

F13.5



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kauppalaiivasto Handelsflottan Merchant fleet 1990



F13.5

8
1 8003 92
1



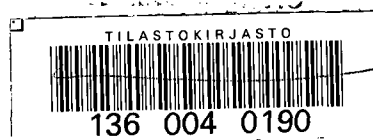
Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
National Board of Navigation

SVT

Kauppalaiivasto Handelsflottan Merchant fleet 1990

Merenkulkulaitoksen tilastoja 5/1991

Helsinki 1992



ISBN 951-47-5932-X
ISSN 1235-158X

Helsinki 1992  Valtion painatuskeskus

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1990.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemmin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mittakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonnin ja nettorekisteritonnin sijaan.

Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määritelmä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilastotoimistossa joulukuussa 1991.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1990.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnade av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnade av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av pråmar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg infordrats. De mindre farkoster-na faller utom ramen för denna redogörelse.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Enligt denna konvention uppges fartygens dräktighet i mätbrevens som brutto- eller nettotal i stället för de tidigare bruttoregister-ton och nettoregister-ton.

Brutto- och nettotalen har från och med år 1986 även tagits i bruk i statistiken. I den ingår dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100 till vilka specialfartyg icke hänförs. Däri har även redogjorts för denna handelsflottan fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, december 1991, vid sjöfartsstyrelsens statistikbyrå.

Risto Hytti

Antti Arkima

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen	16
IV. Kauppalaivaston arvo	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot	18
VI. Muita tietoja	22
<i>Summary</i>	24
Taulusto	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor	14
III. Handelsflottans användning	16
IV. Handelsflottans värde	17
V. Handelsflottans fraktinkomster	18
VI. Övriga uppgifter	22
<i>Summary</i>	24
Tabeller	27

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i>	5
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries</i>	14
<i>III. Operating of the merchant fleet</i>	16
<i>IV. Value of the merchant fleet</i>	17
<i>V. Freight income</i>	18
<i>VI. Other information</i>	22
<i>Summary</i>	24
<i>Tables</i>	27

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus > 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1990 alussa 78 336 alusta, bruttovetoisuudeltaan 424 milj. vastaavien lukujen ollessa 76 100 alusta ja 410 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden aikana lisäys oli siten 2 236 alusta, ja bruttovetoisuuden kasvu 14 miljoonaa.

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1990 3,0 %, kun merikuljetukset vuonna 1989 kasvoivat 5,0 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1989 3 860 milj. tonnia ja vuonna 1990 3 975 milj. tonnia, mistä määrästä 38 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Lloyd's Ship Manager kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1990 keskimäärin 196,2 ja vuonna 1989 203,5 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 332,8 ja 336,9. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1990 keskimäärin 62,4 ja vuonna 1989 50,8.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1990 merkitsi tonniston vetoisuuden 3,8 % kasvua. Tonniston vetoisuuden kasvu tuli sekä säiliö- että matkustaja-alusten osalle.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion från början av 1970-talet. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta (bruttodräktighet > 100) omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1990 78 336 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 424 milj. mot 76 100 fartyg med bruttodräktigheten 410 milj. året förut. Årets ökning utgjorde således 2 236 fartyg och bruttodräktighetsökningen 14 miljoner.

År 1990 ökade den sjöburna handeln med 3,0 % medan ökningen år 1989 var 5,0 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1989 3 860 milj. ton och år 1990 3 975 milj. ton, varav 38 % bestod av råolja eller oljeprodukter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Lloyd's Ship Manager trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1990 i genomsnitt 196,2 och år 1989 203,5 samt tidsfraktindex 332,8 och 336,9. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1990 i genomsnitt var 62,4 var år 1989 50,8.

För Finlands handelsflotta innebar år 1990 en ökning i tonnaget med 3,8 %. Ökningen i tonnage gällde både tank- och passagerarfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1990 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1990

Vuoden alkaessa — Vid årets början:	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	181	364 473	195 806	44 854
Säiliöalukset — Tankfartyg	25	230 034	104 421	330 958
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	106	379 781	174 567	443 952
Muut alukset — Andra fartyg	129	79 117	24 025	80 196
Yhteensä — Summa	441	1 053 405	498 819	899 960
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	66	50 396	22 012	..
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	+ 8	+ 33 410	+18 872	+4 202
Säiliöalukset — Tankfartyg	+ 2	+ 48 784	+22 272	+90 531
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	— 4	— 25 825	—19 659	— 20 220
Muut alukset — Andra fartyg	+ 4	— 16 172	— 4 179	— 24 279
Yhteensä — Summa	+10	+ 40 197	+17 306	+50 234
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	+ 0	— 1 320	— 418	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	189	397 883	214 678	49 056
Säiliöalukset — Tankfartyg	27	278 818	126 693	421 489
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	102	353 956	154 908	423 732
Muut alukset — Andra fartyg	133	62 945	19 846	55 917
Yhteensä — Summa	451	1 093 602	516 125	950 194
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	66	49 076	21 594	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonniston bruttovetoisuus kasvanut 48 784 eli 21,2 %. Matkustaja-alusten bruttovetoisuus on kasvanut 33 410 eli 9,2 % ja kuivalastialusten vähentynyt 25 825 eli 6,8 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähintään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuunottamatta oli 30 ja bruttovetoisuus 160 093 eli 15,2 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 7 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 68 503 eli 42,8 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 15 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 90 702 eli 56,6 %, ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 20 alusta bruttovetoisuudeltaan 119 896 eli 11,4 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 86,6 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 12,4 vuotta.

Tankfartygstonnagens bruttodräktighet har sedan föregående år ökat med 48 784 eller 21,2 %. Passagerarstonnagens bruttodräktighet har ökat med 33 410 eller 9,2 % och torrlastfartygstonnagens minskat med 25 825 eller 6,8 %.

De tillkomna registrerade fartygen (nettodräktighet minst 19) utgjorde år 1990, om inte pråmarna medräknas, 30 enheter med bruttodräktigheten 160 093 eller 15,2 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 7 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 68 503 eller 42,8 % i Finland byggda nya fartyg och 15 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 90 702 eller 56,6 % från utlandet anskaffade fartyg.

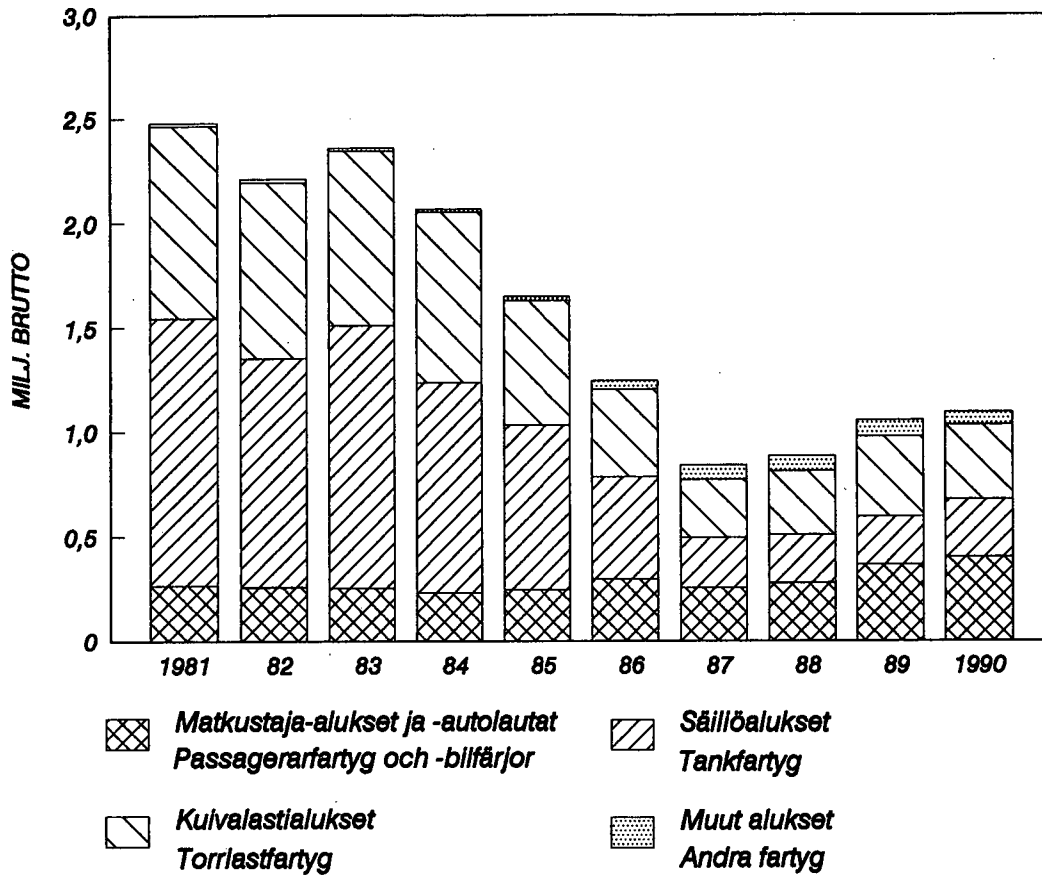
Den totala minskningen utgjorde 20 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 119 896 eller 11,4 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 86,6 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknat per brutto, var 12,4 år.

B. Kauppalaivasto vv. 1988, 1989 ja 1990 – Handelsflottan åren 1988, 1989 och 1990

	1988–12–31			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	134	18 726	9 607	3 513
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	36	258 490	134 797	37 049
Lastilautat — Lastfärjor	19	145 255	50 638	138 169
Irtolastialukset — Bulkfartyg	8	84 289	44 754	131 540
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	1	498	277	818
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	72	72 903	41 490	103 422
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	231 232	105 003	333 150
Muut alukset — Andra fartyg	119	73 866	21 790	75 862
Yhteensä — Summa	415	885 259	408 356	823 523
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	23	3 276	1 690	1 182
Proomut — Pråmar	62	48 360	20 486	..

Kuvio1
Figur 1

Kauppalaivaston bruttovetoisuus vuoden päättyessä
Handelsflottans bruttodräktighet vid årets slut



Varsinaisen kauppalaivaston, proomuja lukuunottamatta, alusten luvusta oli 340 alusta eli 75,4 % bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 50 323 eli 4,6 % koko kauppalaivastosta.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 340 fartyg eller 75,4 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet mindre än 500. Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 50 323 eller 4,6 % av hela handelsflottan.

1989—12—31				1990—12—31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
144	25 465	12 015	4 285	152	33 629	14 958	5 451
37	339 008	183 791	40 569	37	364 254	199 720	43 605
21	157 298	54 458	147 803	23	169 044	57 982	156 269
10	129 502	68 626	170 502	9	104 149	52 374	156 634
1	498	277	818	—	—	—	—
74	92 483	51 206	124 829	70	80 763	44 552	110 829
25	230 034	104 421	330 958	27	278 818	126 693	421 489
129	79 117	24 025	80 196	133	62 945	19 846	55 917
441	1 053 405	498 819	899 960	451	1 093 602	516 125	950 194
23	3 276	1 690	1 182	23	3 276	1 690	1 182
66	50 396	22 012	..	66	49 076	21 594	..

C. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1990 — Fartygsbeståndets ökning år 1990

	Kotimaassa rakennettuja Nybygget i inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygget i utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudetaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia Ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	5	66 254	38 707	1	1 469	552	3	10 782	3 734	4	335	156
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	2	48 784	22 272	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	—	2	11 746	3 524	4	16 979	7 271	—	—	—
Muut alukset — Andra fartyg	2	2 249	1 209	—	—	—	3	942	429	4	553	159
Yhteensä — Summa	7	68 503	39 916	3	13 215	4 076	12	77 487	33 706	8	888	315
Vuonna — År 1989	10	56 102	33 018	10	89 901	45 733	16	40 673	22 409	6	1 313	439
Proomut — Prämar	1	117	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1989	—	—	—	4	2 321	1 814	—	—	—	2	22	6

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1990 — Fartygsbeståndets minskning år 1990

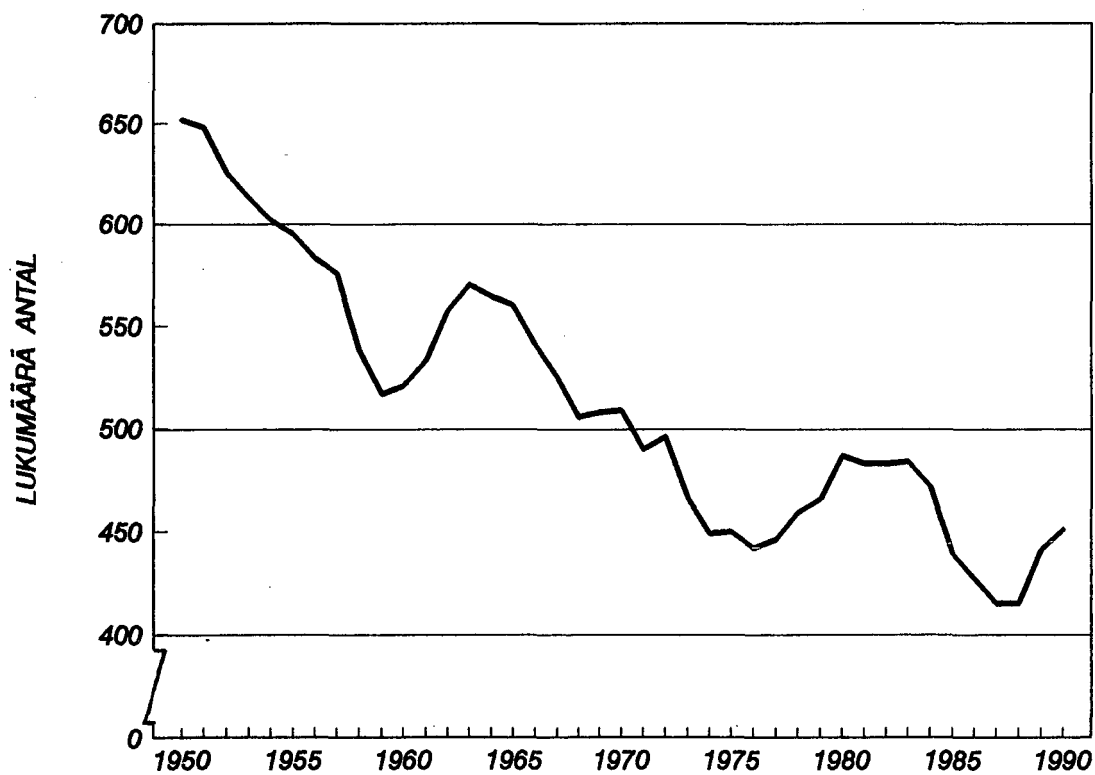
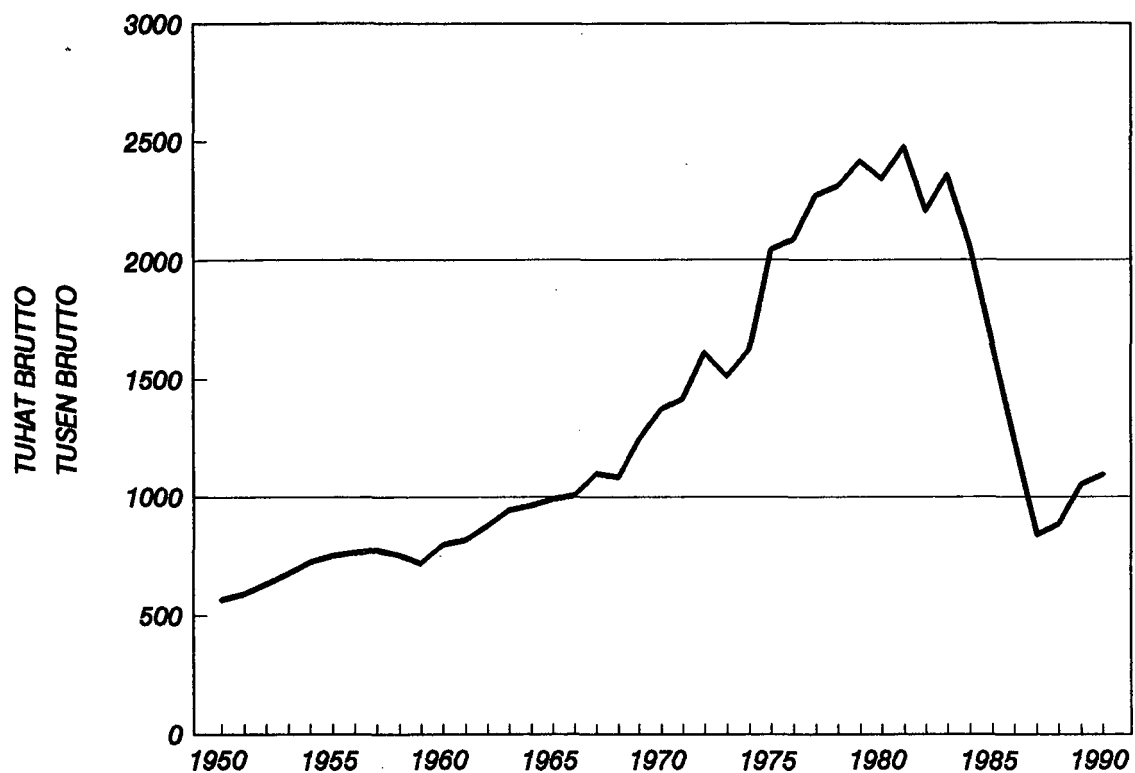
	Haaksirikko- tunteita Förölyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hyökyksi tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudetaan raken- nettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	—	—	4	30 251	16 433	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	—	8	53 706	29 928	—	148	138	—	—	—	—	—	—
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	—	5	19 916	5 976	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	17	103 873	52 337	—	148	147	—	—	—	3	15 875	8 223
Vuonna — År 1989	—	—	—	13	15 734	8 732	1	5	25	1	266	92	2	209	116
Proomut — Prämar	—	—	—	—	—	—	—	3	23	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1989	—	—	—	1	245	235	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Kuvio 2

Figur 2

Kauppalaivaston kehitys vuosina 1950-1990

Handelsflottans utveckling åren 1950-1990



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taukukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomu- ja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 42,1 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 62,8 % kun taas 8,9 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 59,4 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1990 lopussa 8,83 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 8,93 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om prämarna inte medräknas, utgjorde andelen nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttodräktighet 42,1 % och andelen tonnage under 10 år 62,8 %, medan 8,9 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 59,4 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av år 1990 8,83 år, medan den ett år tidigare var 8,93.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12.1990 — Handelsflottans medelålder 31.12.1990

Bruttoa kohden — Per brutto

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	7,10
Säiliöalukset — Tankfartyg	9,61
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	9,22
Muut alukset — Andra fartyg	14,08
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	8,83

Lukumäärän mukaan — Enligt antal

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	33,18
Säiliöalukset — Tankfartyg	19,30
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	31,70
Muut alukset — Andra fartyg	32,09
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	31,69

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	2 105
Säiliöalukset — Tankfartyg	10 327
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	3 470
Muut alukset — Andra fartyg	473
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	2 425
Proomut — Prämär	744

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus kasvoi vuonna 1990 1,5 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 10 327 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 2 105 ja 3 470. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +12,2 %, +4,5 % ja -3,2 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteistensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokaan 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medelbruttodräktighet ökade under år 1990 med 1,5 %. Tankfartygens medelbruttodräktighet var 10 327 och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 2 105 resp. 3 470. Förändringarna sedan föregående år var +12,2 %, +4,5 % och -3,2 %.

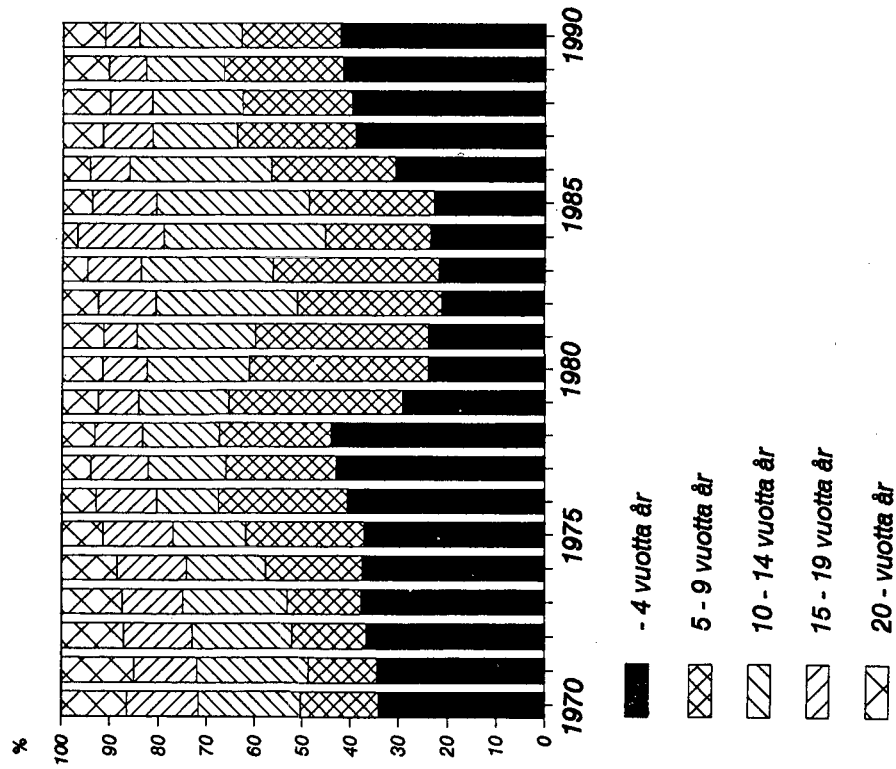
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 2 oktober 1985. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1990 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1990

Suuruusryhmät Brutto Storleksgrupper Brutto	0-4 v. — år		5-9 v. — år		10-14 v. — år		15-19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
— 99	12	686	12	609	10	489	7	273	53	2 830	94	4 887
100— 499	4	1 048	4	835	7	1 834	3	691	53	10 517	71	14 925
500— 999	1	760	2	1 815	—	—	—	—	—	—	3	2 575
1 000— 1 999	1	1 469	—	—	—	—	—	—	1	1 044	2	2 513
2 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	4	16 072	1	3 878	5	19 950
5 000— 9 999	2	13 269	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 269
10 000—14 999	—	—	—	—	1	10 757	1	10 341	1	10 515	3	31 613
15 000—19 999	—	—	—	—	1	15 598	—	—	—	—	1	15 598
20 000—24 999	1	21 484	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484
25 000—29 999	—	—	—	—	1	25 908	—	—	—	—	1	25 908
30 000—39 999	3	102 588	1	37 799	—	—	—	—	—	—	4	140 387
40 000—49 999	1	46 398	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398
50 000—	1	58 376	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 376
Yhteensä — Summa	26	246 078	19	41 058	20	54 586	15	27 377	109	28 784	189	397 883
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	1	59
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	4	900	4	900
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000— 4 999	—	—	1	4 370	1	4 462	3	13 270	—	—	5	22 102
5 000— 9 999	—	—	3	24 197	3	21 098	—	—	—	—	6	45 295
10 000—14 999	—	—	2	27 948	4	45 160	—	—	—	—	6	73 108
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36 448	2	36 448
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	1	28 292	1	28 292	—	—	—	—	—	—	2	56 584
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	44 322	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44 322
50 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2	72 614	7	84 807	8	70 720	3	13 270	7	37 407	27	278 818
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
— 99	—	—	—	—	1	33	—	—	1	96	2	129
100— 499	—	—	—	—	1	213	2	998	45	12 018	48	13 229
500— 999	—	—	1	698	2	1 997	—	—	1	999	4	3 694
1 000— 1 999	—	—	1	1 662	1	1 376	6	8 951	1	1 186	9	13 175
2 000— 4 999	6	22 956	3	12 068	3	13 334	4	10 565	—	—	16	58 923
5 000— 9 999	4	23 000	3	25 846	5	32 266	1	6 304	—	—	13	87 416
10 000—14 999	—	—	1	10 215	3	37 601	—	—	—	—	4	47 816
15 000—19 999	2	39 882	—	—	1	19 854	—	—	—	—	3	59 736
20 000—24 999	1	21 305	1	20 203	—	—	—	—	—	—	2	41 508
25 000—29 999	—	—	1	28 330	—	—	—	—	—	—	1	28 330
Yhteensä — Summa	13	107 143	11	99 022	17	106 674	13	26 818	48	14 299	102	353 956
Muut alukset												
Andra fartyg												
— 99	1	85	1	76	1	75	—	—	55	4 049	58	4 285
100— 499	3	567	3	851	6	1 377	5	1 192	45	7 922	62	11 909
500— 999	—	—	—	—	—	—	1	680	3	2 141	4	2 821
1 000—1 999	4	7 092	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 092
2 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 630	1	2 630
5 000—9 999	3	27 198	—	—	—	—	1	7 010	—	—	4	34 208
Yhteensä — Summa	11	34 942	4	927	7	1 452	7	8 882	104	16 742	133	62 945
Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												
— 99	13	771	13	685	12	597	7	273	110	7 034	155	9 360
100— 499	7	1 615	7	1 686	14	3 424	10	2 881	147	31 357	185	40 963
500— 999	1	760	3	2 513	2	1 997	1	680	4	3 140	11	9 090
1 000— 1 999	5	8 561	1	1 662	1	1 376	6	8 951	2	2 230	15	22 780
2 000— 4 999	6	22 956	4	16 438	4	17 796	11	39 907	2	6 508	27	103 605
5 000— 9 999	9	63 467	6	50 043	8	53 364	2	13 314	—	—	25	180 188
10 000—14 999	—	—	3	38 163	8	93 518	1	10 341	1	10 515	13	152 537
15 000—19 999	2	39 882	—	—	2	35 452	—	—	2	36 448	6	111 782
20 000—24 999	2	42 789	1	20 203	—	—	—	—	—	—	3	62 992
25 000—29 999	1	28 292	2	56 622	1	25 908	—	—	—	—	4	110 822
30 000—39 999	3	102 588	1	37 799	—	—	—	—	—	—	4	140 387
40 000—49 999	2	90 720	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90 720
50 000—	1	58 376	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 376
Kaikkiaan — I allt	52	460 777	41	225 814	52	233 432	38	76 347	268	97 232	451	1 093 602
Proomut — Prämar												
— 99	—	—	5	185	1	22	1	49	16	529	23	785
100— 499	—	—	1	495	3	823	1	143	18	4 612	23	6 073
500— 999	2	1 110	—	—	3	2 034	1	540	—	—	6	3 684
1 000—1 999	—	—	—	—	2	3 037	1	1 990	4	4 665	7	9 692
2 000—4 999	2	9 598	4	10 014	—	—	—	—	—	—	6	19 612
5 000—9 999	—	—	—	—	1	9 230	—	—	—	—	1	9 230
Yhteensä — Summa	4	10 708	10	10 694	10	15 146	4	2 722	38	9 806	66	49 076

