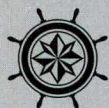


F13.0

25.01.1995



Merenkululaitos  
Sjöfartsverket  
Finnish Maritime Administration

SVT

# **Kauppalaivasto**

# **Handelsflottan**

# **Merchant fleet**

# **1993**



F13.5



Merenkulkulaitos  
Sjöfartsverket  
Finnish Maritime Administration

SVT

25.01.1995

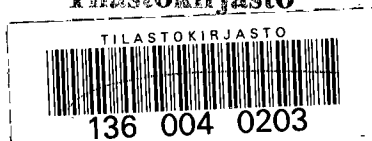
# Kauppalaivasto Handelsflottan Merchant fleet 1993

Merenkulkulaitoksen tilastoja 9/1994

---

HELSINKI 1994

Tilastokirjasto



ISBN 951-49-0923-2  
ISSN 1235-6336

PAINATUSKESKUS OY, HELSINKI 1994

## Alkusanat

”Kauppalaivasto” julkaistaan 76. kerran. Se julkaistiin vuoteen 1989 asti SVT sarjassa I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan **Merenkulkulaitoksen tilastoja-sarjassa**.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

**Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mittakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonin ja nettorekisteritonin sijaan.**

**Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.**

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määritelmä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantumisen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

**Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.**

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilastotoimistossa marraskuussa 1994.

## Förord

”Handelsflottan” ges i år ut för 76:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart. Numera utkommer den i serien **Statistik från sjöfartsverket**.

Materialet är hämtat ur samma källor som tidigare, dels ur de fartygsregister som magistraterna för (lagen om fartygsregister, 29.7.1927), dels ur de rapporter som redarna är skyldiga att ge sjöfartsstyrelsen. Ägarnas skyldighet att lämna uppgifter om sina fartyg grundar sig på lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik (5.3.1954) samt på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik (10.12.1964).

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet om minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga. Undantagna är sådana pramar som enbart används till att flytta gods i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte inom samma hamnområde. Om ägaren så önskar, kan även ett mindre fartyg registreras, förutsatt att det är minst 10 m långt. I denna statistik ingår endast registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, eftersom bara uppgifter om sådana fartyg har infordrats. Således faller de mindre farkosterna utom ramen för redogörelsen.

**Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Sedan dess anges fartygens dräktighet i alla mätbrev i brutto- och nettotal, inte i bruttoregister-ton och nettoregister-ton.**

**År 1986 började brutto- och nettotalen användas även i statistiken. Den innehåller dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).**

I textdelen ingår en separat redogörelse för den handelsflotta som de nordiska länderna fastställt som sinsemellan jämförbar. Denna handelsflotta omfattar endast egentliga handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, specialfartyg ej medräknade. I texten redogörs också för hur denna handelsflotta fördelar sig på storleks- och åldersgrupper.

Bilagetablerna 1—3, som visar handelsfartygens hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basis av magistraternas fartygsregister, medan de övriga tabellerna grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

**Fr.o.m. 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.**

Helsingfors i november 1994, sjöfartsstyrelsens statistikbyrå.

Risto Hytti

Antti Arkima

## Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys . . . . .	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot . . . . .	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen . . . . .	16
IV. Kauppalaivaston arvo . . . . .	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot . . . . .	18
VI. Muita tietoja . . . . .	22
<i>Summary</i> . . . . .	24
Taulusto . . . . .	27

## Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling . . . . .	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor . . . . .	14
III. Handelsflottans användning . . . . .	16
IV. Handelsflottans värde . . . . .	17
V. Handelsflottans fraktinkomster . . . . .	18
VI. Övriga uppgifter . . . . .	22
<i>Summary</i> . . . . .	24
Tabeller . . . . .	27

## Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i> . . . . .	5
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries</i> . . . . .	14
<i>III. Operating of the merchant fleet</i> . . . . .	16
<i>IV. Value of the merchant fleet</i> . . . . .	17
<i>V. Freight income</i> . . . . .	18
<i>VI. Other information</i> . . . . .	22
<i>Summary</i> . . . . .	24
<i>Tables</i> . . . . .	27

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus > 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan vuoden 1993 lopussa 80 655 alusta, bruttovetoisuudeltaan 458 milj. vastaavien lukujen ollessa 79 845 alusta ja 444 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden 1993 aikana alusten lukumäärä kasvoi 810 aluksella ja bruttovetoisuus 14 miljoonalla.

Maailman merikuljetusten volyyymi kasvoi vuonna 1993 2,0 %, kun merikuljetukset vuonna 1992 kasvoivat 2,6 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1992 4 215 milj. tonnia ja vuonna 1993 4 299 milj. tonnia, mistä määrästä 40 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Lloyd's Ship Manager kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1993 keskimäärin 195,9 ja vuonna 1992 194,6 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 340,8 ja 304,8. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1993 keskimäärin 45,5 ja vuonna 1992 43,0.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1993 merkitsi tonniston vetoisuuden 16,9 % kasvua. Tonniston vetoisuuden kasvu kohdistui kuivalastialuksiin, säiliöaluksiin ja matkustaja-aluksiin.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Sedan början av 1970-talet har världshandelsflottans utveckling karakteriserats av en kraftig expansion. År 1981 avstannade ökningen dock nästan helt och hållet. I slutet av år 1993 omfattade världens handelsflotta (bruttodräktighet > 100) enligt Lloyd's Register of Shipping 80 655 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 458 milj., mot 79 845 fartyg med bruttodräktigheten 444 milj. året innan. Under årets lopp ökade antalet fartyg således med 810 enheter, medan ökningen i bruttodräktighet var 14 miljoner.

År 1993 ökade den sjöburna handeln med 2,0 %, medan ökningen år 1992 var 2,6 %. Det sjöburna godset uppgick år 1992 till 4 215 milj. ton och år 1993 till 4 299 milj. ton, varav 40 % bestod av råolja eller oljeprodukter.

Följande kan nämnas om de fraktindex som belyser utvecklingen på den internationella fraktmarknaden. Lloyd's Ship Manager trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1993 i genomsnitt 195,9 mot 194,6 år 1992, medan tidsfraktindex var 340,8 resp. 304,8. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över, som 1993 var i genomsnitt 45,5, var år 1992 43,0.

För Finlands handelsflotta innebar år 1993 en ökning i tonnaget med 16,9 %. Ökningen gällde torrlastfartyg, tank- och passagerarfartyg.

## A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1993 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1993

Vuoden alkaessa — Vid årets början:	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	202	433 076	231 156	49 345
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	26	370 096	180 283	601 252
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	112	349 072	144 063	380 529
Muut alukset — Andra fartyg .....	143	70 091	22 182	57 175
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>483</b>	<b>1 222 335</b>	<b>577 684</b>	<b>1 088 301</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	60	39 794	16 351	..
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	+ 4	+ 44 981	+ 33 623	+ 1 336
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	+ 1	+ 51 161	+ 25 628	+ 91 263
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	+ 1	+ 94 642	+ 36 425	+ 59 843
Muut alukset — Andra fartyg .....	+ 4	+ 15 933	+ 6 574	+ 20 663
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>+10</b>	<b>+206 717</b>	<b>+102 250</b>	<b>+173 105</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	— 2	+ 127	— 19	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	206	478 057	264 779	50 681
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	27	421 257	205 911	692 515
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	113	443 714	180 488	440 372
Muut alukset — Andra fartyg .....	147	86 024	28 756	77 838
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>493</b>	<b>1 429 052</b>	<b>679 934</b>	<b>1 261 406</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	58	39 921	16 332	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on kuivalastialusten bruttovetoisuus kasvanut 94 642 eli 27,1 %, säiliötonniston 51 161 eli 13,8 % ja matkustaja-alusten 44 981 eli 10,4 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähintään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuunottamatta oli 34 ja bruttovetoisuus 241 081 eli 19,7 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 6 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 65 944 eli 27,4 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 18 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 153 600 eli 63,7 %, ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 24 alusta bruttovetoisuudeltaan 34 364 eli 2,8 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 88,0 % ulkomaille myytyä tonnia, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 13,7 vuotta.

Torrlastfartygens sammanlagda bruttodräktighet har ökat med 94 642 (27,1 %) från föregående år. Tankfartygens bruttodräktighet har ökat med 51 161 (13,8 %) och passagerartonnagets med 44 981 (10,4 %).

De nyregistrerade fartygen (nettodräktighet minst 19) uppgick, om inte pråmarna medräknas, till 34 enheter och de hade en sammanlagd bruttodräktighet av 241 081, dvs. 19,7 % av hela handelsflottan vid årets början (s. 8).

Sex av dessa fartyg hade byggts i Finland (sammanlagd bruttodräktighet 65 944, dvs. 27,4 %) medan 18 hade anskaffats från utlandet (sammanlagd bruttodräktighet 153 600, dvs. 63,7 %).

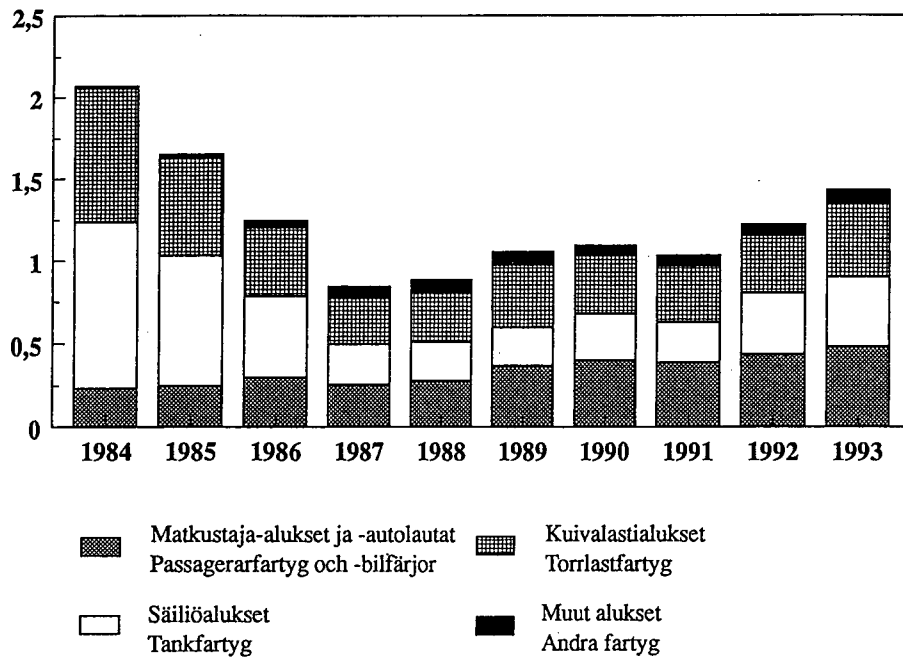
Totalt minskade handelsflottan med 24 fartyg (bruttodräktighet totalt 34 364, dvs. 2,8 %) från årets början. Största delen, dvs. 88,0 %, av minskningen gällde tonnage som sålts till utlandet. Dess medelålder, räknat per brutto, var 13,7 år.

## B. Kauppalaivasto vv. 1991, 1992 ja 1993 – Handelsflottan åren 1991, 1992 och 1993

	1991–12–31			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	160	28 510	13 101	4 583
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor .....	32	355 973	196 659	41 555
Lastilautat — Lastfärjor .....	26	192 982	63 816	164 407
Irtolastialukset — Bulkfartyg .....	8	80 414	40 848	122 187
Jäähdytysalukset — Kylfartyg .....	—	—	—	—
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg .....	73	66 203	36 829	92 030
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	26	242 794	110 209	370 563
Muut alukset — Andra fartyg .....	139	64 270	20 647	57 089
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>464</b>	<b>1 031 146</b>	<b>482 109</b>	<b>852 414</b>
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg .....	21	3 123	1 611	1 182
Proomut — Pråmar .....	60	42 832	17 263	..

**Kuvio 1.**  
**Figur 1.**  
**Kauppalaivaston bruttovetoisuus vuoden päättyessä**  
**Handelsflottans bruttodräktighet vid årets slut**

Milj. brutto



Varsinaisen kauppalaivaston, proomuja lukuunottamatta, alusten luvusta oli 367 alusta eli 74,4 % bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 53 426 eli 3,7 % koko kauppalaivastosta.

Inom den egentliga handelsflottan, med prämarna borträknade, fanns det 367 fartyg med en bruttodräktighet under 500 (74,4 % av totalantalet fartyg). Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 53 426, dvs. 3,7 % av hela handelsflottan.

1992-12-31				1993-12-31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
171	74 601	32 617	7 889	175	69 175	30 446	7 315
31	358 475	198 539	41 456	31	408 882	234 333	43 366
27	196 878	64 211	166 892	32	261 538	85 091	185 607
8	80 414	40 848	122 187	7	75 047	38 206	114 302
77	71 780	39 004	91 450	74	107 129	57 191	140 463
26	370 096	180 283	601 252	27	421 257	205 911	692 515
143	70 091	22 182	57 175	147	86 024	28 756	77 838
<b>483</b>	<b>1 222 335</b>	<b>577 684</b>	<b>1 088 301</b>	<b>493</b>	<b>1 429 052</b>	<b>679 934</b>	<b>1 261 406</b>
21	3 123	1 611	1 182	22	3 774	1 803	1 182
60	39 794	16 351	..	58	39 921	16 332	..



C. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1993 — Fartygsbeståndets ökning år 1993

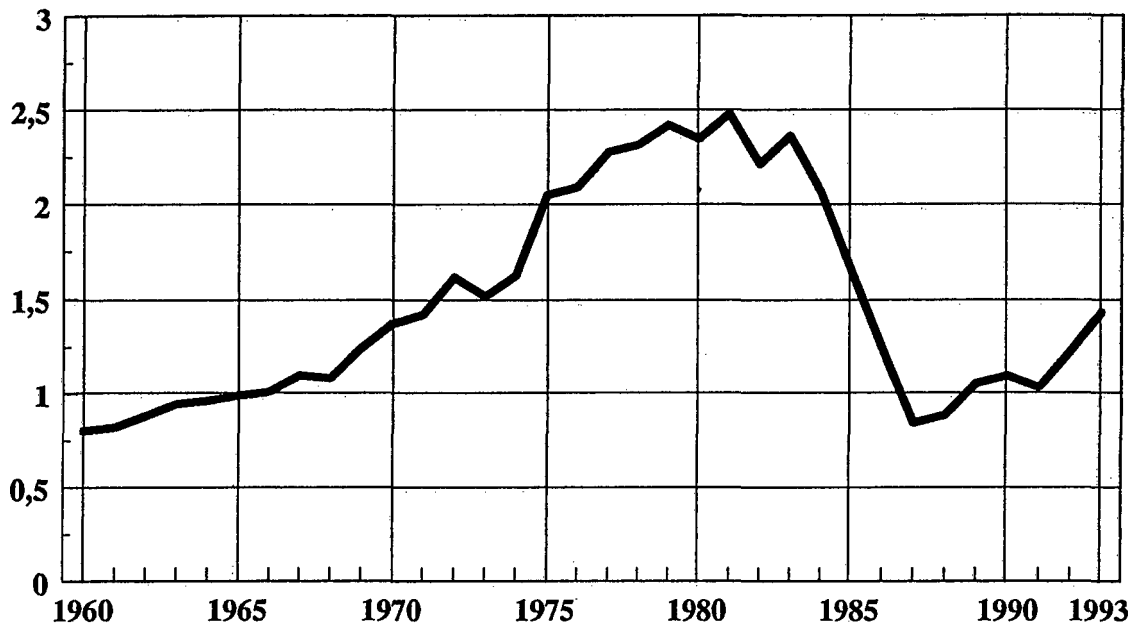
	Kotimaassa rakennettuja Nybygget inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygget i utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudetaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityä aluksia Ombyggsda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg		Lajin muutos Andring av art		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto
Matkustaja-alukset — Passengerfartyg	3	530	1	59 912	41 309	—	6	7 075	—	—	10	67 517
Säilöalukset — Tankfartyg	1	51 161	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51 161
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	2	14 253	2	36 834	11 450	55 989	—	13 230	—	—	12	106 053
Muut alukset — Andra fartyg	6	65 944	3	96 746	52 759	15	56 854	21 537	—	—	11	16 350
<b>Yhteensä — Summa</b>											<b>34</b>	<b>241 081</b>
Vuonna — År 1992	9	99 664	4	98 678	46 670	9	50 838	3 682	—	—	27	252 862
<b>Proomut — Pråmar</b>	<b>1</b>	<b>302</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>147</b>	<b>34</b>	—	—	<b>2</b>	<b>483</b>
Vuonna — År 1992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 042

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1993 — Fartygsbeståndets minskning år 1993

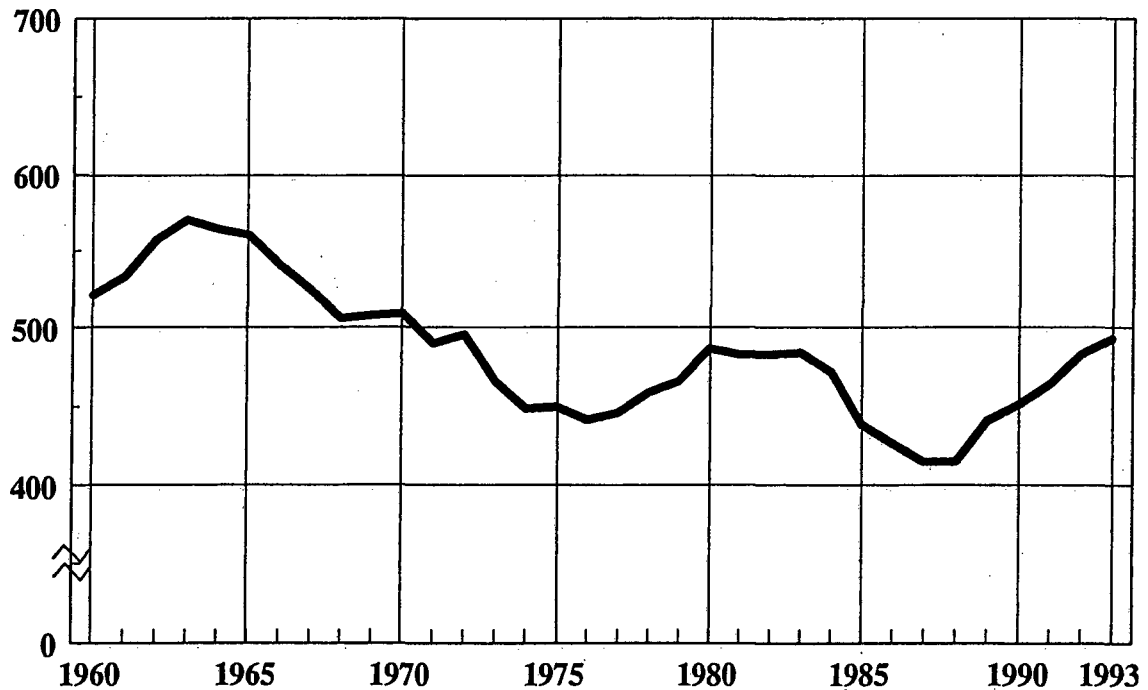
	Haaskirikkoutuneita Förolyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hyläksi tuomitutuja tai purettuja Kondemnerade eller slojade		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggsda eller ommätta		Lajin muutos Andring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto
Matkustaja-alukset — Passengerfartyg	—	—	4	21 544	10 681	—	—	—	—	—	2	992	6	22 536
Säilöalukset — Tankfartyg	—	—	4	8 637	4 674	—	3 333	—	—	—	—	—	—	3 333
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	1	71	32	—	—	—	—	—	7	2 774	11	11 411
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	9	30 252	15 387	—	3 333	—	—	—	6	346	24	34 364
<b>Yhteensä — Summa</b>											<b>15</b>	<b>4 112</b>	<b>24</b>	<b>20 879</b>
Vuonna — År 1992	—	—	7	61 380	28 806	1	278	15	228	—	—	—	8	61 673
<b>Proomut — Pråmar</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	356
Vuonna — År 1992	—	—	1	2 039	612	—	—	—	—	1	2 041	—	2	4 080

**Kuvio 2.****Figur 2.****Kauppalaivaston kehitys vuosina 1960-1993****Handelsflottans utveckling åren 1960-1993**

Milj. brutto



Lukumäärä Antal



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 42,7 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 69,1 % kun taas 6,7 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 58,6 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1993 lopussa 8,31 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 8,20 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om pråmarna inte medräknas, utgjorde andelen nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat efter bruttodräktighet 42,7 % och andelen tonnage under 10 år 69,1 %, medan 6,7 % av tonnaget alltså var 20 år eller äldre. Räknat efter antalet fartyg, var däremot hela 58,6 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av 1993 8,31 år, medan den ett år tidigare varit 8,20.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12.1993 — Handelsflottans medelålder 31.12.1993

<b>Bruttoa kohden — Per brutto</b>	
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	7,90
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	6,38
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	9,58
Muut alukset — Andra fartyg .....	13,48
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	8,31
<b>Lukumäärän mukaan — Enligt antal</b>	
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	34,17
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	18,70
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	27,72
Muut alukset — Andra fartyg .....	32,34
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	31,30

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	2 321
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	15 602
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	3 927
Muut alukset — Andra fartyg .....	585
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i> .....	2 899
Proomut — Pråmar .....	688

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus kasvoi vuonna 1993 14,5 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 15 602 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 2 321 ja 3 927. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat 9,6 %, 8,3 % ja 25,9 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medelbruttodräktighet ökade under år 1993 med 14,5 %. Tankfartygen hade en medelbruttodräktighet på 15 602, som således var betydligt större än passagerar- och torrlastfartygens medelbruttodräktighet, vilken utgjorde 2 321 resp. 3 927. Förändringarna gentemot föregående år var 9,6 %, 8,3 % och 25,9 %.

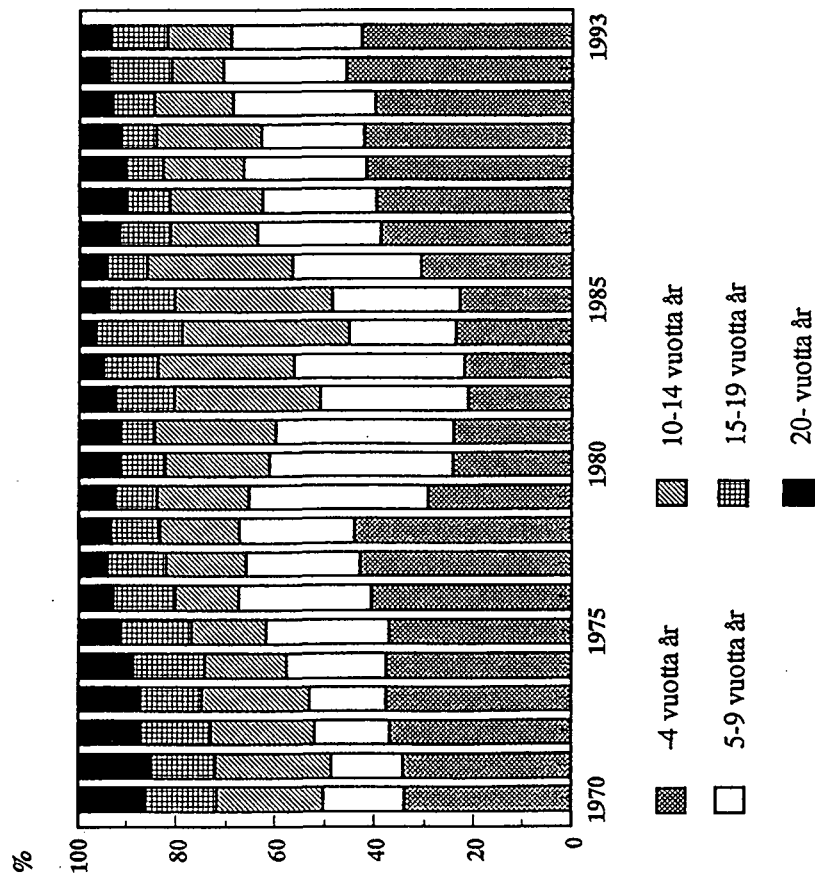
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvattnen med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För att avgiftens storlek skall kunna bestämmas, hänförs fartyg allt efter konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, som sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser om sedan år 1932. Gällande bestämmelser utfärdades den 2 oktober 1985. Tabell F visar handelsflottans fördelning på olika isklasser.



Kuvio 3.

Figur 3.

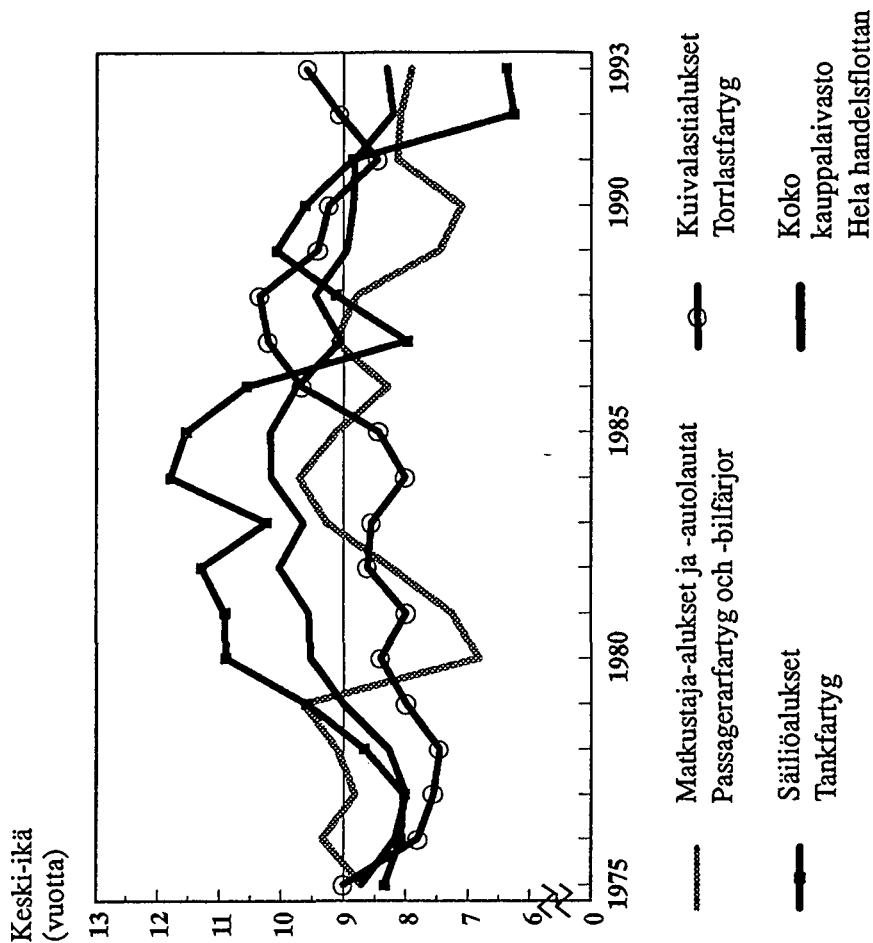
Kauppalaivaston ikärakenne vuosina 1970-1993  
bruttovetoisuuden mukaan  
Handelsflottans åldersstruktur åren 1970-1993  
enligt bruttodräktighet



Kuvio 4.

Figur 4.

Kauppalaivaston keski-ikä 1975-1993 bruttoa kohden  
Handelsflottans medelålder 1975-1993 per brutto



Vuoden 1993 lopussa oli kauppalaivastossamme 128 jääluokkiin IA Super, IA, IB, IC ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 1 320 782 eli 92,4% koko tonnista.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtaajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

I slutet av år 1993 hänförde sig 128 fartyg i vår handelsflotta till isklasserna IA Super, IA, IB, IC och II. Sammanlagt hade de en bruttodräktighet av 1 320 782, dvs. 92,4% av hela tonnetaget.

De fartyg som tillhör isklass III eller saknar klass och som endast i undantagsfall erhåller isbrytarassistans, är till största delen fartyg som går i inrikesfart.

