

F13.5



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kauppalaivasto Handelsflottan Merchant fleet 1992



Fl 3.5

01.02.1994



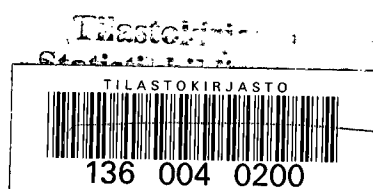
Merenkululaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kauppalaiivasto Handelsflottan Merchant fleet 1992

Merenkululaitoksen tilastoja 10/1993

HELSINKI 1993



ISBN 951-49-0922-4
ISSN 1235-6336

PAINATUSKESKUS OY, HELSINKI 1993

Alkusanat

”Kauppalaivasto” julkaistaan 75. kerran. Se julkaistiin vuoteen 1989 asti SVT sarjassa I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan **Merenkulkulaitoksen tilastoja-sarjassa**.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuhallitusta varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mittakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonnin ja nettorekisteritonnin sijaan.

Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määritelmä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilastotoimistossa marraskuussa 1993.

Förord

”Handelsflottan” ges i år ut för 75:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart. Numera utkommer den i serien **Statistik från sjöfartsverket**.

Materialet är hämtat ur samma källor som tidigare, dels ur de fartygsregister som magistraterna för (lagen om fartygsregister, 29.7.1927), dels ur de rapporter som redarna är skyldiga att ge sjöfartsstyrelsen. Agarnas skyldighet att lämna uppgifter om sina fartyg grundar sig på lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik (5.3.1954) samt på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik (10.12.1964).

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet om minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga. Undantagna är sådana pramar som enbart används till att flytta gods i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte inom samma hamnområde. Om ägaren så önskar, kan även ett mindre fartyg registreras, förutsatt att det är minst 10 m långt. I denna statistik ingår endast registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, eftersom bara uppgifter om sådana fartyg har infordrats. Således faller de mindre farkosterna utom ramen för redogörelsen.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Sedan dess anges fartygens dräktighet i alla mätbrev i brutto- och nettotal, inte i bruttoregister-ton och nettoregister-ton.

År 1986 började brutto- och nettotalen användas även i statistiken. Den innehåller dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).

I textdelen ingår en separat redogörelse för den handelsflotta som de nordiska länderna fastställt som sinsemellan jämförbar. Denna handelsflotta omfattar endast egentliga handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, specialfartyg ej medräknade. I texten redogörs också för hur denna handelsflotta fördelar sig på storleks- och åldersgrupper.

Bilagetablerna 1—3, som visar handelsfartygens hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basis av magistraternas fartygsregister, medan de övriga tabellerna grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors i november 1993, sjöfartsstyrelsens statistikbyrå.

Risto Hytti

Antti Arkima

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys.....	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen	16
IV. Kauppalaivaston arvo.....	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot.....	18
VI. Muita tietoja.....	22
Summary	24
Taulusto.....	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling.....	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor.....	14
III. Handelsflottans användning	16
IV. Handelsflottans värde.....	17
V. Handelsflottans fraktinkomster.....	18
VI. Övriga uppgifter	22
Summary	24
Tabeller	27

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i>	<i>5</i>
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information</i>	<i>22</i>
<i>Summary</i>	<i>24</i>
<i>Tables</i>	<i>27</i>

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus > 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1992 alussa 79 845 alusta, bruttovetoisuudeltaan 444 milj. vastaavien lukujen ollessa 80 030 alusta ja 436 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden aikana vähennys oli siten 185 alusta, ja bruttovetoisuuden kasvu 8 miljoonaa.

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1992 2,4 %, kun merikuljetukset vuonna 1991 kasvoivat 3,3 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1991 4 110 milj. tonnia ja vuonna 1992 4 207 milj. tonnia, mistä määrästä 39 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Lloyd's Ship Manager kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1992 keskimäärin 194,6 ja vuonna 1991 205,7 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 304,8 ja 332,4. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1992 keskimäärin 43,0 ja vuonna 1991 68,2.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1992 merkitsi tonniston vetoisuuden 18,5 % kasvua. Tonniston vetoisuuden kasvu kohdistui lähinnä säiliöaluksiin ja matkustaja-aluksiin.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Sedan början av 1970-talet har världshandelsflottans utveckling karakteriserats av en kraftig expansion. År 1981 avstannade ökningen dock nästan helt och hållet. I början av juli 1992 omfattade världens handelsflotta (bruttodräktighet > 100) enligt Lloyd's Register of Shipping 79 845 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 444 milj., mot 80 030 fartyg med bruttodräktigheten 436 milj. året innan. Under årets lopp minskade antalet fartyg således med 185 enheter, medan ökningen i bruttodräktighet var 8 miljoner.

År 1992 ökade den sjöburna handeln med 2,4 %, medan ökningen år 1991 var 3,3 %. Det sjöburna godset uppgick år 1991 till 4 110 milj. ton och år 1992 till 4 207 milj. ton, varav 39 % bestod av råolja eller oljeprodukter.

Följande kan nämnas om de fraktindex som belyser utvecklingen på den internationella fraktmarknaden. Lloyd's Ship Manager trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1992 i genomsnitt 194,6 mot 205,7 år 1991, medan tidsfraktindex var 304,8 resp. 332,4. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över, som 1991 var i genomsnitt 68,2, var år 1992 43,0.

För Finlands handelsflotta innebar år 1992 en ökning i tonnage med 18,5 %. Ökningen gällde tank- och passagerarfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1992 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1992

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	192	384 483	209 760	46 138
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	242 794	110 209	370 563
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	107	339 599	141 493	378 624
Muut alukset — Andra fartyg	139	64 270	20 647	57 089
Yhteensä — Summa	464	1 031 146	482 109	852 414
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	60	42 832	17 263	..
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	+10	+ 48 593	+21 396	+ 3 207
Säiliöalukset — Tankfartyg	+ 0	+127 302	+70 074	+230 689
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	+ 5	+ 9 473	+ 2 570	+ 1 905
Muut alukset — Andra fartyg	+ 4	+ 5 821	+ 1 535	+ 86
Yhteensä — Summa	+19	+191 189	+95 575	+235 887
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	+ 0	— 3 038	— 912	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	202	433 076	231 156	49 345
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	370 096	180 283	601 252
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	112	349 072	144 063	380 529
Muut alukset — Andra fartyg	143	70 091	22 182	57 175
Yhteensä — Summa	483	1 222 335	577 684	1 088 301
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	60	39 794	16 351	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonniston bruttovetoisuus kasvanut 127 302 eli 52,4 %. Matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 48 593 eli 12,6 % ja kuivalastialusten 9 473 eli 2,8 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähintään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja luukunottamatta oli 27 ja bruttovetoisuus 252 862 eli 24,5 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 9 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 99 664 eli 39,4 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 13 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 149 516 eli 59,1 %, ulkomailla hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 8 alusta bruttovetoisuudeltaan 61 673 eli 6,0 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 99,5 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 17,1 vuotta.

Tankfartygens sammanlagda bruttodräktighet har ökat med 127 302 (52,4 %) från föregående år. Passagerarartonnagens bruttodräktighet har ökat med 48 593 (12,6 %) och torrlastfartygstonnagens med 9 473 (2,8 %).

De nyregistrerade fartygen (nettodräktighet minst 19) uppgick, om inte pråmarna medräknas, till 27 enheter och hade en sammanlagd bruttodräktighet av 252 862, dvs. 24,5 % av hela handelsflottan vid årets början (s. 8).

Nio av dessa fartyg hade byggts i Finland (sammanlagd bruttodräktighet 99 664, dvs. 39,4 %) medan 13 hade anskaffats från utlandet (sammanlagd bruttodräktighet 149 516, dvs. 59,1 %).

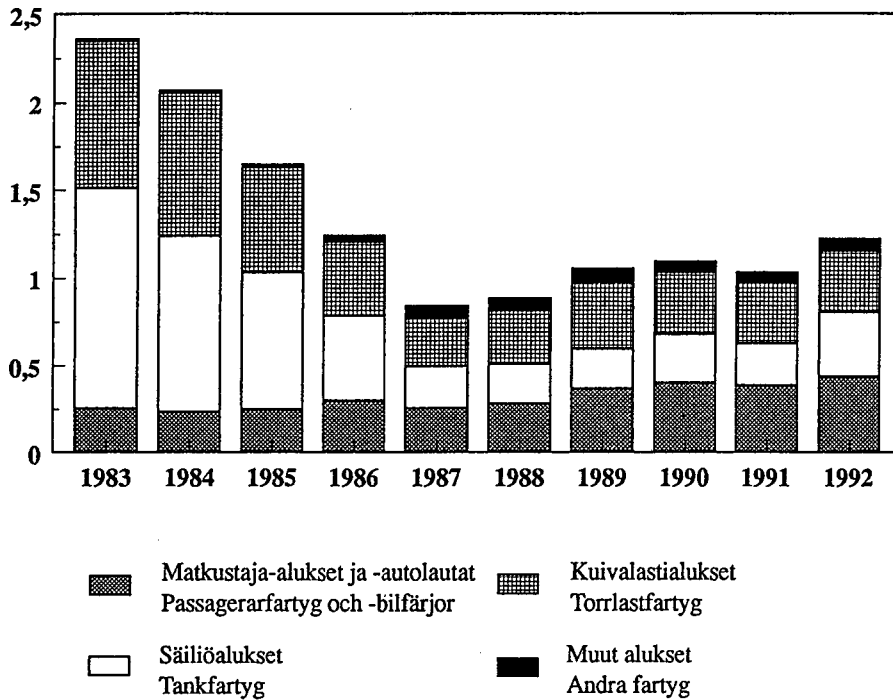
Totalt minskade handelsflottan med 8 fartyg (bruttodräktighet totalt 61 673, dvs. 6,0 %) från årets början. Största delen, dvs. 99,5 %, av minskningen gällde tonnage som sålts till utlandet. Dess medelålder, räknat per brutto, var 17,1 år.

B. Kauppalaivasto vv. 1990, 1991 ja 1992 – Handelsflottan åren 1990, 1991 och 1992

	1990-12-31			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	152	33 629	14 958	5 451
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	37	364 254	199 720	43 605
Lastilautat — Lastfärjor	23	169 044	57 982	156 269
Irtolastialukset — Bulkfartyg	9	104 149	52 374	156 634
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	—	—	—	—
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	70	80 763	44 552	110 829
Säiliöalukset — Tankfartyg	27	278 818	126 693	421 489
Muut alukset — Andra fartyg	133	62 945	19 846	55 917
Yhteensä — Summa	451	1 093 602	516 125	950 194
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	23	3 276	1 690	1 182
Proomut — Pråmar	66	49 076	21 594	..

Kuvio 1.
Figur 1.
Kauppalaivaston bruttovetoisuus vuoden päättyessä
Handelsflottans bruttodräktighet vid årets slut

Milj. brutto



Varsinaisen kauppalaivaston, proomuja lukuunottamatta, alusten luvusta oli 366 alusta eli 75,8 % bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 53 573 eli 4,4 % koko kauppalaivastosta.

Inom den egentliga handelsflottan, med pråmarna borträknade, fanns det 366 fartyg med en bruttodräktighet under 500 (75,8 % av totalantalet fartyg). Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 53 573, dvs. 4,4 % av hela handelsflottan.

1991—12—31				1992—12—31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
160	28 510	13 101	4 583	171	74 601	32 617	7 889
32	355 973	196 659	41 555	31	358 475	198 539	41 456
26	192 982	63 816	164 407	27	196 878	64 211	166 892
8	80 414	40 848	122 187	8	80 414	40 848	122 187
—	—	—	—	—	—	—	—
73	66 203	36 829	92 030	77	71 780	39 004	91 450
26	242 794	110 209	370 563	26	370 096	180 283	601 252
139	64 270	20 647	57 089	143	70 091	22 182	57 175
464	1 031 146	482 109	852 414	483	1 222 335	577 684	1 088 301
21	3 123	1 611	1 182	21	3 123	1 611	1 182
60	42 832	17 263	..	60	39 794	16 351	..

C. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1992 — Fartygsbeståndets ökning år 1992

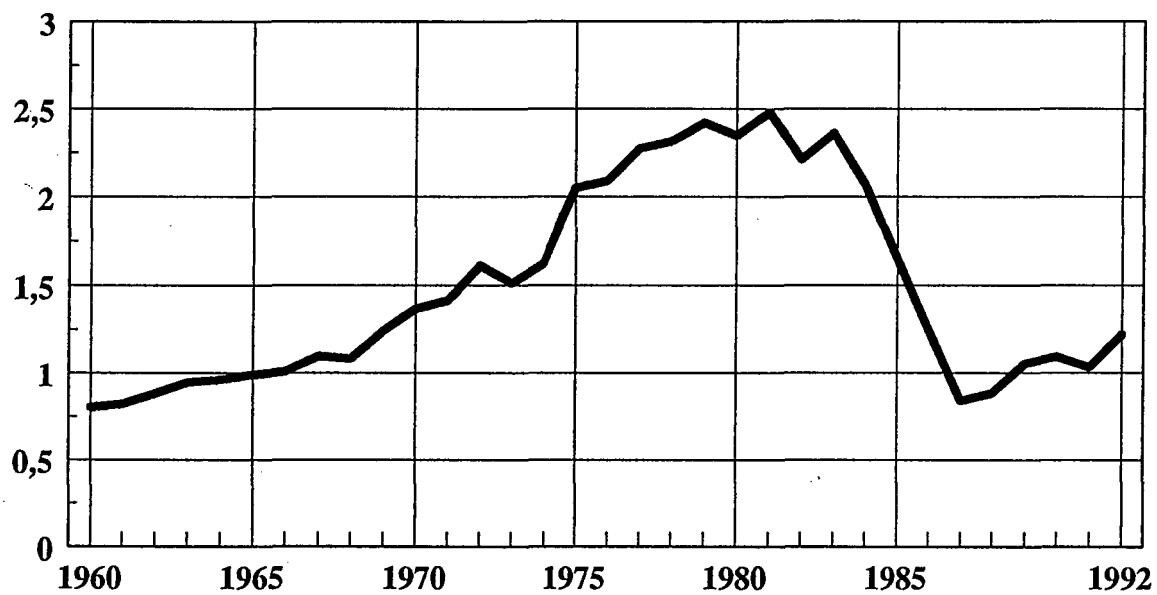
	Kotimaassa rakennettuja Nybyggeda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybyggeda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudetaan rakennettuja, kunnostettuja, mitaltuvia tai rekisteröityjä aluksia Ombyggeda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	6	45 820	19 161	—	4	23 334	3	709	—	—	13	43 042
Säilöalukset — Tankfartyg	1	50 907	31 067	41 008	—	—	—	—	—	—	2	72 075
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	17 543	5 662	5	2 211	—	74	—	—	8	7 873
Muut alukset — Andra fartyg	2	2 937	881	—	2	2 899	2	869	—	—	4	1 750
Yhteensä — Summa	9	99 664	51 109	46 670	9	50 838	5	3 682	1 416	—	27	124 740
Vuonna — År 1991	8	10 920	4 476	18 903	8	1 740	8	1 393	1 253	54	34	26 426
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	1	1 042	1	—	—	—	2	313
Vuonna — År 1991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1992 — Fartygsbeståndets minskning år 1992

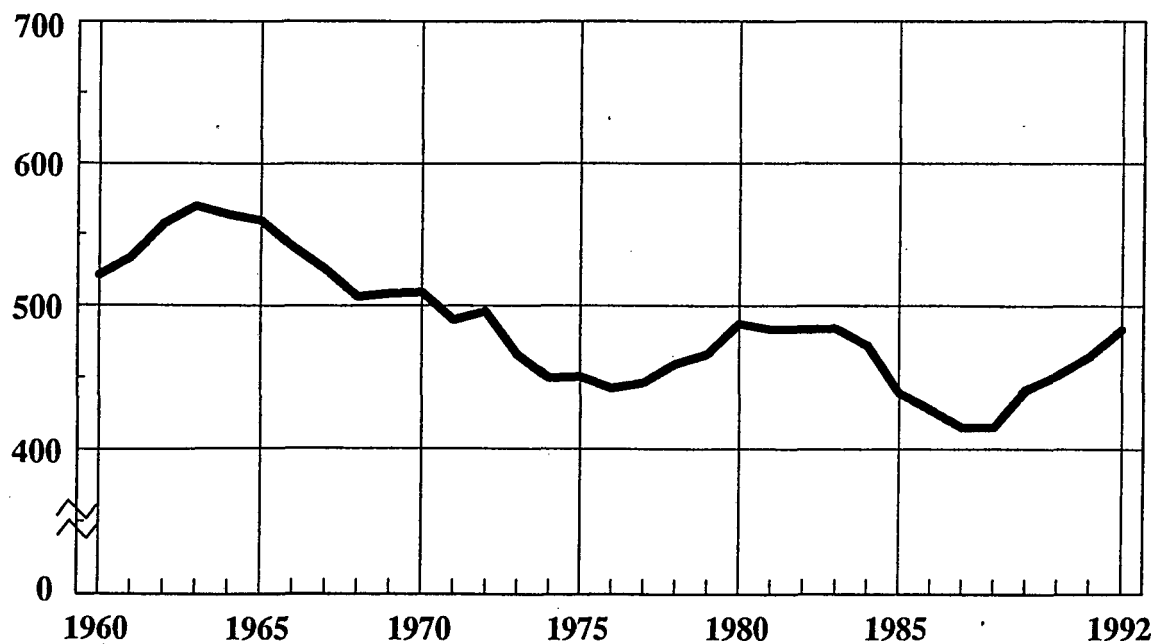
	Haaksirikko-tuneita Förölyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hyökki tuomit- tuija tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudetaan raken- nettuja tai mitaltuvia Ombyggeda eller omnättta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poisettuja Av annan orsak avlödda		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	—	3	21 646	—	—	—	—	—	—	3	42 718	21 646	
Säilöalukset — Tankfartyg	—	—	1	1 870	1	278	—	—	—	—	2	4 740	2 001	
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	3	5 290	—	—	13	—	—	—	3	14 200	5 303	
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	—	—	—	—	15	215	—	—	—	15	215	
Yhteensä — Summa	—	—	7	28 806	1	278	15	228	—	—	8	61 673	29 165	
Vuonna — År 1991	—	—	16	60 139	—	—	—	—	1	146	4	530	60 442	
Proomut — Pråmar	—	—	1	612	—	—	—	—	1	2 041	2	40 80	1 225	
Vuonna — År 1991	—	—	4	3 809	—	—	—	—	1	495	1	472	6 244	

Kuvio 2.**Figur 2.****Kauppalaivaston kehitys vuosina 1960-1992****Handelsflottans utveckling åren 1960-1992**

Milj. brutto



Lukumäärä Antal



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 45,7 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 70,7 % kun taas 6,4 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 58,0 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1992 lopussa 8,20 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 8,81 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om pråmarna inte medräknas, utgjorde andelen nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat efter bruttodräktighet 45,7 % och andelen tonnage under 10 år 70,7 %, medan 6,4 % av tonnaget alltså var 20 år eller äldre. Räknat efter antalet fartyg, var däremot hela 58,0 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av 1992 8,20 år, medan den ett år tidigare varit 8,81.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12.1992 — Handelsflottans medelålder 31.12.1992

Bruttoa kohden — Per brutto	
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	8,08
Säiliöalukset — Tankfartyg	6,26
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	9,06
Muut alukset — Andra fartyg	14,78
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	8,20
Lukumäärän mukaan — Enligt antal	
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	33,44
Säiliöalukset — Tankfartyg	18,42
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	30,54
Muut alukset — Andra fartyg	31,64
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	31,42

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	2 144
Säiliöalukset — Tankfartyg	14 234
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	3 117
Muut alukset — Andra fartyg	490
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	2 531
Proomut — Pråmar	663

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus kasvoi vuonna 1992 13,9 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 14 234 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 2 144 ja 3 117. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat 52,4 %, 7,0 % ja -1,8 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

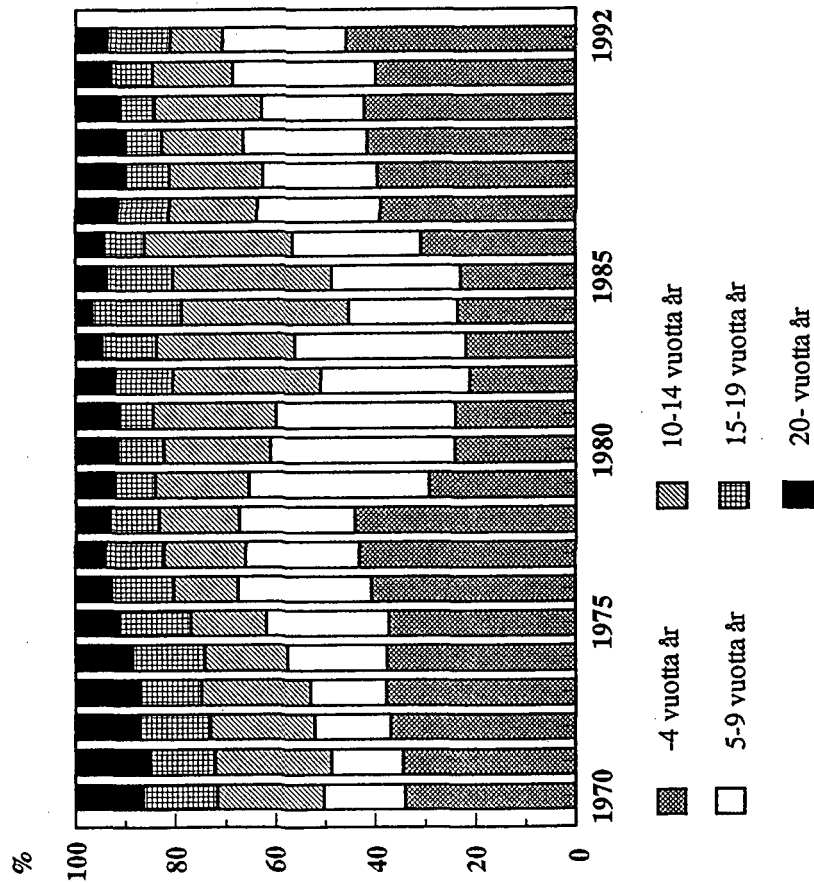
Handelsflottans medelbruttodräktighet ökade under år 1992 med 13,9 %. Tankfartygen hade en medelbruttodräktighet på 14 234 och var således betydligt större än passagerar- och torrlastfartygens medelbruttodräktighet, som utgjorde 2 144 resp. 3 117. Förändringarna gentemot föregående år var 52,4 %, 7,0 % och -1,8 %.

Envar som idkar handelsjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För att avgiftens storlek skall kunna bestämmas, hänförs fartyg allt efter konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, som sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser om sedan år 1932. Gällande bestämmelser utfärdades den 2 oktober 1985. Tabell F visar handelsflottans fördelning på olika isklasser.

Kuvio 3.

Figur 3.