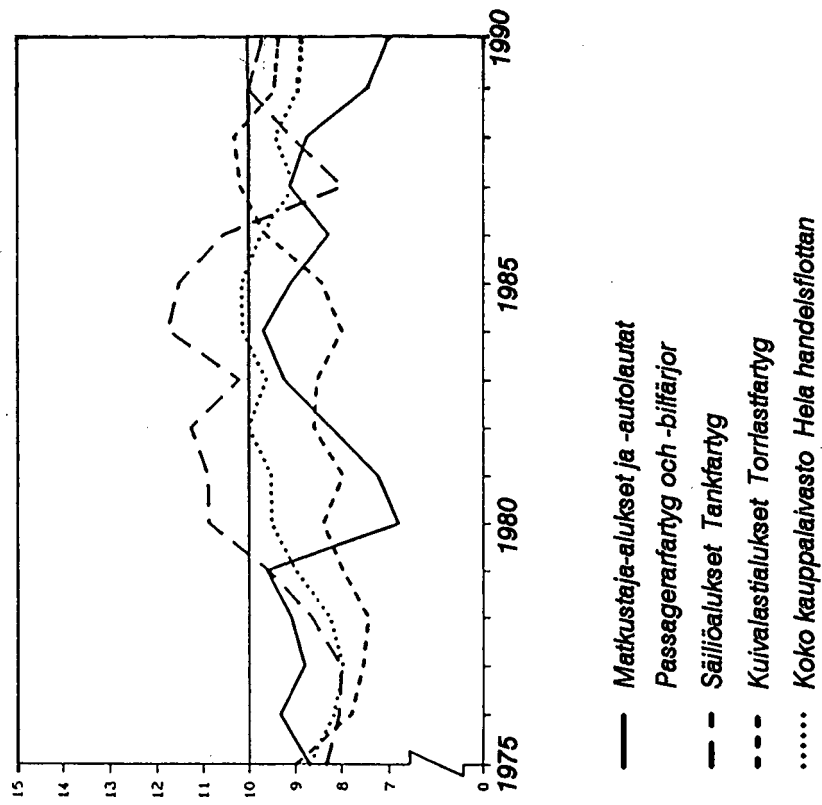
Kuvio 3
Figur 3

Kauppalaivaston ikärakenne vuosina 1970-1990
bruttovetoisuuden mukaan
Handelsflottans åldersstruktur åren 1970-1990
enligt bruttodräktighet



Kuvio 4
Figur 4

Kauppalaivaston keski-ikä 1975-1990 bruttoa kohden
Handelsflottans medelålder 1975-1990 per brutto



Vuoden 1990 lopussa oli kauppalaivastossamme 117 jääluokkiin IA Super, IA, IB, IC ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 1 038 721 eli 95,0 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1990 117 fartyg till isklasserna IA Super, IA, IB, IC och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 038 721 eller 95,0 % av hela tonnaget.

De fartyg som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1990 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1990

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	7	271 069	8	66 929	14	139 663	9	39 720	38	517 381
I A	12	98 728	13	166 608	27	135 612	8	5 516	60	406 464
I B	1	4 655	—	—	3	4 688	—	—	4	9 343
I C	—	—	—	—	4	51 820	2	451	6	52 271
II	—	—	1	44 322	7	8 742	1	198	9	53 262
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass	169	23 431	5	959	47	13 431	113	17 060	334	54 881
Yhteensä — Summa	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602

Kuvio 5

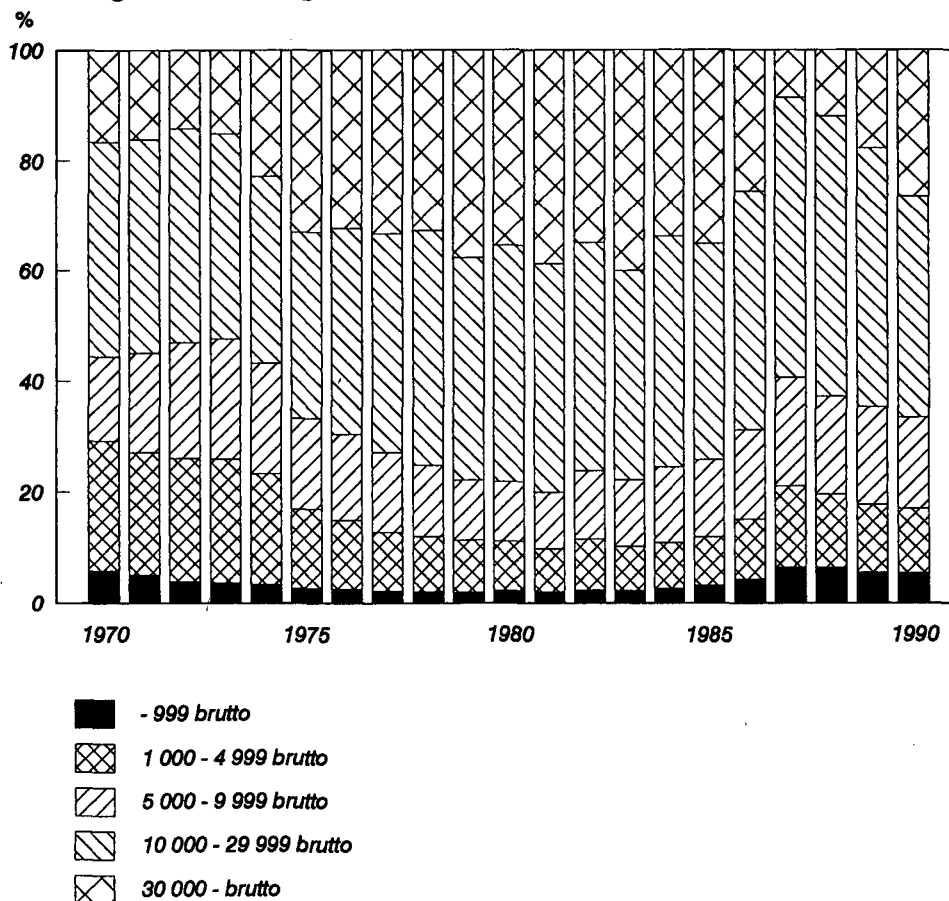
Figur 5

Kauppalaivaston suuruusjakauma vuosina 1970-1990

bruttovetoisuuden mukaan

Handelsflottans storleksfördelning åren 1970-1990

enligt bruttodräktighet



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1990 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Helsinkiin 38,3 %, Naantaliin 23,8 % ja Maarianhaminaan 21,0 % eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 83,1 % koko maan tonnistosta. Vuonna 1989 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 37,5 %, Naantali 19,8 % ja Maarianhamina 23,5 %.

Handelsflottan, med undantag av pråmarna, var i slutet av år 1990, räknat enligt bruttodräktighet till 38,3 % registrerad i Helsingfors, till 23,8 % i Nådendal och till 21,0 % i Mariehamn, alltså var 83,1 % av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1989 var motsvarande andelar: Helsingfors 37,5 %, Nådendal 19,8 % och Mariehamn 23,5 %.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1990 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1990

	Kaupungeissa I städer		Brutto		Maaseudulla På landsbygden		Brutto	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	165	87,3	375 816	94,5	24	12,7	22 067	5,5
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	96,3	278 681	100,0	1	3,7	137	0,0
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	58	56,9	286 600	81,0	44	43,1	67 356	19,0
Muut alukset	86	64,7	58 012	92,2	47	35,3	4 933	7,8
Yhteensä — Summa	335	74,3	999 109	91,4	116	25,7	94 493	8,6
Proomut — Pråmar	61	92,4	48 726	99,3	5	7,6	350	0,7
Kaikkiaan — I allt	396	76,6	1 047 835	91,7	121	23,4	94 843	8,3

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1990 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1990 på de orter vilkas andel var minst 10 000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Pråmar
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto		Brutto
Helsinki — Helsingfors	131 025	17 065	231 027	39 538	418 655	38,3	11 553
Naantali — Nådendal	—	255 584	—	4 743	260 327	23,8	10 643
Maarianhamina — Mariehamn	206 657	—	21 819	767	229 243	21,0	1 155
Nauvo — Nagu	13 296	137	27 098	406	40 937	3,7	—
Turku — Åbo	4 197	299	19 836	2 965	27 297	2,5	2 934
Vaasa — Vasa	19 345	—	428	—	19 773	1,8	—
Piikkiö — Pikis	—	—	12 854	—	12 854	1,2	—
Brändö	—	—	13 052	156	13 208	1,2	—
Muut — Andra	23 363	5 733	27 842	14 370	71 308	6,5	22 791
Yhteensä — Summa	397 883	278 818	353 956	62 945	1 093 602	100,0	49 076

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1990 päättyes-
sä on esitetty taulukossa I.

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1990 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1990

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja ¹⁾ Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	278	96	976	374	13 254	65	1 749	3	3
Irtolastialukset — Bulkfartyg	9	104	12	322	255	7 589	—	—	—	—
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	—	—	—	—	30	182	—	—	5	9
Matkustaja-alukset ja -autolautat — Passagerarfartyg och bilfärjor	95	393	172	607	420	631	98	359	5	3
Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg	91	251	166	1 013	807	1 950	463	2 540	16	28
Yhteensä — Summa	221	1 026	446	2 920	1 886	23 607	626	4 648	29	43

¹⁾ Sisältää NOR ja NIS — Omfattar NOR och NIS

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1990 lopussa 221 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 026 000. Vetoisuus on vuodesta 1989 kasvanut 57 000 (5,9 %) ja alusten lukumäärä on kasvanut 1 yksiköllä (0,4 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on kasvanut 457 000 (18,6 %), Norjan kauppalaivaston kasvanut 3 385 000 (16,7 %), Tanskan kauppalaivaston kasvanut 377 000 (8,8 %) ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 9 000 (17,3 %). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on kasvanut 11 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston kasvanut 109 yksiköllä, Tanskan kauppalaivaston kasvanut 21 yksiköllä ja Islannin kauppalaivaston pienentynyt 1 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1990 221 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 026 000. Dräktigheten har från år 1989 ökat med 57 000 (5,9 %) och antalet fartyg har ökat med 1 enhet (0,4 %).

Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflottans bruttodräktighet med 457 000 (18,6 %), Norges ökade med 3 385 000 (16,7 %), Danmarks ökade med 377 000 (8,8 %) och Islands minskade med 9 000 (17,3 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd ökade med 11 enheter, den norska ökade med 109 enheter, den danska ökade med 21 enheter och den isländska minskade med 1 enhet.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Suuruusryhmät Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
100— 499	123	29	..	..	740	203	299	95	9	3
500— 4 999	44	123	..	..	460	732	189	385	18	27
5 000— 9 999	21	146	..	..	99	762	29	205	2	13
10 000— 19 999	19	264	..	..	223	3 428	47	723	—	—
20 000— 49 999	13	405	..	..	241	7 400	43	1 451	—	—
50 000— 99 999	1	58	..	..	83	5 408	12	668	—	—
100 000— .....	—	—	..	..	40	5 676	7	1 122	—	—
Yhteensä — Summa	221	1 026	..	..	1 886	23 607	626	4 648	29	43

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 123 bruttovetoisuudeltaan 29 000 ja Norjan kauppalaivastossa 740 bruttovetoisuudeltaan 203 000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Suomen kauppalaivastossa 55,6 %, ja Norjan kauppalaivastossa 39,2 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli ainoastaan yksi alus, jonka bruttovetoisuus oli yli 50 000, kun niitä oli Norjan kauppalaivastossa 123 (6,5 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflotta var 123 fartyg med bruttodräktigheten 29 000 och i Norges handelsflotta 740 fartyg med bruttodräktigheten 203 000.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Finlands handelsflotta med 55,6 %, och i Norges handelsflotta med 39,2 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta fanns bara ett fartyg med bruttodräktigheten över 50 000, medan motsvarande antal enheter i den norska handelsflottan uppgick till 123 (6,5 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
0—4 v. — år	29	425	..	..	149	2 712	114	1 490	1	0
5—9 » — »	25	224	..	..	302	5 321	140	1 303	3	3
10—14 » — »	34	231	..	..	400	7 899	95	1 428	12	30
15—19 » — »	24	67	..	..	370	6 930	46	250	8	8
20—24 » — »	11	50	..	..	237	564	77	105	3	1
25—29 » — »	8	3	..	..	113	58	59	41	2	1
30— » — »	90	25	..	..	315	123	95	31	—	—
Yhteensä — Summa	221	1 026	..	..	1 886	23 607	626	4 648	29	43

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnista 41,4 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnista 63,3 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnista 7,6 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Norjan kauppalaivastossa 11,5 %, 34,0 % ja 3,2 %.

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 41,4 % under 5 år gammalt, 63,3 % under 10 år och 7,6 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den norska handelsflottan 11,5 %, 34,0 % och 3,2 %.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 465 rekisteröidystä (netto \geq 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 226 982. Näistä 399 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 177 906, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja, ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidystä kalastusaluksista (vuoden lopussa 63 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään "Suomen ja ulkomaan välillä" luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällytynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperus-

III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 465 registrerade (netto \geq 19) fartyg och pråmar med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 226 982. Av dessa hörde 399 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 177 906 till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var pråmar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskefartygen (63 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen "mellan Finland och utlandet" hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell fr.o.m. år 1949, så att

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1990¹⁾ — Handelsflottans användning år 1990¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	149	21 333	9 608	21	400 698	218 542	—	—	—	23	18 192	9 261	193	440 223	237 411
Säiliöalukset															
Tankfartyg	7	49 867	22 112	5	38 920	17 366	12	189 409	86 869	3	622	346	27	278 818	126 693
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	34	15 224	6 988	47	280 489	119 353	9	101 738	53 191	18	4 574	2 624	108	402 025	182 156
Muut alukset															
Andra fartyg	45	20 294	4 661	7	32 850	10 924	—	—	—	19	3 696	1 833	71	56 840	17 418
Yhteensä — Summa	235	106 718	43 369	80	752 957	366 185	21	291 147	140 060	63	27 084	14 064	399	1 177 906	563 678
Proomut — Pråmar	25	13 063	4 733	4	12 414	3 726	3	13 310	3 994	34	10 289	9 141	66	49 076	21 594
Kaikkiaan — I allt	260	119 781	48 102	84	765 371	369 911	24	304 457	144 054	97	37 373	23 205	465	1 226 982	585 272

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myydyt alukset — Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1986—90 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1986—1990

	1990		1989		1988		1987		1986	
	Laiku — Antial	Brutto	Laiku — Antial	Brutto	Laiku — Antial	Brutto	Laiku — Antial	Brutto	Laiku — Antial	Brutto
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	235	106 718	202	79 084	200	75 081	199	56 765	196	69 239
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	229	56 894	198	40 844	196	42 584	196	39 907	190	37 907
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	80	752 957	95	788 845	90	741 917	97	908 051	98	828 672
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	21	291 147	13	145 516	10	70 405	12	205 149	29	665 836
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	4	62 697	6	63 730	4	20 840	8	166 544	10	161 988
Seisoneet — Upplagda	63	27 084	56	10 161	53	13 013	57	19 237	54	159 996
Yhteensä — Summa	399	1 177 906	366	1 023 606	353	900 416	365	1 189 202	377	1 723 743

teen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 63 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 27 084 eli 2,4 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 9,3 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 65,4 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 25,3 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 4,8 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 5,3 %.

Ulkomaisessa liikenteessä olleista aluksista, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleista, joka käsitti 101 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 044 104, on 36 alusta bruttovetoisuudeltaan 515 291 eli 49,3 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 43 alusta bruttovetoisuudeltaan 366 192 eli 35,1 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 14 alusta, bruttovetoisuudeltaan 66 099 eli 6,3 %. Muu osa tästä tonnistosta, 9 alusta bruttovetoisuudeltaan 96 816 eli 9,3 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä rahtauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1990 aikana 731 milj. markalla. Kasvu tapahtui eniten matkustaja-alusten ja -autolauttojen arvossa, 1 088 milj. mk ja kuivalastialusten arvossa, 86 milj. mk. Sen sijaan säiliöalusten arvo väheni 304 milj. mk.

jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år.

För jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 63 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 27 084 d.v.s. 2,4 % upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 9,3 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 65,4 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 25,3 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 4,8 % gått enbart i inrikesfart och 5,3 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 101 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 1 044 104 har 36 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 515 291 eller 49,3 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktfart har varit 43 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 366 192 eller 35,1 % och huvudsakligen i trampfart 14 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 66 099 eller 6,3 %. Den övriga delen av detta tonnage, 9 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 96 816 eller 9,3 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde ökade under år 1990 med 731 milj. mk. Ökningen var störst för passagerarfartygens och -bilfärjornas del, 1 088 milj. mk. Torrlastfartygens värde ökade med 86 milj. mk, men tankfartygens värde minskade med 304 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1985—90 — Handelsflottans värde åren 1985—90

Vuosi År	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg	Säiliöalkukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alkukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1990	5 612,857	1 316,694	2 582,906	521,982	10 034,439	102,863
1989	4 524,782	1 620,834	2 497,325	660,675	9 303,616	112,819
1988	3 252,141	1 624,031	2 063,923	569,531	7 509,626	106,497
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901
1986	3 421,873	1 771,929	2 682,336	327,103	8 203,241	91,661
1985	2 731,029	2 177,450	3 749,210	178,995	8 836,684	66,434

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1990 päättyessä 5 515 milj. mk eli 55,0 % kauppalaivaston arvosta.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1990 5 515 milj. mk eller 55,0 % av handelsflottans värde.

M. Kiinnitysten määrä ja summa alusten laadun mukaan v. 1990¹⁾ — Antal och summa inteckningar enligt fartygens art år 1990¹⁾

	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg		Säiliöalkukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alkukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 760	3 010,814	46	38,547	1 475	1 535,870	449	87,066	3 730	4 672,297	232	76,234
Lisäys — Ökning	220	937,323	—	—	136	157,018	14	5,175	370	1 099,516	3	1,500
Vähennys — Minskning ...	70	184,734	—	—	98	63,694	51	8,495	219	256,923	26	10,390
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	1 910	3 763,403	46	38,547	1 513	1 629,194	412	83,746	3 881	5 514,890	209	67,344

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1990 4 497,8 milj. mk, josta 4 451,7 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 96,0 milj. mk, vastaten 2,2 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om avhandelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1990 till 4 497,8 milj. mk, varav 4 451,7 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 96,0 milj. mk, motsvarande 2,2 %.

Angående tidsbefraktningavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningavgifterna intagits de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1980—1990 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1980—1990

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I alt
	Matkustajien kuljetuksesta Befordran av passagerare		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%			
1990	2 478,292	55,7	1 746,764	39,2	21,173	0,5	205,493	4,6	4 451,721	100,0	46,096	1,0	4 497,817
1989	2 418,603	55,5	1 743,935	40,0	20,629	0,5	172,526	4,0	4 355,693	100,0	39,085	0,9	4 394,778
1988	2 090,559	51,9	1 799,915	44,7	23,680	0,6	113,236	2,8	4 027,390	100,0	40,895	1,0	4 068,285
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,7	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,924	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084

¹⁾ Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1980—1990 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1980—1990

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1990	219,0	4,9	3 933,8	87,5	345,0	7,6	4 497,8	100,0
1989	201,6	4,6	3 894,6	88,6	298,6	6,8	4 394,8	100,0
1988	213,3	5,3	3 609,5	88,7	245,5	6,0	4 068,3	100,0
1987	208,3	5,1	3 588,3	88,0	279,7	6,9	4 076,3	100,0
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1990
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1990**

	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	61,229	28,9	100,414	47,4	18,636	8,8	31,562	14,9	211,841	100,0	7,169	3,3
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	2 693,855	69,0	227,097	5,8	943,789	24,2	37,865	1,0	3 902,606	100,0	31,238	0,8
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	10,130	3,0	234,558	69,5	84,811	25,1	7,775	2,4	337,274	100,0	7,689	2,2
Yhteensä — Summa	2 765,214	62,1	562,069	12,6	1 047,236	23,5	77,202	1,8	4 451,721	100,0	46,096	1,0

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1990 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1990

	milj. mk
Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	4 497,817
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>4 278,807</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(344,963)
Suomalaisten alusten ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska fartyg	3 845,471
Tavaratulot — Godsfrakter	1 658,648
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	2 186,823
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	205,493
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	227,843
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>219,010</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	134,212
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	38,246
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	25,380
Hinaustulot — Bogseringsintäkter	21,173
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	1 089,689¹⁾
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>1 089,689</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(352,171)
Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter	5 587,506

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 12,6 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 47,4 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 5,8 ja 69,5 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 4 278,8 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 345,0 milj. mk eli 8,1 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 87,2 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 10,8 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1989 vastaavat osuudet olivat 87,0 % ja 11,3 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot kasvoivat vuonna 1990 2,0 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 12,6 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 47,4 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 5,8 resp. 69,5 %.

Det totala bruttofraktbelopp som erhöles i utrikesfart utgjorde 4 278,8 milj. mk (häri inkluderas cross-tradeintäkter å 345,0 milj. mk eller 8,1 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 87,2 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 10,8 % på tankfartyg. År 1989 var motsvarande andelar 87,0 resp. 11,3 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1990 med 2,0 %.

¹⁾ Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuonna 1990 tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa. — Bruttofrakterna som intjänats av fartyg tidsbefraktade från utlandet och de till utlandet betalda kostnaderna omfattar år 1990 även intäkter och kostnader för fartyg som ägs av finländska företag utomlands, men vilkas penningrörelse sköts i Finland.

