

F13.5

Suomen virallinen tilasto Finlands officiella statistik Official statistics of Finland
I B:72 a

Merenkulku

Sjöfart

Navigation

1989

HELSINKI 1990

Kauppalaivasto

Handelsflottan

Merchant fleet



**Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation**

Merenkulku Sjöfart Navigation 1989

Kauppalaivasto
Handelsflottan
Merchant fleet

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
175886

Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

HELSINKI 1990

1989

HELSINKI 1990

ISSN 0430-5574

Helsinki 1991.  Valtion painatuskeskus

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1989.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mittakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonnin ja nettorekisteritonnin sijaan.

Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilastotoimistossa.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1989.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnade av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnade av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av prämar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagrings-syfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg inforrats. De mindre farkoster-na faller utom ramen för denna redogörelse.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Enligt denna konvention uppges fartygens dräktighet i mätbrevet som brutto- eller nettotal i stället för de tidigare bruttoregister-ton och nettoregister-ton.

Brutto- och nettotalen har från och med år 1986 även tagits i bruk i statistiken. I den ingår dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100 till vilka specialfartyg icke hänförs. Däri har även redogjorts för denna handelsflottan fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, vid sjöfartsstyrelsens statistikbyrå.

Risto Hytti

Antti Arkima

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys.....	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot.....	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen.....	16
IV. Kauppalaivaston arvo.....	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot.....	18
VI. Muita tietoja.....	22
Summary.....	24
Taulusto.....	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling.....	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor.....	14
III. Handelsflottans användning.....	16
IV. Handelsflottans värde.....	17
V. Handelsflottans fraktinkomster.....	18
VI. Övriga uppgifter.....	22
Summary.....	24
Tabeller.....	27

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development.....</i>	<i>5</i>
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries.....</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet.....</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet.....</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income.....</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information.....</i>	<i>22</i>
Summary.....	24
Tables.....	27

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus < 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1989 alussa 76 100 alusta, bruttovetoisuudeltaan 410 milj. vastaavien lukujen ollessa 75 680 alusta ja 403 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden aikana lisäys oli siten 420 alusta, ja bruttovetoisuuden kasvu 7 miljoonaa.

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1989 5,5 %, kun merikuljetukset vuonna 1988 kasvoivat 6,2 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1988 3675 milj. tonnia ja vuonna 1989 3877 milj. tonnia, mistä määrästä 38 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Lloyd's Ship Manager kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1989 keskimäärin 203,5 ja vuonna 1988 194,9 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 336,9 ja 322,0. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1989 keskimäärin 50,8 ja vuonna 1988 43,8.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1989 merkitsi tonniston vetoisuuden 19,0 % kasvua. Tonniston vetoisuuden kasvu tuli sekä kuivalasti- että matkustaja-alusten osalle.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion från början av 1970-talet. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta (bruttodräktighet < 100) omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1989 76 100 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 410 milj. mot 75 680 fartyg med bruttodräktigheten 403 milj. året förut. Årets ökning utgjorde således 420 fartyg och bruttodräktighets ökningen 7 miljoner.

År 1989 ökade den sjöburna handeln med 5,5 % medan ökningen år 1988 var 6,2 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1988 3675 milj. ton och år 1989 3877 milj. ton, varav 38 % bestod av råolja eller oljeprodukter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Lloyd's Ship Manager trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1989 i genomsnitt 203,5 och år 1988 194,9 samt tidsfraktindex 336,9 och 322,0. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1989 i genomsnitt var 50,8 var år 1988 43,8.

För Finlands handelsflotta innebar år 1989 en ökning i tonnaget med 19,0 %. Ökningen i tonnage gällde både torrlast- och passagerarfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1989 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1989

Vuoden alkaessa — Vid årets början:	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	170	277 216	144 404	40 562
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	231 232	105 003	333 150
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	100	302 945	137 159	373 949
Muut alukset — Andra fartyg	119	73 866	21 790	75 862
Yhteensä — Summa	415	885 259	408 356	823 523
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	62	48 360	20 486	..
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	+11	+ 87 257	+ 51 402	+ 4 292
Säiliöalukset — Tankfartyg	— 1	— 1 198	— 582	— 2 192
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	+ 6	+ 76 836	+ 37 408	+ 70 003
Muut alukset — Andra fartyg	+10	+ 5 251	+ 2 235	+ 4 334
Yhteensä — Summa	+26	+168 146	+90 463	+76 437
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	+ 4	+ 2 036	+ 1 526	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	181	364 473	195 806	44 854
Säiliöalukset — Tankfartyg	25	230 034	104 421	330 958
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	106	379 781	174 567	443 952
Muut alukset — Andra fartyg	129	79 117	24 025	80 196
Yhteensä — Summa	441	1 053 405	498 819	899 960
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	66	50 396	22 012	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonniston bruttovetoisuus pienentynyt 1198 eli 0,5 %. Matkustaja-alusten bruttovetoisuus on kasvanut 87 257 eli 31,5 % ja kuivalastialusten 76 836 eli 25,3 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähintään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 43 ja bruttovetoisuus 188 255 eli 21,3 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 10 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 56 102 eli 29,8 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 26 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 130 574 eli 69,4 %, ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 17 alusta bruttovetoisuudeltaan 20 109 eli 2,3 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 78,3 % ulkomaille myytyä tonnisia, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 20,6 vuotta.

Tankfartygstonnagens bruttodräktighet har sedan föregående år minskat med 1198 eller med 0,5 %, torrlastfartygstonnagens ökat med 76 836 eller med 25,3 % och passagerarfartygstonnagens med 87 257 eller 31,5 %.

De tillkomna registrerade fartygen (nettodräktighet minst 19) utgjorde år 1988, om inte pråmarna medräknas, 43 enheter med bruttodräktigheten 188 255 eller 21,3 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 10 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 56 102 eller 29,8 % i Finland byggda nya fartyg och 26 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 130 574 eller 69,4 % från utlandet anskaffade fartyg.

Den totala minskningen utgjorde 17 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 20 109 eller 2,3 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 78,3 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per brutto, var 20,6 år.

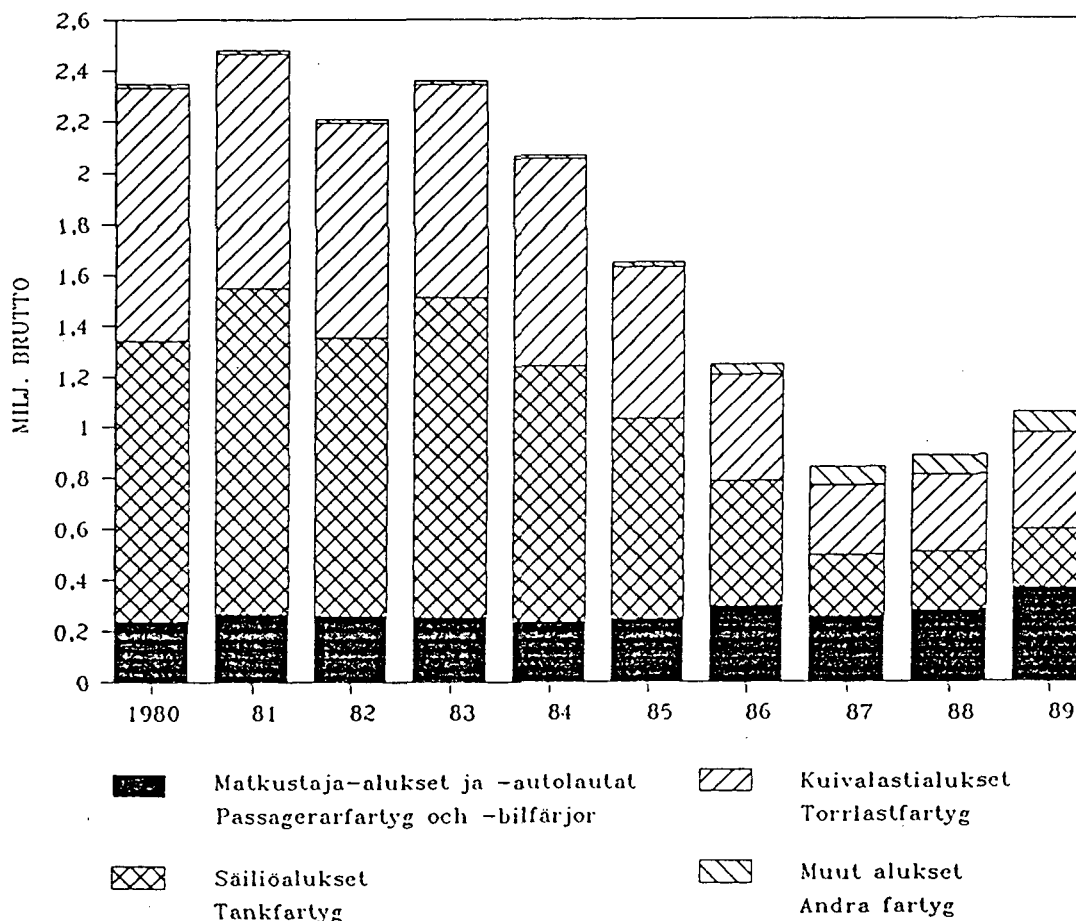
B. Kauppalaivasto vv. 1987, 1988 ja 1989 – Handelsflottan åren 1987, 1988 och 1989

	1987-12-31			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	134	18 533	9 517	3 506
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	36	235 056	120 919	37 267
Lastilautat — Lastfärjor	18	125 292	44 649	128 834
Irtolastialukset — Bulkfartyg	9	86 208	45 690	134 293
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	1	498	277	818
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	73	62 902	36 444	91 114
Säiliöalukset — Tankfartyg	28	241 604	109 439	348 200
Muut alukset — Andra fartyg	116	71 200	20 930	76 700
Yhteensä — Summa	415	841 293	387 865	820 732
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	23	7 066	3 471	2 052
Proomut — Pråmar	77	51 406	23 477	..

KUVIO 1
FIGUR 1

Kauppalaivaston bruttovetoisuus vuoden päättyessä

Handelsflottans bruttodräktighet vid årets slut



Varsinaisen kauppalaivaston — proomuja lukuunottamatta — alusten luvusta oli 329 alusta eli 74,6% bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 49 080 eli 4,7% koko kauppalaivastosta.

Inom egentliga handelsflottan — d.v.s. exklusive prämarna — hade 329 fartyg eller 74,6% av hela antalet fartyg en bruttodräktighet mindre än 500. Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 49 080 d.v.s. 4,7% av hela handelsflottan.

1988—12—31				1989—12—31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
134	18 726	9 607	3 513	144	25 465	12 015	4 285
36	258 490	134 797	37 049	37	339 008	183 791	40 569
19	145 255	50 638	138 169	21	157 298	54 458	147 803
8	84 289	44 754	131 540	10	129 502	68 626	170 502
1	498	277	818	1	498	277	818
72	72 903	41 490	103 422	74	92 483	51 206	124 829
26	231 232	105 003	333 150	25	230 034	104 421	330 958
119	73 866	21 790	75 862	129	79 117	24 025	80 196
415	885 259	408 356	823 523	441	1 053 405	498 819	899 960
23	3 276	1 690	1 182	23	3 276	1 690	1 182
62	48 360	20 486	..	66	50 396	22 012	..

