15	16	95
2007	3	1	1	5	13	8	11	7	11	12	14	15	101
2008	–	1	–	8	6	5	7	8	12	7	9	16	79
2009	1	1	–	6	4	2	9	9	6	11	8	14	71
2010	2	2	1	2	4	3	8	5	13	5	10	13	68
2011	–	–	4	6	4	1	6	9	11	5	15	20	81

**Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1999–2011**  
 Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1999–2011

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
<b>Miehet – Men</b>													
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 <sup>1)</sup>	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
2006	53	66	217	794	547	476	748	641	607	417	251	190	5 007
2007	41	82	179	826	551	471	776	595	596	430	241	205	4 993
2008	48	75	212	871	535	435	806	596	517	442	208	179	4 924
2009	34	65	201	900	515	424	719	517	533	397	225	187	4 717
2010	34	60	178	832	463	383	688	484	531	404	201	182	4 440
2011	42	77	184	868	444	366	622	509	537	439	253	203	4 544
<b>Naiset – Women</b>													
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 <sup>1)</sup>	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682
2006	43	49	160	431	371	279	433	480	459	401	267	200	3 573
2007	35	48	173	380	371	270	455	422	465	396	261	177	3 453
2008	29	58	171	502	376	303	462	404	470	392	244	178	3 589
2009	39	37	165	528	387	267	423	351	371	355	211	206	3 340
2010	38	40	175	476	357	244	413	347	366	343	233	201	3 233
2011	26	57	160	594	341	220	454	360	408	369	207	191	3 387

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

## TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2011**  
*Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2011*

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2
2006	0	1	1	11	21	10	7	5	6	7	8	9	6,4
2007	1	1	2	9	22	12	9	5	7	6	7	11	7,2
2008	1	1	1	13	16	8	7	5	6	5	7	14	6,5
2009	1	0	1	11	15	8	6	4	3	4	5	11	5,2
2010	1	1	1	6	14	8	5	5	6	3	7	7	5,1
2011	1	1	1	7	14	8	6	5	6	3	7	11	5,4

**Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2011**  
*Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2011*

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2
2006	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9	0,9	0,2	0,1	6,4
2007	0,9	0,4	0,2	0,6	3,3	1,3	0,4	0,2	7,2
2008	1,0	0,3	0,2	0,6	2,7	1,1	0,3	0,2	6,5
2009	0,6	0,4	0,2	0,5	2,0	1,1	0,3	0,2	5,2
2010	0,7	0,5	0,2	0,3	2,2	0,8	0,3	0,2	5,1
2011	0,8	0,4	0,2	0,5	2,3	0,9	0,3	0,1	5,4

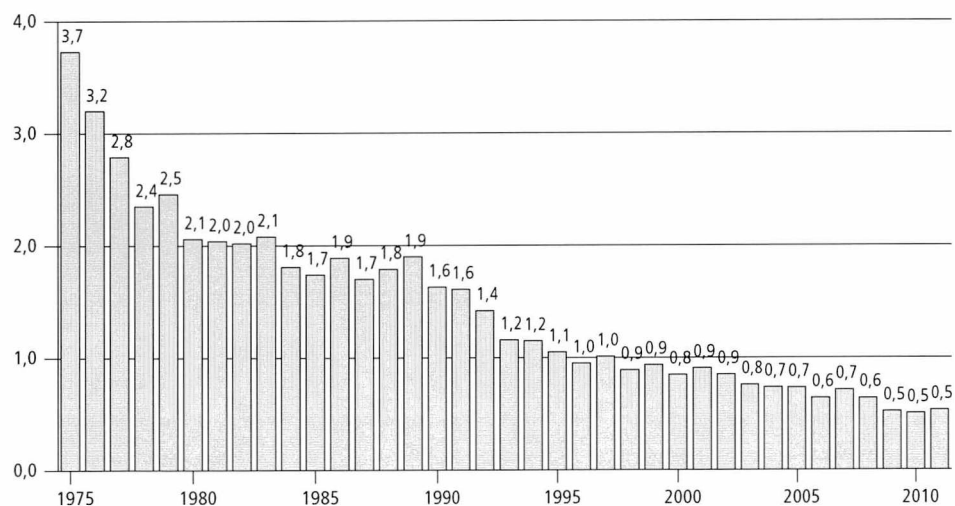


## TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2011**  
 Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2011

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0– 5	0,3	–	–	–	–	0,3	–	–	0,6
6– 9	0,4	0,4	–	–	–	–	–	–	0,9
10–14	–	–	–	0,3	–	0,7	–	0,3	1,3
15–17	–	–	4,1	0,5	1,0	1,5	–	–	7,1
18–20	1,5	–	–	1,0	7,9	3,9	–	–	14,3
21–24	–	–	–	–	6,5	0,8	1,2	–	8,5
25–34	0,6	0,1	–	1,0	3,4	0,7	–	–	5,8
35–44	0,6	–	–	0,9	2,1	0,6	0,5	–	4,7
45–54	0,3	0,4	–	0,8	2,9	0,9	0,3	0,1	5,7
55–64	0,6	0,1	–	0,5	1,1	0,1	0,4	–	2,9
65–74	1,0	1,6	0,4	0,2	2,0	0,8	0,8	0,4	7,1
75–	3,7	1,1	–	–	3,0	2,1	0,2	0,5	10,6
Yhteensä – Total	0,8	0,4	0,2	0,5	2,3	0,9	0,3	0,1	5,4

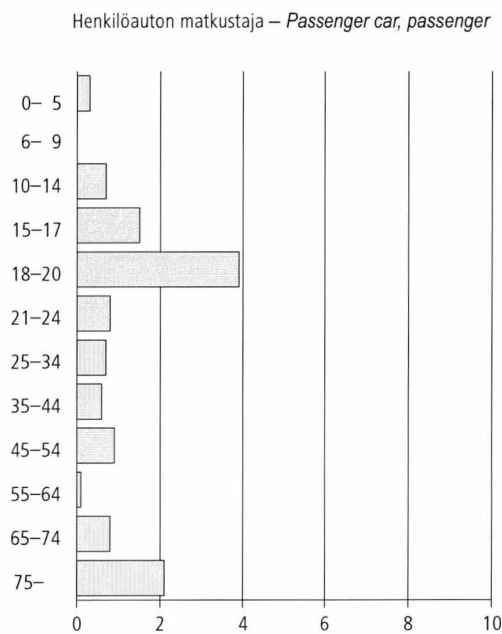
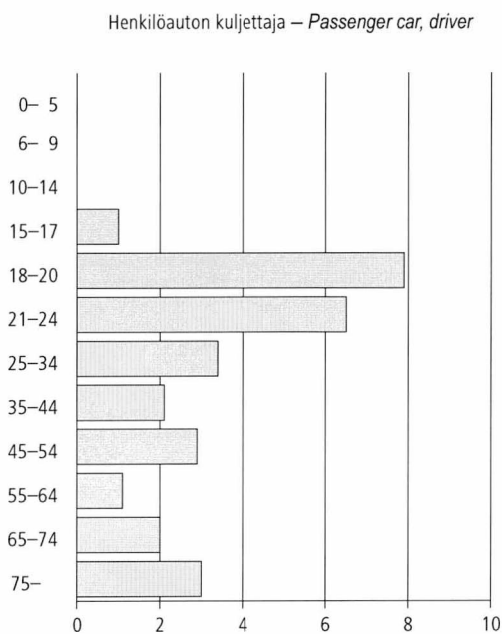
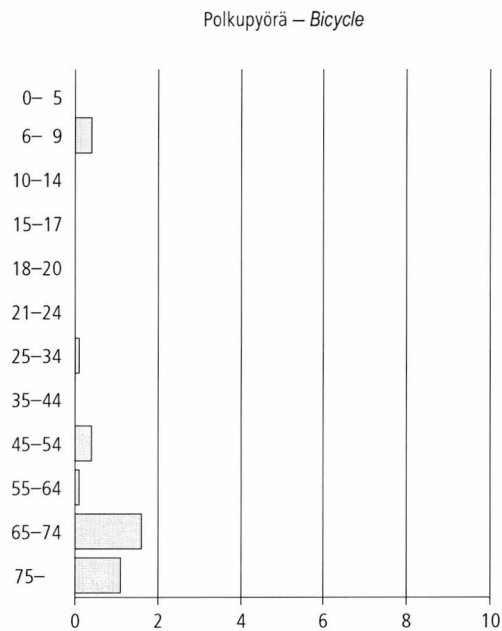
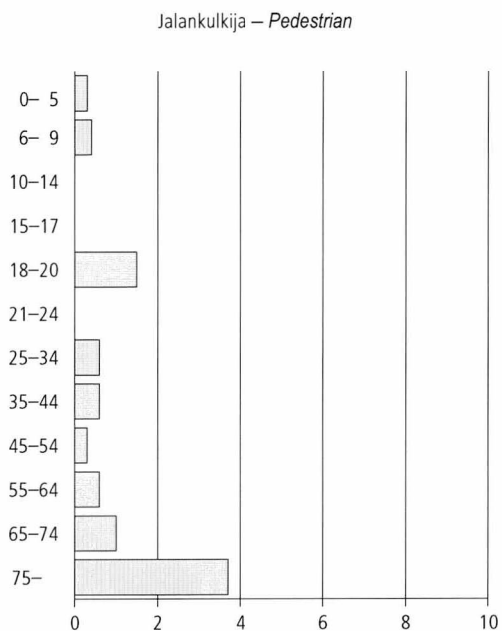
**Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2011**  
 Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2011



Lähteet: Liikennevirasto, Tilastokeskus – Sources: Finnish Transport Agency, Statistics Finland

TIENKÄYTTÄJÄ JA IKÄ – ROAD USER AND AGE

**Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2011**  
*Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2011*



TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

**Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2006–2011**  
 Table 17. Killed and injured by month 2006–2011

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2011 Involving drunken driver 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>Kuolleet – Killed</b>							
Tammikuu – January	15	28	21	22	11	17	1
Helmikuu – February	22	20	22	13	20	25	3
Maaliskuu – March	16	29	21	19	16	12	0
Huhtikuu – April	16	24	25	19	24	12	4
Toukokuu – May	27	39	29	31	24	27	11
Kesäkuu – June	32	48	25	32	25	39	11
Heinäkuu – July	36	42	41	26	39	31	13
Elokuu – August	45	32	27	28	26	35	11
Syyskuu – September	40	31	33	31	23	22	6
Lokakuu – October	30	32	44	24	21	19	3
Marraskuu – November	24	26	29	11	19	18	8
Joulukuu – December	33	29	27	23	24	35	3
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>336</b>	<b>380</b>	<b>344</b>	<b>279</b>	<b>272</b>	<b>292</b>	<b>74</b>
<b>Loukkaantuneet – Injured</b>							
Tammikuu – January	474	649	594	564	405	504	20
Helmikuu – February	550	425	520	412	508	463	22
Maaliskuu – March	473	493	427	412	388	466	24
Huhtikuu – April	430	606	590	534	446	456	41
Toukokuu – May	682	738	799	828	700	733	91
Kesäkuu – June	1 013	936	883	797	878	923	111
Heinäkuu – July	983	859	950	907	931	930	129
Elokuu – August	946	982	869	930	841	817	71
Syyskuu – September	891	724	805	850	718	725	60
Lokakuu – October	806	664	792	685	652	638	61
Marraskuu – November	603	679	661	526	622	637	59
Joulukuu – December	729	691	623	612	584	639	46
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>8 580</b>	<b>8 446</b>	<b>8 513</b>	<b>8 057</b>	<b>7 673</b>	<b>7 931</b>	<b>735</b>

**Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2006–2011**  
 Table 18. Killed and injured by day of week 2006–2011

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2011 Involving drunken driver 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>Kuolleet – Killed</b>							
Maanantai – Monday	42	56	45	36	39	36	6
Tiistai – Tuesday	40	48	48	36	39	38	12
Keskiviikko – Wednesday	55	47	43	43	37	43	8
Torstai – Thursday	45	43	53	29	38	53	13
Perjantai – Friday	53	50	66	53	35	51	11
Lauantai – Saturday	65	72	52	48	59	39	15
Sunnuntai – Sunday	36	64	37	34	25	32	9
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>336</b>	<b>380</b>	<b>344</b>	<b>279</b>	<b>272</b>	<b>292</b>	<b>74</b>
<b>Loukkaantuneet – Injured</b>							
Maanantai – Monday	1 184	1 199	1 154	1 178	1 087	1 099	50
Tiistai – Tuesday	1 099	1 140	1 197	1 135	1 032	1 137	79
Keskiviikko – Wednesday	1 173	1 172	1 218	1 116	1 123	1 158	60
Torstai – Thursday	1 244	1 113	1 121	1 177	1 167	1 175	86
Perjantai – Friday	1 480	1 390	1 520	1 311	1 288	1 282	112
Lauantai – Saturday	1 405	1 381	1 319	1 139	1 091	1 153	212
Sunnuntai – Sunday	995	1 051	984	1 001	885	927	136
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>8 580</b>	<b>8 446</b>	<b>8 513</b>	<b>8 057</b>	<b>7 673</b>	<b>7 931</b>	<b>735</b>

## TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

**Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2006–2011**

Table 19. Killed by hour of day 2006–2011

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2011 Involving drunken driver 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
0–	8	10	6	6	8	13	8
1–	15	15	9	7	8	3	2
2–	16	8	12	5	6	7	5
3–	6	8	7	10	5	9	6
4–	6	6	7	13	7	10	5
5–	14	11	9	5	4	12	6
6–	6	7	8	2	7	7	3
7–	11	17	8	5	12	16	3
8–	12	17	9	14	20	7	2
9–	16	10	19	16	15	17	2
10–	9	27	20	8	12	12	1
11–	18	19	19	10	11	13	0
12–	20	11	17	17	14	22	1
13–	23	23	19	19	17	20	2
14–	19	20	19	15	15	14	1
15–	22	30	23	19	12	19	2
16–	22	31	27	21	14	20	1
17–	19	18	23	12	14	16	2
18–	19	18	17	19	25	11	2
19–	11	22	17	7	14	5	1
20–	12	16	10	12	5	11	3
21–	8	13	16	10	8	12	7
22–	13	14	7	16	10	9	5
23–	11	9	16	11	9	7	4
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>336</b>	<b>380</b>	<b>344</b>	<b>279</b>	<b>272</b>	<b>292</b>	<b>74</b>

**Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2006–2011**

Table 20. Injured by hour of day 2006–2011

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2011 Involving drunken driver 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
0–	183	167	164	147	170	130	42
1–	158	175	149	158	131	105	40
2–	183	125	122	112	106	122	56
3–	145	118	119	104	120	121	53
4–	125	131	118	109	111	107	45
5–	111	145	120	139	92	111	33
6–	236	201	210	145	154	163	24
7–	328	349	371	296	332	354	12
8–	349	361	401	348	356	339	14
9–	285	325	287	275	300	295	12
10–	328	343	315	314	299	311	12
11–	430	381	362	400	374	363	11
12–	432	440	416	455	443	366	15
13–	539	478	549	475	479	476	23
14–	609	624	583	560	577	650	32
15–	760	781	770	662	622	705	18
16–	689	702	762	745	666	764	29
17–	590	638	585	588	528	588	24
18–	538	445	538	516	462	463	39
19–	481	478	429	431	392	406	39
20–	354	357	394	380	365	358	43
21–	278	266	331	282	260	313	53
22–	249	232	219	244	194	162	24
23–	200	184	199	172	140	159	42
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>8 580</b>	<b>8 446</b>	<b>8 513</b>	<b>8 057</b>	<b>7 673</b>	<b>7 931</b>	<b>735</b>

## TAPAHTUMA-AIKA – ACCIDENT TIME

**Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 21. Killed by month and road user group 2011

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January . . . .	–	–	–	–	10	5	1	1	17
Helmikuu – February . . . .	4	–	–	–	11	7	3	–	25
Maaliskuu – March . . . . .	3	–	–	–	6	2	1	–	12
Huhtikuu – April . . . . .	1	3	–	–	6	2	–	–	12
Toukokuu – May . . . . .	2	1	2	3	13	3	2	1	27
Kesäkuu – June . . . . .	4	4	3	8	12	4	4	–	39
Heinäkuu – July . . . . .	2	2	1	3	15	8	–	–	31
Elokuu – August . . . . .	1	2	4	10	15	1	1	1	35
Syyskuu – September . . . .	4	1	–	4	7	3	2	1	22
Lokakuu – October . . . . .	5	4	–	–	7	2	1	–	19
Marraskuu – November . . .	4	1	–	–	8	4	–	1	18
Joulukuu – December . . . .	11	1	–	–	16	5	1	1	35
<b>Yhteensä – Total . . . . .</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>126</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>292</b>

**Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 22. Injured by month and road user group 2011

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
Tammikuu – January . . . .	47	16	6	1	258	111	43	22	504
Helmikuu – February . . . .	54	10	4	2	221	122	42	8	463
Maaliskuu – March . . . . .	48	23	20	1	218	102	36	18	466
Huhtikuu – April . . . . .	29	52	95	34	136	71	27	12	456
Toukokuu – May . . . . .	45	95	160	92	189	109	32	11	733
Kesäkuu – June . . . . .	25	119	176	109	279	159	35	21	923
Heinäkuu – July . . . . .	46	114	180	139	222	176	32	21	930
Elokuu – August . . . . .	39	140	161	122	206	107	30	12	817
Syyskuu – September . . . .	46	129	126	85	207	89	35	8	725
Lokakuu – October . . . . .	60	101	96	26	200	89	54	12	638
Marraskuu – November . . .	72	97	66	12	218	111	47	14	637
Joulukuu – December . . . .	96	46	21	3	252	143	63	15	639
<b>Yhteensä – Total . . . . .</b>	<b>607</b>	<b>942</b>	<b>1 111</b>	<b>626</b>	<b>2 606</b>	<b>1 389</b>	<b>476</b>	<b>174</b>	<b>7 931</b>

ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

**Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2006–2011**

Table 23. Killed by type of accident 2006–2011

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2011 Inside built-up areas 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	9	7	8	10	13	20	2
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	7	16	10	9	12	6	4
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	81	119	83	66	69	78	4
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	9	6	9	10	7	6	–
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	29	29	30	24	26	23	11
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	12	13	9	12	12	14	3
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	18	15	15	7	7	18	16
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	27	26	30	21	29	17	8
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	121	118	110	100	79	87	13
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	23	31	40	20	18	23	13
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>336</b>	<b>380</b>	<b>344</b>	<b>279</b>	<b>272</b>	<b>292</b>	<b>74</b>

**Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2006–2011**

Table 24. Injured by type of accident 2006–2011

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2011 Inside built-up areas 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	983	1 054	1 059	985	1 111	1 130	554
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	692	640	618	663	649	650	411
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	830	737	702	639	663	646	219
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	477	443	421	413	397	427	291
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 401	1 239	1 216	1 277	1 153	1 180	975
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	629	554	540	624	627	653	393
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	277	259	288	268	258	299	295
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	290	246	225	226	226	246	206
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2 454	2 451	2 423	2 404	2 081	2 084	514
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	547	823	1 021	558	508	616	345
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>8 580</b>	<b>8 446</b>	<b>8 513</b>	<b>8 057</b>	<b>7 673</b>	<b>7 931</b>	<b>4 203</b>



**Liikenneonnettomuustyyppikuvasto**  
Classification of accident types

**0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)**

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Ohtitus	Kaksoisohitus	Kaistanvaihto oikealle	Kaistanvaihto vasemmalle	Kylläkosketus	Ajo liikkeelle lähettävän ajoneuvon	Peräajaja jarruttavaan ajoneuvon	Muu peräajaja liikkuvan ajoneuvon	Peräajaja liikennesteen takia pysähtyneeseen ajoneuvon	Muu onnettomuus

**1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)**

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10	11	12	13	14	15	16	19
Peräajaja kääntymässä oikealle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Peräajaja kääntymässä vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä vasemmalle	U-käännös samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon eteen	Pyöräilijä pyörätietä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätietä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu onnettomuus

**2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)**

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20	21	22	23	24	29
Kohtaaminen suoralla	Kohtaaminen kaarteessa	Kohtaaminen ohitettaessa suoralla	Kohtaaminen ohitettaessa kaarteessa	Suistuminen väistämisen seurauksena	Muu onnettomuus

**HUOM:**  
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraa onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

**3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)**

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30	31	32	33	34	35	36	39
Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen samaan ajosuuntaan	Kääntyminen eri ajosuuntiin	U-käännös vastaan tulevan eteen	Pyöräilijä pyörätietä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätietä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Muu onnettomuus

**4 Risteävät ajosuunnat**

Intersecting directions of travel

40	41	42	43	49
Ajo risteävää ajo-suuntaan suoraan	Pyöräilijä pyörätietä risteyksessä	Pyöräilijä pyörätietä muualla	Junan ja ajoneuvon törmäys	Muu onnettomuus

**Ajoneuvo:** Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltujen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

**5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)**

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50	51	52	53	54	55	59
Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen oikealle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle risteävän eteen tai kylkeen	Yhtäaikainen vasemmalle kääntyminen	Pyörätietä ajavan pyöräilijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kylkeen	Muu onnettomuus

**6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)**

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60	61	62	63	64	65	69
Ennen risteystä	Risteuksen jälkeen	Ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Ajoneuvo kääntyi oikealle	Suojatie risteyksen ulkopuolella	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo	Muu onnettomuus

**Jalankulkija**

**7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)**

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70	71	72	73	74	75	76	79
Jalankulkija pysähtynyt ajoneuvon takaa	Jalankulkija yli ajoradan muutoin suojatien ulkopuolella	Jalankulkija pysähtynyt ajoradalla	Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	Jalankulkija kulki liikenteen vastaan	Jalankulkija jalkakäytävällä tai liikennekorokkeella	Junan ja jalankulkijan törmäys	Muu onnettomuus

**8 Tieltä suistuminen**

Running off road

80	81	82	83	84	85	86	89
Suistuminen oikealle suoralla	Suistuminen vasemmalle suoralla	Suistuminen oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen tieltä risteyksessä	Muu onnettomuus

**9 Muu onnettomuus**

Other accident

90	91	92	93	94	95	96	97	99
Eläinonnettomuus	Törmäys oikeaan reunan pysäköityyn ajoneuvon	Törmäys vasempaan reunan pysäköityyn ajoneuvon	Törmäys korokkeeseen	Törmäys esteeseen ajoradalla	Kumoajajon ajoradalla	Perutus onnettomuus	Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	Muu onnettomuus

## ONNETTOMUUSTYYPPI – ACCIDENT TYPE

**Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011**

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2011

Tyyppi Type	Jalankulkija	Polkupyörä	Mopo	Moottoripyörä	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto	Muu kulkuneuvo	Yhteensä Total
	Pedestrian	Bicycle	Moped	Motor cycle	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Other car	Other vehicle	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning) . . . . .	1	2	2	2	10	3	–	–	20
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning) . . . . .	–	2	–	2	2	–	–	–	6
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning) . . . . .	–	–	–	1	57	17	3	–	78
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning) . . . . .	–	–	–	1	3	2	–	–	6
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning) . . . . .	–	6	3	4	6	2	2	–	23
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning) . . . . .	–	1	3	2	2	4	2	–	14
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing) . . . . .	18	–	–	–	–	–	–	–	18
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere) . . . . .	17	–	–	–	–	–	–	–	17
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road . . . . .	–	1	2	12	43	17	7	5	87
9 Muu onnettomuus 9 Other accident . . . . .	5	7	–	4	3	1	2	1	23
<b>Yhteensä – Total . . . . .</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>126</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>292</b>

**Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011**

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2011

Tyyppi Type	Jalankulkija	Polkupyörä	Mopo	Moottoripyörä	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto	Muu kulkuneuvo	Yhteensä Total
	Pedestrian	Bicycle	Moped	Motor cycle	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Other car	Other vehicle	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning) . . . . .	1	45	180	93	471	241	81	18	1 130
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning) . . . . .	–	199	154	47	141	84	20	5	650
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning) . . . . .	–	55	74	28	280	139	59	11	646
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning) . . . . .	–	65	90	41	141	74	16	–	427
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning) . . . . .	3	425	226	43	264	141	55	23	1 180
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning) . . . . .	–	89	149	51	217	103	38	6	653
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing) . . . . .	294	2	2	1	–	–	–	–	299
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere) . . . . .	227	10	7	–	2	–	–	–	246
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road . . . . .	8	4	119	193	945	547	180	88	2 084
9 Muu onnettomuus 9 Other accident . . . . .	74	48	110	129	145	60	27	23	616
<b>Yhteensä – Total . . . . .</b>	<b>607</b>	<b>942</b>	<b>1 111</b>	<b>626</b>	<b>2 606</b>	<b>1 389</b>	<b>476</b>	<b>174</b>	<b>7 931</b>

OLOSUHDE – CONDITIONS

**Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011**

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	19	10	3	6	2	1	41
Polkupyörä – Bicycle	5	10	–	3	1	–	19
Mopo – Moped	4	1	2	1	2	–	10
Moottoripyörä – Motor cycle	3	6	4	12	2	1	28
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	2	5	18	62	36	3	126
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	1	2	9	28	6	–	46
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	1	–	–	–	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	1	–	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	2	–	5	1	–	8
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	–	–	1	–	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	1	2	–	–	3
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	1	1	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	2	–	–	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	1	2	–	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	1	–	–	1
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>125</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>292</b>

**Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2011**

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	384	166	27	27	3	–	607
Polkupyörä – Bicycle	512	326	56	41	7	–	942
Mopo – Moped	490	363	131	113	14	–	1 111
Moottoripyörä – Motor cycle	177	153	104	149	35	8	626
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	408	481	470	912	300	35	2 606
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	230	276	232	491	147	13	1 389
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	5	4	1	5	–	–	15
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	23	13	5	14	1	–	56
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	23	36	32	89	29	–	209
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	4	9	5	26	21	1	66
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	3	15	14	62	20	2	116
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	4	–	4	2	–	10
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	2	3	–	21	1	–	27
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	3	3	–	4	–	–	10
Muu, kuljettaja – Other, driver	16	18	16	52	–	–	102
Muu, matkustaja – Other, passenger	11	10	4	14	–	–	39
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>2 291</b>	<b>1 880</b>	<b>1 097</b>	<b>2 024</b>	<b>580</b>	<b>59</b>	<b>7 931</b>

**Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 29. Killed by road class and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	1	–	3	1	7	2	–	24	3
Polkupyörä – Bicycle	–	–	1	–	3	–	–	14	1
Mopo – Moped	–	–	2	1	1	3	–	2	1
Moottoripyörä – Motor cycle	1	–	6	–	11	4	–	5	1
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	8	3	55	14	31	10	–	3	2
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	1	–	12	6	18	3	–	3	3
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	–	2	1	2	1	–	–	2
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	2	–	1	–	–	–	–
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	1	1	–	–	–	1
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–	–	1
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>24</b>	<b>77</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>16</b>

**Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 30. Injured by road class and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi- motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	–	–	15	8	48	28	–	470	38
Polkupyörä – Bicycle	–	–	25	13	100	60	–	716	28
Mopo – Moped	1	–	67	27	162	112	–	654	88
Moottoripyörä – Motor cycle	13	1	50	39	151	102	–	233	37
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	132	9	536	178	693	316	–	640	102
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	61	4	289	109	317	160	–	369	80
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	5	–	–	–	–	10	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	6	6	3	–	–	41	–
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	6	1	48	20	57	33	–	35	9
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	8	1	20	4	12	7	–	7	7
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	1	35	14	31	12	–	11	10
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	2	–	3	–	–	4	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	6	3	6	5	–	3	4
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	1	3	–	–	–	3	3
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	2	3	21	9	–	24	43
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	2	1	7	2	–	15	12
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>223</b>	<b>17</b>	<b>1 109</b>	<b>428</b>	<b>1 611</b>	<b>846</b>	<b>–</b>	<b>3 235</b>	<b>462</b>

**Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 31. Killed by light condition and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	23	3	3	12	41
Polkupyörä – Bicycle	16	2	1	–	19
Mopo – Moped	10	–	–	–	10
Moottoripyörä – Motor cycle	21	4	1	2	28
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	73	11	25	17	126
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	32	3	8	3	46
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	1	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	4	2	2	–	8
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	–	–	–	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	1	–	–	2	3
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	2	–	–	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	2	–	–	–	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	2	–	1	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	1	–	1
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>188</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>292</b>