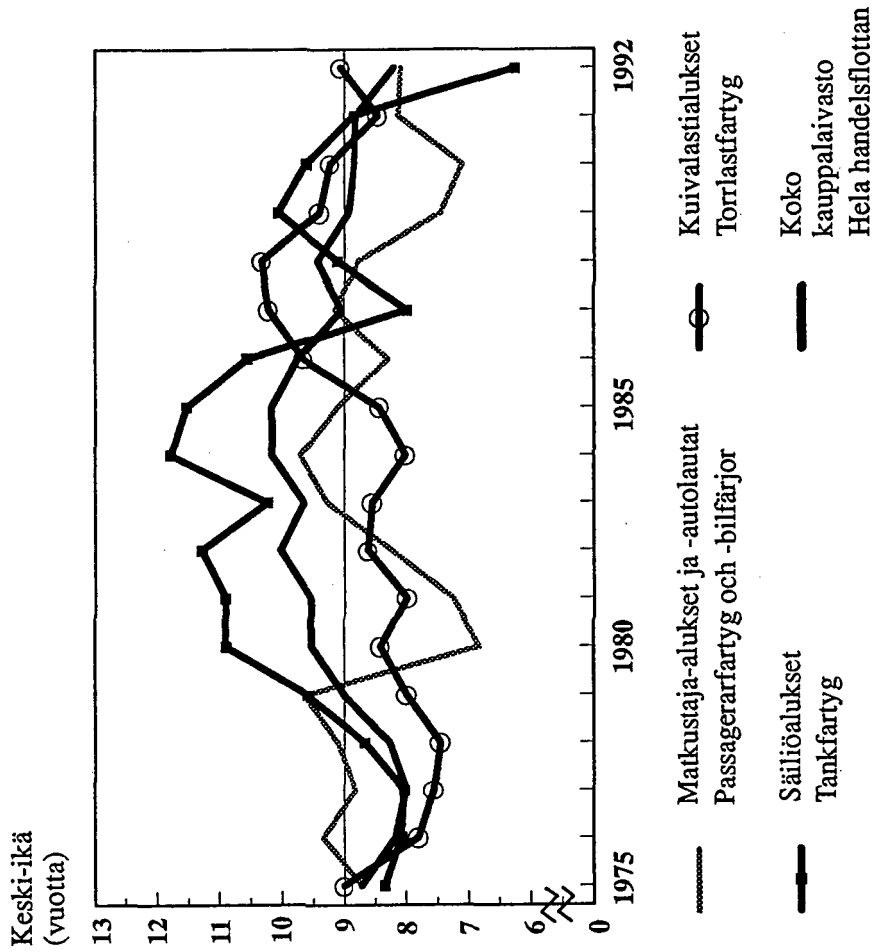
Kauppalaivaston ikärakenne vuosina 1970-1992
bruttovetoisuuden mukaan
Handelsflottans åldersstruktur åren 1970-1992
enligt bruttodräktighet



Kuvio 4.

Figur 4.

Kauppalaivaston keski-ikä 1975-1992 bruttoa kohden
Handelsflottans medelålder 1975-1992 per brutto



Vuoden 1992 lopussa oli kauppalaivastossamme 122 jääluokkiin IA Super, IA, IB, IC ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 1 153 836 eli 94,4 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

I slutet av år 1992 hänförde sig 122 fartyg i vår handelsflotta till isklasserna IA Super, IA, IB, IC och II. Sammanlagt hade de en bruttodräktighet av 1 153 836, dvs. 94,4 % av hela tonnaget.

De fartyg som tillhör isklass III eller saknar klass och som endast i undantagsfall erhåller isbrytarassistans, är till största delen fartyg som går i inrikesfart.

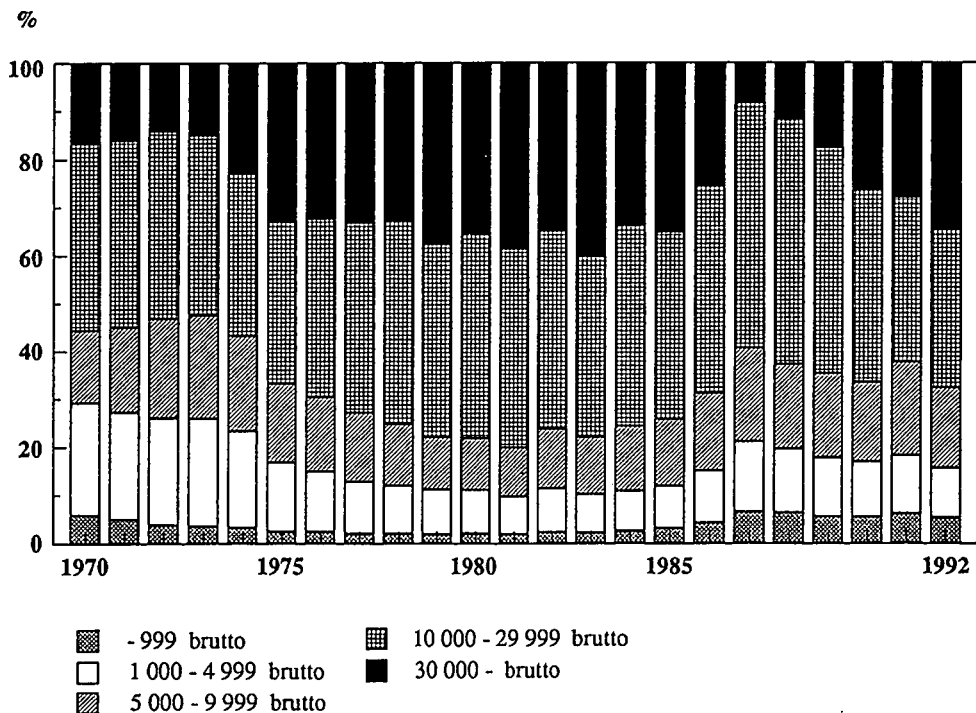
F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1992 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1992

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
IA Super	7	271 665	8	66 929	15	138 478	9	39 720	39	516 792
IA	9	98 637	10	125 796	32	152 716	9	5 786	60	382 935
IB	—	—	—	—	3	4 688	2	1 132	5	5 820
IC	—	—	1	50 907	3	29 828	2	451	6	81 186
II	3	36 920	2	125 457	6	4 528	1	198	12	167 103
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass	183	25 854	5	1 007	53	18 834	120	22 804	361	68 499
Yhteensä — Summa	202	433 076	26	370 096	112	349 072	143	70 091	483	1 222 335

Kuvio 5.

Figur 5.

Kauppalaivaston suurusjakauma vuosina 1970-1992 bruttovetoisuuden mukaan
Handelsflottans storleksfördelning åren 1970-1992 enligt bruttodräktighet



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1992 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Naantaliin 28,8 %, Helsinkiin 28,1 % ja Maarianhaminaan 21,7 % eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 78,6 % koko maan tonnistosta. Vuonna 1991 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 33,1 %, Maarianhamina 22,5 % ja Naantali 21,8 %.

I slutet av år 1992 var 28,8 % av handelsfartygen (exkl. pråmarna) räknat efter bruttodräktighet registrerade i Nådendal, 28,1 % i Helsingfors och 21,7 % i Mariehamn. Således var 78,6 % av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. Året innan var motsvarande andelar: Helsingfors 33,1 %, Mariehamn 22,5 % och Nådendal 21,8 %.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1992 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1992

	Kaupungeissa I städer		Maaseudulla På landsbygden					
	Luku Antal	%	Brutto	%	Luku Antal	%	Brutto	%
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	174	86,1	420 165	97,0	28	13,9	12 911	3,0
Säiliöalukset — Tankfartyg	25	96,2	369 959	100,0	1	3,8	137	0,0
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	61	54,5	262 304	75,1	51	45,5	86 768	24,9
Muut alukset — Andra fartyg	90	62,9	61 808	88,2	53	37,1	8 283	11,8
Yhteensä — Summa	350	72,5	1 114 236	91,2	133	27,5	108 099	8,8
Proomut — Pråmar	54	90,0	39 444	99,1	6	10,0	350	0,9
Kaikkiaan — I allt	404	74,4	1 153 680	91,4	139	25,6	108 449	8,6

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1992 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonia Handelsflottans fördelning år 1992 på de orter vilkas andel var minst 10 000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Pråmar
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto		Brutto
Naantali — Nådendal	—	346 764	—	5 061	351 825	28,8	10 148
Helsinki — Helsingfors	142 127	17 163	172 877	11 806	343 973	28,1	9 785
Maarianhamina — Mariehamn	215 614	—	49 027	754	265 395	21,7	—
Nauvo — Nagu	5 849	137	38 541	406	44 933	3,7	—
Vaasa — Vasa	42 683	—	245	—	42 928	3,5	—
Turku — Åbo	4 387	299	23 750	9 030	37 466	3,1	895
Raaha — Brahestad	—	—	—	28 760	28 760	2,4	—
Piikkiö — Pikis	—	—	15 306	—	15 306	1,2	—
Brändö	—	—	13 052	57	13 109	1,1	—
Muut — Andra	22 416	5 733	36 274	14 217	78 640	6,4	18 966
Yhteensä — Summa	433 076	370 096	349 072	70 091	1 222 335	100,0	39 794

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1992 päättyessä on esitetty taulukossa I.

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att åstadkomma en statistisk jämförelse av de nordiska handelsflottorna, granskas dessa länders handelsflottor enligt gemensamt fastställda kriterier, som omfattar endast egentliga handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100, till vilka specialfartyg icke räknas. De nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1992 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1992

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja ¹⁾ Norge		Tanska ²⁾ Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
Säiliöalukset — Tankfartyg	25	370	91	1 020	352	12 449	83	1 754	3	3
Irtolastialukset — Bulkfartyg	8	80	7	191	232	6 662	—	—	—	—
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	—	—	1	12	23	105	—	—	2	5
Matkustaja-alukset ja -autolautat — Passagerarfartyg och bilfärjor	96	427	179	710	415	799	106	367	8	5
Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg	99	269	158	1 111	765	1 966	539	3 500	9	21
Yhteensä — Summa	228	1 146	436	3 044	1 787	21 982	728	5 620	22	34

¹⁾ Sisältää NOR ja NIS — Omfattar NOR och NIS
²⁾ Vuosi 1991 — År 1991

Tämä määrittelyn mukainen kauppalaivasto käsitti vuoden 1992 lopussa 228 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 146 000. Vetoisuus on kasvanut vuodesta 1991 185 000 (19,3 %) ja alusten lukumäärä on kasvanut 9 yksiköllä (4,1 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on vähentynyt 159 000 (5,0 %), Norjan kauppalaivaston vähentynyt 1 314 000 (5,6 %), Tanskan kauppalaivaston kasvanut 439 000 (8,5 %) ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 4 000 (10,5 %). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on vähentynyt 19 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston vähentynyt 44 yksiköllä, Tanskan kauppalaivaston kasvanut 61 yksiköllä ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 2 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Enligt denna definition omfattade Finlands handelsflotta vid slutet av år 1992 228 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 146 000: Dräktigheten har ökat från föregående år med 185 000 (19,3 %) och antalet fartyg har ökat med 9 enheter (4,1 %).

Jämfört med år 1991 minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 159 000 (5,0 %), Norges minskade med 1 314 000 (5,6 %), Danmarks ökade med 439 000 (8,5 %), medan Islands minskade med 4 000 (10,5 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 19 enheter, den norska minskade med 44 enheter, den danska ökade med 61 enheter och den isländska minskade med 2 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna definierade på detta sätt och indelade i storleksgrupper.

Suuruusryhmät Brutto Storlek Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
100— 499	127	30	220	55	677	186	310	97	9	3
500— 4 999	44	119	101	249	481	798	249	519	11	18
5 000— 9 999	25	170	44	318	95	719	39	269	2	13
10 000— 19 999	15	207	33	510	192	2 945	53	798	—	—
20 000— 49 999	14	430	23	715	227	6 963	49	1 666	—	—
50 000— 99 999	3	190	12	737	79	5 189	21	1 184	—	—
100 000—	—	—	3	460	36	5 182	7	1 087	—	—
Yhteensä — Summa	228	1 146	436	3 044	1 787	21 982	728	5 620	22	34

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 127 bruttovetoisuudeltaan 30 000 ja Norjan kauppalaivastossa 677 bruttovetoisuudeltaan 186 000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Suomen kauppalaivastossa 55,7 % ja pienin Norjan kauppalaivastossa 37,9 %. Lisäksi voidaan todeta, että Suomen kauppalaivastossa oli ainoastaan kolme alusta, joiden bruttovetoisuus oli yli 50 000, kun niitä oli Norjan kauppalaivastossa 115 (6,4 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför den minsta storleksgruppen i de olika länderna, framgår det att det fanns 127 dyliska fartyg i Finlands handelsflotta (bruttodräktighet 30 000) och 677 fartyg i Norges handelsflotta (bruttodräktighet 186 000).

Räknat efter antalet fartyg var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Finlands handelsflotta (55,7 %), och minst i Norges handelsflotta (37,9 %). Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta fanns bara tre fartyg med en bruttodräktighet över 50 000 mot 115 i den norska handelsflottan (6,4 %).