C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1989 — Fartygsbeståndets ökning år 1989

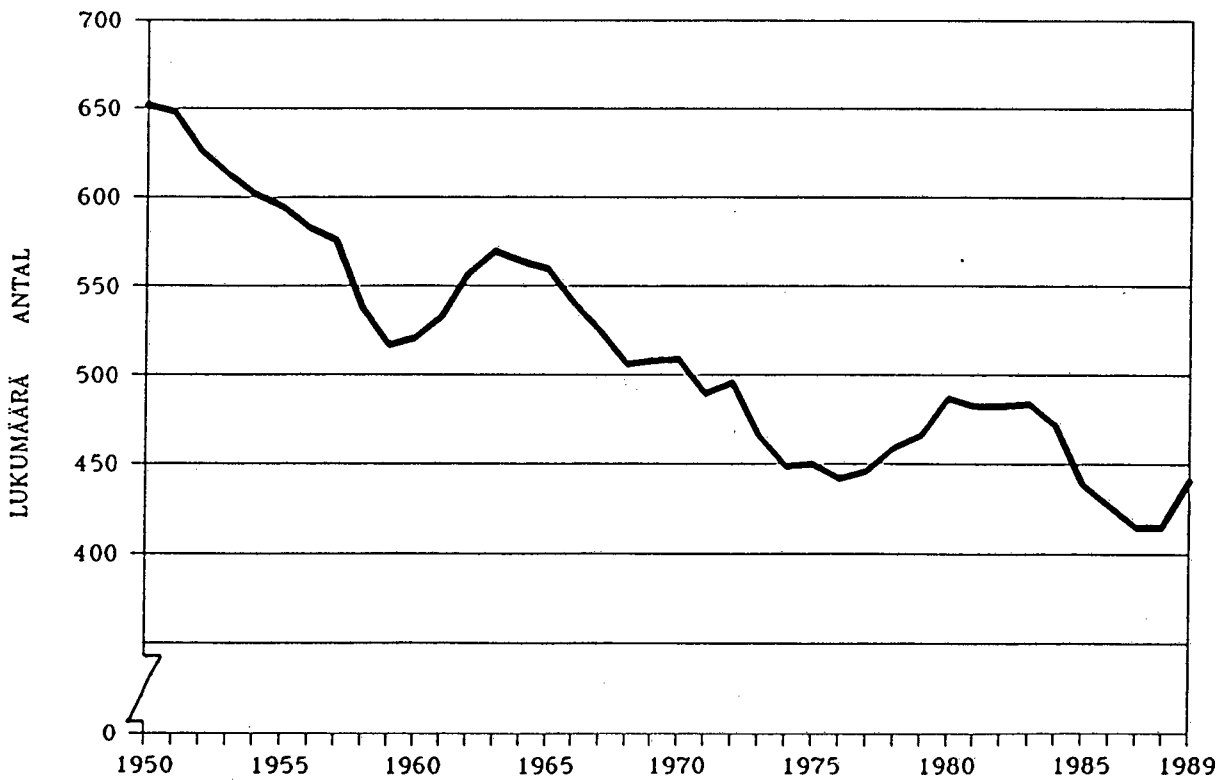
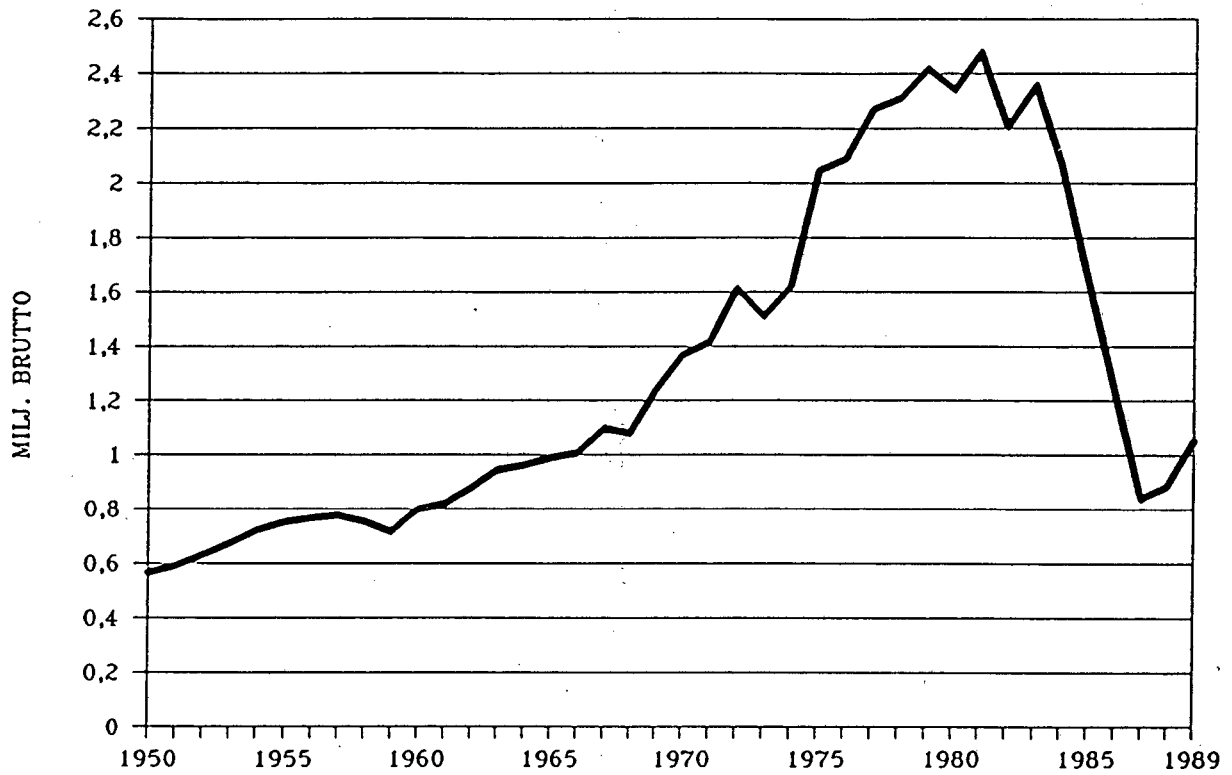
	Kotimaassa rakennettuja Nybyggeda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybyggeda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärfade från utlandet		Uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, määrittäviä tai rekisteröitäviä aluksia Ombyggeda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa			
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto		
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	7	52 368	31 346	1	34 386	19 863	3	888	378	—	84	14	87 867	51 671
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	—	9	55 515	25 870	7	39 126	21 740	—	—	17	94 920	47 702
Muut alukset — Andra fartyg	3	3 734	1 672	—	—	—	6	659	291	1	266	12	5 468	2 318
Yhteensä — Summa	10	56 102	33 018	10	89 901	45 733	16	40 673	22 409	1	266	43	188 255	101 691
Vuonna — År 1988	2	826	266	4	55 198	26 123	16	20 265	11 082	—	—	26	79 837	38 449
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	4	2 321	1 814	—	—	6	2 343	1 820
Vuonna — År 1988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1989 — Fartygsbeståndets minskning år 1989

	Haaksirikko- tunteita Förölyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hylkäsi tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan rakenn- ettuja tai määrittäviä Ombyggeda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	—	9	14 036	7 909	1	3 895	2 263	—	—	—	11	18 084	10 294
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	—	2	212	83	—	5	25	—	—	—	2	217	83
Yhteensä — Summa	—	—	—	13	15 734	8 732	1	3 895	2 263	1	266	2	17	20 109	11 228
Vuonna — År 1988	1	487	285	35	461 932	316 975	3	702	384	—	—	—	41	469 493	319 855
Proomut — Pråmar	—	—	—	1	245	235	1	62	59	—	—	—	2	307	294
Vuonna — År 1988	—	—	—	3	782	497	5	1 498	1 361	—	—	—	15	3 046	2 991

KUVIO 2
FIGUR 2

Kauppalaiivaston kehitys vuosina 1950 - 1989
Handelsflottans utveckling åren 1950 - 1989



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 41,6 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 66,5 % kun taas 9,6 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 58,2 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1989 lopussa 8,93 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 9,44 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om pråmarna inte medräknas, utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttodräktighet 41,6 % och andelen för tonnage under 10 år 66,5 %, medan 9,6 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 58,2 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av år 1989 8,93 år, medan den ett år tidigare var 9,44.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12.1989 — Handelsflottans medelålder 31.12.1989

Bruttoa kohden — Per brutto	
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	7,45
Säiliöalukset — Tankfartyg	10,06
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	9,40
Muut alukset — Andra fartyg	10,26
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	8,93
Lukumäärän mukaan — Enligt antal	
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	32,69
Säiliöalukset — Tankfartyg	19,36
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	31,18
Muut alukset — Andra fartyg	30,32
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	30,88

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	2 014
Säiliöalukset — Tankfartyg	9 201
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	3 583
Muut alukset — Andra fartyg	613
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	2 389
Proomut — Pråmar	764

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus kasvoi vuonna 1989 19,0 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 9 201 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 2 014 ja 3 583. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +3,4 %, +23,4 % ja +18,3 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

Handelsflottans medelbruttodräktighet ökade under år 1989 med 19,0 %. Tankfartygens medelbruttodräktighet var 9 201 och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 2 014 resp. 3 583. För ändringarna sedan föregående år var +3,4 %, +23,4 % och +18,3 %.

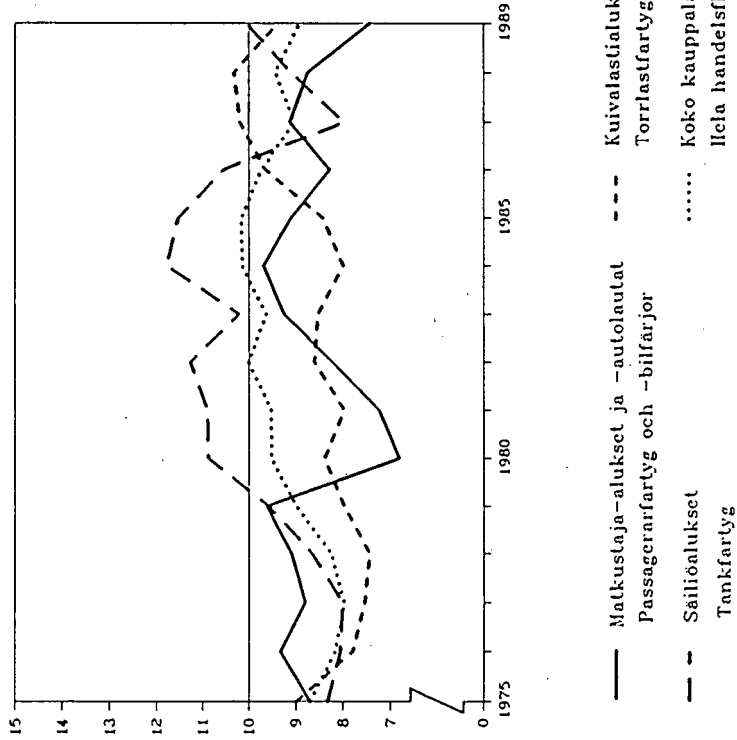
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlægga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storelk hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 2 oktober 1985. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1989 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1989