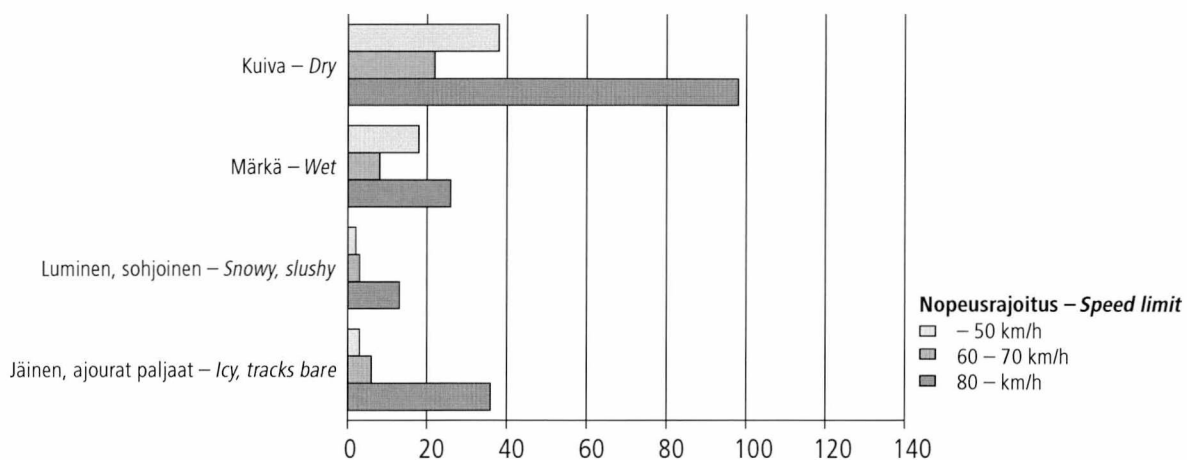
**Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 32. Injured by light condition and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	343	36	53	175	607
Polkupyörä – Bicycle	768	53	23	98	942
Mopo – Moped	909	52	44	106	1 111
Moottoripyörä – Motor cycle	551	29	15	31	626
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 651	217	324	414	2 606
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	830	125	204	230	1 389
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	8	1	2	4	15
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	38	9	–	9	56
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	132	19	26	32	209
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	47	2	11	6	66
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	74	10	19	13	116
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	6	1	2	1	10
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	22	3	2	–	27
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	8	1	–	1	10
Muu, kuljettaja – Other, driver	66	8	18	10	102
Muu, matkustaja – Other, passenger	25	4	2	8	39
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>5 478</b>	<b>570</b>	<b>745</b>	<b>1 138</b>	<b>7 931</b>

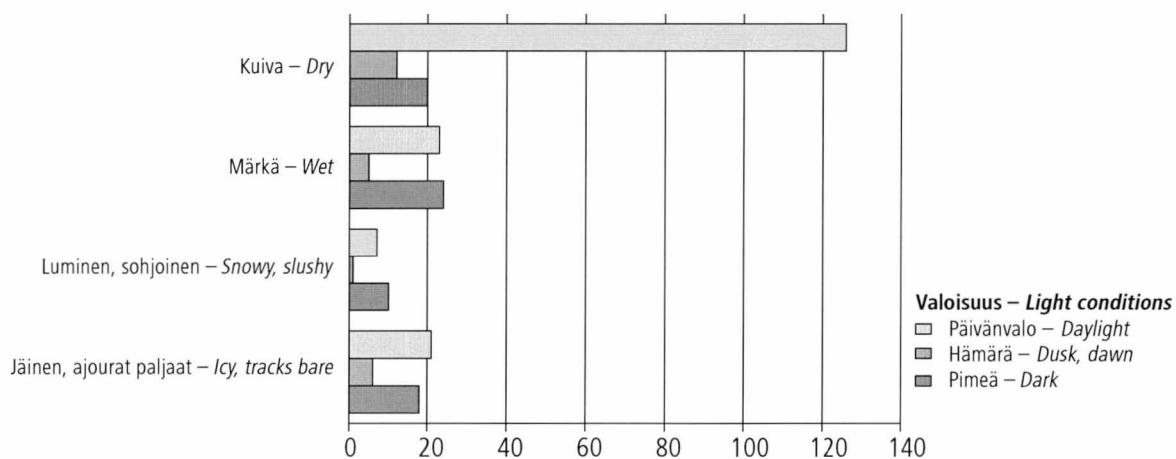
**Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2011**

*Killed by road surface condition and speed limit 2011*



**Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2011**

*Killed by road surface condition and light condition 2011*





OLOSUHDE – CONDITIONS

**Taulukko 33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 33. Killed by junction and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	2	5	1	4	3	15
Polkupyörä – Bicycle	4	2	–	1	2	9
Mopo – Moped	–	4	1	–	–	5
Moottoripyörä – Motor cycle	–	5	3	1	2	11
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1	9	3	1	–	14
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	1	4	–	1	2	8
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	–	–
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	–	–	–	–	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	–	1	–	–	1	2
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	–	1	–	–	–	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	–	–	1	–	1
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	–	–	–	–	–
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	–	–	–	1	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	–	–	–	–	–	–
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>68</b>

**Taulukko 34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**

Table 34. Injured by junction and road user group 2011

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	67	62	1	83	30	243
Polkupyörä – Bicycle	147	269	16	100	147	679
Mopo – Moped	105	264	25	70	111	575
Moottoripyörä – Motor cycle	26	100	7	28	54	215
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	59	408	89	244	113	913
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	18	205	44	150	56	473
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	4	–	2	1	8
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	20	–	17	7	45
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	2	33	3	13	13	64
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	2	8	–	4	3	17
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	6	4	2	2	16
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	–	2	–	–	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	–	3	1	–	2	6
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	2	–	–	1	3
Muu, kuljettaja – Other, driver	3	9	2	3	9	26
Muu, matkustaja – Other, passenger	2	3	2	1	–	8
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>435</b>	<b>1 398</b>	<b>194</b>	<b>717</b>	<b>549</b>	<b>3 293</b>

**Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**  
**Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2011**

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	17	10	–	2	–	6	1	5	41
Polkupyörä – Bicycle	10	3	–	–	–	–	–	6	19
Mopo – Moped	10	–	–	–	–	–	–	–	10
Moottoripyörä – Motor cycle	25	2	1	–	–	–	–	–	28
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	66	25	–	5	3	19	4	4	126
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	22	7	–	3	–	12	1	1	46
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	3	2	–	1	1	1	–	–	8
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	–	1	–	–	1	1	–	–	3
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	1	–	–	–	–	–	–	2
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	1	–	–	–	–	–	–	1	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muu, kuljettaja – Other, driver	2	–	–	1	–	–	–	–	3
Muu, matkustaja – Other, passenger	–	–	–	–	–	–	–	1	1
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>158</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>292</b>

**Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2011**  
**Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2011**

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva – Dry	Märkä – Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	265	165	4	50	25	67	13	18	607
Polkupyörä – Bicycle	641	215	5	22	4	25	6	24	942
Mopo – Moped	836	206	6	8	3	24	4	24	1 111
Moottoripyörä – Motor cycle	536	64	4	2	1	1	–	18	626
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 268	509	17	204	81	430	76	21	2 606
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	724	224	10	100	52	228	41	10	1 389
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	4	4	–	2	1	3	1	–	15
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	23	15	–	3	8	7	–	–	56
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	84	38	–	12	13	52	7	3	209
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	33	10	–	3	2	17	1	–	66
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	39	29	2	9	7	24	5	1	116
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	7	1	–	–	–	1	–	1	10
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	17	5	–	1	–	3	1	–	27
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	6	1	–	–	–	2	1	–	10
Muu, kuljettaja – Other, driver	42	15	–	21	2	11	1	10	102
Muu, matkustaja – Other, passenger	22	4	–	5	1	5	–	2	39
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>4 547</b>	<b>1 505</b>	<b>48</b>	<b>442</b>	<b>200</b>	<b>900</b>	<b>157</b>	<b>132</b>	<b>7 931</b>

PÄIHTEET – INTOXICANT

**Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2011**  
**Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2011**

Vuosi Year	Kuolleet – Killed					Loukkaantuneet – Injured		
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – Involving drunken driver			Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver
			Yhteensä Total	Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Sivulliset Outsiders			
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395
1978	135	..	92	60	10	1 177 <sup>1)</sup>	..	1 019 <sup>1)</sup>
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960
1980	98	..	61	40	12	981	..	801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901
1994	116	4	86	56	4	970	22	790
1995	114	10	83	51	12	1 354 <sup>1)</sup>	33 <sup>1)</sup>	1 045 <sup>1)</sup>
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012
2003	76	4	67	49	7	1 273 <sup>1)</sup>	107 <sup>1)</sup>	1 127 <sup>1)</sup>
2004	91	7	84	56	6	1 347	100	1 216
2005	99	7	89	65	8	1 244	79	1 129
2006	103	16	88	63	3	1 126	99	1 001
2007	103	8	91	66	9	1 161	89	1 070
2008	102	14	96	66	6	1 061	82	957
2009	79	12	68	36	6	1 059	71	965
2010	77	8	64	47	4	884	83	805
2011	83	9	74	54	8	811	91	735

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

**Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuiksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2011**  
**Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2011**

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
–17	3	41
18–20	9	81
21–24	11	65
25–34	16	124
35–44	8	88
45–54	10	74
55–64	2	48
65–74	6	13
75–	–	4
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>65</b>	<b>538</b>

PÄIHTEET – INTOXICANT

**Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2011**

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2011

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	1	1	1	–	–
Helmikuu – February	3	–	2	1	–
Maaliskuu – March	–	–	–	–	–
Huhtikuu – April	4	–	3	1	–
Toukokuu – May	12	2	10	1	–
Kesäkuu – June	12	–	8	1	2
Heinäkuu – July	15	–	7	2	4
Elokuu – August	12	1	10	–	1
Syyskuu – September	8	–	4	2	–
Lokakuu – October	4	2	3	–	–
Marraskuu – November	9	–	4	3	1
Joulukuu – December	3	3	2	1	–
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>83</b>	<b>9</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

**Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2011**

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2011

Kuukausi – Month	Alkoholitapauksissa In drink-related cases	Muissa päihdetapauksissa In other accidents involving intoxicant	Rattijuopumustapauksissa – In accidents involving drunken driver		
			Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Juopuneen matkustajat Pass. of drunken drivers	Sivulliset Outsiders
Tammikuu – January	23	4	14	2	4
Helmikuu – February	25	5	7	3	12
Maaliskuu – March	27	5	15	1	8
Huhtikuu – April	44	6	26	11	4
Toukokuu – May	95	6	51	29	11
Kesäkuu – June	126	7	71	30	10
Heinäkuu – July	139	7	77	45	7
Elokuu – August	82	12	43	20	8
Syyskuu – September	66	16	35	19	6
Lokakuu – October	71	6	39	15	7
Marraskuu – November	66	12	37	14	8
Joulukuu – December	47	5	23	7	16
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>811</b>	<b>91</b>	<b>438</b>	<b>196</b>	<b>101</b>

PÄIHTEET – INTOXICANT

**Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärhmän mukaan 2011**

Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2011

Juopunut osallinen Intoxicated person involved	Juopunut osallinen – Drunken participant		Muut tienkäyttäjät – Other road users			Yhteensä Total
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija Drunken driver or pedestrian	Juopuneen matkust. Drunken driver's passenger	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Jalankulkija Pedestrian	
Jalankulkija – Pedestrian	5	–	–	–	–	5
Polkupyörä – Bicycle	3	–	1	–	–	4
Mopo – Moped	–	–	–	–	–	–
Moottoripyörä – Motor cycle	6	–	–	–	–	6
Henkilöauto – Passenger car	42	12	3	3	–	60
Linja-auto – Bus / motor coach	–	–	–	–	–	–
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	3	–	2	–	–	5
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	–	–	–	–	–	–
Traktori – Agricultural tractor	1	–	–	–	–	1
Muu ajoneuvo – Other vehicle	2	–	–	–	–	2
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>83</b>

**Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärhmän mukaan 2011**

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2011

Juopunut osallinen Intoxicated person involved	Juopunut osallinen – Drunken participant		Muut tienkäyttäjät – Other road users			Yhteensä Total
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija Drunken driver or pedestrian	Juopuneen matkust. Drunken driver's passenger	Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	Jalankulkija Pedestrian	
Jalankulkija – Pedestrian	22	–	2	–	–	24
Polkupyörä – Bicycle	44	1	4	–	3	52
Mopo – Moped	46	8	3	1	1	59
Moottoripyörä – Motor cycle	39	8	1	–	–	48
Henkilöauto – Passenger car	304	164	47	30	6	551
Linja-auto – Bus / motor coach	–	1	–	–	–	1
Pakettiauto – Van, lorry < 3,500 kg	15	5	6	1	–	27
Kuorma-auto – Lorry > 3,500 kg	5	–	2	1	1	9
Traktori – Agricultural tractor	3	2	–	–	–	5
Muu ajoneuvo – Other vehicle	26	8	1	1	–	36
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>504</b>	<b>197</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>812</b>

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta kuljettajaa tai jalankulkijaa, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken drivers or pedestrians involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Koolleet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2006–2011

Table 43. Killed by ELY Centre and region 2006–2011

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2011 per 100,000 inhabitants 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>1)</sup>	
<b>Manner-Suomi – Mainland Finland</b> . . . . .	334	379	339	278	272	291	5,4
Uusimaa . . . . .	75	100	83	61	51	69	3,6
Uusimaa . . . . .	41	39	48	30	29	48	3,1
Itä-Uusimaa . . . . .	10	15	5	11	7		
Kanta-Häme . . . . .	15	22	20	8	6	6	3,4
Päijät-Häme . . . . .	9	24	10	12	9	15	7,4
Kaakkois-Suomi . . . . .	32	34	22	16	27	12	3,8
Kymenlaakso . . . . .	16	22	12	9	18	7	3,8
Etelä-Karjala . . . . .	16	12	10	7	9	5	3,7
Varsinais-Suomi . . . . .	48	54	38	56	52	40	5,8
Varsinais-Suomi . . . . .	26	34	27	31	27	29	6,2
Satakunta . . . . .	22	20	11	25	25	11	4,8
Pirkanmaa . . . . .	26	22	26	24	21	38	7,8
Pirkanmaa . . . . .	26	22	26	24	21	38	7,8
Keski-Suomi . . . . .	21	22	23	20	12	16	5,8
Keski-Suomi . . . . .	21	22	23	20	12	16	5,8
Etelä-Pohjanmaa . . . . .	29	41	32	27	31	27	6,1
Etelä-Pohjanmaa . . . . .	20	19	17	13	17	18	9,3
Pohjanmaa . . . . .	6	16	8	12	9	7	3,9
Keski-Pohjanmaa . . . . .	3	6	7	2	5	2	2,9
Pohjois-Savo . . . . .	45	47	65	37	40	35	6,2
Etelä-Savo . . . . .	18	15	17	18	16	15	9,7
Pohjois-Savo . . . . .	19	25	30	10	8	6	2,4
Pohjois-Karjala . . . . .	8	7	18	9	16	14	8,4
Pohjois-Pohjanmaa . . . . .	40	45	33	28	27	36	7,5
Pohjois-Pohjanmaa . . . . .	28	34	23	25	25	29	7,3
Kainuu . . . . .	12	11	10	3	2	7	8,5
Lappi . . . . .	18	14	17	9	11	18	9,8
Lappi . . . . .	18	14	17	9	11	18	9,8
Ahvenanmaa – Åland . . . . .	2	1	5	1	–	1	3,6
Ahvenanmaa . . . . .	2	1	5	1	–	1	3,6
<b>Yhteensä – Total</b> . . . . .	336	380	344	279	272	292	5,4

1) Itä-Uudenmaan maakunta liitettiin Uudenmaan maakuntaan 1.1.2011.

The region of Itä-Uusimaa was united with the region of Uusimaa on 1 January 2011.