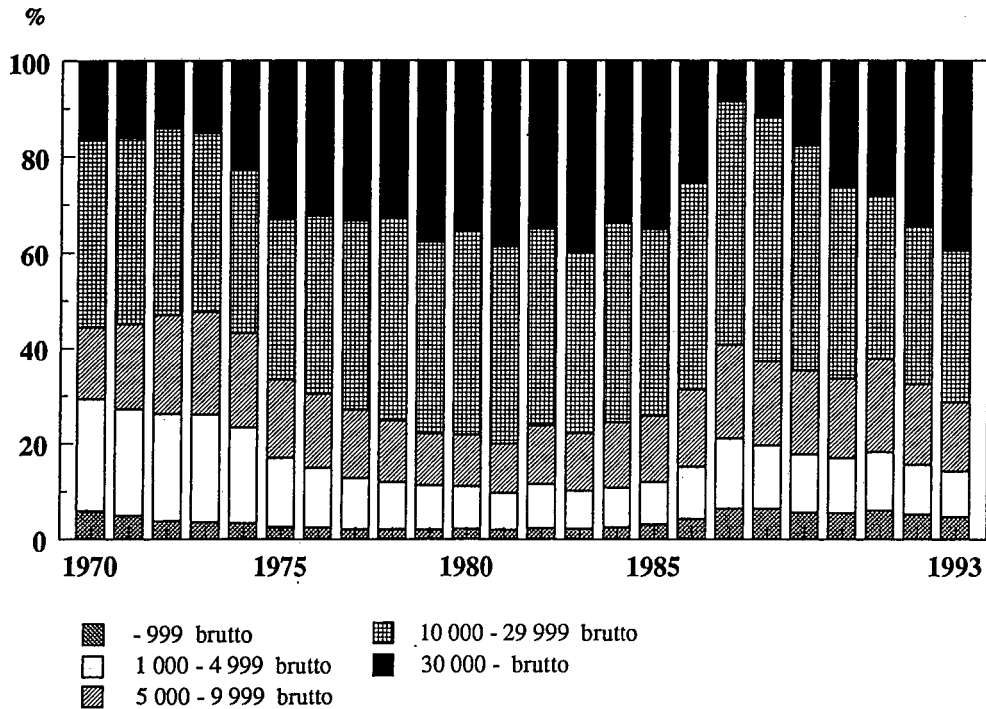
#### F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1993 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1993

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
IA Super .....	8	331 577	8	66 929	19	193 413	10	49 411	45	641 330
IA .....	7	83 423	10	125 796	33	155 424	10	10 951	60	375 594
IB .....	—	—	—	—	4	6 140	2	1 132	6	7 272
IC .....	—	—	2	102 068	3	29 828	3	650	8	132 546
II .....	3	36 920	2	125 457	3	1 465	1	198	9	164 040
III tai ilman jääluokkaa — eller utan isklass ....	188	26 137	5	1 007	51	57 444	121	23 682	365	108 270
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>206</b>	<b>478 057</b>	<b>27</b>	<b>421 257</b>	<b>113</b>	<b>443 714</b>	<b>147</b>	<b>86 024</b>	<b>493</b>	<b>1 429 052</b>

Kuvio 5.

Figur 5.

Kauppalaivaston suuruusjakauma vuosina 1970-1993 bruttovetoisuuden mukaan  
Handelsflottans storleksfördelning åren 1970-1993 enligt bruttodräktighet



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1993 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Maarianhaminaan 33,5%, Naantaliin 28,2% ja Helsinkiin 22,6% eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 84,3% koko maan tonnistosta. Vuonna 1992 vastaavat osuudet olivat: Naantali 28,8%, Helsinki 28,1% ja Maarianhamina 21,7%.

I slutet av år 1993 var 33,5% av handelsfartygen (exkl. prämar) räknat efter bruttodräktighet registrerade i Mariehamn, 28,2% i Nådendal och 22,6% i Helsingfors. Således var 84,3% av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. Året innan var motsvarande andelar: Nådendal 28,8%, Helsingfors 28,1% och Mariehamn 21,7%.

## G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1993 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1993

	Kaupungeissa I städer		Brutto		Maaseudulla På landsbygden		Brutto	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	181	87,9	471 052	98,5	25	12,1	7 005	1,5
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	96,3	421 120	100,0	1	3,7	137	0,0
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	70	61,9	349 846	78,8	43	38,1	93 868	21,2
Muut alukset — Andra fartyg	102	69,4	80 959	94,1	45	30,6	5 065	5,9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>379</b>	<b>76,9</b>	<b>1 322 977</b>	<b>92,6</b>	<b>114</b>	<b>23,1</b>	<b>106 075</b>	<b>7,4</b>
Proomut — Prämar	52	89,7	39 343	98,6	6	10,3	578	1,4
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>431</b>	<b>78,2</b>	<b>1 362 320</b>	<b>92,7</b>	<b>120</b>	<b>21,8</b>	<b>106 653</b>	<b>7,3</b>

## H. Kauppalaivaston suuruus v. 1993 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonia Handelsflottans fördelning år 1993 på de orter vilkas andel var minst 10 000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Prämar
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto
Maarianhamina — Mariehamn	427 819	—	50 422	713	478 954	33,5	—
Naantali — Nådendal	—	397 925	—	5 209	403 134	28,2	10 182
Helsinki — Helsingfors	23 591	17 163	231 860	49 669	322 283	22,6	9 744
Nauvo — Nagu	248	137	43 526	228	44 139	3,1	—
Turku — Åbo	4 676	299	27 534	9 030	41 539	2,9	801
Kemi	—	—	24 770	8 691	33 461	2,3	—
Piikkiö — Pikis	—	—	15 306	—	15 306	1,1	—
Finström	—	—	14 233	—	14 233	1,0	—
Brändö	—	—	13 516	57	13 573	0,9	—
Muut — Andra	21 723	5 733	22 547	12 427	62 430	4,4	19 194
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>478 057</b>	<b>421 257</b>	<b>443 714</b>	<b>86 024</b>	<b>1 429 052</b>	<b>100,0</b>	<b>39 921</b>

## II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1993 päättyessä on esitetty taulukossa I.

## II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att åstadkomma en statistisk jämförelse av de nordiska handelsflottorna, granskas dessa länders handelsflottor enligt gemensamt fastställda kriterier, som omfattar endast egentliga handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100, till vilka specialfartyg icke räknas. De nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

## I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1993 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1993

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja <sup>1)</sup> Norge		Tanska <sup>2)</sup> Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	422	84	610	336	12 314	71	1 416	3	3
Irtolastialukset — Bulkfartyg	7	75	9	112	192	5 791	—	—	—	—
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	—	—	1	12	20	87	—	—	1	3
Matkustaja-alukset ja -autolautat — Passagerarfartyg och bilfärjor	96	472	185	576	418	850	99	365	7	4
Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg	101	368	138	1 030	725	1 924	510	3 421	4	16
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>230</b>	<b>1 337</b>	<b>417</b>	<b>2 339</b>	<b>1 691</b>	<b>20 965</b>	<b>680</b>	<b>5 202</b>	<b>15</b>	<b>26</b>

<sup>1)</sup> Sisältää NOR ja NIS — Omfattar NOR och NIS

<sup>2)</sup> Vuosi 1992 — År 1992

Tämä määrittely mukainen kauppalaivasto käsitti vuoden 1993 lopussa 230 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 337 000. Vetoisuus on kasvanut vuodesta 1992 191 000 (16,7%) ja alusten lukumäärä on kasvanut 2 yksiköllä (0,9%).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on vähentynyt 705 000 (23,2%), Norjan kauppalaivaston vähentynyt 1 017 000 (4,6%), Tanskan kauppalaivaston vähentynyt 418 000 (7,4%) ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 7 000 (31,8%). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on vähentynyt 19 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston vähentynyt 96 yksiköllä, Tanskan kauppalaivaston vähentynyt 48 yksiköllä ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 8 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittely mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Enligt denna definition omfattade Finlands handelsflotta vid slutet av år 1993 230 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 337 000. Dräktigheten har ökat från föregående år med 191 000 (16,7%) och antalet fartyg har ökat med 2 enheter (0,9%).

Jämfört med år 1992 minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 705 000 (23,2%), Norges minskade med 1 017 000 (4,6%), Danmarks minskade med 418 000 (7,4%), medan Islands minskade med 7 000 (31,8%). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 19 enheter, den norska med 96 enheter, den danska med 48 enheter och den isländska med 8 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna definierade på detta sätt och indelade i storleksgrupper.

Suuruusryhmät Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
100— 499 .....	122	29	225	54	637	174	256	79	7	2
500— 4 999 .....	47	131	85	215	477	790	256	552	6	11
5 000— 9 999 .....	23	157	45	320	82	612	43	297	2	13
10 000— 19 999 .....	17	235	38	571	165	2 538	52	784	—	—
20 000— 49 999 .....	16	483	12	380	219	6 693	49	1 715	—	—
50 000— 99 999 .....	5	302	11	646	76	4 969	20	1 132	—	—
100 000— .....	—	—	1	153	35	5 189	4	644	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>230</b>	<b>1 337</b>	<b>417</b>	<b>2 339</b>	<b>1 691</b>	<b>20 965</b>	<b>680</b>	<b>5 202</b>	<b>15</b>	<b>26</b>

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 122 bruttovetoisuudeltaan 29 000 ja Norjan kauppalaivastossa 637 bruttovetoisuudeltaan 174 000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Suomen ja Ruotsin kauppalaivastoissa 53,0% ja 54,0% ja pienin Norjan ja Tanskan kauppalaivastoissa 37,6% kummassakin. Lisäksi voidaan todeta, että Suomen kauppalaivastossa oli ainoastaan viisi alusta, joiden bruttovetoisuus oli yli 50 000, kun niitä oli Norjan kauppalaivastossa 111 (6,6%).

Pohjoismaiden määrittely mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför den minsta storleksgruppen i de olika länderna, framgår det att det fanns 122 dylika fartyg i Finlands handelsflotta (bruttodräktighet 29 000) och 637 fartyg i Norges handelsflotta (bruttodräktighet 174 000).

Räknat efter antalet fartyg var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Finlands och Sveriges handelsflottor (53,0% och 54,0%), och minst i Norges och Danmarks handelsflottor (båda 37,6%). Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta fanns bara fem fartyg med en bruttodräktighet över 50 000 mot 111 i den norska handelsflottan (6,6%).

De nordiska handelsflottorna kan åldersindelas på följande sätt:



Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
0— 4 v. — år	39	587	50	694	182	4 296	129	1 588	2	3
5— 9 » — »	28	344	26	548	171	3 309	120	1 430	—	—
10—14 » — »	23	181	64	529	286	4 998	114	973	2	3
15—19 » — »	27	152	71	364	325	6 315	85	935	7	17
20—24 » — »	17	36	42	113	255	1 798	50	165	1	3
25—29 » — »	7	12	36	63	151	134	64	58	1	0
30— » — »	89	25	128	28	321	115	118	53	2	0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>230</b>	<b>1 337</b>	<b>417</b>	<b>2 339</b>	<b>1 691</b>	<b>20 965</b>	<b>680</b>	<b>5 202</b>	<b>15</b>	<b>26</b>

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 43,9 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 69,6 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 5,5 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Norjan kauppalaivastossa 20,5 %, 36,3 % ja 9,8 %.

### III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 491 rekisteröidystä (netto > 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 432 890. Näistä 433 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 329 969, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 61 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään ”Suomen ja ulkomaan välillä” luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen ko. tilastoalkauson tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperus-

Beräknat enligt bruttodräktighet var 43,9 % av det finska tonnaget under 5 år gammalt, 69,6 % under 10 år och 5,5 % över 20 år. Motsvarande relationstal för den norska handelsflottan var 20,5 %, 36,3 % resp. 9,8 %.

### III. Nyttjande av handelsflottan

Rederiuppgifterna om nyttjandet av handelsflottan täcker 491 registrerade (netto > 19) fartyg och pråmar med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 432 890. Av dessa hörde 433 fartyg, med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 329 969, till den egentliga handelsflottan, medan resten var pråmar. I statistiken ingår inte heller uppgifter om registrerade fiskefartyg (61 fartyg vid utgången av året).

I alla tabeller om handelsflottans nyttjande inom olika fartområden har fartygens huvudsakliga fartområde fått tjäna som indelningsgrund sedan 1959. Tidigare omfattade trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar däremot sådana fartyg som enbart gått i dylik fart, medan samtliga fartyg som utfört ens en enda resa i last mellan Finland och utlandet hänfördes till gruppen ”trafik mellan Finland och utlandet”. Tabellen över handelsflottans huvudsakliga nyttjande har dock ingått såsom tilläggstabell i textdelen till varje statistisk publikation

### J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1993<sup>1)</sup> — Nyttjande av handelsflottan år 1993<sup>1)</sup>

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	163	22 910	10 105	17	451 416	253 004	—	—	—	26	3 731	1 670	206	478 057	264 779
Säiliöalukset															
Tankfartyg	4	5 152	2 472	13	222 327	106 816	8	193 455	96 444	2	323	179	27	421 257	205 911
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	34	14 192	6 255	58	355 422	148 155	7	40 991	16 481	15	3 315	1 811	114	413 920	172 702
Muut alukset															
Andra fartyg	55	31 299	10 336	16	45 859	14 395	—	—	—	15	2 577	1 408	86	79 735	26 139
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>256</b>	<b>73 553</b>	<b>29 168</b>	<b>104</b>	<b>1 075 024</b>	<b>522 370</b>	<b>15</b>	<b>234 446</b>	<b>112 925</b>	<b>58</b>	<b>9 946</b>	<b>5 068</b>	<b>433</b>	<b>1 392 969</b>	<b>669 531</b>
Proomut — Pråmar	31	10 641	5 615	4	15 532	4 662	1	9 230	2 769	21	3 476	2 973	58	39 921	16 332
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>287</b>	<b>84 194</b>	<b>34 783</b>	<b>108</b>	<b>1 090 556</b>	<b>527 032</b>	<b>16</b>	<b>243 676</b>	<b>115 694</b>	<b>79</b>	<b>13 422</b>	<b>8 041</b>	<b>491</b>	<b>1 432 890</b>	<b>685 863</b>

<sup>1)</sup> Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myydyt alukset — Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

## K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1989—93 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1989—1993

	1993		1992		1991		1990		1989	
	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar .....	256	73 553	238	68 984	234	70 081	235	106 718	202	79 084
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	252	67 630	235	56 720	232	54 323	229	56 894	198	40 844
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	104	1 075 024	93	1 000 650	103	985 588	80	752 957	95	788 845
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar .....	15	234 446	20	180 138	10	83 138	21	291 147	13	145 516
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	8	55 918	13	114 930	6	52 903	4	62 697	6	63 730
Seisoneet — Upplagda .....	58	9 946	69	15 879	62	13 734	63	27 084	56	10 161
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>433</b>	<b>1 392 969</b>	<b>420</b>	<b>1 265 651</b>	<b>409</b>	<b>1 152 541</b>	<b>399</b>	<b>1 177 906</b>	<b>366</b>	<b>1 023 606</b>

teen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 58 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 9 946 eli 0,7 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 5,3 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 77,7 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 17,0 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 4,9 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 4,0 %.