Suuruusryhmät Brutto Storleksgrupper Brutto	0-4v.—år		5-9 v.—år		10-14 v.—år		15-19 v.—år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
— 99	13	776	13	598	6	324	8	303	49	2 609	89	4 610
100— 499	3	908	6	1 443	7	1 645	1	272	52	10 330	69	14 598
500— 999	3	2 575	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 575
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 044	1	1 044
2 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	4	16 072	2	6 968	6	23 040
5 000— 9 999	1	5 709	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 709
10 000—14 999	—	—	1	10 757	—	—	—	—	1	10 515	2	21 272
15 000—19 999	—	—	2	30 777	—	—	—	—	—	—	2	30 777
20 000—24 999	1	21 484	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484
25 000—29 999	—	—	1	26 671	1	25 908	—	—	—	—	2	52 579
30 000—39 999	4	140 387	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 387
40 000—49 999	1	46 398	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398
Yhteensä — Summa	26	218 237	23	70 246	14	27 877	13	16 647	105	31 466	181	364 473
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	1	59
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	4	900	4	900
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000— 4 999	—	—	1	4 370	3	13 270	—	—	—	—	4	17 640
5 000— 9 999	—	—	5	38 569	1	6 726	—	—	—	—	6	45 295
10 000—14 999	—	—	2	27 948	4	45 160	—	—	—	—	6	73 108
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36 448	2	36 448
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	2	56 584	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2	56 584	8	70 887	8	65 156	—	—	7	37 407	25	230 034
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
— 99	—	—	—	—	1	33	—	—	1	96	2	129
100— 499	—	—	—	—	1	213	2	998	46	12 331	49	13 542
500— 999	—	—	1	830	2	1 997	1	999	1	821	5	4 647
1 000— 1 999	1	1 662	2	2 699	—	—	5	7 561	1	1 186	9	13 108
2 000— 4 999	7	26 658	2	8 366	3	13 334	5	12 967	1	2 928	18	64 253
5 000— 9 999	2	11 254	5	39 545	3	18 567	2	11 993	—	—	12	81 359
10 000—14 999	1	10 215	—	—	2	24 797	1	14 249	—	—	4	49 261
15 000—19 999	2	39 882	1	19 854	—	—	—	—	—	—	3	59 736
20 000—24 999	1	21 305	1	20 203	1	23 908	—	—	—	—	3	65 416
25 000—29 999	—	—	1	28 330	—	—	—	—	—	—	1	28 330
Yhteensä — Summa	14	110 976	13	119 827	13	82 849	16	48 767	50	17 362	106	379 781
Muut alukset												
Andra fartyg												
— 99	2	157	1	76	1	75	1	50	54	3 999	59	4 357
100— 499	2	216	5	1 293	6	1 326	5	1 035	38	7 015	56	10 885
500— 999	—	—	—	—	—	—	1	680	2	1 469	3	2 149
1 000—1 999	4	6 756	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 756
2 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 630	1	2 630
5 000—9 999	5	45 330	—	—	1	7 010	—	—	—	—	6	52 340
Yhteensä — Summa	13	52 459	6	1 369	8	8 411	7	1 765	95	15 113	129	79 117
Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												
— 99	15	933	14	674	8	432	9	353	105	6 763	151	9 155
100— 499	5	1 124	11	2 736	14	3 184	8	2 305	140	30 576	178	39 925
500— 999	3	2 575	1	830	2	1 997	2	1 679	3	2 290	11	9 371
1 000— 1 999	5	8 418	2	2 699	—	—	5	7 561	2	2 230	14	20 908
2 000— 4 999	7	26 658	3	12 736	3	13 334	12	42 309	4	12 526	29	107 563
5 000— 9 999	8	62 293	10	78 114	5	32 303	2	11 993	—	—	25	184 703
10 000—14 999	1	10 215	3	38 705	6	69 957	1	14 249	1	10 515	12	143 641
15 000—19 999	2	39 882	3	50 631	—	—	—	—	2	36 448	7	126 961
20 000—24 999	2	42 789	1	20 203	1	23 908	—	—	—	—	4	86 900
25 000—29 999	2	56 584	2	55 001	1	25 908	—	—	—	—	5	137 493
30 000—39 999	4	140 387	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 387
40 000—49 999	1	46 398	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398
50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt	55	438 256	50	262 329	40	171 023	39	80 449	257	101 348	441	1 053 405
Proomut — Pråmar												
— 99	—	—	5	185	1	22	1	49	16	532	23	788
100— 499	—	—	1	495	3	823	1	143	17	4 495	22	5 956
500— 999	2	1 110	1	610	2	1 424	1	540	—	—	6	3 684
1 000—1 999	—	—	1	1 768	2	2 703	1	1 990	4	4 665	8	11 126
2 000—4 999	3	12 565	3	7 047	—	—	—	—	—	—	6	19 612
5 000—9 999	—	—	—	—	1	9 230	—	—	—	—	1	9 230
Yhteensä — Summa	5	13 675	11	10 105	9	14 202	4	2 722	37	9 692	66	50 396

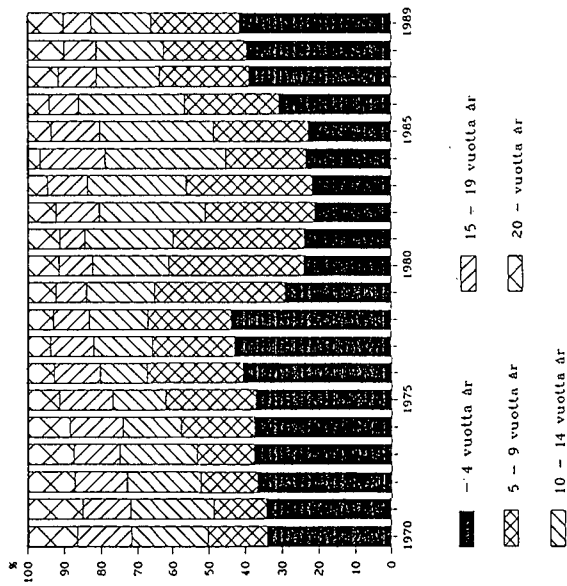
KUVIO 4
FIGUR 4

Kauppalaivaston keski-ikä 1975 - 1989 bruttoa kohden
Handelsflottans medelålder 1975 - 1989 per brutto



KUVIO 3
FIGUR 3

Kauppalaivaston ikarakenne vuosina 1970 - 1989
bruttovetoisuuden mukaan
Handelsflottans åldersstruktur åren 1970 - 1989
enligt bruttodräktighet



Vuoden 1989 lopussa oli kauppalaivastossamme 113 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 973 072 eli 92,4 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1989 113 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 973 072 eller 92,4 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

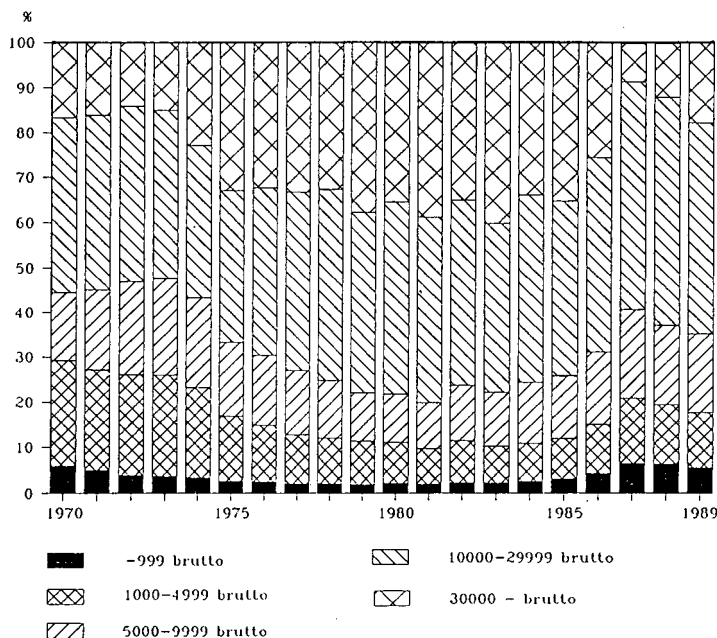
F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1989 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1989

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	6	192 966	8	66 929	15	145 352	11	59 063	40	464 310
I A	11	140 935	12	162 146	26	115 313	4	1 041	53	419 435
I B	1	4 655	—	—	3	4 688	—	—	4	9 343
I C	1	3 090	—	—	5	66 069	2	451	8	69 610
II	—	—	—	—	7	10 176	1	198	8	10 374
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass	162	22 827	5	959	50	38 183	111	18 364	328	80 333
Yhteensä — Summa	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405

KUVIO 5
FIGUR 5

Kauppalaivaston suuruusjakauma vuosina 1970–1989
bruttovetoisuuden mukaan

Handelsflottans storleksfördelning åren 1970–1989
enligt bruttodräktighet



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1989 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Helsinkiin 37,5 %, Naantaliin 19,8 % ja Maarianhaminaan 23,5 % eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 80,8 % koko maan tonnistosta. Vuonna 1988 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 37,1 %, Naantali 25,6 % ja Maarianhamina 19,8 %.

Handelsflottan, med undantag av pråmarna, var i slutet av år 1989, räknat enligt bruttodräktighet till 37,5 % registrerad i Helsingfors, till 19,8 % i Nådendal och till 23,5 % i Mariehamn, alltså var 80,8 % av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1988 var motsvarande andelar: Helsingfors 37,1 %, Nådendal 25,6 %, och Mariehamn 19,8 %.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1989 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1989

	Kaupungeissa I städer		Brutto		Maaseudulla På landsbygden		Brutto	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	158	87,3	349 869	96,0	23	12,7	14 604	4,0
Säiliöalukset — Tankfartyg	24	96,0	229 897	99,9	1	4,0	137	0,1
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	61	57,5	315 064	83,0	45	42,5	64 717	17,0
Muut alukset	83	64,3	72 205	93,8	46	35,7	4 912	6,2
Yhteensä — Summa	326	73,9	967 035	92,0	115	26,1	84 370	8,0
Proomut — Pråmar	60	90,9	49 540	98,3	6	9,1	856	1,7
Kaikkiaan — I allt	386	75,2	1 016 575	92,3	121	24,8	85 226	7,7

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1989 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonia Handelsflottans fördelning år 1989 på de orter vilkas andel var minst 10 000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Pråmar
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto		Brutto
Helsinki — Helsingfors	88 558	17 065	250 076	39 586	395 285	37,5	11 553
Maarianhamina — Mariehamn	220 686	—	25 747	839	247 272	23,5	1 155
Naantali — Nådendal	—	206 800	—	1 980	208 780	19,8	9 642
Nauvo — Nagu	5 736	137	27 098	406	33 377	3,2	—
Turku — Åbo	4 058	299	14 916	2 965	22 238	2,0	3 312
Vaasa — Vasa	19 345	—	428	—	19 773	1,9	—
Raahen — Brahestad	—	—	—	19 694	19 694	1,9	—
Piikkiö — Pikis	—	—	12 854	—	12 854	1,2	—
Uusikaupunki — Nystad	—	5 547	6 304	285	12 136	1,2	—
Muut — Andra	26 090	186	42 358	13 362	81 996	7,8	24 734
Yhteensä — Summa	364 473	230 034	379 781	79 117	1 053 405	100,0	50 396

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1989 päättyessä on esitetty taulukossa I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1989 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1989

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja ¹⁾ Norge		Tanska ²⁾ Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
Säiliöalukset — Tankfartyg	24	230	93	605	335	10 990	69	2 008	3	2
Irtolastialukset — Bulkfartyg	10	129	10	318	226	6 930	—	—	—	—
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	1	0	—	—	27	161	—	—	5	12
Matkustaja-alukset ja -autolautat — Passagerarfartyg och bilfärjor	92	360	162	527	418	602	87	305	4	3
Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg	93	250	170	1 013	771	1 539	449	1 958	18	35
Yhteensä — Summa	220	969	435	2 463	1 777	20 222	605	4 271	30	52

¹⁾ Sisältää NOR ja NIS — Omfattar NOR och NIS

²⁾ Vuosi 1988 — År 1988

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna presiserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1989 lopussa 220 alusta bruttovetoisuudeltaan 969 000. Vetoisuus on vuodesta 1988 kasvanut 162 000 (20,0 %) ja alusten lukumäärä on kasvanut 9 yksiköllä (4,3 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on kasvanut 435 000 (21,4 %), Norjan kauppalaivaston kasvanut 7 301 000 (56,5 %) ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 18 000 (25,7 %). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on kasvanut 26 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston kasvanut 245 yksiköllä, ja Islannin kauppalaivaston pienentynyt 9 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1989 220 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 969 000, Dräktigheten har från år 1988 ökat med 162 000 (20,0 %) och antalet fartyg har ökat med 9 enheter (4,3 %).

Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 435 000 (21,4 %), Norges ökade med 7 301 000 (56,5 %) och Islands minskade med 18 000 (25,7 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd ökade med 26 enheter, den norska ökade med 245 enheter och den isländska minskade med 9 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Suuruusryhmät Brutto Storlek Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
100— 499	122	29	219	55	827	232	322	103	7	2
500— 4999	46	126	110	258	348	543	165	319	21	37
5 000— 9999	19	132	44	310	85	661	22	163	2	13
10 000— 19999	19	271	29	460	208	3 203	39	603	—	—
20 000— 49999	14	411	21	674	201	6 257	41	1 400	—	—
50 000— 99999	—	—	12	705	78	5 090	9	511	—	—
100 000—	—	—	—	—	30	4 236	7	1 172	—	—
Yhteensä — Summa	220	969	435	2 462	1 777	20 222	605	4 271	30	52

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 122 bruttovetoisuudeltaan 29 000, Ruotsin kauppalaivastossa 219 bruttovetoisuudeltaan 55 000 ja Norjan kauppalaivastossa 827 bruttovetoisuudeltaan 232 000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Suomen kauppalaivastossa 55,5 %, ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 50,5 % ja Norjan kauppalaivastossa 46,5 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa ei ollut aluksia, joiden bruttovetoisuus oli yli 50 000, kun niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 12 (2,8 %) ja Norjan kauppalaivastossa 108 (6,1 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflottan var 122 fartyg med bruttodräktigheten 29 000, i Sveriges handelsflotta 219 fartyg med bruttodräktigheten 55 000, i Norges handelsflotta 827 fartyg med bruttodräktigheten 232 000.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Finlands handelsflotta med 55,5 %, därefter följde Sveriges handelsflotta med 50,5 % och Norges handelsflotta med 46,5 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta inte fanns några fartyg med bruttodräktigheten över 50 000, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 12 (2,8 %), i den norska till 108 (6,1 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
0—4 v. — år	29	385	36	736	156	2 802	113	1 205	1	2
5—9 » — »	31	260	63	913	263	4 362	119	914	2	2
10—14 » — »	25	162	76	439	419	7 862	89	1 769	15	38
15—19 » — »	24	79	57	206	341	4 693	52	212	8	9
20—24 » — »	14	56	52	127	—	—	90	108	2	1
25—29 » — »	10	7	26	13	598	503	48	32	2	0
30— » — »	87	20	125	29	—	—	94	31	—	—
Yhteensä — Summa	220	969	435	2 463	1 777	20 222	605	4 271	30	52

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 39,7 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 66,6 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoaa 8,6 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 29,9 %, 66,9 % ja 6,9 % ja Norjan kauppalaivastossa 13,9 %, 35,4 % ja 2,5 %.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 451 rekisteröidystä (netto \geq 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 085 980. Näistä 366 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 023 606, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja, ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 61 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään "Suomen ja ulkomaan välillä" luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältänyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 39,7 % under 5 år gammalt, 66,6 % under 10 år och 8,6 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 29,9 %, 66,9 % och 6,9 %, i den norska 13,9 %, 35,4 % och 2,5 %.