De nordiska handelsflottorna kan åldersindelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
0—4 v. — år	38	548	47	1 070	175	3 472	133	1 857	2	3
5—9 » — »	28	272	34	844	222	4 078	156	1 637	2	2
10—14 » — »	19	124	81	692	330	5 395	97	859	6	18
15—19 » — »	28	144	64	252	344	7 820	83	1 081	8	9
20—24 » — »	14	19	54	116	252	1 009	78	89	1	1
25—29 » — »	9	13	30	42	145	91	56	45	2	0
30— » — »	92	26	126	28	319	115	125	52	1	0
Yhteensä — Summa	228	1 146	436	3 044	1 787	21 982	728	5 620	22	34

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnista 47,8 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnista 71,6 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnista 5,1 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Norjan kauppalaivastossa 15,8 %, 34,3 % ja 5,5 %.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 480 rekisteröidystä (netto > 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 305 445. Näistä 420 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 265 651, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidystä kalastusaluksista (vuoden lopussa 65 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään ”Suomen ja ulkomaan välillä” luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen ko. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperus-

Beräknat enligt bruttodräktighet var 47,8 % av det finska tonnaget under 5 år gammalt, 71,6 % under 10 år och 5,1 % över 20 år. Motsvarande relationstal för den norska handelsflottan var 15,8 %, 34,3 % resp. 5,5 %.

III. Nyttjande av handelsflottan

Rederiuppgifterna om nyttjandet av handelsflottan täcker 480 registrerade (netto > 19) fartyg och prämar med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 305 445. Av dessa hörde 420 fartyg, med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 265 651, till den egentliga handelsflottan, medan resten var prämar. I statistiken ingår inte heller uppgifter om registrerade fiskefartyg (65 fartyg vid utgången av året).

I alla tabeller om handelsflottans nyttjande inom olika fartområden har fartygens huvudsakliga fartområde fått tjäna som indelningsgrund sedan 1959. Tidigare omfattade trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar däremot sådana fartyg som enbart gått i dylik fart, medan samtliga fartyg som utfört ens en enda resa i last mellan Finland och utlandet hänfördes till gruppen ”trafik mellan Finland och utlandet”. Tabellen över handelsflottans huvudsakliga nyttjande har dock ingått såsom tilläggsstabell i textdelen till varje statistisk publikation

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1992¹⁾ — Nyttjande av handelsflottan år 1992¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	157	22 637	9 999	19	401 063	218 261	2	48 373	22 788	25	3 081	1 537	203	475 154	252 585
Säiliöalukset															
Tankfartyg	4	11 974	5 267	15	287 901	141 509	6	74 360	35 198	2	323	179	27	374 558	182 153
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	32	13 912	6 279	46	271 888	111 123	10	57 183	23 301	24	9 568	4 553	112	352 551	145 256
Muut alukset															
Andra fartyg	45	20 461	5 494	13	39 798	12 406	2	222	69	18	2 907	1 588	78	63 388	19 557
Yhteensä — Summa	238	68 984	27 039	93	1 000 650	483 299	20	180 138	81 356	69	15 879	7 857	420	1 265 651	599 551
Proomut — Prämar	28	8 207	3 600	7	17 404	5 753	1	9 230	2 769	24	4 953	4 229	60	39 794	16 351
Kaikkiaan — I allt	266	77 191	30 639	100	1 018 054	489 052	21	189 368	84 125	93	20 832	12 086	480	1 305 445	615 902

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myydyt alukset — Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kaupparenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1988—92 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1988—1992

	1992		1991		1990		1989		1988	
	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	234	70 081	235	106 718	202	79 084	200	75 081	238	68 984
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	232	54 323	229	56 894	198	40 844	196	42 584	235	56 720
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	103	985 588	80	752 957	95	788 845	90	741 917	93	1 000 650
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	10	83 138	21	291 147	13	145 516	10	70 405	20	180 138
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	6	52 903	4	62 697	6	63 730	4	20 840	13	114 930
Seisoneet — Upplagda	62	13 734	63	27 084	56	10 161	53	13 013	69	15 879
Yhteensä — Summa	409	1 152 541	399	1 177 906	366	1 023 606	353	900 416	420	1 265 651

teen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kaupparenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 69 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 15 879 eli 1,2 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 5,5 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 80,1 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 14,4 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 4,5 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 9,1 %.

Ulkomaisessa liikenteessä olleista aluksista, siis Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista, joka käsitti 113 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 180 788, on 29 alusta bruttovetoisuudeltaan 500 762 eli 42,4 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 59 alusta bruttovetoisuudeltaan 520 737 eli 44,1 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 10 alusta, bruttovetoisuudeltaan 38 736 eli 3,3 %. Muu osa tästä tonnistosta, 14 alusta bruttovetoisuudeltaan 114 982 eli 9,7 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarahtauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1992 aikana 2 571 milj. markalla. Kasvua oli eniten matkustaja-alusten ja -autolauttojen arvossa, 1 684 milj. mk ja säiliöalusten arvossa 637 milj. mk.

sedan 1949, varför jämförelser enligt den nya indelningsgrunden kan göras fr.o.m. nämnda år.

För jämförelsens skull visar tabell K även de fartyg som gått enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 69 enheter med en sammanlagd bruttodräktighet av 15 879 (1,2 %) upplagda året runt. Av fartyg i drift har 5,5 % huvudsakligen gått i trafik mellan finska hamnar, 80,1 % mellan Finland och utlandet och 14,4 % mellan utländska hamnar. Av fartygen har 4,5 % gått enbart i inrikesfart och 9,1 % enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart (fart mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar), vilket omfattade 113 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 180 788, har 29 fartyg (bruttodräktighet totalt 500 762, dvs. 42,4 %), huvudsakligen gått i linjefart. 59 fartyg har huvudsakligen gått i kontraktsfart (bruttodräktighet totalt 520 737, dvs. 44,1 %), och 10 fartyg (bruttodräktighet totalt 38 736, dvs. 3,3 %), huvudsakligen i trampfart. Den övriga delen av detta tonnaget, 14 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 114 982, dvs. 9,7 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde ökade med 2 571 milj. mk år 1992. Ökningen var störst för passagerarfartygens och passagerarbilfärjornas del, 1 684 milj. mk. Tankfartygens värde ökade med 637 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1987—92 — Handelsflottans värde åren 1987—92

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1992	6 986,008	1 992,184	2 922,106	763,618	12 663,916	87,823
1991	5 301,927	1 354,934	2 807,607	628,625	10 093,093	101,308
1990	5 612,857	1 316,694	2 582,906	521,982	10 034,439	102,863
1989	4 524,782	1 620,834	2 497,325	660,675	9 303,616	112,819
1988	3 252,141	1 624,031	2 063,923	569,531	7 509,626	106,497
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1992 päättyessä 6 508 milj. mk eli 51,4 % kauppalaivaston arvosta.

I slutet av år 1992 uppgick i n t e c k n i n g a r n a i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, till sammanlagt 6 508 milj. mk. Detta är lika med 51,4 % av handelsflottans värde.

M. Kiinnitysten määrä ja summa alusten laadun mukaan v. 1992¹⁾ — Antal och summa inteckningar enligt fartygens art år 1992¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 818	3 434,746	42	38,347	1 749	1 855,067	439	97,766	4 048	5 425,926	193	60,320
Lisäys — Ökning	329	1 187,568	32	178,857	134	177,669	94	39,065	589	1 583,159	—	—
Vähennys — Minskning	119	273,250	—	—	208	227,337	14	0,815	341	501,402	41	12,130
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	2 028	4 349,064	74	217,204	1 675	1 805,399	519	136,016	4 296	6 507,683	152	48,190

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1992 5 068,2 milj. mk, josta 5 046,8 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 156,4 milj. mk, vastaten 3,2 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I bilagetabellerna 4—6 lämnas uppgifter om bruttofrakter som intjänats av handelsflottan. År 1992 belöpte sig bruttofrakterna till totalt 5 068,2 milj. mk, varav 5 046,8 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Dennas bruttofrakter ökade med 156,4 milj. mk, motsvarande 3,2 %.

I fråga om tidsbefraktningsavgifterna må det konstateras att om ett fartyg tidsbefraktats åt en finsk redare, har de inkomster som de facto inbegrips med fartyget eller de inkomster som inbegrips med fartyget av tidsbefraktaren räknats som bruttofrakter, i stället för tidsbefraktningsavgifterna.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1982—1992 — Av handelsflottan intjänata bruttofrakter åren 1982—1992

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I alt
	Matkustajien kuljetuksesta Befordran av passagerare		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%			
1992	3 100,319	61,4	1 706,706	33,8	17,932	0,4	221,846	4,4	5 046,803	100,0	21,425	0,4	5 068,228
1991	3 117,507	63,7	1 650,393	33,7	20,073	0,5	102,386	2,1	4 890,359	100,0	30,469	0,6	4 920,828
1990	2 478,292	55,7	1 746,764	39,2	21,173	0,5	205,493	4,6	4 451,721	100,0	46,096	1,0	4 497,817
1989	2 418,603	55,5	1 743,935	40,0	20,629	0,5	172,526	4,0	4 355,693	100,0	39,085	0,9	4 394,778
1988	2 090,559	51,9	1 799,915	44,7	23,680	0,6	113,236	2,8	4 027,390	100,0	40,895	1,0	4 068,285
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,7	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,924	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186

¹⁾ Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1982—1992 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1982—1992

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1992	218,5	4,3	4 416,2	87,1	433,5	8,6	5 068,2	100,0
1991	218,5	4,4	4 443,6	90,3	258,7	5,3	4 920,8	100,0
1990	219,0	4,9	3 933,8	87,5	345,0	7,6	4 497,8	100,0
1989	201,6	4,6	3 894,6	88,6	298,6	6,8	4 394,8	100,0
1988	213,3	5,3	3 609,5	88,7	245,5	6,0	4 068,3	100,0
1987	208,3	5,1	3 588,3	88,0	279,7	6,9	4 076,3	100,0
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0

P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1992 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1992

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä —												
Mellan finska hamnar	52,880	24,5	95,648	44,4	19,075	8,9	47,958	22,2	215,561	100,0	2,953	1,4
Suomen ja ulkomaan välillä —												
Mellan Finland och utlandet	3 217,434	73,1	339,604	7,7	797,274	18,1	49,875	1,1	4 404,187	100,0	11,999	0,3
Ulkomaan satamien välillä —												
Mellan utländska hamnar	85,061	19,9	185,893	43,5	143,392	33,6	12,709	3,0	427,055	100,0	6,473	1,5
Yhteensä — Summa	3 355,375	66,5	621,145	12,3	959,741	19,0	110,542	2,2	5 046,803	100,0	21,425	0,4

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1992 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1992

Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	5 068,228
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>4 849,714</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(433,528)
Suomalaisten alusten ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska fartyg	3 962,798
Tavaratulot — Godsfrakter	1 579,954
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	2 382,844
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	221,846
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	665,070
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>218,514</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	148,176
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	41,262
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	11,144
Hinaustulot — Bogseringsintäkter	17,932
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	1 067,548
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>1 067,548</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(260,157)
Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter	6 135,776

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 12,3 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 44,4 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 7,7 % ja 43,5 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 4 849,7 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 433,5 milj. mk eli 8,9 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 68,1 % tuli matkustaja-alusten osalle, 10,8 % säiliöalusten osalle ja 21,1 % tuli kuivalastialusten ja proomujen osalle. Vuonna 1991 vastaavat osuudet olivat 69,3 %, 9,9 % ja 20,8 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot kasvoivat vuonna 1992 3,1 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter bestod 12,3 % av tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart var 44,4 % tankfrakter. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 7,7 % resp. 43,5 %.

Utrikesfartens bruttofrakter uppgick till totalt 4 849,7 milj. mk (häri ingår 433,5 milj. mk eller 8,9 % i cross-tradeintäkter), varav 68,1 % intjänades av passagerarfartyg, 10,8 % av tankfartyg och 21,1 % av torrlastfartyg och prämar. År 1991 var motsvarande andelar 69,3 %, 9,9 % och 20,8 %. År 1992 ökade intäkterna från utrikesfarten med 3,1 %.

¹⁾ Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuonna 1991 tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa. — Bruttofrakterna som intjänats av fartyg tidsbefraktade från utlandet och de till utlandet betalda kostnaderna omfattar år 1991 även intäkter och kostnader för fartyg som ägs av finländska företag utomlands, men vilkas penningrörelse sköts i Finland.