Ulkomaisessa liikenteessä olleista aluksista, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleista, joka käsitti 119 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 309 470, on 31 alusta bruttovetoisuudeltaan 573 053 eli 43,8 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 68 alusta bruttovetoisuudeltaan 651 605 eli 49,8 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 11 alusta, bruttovetoisuudeltaan 17 490 eli 1,3 %. Muu osa tästä tonnistosta, 10 alusta bruttovetoisuudeltaan 66 111 eli 5,1 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarahtauksessa.

#### IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1993 aikana 2 138 milj. markalla. Kasvua oli eniten kuivalastialusten arvossa, 1 082 milj. mk ja matkustaja-alusten ja -autolautojen arvossa 496 milj. mk.

sedan 1949, varför jämförelser enligt den nya indelningsgrunden kan göras fr.o.m. nämnda år.

För jämförelsens skull visar tabell K även de fartyg som gått enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 58 enheter med en sammanlagd bruttodräktighet av 9 946 (0,7 %) upplagda året runt. Av fartyg i drift har 5,3 % huvudsakligen gått i trafik mellan finska hamnar, 77,7 % mellan Finland och utlandet och 17,0 % mellan utländska hamnar. Av fartygen har 4,9 % gått enbart i inrikesfart och 4,0 % enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart (fart mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar), vilket omfattade 119 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 309 470, har 31 fartyg (bruttodräktighet totalt 573 053, dvs. 43,8 %), huvudsakligen gått i linjefart. 68 fartyg har huvudsakligen gått i kontraktsfart (bruttodräktighet totalt 651 605, dvs. 49,8 %), och 11 fartyg (bruttodräktighet totalt 17 490, dvs. 1,3 %), huvudsakligen i trampfart. Den övriga delen av detta tonnaget, 10 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 66 111, dvs. 5,1 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

#### IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde ökade med 2 138 milj. mk år 1993. Ökningen var störst för torrlastfartygens del, 1 082 milj. mk. Passagerarfartygens och passagerarbilarfärjornas värde ökade med 496 milj. mk.

## L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1987—93 — Handelsflottans värde åren 1987—93

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1993	7 481,514	2 341,409	4 003,879	975,349	14 802,151	87,543
1992	6 986,008	1 992,184	2 922,106	763,618	12 663,916	87,823
1991	5 301,927	1 354,934	2 807,607	628,625	10 093,093	101,308
1990	5 612,857	1 316,694	2 582,906	521,982	10 034,439	102,863
1989	4 524,782	1 620,834	2 497,325	660,675	9 303,616	112,819
1988	3 252,141	1 624,031	2 063,923	569,531	7 509,626	106,497
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901

Rekisteröityjen kauppalaivaston, proomuja lukuunottamatta, kiinnityksien kokonaismäärä oli 1.12.1994 9 491 milj. mk eli 64,1 % kauppalaivaston arvosta.

Inteckningarna i registrerade handelsfartyg, prämar ej medräknade, uppgick 1.12.1994 till totalt 9 491 milj. mk, dvs. till 64,1 % av handelsflottans värde.

M. Kiinnitysten määrä ja summa alusten laadun mukaan v. 1994<sup>1)</sup> – Antal och summa inteckningar enligt fartygens art år 1994<sup>1)</sup>

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
1.12.1994	321	5 699,771	15	523,240	123	2 727,926	451	540,455	910	9 491,392	96	180,831

<sup>1)</sup> Alusten rekisteröintiäsioiden hoito siirrettiin 1.11.1993 merenkulkuhallitukseen. Maistraattien alusrekistereissä ei kiinnitystietoja ole ylläpidetty atk:lla, joten merenkulkuhallituksessa ei ole tietoja kiinnitysten määrästä 31.12.1993. — Sjöfartsstyrelsens övertog skötseln av fartygsregisterändena 1.11.1993. Fartygsregistren vid magistraterna upprätthöll inte dataregister över inteckningarna, varför sjöfartsstyrelsens inte har tillgång till uppgifter om det totala värdet av inteckningarna 31.12.1993.

## V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4-6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1993 6 924,0 milj. mk, josta 6 888,3 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 1 841,5 milj. mk, vastaten 36,5 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

## V. Handelsflottans fraktinkomster

I bilagetablerna 4-6 lämnas uppgifter om bruttofrakter som intjänats av handelsflottan. År 1993 belöpte sig bruttofrakterna till totalt 6 924,0 milj. mk, varav 6 888,3 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Denna bruttofrakter ökade med 1 841,5 milj. mk, motsvarande 36,5 %.

I fråga om tidsbefraktningavgifterna må det konstateras att om ett fartyg tidsbefraktats åt en finsk redare, har de inkomster som de facto inbegrips med fartyget eller de inkomster som inbegrips med fartyget av tidsbefraktaren räknats som bruttofrakter, i stället för tidsbefraktningavgifterna.

## N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1983—1993 — Av handelsflottan intjänata bruttofrakter åren 1983—1993

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaukkiaan I allt	
	Matkustajien kuljetuksesta Befordran av passagerare		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%		milj. mk
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%				
1993	4 110,360	59,7	2 420,083	35,1	11,993	0,2	345,850	5,0	6 888,286	100,0	35,696	0,5	6 923,982	
1992	3 100,319	61,4	1 706,706	33,8	17,932	0,4	221,846	4,4	5 046,803	100,0	21,425	0,4	5 068,228	
1991	3 117,507	63,7	1 650,393	33,7	20,073	0,5	102,386	2,1	4 890,359	100,0	30,469	0,6	4 920,828	
1990	2 478,292	55,7	1 746,764	39,2	21,173	0,5	205,493	4,6	4 451,721	100,0	46,096	1,0	4 497,817	
1989	2 418,603	55,5	1 743,935	40,0	20,629	0,5	172,526	4,0	4 355,693	100,0	39,085	0,9	4 394,778	
1988	2 090,559	51,9	1 799,915	44,7	23,680	0,6	113,236	2,8	4 027,390	100,0	40,895	1,0	4 068,285	
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,7	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271	
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848	
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194	
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417	
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,924	100,0	11,632	0,3	4 582,556	

### O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1983—1993 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1983—1993

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1993	198,8	2,9	5 990,0	86,5	735,2	10,6	6 924,0	100,0
1992	218,5	4,3	4 416,2	87,1	433,5	8,6	5 068,2	100,0
1991	218,5	4,4	4 443,6	90,3	258,7	5,3	4 920,8	100,0
1990	219,0	4,9	3 933,8	87,5	345,0	7,6	4 497,8	100,0
1989	201,6	4,6	3 894,6	88,6	298,6	6,8	4 394,8	100,0
1988	213,3	5,3	3 609,5	88,7	245,5	6,0	4 068,3	100,0
1987	208,3	5,1	3 588,3	88,0	279,7	6,9	4 076,3	100,0
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0

### P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1993 Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1993

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	50,477	25,7	74,465	38,0	19,349	9,9	51,823	26,4	196,114	100,0	2,704	1,4
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	4 225,101	70,8	414,062	6,9	1 224,890	20,5	101,316	1,8	5 965,369	100,0	24,607	0,4
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	205,309	28,2	348,108	47,9	153,419	21,1	19,967	2,8	726,803	100,0	8,385	1,1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 480,887</b>	<b>65,1</b>	<b>836,635</b>	<b>12,1</b>	<b>1 397,658</b>	<b>20,3</b>	<b>173,106</b>	<b>2,5</b>	<b>6 888,286</b>	<b>100,0</b>	<b>35,696</b>	<b>0,5</b>

### Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1993 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1993

	milj. mk
<b>Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg</b>	<b>6 923,982</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>6 725,164</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(735,188)
Suomalaisten alusten ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska fartyg	5 603,380
Tavaratulot — Godsfrakter	2 318,394
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	3 284,986
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	345,850
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	775,934
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>198,818</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	137,628
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	36,071
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	13,369
Hinaustulot — Bogseringsintäkter	11,750
<b>Ulkomailta aikarahdattujen aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet</b>	<b>1 629,495<sup>1)</sup></b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>1 629,495</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(524,7)
<b>Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter</b>	<b>8 553,477</b>

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 12,1 % oli tankkirahdituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 38,0 % tankkirahdituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 6,9 % ja 47,9 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 6 725,2 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 735,2 milj. mk eli 10,9 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 65,9 % tuli matkustaja-alusten osalle, 11,3 % säiliöalusten osalle ja 22,8 % tuli kuivalastialusten ja proomujen osalle. Vuonna 1992 vastaavat osuudet olivat 68,1 %, 10,8 % ja 21,1 %. Ulkomaisen liikenteen rahditulot kasvoivat vuonna 1993 38,7 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter bestod 12,1 % av tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart var 38,0 % tankfrakter. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 6,9 % resp. 47,9 %.

Utrikesfartens bruttofrakter uppgick till totalt 6 725,2 milj. mk (häri ingår 735,2 milj. mk eller 10,9 % i cross-tradeintäkter), varav 65,9 % intjänades av passagerarfartyg, 11,3 % av tankfartyg och 22,8 % av torrlastfartyg och præmar. År 1992 var motsvarande andelar 68,1 %, 10,8 % och 21,1 %. År 1993 ökade intäkterna från utrikesfarten med 38,7 %.

<sup>1)</sup> Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuonna 1993 tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa. — Bruttofrakterna som intjänats av fartyg tidsbefraktade från utlandet och de till utlandet betalda kostnaderna omfattar år 1993 även intäkter och kostnader för fartyg som ägs av finländska företag utomlands, men vilkas penningrörelse sköts i Finland.

**R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1993<sup>1)</sup> — Bruttoinkomster av utrikestrafiken enligt trafikslag år 1993<sup>1)</sup>**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne — Linjefart	4 225,1	95,4	—	—	679,6	49,3	—	—	4 904,7	73,3
Sopimusliikenne — Kontraktsfart	—	—	751,1	98,6	486,5	35,3	119,8	98,8	1 357,4	20,3
Hakuliikenne — Trampfart	—	—	—	—	84,2	6,1	—	—	84,2	1,2
Aikarahtaus — Tidsbefraktning	205,3	4,6	11,0	1,4	128,1	9,3	1,5	1,2	345,9	5,2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 430,4</b>	<b>100,0</b>	<b>762,1</b>	<b>100,0</b>	<b>1 378,4</b>	<b>100,0</b>	<b>121,3</b>	<b>100,0</b>	<b>6 692,2</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Varustajilta saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter från redarna  
Ilman proomuja — Prämama icke medräknade

**S. Brutto-rahtien<sup>2)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1993  
Fördelningen av bruttofrakterna<sup>2)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder  
år 1993**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>3)</sup> Summa <sup>3)</sup>	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi — Sverige	1 685,539	64,6	1 686,375	65,8	81,799	20,5	57,323	14,4	3 441,475	61,8
Tanska — Danmark	39,942	1,5	13,357	0,5	23,584	5,9	61,024	15,3	95,603	1,7
Norja — Norge	19,403	0,7	46,897	1,8	12,103	3,0	5,840	1,5	75,273	1,4
Islanti — Island	—	—	—	—	0,452	0,1	—	—	0,226	0,0
Venäjä — Ryssland	4,484	0,2	47,293	1,8	1,703	0,4	56,935	14,3	81,096	1,5
Viro — Estland	0,103	0,0	4,163	0,2	—	—	—	—	4,266	0,1
Latvia — Lettland	—	—	8,039	0,3	—	—	—	—	8,039	0,1
Puola — Polen	2,820	0,1	99,876	3,9	14,074	3,5	2,932	0,7	111,200	2,0
Saksa — Tyskland	439,964	16,9	322,808	12,6	40,333	10,1	9,112	2,3	787,495	14,1
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbri- tannien och Nordirland	92,952	3,6	101,057	3,9	58,320	14,6	59,497	14,9	252,917	4,5
Irlanti — Irland	0,210	0,0	1,006	0,0	0,384	0,1	0,326	0,1	1,571	0,0
Alankomaat — Nederländerna	77,326	3,0	35,049	1,4	43,529	10,9	27,509	6,9	147,894	2,7
Belgia — Belgien	56,462	2,2	29,038	1,1	12,656	3,2	2,333	0,6	92,995	1,7
Ranska — Frankrike	6,356	0,2	2,015	0,1	15,775	4,0	0,785	0,2	16,651	0,3
Espanja — Spanien	23,746	0,9	6,351	0,2	6,232	1,6	1,094	0,3	33,760	0,6
Portugali — Portugal	0,675	0,0	2,124	0,1	1,002	0,3	6,396	1,6	6,498	0,1
Italia — Italien	9,604	0,4	—	—	1,719	0,4	—	—	10,463	0,2
Tunisia — Tunisien	1,018	0,0	—	—	—	—	0,619	0,2	1,328	0,0
Algeria — Algeriet	2,546	0,1	—	—	0,234	0,1	—	—	2,663	0,0
Marokko — Marocko	—	—	—	—	—	—	0,383	0,1	0,191	0,0
Korean tasavalta — Republiken Korea	—	—	—	—	—	—	1,526	0,4	0,763	0,0
Japani — Japan	5,499	0,2	—	—	—	—	—	—	5,499	0,1
Kanada — Canada	3,941	0,2	2,334	0,1	4,660	1,2	60,072	15,1	38,641	0,7
Yhdysvallat — Förenta Staterna	63,617	2,4	23,383	0,9	40,041	10,0	4,761	1,2	109,401	2,0
Venezuela — Venezuela	—	—	—	—	1,232	0,3	3,078	0,8	2,155	0,0
Brasilia — Brasilien	—	—	—	—	—	—	1,719	0,4	0,859	0,0
Muut — Andra	73,875	2,8	130,175	5,1	38,888	9,8	35,458	8,9	241,223	4,3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 610,083</b>	<b>100,0</b>	<b>2 561,340</b>	<b>100,0</b>	<b>398,722</b>	<b>100,0</b>	<b>398 722</b>	<b>100,0</b>	<b>5 570,145</b>	<b>100,0</b>

<sup>2)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

<sup>3)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahitukset on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrärahaan. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuunottamatta, 50,5 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 49,5 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat vientirahdit kasvaneet 40,4 % ja tuontirahdit 37,7 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuunottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 3 441,5 milj. mk eli 61,8 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan liikenne, jonka osuus oli 14,1 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1993 1 629,5 milj. mk. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 8 354,6 milj. mk.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta				Aikarahdatut ulkomaiset <sup>1)</sup> alukset Tidsbefraktade utländska fartyg						
Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo		
milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993	
4 849,714	6 725,164	924,373	1 303,657	1 067,548	1 629,495	878,027	1 215,527	4 144,862	5 835,475	

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1993 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 5 835,5 milj. mk. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 19,4 % vastaten 19,1 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk
Polttoaineet — Bränslen .....	221,019
Satamakulut — Hamnavgifter .....	983,878
Korjauskulut — Reparationsutgifter .....	42,561
Vakuutukset — Försäkringar .....	28,458
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader .....	27,741
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 303,657</b>

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet stod, om tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, trafiken från Finland till utlandet för 50,5 % och trafiken från utlandet till Finland för 49,5 %. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 40,4 % och importfrakterna med 37,7 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna ej medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 3 441,5 milj. mk, dvs. 61,8 % av alla bruttofrakter. Trafiken på Tyskland intog andra plats med 14,1 % av bruttoinkomsterna i fråga.