III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 451 registrerade (netto \geq 19) fartyg och prämar med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 085 980. Av dessa hörde 366 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 023 606 till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var prämar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskefartygen (61 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen "mellan Finland och utlandet" hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell fr.o.m. år 1949, så att

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1989 — Handelsflottans användning år 1989¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	138	18 796	8 654	21	343 116	185 949	—	—	—	18	1 826	947	177	363 738	195 550
Säiliöalukset Tankfartyg	7	39 775	17 888	6	90 929	44 349	10	99 906	42 551	2	323	179	25	230 933	104 967
Kuivalastialukset Torrlastfartyg	29	12 327	5 744	58	303 922	137 115	3	45 610	24 095	19	5 167	2 705	109	367 026	169 659
Muut alukset Andra fartyg	28	8 186	2 477	10	50 878	15 817	—	—	—	17	2 845	1 281	55	61 909	19 575
Yhteensä — Summa	202	79 084	34 763	95	788 845	383 230	13	145 516	66 646	56	10 161	5 112	366	1 023 606	489 751
Omossa käytössä olevat alukset — Fartyg i eget bruk	19	11 978	2 432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	11 978	2 432
Proomut — Prämar	28	17 461	6 800	3	10 646	3 196	4	13 453	4 137	31	8 836	7 879	66	50 396	22 012
Kaikkiaan — I allt	249	108 523	43 995	98	799 491	386 426	17	158 969	70 783	87	18 997	12 991	451	1 085 980	514 195

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myytyt alukset — Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1985—89 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1985—1989

	1989		1988		1987		1986		1985	
	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	202	79 084	200	75 081	199	56 765	196	69 239	194	63 885
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	198	40 844	196	42 584	196	39 907	190	37 907	189	38 781
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	95	788 845	90	741 917	97	908 051	98	828 672	112	1 094 713
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	13	145 516	10	70 405	12	205 149	29	665 836	48	857 156
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	6	63 730	4	20 840	8	166 544	10	161 988	27	595 949
Seisoneet — Upplagda	56	10 161	53	13 013	57	19 237	54	159 996	45	20 709
Yhteensä — Summa	366	1 023 606	353	900 416	365	1 189 202	377	1 723 743	399	2 036 463

mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 56 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 10 161 eli 1,0 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 7,8 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 77,8 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 14,4 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 4,0 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 6,3 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä, joka käsitti 108 alusta, joiden bruttovetoisuus on 934 361, on 37 alusta bruttovetoisuudeltaan 469 396 eli 50,2 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 41 alusta bruttovetoisuudeltaan 354 585 eli 37,9 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 25 alusta, bruttovetoisuudeltaan 68 748 eli 7,4 %. Muu osa tästä tonnistosta, 5 alusta bruttovetoisuudeltaan 41 632 eli 4,5 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä rahtauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1989 aikana 1 794 milj. markalla. Kasvua tapahtui eniten matkustaja-alusten ja -autolauttojen arvossa, 1 273 milj. mk ja kuivalastialusten arvossa, 433 milj. mk.

jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. Förjämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 56 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 10 161 d.v.s. 1,0 % upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 7,8 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 77,8 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 14,4 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 4,0 % gått enbart i inrikesfart och 6,3 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 108 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 934 361 har 37 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 469 396 eller 50,2 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktshafart har varit 41 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 354 585 eller 37,9 % och huvudsakligen i trampfart 25 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 68 748 eller 7,4 %. Den övriga delen av detta tonnaget, 5 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 41 632 eller 4,5 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde ökade under år 1989 med 1 794 milj. mk. Ökningen var störst för passagerarfartygens och -bilfärjornas del, 1 273 milj. mk. Torrlastfartygens värde ökade med 433 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1984—89 — Handelsflottans värde åren 1984—89

Vuosi År	Matkustaja-alukset	Säiliöalukset	Kuivalastialukset	Muut alukset	Yhteensä Summa	Proomut pråmar
	Passagerarfartyg	Tankfartyg	Torrlastfartyg	Andra fartyg		
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1989	4 524,782	1 620,834	2 497,325	660,675	9 303,616	112,819
1988	3 252,141	1 624,031	2 063,923	569,531	7 509,626	106,497
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901
1986	3 421,873	1 771,929	2 682,336	327,103	8 203,241	91,661
1985	2 731,029	2 177,450	3 749,210	178,995	8 836,684	66,434
1984	2 964,257	2 519,930	4,945,169	164,133	10 593,489	68,247

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1989 päättyessä 4 672 milj. mk eli 50,2 % kauppalaivaston arvosta.

Det totala in tecknings beloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1989 4 672 milj. mk eller 50,2 % av handelsflottans värde.

M. Kiinnitysten määrä ja summa alusten laadun mukaan v. 1989¹⁾ — Antal och summa in teckningar enligt fartygens art år 1989¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 390	2 013,147	84	75,547	1 078	1 122,409	403	51,221	2 955	3 262,324	229	73,784
Lisäys — Ökning	488	1 005,300	—	—	471	489,098	85	41,225	1 044	1 535,623	16	4,100
Vähennys — Minskning	118	7,633	38	37,000	74	75,637	39	5,380	269	125,650	13	1,650
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	1 760	3 010,814	46	38,457	1 475	1 535,870	449	87,066	3 730	4 672,297	232	76,234

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Brutto-rahtien kokonaismäärä oli vuonna 1989 4 394,8 milj. mk, josta 4 355,7 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 328,3 milj. mk, vastaten 8,2 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahtattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om avhandelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktkomster beloppet belöpte sig år 1989 till 4 394,8 milj. mk, varav 4 355,7 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 328,3 milj. mk, motsvarande 8,2 %.

Angående tidsbefraktningavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningavgifterna intagits de med fartyg in se glade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som in se glats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1979—1989 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1979—1989

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavarankuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogsärs- och bärgningsavgifter		Aikarahtausta- uksesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%			
1989	2 418,603	55,5	1 743,935	40,0	20,629	0,5	172,526	4,0	4 355,693	100,0	39,085	0,9	4 394,778
1988	2 090,559	51,9	1 799,915	44,7	23,680	0,6	113,236	2,8	4 027,390	100,0	40,895	1,0	4 068,285
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,7	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,924	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084
1979	935,911	27,4	2 071,025	60,6	11,588	0,3	398,119	11,7	3 416,643	100,0	4,018	0,1	3 420,661

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1979—1989 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1979—1989

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1989	201,6	4,6	3 894,6	88,6	298,6	6,8	4 394,8	100,0
1988	213,3	5,3	3 609,5	88,7	245,5	6,0	4 068,3	100,0
1987	208,3	5,1	3 588,3	88,0	279,7	6,9	4 076,3	100,0
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1989
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1989**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä —												
Mellan finska hamnar	56,906	28,9	95,392	48,4	15,582	7,9	29,097	14,8	196,977	100,0	4,606	2,3
Suomen ja ulkomaan välillä —												
Mellan Finland och utlandet	2 652,863	68,6	233,442	6,0	909,641	23,5	70,220	1,8	3 866,166	100,0	28,394	0,7
Ulkomaan satamien välillä —												
Mellan utländska hamnar	—	—	236,296	80,8	55,423	18,9	0,831	0,3	292,550	100,0	6,085	2,0
Yhteensä — Summa	2 709,769	62,2	565,130	13,0	980,646	22,5	100,148	2,3	4 355,693	100,0	39,085	0,9

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1989 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1989

	milj. mk
Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	4 394,778
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	4 193,195
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(298,635)
Suomalaisten alusten ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska fartyg	3 771,352
Tavaratulot — Godsfrakter	1 658,171
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	2 113,181
Ulkomailla aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	172,526
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	249,317
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	201,583
Tavaratulot — Godsfrakter	124,850
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	37,823
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	18,281
Hinaustulot — Bogseringsintäkter	20,629
Ulkomailla aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	976,577
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	976,577
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(337,186)
Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter	5 371,355

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 13,0 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 48,4 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 6,0 ja 80,8 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 4 193,2 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 298,7 milj. mk eli 7,1 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 87,0 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 11,3 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1988 vastaavat osuudet olivat 84,8 % ja 12,7 %. Ulkomaisen liikenteen rahditulot kasvoivat vuonna 1989 8,8 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 13,0 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 48,4 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 6,0 resp 80,8 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 4 193,2 milj. mk (häri inkluderas cross-tradeintäkter å 298,7 milj. mk eller 7,1 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 87,0 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 11,3 % på tankfartyg. År 1988 var motsvarande andelar 84,8 resp. 12,7 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1989 med 8,8 %.

¹⁾ Ulkomailla aikarahdattujen alusten bruttorahditulot ja ulkomailla maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuonna 1989 tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailla omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa. — Bruttofrakterna som intjänats av fartyg tidsbefraktade från utlandet och de till utlandet betalda kostnaderna omfattar år 1989 även intäkter och kostnader för fartyg som ägs av finländska företag utomlands, men vilkas penningrörelse sköts i Finland.

R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1989¹⁾ — Bruttoinkomster av utrikestrafiken enligt trafikslag år 1989¹⁾

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne — Linjefart	2 563,451	96,6	—	—	565,722	58,6	—	—	3 129,173	75,2
Sopimusliikenne — Kontraktfart	—	—	415,353	88,4	201,550	20,9	71,051	100,0	687,954	16,5
Hakuliikenne — Trampfart	—	—	—	—	169,063	17,5	—	—	169,063	4,1
Aikarahtaus — Tidsbefraktning	89,412	3,4	54,385	11,6	28,729	3,0	—	—	172,526	4,2
Yhteensä — Summa	2 652,863	100,0	469,738	100,0	965,064	100,0	71,051	100,0	4 158,716	100,0

¹⁾ Varustajilta saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter från redarna
Ilman proomuja — Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1989
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1989**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi — Sverige	1 082,364	62,2	1 095,487	61,6	42,920	19,6	20,950	9,5	2 209,786	59,1
Tanska — Danmark	30,787	1,8	5,406	0,3	19,815	9,0	24,212	11,0	58,206	1,6
Norja — Norge	4,564	0,3	5,512	0,3	2,333	1,1	11,778	5,4	17,131	0,5
Islanti — Island	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	0,104	0,0	173,770	9,8	1,402	0,6	49,005	22,3	199,078	5,3
Puola — Polen	0,984	0,1	66,326	3,7	—	—	1,525	0,7	68,072	1,8
Saksan dem. tasav. — Tyska demokr. rep.	0,097	0,0	3,476	0,2	0,112	0,1	0,045	0,0	3,651	0,1
Saksan liittotas. — Förb. r. Tysk- land	281,702	16,2	273,522	15,4	13,693	6,2	6,230	2,8	565,186	15,1
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbri- tannien och Nord Irland	166,716	9,6	59,627	3,4	65,113	29,6	13,117	6,0	265,458	7,1
Irlanti — Irland	0,569	0,0	—	—	1,771	0,8	—	—	1,455	0,0
Alankomaat — Nederländerna	51,287	2,9	55,224	3,1	15,772	7,2	36,642	16,7	132,718	3,6
Belgia — Belgien	16,151	0,9	2,900	0,2	4,841	2,2	8,928	4,1	25,936	0,7
Ranska — Frankrike	4,980	0,3	0,278	0,0	18,054	8,2	11,866	5,4	20,218	0,6
Espanja — Spanien	11,588	0,7	0,582	0,0	1,317	0,6	1,376	0,6	13,516	0,4
Portugali — Portugal	0,724	0,0	—	—	0,625	0,3	0,883	0,4	1,478	0,0
Italia — Italien	—	—	—	—	2,381	1,1	1,901	0,9	2,141	0,1
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland	0,461	0,0	—	—	—	—	0,631	0,3	0,776	0,0
Turkki — Turkiet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etu-Aasia — Främre Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	—	—	—	—	2,715	1,2	5,981	2,7	4,348	0,1
Länsi-Afrikka — Västafrika	—	—	—	—	1,303	0,6	—	—	0,651	0,0
Itä-Afrikka — Östafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lounais-Aasia — Sydvästasien	—	—	—	—	—	—	1,988	0,9	0,994	0,0
Etelä-Aasia — Sydasien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasien	0,883	0,0	—	—	4,146	1,9	1,743	0,8	3,828	0,1
Kanada — Canada	2,858	0,2	0,286	0,0	2,253	1,0	12,552	5,7	10,547	0,3
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	27,538	1,6	19,160	1,1	9,125	4,2	6,721	3,1	54,621	1,5
Meksiko — Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Amer. — Centr.amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	—	—	4,691	0,3	—	—	—	—	4,691	0,1
Muut — Andra	55,401	3,2	11,252	0,6	9,925	4,5	1,542	0,7	72,387	1,9
Yhteensä — Summa	1 739,758	100,0	1 777,499	100,0	219,616	100,0	219,616	100,0	3 736,873	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

³⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrämaahan. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mitsjö, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 49,5 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 50,5 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 4,7 % ja tuontirahtien lisäys 11,1 %

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 2 209,8 milj. mk eli 59,1 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 15,1 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1989 976,6 milj. mk. Koko laivanvarustuselinkeon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 5 169,8 milj. mk.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta				Aikarahdatut ulkomaiset ¹⁾ alukset Tidsbefraktade utländska fartyg					
Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
milj. mk 1988	1989	milj. mk 1988	1989	milj. mk 1988	1989	milj. mk 1988	1989	milj. mk 1988	1989
3 854,990	4 193,195	415,267	563,946	828,945	976,577	440,105	600,297	3 828,563	4 005,529

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeon ulkomaanliikenteessä vuonna 1989 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 4 005,6 milj. mk. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 13,4 % vastaten 10,8 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk
Polttoaineet — Bränslen	63,702
Satamakulut — Hamnavgifter	432,711
Korjauskulut — Reparationsutgifter	38,177
Vakuutukset — Försäkringar	6,859
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	22,497
Yhteensä — Summa	563,946

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 49,5 % på trafiken från Finland till utlandet och 50,5 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 4,7 % och importfrakterna med 11,1 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 2 209,8 milj. mk eller 59,1 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 15,1 % av ifr.v. bruttoinkomster.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttointäkter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1989 976,6 milj. mk. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1989 5 169,8 milj. mk.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1989 4 005,6 milj. mk hemlandet till godo. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 13,4 % i utlandet mot 10,8 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

¹⁾ Katso s. 19 — Se s. 19.

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1989. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 33,7%, kevyestä polttoöljystä 22,7% ja voiteluaineista 15,7%.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskeutavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1989. Under redogörelseåret intogs 33,7% av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 22,7% av lätta brännoljan och 15,7% av smörjmedlen.

Uppläggningsstatistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats år 1983. Talen byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning kommer manskapsuppgifterna framgent att byggas på på- och av-mönstringstalen. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningstidens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1989¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1989¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskaasta polttoöljyä — Tung brännolja	373 902	247 995	125 907
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil — Lätt brännolja och Marine diesel oil	102 903	79 532	23 371
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	705	705	—
Bensiiniä — Bensin	4	4	—
Voiteluöljyä — Smörjoljor	4 956	4 180	776
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	357	298	59

U. Merimiesten määrä vuosina 1983—89 — Antalet sjömän åren 1983—89

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ — Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 31.12.
Vuonna — År 1989			
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	1 396	774	405
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	6 675	2 846	2 443
Lastilautat — Lastfärjor	772	325	284
Irtolastialukset — Bulkfartyg	304	144	130
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	56	36	3
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	834	399	325
Kaasusäiliöalukset — Gastankfartyg	108	52	44
Kemikaalisäiliöalukset — Kemikalietankfartyg	217	93	93
Muut säiliöalukset — Andra tankfartyg	811	367	334
Jäänmurtajat — Isbrytare	482	6	298
Muut merenkulkuhallituksen alukset — Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	341	245	162
Muut alukset — Andra fartyg	1 186	629	289
Yhteensä — Summa	13 182	5 916	4 810
Vuonna — År 1988	11 298	5 889	4 561
1987	11 932	6 675	4 856
1986	13 798	8 979	7 295
1985	15 163	9 805	7 765
1984	16 121	10 731	8 738
1983	16 240	10 840	9 072

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter

²⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1989 — Antalet sjömän enligt yrken år 1989

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Päälliköitä — Befälhavare	637	415	249
Yliperämiehiä — Överstymän	284	133	113
I perämiehiä — I styrmän	274	127	107
II perämiehiä — II styrmän	178	70	62
III perämiehiä — III styrmän	13	4	7
Perämiehiä — Styrmän	142	77	47
Linjalutseja — Linjelotsar	42	14	15
Laivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	99	87	41
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	109	45	44
Pursimiehiä yt — Båtsmän at	11	5	8
Pursimiehiä — Båtsmän	209	100	96
Pumppumiehiä yt — Pumpmän at	1	—	—
Pumppumiehiä — Pumpmän	51	21	20
Kirvesmiehiä — Timmermän	49	30	20
Kansikorjausmiehiä — Däcksreparatörer	58	20	30
Matruuseja yt — Matroser at	154	89	75
Matruuseja — Matroser	616	297	253
Kansimiehiä yt — Däckskarlar at	82	15	8
Kansimiehiä — Däckskarlar	308	230	92
Vahtimiehiä — Vaktmän	25	10	8
Puolimatruuseja yt — Lättmatroser at	36	14	12
Puolimatruuseja — Lättmatroser	496	204	156
Muuta kansihenkilökuntaa — Övrig däckspersonal	115	75	53
Kansihenkilökunta yhteensä — Summa däckspersonal	3 989	2 082	1 516
Konepäälliköitä — Maskinchefer	433	235	203
I konemestareita — I maskinmästare	286	123	113
II konemestareita — II maskinmästare	234	99	93
III konemestareita — III maskinmästare	34	15	19
Konemestareita — Maskinmästare	33	24	14
Päiväkonemestareita — Dagmaskinmästare	19	10	10
Sähkōmestareita — Elmästare	37	9	23
Donkeymiehiä yt — Donkeymän at	3	2	2
Donkeymiehiä — Donkeymän	52	13	26
Sorvareita — Svarvare	64	21	31
Konehoitajia — Maskinkötare	27	18	11
Korjausmiehiä yt — Reparatorer at	15	6	4
Korjausmiehiä — Reparatorer	168	66	61
Sähkōmiehiä yt — Elektriker at	9	4	2
Sähkōmiehiä — Elektriker	223	87	91
Moottorimiehiä yt — Motormän at	48	26	20
Moottorimiehiä — Motormän	364	147	137
Konevahtimiehiä — Maskinvaktmän	31	10	8
Konemiehiä yt — Maskinmän at	7	4	4
Konemiehiä — Maskinmän	23	11	8
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	40	23	14
Konehenkilökunta yhteensä — Summa maskinpersonal	2 150	953	894
Rahtilaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på fraktfartyg	585	240	195
Ravintolahenkilökuntaa — Restaurangpersonal	4 375	1 787	1 509
Hotellihenkilökuntaa — Hotellpersonal	996	423	353
Myyälähenkilökuntaa — Försäljningspersonal	683	327	230
Muuta palveluhenkilökuntaa — Övriga tjänstepersonal	404	104	113
Matkustajalaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på passagerarfartyg	6 458	2 641	2 205
Yhteensä — Summa	13 182	5 916	4 810
— josta ulkomaalaisia — därav utländska	155	13	66
Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän	13 027	5 903	4 744
— joista naisia — därav kvinnor	4 674	1 977	1 546

Summary

At the end of 1989 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels	181	364 473
Tankers	25	230 034
Dry cargo vessels	106	379 781
Other vessels	129	79 117
Total	441	1 053 405
Barges	66	50 396
Grand total	507	1 103 801

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	10	56 102
New vessels built abroad	10	89 901
Vessels bought from abroad	16	40 673
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	6	1 313
Vessels converted into some other type of craft	1	266
Total	43	188 255

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	—	—
Vessels sold abroad	13	15 734
Vessels condemned or broken up	1	3 895
Vessels rebuilt or remeasured	—	5
Vessels converted into some other type of craft	1	266
Other reasons	2	209
Total	17	20 109

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels	333 007	91,4	31 466	8,6
Tankers	192 627	83,7	37 407	16,3
Dry cargo vessels	362 419	95,4	17 362	4,6
Other vessels	64 004	80,9	15 113	19,1
Total	952 057	90,4	101 348	9,6
Barges	40 704	80,8	9 692	19,2
Grand total	992 761	89,9	111 040	10,1

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage	329	49 080
Vessels of 500—1 999 gross tonnage	25	30 279
Vessels of 2 000—4 999 gross tonnage	29	107 563
Vessels of 5 000—9 999 gross tonnage	25	184 703
Vessels of 10 000 gross tonnage and above	33	681 780
Total	441	1 053 405

The average tonnage of vessels was: steamers 142 and motorships 2 389 gross tonnage.

With regard to home ports 91,6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Helsinki 37,5 per cent, Naantali 19,8 per cent, Mariehamn 23,5 per cent, Turku 2,0 per cent, Raahé 1,9 per cent and Nauvo 3,2 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1 000 marks
Passenger vessels	4 524 782
Tankers	1 620 834
Dry cargo vessels	2 497 325
Other vessels	660 675
Total	9 303 616
Barges	112 819
Grand total	9 416 435

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	12 415
Tankers	7 046
Dry cargo vessels	6 576
Other vessels	8 351
Barges	2 239

During the year 310 merchant vessels proper, comprising 1 013 445 gross tonnage, were in service; 56 vessels, 10 161 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 108 vessels, accounting for 934 361 gross tonnage, were engaged in international traffic and 202 vessels of 79 084 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1989 to 4 394,8 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 201,6 million marks were earned in navigation between Finnish ports 3 894,6 millions between Finland and foreign countries and 298,6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	1 743 935
Passengers	2 418 603
Towing and salvage	20 629
Time charter	172 526
Total	4 355 693
Barges	39 085
Grand total	4 394 778

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	59,1	per cent
FRG	15,1	» »
Great Britain	7,1	» »
USSR	5,3	» »
The Netherlands	3,6	» »
Poland	1,8	» »
Denmark	1,6	» »
USA	1,5	» »
Belgium	0,7	» »
France	0,6	» »
Norway	0,5	» »
Spain	0,4	» »
Canada	0,3	» »
GDR	0,1	» »
East Asia	0,1	» »
North Africa	0,1	» »
Italy	0,1	» »
South America	0,1	» »
Other countries	1,9	» »



Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1989
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1989¹⁾
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1989¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luoku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luoku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	170	277 216	144 404	26	231 232	105 003
<i>Lisäys: — kning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	7	52 368	31 346	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	1	34 386	19 863	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	3	888	378	—	—	—
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia — ombygda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg — <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i>	3	225	84	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	14	87 867	51 671	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	1	288	158	1	1 198	582
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	1	266	92	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reason</i>	1	56	19	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	3	610	269	1	1 198	582
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	181	364 473	195 806	25	230 034	104 421

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mättä enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä ¹⁾

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
100	302 945	137 159	119	73 866	21 790	415	885 259	408 356	62	48 360	20 486
—	—	—	3	3 734	1 672	10	56 102	33 018	—	—	—
9	55 515	25 870	—	—	—	10	89 901	45 733	—	—	—
7	39 126	21 740	6	659	291	16	40 673	22 409	4	2 321	1 814
—	13	—	3	1 075	355	6	1 313	439	2	22	6
1	266	92	—	—	—	1	266	92	—	—	—
17	94 920	47 702	12	5 468	2 318	43	188 255	101 691	6	2 343	1 820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	14 036	7 909	2	212	83	13	15 734	8 732	1	245	235
1	3 895	2 263	—	—	—	1	3 895	2 263	1	62	59
—	—	25	—	5	—	—	5	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	266	92	—	—	—
1	153	97	—	—	—	2	209	116	—	—	—
11	18 084	10 294	2	217	83	17	20 109	11 228	2	307	294
106	379 781	174 567	129	79 117	24 025	441	1 053 405	498 819	66	50 396	22 012

with the Oslo Convention (1947)