Taulukko 44. Loukkaantuneet ELY-keskuksittain ja maakunnittain 2006–2011

Table 44. Injured by ELY Centre and region 2006–2011

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2011 per 100,000 inhabitants 2011
	2006	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>1)</sup>	
<b>Manner-Suomi – Mainland Finland</b> . . . . .	8 539	8 402	8 489	8 023	7 645	7 901	148
Uusimaa . . . . .	3 185	3 296	3 406	3 106	2 428	2 424	127
Uusimaa . . . . .	1 826	1 901	1 978	1 746	1 706	1 865	122
Itä-Uusimaa . . . . .	182	181	198	236	158		
Kanta-Häme . . . . .	234	244	256	235	253	225	129
Päijät-Häme . . . . .	331	300	325	276	311	334	166
Kaakkois-Suomi . . . . .	612	670	649	613	585	657	208
Kymenlaakso . . . . .	384	395	373	373	336	370	203
Etelä-Karjala . . . . .	228	275	276	240	249	287	215
Varsinais-Suomi . . . . .	1 328	1 215	1 257	1 177	1 081	1 105	160
Varsinais-Suomi . . . . .	866	831	829	775	711	684	147
Satakunta . . . . .	462	384	428	402	370	421	185
Pirkanmaa . . . . .	660	673	651	662	535	559	115
Pirkanmaa . . . . .	660	673	651	662	535	559	115
Keski-Suomi . . . . .	384	401	367	381	382	417	152
Keski-Suomi . . . . .	384	401	367	381	382	417	152
Etelä-Pohjanmaa . . . . .	875	852	840	783	683	765	174
Etelä-Pohjanmaa . . . . .	487	378	442	399	328	401	207
Pohjanmaa . . . . .	249	320	310	289	252	232	130
Keski-Pohjanmaa . . . . .	139	154	88	95	103	132	193
Pohjois-Savo . . . . .	945	870	877	829	834	935	164
Etelä-Savo . . . . .	315	316	316	319	307	329	213
Pohjois-Savo . . . . .	371	348	333	279	287	329	133
Pohjois-Karjala . . . . .	259	206	228	231	240	277	167
Pohjois-Pohjanmaa . . . . .	739	737	732	712	705	714	150
Pohjois-Pohjanmaa . . . . .	597	605	571	605	566	567	144
Kainuu . . . . .	142	132	161	107	139	147	179
Lappi . . . . .	423	358	359	373	412	325	177
Lappi . . . . .	423	358	359	373	412	325	177
Ahvenanmaa – Åland . . . . .	41	44	24	34	28	30	107
Ahvenanmaa . . . . .	41	44	24	34	28	30	107
<b>Yhteensä – Total</b> . . . . .	8 580	8 446	8 513	8 057	7 673	7 931	148

1) Itä-Uudenmaan maakunta liitettiin Uudenmaan maakuntaan 1.1.2011.

The region of Itä-Uusimaa was united with the region of Uusimaa on 1 January 2011

## ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2011**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2011

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger
<b>Koko maa</b> <b>Whole country</b>	33 416	6 408	273	292	41	19	10	28	126	46
<b>Manner-Suomi</b> <b>Mainland Finland</b>	33 209	6 386	272	291	41	19	10	28	126	46
<b>Uusimaa</b>	8 700	1 515	47	48	12	3	2	6	19	5
Askola	22	5	1	1	–	–	–	1	–	–
Espoo	818	165	5	6	1	–	–	1	2	2
Hanko	51	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Helsinki	3 739	508	8	8	6	1	–	1	–	–
Hyvinkää	217	55	3	3	1	2	–	–	–	–
Inkoo	61	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Järvenpää	189	54	2	2	1	–	–	–	–	1
Karjalohja	13	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Karkkila	59	6	1	1	–	–	–	–	1	–
Kauniainen	20	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerava	150	40	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirkkonummi	241	35	1	1	–	–	–	1	–	–
Lapinjärvi	25	11	2	2	–	–	–	1	1	–
Lohja	188	42	4	4	–	–	–	–	4	–
Loviisa	99	28	1	1	–	–	–	–	1	–
Myrskylä	10	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Mäntsälä	140	41	3	3	–	–	–	–	2	1
Nummi-Pusula	55	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Nurmijärvi	230	50	1	1	–	–	–	–	1	–
Pornainen	19	11	1	1	–	–	–	1	–	–
Porvoo	289	68	2	2	1	–	–	–	–	1
Pukkila	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Raasepori	334	28	1	1	–	–	–	–	1	–
Sipoo	80	21	1	1	–	–	1	–	–	–
Siuntio	38	11	1	1	–	–	–	–	–	–
Tuusula	258	55	–	–	–	–	–	–	–	–
Vantaa	1 192	207	5	5	2	–	1	–	2	–
Vihti	158	40	3	3	–	–	–	–	3	–
<b>Varsinais-Suomi</b>	4 107	584	27	29	4	2	2	2	14	4
Aura	48	13	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarina	230	42	–	–	–	–	–	–	–	–
Kemiönsaari	55	10	2	2	–	1	–	–	–	–
Koski Tl	32	5	2	2	–	–	–	1	1	–
Kustavi	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Laitila	108	16	2	2	–	–	–	–	1	1
Lieto	85	22	1	2	–	–	–	–	2	–
Loimaa	293	26	4	4	1	–	1	–	1	1
Länsi-Turunmaa	104	16	1	1	–	–	–	1	–	–
Marttila	25	3	1	1	–	–	–	–	1	–
Masku	83	14	–	–	–	–	–	–	–	–
Mynämäki	70	13	3	3	–	–	1	–	2	–
Naantali	107	17	1	1	1	–	–	–	–	–
Nousiainen	47	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Oripää	25	1	1	1	–	–	–	–	1	–
Paimio	85	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Pyhäranta	22	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Pöytyä	147	11	1	2	–	–	–	–	1	1
Raisio	264	35	–	–	–	–	–	–	–	–
Rusko	28	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Salo	378	59	3	3	–	1	–	–	2	–
Sauvo	22	2	1	1	–	–	–	–	–	1
Somero	74	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Taivassalo	25	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Tarvasjoki	21	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Turku	1 541	211	3	3	2	–	–	–	1	–
Uusikaupunki	133	16	1	1	–	–	–	–	1	–



ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured						Väkiluku 31.12.2010 Population 31.12.2010	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region	
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car			Kunta Municipality	
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
7 931	607	942	1 111	626	2 606	1 389	5 375 276	148	Koko maa Whole country
7 901	606	940	1 107	625	2 591	1 383	5 347 269	148	Manner-Suomi Mainland Finland
1 865	212	226	212	169	615	281	1 532 309	122	Uusimaa
8	–	–	3	–	4	–	4 864	164	Askola
205	23	14	25	24	80	29	247 970	83	Espoo
13	1	2	3	1	4	2	9 462	137	Hanko
610	124	110	38	35	170	91	588 549	104	Helsinki
72	5	9	11	7	22	12	45 489	158	Hyvinkää
6	–	–	–	4	1	–	5 546	108	Inkoo
60	3	9	11	10	18	4	38 680	155	Järvenpää
3	–	–	–	–	1	1	1 493	201	Karjalohja
12	2	–	–	1	1	6	9 209	130	Karkkila
2	–	–	2	–	–	–	8 689	23	Kauniainen
47	3	11	3	3	16	5	34 282	137	Kerava
38	3	4	4	7	14	2	36 942	103	Kirkkonummi
12	2	1	1	–	6	1	2 872	418	Lapinjärvi
56	5	2	6	5	18	12	39 714	141	Lohja
37	4	5	6	2	7	8	15 595	237	Loviisa
6	–	–	–	1	2	3	2 006	299	Myrskylä
52	3	2	5	6	19	14	19 975	260	Mäntsälä
10	–	1	–	2	4	3	6 134	163	Nummi-Pusula
61	6	8	17	10	13	3	39 937	153	Nurmijärvi
13	–	–	2	3	4	2	5 107	255	Pornainen
79	3	9	8	7	33	11	48 768	162	Porvoo
2	–	–	–	1	–	–	2 024	99	Pukkila
30	1	–	4	5	15	4	29 065	103	Raasepori
30	–	–	5	3	12	8	18 253	164	Sipoo
14	–	–	1	2	5	2	6 104	229	Siuntio
76	–	9	14	6	31	9	37 214	204	Tuusula
255	24	29	32	22	89	41	200 055	127	Vantaa
56	–	1	11	2	26	8	28 311	198	Vihti
684	67	80	109	71	219	92	465 183	147	Varsinais-Suomi
16	1	–	2	–	5	4	3 911	409	Aura
57	2	1	7	7	29	7	30 911	184	Kaarina
8	–	–	2	3	3	–	7 191	111	Kemiönsaari
6	1	–	–	–	2	3	2 436	246	Koski Tl
–	–	–	–	–	–	–	874	–	Kustavi
22	1	1	1	4	6	8	8 440	261	Laitila
26	1	2	6	1	9	4	16 260	160	Lieto
28	2	1	2	1	15	5	16 916	166	Loimaa
19	1	–	8	3	3	3	15 501	123	Länsi-Turunmaa
3	–	–	–	–	1	2	1 994	150	Marttila
17	–	–	5	1	11	–	9 455	180	Masku
14	–	1	2	1	5	1	8 041	174	Mynämäki
19	2	3	6	–	7	1	18 807	101	Naantali
6	–	–	2	1	2	–	4 865	123	Nousiainen
–	–	–	–	–	–	–	1 414	–	Oripää
18	–	3	–	5	5	3	10 402	173	Paimio
3	1	–	–	–	2	–	2 236	134	Pyhäranta
10	–	–	–	2	7	–	8 494	118	Pöytyä
45	–	9	15	5	10	2	24 427	184	Raisio
8	–	2	1	–	3	1	5 816	138	Rusko
74	9	6	8	8	22	10	55 235	134	Salo
3	–	–	–	–	3	–	3 045	99	Sauvo
14	–	–	1	5	5	2	9 330	150	Somero
2	–	–	1	–	1	–	1 700	118	Taivassalo
3	–	–	–	1	2	–	1 945	154	Tarvasjoki
241	44	48	35	19	56	34	177 326	136	Turku
17	2	3	4	2	4	2	15 833	107	Uusikaupunki

## ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2011 (jatk.)**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2011 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality										
Vehmaa	36	5	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Satakunta</b>	<b>1 734</b>	<b>336</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
Eura	86	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Eurajoki	58	13	1	1	1	–	–	–	–	–
Harjavalta	39	7	1	1	–	–	–	–	1	–
Honkajoki	12	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Huittinen	137	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Jämijärvi	19	3	1	1	–	–	–	–	1	–
Kankaanpää	81	17	1	1	–	1	–	–	–	–
Karvia	21	7	1	1	–	–	–	–	1	–
Kiikoinen	24	7	1	3	–	–	–	–	1	2
Kokemäki	56	14	–	–	–	–	–	–	–	–
Köyliö	31	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Lavia	18	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Luvia	32	3	1	1	–	–	–	–	1	–
Merikarvia	24	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Nakkila	34	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Pomarkku	25	8	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori	624	114	–	–	–	–	–	–	–	–
Rauma	280	60	1	1	–	–	–	–	1	–
Siikainen	8	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Säkylä	49	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Ulvila	76	23	1	1	–	–	–	–	1	–
<b>Kanta-Häme</b>	<b>946</b>	<b>173</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
Forssa	81	13	1	1	1	–	–	–	–	–
Hattula	47	10	1	1	–	–	–	–	1	–
Hausjärvi	39	9	1	1	–	1	–	–	–	–
Humpkala	31	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenlinna	263	59	–	–	–	–	–	–	–	–
Janakkala	104	23	3	3	–	1	–	1	1	–
Jokioinen	35	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Loppi	87	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Riihimäki	149	34	–	–	–	–	–	–	–	–
Tammela	60	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Ypäjä	50	3	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Pirkanmaa</b>	<b>2 797</b>	<b>488</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>7</b>
Akaa	126	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Hämeenkyrö	60	11	2	2	–	–	–	1	–	–
Ikaalinen	53	14	1	1	–	–	–	–	1	–
Juupajoki	18	6	1	1	–	–	1	–	–	–
Kangasala	130	20	3	3	–	–	–	1	2	–
Kihniö	10	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Lempäälä	153	37	4	5	–	–	–	1	2	1
Mänttä-Vilppula	33	8	1	2	–	–	–	–	1	1
Nokia	208	36	–	–	–	–	–	–	–	–
Orivesi	82	16	2	2	–	–	–	–	–	2
Parkano	43	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Pirkkala	80	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Punkalaidun	41	4	2	2	1	–	–	–	1	–
Pälkäne	43	14	2	2	–	–	–	–	2	–
Ruovesi	24	6	1	1	–	–	1	–	–	–
Sastamala	178	33	1	1	–	1	–	–	–	–
Tampere	1 026	167	6	6	3	1	–	1	–	1
Urjala	92	10	2	2	–	–	–	–	1	1
Valkeakoski	111	16	1	1	–	–	1	–	–	–
Vesilahti	79	8	1	1	–	–	1	–	–	–
Virrat	39	7	1	2	–	–	–	–	1	1
Ylöjärvi	168	41	4	4	–	–	–	–	4	–
<b>Päijät-Häme</b>	<b>1 567</b>	<b>283</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
Asikkala	62	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Hartola	35	13	–	–	–	–	–	–	–	–

## ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2010 Population 31.12.2010	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
5	–	–	1	2	1	–	2 378	210	Vehmaa
<b>421</b>	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>137</b>	<b>81</b>	<b>227 031</b>	<b>185</b>	<b>Satakunta</b>
20	1	2	2	1	5	6	12 507	160	Eura
20	–	–	1	1	8	8	5 923	338	Eurajoki
12	–	1	1	–	6	3	7 540	159	Harjavalta
4	–	–	–	–	2	2	1 878	213	Honkajoki
15	–	–	6	2	4	2	10 663	141	Huittinen
3	–	–	–	1	1	1	2 041	147	Jämijärvi
22	–	–	2	1	12	5	12 135	181	Kankaanpää
7	–	–	–	–	3	2	2 643	265	Karvia
8	–	–	–	1	3	2	1 269	630	Kiikoinen
17	–	2	2	2	9	2	7 987	213	Kokemäki
7	1	–	1	–	2	3	2 824	248	Köyliö
5	–	–	1	–	3	–	1 994	251	Lavia
2	–	–	–	1	–	–	3 322	60	Luvia
7	–	–	2	1	1	1	3 347	209	Merikarvia
10	–	1	–	1	3	4	5 788	173	Nakkila
16	–	–	–	–	9	6	2 460	650	Pomarkku
141	11	32	25	13	34	21	83 032	170	Pori
67	6	16	16	4	18	4	39 715	169	Rauma
1	–	–	–	–	1	–	1 654	60	Siikainen
8	–	1	2	–	3	2	4 703	170	Säkylä
29	–	1	5	3	10	7	13 606	213	Ulvila
<b>225</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>74</b>	<b>52</b>	<b>174 555</b>	<b>129</b>	<b>Kanta-Häme</b>
19	–	2	2	3	5	7	17 904	106	Forssa
15	–	1	1	–	4	6	9 657	155	Hattula
11	1	1	–	3	2	3	8 815	125	Hausjärvi
9	–	–	–	–	2	2	2 506	359	Humppila
80	5	11	10	2	32	17	66 829	120	Hämeenlinna
25	2	2	–	6	12	3	16 892	148	Janakkala
5	1	–	1	–	1	1	5 720	87	Jokioinen
7	–	–	3	–	2	–	8 273	85	Loppi
41	–	8	5	5	12	9	28 803	142	Riihimäki
9	–	1	2	1	2	3	6 591	137	Tammela
4	–	–	1	–	–	1	2 565	156	Ypäjä
<b>559</b>	<b>45</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>59</b>	<b>178</b>	<b>82</b>	<b>487 923</b>	<b>115</b>	<b>Pirkanmaa</b>
20	–	6	3	3	6	2	17 012	118	Akaa
11	–	1	2	4	2	–	10 489	105	Hämeenkyrö
24	–	–	4	–	7	9	7 428	323	Ikaalinen
6	–	–	2	1	1	–	2 094	287	Juupajoki
21	–	–	9	1	6	1	29 675	71	Kangasala
1	–	–	1	–	–	–	2 226	45	Kihniö
36	3	3	4	2	18	2	20 588	175	Lempäälä
8	–	1	–	–	2	3	11 413	70	Mänttä-Vilppula
46	2	5	8	8	11	8	31 647	145	Nokia
24	1	2	2	1	13	3	9 617	250	Orivesi
4	–	1	–	–	3	–	6 978	57	Parkano
12	1	2	–	3	2	3	17 237	70	Pirkkala
3	–	2	–	–	–	1	3 281	91	Punkalaidun
18	1	–	3	3	4	4	6 950	259	Pälkäne
6	1	–	–	–	4	1	5 038	119	Ruovesi
38	2	2	6	3	15	4	24 495	155	Sastamala
185	29	41	22	19	43	21	213 217	87	Tampere
12	–	–	–	–	7	4	5 335	225	Urjala
17	2	1	2	2	7	2	20 844	82	Valkeakoski
7	1	–	1	–	4	1	4 345	161	Vesilahti
10	1	–	–	1	4	3	7 514	133	Virrat
50	1	2	4	8	19	10	30 500	164	Ylöjärvi
<b>334</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>116</b>	<b>56</b>	<b>201 772</b>	<b>166</b>	<b>Päijät-Häme</b>
18	2	2	1	1	8	4	8 552	210	Asikkala
15	–	2	1	1	2	4	3 355	447	Hartola

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2011 (jatk.)**  
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2011 (cont.)

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger
Heinola	147	44	1	1	–	–	–	–	1	–
Hollola	109	19	1	1	–	–	–	–	1	–
Hämeenkoski	16	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kärkölä	27	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Lahti	937	126	6	6	2	–	–	1	1	2
Nastola	98	18	1	1	–	–	–	–	1	–
Orimattila	91	24	3	4	1	–	–	–	2	1
Padasjoki	16	3	2	2	–	–	–	–	1	–
Sysmä	29	8	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kymenlaakso</b>	<b>1 347</b>	<b>296</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Hamina	169	33	1	1	–	–	–	–	1	–
Iitti	65	18	1	1	–	–	–	1	–	–
Kotka	332	63	1	1	–	–	–	–	–	–
Kouvola	686	159	2	2	–	–	–	1	1	–
Miehikkälä	12	6	2	2	–	–	–	–	–	1
Pyhtää	34	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Virolahti	49	5	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Etelä-Karjala</b>	<b>645</b>	<b>205</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
Imatra	136	56	1	1	–	–	–	–	1	–
Lappeenranta	360	98	2	2	–	–	–	–	2	–
Lemi	9	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Luumäki	34	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Parikkala	24	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Rautjärvi	20	9	1	1	–	–	–	–	–	–
Ruokolahti	20	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Savitaipale	16	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Suomenniemi	12	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Taipalsaari	14	9	1	1	–	–	–	1	–	–
<b>Etelä-Savo</b>	<b>1 020</b>	<b>245</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Enonkoski	9	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinävesi	25	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Hirvensalmi	15	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Joroinen	27	9	1	2	–	–	–	–	1	1
Juva	48	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Kangasniemi	42	9	1	1	–	–	–	–	1	–
Kerimäki	24	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Mikkeli	307	73	4	5	–	2	–	1	1	1
Mäntyharju	41	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Pertunmaa	13	1	1	1	–	–	–	–	1	–
Pieksämäki	147	30	3	3	–	1	–	–	1	1
Punkaharju	25	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Puumala	20	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Rantasalmi	32	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Ristiina	24	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Savonlinna	208	55	1	1	–	–	–	–	–	1
Sulkava	13	2	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Pohjois-Savo</b>	<b>1 452</b>	<b>273</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Iisalmi	174	24	2	2	–	–	–	–	2	–
Juankoski	26	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaavi	17	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Keitele	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kiuruvesi	50	15	1	1	–	–	–	–	–	–
Kuopio	615	94	–	–	–	–	–	–	–	–
Lapinlahti	66	22	–	–	–	–	–	–	–	–
Leppävirta	61	15	1	1	–	–	–	–	1	–
Maaninka	20	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Nilsia	38	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Pielavesi	26	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Rautalampi	10	1	1	1	–	–	–	–	1	–
Rautavaara	8	1	–	–	–	–	–	–	–	–

## ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2010 Population 31.12.2010	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle-	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
50	5	6	9	5	17	8	20 258	247	Heinola
24	5	2	2	4	5	6	21 962	109	Hollola
5	–	–	–	–	2	2	2 144	233	Hämeenkoski
7	–	–	–	–	5	1	4 882	143	Kärkölä
151	11	27	19	12	49	19	101 588	149	Lahti
21	1	1	6	1	10	2	14 994	140	Nastola
25	–	2	6	4	11	2	16 309	153	Orimattila
4	–	–	–	–	1	3	3 423	117	Padasjoki
14	–	1	–	–	6	5	4 305	325	Sysmä
370	21	56	83	17	116	59	182 382	203	Kymenlaakso
42	2	7	9	1	17	5	21 400	196	Hamina
26	–	–	4	2	8	7	7 005	371	Iitti
77	5	16	26	2	21	7	54 824	140	Kotka
198	13	32	38	10	60	34	88 072	225	Kouvola
5	–	–	1	–	3	–	2 210	226	Miehikkälä
16	1	–	5	1	5	4	5 355	299	Pyhtää
6	–	1	–	1	2	2	3 516	171	Virolahti
287	13	26	57	15	90	61	133 703	215	Etelä-Karjala
74	6	7	18	5	16	21	28 540	259	Imatra
140	7	18	34	5	44	21	71 982	194	Lappeenranta
4	–	–	–	–	2	1	3 064	131	Lemi
20	–	–	–	–	6	9	5 147	389	Luumäki
4	–	–	–	–	2	–	5 787	69	Parikkala
11	–	–	2	–	5	4	3 937	279	Rautjärvi
11	–	1	–	2	5	1	5 668	194	Ruokolahti
6	–	–	–	–	4	2	3 863	155	Savitaipale
7	–	–	2	2	2	1	804	871	Suomenniemi
10	–	–	1	1	4	1	4 911	204	Taipalsaari
329	25	23	35	25	124	79	154 668	213	Etelä-Savo
1	–	–	–	–	1	–	1 615	62	Enonkoski
16	–	–	–	–	10	6	3 912	409	Heinävesi
3	–	–	–	–	2	–	2 439	123	Hirvensalmi
10	–	–	–	3	5	1	5 394	185	Joroinen
9	–	–	–	2	3	2	6 962	129	Juva
12	–	3	–	1	5	3	5 964	201	Kangasniemi
5	–	–	–	2	1	–	5 641	89	Kerimäki
88	8	8	12	8	33	15	48 751	181	Mikkeli
11	1	–	2	1	5	–	6 456	170	Mäntyharju
–	–	–	–	–	–	–	1 936	–	Pertunmaa
42	6	4	–	4	14	14	19 869	211	Pieksämäki
5	–	–	1	–	3	1	3 733	134	Punkaharju
19	–	–	–	–	6	13	2 477	767	Puumala
17	–	–	5	1	7	3	3 996	425	Rantasalmi
13	–	–	1	–	5	6	4 900	265	Ristiina
73	10	8	14	–	23	14	27 685	264	Savonlinna
5	–	–	–	3	1	1	2 938	170	Sulkava
329	28	36	43	22	104	66	247 943	133	Pohjois-Savo
24	–	6	4	1	6	7	22 095	109	Iisalmi
5	1	1	1	–	2	–	5 170	97	Juankoski
5	–	1	–	–	3	1	3 377	148	Kaavi
4	–	–	–	–	4	–	2 542	157	Keitele
18	4	1	1	–	5	6	9 157	197	Kiuruvesi
117	14	18	20	9	28	22	96 793	121	Kuopio
26	1	2	4	2	8	4	10 412	250	Lapinlahti
16	1	–	2	1	7	1	10 556	152	Leppävirta
5	–	1	–	–	1	1	3 833	130	Maaninka
12	–	1	–	2	6	1	6 540	183	Nilsjä
4	–	–	–	–	1	3	5 087	79	Pielavesi
–	–	–	–	–	–	–	3 475	–	Rautalampi
1	–	–	–	–	1	–	1 872	53	Rautavaara

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2011 (jatk.)**  
**Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2011 (cont.)**

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Passenger car Driver	Matkustaja Passenger
Siilinjärvi	99	18	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonkajärvi	31	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Suonenjoki	54	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Tervo	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Tuusniemi	13	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Varkaus	99	17	–	–	–	–	–	–	–	–
Vesanto	6	3	1	1	–	–	–	–	–	1
Vieremä	24	3	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Pohjois-Karjala</b>	<b>985</b>	<b>215</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	–	–	–	–	<b>7</b>	<b>6</b>
Ilomantsi	23	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Joensuu	480	83	1	1	–	–	–	–	1	–
Juuka	38	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Kesälahti	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kitee	59	9	2	2	–	–	–	–	1	–
Kontiolahti	66	14	1	1	–	–	–	–	1	–
Lieksa	54	17	1	1	–	–	–	–	1	–
Liperi	69	19	1	1	–	–	–	–	1	–
Nurmes	47	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Outokumpu	41	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Polvijärvi	23	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Rääkkylä	16	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Tohmajärvi	49	16	3	8	–	–	–	–	2	6
Valtimo	8	3	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Keski-Suomi</b>	<b>1 752</b>	<b>336</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	<b>10</b>	–
Hankasalmi	33	11	2	2	–	–	–	1	1	–
Joutsa	45	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Jyväskylä	891	138	5	5	–	2	–	–	2	–
Jämsä	73	20	1	1	–	–	–	–	1	–
Kannonkoski	8	5	1	1	–	–	–	–	1	–
Karstula	19	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Keuruu	48	11	–	–	–	–	–	–	–	–
Kinnula	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kivijärvi	12	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Konnevesi	22	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuhmoinen	13	3	1	1	–	–	–	–	1	–
Kyyjärvi	11	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Laukaa	127	22	1	1	–	–	–	–	1	–
Luhanka	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Multia	16	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Muurame	51	9	–	–	–	–	–	–	–	–
Petäjävesi	23	3	1	1	–	–	–	–	1	–
Pihtipudas	32	8	1	1	–	–	–	–	1	–
Saarijärvi	67	17	1	1	1	–	–	–	–	–
Toivakka	26	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Uurainen	27	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Viitasaari	83	16	1	1	1	–	–	–	–	–
Äänekoski	115	31	1	1	–	–	–	–	1	–
<b>Etelä-Pohjanmaa</b>	<b>1 273</b>	<b>314</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Alajärvi	62	16	1	1	–	–	–	–	–	1
Alavus	57	13	3	3	–	–	–	1	1	–
Evijärvi	15	7	2	2	–	–	–	1	–	–
Ilmajoki	84	24	3	3	–	–	–	1	–	2
Isojoki	12	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalasjärvi	55	11	2	2	–	–	–	–	1	–
Karjoki	8	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kauhajoki	102	38	1	1	–	–	–	–	1	–
Kauhava	94	24	2	2	1	–	–	–	1	–
Kuortane	24	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurikka	78	21	–	–	–	–	–	–	–	–
Lappajärvi	14	3	1	1	–	–	–	–	1	–



## ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2010 Population 31.12.2010	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
25	2	2	3	1	7	7	21 010	119	Siilinjärvi
10	–	–	3	–	5	1	4 671	214	Sonkajärvi
22	2	1	3	1	8	4	7 598	290	Suonenjoki
2	1	–	–	–	–	1	1 706	117	Tervo
3	–	–	–	–	1	2	2 864	105	Tuusniemi
19	2	2	2	5	7	1	22 777	83	Varkaus
7	–	–	–	–	3	3	2 426	289	Vesanto
4	–	–	–	–	1	1	3 982	100	Vieremä
277	19	31	39	20	83	64	165 866	167	Pohjois-Karjala
12	–	–	2	2	4	2	5 883	204	Ilomantsi
108	10	17	17	6	28	21	73 305	147	Joensuu
16	3	1	2	–	3	7	5 589	286	Juuka
2	–	–	1	–	–	–	2 403	83	Kesälahti
13	1	1	1	1	3	5	9 263	140	Kitee
16	1	3	2	1	6	3	13 722	117	Kontiolahti
18	1	2	2	1	8	2	12 687	142	Lieksa
19	–	4	2	4	7	–	12 271	155	Liperi
24	2	2	5	2	6	7	8 508	282	Nurmes
11	–	–	3	–	5	3	7 411	148	Outokumpu
10	1	–	–	1	3	5	4 804	208	Polvijärvi
2	–	1	–	1	–	–	2 554	78	Rääkkylä
22	–	–	2	1	9	9	5 008	439	Tohmajärvi
4	–	–	–	–	1	–	2 458	163	Valtimo
417	30	46	43	28	145	86	273 637	152	Keski-Suomi
14	1	–	–	1	7	3	5 542	253	Hankasalmi
15	1	–	–	3	6	5	5 053	297	Joutsa
163	15	33	21	9	48	27	130 816	125	Jyväskylä
30	2	3	1	1	10	7	22 691	132	Jämsä
7	1	–	–	1	1	4	1 577	444	Kannonkoski
7	–	2	1	1	1	–	4 507	155	Karstula
12	2	1	–	1	5	2	10 666	113	Keuruu
1	–	–	–	1	–	–	1 821	55	Kinnula
9	–	–	1	–	5	3	1 364	660	Kivijärvi
2	–	–	–	–	1	–	2 963	67	Konnevesi
6	–	–	–	–	3	3	2 554	235	Kuhmoinen
1	–	–	–	–	1	–	1 508	66	Kyyjärvi
26	1	1	2	3	15	2	18 142	143	Laukaa
–	–	–	–	–	–	–	831	–	Luhanka
5	–	–	–	1	2	1	1 890	265	Multia
9	–	1	3	1	3	–	9 256	97	Muurame
6	–	–	1	–	2	3	4 022	149	Petäjävesi
9	1	–	2	–	2	4	4 563	197	Pihtipudas
21	2	2	1	1	8	7	10 580	198	Saarijärvi
7	–	–	2	1	3	1	2 418	289	Toivakka
9	–	–	1	–	5	2	3 455	260	Uurainen
18	1	2	–	1	8	2	7 174	251	Viitasaari
40	3	1	7	2	9	10	20 244	198	Äänekoski
401	25	44	58	29	131	69	193 504	207	Etelä-Pohjanmaa
19	2	1	1	1	9	4	10 487	181	Alajärvi
18	–	–	–	3	6	4	9 287	194	Alavus
5	–	–	–	1	2	1	2 755	181	Evijärvi
33	1	4	6	–	9	5	11 841	279	Ilmajoki
3	–	–	–	–	2	1	2 400	125	Isojoki
14	–	1	1	–	9	2	8 214	170	Jalasjärvi
2	–	–	2	–	–	–	1 521	131	Karjajoki
49	5	7	10	4	15	5	14 269	343	Kauhajoki
31	1	4	3	3	10	5	17 308	179	Kauhava
5	1	–	–	1	2	–	3 943	127	Kuortane
21	2	2	5	2	9	1	14 597	144	Kurikka
6	–	–	–	–	1	2	3 440	174	Lappajärvi