För att inte bara ge en bild av den finska handelsflottan, utan också av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter från utrikesfarten, måste man beakta även de bruttointäkter som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde dessa bruttofrakter år 1993 1 629,5 milj. mk. Hela rederinäringsens bruttofrakter från utrikesfarten uppgick år 1993 till 8 354,6 milj. mk.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår av följande sammanställning:

Sammanställningen visar att av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1993 kom 5 835,5 milj. mk hemlandet till godo. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 19,4 % i utlandet, mot 19,1 % året förut.

Följande uppställning visar fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet:

<sup>1)</sup> Katso s. 19 — Se s. 19.

## VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1993. Selontekovuonna on ostettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 51,0 %, kevyestä polttoöljystä 13,7 % ja voiteluaineista 30,6 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskeutavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana 30.6. ja 31.12. ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

## VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1993. 51,0 % av den förbrukade tunga brännolja, 13,7 % av den lätta brännolja och 30,6 % av smörjmedlen inköptes i utlandet.

Uppläggningsstatistiken över sjöman inom handelsflottan ändrades helt år 1983. Siffrorna byggde tidigare på redaruppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning har manskapsuppgifterna sedan 1983 byggts på på- och avmönstringssiffror. Vidare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningsperiodens längd för de fartyg som varit i trafik framgår ur bilagetabel 7. Där beaktas inte sådant trafikbortfall som berott på att fartyget under året tillförts den finska handelsflottan eller avförts från den.

### T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1993<sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1993<sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Siitä ostettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja . . . . . tonnia — ton	532 388	261 070	271 318
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil — Lätt brännolja och Marine diesel oil . . . . . » »	111 577	96 333	15 244
Mootorpetrolia — Motorpetroleum . . . . . » »	—	—	—
Bensiiniä — Bensin . . . . . » »	5	5	—
Voiteluöljyä — Smörjoljor . . . . . » »	5 335	3 706	1 629
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel . . . . . » »	460	316	144

### U. Merimiesten määrä vuosina 1987—93 — Antalet sjöman åren 1987—93

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä <sup>2)</sup> — Det totala antalet personer i sjömansyrken <sup>2)</sup>	30.6. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 31.12.
<b>Vuonna — År 1993</b>			
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg . . . . .	1 277	732	353
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor . . . . .	5 824	2 687	2 026
Lastilautat — Lastfärjor . . . . .	1 044	371	394
Irtolastialukset — Bulkfartyg . . . . .	277	115	88
Jäähdytysalukset — Kylfartyg . . . . .	52	35	8
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg . . . . .	744	339	277
Kaasusäiliöalukset — Gastankfartyg . . . . .	87	41	46
Kemikaalisäiliöalukset — Kemikalietankfartyg . . . . .	173	76	66
Muut säiliöalukset — Andra tankfartyg . . . . .	755	340	306
Jäänmurtajat — Isbrytare . . . . .	387	37	107
Muut merenkulkuhallituksen alukset — Sjöfartsstyrelsens andra fartyg . . . . .	293	193	23
Muut alukset — Andra fartyg . . . . .	1 060	377	225
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11 973</b>	<b>5 343</b>	<b>3 919</b>
<b>Vuonna — År 1992</b>	12 441	5 596	3 923
1991 . . . . .	12 775	5 526	4 024
1990 . . . . .	14 183	5 814	4 429
1989 . . . . .	13 182	5 916	4 810
1988 . . . . .	11 298	5 889	4 561
1987 . . . . .	11 932	6 675	4 856

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter

<sup>2)</sup> Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen

## V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1993 — Antalet sjömän enligt yrken år 1993

	Kaikkiaan vuoden aikana merimesammatteissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken <sup>1)</sup>	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Päälliköitä — Befälhavare	593	360	238
Yliperämiehiä — Överstymän	346	150	127
I perämiehiä — I styrmän	312	132	127
II perämiehiä — II styrmän	149	57	57
III perämiehiä — III styrmän	3	1	—
Perämiehiä — Styrmän	48	55	9
Linjaluotseja — Linjelotsar	22	13	8
Laivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	58	42	13
Radiosähkökättäjä — Radiotelegrafister	54	14	12
Pursimiehiä yt — Båtsmän at	42	13	17
Pursimiehiä — Båtsmän	162	80	56
Pumppumiehiä — Pumpmän	53	27	24
Kirvesmiehiä — Timmermän	23	10	8
Kansikorjausmiehiä yt — Däcksreparatörer at	46	14	15
Kansikorjausmiehiä — Däcksreparatörer	48	22	20
Matruuseja yt — Matroser at	215	95	100
Matruuseja — Matroser	479	257	189
Kansimiehiä yt — Däckskarlar at	110	24	20
Kansimiehiä — Däckskarlar	198	132	37
Vahtimiehiä — Vaktmän	—	—	—
Puolimatruuseja yt — Lättmatroser at	154	32	30
Puolimatruuseja — Lättmatroser	436	152	113
Muuta kansihenkilökuntaa — Övrig däckspersonal	237	91	29
<b>Kansihenkilökunta yhteensä — Summa däckspersonal</b>	<b>3 788</b>	<b>1 773</b>	<b>1 249</b>
Konepäälliköitä — Maskinchefer	433	226	202
I konemestareita — I maskinmästare	290	129	117
II konemestareita — II maskinmästare	216	95	76
III konemestareita — III maskinmästare	15	3	7
Konemestareita — Maskinmästare	25	19	12
Päiväkonemestareita — Dagmaskinmästare	21	13	8
Sähkömestareita — Elmästare	51	17	17
Donkeymiehiä yt — Donkeymän at	18	1	6
Donkeymiehiä — Donkeymän	18	9	2
Sorvareita — Svarvare	62	23	21
Konehoitajia — Maskinskötare	28	17	5
Korjausmiehiä yt — Reparatorer at	65	26	27
Korjausmiehiä — Reparatorer	147	75	61
Sähkömiehiä yt — Elektriker at	38	16	14
Sähkömiehiä — Elektriker	188	78	70
Moottorimiehiä yt — Motormän at	64	24	28
Moottorimiehiä — Motormän	181	102	59
Konevahtimiehiä — Maskinvaktmän	20	12	6
Konemiehiä yt — Maskinmän at	21	3	11
Konemiehiä — Maskinmän	67	32	9
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	37	24	13
<b>Konehenkilökunta yhteensä — Summa maskinpersonal</b>	<b>2 005</b>	<b>944</b>	<b>771</b>
<b>Rahtilaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på fraktfartyg</b>	<b>546</b>	<b>190</b>	<b>193</b>
Ravintolahenkilökuntaa — Restaurangpersonal	3 786	1 641	1 151
Hotellihenkilökuntaa — Hotellpersonal	849	376	254
Myyälähenkilökuntaa — Försäljningspersonal	605	296	187
Muuta palveluhenkilökuntaa — Övriga tjänstepersonal	394	123	114
<b>Matkustajalaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på passagerarfartyg</b>	<b>5 634</b>	<b>2 436</b>	<b>1 706</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11 973</b>	<b>5 343</b>	<b>3 919</b>
— josta ulkomaalaisia — därav utländska	103	30	24
<b>Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän</b>	<b>11 870</b>	<b>5 313</b>	<b>3 895</b>
— joista naisia — därav kvinnor	3 980	1 661	1 140

<sup>1)</sup> Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen.



## Summary

At the end of 1993 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels .....	206	478 057
Tankers .....	27	421 257
Dry cargo vessels .....	113	443 714
Other vessels .....	147	86 024
<i>Total</i>	493	1 429 052
Barges .....	58	39 921
<i>Grand total</i>	551	1 468 973

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .....	6	65 944
New vessels built abroad .....	3	96 746
Vessels bought from abroad .....	15	56 854
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered .....	10	21 537
Vessels converted into some other type of craft .....	—	—
<i>Total</i>	34	241 081

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	—	—
Vessels sold abroad .....	9	30 252
Vessels condemned or broken up .....	—	—
Vessels rebuilt or re-measured .....	—	—
Vessels converted into some other type of craft .....	—	—
Other reasons .....	15	4 112
<i>Total</i>	24	34 364

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years Gross tonnage	%	20 years and above Gross tonnage	%
Passenger vessels .....	443 263	92,7	34 794	7,3
Tankers .....	420 250	99,8	1 007	0,2
Dry cargo vessels .....	402 414	90,7	41 300	9,3
Other vessels .....	67 657	78,6	18 367	21,4
<i>Total</i>	1 333 584	93,3	95 468	6,7
Barges .....	31 882	79,9	8 039	20,1
<i>Grand total</i>	1 365 466	93,0	103 507	7,0

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage .....	367	53 426
Vessels of 500—1 999 gross tonnage .....	28	31 397
Vessels of 2 000—4 999 gross tonnage ...	31	118 757
Vessels of 5 000—9 999 gross tonnage ...	29	206 148
Vessels of 10 000 gross tonnage and above .....	38	1 019 324
<i>Total</i>	493	1 429 052

The average tonnage of vessels was: steamers 172 and motorships 2 899 gross tonnage.

With regard to home ports 92,6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Mariehamn 33,5 %, Naantali 28,2 %, Helsinki 22,6 %, Nauvo 3,1 %, Turku 2,9 %, Kemi 2,3 %.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1 000 marks
Passenger vessels .....	7 481 514
Tankers .....	2 341 409
Dry cargo vessels .....	4 003 879
Other vessels .....	975 349
<i>Total</i>	14 802 151
Barges .....	87 543
<i>Grand total</i>	14 889 694

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels .....	15 650
Tankers .....	5 558
Dry cargo vessels .....	9 024
Other vessels .....	11 332
Barges .....	2 193

During the year 375 merchant vessels proper, comprising 1 383 023 gross tonnage, were in service; 58 vessels, 9 946 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 119 vessels, accounting for 1 309 470 gross tonnage, were engaged in international traffic and 256 vessels of 73 553 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1993 to 6 924,0 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 198,8 million marks were earned in navigation between Finnish ports 5 990,0 millions between Finland and foreign countries and 735,2 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	2 420 083
Passengers .....	4 110 360
Towing and salvage .....	11 993
Time charter .....	345 850
<i>Total</i>	<i>6 888 286</i>
Barges .....	35 696
<i>Grand total</i>	<i>6 923 982</i>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden .....	61,8	per cent
Germany .....	14,1	» »
Great Britain .....	4,5	» »
The Netherlands .....	2,7	» »
Poland .....	2,0	» »
USA .....	2,0	» »
Denmark .....	1,7	» »
Belgium .....	1,7	» »
Russia .....	1,5	» »
Norway .....	1,4	» »
Canada .....	0,7	» »
Spain .....	0,6	» »
France .....	0,3	» »
Italy .....	0,2	» »
Lettland .....	0,1	» »
Portugal .....	0,1	» »
Estonia .....	0,1	» »
Japan .....	0,1	» »
Litauen .....	0,0	» »
Other countries .....	4,4	» »



Taulusto  
Tabeller  
*Tables*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1993**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1993<sup>1)</sup>**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1993<sup>1)</sup>**

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luuku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luuku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
2	3	4	5	6	7	
<b>Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year</b> .....	<b>202</b>	<b>433 076</b>	<b>231 156</b>	<b>26</b>	<b>370 096</b>	<b>180 283</b>
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i> .....	3	530	230	1	51 161	28 961
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i> .....	1	59 912	41 309	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> .....	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia — ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg — <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i> .....	6	7 075	3 219	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> .....	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>10</b>	<b>67 517</b>	<b>44 758</b>	<b>1</b>	<b>51 161</b>	<b>28 961</b>
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoineita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> .....	—	—	—	—	—	—
ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> .....	4	21 544	10 681	—	—	—
hylkyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slokning — <i>condemned or broken up</i> .....	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> .....	—	—	—	—	—	3 333
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> .....	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reason</i> .....	2	992	454	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>22 536</b>	<b>11 135</b>	—	—	<b>3 333</b>
<b>Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year</b> .....	<b>206</b>	<b>478 057</b>	<b>264 779</b>	<b>27</b>	<b>421 257</b>	<b>205 911</b>

<sup>1)</sup> Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslo sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mättä enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä<sup>1)</sup>

Kuivalastialukset Torriastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
112	349 072	144 063	143	70 091	22 182	483	1 222 335	577 684	60	39 794	16 351
—	—	—	2	14 253	4 277	6	65 944	33 468	1	302	91
2	36 834	11 450	—	—	—	3	96 746	52 759	—	—	—
10	55 989	27 699	5	865	281	15	56 854	27 980	1	147	147
—	13 230	3 505	4	1 232	2 198	10	21 537	8 922	—	34	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	106 053	42 654	11	16 350	6 756	34	241 081	123 129	2	483	248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	8 637	4 674	1	71	32	9	30 252	15 387	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 333	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2 774	1 555	6	346	150	15	4 112	2 159	4	356	267
11	11 411	6 229	7	417	182	24	34 364	20 879	4	356	267
113	443 714	180 488	147	86 024	28 756	493	1 429 052	679 934	58	39 921	16 332

with the Oslo Convention (1947)

**Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1993 års slut<sup>1)</sup>**  
**Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1993<sup>1)</sup>**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b>									
<b>Nylands län</b>	<b>44</b>	<b>24 295</b>	<b>8 603</b>	<b>4</b>	<b>17 163</b>	<b>7 488</b>	<b>36</b>	<b>237 799</b>	<b>90 823</b>
Helsinki—Helsingfors . . . . .	36	23 591	8 202	4	17 163	7 488	20	231 860	87 412
Espoo—Esbo . . . . .	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Hanko—Hangö . . . . .	1	45	23	—	—	—	—	—	—
Karjaa—Karis . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	36	19
Lohja—Lojo . . . . .	1	62	43	—	—	—	—	—	—
Loviisa—Lovisa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo—Borgå . . . . .	3	302	143	—	—	—	2	765	435
Porvoon mlk—Borgå lk . . . . .	—	—	—	—	—	—	11	4 722	2 770
Sipoo—Sibbo . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	416	187
Tammisaari—Ekenäs . . . . .	2	179	115	—	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni</b>									
<b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>40</b>	<b>6 507</b>	<b>2 438</b>	<b>23</b>	<b>404 094</b>	<b>198 423</b>	<b>38</b>	<b>98 334</b>	<b>45 410</b>
Turku—Åbo . . . . .	26	4 676	1 699	1	299	167	14	27 534	11 051
Dragsfjärd . . . . .	2	1 125	391	—	—	—	1	85	26
Iniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaarina . . . . .	1	74	46	—	—	—	—	—	—
Kemiö—Kimito . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	928	533
Korppoo—Korpo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kustavi—Gustavs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luvia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merikarvia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nauvo—Nagu . . . . .	3	248	92	1	137	64	10	43 526	22 198
Naantali—Nådendal . . . . .	—	—	—	19	397 925	195 567	—	—	—
Parainen—Pargas . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	3 719	1 127
Piikkiö—Pikis . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	15 306	8 055
Pori—Björneborg . . . . .	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Rauma—Raumo . . . . .	2	77	41	—	—	—	1	6 620	1 986
Rauman mlk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rymättylä—Rimito . . . . .	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Salo . . . . .	2	103	48	—	—	—	—	—	—
Säkylä . . . . .	1	32	19	—	—	—	—	—	—
Taivassalo—Tövsala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki—Nystad . . . . .	1	79	49	1	5 547	2 510	—	—	—
Velkua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västanfjärd . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	277	191
<b>Landskapet Åland</b>									
<b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>29</b>	<b>431 970</b>	<b>246 177</b>	—	—	—	<b>26</b>	<b>78 595</b>	<b>29 479</b>
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	28	427 819	244 458	—	—	—	18	50 422	19 457
Brändö . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	13 516	4 523
Eckerö . . . . .	1	4 151	1 719	—	—	—	—	—	—
Finström . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	14 233	5 257
Föglö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammarland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	183	130
Sottunga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	241	112
<b>Hämeen lääni</b>									
<b>Tavastehus län</b>	<b>19</b>	<b>1 746</b>	<b>895</b>	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors . . . . .	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Asikkala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus . . . . .	4	409	229	—	—	—	—	—	—
Lahti — Lahtis . . . . .	6	491	216	—	—	—	—	—	—
Längelmäki . . . . .	1	40	21	—	—	—	—	—	—
Ruovesi . . . . .	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Virrat . . . . .	1	135	65	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

paikan mukaan vuoden 1993 päättyessä<sup>1)</sup>

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>41</b>	<b>52 813</b>	<b>16 427</b>	<b>125</b>	<b>332 070</b>	<b>123 341</b>	<b>14</b>	<b>11 730</b>	<b>6 119</b>
22	49 669	15 254	82	322 283	118 356	11	9 744	4 250
1	226	78	2	342	155	—	—	—
6	859	307	7	904	330	—	—	—
—	—	—	1	36	19	—	—	—
—	—	—	1	62	43	—	—	—
3	405	133	3	405	133	3	1 986	1 869
4	679	336	9	1 746	914	—	—	—
5	975	319	16	5 697	3 089	—	—	—
—	—	—	2	416	187	—	—	—
—	—	—	2	179	115	—	—	—
<b>53</b>	<b>17 724</b>	<b>7 396</b>	<b>154</b>	<b>526 659</b>	<b>253 667</b>	<b>16</b>	<b>23 914</b>	<b>7 298</b>
17	9 030	3 015	58	41 539	15 932	3	801	344
2	201	73	5	1 411	490	—	—	—
5	373	156	5	373	156	—	—	—
—	—	—	1	74	46	—	—	—
—	—	—	4	928	533	—	—	—
1	86	42	1	86	42	—	—	—
2	265	122	2	265	122	—	—	—
2	156	69	2	156	69	—	—	—
1	149	70	1	149	70	—	—	—
2	228	101	16	44 139	22 455	—	—	—
7	5 209	2 989	26	403 134	198 556	7	10 182	3 072
—	—	—	2	3 719	1 127	2	5 934	1 782
—	—	—	4	15 306	8 055	—	—	—
4	697	225	5	883	340	1	4 886	1 466
2	491	177	5	7 188	2 204	2	1 809	543
—	—	—	—	—	—	1	302	91
1	123	54	4	555	350	—	—	—
—	—	—	2	103	48	—	—	—
—	—	—	1	32	19	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
5	515	216	7	6 141	2 775	—	—	—
1	102	48	1	102	48	—	—	—
—	—	—	1	277	191	—	—	—
<b>17</b>	<b>1 817</b>	<b>678</b>	<b>72</b>	<b>512 382</b>	<b>276 334</b>	—	—	—
5	713	244	51	478 954	264 159	—	—	—
1	57	23	4	13 573	4 546	—	—	—
1	85	26	2	4 236	1 745	—	—	—
—	—	—	3	14 233	5 257	—	—	—
3	356	150	3	356	150	—	—	—
1	114	35	1	114	35	—	—	—
4	356	138	4	356	138	—	—	—
1	61	29	2	244	159	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	1	241	112	—	—	—
<b>1</b>	<b>193</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>1 939</b>	<b>941</b>	<b>4</b>	<b>334</b>	<b>290</b>
—	—	—	5	391	238	1	41	13
1	193	46	1	193	46	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	254	238
—	—	—	4	409	229	—	—	—
—	—	—	6	491	216	1	39	39
—	—	—	1	40	21	—	—	—
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	1	135	65	—	—	—



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kymen lääni</b>									
<b>Kymmene län</b>	<b>15</b>	<b>6 298</b>	<b>2 955</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>237</b>	<b>151</b>
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	7	5 180	2 491	—	—	—	1	237	151
Imatra	1	51	20	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand	6	1 034	420	—	—	—	—	—	—
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b>									
<b>S:t Michels län</b>	<b>22</b>	<b>1 632</b>	<b>843</b>	—	—	—	<b>4</b>	<b>1 920</b>	<b>850</b>
Mikkeli — S:t Michel	2	112	52	—	—	—	—	—	—
Heinola	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Kerimäki	1	55	28	—	—	—	—	—	—
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Nyslott	13	985	508	—	—	—	3	1 824	806
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Sysmä	2	218	86	—	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>									
<b>Norra Karelen län</b>	<b>3</b>	<b>557</b>	<b>215</b>	—	—	—	—	—	—
Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	1	74	39	—	—	—	—	—	—
Liekka	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Nurmes	1	112	51	—	—	—	—	—	—
<b>Kuopion lääni</b>									
<b>Kuopio län</b>	<b>12</b>	<b>1 961</b>	<b>1 236</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>518</b>	<b>187</b>
Kuopio	8	1 626	995	—	—	—	2	518	187
Leppävirta	1	139	124	—	—	—	—	—	—
Varkaus	3	196	117	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni</b>									
<b>Mellersta Finlands län</b>	<b>11</b>	<b>1 475</b>	<b>737</b>	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	5	640	340	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	63	30	—	—	—	—	—	—
Keuruu	3	567	222	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	117	90	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>									
<b>Vasa län</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>245</b>	<b>138</b>
Vaasa — Vasa	1	24	19	—	—	—	1	245	138
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maalahti — Malax	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustasaari — Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari — Jakobstad	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Ähtäri — Etseri	1	28	20	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomit Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>10</b>	<b>1 689</b>	<b>545</b>	<b>26</b>	<b>8 224</b>	<b>3 651</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>45</b>
2	129	46	2	129	46	—	—	—
5	1 198	364	13	6 615	3 006	—	—	—
—	—	—	1	51	20	—	—	—
—	—	—	6	1 034	420	1	48	45
3	362	135	3	362	135	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
<b>5</b>	<b>846</b>	<b>313</b>	<b>31</b>	<b>4 398</b>	<b>2 006</b>	<b>13</b>	<b>1 850</b>	<b>1 585</b>
—	—	—	2	112	52	—	—	—
—	—	—	1	24	21	—	—	—
—	—	—	1	55	28	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
5	846	313	21	3 655	1 627	13	1 850	1 585
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	2	218	86	—	—	—
<b>2</b>	<b>198</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>755</b>	<b>283</b>	<b>1</b>	<b>604</b>	<b>316</b>
1	63	27	1	63	27	—	—	—
—	—	—	1	74	39	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
1	135	41	2	247	92	1	604	316
<b>1</b>	<b>127</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>2 606</b>	<b>1 462</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>84</b>
1	127	39	11	2 271	1 221	2	78	78
—	—	—	1	139	124	—	—	—
—	—	—	3	196	117	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	22	6
<b>1</b>	<b>125</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>1 600</b>	<b>784</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
—	—	—	5	640	340	1	44	44
—	—	—	1	63	30	—	—	—
—	—	—	3	567	222	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—
1	125	47	2	242	137	—	—	—
<b>7</b>	<b>1 147</b>	<b>404</b>	<b>11</b>	<b>1 468</b>	<b>602</b>	<b>2</b>	<b>255</b>	<b>238</b>
—	—	—	2	269	157	—	—	—
1	329	109	1	329	109	1	255	238
1	148	49	1	148	49	—	—	—
1	65	20	1	65	20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—
3	424	170	3	424	170	—	—	—
1	181	56	2	205	77	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Oulun lääni</b>									
<b>Uleåborgs län</b>	<b>6</b>	<b>1 479</b>	<b>573</b>	—	—	—	<b>3</b>	<b>1 296</b>	<b>592</b>
Oulu — Uleåborg .....	4	1 382	514	—	—	—	3	1 296	592
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani .....	1	62	30	—	—	—	—	—	—
Kalajoki .....	1	35	29	—	—	—	—	—	—
Raahe — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b>									
<b>Lapplands län</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>24 770</b>	<b>12 858</b>
Kemi .....	—	—	—	—	—	—	2	24 770	12 858
Inari — Enare .....	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi .....	1	22	20	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt —</b>									
<i>Grand total</i> .....	<b>206</b>	<b>478 057</b>	<b>264 779</b>	<b>27</b>	<b>421 257</b>	<b>205 911</b>	<b>113</b>	<b>443 714</b>	<b>180 488</b>

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>5</b>	<b>654</b>	<b>199</b>	<b>14</b>	<b>3 429</b>	<b>1 364</b>	<b>3</b>	<b>1 042</b>	<b>313</b>
1	106	31	8	2 784	1 137	2	1 042	313
1	135	47	1	135	47	—	—	—
1	62	19	1	62	19	1	—	—
—	—	—	1	62	30	—	—	—
1	199	60	2	234	89	—	—	—
1	152	42	1	152	42	—	—	—
<b>4</b>	<b>8 691</b>	<b>2 594</b>	<b>8</b>	<b>33 522</b>	<b>15 499</b>	—	—	—
4	8 691	2 594	6	33 461	15 452	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
<b>147</b>	<b>86 024</b>	<b>28 756</b>	<b>493</b>	<b>1 429 052</b>	<b>679 934</b>	<b>58</b>	<b>39 921</b>	<b>16 332</b>

**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomää-**  
**Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid**  
**Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the**

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels</b>												
— 99	11	668	34 330	16	929	27 285	13	565	8 003	6	319	2 950
100—199	2	253	3 800	3	367	8 500	2	237	2 300	2	330	4 600
200—299	3	756	20 400	—	—	—	—	—	—	4	947	9 700
300—399	—	—	—	2	690	20 700	—	—	—	1	368	14 500
400—499	—	—	—	1	471	17 000	1	491	15 730	—	—	—
500—999	—	—	—	3	2 575	83 105	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	1	1 469	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	1	16 850	198 000	1	16 546	250 000
20 000—24 999	1	20 295	919 000	1	21 484	450 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	1	25 076	520 000	—	—	—	—	—	—	1	25 908	200 000
30 000—39 999	1	34 386	453 750	3	106 597	1 302 541	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	46 398	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	2	118 288	1 900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>23</b>	<b>247 589</b>	<b>4 555 280</b>	<b>29</b>	<b>133 113</b>	<b>1 909 131</b>	<b>17</b>	<b>18 143</b>	<b>224 033</b>	<b>15</b>	<b>44 418</b>	<b>481 750</b>
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>247 589</b>	<b>4 555 280</b>	<b>29</b>	<b>133 113</b>	<b>1 909 131</b>	<b>17</b>	<b>18 143</b>	<b>224 033</b>	<b>15</b>	<b>44 418</b>	<b>481 750</b>
<b>Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers</b>												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	20 000
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 468	40 000	2	9 459	50 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	1	6 763	60 000	1	6 726	60 000
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	3	26 259	219 500	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	150 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	2	56 584	290 000	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	1	44 322	160 000	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	3	183 203	1 050 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3</b>	<b>183 203</b>	<b>1 050 000</b>	<b>5</b>	<b>128 854</b>	<b>600 000</b>	<b>6</b>	<b>43 037</b>	<b>369 500</b>	<b>8</b>	<b>65 156</b>	<b>320 000</b>
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>183 203</b>	<b>1 050 000</b>	<b>5</b>	<b>128 854</b>	<b>600 000</b>	<b>6</b>	<b>43 037</b>	<b>369 500</b>	<b>8</b>	<b>65 156</b>	<b>320 000</b>
<b>Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels</b>												
— 99	1	48	500	1	85	2 000	—	—	—	1	33	30
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	1	213	2 900	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	302	1 400
400—499	—	—	—	2	994	6 000	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	1	698	1 000	2	1 987	25 750	2	1 997	18 400
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 376	14 000	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	1	1 662	12 000	—	—	—	1	1 537	3 500

<sup>1)</sup> Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

rän, iän ja arvon mukaan vuoden 1993 päättyessä<sup>1)</sup>  
 1993 års slut<sup>1)</sup>  
 end of 1993<sup>1)</sup>