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1989 års slut¹⁾
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1989¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni Nylands län	38	88 990	44 848	4	17 065	7 547	49	268 115	121 406
Helsinki—Helsingfors	32	88 558	44 593	4	17 065	7 547	23	250 076	111 983
Sipoo—Sibbo	—	—	—	—	—	—	2	390	183
Espoo—Esbo	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi—Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja—Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo—Borgå	2	193	96	—	—	—	4	5 654	2 365
Loviisa—Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon mlk—Borgå lk	—	—	—	—	—	—	17	5 909	3 540
Pernaja—Pernå	—	—	—	—	—	—	2	397	237
Hanko—Hangö	2	94	62	—	—	—	—	—	—
Tammisaari—Ekenäs	1	29	20	—	—	—	1	5 689	3 098
Pohja—Pojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	32	10 488	3 873	21	212 969	96 874	34	70 058	35 062
Turku—Åbo	23	4 058	1 514	1	299	167	11	14 916	7 471
Parainen—Pargas	—	—	—	—	—	—	2	3 719	1 127
Rymättylä—Rimito	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo—Nagu	2	5 736	2 035	1	137	64	7	27 098	14 760
Korppoo—Korpo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö—Kimito	—	—	—	—	—	—	4	931	454
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västansfjärd	—	—	—	—	—	—	2	3 205	1 738
Piikkiö—Pikis	—	—	—	—	—	—	4	12 854	6 791
Salo	2	116	65	—	—	—	—	—	—
Sauvo—Sagu	—	—	—	—	—	—	1	298	162
Velkua	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Nädendal	—	—	—	17	206 800	94 018	—	—	—
Uusikaupunki—Nystad	—	—	—	1	5 547	2 510	1	6 304	2 084
Kustavi—Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	394	232
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo—Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Raumo	3	485	206	—	—	—	—	—	—
Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Björneborg	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	23	227 952	129 873	—	—	—	15	38 553	16 666
Mariehamn — Maarian- hamina	21	220 686	126 475	—	—	—	12	25 747	12 468
Eckerö	2	7 266	3 398	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	1	5 627	1 690
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	2	7 179	2 508
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammarland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	16	1 495	831	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna Tavastehus	4	409	229	—	—	—	—	—	—
Lahti — Lahtis	4	330	201	—	—	—	—	—	—
Hollola	1	85	37	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen —
 Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

paikan mukaan vuoden 1989 päättyessä¹⁾

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Num- ber	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
40	43 573	11 997	131	417 743	185 798	18	15 893	8 895
19	39 586	10 623	78	395 285	174 746	13	11 553	4 818
1	226	78	2	390	183	—	—	—
—	—	—	2	342	155	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	629	315	9	6 476	2 776	—	—	—
3	304	109	3	304	109	5	4 340	4 077
5	946	309	22	6 855	3 849	—	—	—
—	—	—	2	397	237	—	—	—
9	1 882	563	11	1 976	625	—	—	—
—	—	—	2	5 718	3 118	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	7 640	3 319	129	301 155	139 128	20	30 036	9 352
12	2 965	1 040	47	22 238	10 192	5	3 312	1 255
2	202	84	2	3 719	1 127	3	7 975	2 395
5	406	178	5	634	380	—	—	—
1	86	42	15	33 377	17 037	—	—	—
—	—	—	1	86	42	1	506	152
3	345	140	4	931	454	—	—	—
—	—	—	3	345	140	—	—	—
—	—	—	2	3 205	1 738	—	—	—
—	—	—	4	12 854	6 791	—	—	—
—	—	—	2	116	65	—	—	—
—	—	—	1	298	162	—	—	—
1	102	48	1	102	48	—	—	—
3	1 980	1 179	20	208 780	95 197	6	9 642	2 910
3	285	123	5	12 136	4 717	—	—	—
2	265	122	3	659	354	—	—	—
5	373	156	5	373	156	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
1	94	23	4	579	229	2	1 809	543
1	57	22	1	57	22	—	—	—
2	381	123	3	567	238	3	6 792	2 097
19	1 868	719	57	268 373	147 258	1	1 155	1 071
7	839	299	40	247 272	139 242	1	1 155	1 071
1	85	26	3	7 351	3 424	—	—	—
—	—	—	1	5 627	1 690	—	—	—
1	61	29	1	61	29	—	—	—
2	218	103	2	218	103	—	—	—
4	320	124	4	320	124	—	—	—
2	156	70	4	7 335	2 578	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	114	35	1	114	35	—	—	—
—	—	—	16	1 495	831	4	334	290
—	—	—	5	391	238	1	41	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	4	409	229	—	—	—
—	—	—	4	330	201	1	39	39
—	—	—	1	85	37	2	254	238

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni									
Kymmene län	14	6 505	3 206	—	—	—	1	237	151
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	6	5 148	2 468	—	—	—	1	237	151
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villmanstrand	6	1 203	642	—	—	—	—	—	—
Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	1	121	72	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni									
S:t Michels län	19	1 481	834	—	—	—	3	1 872	827
Heinola	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	12	978	562	—	—	—	2	1 776	783
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Kerimäki	1	39	20	—	—	—	—	—	—
Symä	1	151	58	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni									
Kuopio län	12	2 022	1 208	—	—	—	2	518	187
Varkaus	2	175	92	—	—	—	—	—	—
Kuopio	9	1 686	1 033	—	—	—	2	518	187
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni									
Norra Karelens län	5	901	416	—	—	—	—	—	—
Joensuu	2	344	201	—	—	—	—	—	—
Nurmes	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Lieksa	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Kontiolahdi	1	74	39	—	—	—	—	—	—
Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesälahdi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni									
Vasa län	7	22 487	9 744	—	—	—	2	428	268
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustasaari — Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	4	19 345	8 168	—	—	—	2	428	268
Pietarsaari — Jakobstad	2	3 114	1 556	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ähtäri — Etseri	1	28	20	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni									
Mellersta Finlands län	8	890	513	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	75	42	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	1	53	23	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—
Keuruu	1	88	40	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	117	90	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
10	1 684	577	25	8 426	3 934	1	48	45
2	129	46	2	129	46	—	—	—
6	1 371	464	13	6 756	3 083	—	—	—
2	184	67	2	184	67	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
—	—	—	6	1 203	642	1	48	45
—	—	—	1	121	72	—	—	—
1	212	121	23	3 565	1 782	13	1 853	1 608
—	—	—	1	24	21	—	—	—
1	212	121	15	2 966	1 466	13	1 853	1 608
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
—	—	—	1	39	20	—	—	—
—	—	—	1	151	58	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
1	150	45	15	2 690	1 440	3	100	84
—	—	—	2	175	92	—	—	—
1	150	45	12	2 354	1 265	2	78	78
—	—	—	1	161	83	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	22	6
1	63	27	6	964	443	1	604	316
—	—	—	2	344	201	—	—	—
—	—	—	1	112	51	1	604	316
—	—	—	1	371	125	—	—	—
—	—	—	1	74	39	—	—	—
1	63	27	1	63	27	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	869	324	15	23 784	10 336	2	255	238
—	—	—	—	—	—	1	255	238
3	427	178	3	427	178	—	—	—
—	—	—	6	19 773	8 436	1	—	—
2	278	78	4	3 392	1 634	—	—	—
1	164	68	1	164	68	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—
—	—	—	8	890	513	1	44	44
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	75	42	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—
—	—	—	1	88	40	—	—	—
—	—	—	1	117	90	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Home port of vessels</i>	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg <i>Passenger vessels</i>			Säiliöalukset Tankfartyg <i>Tankers</i>			Kuivalastialukset Torrlastfartyg <i>Dry cargo vessels</i>		
	Luku Antal <i>Number</i>	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal <i>Number</i>	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal <i>Number</i>	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni Uleåborgs län	4	1 139	383	—	—	—	—	—	—
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	2	151	82	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	2	988	301	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani — Kajana	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	3	123	77	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari — Enare	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi	2	84	50	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	181	364 473	195 806	25	230 034	104 421	106	379 781	174 567

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	20 300	6 083	11	21 439	6 466	2	74	69
3	19 694	5 909	3	19 694	5 909	—	—	—
1	193	46	3	344	128	—	—	—
2	278	81	4	1 266	382	1	—	—
1	135	47	1	135	47	1	74	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2 758	813	5	2 881	890	—	—	—
2	2 758	813	2	2 758	813	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	2	84	50	—	—	—
129	79 117	24 025	441	1 053 405	498 819	66	50 396	22 012

Taulu 3. Kauppalavastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomää-
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk.	Luku — Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels												
— 99	13	776	26 754	13	598	9 404	6	324	3 425	8	303	2 830
100— 199	1	126	3 000	4	481	6 150	2	330	4 600	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	4	947	11 200	1	272	3 630
300— 399	1	356	13 200	—	—	—	1	368	14 520	—	—	—
400— 499	1	426	19 000	2	962	17 630	—	—	—	—	—	—
500— 999	3	2 575	78 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 105	129 500
5 000— 5 999	1	5 709	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 11 999	—	—	—	1	10 757	140 000	—	—	—	—	—	—
15 000— 19 999	—	—	—	2	30 777	510 000	—	—	—	—	—	—
20 000— 24 999	1	21 484	350 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000— 29 999	—	—	—	1	26 671	350 000	1	25 908	416 832	—	—	—
30 000— 39 999	4	140 387	1 338 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000— 49 999	1	46 398	660 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä*	26	218 237	2 689 327	23	70 246	1 033 184	14	27 877	450 577	13	16 647	173 460
Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
4 000— 4 999	—	—	—	1	4 370	40 000	—	—	—	2	9 459	38 000
5 000— 5 999	—	—	—	1	5 547	60 000	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	1	6 763	50 000	1	6 726	50 000	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	3	26 259	228 125	—	—	—	—	—	—
10 000— 11 999	—	—	—	—	—	—	4	45 160	340 000	—	—	—
12 000— 14 999	—	—	—	2	27 948	320 000	—	—	—	—	—	—
15 000— 19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000— 29 999	2	56 584	428 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä*	2	56 584	428 000	8	70 887	698 125	5	51 886	390 000	3	13 270	63 000
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels												
— 99	—	—	—	—	—	—	1	33	30	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	1	213	2 900	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	7 750

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Osion sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

rän, iän ja arvon mukaan vuoden 1989 päättyessä¹⁾
 1989 års slut¹⁾
 end of 1989¹⁾

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
13	508	6 265	7	335	2 822	3	192	1 010	26	1 574	13 095	89	4 610	65 605
1	123	1 500	4	557	4 393	3	434	2 460	25	3 657	20 657	40	5 708	42 760
3	737	23 920	1	230	300	3	701	3 000	4	1 009	2 712	16	3 896	44 762
2	685	5 50	1	309	800	1	371	1 000	2	628	5 500	8	2 717	40 520
—	—	—	1	445	3 000	—	—	—	1	444	1 300	5	2 277	40 930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 575	78 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 044	3 000	1	1 044	3 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
1	3 090	10 000	1	3 878	16 000	—	—	—	—	—	—	2	6 968	26 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 105	129 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 709	200 000
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	21 272	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30 777	510 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484	350 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 579	766 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 387	1 338 573
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398	660 000
21	15 658	97 185	15	5 754	27 315	10	1 698	7 470	59	8 356	46 264	181	364 473	4 524 782
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	59	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	323	609	2	323	609
1	299	500	—	—	—	—	—	—	1	278	200	2	577	700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 829	78 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26 259	228 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	340 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	320 000
2	36 448	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36 448	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	428 000
4	36 806	40 900	—	—	—	—	—	—	3	601	809	25	230 034	1 620 834
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	400	2	129	430
—	—	—	—	—	—	3	502	1 000	7	1 121	3 101	10	1 623	4 101
—	—	—	—	—	—	2	518	1 050	23	5 804	4 060	26	6 535	8 010
—	—	—	—	—	—	5	1 843	2 455	3	1 050	850	8	2 893	3 305
1	496	5 000	1	498	45	—	—	—	1	499	1 000	5	2 491	13 795