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2011 (jatk.)**  
**Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2011 (cont.)**

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed							
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver      Matkustaja Passenger		
Lapua	92	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seinäjäoki	469	100	3	3	–	–	1	1	1	–	–
Soini	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Teuva	15	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Töysä	31	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vimpeli	10	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ähtäri	40	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Pohjanmaa</b>	<b>1 245</b>	<b>191</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Isokyrö	36	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaskinen	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Korsnäs	18	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kristiinankaupunki	41	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kruunupyö	42	11	3	3	–	–	–	–	2	–	–
Laihia	58	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Luoto	22	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Maalahti	25	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mustasaari	114	17	1	1	–	–	–	–	1	–	–
Närpiö	79	11	1	1	–	–	–	–	1	–	–
Pedersören kunta	45	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pietarsaari	142	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uusikaarlepyy	55	8	1	1	–	–	–	–	1	–	–
Vaasa	504	65	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Vähäkyrö	24	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vöyri	36	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Keski-Pohjanmaa</b>	<b>390</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Halsua	7	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kannus	31	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaustinen	18	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kokkola	270	67	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Lestijärvi	10	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Perho	16	6	1	1	–	1	–	–	–	–	–
Toholampi	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Veteli	27	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Pohjois-Pohjanmaa</b>	<b>1 815</b>	<b>452</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
Alavieska	8	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haapajärvi	36	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haapavesi	38	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hailuoto	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haukipudas	71	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ii	43	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalajoki	48	14	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Kempele	73	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kiiminki	47	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuusamo	73	26	2	2	1	–	–	–	1	–	–
Kärsämäki	30	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liminka	61	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lumijoki	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Merijärvi	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muhos	41	12	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Nivala	46	22	2	2	–	–	1	–	–	–	–
Oulainen	24	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Oulu	689	130	7	7	2	1	–	1	1	1	–
Oulunsalo	21	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pudasjärvi	58	13	1	1	–	–	–	–	1	–	–
Pyhäjoki	16	4	1	1	–	–	–	1	–	–	–
Pyhäjärvi	47	13	1	2	–	–	–	–	1	1	–
Pyhäntä	16	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Raahе	66	20	1	2	–	–	–	–	1	1	–
Reisjärvi	19	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sievi	19	8	1	1	–	–	–	–	1	–	–

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured						Väkiluku 31.12.2010 Population 31.12.2010	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region	
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle-	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car			Kunta Municipality	
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
33	2	4	6	1	11	5	14 428	229	Lapua
128	9	19	18	13	34	25	57 811	221	Seinäjoki
5	–	–	1	–	2	1	2 391	209	Soini
8	1	2	–	–	3	1	5 923	135	Teuva
7	1	–	–	–	3	3	3 152	222	Töysä
1	–	–	–	–	1	–	3 255	31	Vimpeli
13	–	–	5	–	3	4	6 482	201	Ähtäri
232	11	34	53	14	67	40	177 946	130	Pohjanmaa
8	1	–	–	1	5	–	4 965	161	Isokyrö
1	–	–	–	–	1	–	1 429	70	Kaskinen
3	–	–	1	–	2	–	2 260	133	Korsnäs
4	–	1	2	1	–	–	7 157	56	Kristiinankaupunki
10	–	–	2	2	3	2	6 731	149	Kruunupyö
13	–	3	4	–	3	3	7 870	165	Laihia
7	1	1	–	–	3	2	4 816	145	Luoto
7	–	1	2	–	2	–	5 605	125	Maalahti
22	–	1	2	2	7	8	18 637	118	Mustasaari
14	–	–	5	2	4	3	9 435	148	Närpiö
12	1	–	1	3	2	5	10 893	110	Pedersören kunta
29	2	7	12	–	3	4	19 656	148	Pietarsaari
12	–	–	–	–	5	3	7 458	161	Uusikaarlepyy
70	6	19	19	–	19	7	59 587	117	Vaasa
11	–	1	3	1	3	2	4 758	231	Vähäkyrö
9	–	–	–	2	5	1	6 689	135	Vöyri
132	2	12	27	7	49	18	68 321	193	Keski-Pohjanmaa
3	–	–	–	–	2	–	1 289	233	Halsua
10	–	1	2	–	3	2	5 737	174	Kannus
16	–	–	3	–	7	3	4 302	372	Kaustinen
80	2	9	22	7	24	8	46 260	173	Kokkola
3	–	–	–	–	2	1	853	352	Lestijärvi
7	–	1	–	–	3	3	2 934	239	Perho
7	–	–	–	–	3	1	3 480	201	Toholampi
6	–	1	–	–	5	–	3 466	173	Veteli
567	28	79	78	39	191	99	394 965	144	Pohjois-Pohjanmaa
7	2	–	–	1	2	1	2 770	253	Alavieska
10	–	2	4	1	2	1	7 639	131	Haapajärvi
16	–	2	1	2	6	4	7 418	216	Haapavesi
2	–	–	1	–	1	–	1 004	199	Hailuoto
28	–	5	8	3	5	6	18 872	148	Haukipudas
13	–	–	1	2	6	4	9 382	139	Ii
14	–	2	2	1	3	2	12 562	111	Kalajoki
21	1	4	5	1	7	1	15 864	132	Kempele
14	1	2	4	2	5	–	13 088	107	Kiiminki
30	2	3	1	–	11	6	16 492	182	Kuusamo
8	–	–	1	–	5	2	2 872	279	Kärsämäki
36	–	2	2	1	13	6	9 037	398	Liminka
1	–	–	–	–	1	–	1 994	50	Lumijoki
1	–	–	–	–	–	1	1 202	83	Merijärvi
19	1	1	1	2	8	5	8 857	215	Muhos
27	3	2	3	3	7	6	11 025	245	Nivala
12	3	–	2	–	4	2	7 889	152	Oulainen
160	7	45	22	12	43	24	141 671	113	Oulu
5	2	–	2	–	1	–	9 599	52	Oulunsalo
24	1	–	2	–	9	8	8 827	272	Pudasjärvi
4	–	–	–	–	4	–	3 393	118	Pyhäjoki
16	1	1	1	3	6	2	5 946	269	Pyhäjärvi
7	–	–	–	–	5	1	1 633	429	Pyhäntä
21	1	2	4	2	7	4	22 562	93	Raahe
5	–	–	2	–	2	1	2 973	168	Reisjärvi
9	1	–	3	–	2	2	5 310	169	Sievi

## ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

**Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2011 (jatk.)**  
**Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2011 (cont.)**

Maakunta Region	Kaikki onnetto- muudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet – Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed							
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver      Matkustaja Passenger		
Siikajoki	27	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Siikalatva	30	5	2	2	–	–	–	1	1	–	
Taivalkoski	37	10	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tyrnävä	17	3	1	1	–	–	–	–	1	–	
Utajärvi	18	9	1	1	–	–	–	–	–	–	
Vihanti	17	3	2	3	–	–	–	–	2	1	
Yli-Ii	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ylivieska	63	15	2	2	1	1	–	–	–	–	
<b>Kainuu</b>	<b>643</b>	<b>122</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
Hyrnsalmi	14	1	1	1	–	–	–	–	1	–	
Kajaani	256	63	2	2	2	–	–	–	–	–	
Kuhmo	78	10	–	–	–	–	–	–	–	–	
Paltamo	34	7	–	–	–	–	–	–	–	–	
Puolanka	20	3	1	1	–	–	–	–	–	1	
Ristijärvi	14	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sotkamo	116	14	–	–	–	–	–	–	–	–	
Suomussalmi	89	14	1	1	–	–	–	–	1	–	
Vaala	22	9	2	2	–	–	–	–	1	1	
<b>Lappi</b>	<b>791</b>	<b>257</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	
Enontekiö	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Inari	31	7	1	1	–	–	–	–	–	1	
Kemi	79	18	1	1	–	1	–	–	–	–	
Kemijärvi	52	14	2	2	–	–	–	1	–	–	
Keminmaa	24	10	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kittilä	41	14	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kolari	17	8	2	2	–	–	–	–	1	1	
Muonio	6	4	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pelkosenniemi	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pello	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–	
Posio	16	6	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ranua	21	8	2	2	1	–	–	–	–	–	
Rovaniemi	247	83	3	3	2	–	–	–	1	–	
Salla	26	7	1	1	–	–	–	–	1	–	
Savukoski	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Simo	36	14	3	3	–	–	–	1	1	–	
Sodankylä	49	17	2	2	–	–	–	–	1	1	
Tervola	17	5	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tornio	73	29	1	1	–	–	–	–	–	1	
Utsjoki	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ylitornio	30	8	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Ahvenanmaa – Åland</b>	<b>207</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	
Ahvenanmaa	207	22	1	1	–	–	–	–	–	–	
Brändö	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Eckerö	8	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Finström	25	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Föglö	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Geta	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hammarland	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jomala	48	7	1	1	–	–	–	–	–	–	
Kumlinge	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kökar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lemland	10	1	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lumparland	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mariehamn	81	9	–	–	–	–	–	–	–	–	
Saltvik	8	3	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sottunga	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sund	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Vårdö	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

## ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2010 Population 31.12.2010	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car				Kunta Municipality
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
7	1	1	–	1	2	1	5 682	123	Siikajoki
7	–	–	2	–	2	3	6 179	113	Siikalatva
11	–	1	1	1	7	–	4 459	247	Taivalkoski
4	–	1	–	–	1	1	6 416	62	Tyrnävä
10	–	–	–	–	7	2	2 998	334	Utajärvi
1	–	–	–	–	1	–	3 094	32	Vihanti
–	–	–	–	–	–	–	2 189	–	Yli-Ii
17	1	3	3	1	6	3	14 067	121	Ylivieska
<b>147</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>82 073</b>	<b>179</b>	<b>Kainuu</b>
–	–	–	–	–	–	–	2 736	–	Hyrynsalmi
76	3	9	17	8	22	15	38 157	199	Kajaani
14	1	1	2	–	5	5	9 492	147	Kuhmo
8	–	1	–	1	1	4	3 884	206	Paltamo
5	–	–	–	–	2	3	3 063	163	Puolanka
1	1	–	–	–	–	–	1 513	66	Ristijärvi
16	–	1	7	1	1	4	10 702	150	Sotkamo
17	1	1	3	1	9	1	9 156	186	Suomussalmi
10	–	1	–	–	6	2	3 370	297	Vaala
<b>325</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>106</b>	<b>64</b>	<b>183 488</b>	<b>177</b>	<b>Lappi</b>
1	–	–	–	–	–	–	1 876	53	Enontekiö
8	1	1	–	–	4	–	6 778	118	Inari
21	4	8	2	–	2	5	22 537	93	Kemi
22	1	2	1	–	7	8	8 418	261	Kemijärvi
14	1	–	5	2	5	1	8 573	163	Keminmaa
17	2	–	–	–	4	3	6 183	275	Kittilä
11	–	–	–	–	4	2	3 839	287	Kolari
4	–	1	–	1	1	1	2 401	167	Muonio
1	–	–	–	–	–	–	1 008	99	Pelkosenniemi
2	–	–	–	–	–	1	3 980	50	Pello
9	–	–	–	–	6	2	3 874	232	Posio
7	–	–	2	–	4	1	4 337	161	Ranua
100	8	18	12	8	25	20	60 090	166	Rovaniemi
12	–	–	–	2	4	5	4 162	288	Salla
–	–	–	–	–	–	–	1 179	–	Savukoski
18	1	–	1	–	10	5	3 489	516	Simo
21	3	1	3	1	8	3	8 779	239	Sodankylä
5	–	–	1	–	3	–	3 444	145	Tervola
41	1	8	6	3	14	5	22 513	182	Tornio
2	–	–	–	–	1	1	1 297	154	Utsjoki
9	–	–	–	2	4	1	4 731	190	Ylitornio
<b>30</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>28 007</b>	<b>107</b>	<b>Ahvenanmaa – Åland</b>
<b>30</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>28 007</b>	<b>107</b>	<b>Ahvenanmaa</b>
–	–	–	–	–	–	–	488	–	Brändö
1	–	–	–	–	1	–	943	106	Eckerö
1	–	–	–	1	–	–	2 502	40	Finström
–	–	–	–	–	–	–	580	–	Föglö
–	–	–	–	–	–	–	475	–	Geta
–	–	–	–	–	–	–	1 508	–	Hammarland
8	–	–	3	–	5	–	4 098	195	Jomala
–	–	–	–	–	–	–	364	–	Kumlinge
–	–	–	–	–	–	–	259	–	Kökar
2	–	–	–	–	1	–	1 814	110	Lemland
–	–	–	–	–	–	–	394	–	Lumparland
14	1	2	1	–	5	5	11 190	125	Mariehamn
4	–	–	–	–	3	1	1 802	222	Saltvik
–	–	–	–	–	–	–	119	–	Sottunga
–	–	–	–	–	–	–	1 019	–	Sund
–	–	–	–	–	–	–	452	–	Vårdö

YHDISTETYT AINEISTOT – COMBINED DATA

**Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2011**  
 Table 46. *Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2011*

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0 .....	–	–	1	–	2	–	–	1	4
1– 2 .....	–	–	–	–	2	–	–	1	3
3– 5 .....	1	–	1	1	3	3	–	1	10
6– 9 .....	2	3	3	3	2	3	3	3	22
10–14 .....	5	8	6	2	8	1	4	6	40
15–19 .....	3	4	9	4	5	2	1	1	29
20 ja yli – 20 and more .....	4	1	3	3	–	–	2	–	13
Ei tietoa – Unknown .....	1	1	–	1	–	–	–	–	3
<b>Yhteensä – Total .....</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>124</b>

**Taulukko 47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2011**  
 Table 47. *Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2011*

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0 .....	6	8	11	27	19	13	1	1	86
1– 2 .....	7	4	17	37	35	36	12	6	154
3– 5 .....	17	24	54	57	50	58	31	24	315
6– 9 .....	42	41	111	81	88	59	41	32	495
10–14 .....	126	86	157	108	101	90	51	40	759
15–19 .....	94	48	80	55	47	55	16	17	412
20 ja yli – 20 and more .....	55	36	43	33	34	21	17	27	266
Ei tietoa – Unknown .....	16	8	28	17	17	7	6	2	101
<b>Yhteensä – Total .....</b>	<b>363</b>	<b>255</b>	<b>501</b>	<b>415</b>	<b>391</b>	<b>339</b>	<b>175</b>	<b>149</b>	<b>2 588</b>

Henkilöautojen keski-ikä vuonna 2011 oli 12,3 vuotta.  
 Average age of passenger cars was 12.3 years in 2011.