R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1990¹⁾ — Bruttoinkomster av utrikestrafiken enligt trafikslag år 1990¹⁾

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne — Linjefart	2 582,064	95,5	—	—	632,732	61,5	—	—	3 214,796	75,8
Sopimusliikenne — Kontraktfart	—	—	426,985	92,5	218,092	21,2	45,640	100,0	690,717	16,3
Hakuliikenne — Trampfart	—	—	—	—	128,874	12,5	—	—	128,874	3,0
Aikarahtaus — Tidsbefraktning	121,922	4,5	34,669	7,5	48 902	4,8	—	—	205,493	4,9
Yhteensä — Summa	2 703,986	100,0	461,654	100,0	1 028,600	100,0	45,640	100,0	4 239,880	100,0

¹⁾ Varustajilta saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter från redarna
Ilman proomuja — Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1990
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1990**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi — Sverige	1 131,515	60,8	1 106,215	65,1	53,356	21,8	30,718	12,5	2 279,767	59,9
Tanska — Danmark	27,891	1,5	5,843	0,3	29,370	12,0	32,123	13,1	64,481	1,7
Norja — Norge	17,942	1,0	5,720	0,3	9,735	4,0	19,928	8,1	38,493	1,0
Islanti — Island	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	—	—	96,984	5,7	—	—	35,788	14,6	114,878	3,0
Puola — Polen	1,084	0,1	62,496	3,7	2,006	0,8	4,071	1,7	66,619	1,7
Saksan dem. tasav. — Tyska demokr. rep.	—	—	4,005	0,2	0,111	0,1	—	—	4,060	0,0
Saksan liittotas. — Förb. r. Tysk- land	321,556	17,3	288,409	17,0	18,655	7,6	3,815	1,6	621,200	16,3
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbri- tannien och Nordirland	143,370	7,7	57,320	3,4	50,999	20,8	11,216	4,6	231,798	6,1
Irlanti — Irland	0,486	0,0	—	—	0,147	0,1	0,583	0,2	0,851	0,0
Alankomaat — Nederländerna	84,244	4,5	47,139	2,8	18,215	7,4	38,857	15,8	159,919	4,2
Belgia — Belgien	25,812	1,4	6,292	0,4	15,316	6,2	8,684	3,5	44,104	1,2
Ranska — Frankrike	5,809	0,3	0,830	0,0	3,753	1,5	4,202	1,7	10,616	0,3
Espanja — Spanien	10,853	0,6	2,463	0,1	2,261	0,9	0,776	0,3	14,835	0,4
Portugali — Portugal	1,915	0,1	—	—	0,754	0,3	9,109	3,7	6,846	0,2
Italia — Italien	0,721	0,0	—	—	1,543	0,6	—	—	1,493	0,0
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland	2,158	0,1	—	—	—	—	1,687	0,7	3,001	0,2
Turkki — Turkiet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etu-Aasia — Främre Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Afrikka — Västafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Östafrika	—	—	—	—	1,577	0,6	0,536	0,2	1,057	0,0
Lounais-Aasia — Sydvästasien	—	—	—	—	1,602	0,7	2,797	1,2	2,199	0,1
Etelä-Aasia — Sydäsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Östasien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanada — Canada	—	—	—	—	3,189	1,3	5,102	2,1	4,146	0,1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenade Stater	18,416	1,0	5,633	0,3	15,032	6,1	16,069	6,6	39,599	1,0
Meksiko — Mexiko	—	—	—	—	1,411	0,6	5,909	2,4	3,660	0,1
Keski-Amer. — Centr.amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	—	—	2,743	0,2	—	—	—	—	2,743	0,1
Muut — Andra	66,879	3,6	8,552	0,5	16,217	6,6	13,279	5,4	90,179	2,4
Yhteensä — Summa	1 860,651	100,0	1 700,644	100,0	245,249	100,0	245,249	100,0	3 806,544	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytulot sekä proomujen tulot ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

³⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määräraahan. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 52,2 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 47,8 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat vientirahdit lisääntyneet 6,9 % ja tuontirahdit vähentyneet 4,3 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 2 279,8 milj. mk eli 59,9 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 16,3 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinojen ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1990 1 089,7 milj. mk. Koko laivanvarustuselinkeinojen bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 5 368,5 milj. mk.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeinojen bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto
Egen handelsflotta

Aikarahdatut ulkomaiset¹⁾
alukset
Tidsbefraktade utländska
fartyg

Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
milj. mk 1989	1990	milj. mk 1989	1990	milj. mk 1989	1990	milj. mk 1989	1990	milj. mk 1989	1990
4 193,195	4 278,807	563,946	652,713	976,577	1 089,689	600,297	615,060	4 005,529	4 100,723

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinojen ulkomaanliikenteessä vuonna 1990 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 4 100,7 milj. mk. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 15,3 % vastaten 13,4 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk
Polttoaineet — Bränslen	74,938
Satamakulut — Hamnavgifter	484,961
Korjauskulut — Reparationsutgifter	29,586
Vakuutukset — Försäkringar	4,548
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	58,680
Yhteensä — Summa	652,713

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 52,2 % på trafiken från Finland till utlandet och 47,8 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 6,9 % och minskade importfrakterna med 4,3 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 2 279,8 milj. mk eller 59,9 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 16,3 % av bruttoinkomster i fråga.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttointäkter som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde dessa bruttofrakter år 1990 1 089,7 milj. mk. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1990 5 368,5 milj. mk.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1990 4 100,7 milj. mk hemlandet till godo. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 15,3 % i utlandet mot 13,4 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

¹⁾ Katso s. 19 — Se s. 19.

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1990. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 35,7 %, kevyestä polttoöljystä 21,6 % ja voiteluaineista 34,0 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskevatavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1990. Under redogörelseåret intogs 35,7 % av den förbrukade tunga brännolja i utlandet, 21,6 % av den lätta brännolja och 34,0 % av smörjmedlen.

Uppläggningsen av statistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats år 1983. Talen byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning bygger manskapsuppgifterna sedan 1983 på på- och avmönstringstalen. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6. och 31.12.

Uppläggningsstidens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1990¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1990¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä ostettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	401 769	258 434	143 335
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil — Lätt brännolja och Marine diesel oil	103 835	81 446	22 389
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	0	0	—
Bensiiniä — Bensin	17	17	0
Voiteluöljyä — Smörjoljor	4 929	3 260	1 669
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	506	328	178

U. Merimiesten määrä vuosina 1984—90 — Antalet sjömän åren 1984—90

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ — Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 31.12.
Vuonna — År 1990			
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	1 663	867	526
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	7 356	2 665	2 304
Lastilautat — Lastfärjor	820	313	322
Irtolastialukset — Bulkfartyg	327	152	124
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	58	37	6
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	734	348	267
Kaasusäiliöalukset — Gastankfartyg	104	42	43
Kemikaalisäiliöalukset — Kemikalietankfartyg	205	101	90
Muut säiliöalukset — Andra tankfartyg	882	378	358
Jäänmurttajat — Isbrytare	473	3	83
Muut merenkulkuhallituksen alukset — Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	360	302	32
Muut alukset — Andra fartyg	1 201	606	274
Yhteensä — Summa	14 183	5 814	4 429
Vuonna — År 1989	13 182	5 916	4 810
1988	11 298	5 889	4 561
1987	11 932	6 675	4 856
1986	13 798	8 979	7 295
1985	15 163	9 805	7 765
1984	16 121	10 731	8 738

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter

²⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1990 — Antalet sjömän enligt yrken år 1990

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammatteissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Päälliköitä — Befälhavare	645	419	261
Yliperämiehiä — Överstyrmän	282	124	108
I perämiehiä — I styrmän	313	111	103
II perämiehiä — II styrmän	156	62	56
III perämiehiä — III styrmän	13	6	33
Perämiehiä — Styrmän	123	78	—
Linjaluotseja — Linjelotsar	38	12	12
Laivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	102	95	43
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	95	32	30
Pursimiehiä yt — Båtsmän at	10	5	5
Pursimiehiä — Båtsmän	199	97	82
Pumppumiehiä yt — Pumpmän at	—	—	—
Pumppumiehiä — Pumpmän	55	24	26
Kirvesmiehiä — Timmermän	34	12	4
Kansikorjausmiehiä — Däcksreparatörer	54	26	22
Matruuseja yt — Matroser at	160	81	72
Matruuseja — Matroser	633	299	224
Kansimiehiä yt — Däckskarlar at	108	14	14
Kansimiehiä — Däckskarlar	299	200	61
Vahtimiehiä — Vaktmän	10	5	3
Puolimatruseja yt — Lättmatroser at	92	17	10
Puolimatruseja — Lättmatroser	519	189	135
Muuta kansienkilökuntaa — Övrig däckspersonal	171	118	43
Kansienkilökunta yhteensä — Summa däckspersonal	4 111	2 026	1 347
Konepäälliköitä — Maskinchefer	451	238	191
I konemestareita — I maskinmästare	269	122	101
II konemestareita — II maskinmästare	229	92	85
III konemestareita — III maskinmästare	34	18	15
Konemestareita — Maskinmästare	34	15	12
Päiväkonemestareita — Dagmaskinmästare	19	8	7
Sähkömestareita — Elmästare	37	7	10
Donkeymiehiä yt — Donkeymän at	1	1	1
Donkeymiehiä — Donkeymän	42	13	10
Sorvareita — Svarvare	74	27	21
Koneenhoitajia — Maskinskötare	27	21	6
Korjausmiehiä yt — Reparatorer at	26	13	12
Korjausmiehiä — Reparatorer	165	67	57
Sähkömiehiä yt — Elektriker at	8	4	4
Sähkömiehiä — Elektriker	228	83	76
Moottorimiehiä yt — Motormän at	69	35	37
Moottorimiehiä — Motormän	317	127	104
Konevahtimiehiä — Maskinvaktmän	37	16	12
Konemiehiä yt — Maskinmän at	11	5	1
Konemiehiä — Maskinmän	48	22	9
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	38	24	14
Konehenkilökunta yhteensä — Summa maskinpersonal	2 164	958	785
Rahtilaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på fraktfartyg	583	229	178
Ravintolahenkilökuntaa — Restaurangpersonal	5 060	1 790	1 453
Hotellihenkilökuntaa — Hotellpersonal	1 071	387	347
Myyälähenkilökuntaa — Försäljningspersonal	777	303	230
Muuta palvelushenkilökuntaa — Övriga tjänstepersonal	417	121	89
Matkustajalaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på passagerarfartyg	7 325	2 601	2 119
Yhteensä — Summa	14 183	5 814	4 429
— josta ulkomaalaisia — därav utländska	326	12	5
Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän	13 857	5 802	4 424
— joista naisia — därav kvinnor	5 052	1 903	1 492

¹⁾ Yliimän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen.

Summary

At the end of 1990 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels	189	397 883
Tankers	27	278 818
Dry cargo vessels	102	353 956
Other vessels	133	62 945
Total	451	1 093 602
Barges	66	49 076
Grand total	517	1 142 678

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	7	68 503
New vessels built abroad	3	13 215
Vessels bought from abroad	12	77 487
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	8	888
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Total	30	160 093

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	—	—
Vessels sold abroad	17	103 873
Vessels condemned or broken up	—	—
Vessels rebuilt or re-measured	—	148
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Other reasons	3	15 875
Total	20	119 896

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels	369 099	92,8	28 784	7,2
Tankers	241 411	86,6	37 407	13,4
Dry cargo vessels	339 657	96,0	14 299	4,0
Other vessels	46 203	73,4	16 742	26,6
Total	996 370	91,1	97 232	8,9
Barges	39 270	80,0	9 806	20,0
Grand total	1 035 640	90,6	107 038	9,4

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage	340	50 323
Vessels of 500—1 999 gross tonnage	26	31 870
Vessels of 2 000—4 999 gross tonnage	27	103 605
Vessels of 5 000—9 999 gross tonnage	25	180 188
Vessels of 10 000 gross tonnage and above	33	727 616
Total	451	1 093 602

The average tonnage of vessels was: steamers 142 and motorships 2 425 gross tonnage.