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku— Number	Brutto Gross	Arvo Värde 1 000 mk	Luku— Number	Brutto Gross	Arvo Värde 1 000 mk	Luku— Number	Brutto Gross	Arvo Värde 1 000 mk	Luku— Number	Brutto Gross	Arvo Värde 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500— 999	—	—	—	1	830	1 000	2	1 997	16 900	1	999	4 500
1 000— 1 499	—	—	—	2	2 699	17 000	—	—	—	1	1 274	4 000
1 500— 1 999	1	1 662	12 000	—	—	—	—	—	—	4	6 287	28 900
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 572	23 500
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	7	26 658	286 875	1	3 686	53 600	1	3 772	25 000	1	3 395	15 000
4 000— 4 999	—	—	—	1	4 680	58 856	2	9 562	118 750	—	—	—
5 000— 5 999	2	11 254	96 000	—	—	—	2	11 128	85 000	1	5 689	9 554
6 000— 7 999	—	—	—	2	13 699	100 000	1	7 439	15 000	1	6 304	35 625
8 000— 9 999	—	—	—	3	25 846	433 750	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	1	10 215	97 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 000—14 999	—	—	—	—	—	—	2	24 797	79 654	1	14 249	15 000
15 000—19 999	2	39 882	300 000	1	19 854	76 000	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	1	21 305	66 000	1	20 203	175 000	1	23 908	66 090	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	1	28 330	145 000	—	—	—	—	—	—
Yhteensä*	14	110 976	858 375	13	119 827	1 060 206	13	82 849	409 324	16	48 767	143 829
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels												
— 99	2	157	2 900	1	76	8 000	1	75	1 000	1	50	350
100— 199	2	216	3 250	1	150	1 000	3	441	16 560	2	312	3 100
200— 299	—	—	—	3	820	33 000	2	561	24 500	3	723	6 200
300— 399	—	—	—	1	323	14 2500	1	324	2 969	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	680	11 280
1 500— 1 999	4	6 756	204 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300	—	—	—
8 000— 9 999	5	45 330	188 225	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä*	13	52 459	398 591	6	1 369	56 250	8	8 411	94 329	7	1 765	20 930
Kaikkiaan — I allt — Grand total												
— 99	15	933	29 654	14	674	17 404	8	432	4 455	9	353	3 180
100— 199	3	342	6 250	5	631	7 150	5	771	21 160	2	312	3 100
200— 299	—	—	—	3	820	33 000	7	1 721	38 600	4	995	9 830
300— 399	1	356	13 200	1	323	14 250	2	692	17 489	—	—	—
400— 499	1	426	19 000	2	962	17 630	—	—	—	2	998	7 750
500— 999	3	2 575	78 800	1	830	1 000	2	1 997	16 900	2	1 679	15 780
1 000— 1 499	—	—	—	2	2 699	17 000	—	—	—	1	1 274	4 000
1 500— 1 999	5	8 418	216 216	—	—	—	—	—	—	4	6 287	28 900
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 572	23 500
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
3 000— 3 999	7	26 658	286 875	1	3 686	53 600	1	3 772	25 000	2	7 206	40 000
4 000— 4 999	—	—	—	2	9 050	98 856	2	9 562	118 750	5	22 564	167 500
5 000— 5 999	3	16 963	296 000	1	5 547	60 000	2	11 128	85 000	1	5 689	9 554
6 000— 7 999	—	—	—	3	20 462	150 000	3	21 175	114 300	1	6 304	35 625
8 000— 9 999	5	45 330	188 225	6	52 105	661 875	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	1	10 215	97 500	1	10 757	140 000	4	45 160	340 000	—	—	—
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	320 000	2	24 797	79 654	1	14 249	15 000
15 000—19 000	2	39 882	300 000	3	50 631	586 000	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	2	42 789	416 000	1	20 203	175 000	1	23 908	66 090	—	—	—
25 000—29 999	2	56 584	428 000	2	55 001	495 000	1	25 908	416 832	—	—	—
30 000—39 999	4	140 387	1 338 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	46 398	660 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä*	55	438 256	4 374 293	50	262 329	2 847 765	40	171 023	1 344 230	39	80 449	401 219
Proomut — Pramar — Barges												
— 99	—	—	—	5	185	850	1	22	200	1	49	150
100— 199	—	—	—	—	—	—	1	154	120	1	143	500
200— 299	—	—	—	—	—	—	1	255	750	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	1	495	1 000	1	414	1 500	—	—	—
500— 999	2	1 110	3 800	1	610	3 500	2	1 424	3 625	1	540	13
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	2	2 703	6 500	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	1	1 768	1 000	—	—	—	1	1 990	1 000
2 000— 2 499	—	—	—	2	4 080	16 000	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	1	2 967	8 000	1	2 967	8 000	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	2	9 598	44 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000	—	—	—
Yhteensä*	5	13 675	56 060	11	10 105	30 350	9	14 202	18 695	4	2 722	1 663

Tab. 3. (Forts.)

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	821	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 647	23 030
—	—	—	1	1 186	2 000	—	—	—	—	—	—	4	5 159	23 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 949	40 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 572	23 500
1	2 928	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 928	4 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	37 511	380 475
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 242	177 606
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	28 071	190 554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 442	150 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 846	433 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 215	97 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	39 046	94 654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	59 736	376 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	65 416	307 090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
3	4 245	9 630	2	1 684	2 045	10	2 863	4 505	35	8 570	9 411	106	379 781	2 497 325
5	317	2 800	14	1 178	12 121	11	929	7 105	24	1 575	7 012	59	4 357	41 288
3	470	3 800	14	1 923	16 262	4	698	5 300	8	1 281	9 870	37	5 491	59 142
1	279	600	1	204	1 450	3	791	3 455	1	212	1 000	14	3 590	70 205
1	385	7 600	—	—	—	—	—	—	2	772	1 800	5	1 804	26 619
1	600	4 400	—	—	—	1	869	3 000	—	—	—	3	2 149	18 680
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 756	204 216
—	—	—	1	2 630	3 000	—	—	—	—	—	—	1	2 630	3 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45 330	188 225
11	2 051	19 200	30	5 935	32 833	19	3 287	18 860	35	3 840	19 682	129	79 117	660 675
19	884	9 465	21	1 513	14 943	14	1 121	8 115	51	3 245	20 507	151	9 155	107 723
4	593	5 300	18	2 480	20 655	10	1 634	8 760	42	6 382	34 237	89	13 145	106 612
5	1 315	25 020	2	434	1 750	8	2 010	7 505	29	7 303	7 972	58	14 598	123 677
3	1 070	13 100	1	309	800	6	2 214	3 455	7	2 450	8 150	21	7 414	70 444
1	496	5 000	2	943	3 045	—	—	—	2	943	2 300	10	4 768	54 725
2	1 421	5 030	—	—	—	1	869	3 000	—	—	—	11	9 371	120 510
—	—	—	1	1 186	2 000	—	—	—	1	1 044	3 000	5	6 203	26 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 705	245 116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 572	23 500
1	2 928	4 000	1	2 630	3 000	—	—	—	—	—	—	3	8 525	44 500
1	3 090	10 000	1	3 878	16 000	—	—	—	—	—	—	13	48 290	431 475
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	41 176	385 106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	39 327	450 554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	47 941	299 925
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	97 435	850 100
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	76 647	627 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	66 994	414 654
2	36 448	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	126 961	926 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	86 900	657 090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	137 493	1 339 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 387	1 338 573
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398	660 000
39	58 760	166 915	47	13 373	62 193	39	7 848	30 835	132	21 367	76 166	441	1053 405	9 303 616
1	41	100	—	—	—	5	78	960	10	413	563	23	788	2 823
1	143	500	3	549	801	—	—	—	5	769	167	11	1 758	2 088
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	750
2	719	0	1	385	0	2	628	60	—	—	—	5	1 732	60
1	415	400	1	415	400	1	472	0	—	—	—	5	2 211	3 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 684	10 938
3	3 510	2 000	—	—	—	1	1 155	100	—	—	—	6	7 368	8 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 758	2 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 080	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 934	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 598	44 260
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
8	4 828	3 000	5	1 349	1 201	9	2 333	1 120	15	1 182	730	66	50 396	112 819

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1989¹⁾
Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1989¹⁾
Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1989¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartyges hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni Nylands län	69	28 152	10 324	33	319 322	319 199	4	54 181	27 337
Helsinki — Helsingfors	44	21 734	6 604	28	306 763	132 966	4	54 181	27 337
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	25	6 418	3 720	5	12 559	6 233	—	—	—
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	68	57 811	23 614	30	169 118	82 998	12	104 391	43 223
Turku — Åbo	39	8 627	3 294	7	18 881	10 326	1	2 039	612
Naantali — Nådendal	11	34 642	15 290	5	83 469	40 950	10	100 311	41 998
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	18	14 542	5 030	18	66 768	31 722	1	2 041	613
Landskapet Åland — Ahvenanmaan maakunta	15	5 755	2 133	26	264 024	146 303	1	397	223
Mariehamn — Maarianhami- na	15	5 755	2 133	21	243 952	138 707	—	—	—
Övriga kommuner — Muut kunnat — <i>Other communes</i>	—	—	—	5	20 072	7 596	1	397	223
Hämeen lääni — Tavastehus län	15	1 336	817	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni — Kymmene län	15	2 764	1 296	2	4 922	2 333	—	—	—
Mikkelin lääni — S:t Michels län	24	3 609	1 904	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni — Kuopio Län	11	1 970	1 101	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni — Norra Karelen län	6	1 505	732	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni — Vasa län	7	673	316	4	22 411	9 684	—	—	—
Keski-Suomen lääni — Mellersta Finlands län	8	757	432	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	6	1 438	460	3	19 694	5 909	—	—	—
Oulu — Uleåborg	3	1 094	332	—	—	—	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	3	344	128	3	19 964	5 909	—	—	—
Lapin lääni — Lapplands län	5	2 753	866	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	249	108 523	43 995	98	799 491	386 426	17	158 969	70 783
Siitä — Därav — <i>Of which</i> <i>Matkustaja-alukset — Passage-</i> <i>rarfartyg — Passenger ves-</i> <i>sels</i>	138	18 796	8 654	21	343 116	185 949	—	—	—
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	7	39 775	17 888	6	90 929	44 349	10	99 906	42 551
Kuivalastialukset — Torrlast- fartyg — <i>Dry cargo vessels</i>	29	12 327	5 744	58	303 922	137 115	3	45 610	24 095
Muut alukset — Andra fartyg — <i>Other vessels</i>	28	8 186	2 477	10	50 878	15 817	—	—	—
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i>	28	17 461	6 800	3	10 646	3 196	4	13 453	4 137
Omassa käytössä olevat alukset — Fartyg i eget bruk — <i>In</i> <i>owners' own use</i>	19	11 978	2 432	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskofartyg — *Fishing-vessels excluded.*

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
31	9 151	6 845	137	410 806	183 705	54 000 916	1 543 710 030	49 903 522	1 647 614 468
12	2 483	2 092	88	385 161	168 999	42 670 537	1 486 322 580	46 155 693	1 575 148 810
19	6 668	4 753	49	25 645	14 706	11 330 379	57 387 450	3 747 829	72 465 658
17	3 364	1 546	127	334 684	151 381	108 018 505	384 886 469	242 748 990	735 653 964
7	1 706	822	54	31 253	15 054	19 747 216	74 456 837	2 099 547	96 303 600
—	—	—	26	218 422	98 238	75 867 300	187 217 800	227 335 080	490 420 180
10	1 658	724	47	85 009	38 089	12 403 989	123 211 832	13 314 363	148 930 184
4	1 994	1 525	46	272 170	150 184	1 879 522	1 625 634 436	5 151 333	1 632 665 291
4	1 994	1 525	40	251 701	142 365	1 649 572	1 526 474 394	4 642 838	1 532 766 804
—	—	—	6	20 469	7 819	229 950	99 160 042	508 495	99 898 487
5	493	304	20	1 829	1 121	3 607 964	—	—	3 607 964
3	352	195	20	8 038	3 824	8 445 945	19 182 500	—	27 628 445
14	1 984	1 578	38	5 593	3 482	8 425 783	—	—	8 425 783
5	645	331	16	2 615	1 432	4 948 840	—	—	4 948 840
1	63	27	7	1 568	759	4 885 915	—	—	4 885 915
2	500	376	13	23 584	10 376	1 026 853	288 415 290	—	289 442 143
2	205	145	10	962	577	2 180 010	—	—	2 180 010
3	246	119	12	21 378	6 488	2 562 809	32 731 169	831 600	36 125 578
3	172	50	5	1 266	382	58 060	—	—	58 060
1	74	69	7	20 112	6 106	2 504 749	32 731 169	831 600	36 067 518
—	—	—	5	2 753	866	1 599 937	—	—	1 599 937
87	18 997	12 991	451	1 085 980	514 195	201 582 999	3 894 559 894	298 635 445	4 394 778 338
18	1 826	947	177	363 738	195 550	56 906 441	2 652 863 003	—	2 709 769 444
2	323	179	25	230 933	104 967	95 391 818	233 441 939	236 296 173	565 129 930
19	5 167	2 705	109	367 026	169 659	15 582 103	909 641 332	55 422 442	980 645 877
17	2 845	1 281	55	61 909	19 575	29 096 572	70 219 759	831 600	100 147 967
31	8 836	7 879	66	50 396	22 012	4 606 065	28 393 825	6 085 230	39 085 120
—	—	—	19	11 978	2 432	—	—	—	—