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	257	4 320	16	681	9 674	5	189	2 250	36	2 223	20 745	110	5 831	109 557
—	—	—	2	287	2 500	3	437	3 710	26	3 605	29 191	40	5 516	54 601
2	500	27 130	2	509	2 920	4	854	4 400	6	1 494	11 020	21	5 060	75 570
1	393	4 500	1	311	1 000	2	680	1 700	2	628	2 300	9	3 070	44 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	444	3 800	3	1 406	36 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	649	100	4	3 224	83 205
—	—	—	—	—	—	1	1 065	1 060	1	1 044	4 000	3	3 578	9 060
—	—	—	—	—	—	1	3 878	35 000	—	—	—	1	3 878	35 000
1	4 151	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 151	80 000
—	—	—	1	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	1	10 515	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33 396	448 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 779	1 369 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50 984	720 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 983	1 756 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398	700 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118 288	1 900 000
<b>11</b>	<b>5 301</b>	<b>115 950</b>	<b>22</b>	<b>12 303</b>	<b>76 094</b>	<b>16</b>	<b>7 103</b>	<b>48 120</b>	<b>73</b>	<b>10 087</b>	<b>71 156</b>	<b>206</b>	<b>478 057</b>	<b>7 481 514</b>
—	—	—	1	59	300	—	—	—	—	—	—	1	59	300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	323	309	2	323	309
—	—	—	1	299	500	—	—	—	—	—	—	1	299	500
—	—	—	—	—	—	1	326	800	—	—	—	1	326	800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	20 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 927	90 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	120 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26 259	219 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	290 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44 322	160 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	183 203	1 050 000
—	—	—	2	358	800	1	326	800	2	323	309	27	421 257	2 341 409
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	649	5	298	3 179
—	—	—	—	—	—	1	169	500	7	1 061	4 490	8	1 230	4 990
—	—	—	—	—	—	1	224	200	18	4 595	7 660	20	5 032	10 760
—	—	—	—	—	—	2	729	900	8	2 761	2 900	11	3 792	5 200
3	1 494	14 000	—	—	—	—	—	—	1	499	700	6	2 987	20 700
2	1 571	5 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 253	50 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 376	14 000
2	3 198	14 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 397	30 000

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	10	38 268	440 000	1	3 702	24 000	1	3 686	53 600	1	3 772	43 750
4 000—4 999	2	8 606	100 000	—	—	—	1	4 680	56 000	2	9 730	90 000
5 000—5 999	4	23 345	271 500	1	5 627	62 000	—	—	—	1	5 761	56 250
6 000—7 999	5	33 875	412 500	—	—	—	2	13 699	125 000	1	7 439	20 000
8 000—9 999	1	9 528	105 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	1	10 374	130 000	1	10 215	97 500	—	—	—	—	—	—
12 000—14 999	—	—	—	—	—	—	2	24 770	120 000	1	12 410	27 000
15 000—19 999	—	—	—	2	39 882	300 000	1	19 854	76 000	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	1	20 203	175 000	1	21 195	85 000	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000	—	—	—
30 000—39 999	1	32 531	364 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>												
<i>Total</i>	<b>25</b>	<b>156 575</b>	<b>1 824 000</b>	<b>11</b>	<b>83 068</b>	<b>679 500</b>	<b>13</b>	<b>119 790</b>	<b>703 250</b>	<b>11</b>	<b>42 981</b>	<b>260 330</b>
<b>Muut alukset — Andra fartyg</b> — <i>Other vessels</i>												
— 99	—	—	—	3	212	4 000	1	76	8 000	1	75	1 000
100—199	2	238	5 000	2	216	3 400	2	316	11 590	2	303	11 000
200—299	—	—	—	—	—	—	3	851	41 000	4	1 046	33 900
300—399	2	680	25 200	—	—	—	1	323	14 250	1	322	7 000
500—999	—	—	—	—	—	—	1	511	6 000	1	768	30 000
1 500—1 999	3	5 530	90 000	1	1 562	100 000	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	1	2 826	24 500	1	2 826	20 500	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	1	5 165	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	1	9 088	200 000	3	27 198	120 000	—	—	—	1	7 525	49 300
<b>Yhteensä — Summa</b>												
<i>Total</i>	<b>10</b>	<b>23 527</b>	<b>384 700</b>	<b>10</b>	<b>32 014</b>	<b>247 900</b>	<b>8</b>	<b>2 077</b>	<b>80 840</b>	<b>10</b>	<b>10 039</b>	<b>132 200</b>
<b>Kaikkiaan — I allt</b> — <i>Grand total</i>												
— 99	12	716	34 830	20	1 226	33 285	14	641	16 003	8	427	3 980
100—199	4	491	8 800	5	583	11 900	4	553	13 890	4	633	15 600
200—299	3	756	20 400	—	—	—	4	1 064	43 900	8	1 993	43 600
300—399	2	680	25 200	2	690	20 700	1	323	14 250	3	992	22 900
400—499	—	—	—	3	1 465	23 000	1	491	15 730	—	—	—
500—999	—	—	—	4	3 273	84 105	3	2 498	31 750	3	2 765	48 400
1 000—1 499	1	1 469	4 000	—	—	—	1	1 376	14 000	—	—	—
1 500—1 999	3	5 530	90 000	2	3 224	112 000	—	—	—	1	1 537	3 500
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	1	2 826	24 500	1	2 826	20 500	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	10	38 268	440 000	1	3 702	24 000	1	3 686	53 600	2	7 583	63 750
4 000—4 999	2	8 606	100 000	—	—	—	2	9 148	96 000	4	19 189	140 000
5 000—5 999	5	28 510	311 500	1	5 627	62 000	1	5 547	50 000	1	5 761	56 250
6 000—7 999	5	33 875	412 500	—	—	—	3	20 462	185 000	3	21 690	129 300
8 000—9 999	2	18 616	305 000	3	27 198	120 000	3	26 259	219 500	—	—	—
10 000—11 999	1	10 374	130 000	1	10 215	97 500	—	—	—	4	45 160	190 000
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	150 000	2	24 770	120 000	1	12 410	27 000
15 000—19 999	—	—	—	2	39 882	300 000	2	36 704	274 000	1	16 546	250 000
20 000—24 999	1	20 295	919 000	2	41 687	625 000	1	21 195	85 000	—	—	—
25 000—29 999	1	25 076	520 000	2	56 584	290 000	1	28 330	145 000	1	25 908	200 000
30 000—39 999	2	66 917	818 250	3	106 597	1 302 541	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	46 398	700 000	1	44 322	160 000	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	5	301 491	2 950 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>												
<i>Total</i>	<b>61</b>	<b>610 894</b>	<b>7 813 980</b>	<b>55</b>	<b>377 049</b>	<b>3 436 531</b>	<b>44</b>	<b>183 047</b>	<b>1 377 623</b>	<b>44</b>	<b>162 594</b>	<b>1 194 280</b>
<b>Proomut — Pråmar</b> — <i>Barges</i>												
— 99	—	—	—	1	—	100	3	98	930	1	22	200
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	700
300—399	1	302	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	414	1 500
500—999	—	—	—	2	1 144	2 300	2	1 497	4 000	2	1 077	1 600
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 042	2 500	1	1 269	3 500
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	—	2	5 934	14 500	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	2	9 598	41 000	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
<b>Yhteensä — Summa</b>												
<i>Total</i>	<b>1</b>	<b>302</b>	<b>1 500</b>	<b>7</b>	<b>16 676</b>	<b>57 900</b>	<b>6</b>	<b>2 637</b>	<b>7 430</b>	<b>7</b>	<b>12 267</b>	<b>13 500</b>

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2	4 400	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 400	22 000
1	3 395	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	52 823	577 350
1	4 469	268 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27 485	514 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34 733	389 750
2	12 603	179 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	67 616	736 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 528	105 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20 589	227 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37 180	147 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	59 736	376 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 398	260 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32 531	364 500
<b>13</b>	<b>31 130</b>	<b>518 800</b>	—	—	—	<b>4</b>	<b>1 122</b>	<b>1 600</b>	<b>36</b>	<b>9 048</b>	<b>16 399</b>	<b>113</b>	<b>443 714</b>	<b>4 003 879</b>
1	50	500	7	493	5 690	19	1 598	11 690	23	1 609	6 102	55	4 113	36 982
5	744	5 300	8	1 252	8 767	20	2 788	20 995	10	1 645	18 950	51	7 502	85 002
1	241	200	3	755	4 000	4	995	9 715	1	212	1 000	16	4 100	89 815
—	—	—	1	385	8 000	—	—	—	2	772	400	7	2 482	54 850
—	—	—	1	621	16 000	—	—	—	2	1 577	3 400	5	3 477	55 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 092	190 000
—	—	—	—	—	—	1	2 630	9 000	—	—	—	3	8 282	54 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 165	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 525	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	36 286	320 000
<b>7</b>	<b>1 035</b>	<b>6 000</b>	<b>20</b>	<b>3 506</b>	<b>42 457</b>	<b>44</b>	<b>8 011</b>	<b>51 400</b>	<b>38</b>	<b>5 815</b>	<b>29 852</b>	<b>147</b>	<b>86 024</b>	<b>975 349</b>
8	307	4 820	24	1 233	15 664	24	1 787	13 940	61	3 964	27 496	171	10 301	150 018
5	744	5 300	10	1 539	11 267	24	3 394	25 205	45	6 634	52 940	101	14 571	144 902
3	741	27 330	6	1 563	7 420	9	2 073	14 315	25	6 301	19 680	58	14 491	176 645
1	393	4 500	2	696	9 000	5	1 735	3 400	12	4 161	5 600	28	9 670	105 550
3	1 494	14 000	—	—	—	—	—	—	2	943	4 500	9	4 393	57 230
2	1 571	5 300	1	621	16 000	—	—	—	3	2 226	3 500	16	12 954	189 055
—	—	—	—	—	—	1	1 065	1 060	1	1 044	4 000	4	4 954	23 060
2	3 198	14 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13 489	220 000
2	4 400	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 400	22 000
1	3 395	16 000	—	—	—	1	2 630	9 000	—	—	—	3	8 282	54 000
2	8 620	348 000	—	—	—	1	3 878	35 000	—	—	—	16	60 512	632 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	45 563	684 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	45 445	479 750
2	12 603	179 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	88 630	905 800
—	—	—	1	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	8	72 073	644 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	76 264	477 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	65 128	297 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	93 132	824 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	83 177	1 629 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	135 898	1 155 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	173 514	2 120 791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90 720	860 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	301 491	2 950 000
<b>31</b>	<b>37 466</b>	<b>640 750</b>	<b>44</b>	<b>16 167</b>	<b>119 351</b>	<b>65</b>	<b>16 562</b>	<b>101 920</b>	<b>149</b>	<b>25 273</b>	<b>117 716</b>	<b>493</b>	<b>1429 052</b>	<b>14 802 151</b>
1	49	150	—	—	—	4	78	1 200	11	336	1 590	21	583	4 170
3	433	400	1	117	50	3	549	801	5	769	122	12	1 868	1 373
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	700
—	—	—	2	1 104	140	2	628	60	—	—	—	6	2 034	1 700
—	—	—	—	830	600	—	—	—	—	—	—	3	1 244	2 100
—	—	—	1	1 156	700	—	—	—	—	—	—	6	3 718	7 900
1	1 990	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 467	6 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 990	1 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 934	14 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 598	41 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
<b>5</b>	<b>2 472</b>	<b>1 950</b>	<b>7</b>	<b>3 207</b>	<b>1 490</b>	<b>9</b>	<b>1 255</b>	<b>2 061</b>	<b>16</b>	<b>1 105</b>	<b>1 712</b>	<b>58</b>	<b>39 921</b>	<b>87 543</b>



**Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1993<sup>1)</sup>**  
**Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1993<sup>1)</sup>**  
**Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1993<sup>1)</sup>**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b>									
<b>Nylands län</b>	<b>73</b>	<b>34 430</b>	<b>14 247</b>	<b>31</b>	<b>262 179</b>	<b>99 894</b>	<b>2</b>	<b>13 699</b>	<b>4 536</b>
Helsinki — Helsingfors	46	27 788	10 143	26	258 931	97 928	2	13 699	4 536
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	27	6 642	4 104	5	3 248	1 966	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni —</b>									
<b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>78</b>	<b>21 459</b>	<b>8 461</b>	<b>41</b>	<b>309 255</b>	<b>145 220</b>	<b>12</b>	<b>215 082</b>	<b>105 096</b>
Turku — Åbo	41	8 339	3 205	12	32 991	12 601	—	—	—
Naantali — Nådendal	11	3 406	1 658	12	206 553	100 418	9	202 685	99 213
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	26	9 714	3 598	17	69 711	32 201	3	12 397	5 883
<b>Landskapet Åland —</b>									
<b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>19</b>	<b>6 749</b>	<b>2 422</b>	<b>31</b>	<b>484 265</b>	<b>265 177</b>	<b>2</b>	<b>14 895</b>	<b>6 062</b>
Mariehamn — Maarianhami- na	17	6 325	2 180	25	456 668	255 368	2	14 895	6 062
Övriga kommuner — Muut kunnat — <i>Other communes</i>	2	424	242	6	27 597	9 809	—	—	—
<b>Hämeen lääni —</b>									
<b>Tavastehus län</b>	<b>17</b>	<b>1 730</b>	<b>893</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni —</b>									
<b>Kymmene län</b>	<b>15</b>	<b>2 297</b>	<b>864</b>	<b>2</b>	<b>4 922</b>	<b>2 333</b>	—	—	—
<b>Mikkelin lääni —</b>									
<b>S:t Michels län</b>	<b>33</b>	<b>5 176</b>	<b>2 902</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Kuopion lääni —</b>									
<b>Kuopio Län</b>	<b>13</b>	<b>2 247</b>	<b>1 278</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni —</b>									
<b>Norra Karelen län</b>	<b>5</b>	<b>1 296</b>	<b>572</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni —</b>									
<b>Vasa län</b>	<b>5</b>	<b>377</b>	<b>145</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni —</b>									
<b>Mellersta Finlands län</b>	<b>12</b>	<b>1 503</b>	<b>757</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b>									
<b>Uleåborgs län</b>	<b>14</b>	<b>3 493</b>	<b>1 195</b>	<b>1</b>	<b>1 042</b>	<b>313</b>	—	—	—
Oulu — Uleåborg	8	2 938	1 044	1	1 042	313	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	6	555	151	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni —</b>									
<b>Lapplands län</b>	<b>3</b>	<b>3 437</b>	<b>1 047</b>	<b>3</b>	<b>29 935</b>	<b>14 408</b>	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>287</b>	<b>84 194</b>	<b>34 783</b>	<b>109</b>	<b>1 091 598</b>	<b>527 345</b>	<b>16</b>	<b>243 676</b>	<b>115 694</b>
Siitä — Därav — <i>Of which</i> <i>Matkustaja-alukset — Passage- rarfartyg — Passenger ves- sels</i>	163	22 910	10 105	17	451 416	253 004	—	—	—
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	4	5 152	2 472	13	222 327	106 816	8	193 455	96 444
Kuivalastialukset — Torrlast- fartyg — <i>Dry cargo vessels</i>	34	14 192	6 255	58	355 422	148 155	7	40 991	16 481
Muut alukset — Andra fartyg — <i>Other vessels</i>	55	31 299	10 336	16	45 859	14 395	—	—	—
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i>	31	10 641	5 615	5	16 574	4 975	1	9 230	2 769