With regard to home ports 91,4 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Helsinki 38,3 per cent, Naantali 23,8 per cent, Mariehamn 21,0 per cent, Turku 2,5 per cent, Vaasa 1,8 per cent and Nauvo 3,7 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1 000 marks
Passenger vessels	5 612 857
Tankers	1 316 694
Dry cargo vessels	2 582 906
Other vessels	521 982
Total	10 034 439
Barges	102 863
Grand total	10 137 302

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	14 107
Tankers	4 722
Dry cargo vessels	7 297
Other vessels	8 293
Barges	2 096

During the year 336 merchant vessels proper, comprising 1 150 822 gross tonnage, were in service; 63 vessels, 27 084 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 101 vessels, accounting for 1 044 104 gross tonnage, were engaged in international traffic and 235 vessels of 106 718 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1990 to 4 497,8 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 219,0 million marks were earned in navigation between Finnish ports 3 933,8 millions between Finland and foreign countries and 345,0 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	1 746 764
Passengers	2 478 292
Towing and salvage	21 173
Time charter	205 493
<i>Total</i>	4 451 721
Barges	46 096
<i>Grand total</i>	4 497 817

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	59,9	per cent
FRG	16,3	» »
Great Britain	6,1	» »
The Netherlands	4,2	» »
USSR	3,0	» »
Poland	1,7	» »
Denmark	1,7	» »
Belgium	1,2	» »
USA	1,0	» »
Norway	1,0	» »
Spain	0,4	» »
France	0,3	» »
Portugal	0,2	» »
Greece	0,2	» »
Canada	0,1	» »
South America	0,1	» »
GDR	0,0	» »
Italy	0,0	» »
Other countries	2,6	» »



Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1990
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1990¹⁾
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1990¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	181	364 473	195 806	25	230 034	104 421
<i>Lisäys: — ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	5	66 254	38 707	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	1	1 469	552	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	3	10 782	3 734	2	48 784	22 272
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia — ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg — <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i>	4	335	156	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	13	78 840	43 149	2	48 784	22 272
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	4	30 251	16 433	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning— <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	9	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reason</i>	1	15 179	7 835	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	5	45 430	24 277	—	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	189	397 883	214 678	27	278 818	126 693

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä ¹⁾)

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
106	379 781	174 567	129	79 117	24 025	441	1 053 405	498 819	66	50 396	22 012
—	—	—	2	2 249	1 209	7	68 503	39 916	1	117	36
2	11 746	3 524	—	—	—	3	13 215	4 076	—	—	—
4	16 979	7 271	3	942	429	12	77 487	33 706	—	—	—
—	—	—	4	553	159	8	888	315	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	28 725	10 795	9	3 744	1 797	30	160 093	78 013	1	117	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53 706	29 928	5	19 916	5 976	17	103 873	52 337	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 434	431
—	148	138	—	—	—	—	148	147	—	3	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	696	388	—	—	—	3	15 875	8 223	—	—	—
10	54 550	30 454	5	19 916	5 976	20	119 896	60 707	1	1 437	454
102	353 956	154 908	133	62 945	19 846	451	1 093 602	516 125	66	49 076	21 594

with the Oslo Convention (1947)

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1990 års slut¹⁾ Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1990¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	42	131 457	69 848	4	17 065	7 547	48	244 827	104 842
Helsinki—Helsingfors.....	36	131 025	69 593	4	17 065	7 547	23	231 027	97 815
Sipoo—Sibbo.....	—	—	—	—	—	—	2	390	183
Espoo—Esbo.....	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi—Kyrkslätt..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja—Lojo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo—Borgå.....	2	193	96	—	—	—	5	7 240	3 260
Loviisa—Lovisa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon mlk—Borgå lk....	—	—	—	—	—	—	15	5 374	3 118
Pernaja—Pernå.....	—	—	—	—	—	—	2	397	237
Hanko—Hangö.....	2	94	62	—	—	—	—	—	—
Tammisaari—Ekenäs.....	1	29	20	—	—	—	—	—	—
Pohja—Pojo.....	—	—	—	—	—	—	1	399	229
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	36	18 247	6 604	23	261 753	119 146	32	65 576	32 546
Turku—Åbo.....	25	4 197	1 593	1	299	167	11	19 836	8 656
Parainen—Pargas.....	—	—	—	—	—	—	2	3 719	1 127
Rymättylä—Rimito.....	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo—Nagu.....	3	13 296	4 649	1	137	64	7	27 098	14 760
Korppoo—Korpo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö—Kimito.....	—	—	—	—	—	—	5	1 155	616
Dragsfjärd.....	1	60	38	—	—	—	—	—	—
Västansfjärd.....	—	—	—	—	—	—	1	277	191
Piikkiö—Pikis.....	—	—	—	—	—	—	4	12 854	6 791
Salo.....	2	116	65	—	—	—	—	—	—
Sauvo—Sagu.....	—	—	—	—	—	—	1	298	162
Velkua.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Nådendal.....	—	—	—	19	255 584	116 290	—	—	—
Uusikaupunki—Nystad....	—	—	—	1	5 547	2 510	—	—	—
Kustavi—Gustavs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iniö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo—Tövsala.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Raumo.....	3	485	206	—	—	—	—	—	—
Luvia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Björneborg.....	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Landskapet Åland									
Ahvenanmaan maakunta	23	213 923	122 531	—	—	—	14	40 498	16 087
Mariehamn — Maarian- hamina.....	21	206 657	119 133	—	—	—	10	21 819	10 127
Eckerö.....	2	7 266	3 398	—	—	—	—	—	—
Finström.....	—	—	—	—	—	—	1	5 627	1 690
Saltvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö.....	—	—	—	—	—	—	3	13 052	4 270
Sottunga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammarland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni									
Tavastehus län	17	1 599	838	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors ..	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Nokia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi.....	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus	4	409	229	—	—	—	—	—	—
Lahti — Lahtis.....	5	475	224	—	—	—	—	—	—
Hollola.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Längelmäki.....	1	44	21	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

paikan mukaan vuoden 1990 päättyessä¹⁾

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
41	43 753	12 043	135	437 102	194 280	18	15 893	8 895
18	39 538	10 593	81	418 655	185 548	13	11 553	4 818
1	226	78	2	390	183	—	—	—
—	—	—	2	342	155	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	629	315	10	8 062	3 671	—	—	—
4	453	154	4	453	154	5	4 340	4 077
6	1 025	340	21	6 399	3 458	—	—	—
—	—	—	2	397	237	—	—	—
9	1 882	563	11	1 976	625	—	—	—
—	—	—	1	29	20	—	—	—
—	—	—	1	399	229	—	—	—
47	10 721	4 932	138	356 297	163 228	20	28 719	8 957
12	2 965	1 040	49	27 297	11 456	5	2 934	969
—	—	—	2	3 719	1 127	3	7 975	2 395
2	202	84	5	634	380	—	—	—
5	406	178	16	40 937	19 651	—	—	—
1	86	42	1	86	42	—	—	—
—	—	—	5	1 155	616	—	—	—
3	345	140	4	405	178	—	—	—
—	—	—	1	277	191	—	—	—
—	—	—	4	12 854	6 791	—	—	—
—	—	—	2	116	65	—	—	—
—	—	—	1	298	162	—	—	—
1	102	48	1	102	48	—	—	—
6	4 743	2 667	25	260 327	118 957	8	10 643	3 384
4	371	149	5	5 918	2 659	—	—	—
2	265	122	2	265	122	—	—	—
5	373	156	5	373	156	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
2	326	122	5	811	328	2	1 809	543
1	57	22	1	57	22	—	—	—
2	381	123	3	567	238	2	5 358	1 666
19	1 934	744	56	256 355	139 362	1	1 155	1 071
6	767	277	37	229 243	129 537	1	1 155	1 071
1	85	26	3	7 351	3 424	—	—	—
—	—	—	1	5 627	1 690	—	—	—
1	61	29	1	61	29	—	—	—
3	356	150	3	356	150	—	—	—
4	320	124	4	320	124	—	—	—
2	156	70	5	13 208	4 340	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	114	35	1	114	35	—	—	—
—	—	—	17	1 599	838	4	334	290
—	—	—	5	391	238	1	41	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	4	409	229	—	—	—
—	—	—	5	475	224	1	39	39
—	—	—	—	—	—	2	254	238
—	—	—	1	44	21	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni									
Kymmene län	15	6 839	3 339	—	—	—	1	237	151
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	6	5 148	2 468	—	—	—	1	237	151
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villmanstrand	7	1 537	775	—	—	—	—	—	—
Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	1	121	72	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni									
S:t Michels län	19	1 414	800	—	—	—	3	1 872	827
Heinola	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	12	911	528	—	—	—	2	1 776	783
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Kerimäki	1	39	20	—	—	—	—	—	—
Sysmä	1	151	58	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni									
Kuopio län	11	1 962	1 170	—	—	—	2	518	187
Varkaus	2	175	92	—	—	—	—	—	—
Kuopio	8	1 626	995	—	—	—	2	518	187
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni									
Norra Karels län	4	673	268	—	—	—	—	—	—
Joensuu	1	116	53	—	—	—	—	—	—
Nurmes	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Lieksa	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	1	74	39	—	—	—	—	—	—
Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesälahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni									
Vasa län	6	19 397	8 209	—	—	—	2	428	268
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustasaari — Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	4	19 345	8 168	—	—	—	2	428	268
Pietarsaari — Jakobstad	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ahtäri — Etseri	1	28	20	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni									
Mellersta Finlands län	9	1 122	602	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	75	42	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	1	53	23	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—
Keuruu	2	320	129	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	117	90	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
10	1 610	536	26	8 686	4 026	1	48	45
2	129	46	2	129	46	—	—	—
6	1 297	423	13	6 682	3 042	—	—	—
2	184	67	2	184	67	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
—	—	—	7	1 537	775	1	48	45
—	—	—	1	121	72	—	—	—
3	692	266	25	3 978	1 893	13	1 850	1 585
—	—	—	1	24	21	—	—	—
3	692	266	17	3 379	1 577	13	1 850	1 585
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
—	—	—	1	39	20	—	—	—
—	—	—	1	151	58	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
—	—	—	13	2 480	1 357	3	100	84
—	—	—	2	175	92	—	—	—
—	—	—	10	2 144	1 182	2	78	78
—	—	—	1	161	83	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	22	6
2	198	68	6	871	336	1	604	316
—	—	—	1	116	53	—	—	—
1	135	41	2	247	92	1	604	316
—	—	—	1	371	125	—	—	—
—	—	—	1	74	39	—	—	—
1	63	27	1	63	27	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	866	316	14	20 691	8 793	2	255	238
—	—	—	—	—	—	1	255	238
3	424	170	3	424	170	—	—	—
—	—	—	6	19 773	8 436	1	—	—
2	278	78	3	302	99	—	—	—
1	164	68	1	164	68	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—
—	—	—	9	1 122	602	1	44	44
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	75	42	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—
—	—	—	2	320	129	—	—	—
—	—	—	1	117	90	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni									
Uleåborgs län	4	1 127	392	—	—	—	—	—	—
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	1	35	29	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	3	1 092	363	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani — Kajana	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni									
Lapplands län	3	123	77	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari — Enare	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi	2	84	50	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt —									
<i>Grand total</i>	189	397 883	214 678	27	278 818	126 693	102	353 956	154 908

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	413	128	7	1 540	520	2	74	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	35	29	—	—	—
2	278	81	5	1 370	444	1	—	—
1	135	47	1	135	47	1	74	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2 758	813	5	2 881	890	—	—	—
2	2 758	813	2	2 758	813	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	2	84	50	—	—	—
133	62 945	19 846	451	1 093 602	516 125	66	49 076	21 594

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomää-
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels												
— 99	12	686	26 554	12	609	10 334	10	489	5 503	7	273	2 180
100—199	1	126	3 000	3	364	5 900	3	447	4 850	—	—	—
200—299	1	232	5 200	—	—	—	2	528	8 200	3	691	6 630
300—399	2	690	20 700	—	—	—	1	368	14 500	—	—	—
400—499	—	—	—	1	471	1 900	1	491	15 730	—	—	—
500—999	1	760	39 456	2	1 815	42 000	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	1	1 469	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 105	150 000
5 000—5 999	1	5 709	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	1	7 560	250 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	1	10 757	198 000	1	10 341	63 830
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	1	15 598	250 000	—	—	—
20 000—24 999	1	21 484	450 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	1	25 908	200 000	—	—	—
30 000—39 999	3	102 588	1 261 291	1	37 799	495 000	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	46 398	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	1	58 376	900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	26	246 078	3 896 201	19	41 058	555 134	20	54 586	696 783	15	27 377	260 140
Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
4 000—4 999	—	—	—	1	4 370	40 000	1	4 462	44 550	2	9 459	50 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	1	6 763	60 000	1	6 726	60 000	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	2	17 434	165 000	1	8 825	68 125	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000	—	—	—
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	150 000	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	1	28 292	145 000	1	28 292	145 000	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	44 322	72 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	2	72 614	217 360	7	84 807	560 000	8	70 720	412 675	3	13 270	75 000
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels												
— 99	—	—	—	—	—	—	1	33	30	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	1	213	2 900	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	7 750

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

rän, iän ja arvon mukaan vuoden 1990 päättyessä¹⁾
 1990 års slut¹⁾
 end of 1990¹⁾