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1989, jaettuina eri tuotantoryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1989, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1989, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Passenger	53 166 415	—	528 000	2 410 017	—	56 104 432
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	3 740 026	95 391 818	15 054 103	6 057 822	4 606 065	124 849 834
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage ...	—	—	—	20 628 733	—	20 628 733
Aikarajoituksesta — Tidsbefraktningssav- gifter — Time charter	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	56 906 441	95 391 818	15 582 103	29 096 572	4 606 065	201 582 999

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Passenger	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	—	181 911 493	36 872 997	831 600	6 085 230	225 701 320
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage ...	—	—	—	—	—	—
Aikarajoituksesta — Tidsbefraktningssav- gifter — Time charter	—	54 384 680	18 589 445	—	—	72 934 125
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	—	236 296 173	55 422 442	831 600	6 085 230	298 635 445

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerfartyg Passenger vessels mk	Säilöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 362 499 067	—	—	—	—	2 362 499 067
200 951 680	233 441 949	899 461 972	70 219 795	28 393 825	1 432 469 211
—	—	—	—	—	—
89 412 256	—	10 179 360	—	—	99 591 616
2 652 863 003	233 441 939	909 641 332	70 219 795	28 393 825	3 894 559 894

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerfartyg Passenger vessels mk	Säilöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 415 665 482	—	528 000	2 410 017	—	2 418 603 499
204 691 706	510 745 250	951 389 072	77 109 217	39 085 120	1 783 020 365
—	—	—	20 628 733	—	20 628 733
89 412 256	54 384 680	28 728 805	—	—	172 525 741
2 709 769 444	565 129 930	980 645 877	100 147 967	39 085 120	4 394 778 338

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1989 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1989 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table. 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1989 in international navigation

Mistä Mihin	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen <i>from USSR</i>	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken <i>from ports on the Finnish Gulf</i>	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen — till Finland	—	1 095 486 710	5 406 085	5 511 838	6 842 276	166 927 880
2 Ruotsiin — till Sverige	1 082 363 422	1 126 806	10 965 985	970 194	1 356 293	10 968 800
3 Tanskaan — till Danmark	30 786 733	—	11 521 700	4 426 100	242 776	2 389 448
4 Norjaan — till Norge	4 563 941	123 616	—	540 114	—	491 200
Neuvostoliittoon — till Sovjetunionen:						
<i>Suomenlahden satamat — hamnar</i>						
<i>vid Finska viken</i>	—	—	—	—	—	—
5 <i>Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	103 534	—	—	—	—	1 356 900
6 Puolaan — till Polen	984 075	—	—	—	—	—
7 Saksan dem.tasav. — till Tyska demok.rep	97 428	—	—	—	—	—
8 Saksan liittotasav. — till Förb.r. Tyskland:						
<i>Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	262 152 870	225 400	25 467	—	—	—
9 <i>Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..</i>	19 549 310	5 831 015	—	245 300	560 300	4 035 700
10 Iso-Britanniaan ja Pohjois-Irlandiin — till Stor-Britannien och Nord-Irland	166 715 580	9 483 326	1 699 390	1 591 200	1 324 200	6 349 903
11 Irlantiin — till Irland	568 500	—	—	—	—	—
12 Alankomaihin — till Nederländerna	51 287 066	809 080	—	1 869 000	1 713 800	1 185 400
13 Belgiaan — till Belgien	16 151 303	888 589	—	—	573 600	2 214 100
Ranskaan — till Frankrike:						
15 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	4 980 274	1 279 498	—	1 654 600	563 100	4 423 200
16 <i>Välimeren satamat — vid Medelhavet</i>	—	—	—	—	—	—
Espanjaan — till Spanien						
17 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	11 588 345	—	—	—	—	—
18 <i>Kanariansaaret — Kanarieöarna</i>	—	—	—	—	—	—
19 Portugaliin — till Portugal	724 471	—	—	—	—	—
20 Italiaan — till Italien	—	1 183 391	—	481 400	—	—
21 Kreikkaan — till Grekland	461 312	—	—	—	—	—
22 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	—	—	—	—	—	—
23 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	—	—	—	—	—	—
24 Itä-Aasiaan — till Östasien	882 955	—	—	—	—	—
Kanadaan — till Canada:						
25 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	2 857 662	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin — till Amerikas Förenta Stater:						
26 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	20 069 358	—	—	—	—	—
Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	7 469 016	—	—	—	—	—
27 Ulkomaille — till Utlandet	55 400 660	—	—	—	5 384 726	—
28						
Yhteensä — Summa — Total	1 739 757 815	1 116 437 431	29 618 627	17 289 746	18 561 071	200 342 531

	Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Saksan demokraat- tisesta tasavallasta från Tyska demokra- tiska republiken <i>from GDR</i>	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland <i>from FRG</i>		Iso-Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	Alanko- maista från Neder- länderna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i>			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar <i>from North Sea ports</i>				
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	
—	66 325 585	3 475 899	251 003 262	22 518 721	59 626 988	55 224 449	2 900 222	1
—	1 433 384	—	399 695	2 778 694	2 040 587	5 539 640	2 221 222	2
—	91 755	—	—	—	79 797	552 830	510 700	3
—	—	—	—	—	37 100	441 000	382 870	4
—	—	44 788	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	111 615	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	51 380	—	9
—	—	—	—	—	1 481 197	—	—	10
—	—	—	—	1 980 242	4 779 800	24 593 011	1 912 100	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	959 500	1 795 015	—	240 000	13
—	—	—	—	—	713 796	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	1 254 200	1 993 300	2 945 300	16
—	—	—	—	—	409 800	—	—	17
—	—	—	—	—	525 400	—	—	18
—	—	—	—	—	—	625 400	—	19
—	—	—	—	—	—	—	716 400	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	2 845 500	—	27
3 871 322	—	—	—	—	—	—	—	28
3 871 322	67 850 724	3 520 687	251 514 572	28 237 157	72 743 680	91 866 510	11 828 814	

	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>		Portu- galista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ <i>from Portugal</i>	Italiasta från Italien <i>from Italy</i>	Kreikasta från Grekland <i>from Greece</i>	Pohjois- Afrikasta ¹⁾ från Nord- afrika ¹⁾ <i>from North Africa¹⁾</i>
	Atlantin satamista hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>				
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	15	16	17	18	19	20	21	22
1	278 300	—	231 179	350 818	—	—	—	—
2	1 001 570	—	136 493	—	—	—	630 616	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	235 400	—	—	—	—	—	—	—
11	1 023 300	—	—	—	—	1 058 200	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	358 600	—	1 183 400	—	—	—	—	691 100
14	—	—	56 467	—	—	—	—	—
15	1 155 800	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	842 700	—	771 900
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	791 900
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2 251 900	—	—	—	—	—	—	462 600
24	—	1 302 700	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	882 955	—	—	3 263 200
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	4 536 400	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 841 270	1 302 700	1 607 539	350 818	882 955	1 900 800	630 616	5 980 700

¹⁾Madeira mukaan luett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

Lounais-Aasiasta ²⁾ från Sydvästasien ³⁾ from South-West Asia ³⁾	Itä- Aasiasta ⁴⁾ från Ostasien ⁴⁾ from East Asia ⁴⁾	Kanadasta från Canada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.	Ulkomailta från utlandet From abroad	Yhteensä Summa Total	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
23	24	25	26	27	28	29	30	
		285 307	12 762 084	6 398 021	4 691 043	11 252 331	1 777 498 998	1
			1 350 434				1 125 283 835	2
			316 800				50 601 839	3
							6 896 641	4
							44 788	5
							1 460 434	6
							984 075	7
							209 043	8
		1 002 190					262 455 117	9
							32 940 412	10
		7 972 243		473 700		872 900	231 828 995	11
				1 771 104			2 339 604	12
1 988 000		2 140 574	838 580				67 059 115	13
			394 828				20 992 683	14
		405 500	354 627				21 009 399	15
							2 024 400	16
							12 113 745	17
							791 900	18
							1 349 871	19
							2 381 191	20
							461 312	21
							2 714 500	22
							1 302 700	23
							5 029 110	24
		1 032 000	1 221 000				5 110 662	25
	1 742 803						21 812 161	26
							14 850 916	27
						668 749	65 325 457	28
1 988 000	1 742 803	12 837 814	17 238 353	8 642 825	4 691 043	12 793 980	3 736 872 903	

²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t.o.m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

³⁾ Arabia, Irak ja Iran — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

⁴⁾ Burman itärajalta itään — Från östergränsen av Burma österut — Eastward from eastern frontier of Burma.

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset ¹⁾
Tab. 7 Handelsflottans upplagda fartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Gross	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1989												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — <i>Passenger Vessels</i>	5	15 130	3 414	—	—	—	1	2 967	930	2	4 011	930
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	1	1 186	1 725	2	2 185	3 625	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	6	16 316	5 139	2	2 185	3 625	1	2 697	930	2	4 011	930
1988												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — <i>Passenger Vessels</i>	5	14 196	3 252	—	—	—	—	—	—	2	3 850	826
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	3	5 546	7 005	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	2	4 725	5 505
Yhteensä — Summa — Total	8	19 742	10 257	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	4	8 575	6 331
1987												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — <i>Passenger Vessels</i>	5	20 016	3 838	1	3 878	870	2	5 490	1 408	3	8 457	2 338
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	5 547	8 145	—	—	—	1	1 198	2 192	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	7 643	10 158	4	17 808	25 078	3	8 742	11 078	2	5 814	6 978
Yhteensä — Summa — Total	10	33 206	22 141	5	21 686	25 948	6	15 430	14 678	5	14 271	9 316
1986												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — <i>Passenger Vessels</i>	7	28 589	5 622	2	13 369	2 872	3	14 981	3 410	6	25 337	5 936
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	1	4 680	6 863	1	4 680	6 863	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	9	33 277	48 182	11	69 370	93 108	9	65 075	87 132	1	1 919	2 753
Yhteensä — Summa — Total	17	191 812	307 950	14	87 419	102 843	13	84 736	97 405	7	27 256	8 689
1985												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — <i>Passenger Vessels</i>	5	15 846	3 934	1	3 878	870	3	8 580	1 904	5	17 943	4 334
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	2	131 144	256 338	2	141 236	270 100	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	10 683	12 468	8	63 672	89 514	9	22 001	30 293	6	18 436	24 378
Yhteensä — Summa — Total	10	156 475	270 548	11	198 694	346 722	14	171 817	302 297	11	36 379	28 712

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service etc. are not included.



**VALTION
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI
PL 516
00101 Helsinki
Puh. (90) 566 0266
Vaihde (90) 56601
Teleksi 123458 vapk sf

KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ

Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihde (90) 1734 2012

Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801



**STATENS
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNINGEN
PB 516
00101 Helsingfors
Tel. (90) 566 0266
Växel (90) 56601
Telex 123458 vapk sf

BOKHANDLARNÄ I HELSINGFORS

Annegatan 44
(I hörnet av S. Järnv.g.)
Växel (90) 1734 2012

Södra esplanaden 4
Tel. (90) 662 801



**GOVERNMENT
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS
P.O.B. 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+ 358 0 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKSHOPS IN HELSINKI

Annankatu 44
Phone (90) 1734 2012

Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801