R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1992¹⁾ — Bruttoinkomster av utrikestrafiken enligt trafikslag år 1992¹⁾

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne — Linjefart	3 198,3	96,8	—	—	468,6	49,8	—	—	3 666,9	75,9
Sopimusliikenne — Kontraktstfart	—	—	504,0	95,9	266,6	28,4	62,6	100,0	833,2	17,2
Hakuliikenne — Trampfart	—	—	—	—	109,3	11,6	—	—	109,3	2,3
Aikarahtaus — Tidsbefraktning	104,2	3,2	21,5	4,1	96,2	10,2	—	—	221,9	4,6
Yhteensä — Summa	3 302,5	100,0	525,5	100,0	940,7	100,0	62,6	100,0	4 831,3	100,0

¹⁾ Varustajilta saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter från redarna
Ilman proomuja — Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1992
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1992**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi — Sverige	1 228,651	66,1	1 228,682	66,0	37,865	16,8	24,378	10,9	2 488,454	63,1
Tanska — Danmark	38,508	2,1	15,836	0,9	37,436	16,7	36,758	16,4	91,441	2,3
Norja — Norge	13,359	0,7	37,887	2,0	8,945	4,0	16,879	7,5	64,158	1,6
Venäjä — Ryssland	3,149	0,2	19,395	1,0	1,705	0,7	21,760	9,7	34,276	0,9
Viro — Estland	0,068	0,0	4,556	0,2	0,385	0,1	8,222	3,7	8,927	0,2
Latvia — Lettland	—	—	12,468	0,7	—	—	4,250	1,9	14,593	0,4
Liettua — Litauen	—	—	12,025	0,7	0,195	0,9	5,923	2,6	15,084	0,4
Puola — Polen	6,826	0,4	42,329	2,3	2,778	1,2	17,998	8,0	59,543	1,5
Saksa — Tyskland	369,056	19,8	258,356	13,9	18,108	8,0	4,316	1,9	638,624	16,2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbri- tannien och Nordirland	30,240	1,6	80,008	4,3	23,965	10,6	13,009	5,8	128,735	3,2
Irlanti — Irland	1,128	0,1	0,337	0,0	—	—	1,544	0,7	2,237	0,1
Alankomaat — Nederländerna	47,485	2,5	49,774	2,7	21,834	9,7	15,184	6,8	115,768	2,9
Belgia — Belgien	29,403	1,6	17,506	0,9	7,208	3,2	1,560	0,7	51,293	1,3
Ranska — Frankrike	12,675	0,7	0,302	0,0	4,029	1,8	0,128	0,1	15,055	0,4
Espanja — Spanien	21,759	1,2	3,888	0,2	6,616	2,9	0,346	0,1	29,128	0,7
Portugali — Portugal	4,855	0,2	3,871	0,2	0,195	0,1	3,960	1,8	10,803	0,3
Italia — Italien	1,515	0,1	—	—	6,220	2,7	—	—	4,625	0,1
Kreikka — Grekland	—	—	—	—	—	—	0,745	0,3	0,373	0,0
Libya — Libyen	—	—	—	—	—	—	0,098	0,0	0,049	0,0
Marokko — Marocko	—	—	—	—	—	—	0,856	0,4	0,428	0,0
Nigeria — Nigeria	—	—	9,728	0,5	—	—	—	—	9,728	0,3
Saudi-Arabia — Saudiarabien	—	—	—	—	—	—	4,224	1,9	2,112	0,1
Arabiemiirikuntien liitto — Förenade Arabemiraten	—	—	—	—	—	—	4,008	1,8	2,004	0,1
Intia — Indien	—	—	—	—	0,907	0,4	—	—	0,454	0,0
Indonesia — Indonesien	—	—	—	—	2,082	0,9	—	—	1,041	0,0
Thaimaa — Thailand	—	—	—	—	2,179	0,9	—	—	1,090	0,0
Filippiinit — Filippinerna	—	—	—	—	—	—	0,907	0,4	0,454	0,0
Kanada — Canada	—	—	4,208	0,2	—	—	28,094	12,5	18,255	0,5
Yhdysvallat — Förenta Staterna	1,812	0,1	1,568	0,1	24,768	11,0	3,612	1,6	17,570	0,4
Meksiko — Mexico	—	—	—	—	0,606	0,2	—	—	0,303	0,0
Jamaika — Jamaica	—	—	3,101	0,2	—	—	—	—	3,101	0,1
Kolumbia — Colombia	—	—	3,100	0,2	—	—	—	—	3,100	0,1
Venezuela — Venezuela	—	—	4,063	0,2	0,098	0,0	—	—	4,112	0,1
Brasilia — Brasilien	—	—	—	—	0,464	0,2	2,436	1,1	1,450	0,0
Australia — Australien	—	—	—	—	4,461	2,0	—	—	2,231	0,1
Muut — Andra	49,011	2,6	47,502	2,6	11,287	5,0	3,141	1,4	103,727	2,6
Yhteensä — Summa	1 859,500	100,0	1 860,490	100,0	224,336	100,0	224 336	100,0	3 944,326	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

³⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määräraahan. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuunottamatta, 49,9 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 50,1 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat vientirahdit pienentyneet 12,8 % ja tuontirahdit 3,4 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuunottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 2 488,5 milj. mk eli 63,1 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan liikenne, jonka osuus oli 16,2 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1992 1 067,5 milj. mk. Koko laivanvarustuselinkeon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 5 917,3 milj. mk.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset ¹⁾ alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttotulot hemlandet till godo	
milj. mk 1991	1992	milj. mk 1991	1992	milj. mk 1991	1992	milj. mk 1991	1992	milj. mk 1991	1992
4 702,314	4 849,714	791,309	924,373	903,575	1 067,548	715,989	878,027	4 098,591	4 114,862

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeon ulkomaanliikenteessä vuonna 1992 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 4 114,9 milj. mk. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 19,1 % vastaten 16,8 % edellisellä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Polttoaineet — Bränslen	147,649
Satamakulut — Hamnavgifter	710,309
Korjauskulut — Reparationsutgifter	38,895
Vakuutukset — Försäkringar	16,957
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	10,563
Yhteensä — Summa	924,373

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet stod, om tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, trafiken från Finland till utlandet för 49,9 % och trafiken från utlandet till Finland för 50,1 %. Jämfört med föregående år minskade exportfrakterna med 12,8 % och importfrakterna med 3,4 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna ej medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 2 488,5 milj. mk, dvs. 63,1 % av alla bruttofrakter. Trafiken på Tyskland intog andra plats med 16,2 % av bruttoinkomsterna i fråga.

För att inte bara ge en bild av den finska handelsflottan, utan också av hela den finska rederinäringens bruttointäkter från utrikesfarten, måste man beakta även de bruttointäkter som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde dessa bruttofrakter år 1992 1 067,5 milj. mk. Hela rederinäringens bruttofrakter från utrikesfarten uppgick år 1992 till 5 917,3 milj. mk.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår av följande sammanställning:

Sammanställningen visar att av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1992 kom 4 114,9 milj. mk hemlandet till godo. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 19,1 % i utlandet, mot 16,8 % året förut.

Följande uppställning visar fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet:

¹⁾ Katso s. 19 — Se s. 19.

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1992. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 46,8 %, kevyestä polttoöljystä 20,1 % ja voiteluaineista 31,0 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskentatavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana 30.6. ja 31.12. ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1992. 46,8 % av den förbrukade tunga brännoljan, 20,1 % av den lätta brännoljan och 31,0 % av smörjmedlen inköptes i utlandet.

Uppläggningsen av statistiken över sjöman inom handelsflottan ändrades helt år 1983. Siffrorna byggde tidigare på redaruppgifter om genomsnittlig manskapsnummerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning har manskapsuppgifterna sedan 1983 byggts på- och avmönstrings-siffror. Vidare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggnings-tidens längd för de fartyg som varit i trafik framgår ur bilagetabell 7. Där beaktas inte sådant trafikbortfall som berott på att fartyget under året tillförts den finska handelsflottan eller avförts från den.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1992¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1992¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä ostettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	468 398	249 105	219 293
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil — Lätt brännolja och Marine diesel oil	95 558	76 305	19 253
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	—	—	—
Bensiiniä — Bensin	6	5	1
Voiteluöljyä — Smörjoljor	5 482	3 772	1 710
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	509	362	147

U. Merimiesten määrä vuosina 1986—92 — Antalet sjöman åren 1986—92

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ — Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 31.12.
Vuonna — År 1992			
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	1 846	1 019	547
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	5 793	2 565	1 933
Lastilautat — Lastfärjor	881	338	323
Irtolastialukset — Bulkfartyg	299	140	117
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	42	26	4
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	662	287	243
Kaasusäiliöalukset — Gastankfartyg	87	62	41
Kemikaalisäiliöalukset — Kemikalietankfartyg	164	83	72
Muut säiliöalukset — Andra tankfartyg	822	439	338
Jäänmurtajat — Isbrytare	402	14	58
Muut merenkulkuhallituksen alukset — Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	358	249	28
Muut alukset — Andra fartyg	1 085	374	219
Yhteensä — Summa	12 441	5 596	3 923
Vuonna — År 1991	12 775	5 526	4 024
1990	14 183	5 814	4 429
1989	13 182	5 916	4 810
1988	11 298	5 889	4 561
1987	11 932	6 675	4 856
1986	13 798	8 979	7 295

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter

²⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1992 — Antalet sjömän enligt yrken år 1992

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Pääliköitä — Befälhavare	578	360	224
Yliperämiehiä — Överstyrmän	294	137	112
I perämiehiä — I styrmän	276	123	111
II perämiehiä — II styrmän	172	68	53
III perämiehiä — III styrmän	3	1	1
Perämiehiä — Styrmän	108	53	30
Linjalaotseja — Linjelotsar	26	11	11
Laivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	61	46	21
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	66	26	18
Pursimiehiä yt — Båtsmän at	26	8	9
Pursimiehiä — Båtsmän	179	94	71
Pumppumiehiä — Pumpmän	54	30	24
Kirvesmiehiä — Timmermän	25	9	3
Kansikorjausmiehiä yt — Däcksreparatörer at	24	11	8
Kansikorjausmiehiä — Däcksreparatörer	51	29	20
Matruuseja yt — Matroser at	188	95	74
Matruuseja — Matroser	505	249	172
Kansimiehiä yt — Däckskarlar at	121	26	19
Kansimiehiä — Däckskarlar	199	128	36
Vahtimiehiä — Vaktmän	—	2	—
Puolimatruuseja yt — Lättmatroser at	113	15	15
Puolimatruuseja — Lättmatroser	463	194	132
Muuta kansihenkilökuntaa — Övrig däckspersonal	227	93	30
Kansihenkilökunta yhteensä — Summa däckspersonal	3 759	1 808	1 194
Konepääliköitä — Maskinchefer	427	233	187
I konemestareita — I maskinmästare	296	133	100
II konemestareita — II maskinmästare	217	102	80
III konemestareita — III maskinmästare	15	9	6
Konemestareita — Maskinmästare	22	9	9
Päiväkonemestareita — Dagmaskinmästare	25	10	10
Sähkõmestareita — Elmästare	44	9	12
Donkeymiehiä yt — Donkeymän at	21	—	5
Donkeymiehiä — Donkeymän	16	11	5
Sorvareita — Svarvare	59	27	23
Koneenhoitajia — Maskinskötare	25	26	5
Korjausmiehiä yt — Reparatorer at	43	18	13
Korjausmiehiä — Reparatorer	177	83	70
Sähkõmiehiä yt — Elektriker at	10	3	5
Sähkõmiehiä — Elektriker	220	95	76
Moottorimiehiä yt — Motormän at	62	32	27
Moottorimiehiä — Motormän	207	110	77
Konevahtimiehiä — Maskinvaktmän	35	15	12
Konemiehiä yt — Maskinmän at	14	4	2
Konemiehiä — Maskinmän	75	21	6
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	39	26	12
Konehenkilökunta yhteensä — Summa maskinpersonal	2 049	976	742
Rahtilaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på fraktfartyg	517	191	179
Ravintolahenkilökuntaa — Restaurangpersonal	4 204	1 774	1 213
Hotellihenkilökuntaa — Hotellpersonal	944	419	305
Myyälähenkilökuntaa — Försäljningspersonal	631	318	203
Muuta palveluhenkilökuntaa — Övriga tjänstepersonal	337	110	87
Matkustajalaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på passagerarfartyg	6 116	2 621	1 808
Yhteensä — Summa	12 441	5 596	3 923
— josta ulkomaalaisia — därav utländska	62	46	3
Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän	12 379	5 550	3 920
— joista naisia — därav kvinnor	4 334	1 804	1 204

1) Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen.