**Taulukko 48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2011**  
 Table 48. *Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2011*

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0 .....	206	9	13	9	–	–	–	–	237
1 .....	91	12	12	2	2	–	–	–	119
2 .....	59	27	4	5	–	–	–	–	95
3 .....	–	77	10	3	1	–	–	–	91
4 .....	–	42	14	5	4	–	–	–	65
5 .....	–	42	10	–	–	–	–	–	52
6– 9 .....	–	42	157	10	4	1	1	1	216
10–19 .....	–	–	267	152	20	18	–	2	459
20–29 .....	–	–	–	218	177	36	13	4	448
30–39 .....	–	–	–	–	183	186	53	39	461
40 ja yli – 40 and more .....	–	–	–	–	–	98	115	114	327
Ei tietoa – Unknown .....	23	21	37	25	22	9	3	2	142
<b>Yhteensä – Total .....</b>	<b>379</b>	<b>272</b>	<b>524</b>	<b>429</b>	<b>413</b>	<b>348</b>	<b>185</b>	<b>162</b>	<b>2 712</b>

## KANSAINVÄLINEN – INTERNATIONAL

**Taulukko 49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2007–2010**

Table 49. Killed by road user group in the Nordic countries 2007–2010

Valtio – Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Autossa In cars	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
<b>Islanti – Iceland</b>							
2007	1	–	–	3	11	–	15
2008	–	–	–	1	11	–	12
2009	2	–	–	2	11	2	17
2010	2	–	–	1	5	–	8
<b>Norja – Norway</b>							
2007	23	7	7	33	158	5	233
2008	31	10	5	32	169	8	255
2009	25	9	2	27	143	6	212
2010	22	5	–	26	149	6	208
<b>Ruotsi – Sweden</b>							
2007	58	33	14	60	300	6	471
2008	45	30	11	51	251	9	397
2009	44	20	11	47	229	7	358
2010	31	21	8	37	165	4	266
<b>Suomi – Finland</b>							
2007	48	22	11	30	260	9	380
2008	53	18	13	33	216	11	344
2009	30	20	11	27	182	9	279
2010	35	26	9	16	177	9	272
<b>Tanska – Denmark</b>							
2007	68	54	30	46	168	40	406
2008	53	54	29	39	194	37	406
2009	52	25	15	27	164	20	303
2010	44	26	11	23	134	17	255

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database, National Statistical Offices

**Taulukko 50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2007–2010**

Table 50. Killed by age group in the Nordic countries 2007–2010

Valtio – Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
<b>Islanti – Iceland</b>												
2007	1	–	–	–	1	1	3	4	1	1	3	15
2008	–	–	–	–	2	1	1	1	–	3	4	12
2009	–	–	–	1	1	–	2	2	6	2	3	17
2010	–	–	–	–	2	1	–	1	1	1	2	8
<b>Norja – Norway</b>												
2007	2	2	6	10	19	16	40	31	33	23	51	233
2008	4	1	4	11	35	26	32	38	32	24	48	255
2009	4	1	3	17	17	29	27	30	24	23	37	212
2010	1	–	3	8	23	19	32	23	33	27	39	208
<b>Ruotsi – Sweden</b>												
2007	1	4	5	22	43	43	61	57	64	66	105	471
2008	2	1	3	13	32	32	54	59	57	42	102	397
2009	3	3	3	25	34	26	40	42	38	52	92	358
2010	3	3	4	9	20	26	35	30	32	40	64	266
<b>Suomi – Finland</b>												
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	79	380
2008	3	2	3	26	30	20	46	37	47	37	93	344
2009	2	1	3	23	30	21	41	30	26	33	69	279
2010	3	2	2	13	28	20	32	36	47	25	64	272
<b>Tanska – Denmark</b>												
2007	7	4	9	18	28	30	58	72	52	32	96	406
2008	9	3	7	14	36	33	57	66	39	45	97	406
2009	4	5	1	17	30	23	50	48	37	27	61	303
2010	–	3	6	8	24	18	31	26	46	26	67	255

Lähteet – Sources: Nordic Road Safety Council, IRTAD – International Traffic and Accident Database, National Statistical Offices



## KANSAINVÄLINEN – INTERNATIONAL

**Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2004–2010**  
*Table 51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2004–2010*

Valtio – Country	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Alankomaat – <i>Netherlands</i>	804	750	730	709	677	644	537
Belgia – <i>Belgium</i>	1 162	1 089	1 069	1 067	944	943	812
Britannia – <i>UK</i>	3 368	3 336	3 298	3 059	2 645	2 337	1 905
Bulgaria – <i>Bulgaria</i>	943	957	1 043	1 006	1 061	901	775
Espanja – <i>Spain</i>	4 749	4 442	4 104	3 823	3 100	2 605	2 478
Irlanti – <i>Ireland</i>	374	396	365	338	279	238	212
Italia – <i>Italy</i>	5 692	5 818	5 669	5 131	4 731	4 237	4 090
Itävalta – <i>Austria</i>	878	768	730	691	679	633	552
Kreikka – <i>Greece</i>	1 670	1 658	1 657	1 612	1 555	1 453	1 265
Kypros – <i>Cyprus</i>	117	102	86	89	82	71	60
Latvia – <i>Latvia</i>	516	442	407	419	316	254	215
Liettua – <i>Lithuania</i>	752	773	759	739	499	370	300
Luxemburg – <i>Luxembourg</i>	50	46	36	46	35	47	32
Malta – <i>Malta</i>	13	17	11	14	15	21	15
Portugali – <i>Portugal</i>	1 294	1 247	969	974	885	840	845
Puola – <i>Poland</i>	5 712	5 444	5 243	5 583	5 437	4 572	3 902
Ranska – <i>France</i>	5 530	5 318	4 709	4 620	4 275	4 273	3 992
Romania – <i>Romania</i>	2 418	2 461	2 478	2 800	3 061	2 796	2 375
Ruotsi – <i>Sweden</i>	480	440	445	471	397	358	266
Saksa – <i>Germany</i>	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648
Slovakia – <i>Slovakia</i>	603	560	579	627	558	347	353
Slovenia – <i>Slovenia</i>	274	258	262	293	214	171	138
Suomi – <i>Finland</i>	375	379	336	380	344	279	272
Tanska – <i>Denmark</i>	369	331	306	406	406	303	255
Tšekki – <i>Czech Republic</i>	1 382	1 286	1 063	1 221	1 076	901	802
Unkari – <i>Hungary</i>	1 296	1 278	1 303	1 232	996	822	740
Viro – <i>Estonia</i>	170	170	204	196	132	100	78
EU15 – <i>European Union 15</i>	32 640	31 383	29 514	28 276	25 430	23 356	21 161
EU27 – <i>European Union 27</i>	46 836	45 131	42 952	42 495	38 877	34 682	30 914
Islanti – <i>Iceland</i>	23	19	31	15	12	17	8
Norja – <i>Norway</i>	257	224	242	233	255	212	208
Sveitsi – <i>Switzerland</i>	510	409	370	384	357	349	327
Turkki – <i>Turkey</i>	4 427	4 505	4 633	5 002	4 307	4 290	4 045
Venäjä – <i>Russia</i>	34 506	33 957	32 724	33 308	30 061	26 084	26 567
Yhdysvallat – <i>USA</i>	42 836	43 510	42 708	41 259	37 261	33 808	32 788

Lähteet – Sources: Eurostat; International Transport Forum, National Statistical Offices

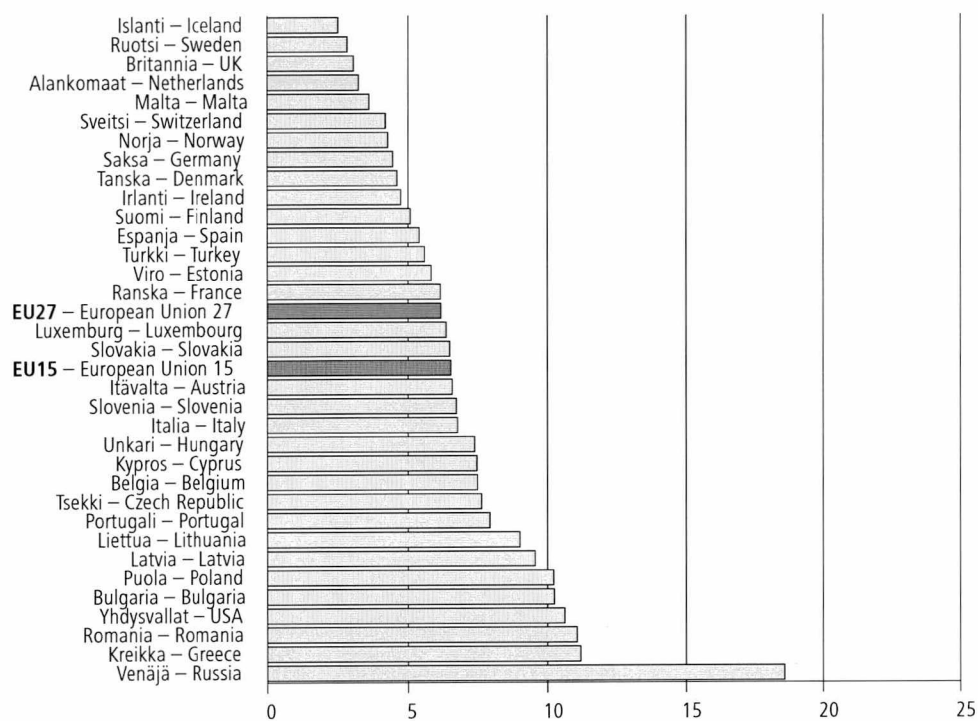
**Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2004–2010**  
 Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2004–2010

Valtio – Country	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Alankomaat – Netherlands	5	5	4	4	4	4	3
Belgia – Belgium	11	10	10	10	9	9	7
Britannia – UK	6	6	5	5	4	4	3
Bulgaria – Bulgaria	12	12	14	13	14	12	10
Espanja – Spain	11	10	9	9	7	6	5
Irlanti – Ireland	9	10	9	8	6	5	5
Italia – Italy	10	10	10	9	8	7	7
Itävalta – Austria	11	9	9	8	8	8	7
Kreikka – Greece	15	15	15	14	14	13	11
Kypros – Cyprus	16	14	11	11	10	9	7
Latvia – Latvia	22	19	18	18	14	11	10
Liettua – Lithuania	22	23	22	22	15	11	9
Luxemburg – Luxembourg	11	10	8	10	7	10	6
Malta – Malta	3	4	3	3	4	5	4
Portugali – Portugal	12	12	9	9	8	8	8
Puola – Poland	15	14	14	15	14	12	10
Ranska – France	9	8	7	7	7	7	6
Romania – Romania	11	11	11	13	14	13	11
Ruotsi – Sweden	5	5	5	5	4	4	3
Saksa – Germany	7	6	6	6	5	5	4
Slovakia – Slovakia	11	10	11	12	10	6	7
Slovenia – Slovenia	14	13	13	15	11	8	7
Suomi – Finland	7	7	6	7	6	5	5
Tanska – Denmark	7	6	6	7	7	5	5
Tšekki – Czech Republic	14	13	10	12	10	9	8
Unkari – Hungary	13	13	13	12	10	8	7
Viro – Estonia	13	13	15	15	10	7	6
EU15 – European Union 15	10	10	9	9	8	7	7
EU27 – European Union 27	10	9	9	9	8	7	6
Islanti – Iceland	8	6	10	5	4	5	3
Norja – Norway	6	5	5	5	5	4	4
Sveitsi – Switzerland	7	6	5	5	5	5	4
Turkki – Turkey	6	6	6	7	6	6	6
Venäjä – Russia	24	24	23	23	21	18	19
Yhdysvallat – USA	15	15	14	14	12	11	11

Lähteet – Sources: Eurostat; International Transport Forum, National Statistical Offices

## Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2010

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2010



**Taulukko 53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2004–2010**Table 53. *Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2004–2010*

Valtio – Country	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Alankomaat – <i>Netherlands</i>	10	9	9	9	8	8	6
Belgia – <i>Belgium</i>	21	20	19	19	16	16	14
Britannia – <i>UK</i>	11	11	11	10	8	7	6
Bulgaria – <i>Bulgaria</i>	36	34	36	50	45	33	27
Espanja – <i>Spain</i>	21	18	16	15	11	9	9
Irlanti – <i>Ireland</i>	20	20	18	15	12	10	9
Italia – <i>Italy</i>	15	15	14	13	12	11	10
Itävalta – <i>Austria</i>	18	16	16	15	15	14	12
Kreikka – <i>Greece</i>	33	32	30	28	25	23	20
Kypros – <i>Cyprus</i>	28	22	15	18	15	12	10
Latvia – <i>Latvia</i>	67	55	47	44	30	24	21
Liettua – <i>Lithuania</i>	54	53	48	42	29	20	16
Luxemburg – <i>Luxembourg</i>	15	14	11	13	10	13	9
Malta – <i>Malta</i>	5	7	4	6	6	8	5
Portugali – <i>Portugal</i>	24	24	18	18	16	16	16
Puola – <i>Poland</i>	42	37	36	35	32	24	20
Ranska – <i>France</i>	16	15	13	13	12	11	11
Romania – <i>Romania</i>	63	61	64	72	74	59	48
Ruotsi – <i>Sweden</i>	11	10	10	10	8	7	6
Saksa – <i>Germany</i>	12	11	11	10	9	9	8
Slovakia – <i>Slovakia</i>	39	41	38	41	32	20	19
Slovenia – <i>Slovenia</i>	28	26	25	28	19	15	12
Suomi – <i>Finland</i>	14	14	12	13	12	10	10
Tanska – <i>Denmark</i>	16	14	13	17	16	12	10
Tšekki – <i>Czech Republic</i>	32	29	23	25	21	17	16
Unkari – <i>Hungary</i>	40	40	35	33	26	21	21
Viro – <i>Estonia</i>	29	27	32	31	22	16	12
EU15 – <i>European Union 15</i>	17	16	15	14	12	11	9
EU27 – <i>European Union 27</i>	19	18	17	16	14	13	11
Islanti – <i>Iceland</i>	12	10	14	7	5	7	3
Norja – <i>Norway</i>	11	9	10	9	9	8	7
Sveitsi – <i>Switzerland</i>	13	10	9	9	8	8	8
Turkki – <i>Turkey</i>	69	58	55	55	45	42	38
Venäjä – <i>Russia</i>	136	134	105	102	86	75	69
Yhdysvallat – <i>USA</i>	19	18	21	17	15	14	13