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
11	403	6 742	9	402	4 252	3	176	1 580	30	1 849	17 355	94	4 887	74 500
1	123	1 500	3	437	3 010	3	434	2 560	26	3 764	20 872	40	5 695	41 692
3	737	25 466	1	200	1 800	4	931	3 300	4	1 009	2 712	18	4 328	53 308
2	685	5 500	1	309	800	1	371	750	2	628	3 100	9	3 051	45 350
—	—	—	1	445	3 000	—	—	—	1	444	1 300	4	1 851	21 930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 575	81 456
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 513	44 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 044	4 000	1	2 967	37 500
—	—	—	—	—	—	1	3 878	35 000	—	—	—	1	3 878	35 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 105	150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 709	200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 560	250 000
1	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	31 613	321 830
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 598	250 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484	450 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 908	200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 387	1 756 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398	700 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 376	900 000
18	12 463	99 208	15	1 793	12 862	12	5 790	43 190	64	8 738	49 339	189	397 883	5 612 857
1	59	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	450
—	—	—	1	299	500	—	—	—	2	323	509	2	323	509
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	278	200	2	577	700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 291	134 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	120 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26 259	233 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	150 000
2	36 448	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36 448	50 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	290 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44 322	72 360
3	36 507	50 450	1	299	500	—	—	—	3	601	709	27	278 818	1 316 694
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	400	2	129	430
—	—	—	—	—	—	2	311	850	7	1 114	6 651	9	1 425	7 501
—	—	—	—	—	—	2	518	750	23	5 804	4 482	26	6 535	8 132
—	—	—	—	—	—	5	1 842	2 385	4	1 434	1 030	9	3 276	3 415
1	496	5 000	—	—	—	—	—	—	1	499	1 000	4	1 993	13 750

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräkthetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luuku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luuku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luuku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luuku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500—999	—	—	—	1	698	1 000	2	1 997	18 851	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 376	14 000	2	2 664	17 895
1 500—1 999	—	—	—	1	1 662	12 000	—	—	—	4	6 287	28 900
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 170	23 488
3 000—3 999	6	22 956	240 000	2	7 388	100 475	1	3 772	25 000	1	3 395	20 000
4 000—4 999	—	—	—	1	4 680	50 344	2	9 562	118 750	—	—	—
5 000—5 999	4	23 000	227 000	—	—	—	2	11 128	85 000	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	3	21 138	116 000	1	6 304	35 625
8 000—9 999	—	—	—	3	25 846	433 750	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	1	10 215	97 500	—	—	—	—	—	—
12 000—14 999	—	—	—	—	—	—	3	37 601	115 600	—	—	—
15 000—19 999	2	39 882	300 000	—	—	—	1	19 854	76 000	—	—	—
20 000—24 999	1	21 305	66 000	1	20 203	175 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	1	28 330	145 000	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	13	107 143	833 000	11	99 022	1 015 069	17	106 674	572 131	13	26 818	133 658
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels												
— 99	1	85	2 600	1	76	8 000	1	75	800	—	—	—
100—199	2	216	3 300	—	—	—	3	441	15 160	1	197	2 300
200—299	—	—	—	3	851	33 000	1	289	15 000	4	995	14 100
300—399	1	351	13 000	—	—	—	2	647	16 852	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	680	11 280
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	4	7 092	157 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300
8 000—9 999	3	27 198	75 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	11	34 942	251 298	4	927	41 000	7	1 452	47 812	7	8 882	76 980
Kaikkiaan — I allt — Grand total												
— 99	13	771	29 154	13	685	18 334	12	597	6 333	7	273	2 180
100—199	3	342	6 300	3	364	5 900	6	888	20 010	1	197	2 300
200—299	1	232	5 200	3	851	33 000	4	1 030	26 100	7	1 686	20 730
300—399	3	1 041	33 700	—	—	—	3	1 015	31 352	—	—	—
400—499	—	—	—	1	471	1 900	1	491	15 730	2	998	7 750
500—999	1	760	39 456	3	2 513	43 000	2	1 997	18 851	1	680	11 280
1 000—1 499	1	1 469	40 000	—	—	—	1	1 376	14 000	2	2 664	17 895
1 500—1 999	4	7 092	157 108	1	1 662	12 000	—	—	—	4	6 287	28 900
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 170	23 488
2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
3 000—3 999	6	22 956	240 000	2	7 388	100 475	1	3 772	25 000	2	7 206	45 000
4 000—4 999	—	—	—	2	9 050	90 344	3	14 024	163 300	5	22 564	200 000
5 000—5 999	5	28 709	427 000	—	—	—	3	16 675	135 000	—	—	—
6 000—7 999	1	7 560	250 000	1	6 763	60 000	4	27 864	176 000	2	13 314	84 925
8 000—9 999	3	27 198	75 290	5	43 280	598 750	1	8 825	68 125	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	1	10 215	97 500	5	55 917	388 000	1	10 341	63 830
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	150 000	3	37 601	115 600	—	—	—
15 000—19 999	2	39 882	300 000	—	—	—	2	35 452	326 000	—	—	—
20 000—24 999	2	42 789	516 000	1	20 203	175 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	1	28 292	145 000	2	56 622	290 000	1	25 908	200 000	—	—	—
30 000—39 999	3	102 588	1 261 291	1	37 799	495 000	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	2	90 720	772 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	1	58 376	900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	52	460 777	5 197 859	41	225 814	2 171 203	52	233 432	1 729 401	38	76 347	545 778
Proomut — Pramar — Barges												
— 99	—	—	—	5	185	840	1	22	200	1	49	150
100—199	—	—	—	—	—	—	1	154	120	1	143	2 000
200—299	—	—	—	—	—	—	1	255	700	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	1	495	—	1	414	1 500	—	—	—
500—999	2	1 110	3 800	—	—	—	3	2 034	6 375	1	540	13
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 269	4 000	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	1	1 768	500	1	1 990	1 400
2 000—2 499	—	—	—	2	4 080	16 000	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	—	2	5 934	16 000	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	2	9 598	36 119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	4	10 708	39 919	10	10 694	32 840	10	15 146	19 395	4	2 722	3 563

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	999	4 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 694	24 351
—	—	—	1	1 186	2 000	—	—	—	—	—	—	4	5 226	33 895
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 949	40 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 170	23 488
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	37 511	385 475
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 242	169 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34 128	312 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 442	151 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 846	433 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 215	97 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37 601	115 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	59 736	376 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 508	241 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
2	1 495	9 500	1	1 186	2 000	9	2 671	3 985	36	8 947	13 563	102	353 956	2 582 906
4	208	1 450	12	964	11 719	15	1 302	12 032	24	1 575	6 652	58	4 285	43 253
6	849	8 550	11	1 489	12 404	10	1 467	15 760	9	1 474	10 120	42	6 133	67 594
1	279	500	1	204	1 450	3	791	3 455	1	212	1 000	14	3 621	68 505
—	—	—	1	385	7 600	—	—	—	2	772	1 400	6	2 155	38 852
1	600	4 400	—	—	—	1	869	3 000	1	672	400	4	2 821	19 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 092	157 108
—	—	—	—	—	—	1	2 630	3 000	—	—	—	1	2 630	3 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27 198	75 290
12	1 936	14 900	25	3 042	33 173	30	7 059	37 247	37	4 705	19 572	133	62 945	521 982
16	670	8 642	21	1 366	15 971	18	1 478	13 612	55	3 520	24 407	155	9 360	118 633
7	972	10 050	14	1 926	15 414	15	2 212	19 170	44	6 675	38 152	93	13 576	117 296
4	1 016	25 966	3	703	3 750	9	2 240	7 505	29	7 303	8 394	60	15 061	130 645
2	685	5 500	2	694	8 400	6	2 213	3 135	8	2 834	5 530	24	8 482	87 617
1	496	5 000	1	445	3 000	—	—	—	2	943	2 300	8	3 844	35 680
2	1 599	8 900	—	—	—	1	869	3 000	1	672	400	11	9 090	124 887
—	—	—	1	1 186	2 000	—	—	—	1	1 044	4 000	6	7 739	77 895
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15 041	198 008
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 170	23 488
—	—	—	—	—	—	1	2 630	3 000	—	—	—	2	5 597	40 500
—	—	—	—	—	—	1	3 878	35 000	—	—	—	12	45 200	445 475
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	45 638	453 644
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	45 384	562 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	55 501	570 925
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	79 303	742 165
1	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	86 988	609 330
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	65 549	265 600
2	36 448	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	111 782	676 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	62 992	691 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	110 822	635 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 387	1 756 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90 720	772 360
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58 376	900 000
35	52 401	174 058	42	6 320	48 535	51	15 520	84 422	140	22 991	83 183	451	1 093 602	10 034 439
1	41	110	—	—	—	5	78	960	10	410	575	23	785	2 835
1	143	2 000	2	272	—	2	394	800	5	769	107	12	1 875	5 028
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	700
1	326	50	2	778	100	2	628	60	—	—	—	5	1 732	210
—	—	—	2	830	800	1	472	—	—	—	—	5	2 211	2 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 684	10 188
3	3 510	1 400	—	—	—	1	1 155	183	—	—	—	5	5 934	5 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 758	1 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 080	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 934	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 598	36 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
6	4 020	3 560	6	1 880	901	11	2 727	2 003	15	1 179	682	66	49 076	102 863

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1990¹⁾
Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1990¹⁾
Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1990¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	77	28 425	10 339	33	386 106	173 279	7	98 062	51 019
Helsinki — Helsingfors	46	20 134	6 213	29	373 779	167 133	7	98 062	51 019
Muut kunnat — Övriga kommuner — Other communes	31	8 291	4 126	4	12 327	6 146	—	—	—
Turun ja Porin lääni —									
Åbo och Björneborgs län	70	68 221	27 847	24	105 640	49 071	16	203 993	91 656
Turku — Åbo	37	8 522	2 952	4	16 405	6 850	2	3 313	1 405
Naantali — Nådendal	15	47 126	20 616	4	24 533	11 748	13	198 639	89 638
Muut kunnat — Övriga kommuner — Other communes	18	12 573	4 279	16	64 702	30 473	1	2 041	613
Landskapet Åland —									
Ahvenanmaan maakunta	14	6 208	2 215	22	249 382	137 079	1	2 402	1 379
Mariehamn — Maarianhamina	14	6 208	2 215	16	223 437	127 721	1	2 402	1 379
Övriga kommuner — Muut kunnat — Other communes	—	—	—	6	25 945	9 358	—	—	—
Hämeen lääni —									
Tavastehus län	16	1 440	824	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni —									
Kymmene län	15	2 425	1 107	2	4 922	2 333	—	—	—
Mikkelin lääni —									
S:t Michels län	26	3 964	1 932	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni —									
Kuopio Län	10	1 910	1 063	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni —									
Norra Karelen län	6	1 412	625	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni —									
Vasa län	7	673	316	3	19 321	8 149	—	—	—
Keski-Suomen lääni —									
Mellersta Finlands län	9	989	521	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni									
Uleåborgs län	5	1 233	423	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	4	1 198	394	—	—	—	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kommuner — Other communes	1	35	29	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni —									
Lapplands län	5	2 881	890	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	260	119 781	48 102	84	765 371	369 911	24	304 457	144 054
Siitä — Därav — Of which									
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels	149	21 333	9 608	21	400 698	218 542	—	—	—
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	7	49 867	22 112	5	38 920	17 366	12	189 409	86 869
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels	34	15 224	6 988	47	280 489	119 353	9	101 738	53 191
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels	45	20 294	4 661	7	32 850	10 924	—	—	—
Proomut — Pråmar — Barges	25	13 063	4 733	4	12 414	3 726	3	13 310	3 994