Summary

At the end of 1992 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels	202	433 076
Tankers	26	370 096
Dry cargo vessels	112	349 072
Other vessels	143	70 091
Total	483	1 222 335
Barges	60	39 794
Grand total	543	1 262 129

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	9	99 664
New vessels built abroad	4	98 678
Vessels bought from abroad	9	50 838
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	5	3 682
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Total	27	252 862

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	—	—
Vessels sold abroad	7	61 380
Vessels condemned or broken up	1	278
Vessels rebuilt or remeasured	—	15
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Other reasons	—	—
Total	8	61 673

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels	398 342	92,0	34 734	8,0
Tankers	369 089	99,7	1 007	0,3
Dry cargo vessels	323 623	92,7	25 449	7,3
Other vessels	53 386	76,2	16 705	23,8
Total	1 144 440	93,6	77 895	6,4
Barges	33 826	85,0	5 968	15,0
Grand total	1 178 266	93,4	83 863	6,6

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage	366	53 573
Vessels of 500—1 999 gross tonnage	29	33 649
Vessels of 2 000—4 999 gross tonnage	27	103 681
Vessels of 5 000—9 999 gross tonnage	29	204 582
Vessels of 10 000 gross tonnage and above	32	826 850
Total	483	1 222 335

The average tonnage of vessels was: steamers 149 and motorships 2 531 gross tonnage.

With regard to home ports 91,2 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Naantali 28,8 %, Helsinki 28,1 %, Mariehamn 21,7 %, Nauvo 3,7 %, Vaasa 3,5 %, Turku 3,1 %.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1 000 marks
Passenger vessels	6 986 008
Tankers	1 992 184
Dry cargo vessels	2 922 106
Other vessels	763 618
Total	12 663 916
Barges	87 823
Grand total	12 751 739

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	16 131
Tankers	5 383
Dry cargo vessels	8 371
Other vessels	10 895
Barges	2 207

During the year 351 merchant vessels proper, comprising 1 249 772 gross tonnage, were in service; 69 vessels, 15 879 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 113 vessels, accounting for 1 180 788 gross tonnage, were engaged in international traffic and 238 vessels of 68 984 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1992 to 5 068,2 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 218,5 million marks were earned in navigation between Finnish ports 4 416,2 millions between Finland and foreign countries and 433,5 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	1 706 706
Passengers	3 100 320
Towing and salvage	17 932
Time charter	221 846
	<hr/>
<i>Total</i>	5 046 804
<i>Barges</i>	21 424
	<hr/>
<i>Grand total</i>	5 068 228

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	63,1	per cent
Germany	16,2	» »
Great Britain	3,2	» »
The Netherlands	2,9	» »
Denmark	2,3	» »
Norway	1,6	» »
Poland	1,5	» »
Belgium	1,3	» »
Russia	0,9	» »
Spain	0,7	» »
Canada	0,5	» »
USA	0,4	» »
France	0,4	» »
Lettland	0,4	» »
Litauen	0,4	» »
Portugal	0,3	» »
Estonia	0,2	» »
Ireland	0,1	» »
Italy	0,1	» »
Other countries	3,5	» »

Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1992
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteröton och däröver vid början och slutet av år 1992¹⁾
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1992¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	192	384 483	209 760	26	242 794	110 209
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	6	45 820	19 161	1	50 907	31 067
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	—	—	—	1	81 135	41 008
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	4	44 782	23 334	—	—	—
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia — ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg — <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i>	3	709	547	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	13	91 311	43 042	2	132 042	72 075
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	3	42 718	21 646	1	4 462	1 870
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	1	278	131
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reason</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	3	42 718	21 646	2	4 740	2 001
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	202	433 076	231 156	26	370 096	180 283

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mättä enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä¹⁾)

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
107	339 599	141 493	139	64 270	20 647	464	1 031 146	482 109	60	42 832	17 263
—	—	—	2	2 937	881	9	99 664	51 109	—	—	—
3	17 543	5 662	—	—	—	4	98 678	46 670	—	—	—
5	6 056	2 211	—	—	—	9	50 838	25 545	1	1 042	313
—	74	—	2	2 899	869	5	3 682	1 416	1	0	0
8	23 673	7 873	4	5 836	1 750	27	252 862	124 740	2	1 042	313
3	14 200	5 290	—	—	—	7	61 380	28 806	1	2 039	612
—	—	—	—	—	—	1	278	131	—	—	—
—	—	13	—	15	215	—	15	228	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 041	613
3	14 200	5 303	—	15	215	8	61 673	29 165	2	4 080	1 225
112	349 072	144 063	143	70 091	22 182	483	1 222 335	577 684	60	39 794	16 351

with the Oslo Convention (1947)

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1992 års slut¹⁾
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1992¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	44	142 636	73 454	4	17 163	7 488	43	182 574	74 021
Helsinki—Helsingfors.....	38	142 127	73 171	4	17 163	7 488	17	172 877	68 524
Sipoo—Sibbo	—	—	—	—	—	—	2	416	187
Espoo—Esbo.....	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi—Kyrkslätt..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja—Lojo	1	62	43	—	—	—	—	—	—
Porvoo—Borgå.....	2	193	96	—	—	—	3	2 155	1 209
Loviisa—Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon mlk—Borgå lk....	1	109	47	—	—	—	17	6 294	3 616
Pernaja—Pernå.....	—	—	—	—	—	—	2	397	237
Hanko—Hangö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari—Ekenäs.....	1	29	20	—	—	—	—	—	—
Pohja—Pojo	—	—	—	—	—	—	1	399	229
Karjaa—Karis	—	—	—	—	—	—	1	36	19
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	41	11 907	4 539	22	352 933	172 795	37	90 090	41 716
Turku—Åbo	27	4 387	1 651	1	299	167	12	23 750	9 324
Parainen—Pargas	—	—	—	—	—	—	2	3 719	1 127
Rymättylä—Rimito	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo—Nagu.....	3	5 849	2 252	1	137	64	9	38 541	19 986
Korppoo—Korpo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö—Kimito	—	—	—	—	—	—	5	1 155	616
Dragsfjärd	2	1 125	391	—	—	—	1	85	26
Västansfjärd	—	—	—	—	—	—	1	277	191
Piikkiö—Pikis	—	—	—	—	—	—	4	15 306	8 055
Salo.....	2	103	48	—	—	—	—	—	—
Sauvo—Sagu.....	—	—	—	—	—	—	1	298	162
Velkua	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Nådendal.....	—	—	—	18	346 764	169 939	—	—	—
Uusikaupunki—Nystad....	1	79	49	1	5 547	2 510	—	—	—
Kustavi—Gustavs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iniö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo—Tövsala.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Raumo	3	239	76	—	—	—	1	6 620	1 986
Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Björneborg.....	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Säkylä	1	32	19	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland									
Ahvenanmaan maakunta	21	219 765	125 482	—	—	—	21	72 192	26 408
Mariehamn — Maarian- hamina	20	215 614	123 763	—	—	—	15	49 027	18 628
Eckerö	1	4 151	1 719	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	2	9 930	3 380
Saltvik	—	—	—	—	—	—	1	183	130
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	3	13 052	4 270
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammarland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni									
Tavastehus län	18	1 611	830	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors ..	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus	4	409	229	—	—	—	—	—	—
Lahti — Lahtis	6	491	216	—	—	—	—	—	—
Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Längelmäki	1	40	21	—	—	—	—	—	—
Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

paikan mukaan vuoden 1992 päättyessä¹⁾)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
39	15 196	3 314	130	357 569	158 277	15	11 771	6 157
17	11 806	2 049	76	343 973	151 232	12	9 785	4 288
1	226	78	2	416	187	—	—	—
—	—	—	2	342	155	—	—	—
—	—	—	1	62	43	—	—	—
4	679	336	9	3 027	1 641	—	—	—
4	453	154	4	453	154	3	1 986	1 869
6	1 102	358	24	7 505	4 021	—	—	—
—	—	—	2	397	237	—	—	—
7	930	339	7	930	339	—	—	—
—	—	—	1	29	20	—	—	—
—	—	—	1	399	229	—	—	—
—	—	—	1	36	19	—	—	—
54	19 867	8 021	154	474 797	227 071	16	23 672	7 210
17	9 030	3 015	57	37 466	14 157	4	895	357
2	202	84	2	3 719	1 127	2	5 934	1 782
5	406	178	5	634	380	—	—	—
1	86	42	18	44 933	22 480	—	—	—
2	2 758	813	1	86	42	—	—	—
2	201	73	7	3 913	1 429	—	—	—
—	—	—	5	1 411	490	—	—	—
—	—	—	1	277	191	—	—	—
—	—	—	4	15 306	8 055	—	—	—
—	—	—	2	103	48	—	—	—
—	—	—	1	298	162	—	—	—
1	102	48	1	102	48	—	—	—
6	5 061	2 944	24	351 825	172 883	7	10 148	3 062
5	515	216	7	6 141	2 775	—	—	—
2	265	122	2	265	122	—	—	—
5	373	156	5	373	156	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
1	232	99	5	7 091	2 161	2	1 809	543
2	156	69	2	156	69	—	—	—
2	381	123	3	567	238	1	4 886	1 466
—	—	—	1	32	19	—	—	—
18	1 858	700	60	293 815	152 590	—	—	—
6	754	266	41	265 395	142 657	—	—	—
1	85	26	2	4 236	1 745	—	—	—
—	—	—	2	9 930	3 380	—	—	—
1	61	29	2	244	159	—	—	—
3	356	150	3	356	150	—	—	—
4	356	138	4	356	138	—	—	—
1	57	23	4	13 109	4 293	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	114	35	1	114	35	—	—	—
1	193	46	19	1 804	876	4	334	290
—	—	—	5	391	238	1	41	13
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	4	409	229	—	—	—
—	—	—	6	491	216	1	39	39
—	—	—	—	—	—	2	254	238
1	193	46	1	193	46	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni									
Kymmene län	16	7 193	3 387	—	—	—	1	237	151
Hamina — Fredrikshamn	1	796	357	—	—	—	—	—	—
Kotka	7	5 180	2 491	—	—	—	1	237	151
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villmanstrand	7	1 184	515	—	—	—	—	—	—
Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni									
S:t Michels län	21	1 539	855	—	—	—	4	1 920	850
Heinola	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	13	953	547	—	—	—	3	1 824	806
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Kerimäki	1	55	28	—	—	—	—	—	—
Sysmä	2	218	86	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni									
Kuopio län	12	1 999	1 200	—	—	—	2	518	187
Varkaus	3	212	122	—	—	—	—	—	—
Kuopio	8	1 626	995	—	—	—	2	518	187
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni									
Norra Karelens län	4	673	268	—	—	—	—	—	—
Joensuu	1	116	53	—	—	—	—	—	—
Nurmes	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Lieksa	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	1	74	39	—	—	—	—	—	—
Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesälahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni									
Vasa län	6	42 735	19 796	—	—	—	1	245	138
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustasaari — Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	4	42 683	19 755	—	—	—	1	245	138
Pietarsaari — Jakobstad	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ahtäri — Etseri	1	28	20	—	—	—	—	—	—
Maalahti — Malax	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni									
Mellersta Finlands län	10	1 357	683	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	63	30	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	1	53	23	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—
Keuruu	3	567	222	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	117	90	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
11	1 752	590	28	9 182	4 128	1	48	45
2	129	46	3	925	403	—	—	—
6	1 261	409	14	6 678	3 051	—	—	—
3	362	135	3	362	135	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
—	—	—	7	1 184	515	1	48	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	692	266	28	4 151	1 971	13	1 850	1 585
—	—	—	1	24	21	—	—	—
3	692	266	19	3 469	1 619	13	1 850	1 585
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
—	—	—	1	55	28	—	—	—
—	—	—	2	218	86	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
—	—	—	14	2 517	1 387	3	100	84
—	—	—	3	212	122	—	—	—
—	—	—	10	2 144	1 182	2	78	78
—	—	—	1	161	83	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	22	6
2	198	68	6	871	336	1	604	316
—	—	—	1	116	53	—	—	—
1	135	41	2	247	92	1	604	316
—	—	—	1	371	125	—	—	—
—	—	—	1	74	39	—	—	—
1	63	27	1	63	27	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1 147	404	14	44 127	20 338	2	255	238
1	329	109	1	329	109	1	255	238
3	424	170	3	424	170	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—
1	181	56	5	42 928	19 893	—	—	—
1	148	49	2	205	77	—	—	—
—	—	—	1	148	49	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	65	20	1	28	20	—	—	—
—	—	—	1	65	20	—	—	—
1	125	47	11	1 482	730	1	44	44
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	63	30	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—
—	—	—	3	567	222	—	—	—
1	125	47	2	242	137	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni Uleåborgs län	6	1 538	585	—	—	—	3	1 296	592
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajokki	1	35	29	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	4	1 382	514	—	—	—	3	1 296	592
Sotkamo	1	121	42	—	—	—	—	—	—
Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	3	123	77	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari — Enare	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi	2	84	50	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	202	433 076	231 156	26	370 096	180 283	112	349 072	144 063