Lähteet – Sources: Eurostat; International Transport Forum; World Road Statistics

## TAUSTATIETOJA – APPENDICES

**Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2011 (31.12.)**  
*Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2011 (31.12.)*

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Erikoisautot Special automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot <sup>1)2)</sup> Mopeds <sup>1)2)</sup>
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318
2006	2 906 415	2 505 543	284 627	11 189	91 465	13 591	172 283	166 160
2007	2 989 881	2 570 356	297 531	11 543	97 187	13 264	188 144	188 388
2008	3 150 296	2 700 492	318 797	12 276	105 701	13 030	204 859	216 685
2009	3 246 414	2 776 664	332 645	13 017	111 267	12 821	216 443	239 754
2010	3 368 188	2 877 484	347 258	13 650	117 150	12 646	226 877	259 889
2011	3 494 357	2 978 729	365 568	14 226	123 371	12 463	236 661	278 856

1) 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

2) Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutuskanta (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency

**Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta ELY-keskuksittain ja maakunnittain**  
*Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by ELY Centre and region*

ELY-keskus – ELY Centre Maakunta – Region	Väkiluku Population	Maanteiden liikennesuorite (milj. autokm/v) Vehicle km (Mio) on public roads	Kaikki autot <sup>1)</sup> All automobiles <sup>1)</sup>	Henkilöautot All automobiles
	31.12.2010	2011	31.12.2011	31.12.2011
<b>Manner-Suomi – Mainland Finland</b> . . . . .	<b>5 347 269</b>	<b>36 740</b>	<b>3 469 388</b>	<b>2 958 568</b>
<b>Etelä-Pohjanmaa</b> . . . . .	<b>439 771</b>	<b>3 322</b>	<b>336 666</b>	<b>279 680</b>
Etelä-Pohjanmaa . . . . .	193 504	1 668	154 002	125 598
Pohjanmaa . . . . .	177 946	1 196	133 392	112 877
Keski-Pohjanmaa . . . . .	68 321	458	49 272	41 205
<b>Kaakkois-Suomi</b> . . . . .	<b>316 085</b>	<b>2 110</b>	<b>217 589</b>	<b>189 576</b>
Kymenlaakso . . . . .	182 382	1 188	125 555	109 154
Etelä-Karjala . . . . .	133 703	922	92 034	80 422
<b>Keski-Suomi</b> . . . . .	<b>273 637</b>	<b>2 321</b>	<b>177 543</b>	<b>152 126</b>
Keski-Suomi . . . . .	273 637	2 321	177 543	152 126
<b>Lappi</b> . . . . .	<b>183 488</b>	<b>1 806</b>	<b>130 786</b>	<b>106 395</b>
Lappi . . . . .	183 488	1 806	130 786	106 395
<b>Pirkanmaa</b> . . . . .	<b>487 923</b>	<b>3 323</b>	<b>308 536</b>	<b>264 911</b>
Pirkanmaa . . . . .	487 923	3 323	308 536	264 911
<b>Pohjois-Pohjanmaa</b> . . . . .	<b>477 038</b>	<b>3 909</b>	<b>306 438</b>	<b>260 048</b>
Kainuu . . . . .	82 073	775	57 740	48 661
Pohjois-Pohjanmaa . . . . .	394 965	3 134	248 698	211 387
<b>Pohjois-Savo</b> . . . . .	<b>568 477</b>	<b>4 587</b>	<b>385 673</b>	<b>327 879</b>
Etelä-Savo . . . . .	154 668	1 477	106 535	90 562
Pohjois-Savo . . . . .	247 943	1 837	163 265	138 160
Pohjois-Karjala . . . . .	165 866	1 273	115 873	99 157
<b>Uusimaa</b> . . . . .	<b>1 908 636</b>	<b>10 903</b>	<b>1 115 302</b>	<b>964 422</b>
Uusimaa <sup>3)</sup> . . . . .	1 532 309	7 710	863 068	749 215
Päijät-Häme . . . . .	201 772	1 581	128 611	110 183
Kanta-Häme . . . . .	174 555	1 612	123 623	105 024
<b>Varsinais-Suomi</b> . . . . .	<b>692 214</b>	<b>4 459</b>	<b>484 006</b>	<b>407 501</b>
Varsinais-Suomi . . . . .	465 183	2 916	311 496	265 166
Satakunta . . . . .	227 031	1 543	172 510	142 335
<b>Ahvenanmaa – Åland</b> . . . . .	<b>28 007</b>	<b>..</b>	<b>24 969</b>	<b>20 161</b>
Ahvenanmaa – Åland . . . . .	28 007	..	24 969	20 161
<b>Yhteensä <sup>2)</sup> – Total <sup>2)</sup></b> . . . . .	<b>5 375 276</b>	<b>..</b>	<b>3 494 357</b>	<b>2 978 729</b>

Katuja ja yksityisteiden liikennesuorite oli 17 720 milj. autokm vuonna 2011. – Traffic volume in streets and private roads was 17,720 million automobile kilometers 2011.

1) Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja- ja erikoisautot – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special automobiles

2) Sisältää ajoneuvot, joissa haltijan kotikunta on tuntematon tai ulkomaat – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

3) Itä-Uudenmaan maakunta liitettiin Uudenmaan maakuntaan 1.1.2011. – The region of Itä-Uusimaa was united with the region of Uusimaa on 1 January 2011.

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Liikennevirasto – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency, Finnish Transport Agency

## TAUSTATIETOJA – APPENDICES

**Liite 3. Liikennesuorite <sup>2)</sup> (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2011**  
**Appendix 3. Vehicle kilometres <sup>2)</sup> (Mio) 1990–2011**

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 <sup>1)</sup>	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580
2006	52 150	44 610	3 790	3 170	580
2007	53 250	45 560	3 840	3 270	580
2008	52 980	45 285	3 825	3 290	580
2009	53 350	45 950	3 855	2 965	580
2010	53 815	46 245	3 870	3 120	580
2011	54 460	46 780	3 895	3 205	580

1) Tilastointi muuttunut – Statistics revised

2) Poislukien Ahvenanmaa – Excluding Åland

Lähde: Liikennevirasto – Source: Finnish Transport Agency

**Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2006–2011 (31.12.)**  
**Appendix 4. The number of valid driving licenses 2006–2011 (31.12.)**

Ikä – Age	2006	2007	2008	2009	2010	2011
–17	78 296	87 474	95 869	104 544	107 471	106 898
18–19	93 952	97 312	99 390	101 804	103 443	104 777
20–25	326 782	324 126	321 988	319 521	320 226	322 804
26–34	522 895	527 463	536 411	540 657	540 910	539 062
35–44	668 310	654 638	637 954	627 426	621 447	616 815
45–54	695 148	693 724	695 540	696 223	695 078	693 235
55–64	613 081	643 482	662 792	679 810	684 884	683 531
65–74	305 682	310 759	324 827	339 457	365 508	396 233
75–	110 184	118 015	124 457	131 910	140 259	148 370
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>3 414 330</b>	<b>3 456 993</b>	<b>3 499 228</b>	<b>3 541 352</b>	<b>3 579 226</b>	<b>3 611 725</b>

Sisältää ajokorttiluokan M – Including driving license class M

Lähteet: Tilastokeskus, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi – Sources: Statistics Finland, Finnish Transport Safety Agency



**Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2011**  
*Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2011*

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012
2006	25 765
2007	27 544
2008	25 819
2009	23 350
2010	21 130
2011	21 459

**Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2011**  
*Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2011*

Vuosi – Year	Onnettomuudet – Accidents			Uhrit – Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	9	43	52	7	2
2005	9	55	64	8	5
2006	10	50	60	5	5
2007	11	37	48	10	2
2008	13	45	58	8	2
2009	6	28	34	10	3
2010	6	27	33	8	3
2011	4	21	25	2	–

Lähteet: VR, Turvallisuusindikaattorit 2011, Liikennevirasto – Sources: VR Ltd Finnish Railways, Finnish Transport Agency

# Kirjallisuutta – Bibliography

- Ammattiliikenteen kuolonkolarit ja niiden riskitekijät.** Trafín julkaisuja 10/2011.
- Autoala Suomessa.** Vuosittaiset tilastotiedot autoalalta. Autoalan Tiedotuskeskuksen verkkopalvelu ([www.autoalantiedotuskeskus.fi](http://www.autoalantiedotuskeskus.fi)).
- Global Status Report on Road Safety; World Health Organization.** Sisältää runsaasti liikenneturvallisuustietoa eri maiden lainsäädännöstä, onnettomuuksista, ajoneuvojen määristä sekä turvalaitteiden käytöstä.
- Eri liikennemuotojen onnettomuuksien tilastointi.** Esitutkimus. Trafín julkaisuja 1/2011.
- Hirvieläinonnettomuudet maanteillä** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki.
- International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Annual Report.** Vuosiraportissa ja tietokannassa kansainvälisiä vertailutietoja tieliikenneonnettomuuksista. International Transport Forum ([www.irtad.net](http://www.irtad.net)).
- Kansallinen uhritutkimus;** Terveiden ja hyvinvoinnin laitos. Selvittää suomalaisten tapaturmien ja väkivalan uhriksi joutumista.
- Keveyen liikenteen turvallisuus taajamissa;** LINTU-julkaisuja 2/2010. Jalankulun ja pyöräilyn kuolonkolarien vähentäminen liikennejärjestelyjä kehittämällä.
- Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa;** LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.
- Kuolemansyyt** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät. (<http://tilastokeskus.fi/til/ksyyt/index.html>)
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen seutu- ja yhdysteillä;** LINTU-julkaisuja 4/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen moottoriteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2009, Helsinki 2009. Tienkäyttäjään kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio parannustoimenpiteistä, jotka toteuttamalla liikennekuolemien määrää voidaan vähentää.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Kolarikuolemat taajamissa: liikennekuolemien yleiskuva ja keveyen liikenteen syväanalyysi;** LINTU-julkaisuja 5/2008, Helsinki 2008.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen autoliikenteessä yksiajorataisilla pääteillä;** LINTU-julkaisuja 3/2006, Helsinki 2006. Auton kuljettajaan tai matkustajaan kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.
- Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Yhteenvetoraportti;** LINTU-julkaisuja 3A/2011, Helsinki 2011.
- Liikenneonnettomuudet maanteillä** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Tilasto käsittelee maanteillä tapahtuneita tieliikenneonnettomuuksia.
- Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita;** LINTU-julkaisuja 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.
- Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu 2004–2006;** Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 38/2008, Helsinki 2008. Vertailtu eri kulkutapojen kuolemanriskejä.
- Liikennetilastollinen vuosikirja** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritustiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.
- Loukkaantumisten vakavuus tieliikenneonnettomuuksissa – Loukkaantumisten vakavuuden luokittelu sairaaloiden hoitoilmoitusrekisterin avulla;** LINTU-julkaisuja 3/2007, Helsinki 2007.
- Moottoriajoneuvot** (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilastoja ajoneuvokannasta.
- Moottoriajoneuvojen ensirekisteröinnit** (verkkojulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilastoja ajoneuvojen ensirekisteröinneistä.
- Poliisin tietoon tullut rikollisuus;** Tilastokeskus, Helsinki. Sisältää tietoja ilmitulleiden rikosten laadusta ja määrästä.
- Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet;** Terveiden ja hyvinvoinnin laitos. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihdeiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).
- Rautatieliikenteen allejäännit – tilastointi ja analyysit.** Trafín julkaisuja 9/2011.
- Rattijuopon profiili ja uusimisen riskitekijät.** Tuloksia rattijuopumuksen esiintyvyydestä ja kehityksestä Uudenmaan ratsiatutkimuksesta vuosina 1990–2008; LINTU-julkaisuja 1/2011, Helsinki 2011.
- Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa** (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenne-rikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America** (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.
- Suomen rautatietilasto** (vuosijulkaisu); Ratahallintokeskus, Helsinki. Tietoja rautatieliikenteen tilastoista. Tasoristeysonnettomuuksien uhrin.
- Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko.** Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.
- Tieliikennelaki** (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.
- Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010;** Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.
- Tavoitteet todeksi. Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014;** Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2012. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.
- Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020;** Liikennevirasto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.
- Tietilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevirasto, Helsinki. Eri-laisia tietoja Liikenneviraston ylläpitämistä teistä.
- Työtapaturma- ja ammattitautitilasto** (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.
- Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002;** Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.
- Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoa liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.
- VALT-vuosiraportti** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.
- World Road Statistics** (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.
- VALT-alkoholiraportti** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Alkoholiraportti sisältää ennakkotietoja liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista.

---

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2011 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2011.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

*Myynti:*  
Liikenneturva  
PL 29  
00421 Helsinki  
puh. 020 7282 300  
faksi 020 7282 303  
liikenneturva@liikenneturva.fi  
www.liikenneturva.fi

*Orders:*  
Central Organization for Traffic Safety in Finland  
PO Box 29  
FI-00421 Helsinki  
Tel. +358 20 7282 300  
Fax +358 20 7282 303  
liikenneturva@liikenneturva.fi  
www.liikenneturva.fi

ISSN 1795–5165  
= Suomen virallinen tilasto  
ISSN 1796–5195 (pdf)  
ISBN 978–952–244–384–7 (pdf)  
ISSN 0785–6245 (print)  
ISBN 978–952–244–354–0 (print)  
Tuotenumero 3342 (print)



---

Tietopalvelu, Tilastokeskus  
puh. 09 1734 2220  
www.tilastokeskus.fi

Informationstjänst, Statistikcentralen  
tel. +358 9 1734 2220  
www.stat.fi

Information Service, Statistics Finland  
tel. +358 9 1734 2220  
www.stat.fi

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy  
puh. 020 450 05  
asiakaspalvelu.publishing@edita.fi  
www.editapublishing.fi

Beställning av publikationer, Edita Publishing Oy  
tel. +358 20 450 05  
www.editapublishing.fi

Publication orders, Edita Publishing Oy  
tel. +358 20 450 05  
www.editapublishing.fi