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — *Fishing-vessels excluded.*

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttoreaiteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
24	5 482	3 451	130	315 790	122 128	79 833 425	764 370 697	253 510 157	1 097 714 279
17	4 282	2 829	91	304 700	115 436	54 221 670	751 793 439	251 882 891	1 057 898 000
7	1 200	622	39	11 090	6 692	25 611 755	12 577 258	1 627 266	39 816 279
16	3 665	1 966	147	549 461	260 743	73 605 105	771 981 573	397 785 633	1 243 372 311
9	2 284	1 263	62	43 614	17 069	15 873 226	197 125 314	12 182 174	225 180 714
1	672	339	33	413 316	201 628	42 216 541	363 069 859	348 074 830	753 361 230
6	709	364	52	92 531	42 046	15 515 338	211 786 400	37 528 629	264 830 367
5	828	461	57	506 737	274 122	1 874 783	4 383 951 841	72 956 384	4 458 783 008
4	758	428	48	478 646	264 038	1 033 622	4 215 275 116	70 640 042	4 286 948 780
1	70	33	9	28 091	10 084	841 161	168 676 725	2 316 342	171 834 228
7	543	338	24	2 273	1 231	4 275 492	—	—	4 275 492
4	525	302	21	7 744	3 499	3 952 298	19 916 167	—	23 868 465
12	1 114	759	45	6 290	3 661	13 689 688	—	—	13 689 688
2	263	151	15	2 510	1 429	3 425 133	—	—	3 425 133
1	63	27	6	1 359	599	3 425 215	—	—	3 425 215
2	500	376	7	877	521	688 775	—	—	688 775
1	44	44	13	1 547	801	3 684 894	—	—	3 684 894
3	245	122	18	4 780	1 630	7 365 665	880 000	—	8 245 665
2	210	93	11	4 190	1 450	4 869 043	880 000	—	5 749 043
1	35	29	7	590	180	2 496 622	—	—	2 496 622
2	150	44	8	33 522	15 499	2 997 462	48 875 507	10 936 182	62 809 151
79	13 422	8 041	491	1 432 890	685 863	198 817 935	5 989 975 785	735 188 356	6 923 982 076
26	3 731	1 670	206	478 057	264 779	50 477 141	4 225 101 114	205 308 882	4 480 887 137
2	323	179	27	421 257	205 911	74 465 203	414 061 827	348 108 136	836 635 166
15	3 315	1 811	114	413 920	172 702	19 348 901	1 224 890 282	153 419 369	1 397 658 552
15	2 577	1 408	86	79 735	26 139	51 822 594	101 315 755	19 967 533	173 105 902
21	3 476	2 973	58	39 921	16 332	2 704 096	24 606 787	8 384 436	35 695 319

**Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1993, jaettuina eri tuotantoryhmiin**  
**Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1993, fördelade på olika inkomstgrupper**  
**Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1993, by different income groups**

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passenger .....	47 938 646	—	870 788	630 652	—	49 440 086
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	2 538 495	74 465 203	18 478 113	39 442 485	2 704 096	137 628 392
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage .....	—	—	—	11 749 457	—	11 749 457
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter .....	—	—	—	—	—	—
<b>Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total .....</b>	<b>50 477 141</b>	<b>74 465 203</b>	<b>19 348 901</b>	<b>51 822 594</b>	<b>2 704 096</b>	<b>198 817 935</b>

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passenger .....	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	—	337 088 762	43 128 514	18 504 408	8 384 436	407 106 120
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage .....	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter .....	205 308 882	11 019 374	110 290 855	1 463 125	—	328 082 236
<b>Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total .....</b>	<b>205 308 882</b>	<b>348 108 136</b>	<b>153 419 369</b>	<b>19 967 533</b>	<b>8 384 436</b>	<b>735 188 356</b>

Suomen ja ulkomaan välillä  
Mellan Finland och utlandet  
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
4 056 987 129	—	3 933 000	—	—	4 060 920 129
168 113 985	414 061 827	1 203 189 049	101 071 875	24 606 787	1 911 043 523
—	—	—	243 900	—	243 900
—	—	17 768 233	—	—	17 768 233
<b>4 225 101 114</b>	<b>414 061 827</b>	<b>1 224 890 282</b>	<b>101 315 775</b>	<b>24 606 787</b>	<b>5 989 975 785</b>

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan  
I allt  
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
4 104 925 775	—	4 803 788	630 652	—	4 110 360 215
170 652 480	825 615 792	1 264 795 676	159 018 768	35 695 319	2 455 778 035
—	—	—	11 993 357	—	11 993 357
205 308 882	11 019 374	128 059 088	1 463 125	—	345 850 469
<b>4 480 887 137</b>	<b>836 635 166</b>	<b>1 397 658 552</b>	<b>173 105 902</b>	<b>35 695 319</b>	<b>6 923 982 076</b>

**Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1993 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä**  
**Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1993 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar**  
**Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1993 in international navigation**

	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>
	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4
1 Suomeen — till Finland .....	—	1 686 375 096	13 356 987	46 897 340
2 Ruotsiin — till Sverige .....	1 685 538 739	20 541 838	35 426 133	396 806
3 Tanskaan — till Danmark .....	39 942 286	423 485	14 428 159	1 944 135
4 Norjaan — till Norge .....	19 403 463	—	8 840 369	2 690 411
5 Islantiin — till Island .....	—	—	—	452 125
6 Venäjälle — till Ryssland .....	4 483 807	154 632	—	—
7 Viroon — till Estland .....	103 278	—	—	—
8 Puolaan — till Polen .....	2 820 399	7 963 568	—	—
9 Saksaan — till Tyskland .....	439 963 864	11 153 609	—	144 892
10 Iso-Britanniaan — till Storbritannien .....	92 952 344	6 082 904	—	—
11 Islantiin — till Island .....	210 000	183 982	—	—
12 Alankomaihin — till Nederländerna .....	77 325 794	8 170 940	2 329 588	212 085
13 Belgiaan — till Belgien .....	56 461 945	2 413 393	—	—
14 Ranskaan — till Frankrike .....	6 355 596	—	—	—
15 Espanjaan — till Spanien .....	23 746 261	—	—	—
16 Portugaliin — till Portugal .....	674 953	—	—	—
17 Italiaan — till Italien .....	9 603 777	—	—	—
18 Tunisiaan — till Tunisien .....	1 018 257	—	—	—
19 Algeriaan — till Algeriet .....	2 546 020	234 495	—	—
20 Japaniin — till Japan .....	5 499 107	—	—	—
21 Kanadaan — till Canada .....	3 940 650	—	—	—
22 Yhdysvaltoihin — till Förenta Staterna .....	63 617 299	—	—	—
23 Venezuelaan — till Venezuela .....	—	—	—	—
24 Muualle — till andra länder .....	73 875 062	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>2 610 082 901</b>	<b>1 743 697 942</b>	<b>74 381 236</b>	<b>52 737 794</b>

Venäjäältä från Ryssland <i>from Russia</i>	Virosta från Estland <i>from Estonia</i>	Latviasta från Lettland <i>from Latvia</i>	Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Saksasta från Tyskland <i>from Germany</i>	Iso-Britanniasta från Storbritannien <i>from Great Britain</i>	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
5	6	7	8	9	10	11	
47 292 792	4 163 196	8 039 132	99 876 017	322 808 137	101 056 769	1 005 687	1
2 525 831	—	—	886 978	1 972 774	14 255 338	—	2
4 075 910	—	—	2 045 027	—	236 151	—	3
291 428	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
267 193	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	3 916 625	—	8
5 018 857	—	—	—	5 231 511	13 106 069	—	9
8 862 180	—	—	—	1 777 169	15 387 950	—	10
13 294 986	—	—	—	—	—	200 433	11
—	—	—	—	—	6 859 867	—	12
9 648 527	—	—	—	130 626	275 000	125 115	13
6 365 735	—	—	—	—	3 273 590	—	14
3 153 738	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1 343 642	—	20
—	—	—	—	—	842 492	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
3 430 415	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
<b>104 227 592</b>	<b>4 163 196</b>	<b>8 039 132</b>	<b>102 808 022</b>	<b>331 920 217</b>	<b>160 553 493</b>	<b>1 331 235</b>	

	Alankomaista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>	Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>	Portugalista från Portugal <i>from Portugal</i>	Tunisiasta från Tunisien <i>from Tunisia</i>	Marokosta från Marocko <i>from Marocco</i>
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	12	13	14	15	16	17	18
1	35 048 667	29 038 181	2 015 067	6 350 997	2 124 345	—	—
2	947 436	827 136	93 548	—	3 924 855	—	—
3	228 886	201 779	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	281 105	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—
6	575 615	705 810	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—
8	2 194 047	—	—	—	—	—	—
9	5 252 048	—	—	—	426 360	—	—
10	14 909 070	162 153	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—
12	143 665	—	—	—	1 700 444	—	—
13	—	—	—	—	63 129	—	—
14	—	436 283	691 428	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	619 070	382 990
17	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—
21	1 653 789	—	—	—	—	—	—
22	—1 604 814	—	—	1 093 708	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
	<b>62 558 037</b>	<b>31 371 342</b>	<b>2 800 043</b>	<b>7 444 705</b>	<b>8 520 238</b>	<b>619 070</b>	<b>382 990</b>

Korean tasavallasta från Republiken Korea <i>from Republic of Korea</i>	Kanadasta från Canada <i>from Canada</i>	Yhdysvalloista från Förenta Staterna <i>from United States of America</i>	Venezuelasta från Venezuela <i>from Venezuela</i>	Brasiliasta från Brasilien <i>from Brazil</i>	Muualta andra länder <i>from abroad</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
19	20	21	22	23	24	25	
—	2 333 947	23 382 718	—	—	130 175 055	<b>2 561 340 130</b>	1
—	—	—	—	—	—	<b>1 767 337 412</b>	2
—	—	—	—	—	—	<b>63 525 818</b>	3
—	—	—	—	—	—	<b>31 506 776</b>	4
—	—	—	—	—	—	<b>452 125</b>	5
—	—	—	—	—	—	<b>6 187 057</b>	6
—	—	—	—	—	—	<b>103 278</b>	7
—	—	—	—	—	—	<b>16 894 639</b>	8
—	—	—	—	—	—	<b>480 297 210</b>	9
—	11 138 533	—	—	—	—	<b>151 272 303</b>	10
—	—	—	—	—	—	<b>594 415</b>	11
—	8 951 198	1 866 380	—	—	—	<b>120 854 947</b>	12
—	—	—	—	—	—	<b>69 117 735</b>	13
—	5 008 380	—	—	—	—	<b>22 131 012</b>	14
—	—	—	3 077 969	—	—	<b>29 977 968</b>	15
—	—	—	—	—	—	<b>1 677 013</b>	16
—	—	—	—	1 718 614	—	<b>11 322 391</b>	17
—	—	—	—	—	—	<b>1 018 257</b>	18
—	—	—	—	—	—	<b>2 780 515</b>	19
—	—	—	—	—	—	<b>5 499 107</b>	20
—	—	1 662 639	—	—	—	<b>8 600 720</b>	21
1 526 387	34 973 828	—	—	—	—	<b>103 658 528</b>	22
—	—	1 232 251	—	—	—	<b>1 232 251</b>	23
—	—	—	—	—	35 457 631	<b>112 763 108</b>	24
<b>1 526 387</b>	<b>62 405 886</b>	<b>28 143 988</b>	<b>3 077 969</b>	<b>1 718 614</b>	<b>165 632 686</b>	<b>5 570 144 715</b>	



**Taulu 7. Kauppaläivaston riisutut alukset <sup>1)</sup>**  
**Tab. 7. Upplagda handelsfartyg<sup>1)</sup>**  
**Table 7. Finnish merchant vessels<sup>1)</sup> laid up**

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight
<b>1993</b>												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels .....	1	10 515	1 500	—	—	—	—	—	—	1	4 151	1 118
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers .....	—	—	—	—	—	—	1	11 290	15 954	1	11 290	15 954
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels .....	2	956	1 518	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>3</b>	<b>11 471</b>	<b>3 018</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>11 290</b>	<b>15 954</b>	<b>2</b>	<b>15 441</b>	<b>17 072</b>
<b>1992</b>												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels .....	4	21 419	3 253	1	5 709	635	2	9 860	1 753	2	9 860	1 753
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels .....	—	—	—	—	—	—	1	4 303	—	2	5 577	1 769
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>4</b>	<b>21 419</b>	<b>3 253</b>	<b>1</b>	<b>5 709</b>	<b>635</b>	<b>3</b>	<b>14 163</b>	<b>1 753</b>	<b>4</b>	<b>15 437</b>	<b>3 522</b>
<b>1991</b>												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels .....	4	18 677	3 548	—	—	—	1	4 655	1 489	3	6 149	1 257
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers .....	—	—	—	—	—	—	1	4 680	6 863	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels .....	3	9 703	14 440	3	12 781	16 340	2	11 594	14 615	2	13 699	16 000
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>7</b>	<b>28 380</b>	<b>17 988</b>	<b>3</b>	<b>12 781</b>	<b>16 340</b>	<b>4</b>	<b>20 929</b>	<b>22 967</b>	<b>5</b>	<b>19 848</b>	<b>17 257</b>
<b>1990</b>												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels .....	5	17 116	4 637	—	—	—	1	2 967	930	4	30 780	6 215
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels .....	—	—	—	1	1 274	1 769	—	—	—	2	2 273	3 669
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>5</b>	<b>17 116</b>	<b>4 637</b>	<b>1</b>	<b>1 274</b>	<b>1 769</b>	<b>1</b>	<b>2 697</b>	<b>930</b>	<b>6</b>	<b>33 053</b>	<b>9 884</b>
<b>1989</b>												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels .....	5	15 130	3 414	—	—	—	1	2 967	930	2	4 011	930
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels .....	1	1 186	1 725	2	2 185	3 625	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>16 316</b>	<b>5 139</b>	<b>2</b>	<b>2 185</b>	<b>3 625</b>	<b>1</b>	<b>2 697</b>	<b>930</b>	<b>2</b>	<b>4 011</b>	<b>930</b>

<sup>1)</sup> Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service etc. are not included.

---

*Julkaisujen myynti:*

Merenkulkuhallitus  
Tilastotoimisto  
PL 158  
00141 Helsinki  
Puh. (90) 180 8245

*Försäljning:*

Sjöfartsstyrelsen  
Statistikbyrån  
PB 158  
00141 Helsingfors  
Tel. (90) 180 8245

*Hinta – Pris*

56 mk

ISBN 951-49-0923-2  
ISSN 1235-6336