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30	9 667	7 576	147	522 260	242 213	66 555 880	1 429 727 357	75 482 829	1 571 766 066
14	2 962	2 364	96	494 937	226 729	50 215 613	1 367 789 942	74 099 546	1 492 105 101
16	6 705	5 212	51	27 323	15 484	16 340 267	61 937 415	1 383 283	79 660 965
23	4 866	2 643	133	382 720	171 217	109 436 278	434 196 814	245 693 320	789 326 412
10	1 692	1 051	53	29 932	12 258	15 704 670	92 943 635	3 824 592	112 472 897
1	672	339	33	270 970	122 341	78 063 616	180 507 807	234 284 733	492 856 156
12	2 502	1 253	47	81 818	36 618	15 667 992	160 745 372	7 583 995	183 997 359
8	17 747	9 595	45	275 739	150 268	1 715 446	1 809 886 432	18 205 406	1 829 807 284
8	17 747	9 595	39	249 794	140 910	1 389 047	1 682 407 573	13 237 619	1 697 034 239
—	—	—	6	25 945	9 358	326 399	127 478 859	4 967 787	132 773 045
5	493	304	21	1 933	1 128	3 762 718	—	—	3 762 718
4	902	451	21	8 249	3 891	10 289 024	20 711 232	—	31 000 256
14	2 039	1 638	40	6 003	3 570	16 434 167	—	—	16 434 167
5	645	331	15	2 555	1 394	4 433 439	—	—	4 433 439
1	63	27	7	1 475	652	1 761 909	—	—	1 761 909
2	500	376	12	20 494	8 841	875 640	239 322 599	5 581 081	245 779 320
2	205	145	11	1 194	666	2 690 830	—	—	2 690 830
3	246	119	8	1 479	542	136 474	—	—	136 474
2	172	50	6	1 370	444	26 900	—	—	26 900
1	74	69	2	109	98	109 574	—	—	109 574
—	—	—	5	2 881	890	918 540	—	—	918 540
97	37 373	23 205	465	1 226 982	585 272	219 010 345	3 933 844 434	344 962 636	4 497 817 415
23	18 192	9 261	193	440 223	237 411	61 228 627	2 693 854 700	10 130 581	2 765 213 908
3	622	346	27	278 818	126 693	100 414 201	227 096 908	234 557 910	562 069 019
18	4 574	2 624	108	402 025	182 156	18 636 037	943 789 315	84 810 552	1 047 235 904
19	3 696	1 833	71	56 840	17 418	31 562 348	37 865 615	7 774 517	77 202 480
34	10 289	9 141	66	49 076	21 594	7 169 132	31 237 896	7 689 076	46 096 104

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1990, jaettuina eri tuotantoryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1990, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1990, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja- alukset Passagerfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passenger	61 010 965	—	820 000	1 795 000	—	63 625 965
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	217 662	100 414 201	17 816 037	8 594 686	7 169 132	134 211 718
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	21 172 662	—	21 172 662
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	61 228 627	100 414 201	18 636 037	31 562 348	7 169 132	219 010 345

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja- alukset Passagerfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passenger	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	—	199 888 495	37 586 448	7 774 517	7 689 076	252 938 536
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	10 130 581	34 669 415	47 224 104	—	—	92 024 100
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	10 130 581	234 557 910	84 810 552	7 774 517	7 689 076	344 962 636

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 414 665 986	—	—	—	—	2 414 665 986
167 397 642	227 096 908	942 111 455	37 865 615	31 237 896	1 405 709 516
—	—	—	—	—	—
111 791 072	—	1 677 860	—	—	113 468 932
2 693 854 700	227 096 908	943 789 315	37 865 615	31 237 896	3 933 844 434

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 475 676 951	—	820 000	1 795 000	—	2 478 291 951
167 615 304	527 399 604	997 513 940	54 234 818	46 096 104	1 792 859 770
—	—	—	21 172 662	—	21 172 662
121 921 653	34 669 415	48 901 964	—	—	205 493 032
2 765 213 908	562 069 019	1 047 235 904	77 202 480	46 096 104	4 497 817 415

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1990 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1990 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1990 in international navigation

Mistä Mihin	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen <i>from USSR</i>	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken <i>from ports on the Finnish Gulf</i>	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen — till Finland	—	1 106 215 020	5 843 198	5 719 950	8 405 097	88 579 450
2 Ruotsiin — till Sverige	1 131 515 370	7 740 216	19 375 037	4 192 962	1 115 528	6 109 560
3 Tanskaan — till Danmark	27 891 033	2 000 776	11 443 383	13 076 733	942 836	—
4 Norjaan — till Norge	17 941 585	356 655	839 633	577 480	—	—
5 Puolaan — till Polen	1 083 827	489 496	287 518	—	—	—
6 Saksan dem. tasav. — till Tyska demok.rep.	—	—	—	—	—	—
Saksan liittotasav. — till Förb.r. Tyskland:						
7 Itämeren satamat — hamnar vid stersjön	307 071 474	1 814 388	27 770	—	—	—
8 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	14 485 060	6 999 890	—	905 699	—	903 787
Iso-Britanniaan ja Pohjois-Irlantiin — till Storbritannien och Nordirland	143 369 856	5 074 555	150 000	374 188	—	6 447 833
9 Irlantiin — till Irland	485 778	146 632	—	—	—	—
10 Alankomaihin — till Nederländerna	84 243 760	1 690 102	—	527 653	2 630 875	5 423 542
12 Belgiaan — till Belgien	25 811 951	—	—	—	—	6 454 549
Ranskaan — till Frankrike:						
13 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	5 536 153	201 667	—	—	1 291 170	—
14 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ...	272 550	—	—	—	—	—
Espanjaan — till Spanien						
15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	10 853 331	—	—	—	—	967 819
16 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ...	—	—	—	—	—	467 900
17 Portugaliin — till Portugal	1 914 689	—	—	—	—	—
18 Italiaan — till Italien	721 298	1 543 068	—	—	—	—
19 Kreikkaan — till Grekland	2 157 985	—	—	—	—	—
20 Itä-Afrikkaan — till Ostaafrika	—	—	—	—	—	—
21 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	—	—	—	—
Kanadaan — till Canada:						
22 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	273 420	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin — till Amerikas Förenta Stater:						
23 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	10 976 860	713 830	—	—	—	—
Meksikonlahden satamat — hamnar vid 24 Mexikanska bukten	6 653 574	1 946 307	—	—	—	—
25 Tyynenmeren satamat — hamnar vid Stilla havet ..	785 936	—	—	—	—	—
Meksikoon: — till Mexiko:						
26 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	—	—	—	—
27 Ulkomaille — till utlandet	66 879 334	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1 860 651 404	1 136 932 602	37 966 539	25 648 085	14 385 506	115 354 440

P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokraat- tisesta tasavallasta från Tyska demokra- tiska republiken from GDR	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Iso-Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alankomaista från Neder- länderna from the Nether- lands	
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	
—	62 496 154	4 004 839	272 999 793	15 409 103	57 319 844	—	47 139 372	1
—	2 038 272	—	—	56 192	2 475 627	—	3 498 987	2
—	582 855	—	79 071	—	—	—	1 244 047	3
—	—	—	—	—	2 966 125	—	—	4
—	—	—	—	—	658 727	—	570 006	5
—	—	—	—	—	110 712	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	2 573 189	—	1 351 131	8
—	—	—	—	1 498 851	1 263 176	582 860	26 143 324	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
94 064	762 943	—	—	—	122 678	—	2 659	11
—	686 729	—	—	578 123	1 045 718	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1 587 761	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1 602 447	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	3 048 061	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
2 938 269	—	—	—	—	—	—	1 411 035	27
3 032 333	66 566 953	4 004 839	273 078 864	19 144 716	68 535 796	582 860	85 996 383	

	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain		Portugalista från Portugal from Portugal	Kreikasta från Grekland from Greece	Itä-Afrikasta ¹⁾ från Ostafrika ¹⁾ from East Africa ¹⁾
	mk	Atlantin satamista hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	mk	mk
	15	16	17	18	19	20	21	22
1	6 291 603	829 608	—	479 192	1 983 365	—	—	—
2	1 455 472	713 078	—	—	—	1 440 881	1 686 835	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—
4	636 266	—	—	—	—	798 687	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	728 610	—	—	—	—	—	—	—
9	2 730 864	—	1 744 794	—	—	126 680	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1 204 815	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	168 030	—	—	504 635	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	217 812	—	—	—	—	—	—	535 884
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	1 576 634	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	2 915 500	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	775 971	5 033 168	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
	14 976 127	1 542 686	3 489 458	479 192	2 759 336	9 108 866	1 686 835	535 884

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Suezin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

Lounais-Aasiasta ²⁾ från Sydvästasien ²⁾ from South-West Asia ²⁾	Kanadasta från Canada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Meksikosta från Mexiko from Mexico	Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.	Ulkomailta från utlandet From abroad	Yhteensä Summa Total	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
23	24	25	26	27	28	29	30	
—	—	1 686 477	3 946 196	—	2 742 798	8 552 479	1 700 643 538	1
—	—	1 457 711	—	—	—	—	1 184 871 728	2
—	—	—	—	—	—	—	57 260 734	3
—	—	—	1 000 550	2 559 263	—	—	27 676 244	4
—	—	—	—	—	—	—	3 089 574	5
—	—	—	—	—	—	—	110 712	6
—	—	—	—	—	—	—	308 913 632	7
—	—	—	—	3 350 165	—	—	31 297 531	8
—	3 363 711	1 498 540	—	—	—	—	194 369 232	9
—	—	—	—	—	—	—	632 410	10
—	531 000	820 330	5 609 740	—	—	—	102 459 346	11
—	1 207 682	—	4 138 686	—	—	—	41 128 253	12
—	—	—	—	—	—	—	8 616 751	13
—	—	—	—	—	—	—	945 215	14
—	—	—	825 731	—	—	—	12 646 881	15
—	—	—	—	—	—	—	467 900	16
—	—	—	—	—	—	—	2 668 385	17
—	—	—	—	—	—	—	2 264 366	18
—	—	—	—	—	—	—	2 157 985	19
—	—	—	—	—	—	—	1 576 634	20
—	—	—	—	—	—	—	1 602 447	21
—	—	—	—	—	—	—	3 188 920	22
2 797 205	—	—	—	—	—	—	14 487 895	23
—	—	717 781	—	—	—	—	18 174 862	24
—	—	—	—	—	—	—	785 936	25
—	—	—	—	—	—	—	1 411 035	26
—	—	—	—	—	—	13 278 653	83 096 256	27
2 797 205	5 102 393	6 180 839	15 520 903	5 909 428	2 742 798	21 831 132	3 806 544 402	

²⁾ Arabia, Irak ja Iran — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset ¹⁾
Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödsvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödsvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödsvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödsvikt Deadweight
1990												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	17 116	4 637	—	—	—	1	2 967	930	4	30 780	6 215
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	—	—	—	1	1 274	1 769	—	—	—	2	2 273	3 669
Yhteensä — Summa — Total	5	17 116	4 637	1	1 274	1 769	1	2 697	930	6	33 053	9 884
1989												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	15 130	3 414	—	—	—	1	2 967	930	2	4 011	930
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	1	1 186	1 725	2	2 185	3 625	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	6	16 316	5 139	2	2 185	3 625	1	2 697	930	2	4 011	930
1988												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	14 196	3 252	—	—	—	—	—	—	2	3 850	826
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	3	5 546	7 005	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	2	4 725	5 505
Yhteensä — Summa — Total	8	19 742	10 257	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	4	8 575	6 331
1987												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	20 016	3 838	1	3 878	870	2	5 490	1 408	3	8 457	2 338
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	1	5 547	8 145	—	—	—	1	1 198	2 192	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	4	7 643	10 158	4	17 808	25 078	3	8 742	11 078	2	5 814	6 978
Yhteensä — Summa — Total	10	33 206	22 141	5	21 686	25 948	6	15 430	14 678	5	14 271	9 316
1986												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	7	28 589	5 622	2	13 369	2 872	3	14 981	3 410	6	25 337	5 936
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	1	129 946	254 146	1	4 680	6 863	1	4 680	6 863	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	9	33 277	48 182	11	69 370	93 108	9	65 075	87 132	1	1 919	2 753
Yhteensä — Summa — Total	17	191 812	307 950	14	87 419	102 843	13	84 736	97 405	7	27 256	8 689

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service etc. are not included.



VAPK-KUSTANNUS

POSTIMYYNTI
PL 516
00101 Helsinki
Puh. (90) 566 0266
Vaihde (90) 566 01
Telekopio (90) 566 0380

VALTIKKA-KIRJAKAUPAT
HELSINGISSÄ
Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihde (90) 1734 2012
Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801



VAPK-FÖRLAGET

POSTFÖRSÄLJNINGEN
PB 516
00101 Helsingfors
Tfn (90) 566 0266
Växel (90) 566 01
Telefax (90) 566 0380

VALTIKKA-BOKHANDLARNÄ
I HELSINGFORS
Annegatan 44
(I hörnet av S.Järnv.g.)
Växel (90) 1734 2012
Södra esplanaden 4
Tfn (90) 662 801



VAPK-PUBLISHING

MAIL ORDERS
P.O.B. 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+358 0 566 01
Telecopy (90) 566 0380

VALTIKKA-BOOKSHOPS
IN HELSINKI
Annankatu 44
Phone (90) 1734 2012
Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801

ISBN 951-47-5932-X
ISSN 1235-158X