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	29 063	8 726	16	31 897	9 903	4	1 116	382
4	28 760	8 629	4	28 760	8 629	—	—	—
—	—	—	1	35	29	—	—	—
1	106	31	8	2 784	1 137	2	1 042	313
—	—	—	1	121	42	—	—	—
1	62	19	1	62	19	1	—	—
1	135	47	1	135	47	1	74	69
—	—	—	3	123	77	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	2	84	50	—	—	—
143	70 091	22 182	483	1 222 335	577 684	60	39 794	16 351

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomää-
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels												
— 99	13	819	41 930	15	823	19 662	12	539	7 175	8	370	4 640
100—199	1	121	3 500	5	603	10 500	1	117	1 000	2	330	4 600
200—299	2	479	10 400	—	—	—	1	238	5 200	3	709	6 000
300—399	—	—	—	2	690	20 700	—	—	—	1	368	14 500
400—499	—	—	—	1	471	17 000	1	491	15 730	—	—	—
500—999	—	—	—	3	2 575	83 105	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	1	1 469	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	1	5 709	164 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	1	10 757	198 000	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	1	15 598	275 000	1	16 546	250 000
20 000—24 999	1	20 295	960 000	1	21 484	450 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	1	25 076	520 000	—	—	—	—	—	—	1	25 908	200 000
30 000—39 999	2	68 770	923 750	2	72 213	832 541	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	46 398	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	1	58 376	900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	24	227 512	4 263 580	29	98 859	1 433 508	17	27 740	502 105	16	44 231	479 740
Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 468	40 000	2	9 459	50 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	1	6 763	60 000	1	6 726	60 000
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	3	26 259	233 125	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	150 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	2	56 584	290 000	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	44 322	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	2	132 042	682 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	3	176 364	842 000	4	84 532	440 000	6	43 037	383 125	8	65 156	325 000
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels												
— 99	2	133	2 500	—	—	—	—	—	—	1	33	30
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	1	213	2 900	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	302	1 400
400—499	—	—	—	2	994	6 000	—	—	—	2	998	9 000

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

rän, län ja arvon mukaan vuoden 1992 päättyessä¹⁾
 1992 års slut¹⁾
 end of 1992¹⁾

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Våue 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Våue 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Våue 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Våue 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Våue 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	269	3 800	12	511	7 974	5	189	2 400	34	2 088	23 135	106	5 608	110 716
—	—	—	2	287	2 500	3	437	3 710	27	3 899	29 026	41	5 794	54 836
3	766	27 630	2	443	4 220	3	654	1 750	5	1 286	7 620	19	4 575	62 820
1	393	4 500	1	311	1 000	2	680	1 450	2	628	2 500	9	3 070	44 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	444	3 800	3	1 406	36 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	796	—	4	3 371	83 105
—	—	—	1	1 065	1 060	—	—	—	1	1 044	4 000	3	3 578	45 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 878	35 000
1	4 151	80 000	—	—	—	1	3 878	35 000	—	—	—	1	4 151	80 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 709	164 000
—	—	—	1	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	2	21 272	258 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	32 144	525 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 779	1 410 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50 984	720 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 983	1 756 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398	700 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 376	900 000
12	5 579	115 930	19	13 132	76 754	14	5 838	44 310	71	10 185	70 081	202	433 076	6 986 008
1	59	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	450
—	—	—	1	299	500	—	—	—	2	323	309	2	323	309
—	—	—	1	326	800	—	—	—	—	—	—	1	299	500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	326	800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 927	90 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	120 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26 259	233 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	290 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44 322	160 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132 042	682 000
1	59	450	2	625	1 300	—	—	—	2	323	309	26	370 096	1 992 184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	600	5	298	3 130
—	—	—	—	—	—	1	183	250	7	1 051	6 981	8	1 234	7 231
—	—	—	—	—	—	1	224	200	23	5 810	4 820	25	6 247	7 920
—	—	—	—	—	—	5	1 842	2 150	6	2 047	2 200	12	4 191	5 750
1	496	5 000	—	—	—	—	—	—	1	499	700	6	2 987	20 700

Tab. 3. (Forts.)

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2	1 571	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 266	24 400
2	2 664	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 040	18 000
2	3 151	15 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 949	40 625
1	2 384	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 384	15 000
1	3 395	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	49 051	539 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 197	152 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	40 100	405 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	61 317	569 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 953	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20 589	227 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	59 736	376 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20 203	175 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
9	13 661	60 750	—	—	—	7	2 249	2 600	39	9 539	15 301	112	349 072	2 922 106
1	50	500	8	578	6 000	22	1 851	15 320	24	1 549	6 355	60	4 391	42 975
3	400	2 900	8	1 187	9 292	17	2 353	24 327	8	1 302	11 549	46	6 659	80 408
—	—	—	2	483	1 950	3	791	8 265	1	212	1 000	14	3 624	86 115
—	—	—	1	385	8 000	—	—	—	2	772	400	7	2 482	50 420
—	—	—	1	621	16 000	1	869	3 000	1	672	400	5	3 353	40 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 092	270 000
—	—	—	—	—	—	1	2 630	3 000	—	—	—	3	8 282	48 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27 198	96 000
4	450	3 400	20	3 254	41 242	44	8 494	53 912	36	4 507	19 704	143	70 091	763 618
9	378	4 750	20	1 089	13 974	27	2 040	17 720	60	3 769	30 090	172	10 356	157 271
3	400	2 900	10	1 474	11 792	21	2 973	28 287	44	6 575	47 865	97	14 010	142 784
3	766	27 630	5	1 225	6 670	7	1 669	10 215	29	7 308	13 440	59	14 745	157 355
1	393	4 500	3	1 022	9 800	7	2 522	3 600	10	3 447	5 100	29	10 069	101 620
1	496	5 000	—	—	—	—	—	—	2	943	4 500	9	4 393	57 230
2	1 571	5 000	1	621	16 000	1	869	3 000	2	1 468	400	14	10 990	147 905
2	2 664	4 000	1	1 065	1 060	—	—	—	1	1 044	4 000	6	7 618	63 060
2	3 151	15 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15 041	310 625
1	2 384	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 384	15 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 282	48 000
1	3 395	16 000	—	—	—	1	3 878	35 000	—	—	—	15	56 740	599 600
1	4 151	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	36 275	322 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	51 356	619 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	81 816	738 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	71 410	519 125
—	—	—	—	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	8	87 021	675 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	91 880	901 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	61 982	1 585 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	135 898	1 155 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 983	1 756 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90 720	860 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	190 418	1 582 000
26	19 749	180 530	41	17 011	119 296	65	16 581	100 822	148	24 554	105 395	483	1 222 335	12 663 916
—	—	—	1	41	—	6	78	1 010	10	410	690	24	785	2 880
2	286	350	1	117	—	3	549	801	5	769	122	12	1 875	1 423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	700
1	326	20	2	778	40	2	628	60	—	—	—	5	1 732	120
—	—	—	2	830	600	—	—	—	—	—	—	3	1 244	2 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 684	9 400
1	1 156	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 467	6 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 990	1 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 934	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 598	41 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
4	1 768	1 170	6	1 766	640	11	1 255	1 871	15	1 179	812	60	39 794	87 823

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1992¹⁾Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1992¹⁾Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1992¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni Nylands län	69	19 906	6 120	28	304 210	139 378	6	50 184	17 899
Helsinki — Helsingfors	43	14 192	3 306	22	300 531	136 863	6	50 184	17 899
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	26	5 714	2 814	6	3 679	2 515	—	—	—
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	75	32 178	13 363	38	365 427	174 952	11	96 086	43 875
Turku — Åbo	41	8 552	3 209	9	27 846	10 127	1	97	22
Naantali — Nådendal	12	15 025	6 863	12	267 148	132 646	7	83 590	37 967
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	122	8 601	3 291	17	70 433	32 179	3	12 399	5 886
Landskapet Åland — Ahvenanmaan maakunta	15	5 811	2 067	24	271 034	143 711	3	42 973	22 304
Marichamn — Maarianhami- na	14	5 628	1 937	18	243 905	134 152	3	42 973	22 304
Övriga kommuner — Muut kunnat — <i>Other communes</i>	1	183	130	6	27 129	9 559	—	—	—
Hämeen lääni — Tavastehus län	18	1 675	880	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni — Kymmene län	14	2 681	1 140	2	4 922	2 333	—	—	—
Mikkelin lääni — S:t Michels län	32	5 044	2 809	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni — Kuopio Län	9	1 575	962	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni — Norra Karelen län	5	1 296	572	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni — Vasa län	5	377	145	3	42 659	19 736	—	—	—
Keski-Suomen lääni — Mellersta Finlands län	10	1 138	610	—	—	—	1	125	47
Oulun lääni Uleåborgs län	10	2 757	1 105	5	29 802	8 942	—	—	—
Oulu — Uleåborg	7	2 574	1 044	1	1 042	313	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	3	183	61	4	28 760	8 629	—	—	—
Lapin lääni — Lapplands län	4	2 753	866	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	266	77 191	30 639	100	1 018 054	489 052	21	189 368	84 125
Siitä — Därav — <i>Of which</i> <i>Matkustaja-alukset — Passage-</i> <i>rarfartyg — Passenger ves-</i> <i>sels</i>	157	22 637	9 999	19	401 063	218 261	2	48 373	22 788
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	4	11 974	5 267	15	287 901	141 509	6	74 360	35 198
Kuivalastialukset — Torrlast- fartyg — <i>Dry cargo vessels</i>	32	13 912	6 279	46	271 888	111 123	10	57 183	23 301
Muut alukset — Andra fartyg — <i>Other vessels</i>	45	20 461	5 494	13	39 798	12 406	2	222	69
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i>	28	8 207	3 600	7	17 404	5 753	1	9 230	3 769

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — *Fishing-vessels excluded.*

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
33	7 879	5 380	136	382 179	168 777	66 003 535	1 437 572 870	131 892 171	1 635 468 576
17	3 846	2 757	88	368 753	160 825	46 853 987	1 423 291 331	131 403 149	1 601 548 467
16	4 033	2 623	48	13 426	7 952	19 149 548	14 281 539	489 022	33 920 109
19	4 087	2 133	143	497 778	234 323	106 995 245	552 192 145	221 518 033	880 705 423
10	1 866	1 156	61	38 361	14 514	18 441 595	128 110 276	4 595 827	151 147 698
1	672	339	32	366 435	177 815	74 230 113	282 838 819	182 633 321	539 702 253
8	1 549	638	50	92 982	41 994	14 323 537	141 243 050	34 288 885	189 855 472
5	4 962	2 075	47	324 780	170 157	1 260 841	1 998 208 336	65 143 461	2 064 612 638
4	659	385	39	293 165	158 778	938 016	1 825 684 924	61 425 105	1 888 048 045
1	4 303	1 690	8	31 615	11 379	322 825	172 523 412	3 718 356	176 564 593
5	463	286	23	2 138	1 166	4 524 155	—	—	4 524 155
5	607	342	21	8 210	3 815	5 254 380	19 656 996	—	24 911 376
12	1 169	869	44	6 213	3 678	16 396 007	—	—	16 396 007
4	495	286	13	2 070	1 248	3 944 937	—	—	3 944 937
2	179	80	7	1 475	652	3 236 909	—	—	3 236 909
2	500	376	10	43 536	20 257	1 114 367	382 127 475	6 900 000	390 141 842
1	44	44	12	1 307	701	2 810 451	—	1	2 810 452
4	319	191	19	32 878	10 238	6 027 761	26 428 172	8 074 416	40 530 349
2	210	93	10	3 826	1 450	4 315 504	700 000	—	5 015 504
2	109	98	9	29 052	8 788	1 712 257	25 728 172	8 074 416	35 514 845
1	128	24	5	2 881	890	945 312	—	—	945 312
93	20 832	12 086	480	1 305 445	615 902	218 513 900	4 416 185 994	433 528 082	5 068 227 976
25	3 081	1 537	203	475 154	252 585	52 879 760	3 217 434 483	85 060 703	3 355 374 946
2	323	179	27	374 558	182 153	95 648 167	339 603 623	185 893 405	621 145 195
24	9 568	4 553	112	352 551	145 256	19 075 380	797 274 398	143 392 157	959 741 935
18	2 907	1 588	78	63 388	19 557	47 957 728	49 874 674	12 708 810	110 541 212
24	4 953	4 229	60	39 794	16 351	2 952 865	11 998 816	6 473 007	21 424 688

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1992, jaettuina eri tuotantoryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1992, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1992, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik <i>Passenger</i>	50 546 539	—	25 050	1 834 001	—	52 405 590
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport <i>Cargo</i>	2 333 221	95 648 167	19 050 330	28 191 796	2 952 865	148 176 379
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — <i>Towing and salvage</i>	—	—	—	17 931 931	—	17 931 931
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — <i>Time charter</i>	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	52 879 760	95 648 167	19 075 380	47 957 728	2 952 865	218 513 900

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik <i>Passenger</i>	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport <i>Cargo</i>	—	164 408 617	47 219 027	12 708 810	6 473 007	230 809 461
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — <i>Towing and salvage</i>	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — <i>Time charter</i>	85 060 703	21 484 788	96 173 130	—	—	202 718 621
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	85 060 703	185 893 405	143 392 157	12 708 810	6 473 007	433 528 082

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
3 047 913 986	—	—	—	—	3 047 913 986
150 392 997	339 603 623	797 274 398	49 874 674	11 998 816	1 349 144 508
—	—	—	—	—	—
19 127 500	—	—	—	—	19 127 500
3 217 434 483	339 603 623	797 274 398	49 874 674	11 998 816	4 416 185 994

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
3 098 460 525	—	25 050	1 834 001	—	3 100 319 576
152 726 218	599 660 407	863 543 755	90 775 280	21 424 688	1 728 130 348
—	—	—	17 931 931	—	17 931 931
104 188 203	21 484 788	96 173 130	—	—	221 846 121
3 355 374 946	621 145 195	959 741 935	110 541 212	21 424 688	5 068 227 976

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1992 Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttografiker år 1992 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1992 in international navigation

	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>	Venäjäältä från Ryssland <i>from Russian</i>	
	mk	mk	mk	mk	mk	
	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland	—	1 228 682 302	15 836 244	37 887 047	19 395 442
2	Ruotsiin — till Sverige	1 228 651 309	10 183 283	16 332 232	597 556	4 495 810
3	Tanskaan — till Danmark	38 508 469	2 435 361	11 854 909	6 823 496	—
4	Norjaan — till Norge	13 358 674	3 338	6 981 588	545 160	—
5	Venäjäälle — till Ryssland	3 148 670	—	—	—	413 300
6	Viroon — till Estland	67 500	—	—	—	—
7	Liettuaan — till Litauen	—	—	—	—	—
8	Puolaan — till Polen	6 825 599	750 870	—	292 788	—
9	Saksaan — till Tyskland	369 056 469	4 917 129	1 589 395	3 211 959	1 025 491
10	Iso-Britanniaan — till Storbritannien	30 239 877	2 408 387	—	—	2 119 248
11	Islantiin — till Island	1 128 483	—	—	—	—
12	Alankomaihin — till Nederländerna	47 485 108	2 005 553	—	718 308	2 967 001
13	Belgiaan — till Belgien	29 403 415	1 312 149	—	—	2 557 533
14	Ranskaan — till Frankrike	12 674 590	361 623	—	228 520	1 026 592
15	Espanjaan — till Spanien	21 758 653	—	—	—	4 655 880
16	Portugaliin — till Portugal	4 855 258	—	—	—	—
17	Italiaan — till Italien	1 514 606	—	—	—	1 939 755
18	Intiaan — till Indien	—	—	—	—	—
19	Indonesiaan — till Indonesien	—	—	—	—	—
20	Thaimaahan — till Thailand	—	—	—	—	—
21	Yhdysvaltoihin — till Förenta Staterna	1 812 422	—	—	—	—
22	Meksikoon — till Mexico	—	—	—	—	—
23	Venezuelaan — till Venezuela	—	—	—	—	—
24	Brasiliaan — till Brasilien	—	—	—	—	—
25	Australiaan — till Australien	—	—	—	4 460 852	—
26	Muuaille — till andra länder	49 010 404	—	—	—	559 006
	Yhteensä — Summa — Total	1 859 499 506	1 253 059 995	52 594 368	54 765 686	41 155 058

Virosta från Estland from Estonia	Latviasta från Lettland from Lettland	Liettuasta från Litauen from Lithuania	Puolasta från Polen from Poland	Saksasta från Tyskland from Germany	Iso-Britanniasta från Storbritannien from Great Britain	Irlannista från Irland from Ireland	Alankomaista från Nederländerna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
4 556 023	12 467 469	12 025 320	42 328 916	258 356 280	80 007 509	337 100	49 773 499	17 505 716	1
169 478	—	—	—	447 709	3 252 554	—	1 515 843	125 296	2
1 997 231	—	—	13 500 934	—	—	—	508 574	314 902	3
1 069 433	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1 291 586	—	—	5
—	—	—	—	219 403	—	—	165 697	—	6
—	—	—	195 210	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	160 887	1 446 183	—	—	—	8
—	—	651 119	—	3 093 227	3 451 836	—	168 326	—	9
4 849 843	—	—	—	—	1 799 951	—	11 863 028	924 318	10
136 000	1 935 323	—	2 551 200	—	2 894 681	—	690 259	—	11
—	—	—	646 942	395 066	163 999	252 720	—	—	13
—	—	—	758 433	—	—	—	—	—	14
—	—	—	345 440	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	195 468	16
—	—	—	—	—	—	—	272 176	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2 315 126	5 271 868	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
12 778 008	16 717 918	17 948 307	60 327 075	262 672 572	93 016 713	1 881 406	64 957 402	19 065 700	

	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>	Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>	Portugalista från Portugal <i>from Portugal</i>	Kreikasta från Grekland <i>from Greece</i>	Libyasta från Libyen <i>from Libya</i>	Marokosta från Marocko <i>from Morocco</i>	Nigeriasta från Nigeria <i>from Nigeria</i>	Saudi-Arabiasta från Saudi- arabien <i>from Saudi Arabia</i>	Arabiemiiri- kuntienliitosta från Förenade Arabemiraten <i>from United Arab Emirates</i>
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	302 187	3 887 997	3 870 693	—	—	—	9 728 051	—	—
2	—	—	—	744 676	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	345 784	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	127 575	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	302 721	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1 879 569	—	—	—	—	—	—
14	—	—	262 525	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	4 007 872
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	2 081 605	—
20	—	—	—	—	—	—	—	2 142 307	—
21	—	—	1 515 537	—	—	855 601	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	98 474	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	429 762	4 233 781	7 831 045	744 676	98 474	855 601	9 728 051	4 223 912	4 007 872

Filippiineiltä från Filippinerna from Philippines	Kanadasta från Canada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from United States of America	Jamaikalta från Jamaica from Jamaica	Columbiasta från Colombia from Colombia	Venezuelasta från Venezuela from Venezuela	Brasiliasta från Brasilien from Brazil	Muualta andra länder from abroad	Yhteensä Summa Total	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	
—	4 207 533	1 567 661	3 101 377	3 100 089	4 063 166	—	47 502 382	1 860 490 003	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1 266 515 746	2
—	—	—	—	—	—	—	—	75 943 876	3
—	—	—	—	—	—	—	—	22 303 977	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4 853 556	5
—	—	—	—	—	—	—	—	452 600	6
—	—	—	—	—	—	—	—	195 210	7
—	—	—	—	—	—	—	—	9 603 902	8
—	—	—	—	—	—	—	—	387 164 951	9
—	—	—	—	—	—	—	—	54 204 652	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1 128 483	11
—	7 632 580	—	—	—	—	—	—	69 318 734	12
—	—	—	—	—	—	—	—	36 611 393	13
—	—	1 391 590	—	—	—	—	—	16 703 873	14
—	—	1 614 852	—	—	—	—	—	28 374 825	15
—	—	—	—	—	—	—	—	5 050 726	16
—	—	—	—	—	—	—	—	7 734 409	17
906 733	—	—	—	—	—	—	—	906 733	18
—	—	—	—	—	—	—	—	2 081 605	19
—	—	—	—	—	—	36 269	—	2 178 576	20
—	20 461 707	—	—	—	—	19 35 617	—	26 580 884	21
—	—	605 880	—	—	—	—	—	605 880	22
—	—	—	—	—	—	—	—	98 474	23
—	—	—	—	—	—	464 494	—	464 494	24
—	—	—	—	—	—	—	—	4 460 852	25
—	—	—	—	—	—	—	3 141 145	60 297 549	26
906 733	32 301 820	5 179 983	3 101 377	3 100 089	4 063 166	2 436 380	50 643 527	3 944 325 963	

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset ¹⁾
Tab. 7. Upplagda handelsfartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Döövikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Döövikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Döövikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Döövikt Deadweight
1992												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	4	21 419	3 253	1	5 709	635	2	9 860	1 753	2	9 860	1 753
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	—	—	—	—	—	—	1	4 303	—	2	5 577	1 769
Yhteensä — Summa — Total	4	21 419	3 253	1	5 709	635	3	14 163	1 753	4	15 437	3 522
1991												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	4	18 677	3 548	—	—	—	1	4 655	1 489	3	6 149	1 257
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	1	4 680	6 863	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	3	9 703	14 440	3	12 781	16 340	2	11 594	14 615	2	13 699	16 000
Yhteensä — Summa — Total	7	28 380	17 988	3	12 781	16 340	4	20 929	22 967	5	19 848	17 257
1990												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	17 116	4 637	—	—	—	1	2 967	930	4	30 780	6 215
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	—	—	—	1	1 274	1 769	—	—	—	2	2 273	3 669
Yhteensä — Summa — Total	5	17 116	4 637	1	1 274	1 769	1	2 697	930	6	33 053	9 884
1989												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	15 130	3 414	—	—	—	1	2 967	930	2	4 011	930
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	1	1 186	1 725	2	2 185	3 625	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	6	16 316	5 139	2	2 185	3 625	1	2 697	930	2	4 011	930
1988												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	14 196	3 252	—	—	—	—	—	—	2	3 850	826
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	3	5 546	7 005	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	2	4 725	5 505
Yhteensä — Summa — Total	8	19 742	10 257	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	4	8 575	6 331

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service etc. are not included.



PAINATUSKESKUS

KUSTANNUSTOIMINTA
PL 516, 00101 Helsinki
vaihte (90) 566 01
POSTIMYYNTI
puh. (90) 566 0266
telekopio (90) 566 0380
teleksi 123458 vapk sf
VALTIKKA-KIRJAKAUPAT
HELSINGISSÄ
Annankatu 44
vaihte (90) 1734 2012
Eteläesplanadi 4
puh. (90) 662 801



TRYCKERICENTRALEN

FÖRLAGSVERKSAMHETEN
PB 516, 00101 Helsingfors
växel (90) 566 01
POSTFÖRSÄLNINGEN
telefon (90) 566 0266
telex 123458 vapk sf
VALTIKKA-BOOKHANDLARN
I HELSINGFORS
Annegatan 44
växel (90) 1734 2012
Södra Esplanaden 4
telefon (90) 662 801



PAINATUSKESKUS

PUBLISHING DIVISION
P.O.B 516, SF-00101 Helsinki, Finland
phone internat. +358 0 566 01
MAIL ORDERS
phone internat. +358 0 566 0266
telex +358 0 566 0380
teleksi 123458 vapk sf
VALTIKKA-BOOKSHOPS
IN HELSINKI
Annankatu 44
phone (90) 1734 2012
Eteläesplanadi 4
phone (90) 662 801