

27.03.90

Merenkulku Sjöfart Navigation

1988

HELSINKI 1989

Kauppalavasto

Handelsflottan

Merchant fleet



**Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation**

Statistiska biblioteket

P1 3.5

Suomen virallinen tilasto
I B:71 a

Finlands officiella statistik

Official statistics of Finland

2 7. 03. 90

Merenkulku Sjöfart Navigation 1988

Kauppalaivasto
Handelsflottan
Merchant fleet

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

~~154065~~
154606

Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

HELSINKI 1989

1988

HELSINKI 1989

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1988.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemmin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulku-tilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen alusmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mitakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonnin ja nettorekisteritonnin sijaan.

Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määritelmä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1–3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1989.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1988.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av pramar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller opplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg inforrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Enligt denna konvention uppges fartygens dräktighet i mätbrevet som brutto- eller nettotal i stället för de tidigare bruttoregister-ton och nettoregister-ton.

Brutto- och nettotalen har från och med år 1986 även tagits i bruk i statistiken. I den ingår dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100 till vilka specialfartyg icke hänförs. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1–3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, december 1989, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

Sisälllys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen	16
IV. Kauppalaivaston arvo	17
V. Kauppalaivaston rahitulot	18
VI. Muita tietoja	22
Summary	24
Taulusto	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dessa utveckling	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor	14
III. Handelsflottans användning	16
IV. Handelsflottans värde	17
V. Handelsflottans fraktinkomster	18
VI. Övriga uppgifter	22
Summary	24
Tabeller	27

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i>	<i>5</i>
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information</i>	<i>22</i>
<i>Summary</i>	<i>24</i>
<i>Tables</i>	<i>27</i>

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus > 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1988 alussa 75 680 alusta, bruttovetoisuudeltaan 403 milj. vastaavien lukujen ollessa 75 240 alusta ja 403 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden aikana lisäys oli siten 440 alusta, mutta bruttovetoisuus pysyi entisen suuruisena.

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1988 6,0 %, kun merikuljetukset vuonna 1987 kasvoivat 2,1 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1987 3 457 milj. tonnia ja vuonna 1988 3 666 milj. tonnia, mistä määräs-tä 37 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Lloyd's Ship Manager kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1988 keskimäärin 194,9 ja vuonna 1987 174,3 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 322,0 ja 218,8. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1988 keskimäärin 43,8 ja vuonna 1987 41,6.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1988 merkitsi tonniston vetoisuuden 5,2 % kasvua. Tonniston vetoisuuden kasvu tuli sekä kuivalasti- että matkustaja-alusten osalle.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion från början av 1970-talet. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta (bruttodräktighet > 100) omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1988 75 680 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 403 milj. mot 75 240 fartyg med bruttodräktigheten 403 milj. året förut. Årets ökning utgjorde således 440 fartyg men bruttodräktigheten förblev på samma nivå.

År 1988 ökade den sjöburna handeln med 6,0 % medan ökningen år 1987 var 2,1 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1987 3 457 milj. ton och år 1988 3 666 milj. ton, varav 37 % bestod av råolja eller olje produkter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Lloyd's Ship Manager trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1988 i genomsnitt 194,9 och år 1987 174,3 samt tidsfraktindex 322,0 och 218,8. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1988 i genomsnitt var 43,8 var år 1987 41,6.

För Finlands handelsflotta innebar år 1988 en ökning i tonnaget med 5,2 % ökningen i tonnage gällde både torrlast- och passagerarfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1988 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1988

	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	170	253 589	130 436	40 773
Säiliöalukset — Tankfartyg	28	241 604	109 439	348 200
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	101	274 900	127 060	355 059
Muut alukset — Andra fartyg	116	71 200	20 930	76 700
Yhteensä — Summa	415	841 293	387 865	820 732
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	77	51 406	23 477	..
<i>Vähennys (–) tai lisäys (+) — Minskning (–) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	+ 0	+ 23 627	+ 13 968	– 211
Säiliöalukset — Tankfartyg	– 2	– 10 372	– 4 436	– 15 050
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	– 1	+ 28 045	+ 10 099	+ 18 890
Muut alukset — Andra fartyg	+ 3	+ 2 666	+ 860	– 838
Yhteensä — Summa	0	+ 43 966	+ 20 491	+ 2 791
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	– 15	– 3 046	– 2 991	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	170	277 216	144 404	40 562
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	231 232	105 003	333 150
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	100	302 945	137 159	373 949
Muut alukset — Andra fartyg	119	73 866	21 790	75 862
Yhteensä — Summa	415	885 259	408 356	823 523
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	62	48 360	20 486	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonniston bruttovetoisuus pienentynyt 10372 eli 4,3 %. Matkustaja-alusten bruttovetoisuus on kasvanut 23627 eli 9,3 % ja kuivalastialusten 28045 eli 10,2 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähintään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 26 ja bruttovetoisuus 79837 eli 9,5 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 2 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 826 eli 1,0 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 20 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 75463 eli 94,5 %, ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 26 alusta bruttovetoisuudeltaan 35871 eli 4,3 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 95,6 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 11,9 vuotta.

Tankfartygstonnagens bruttodräktighet har sedan föregående år minskat med 10372 eller med 4,3 %, torrlastfartygstonnagens ökat med 28045 eller med 10,2 % och passagerarfartygstonnagens med 23627 eller 9,3 %.

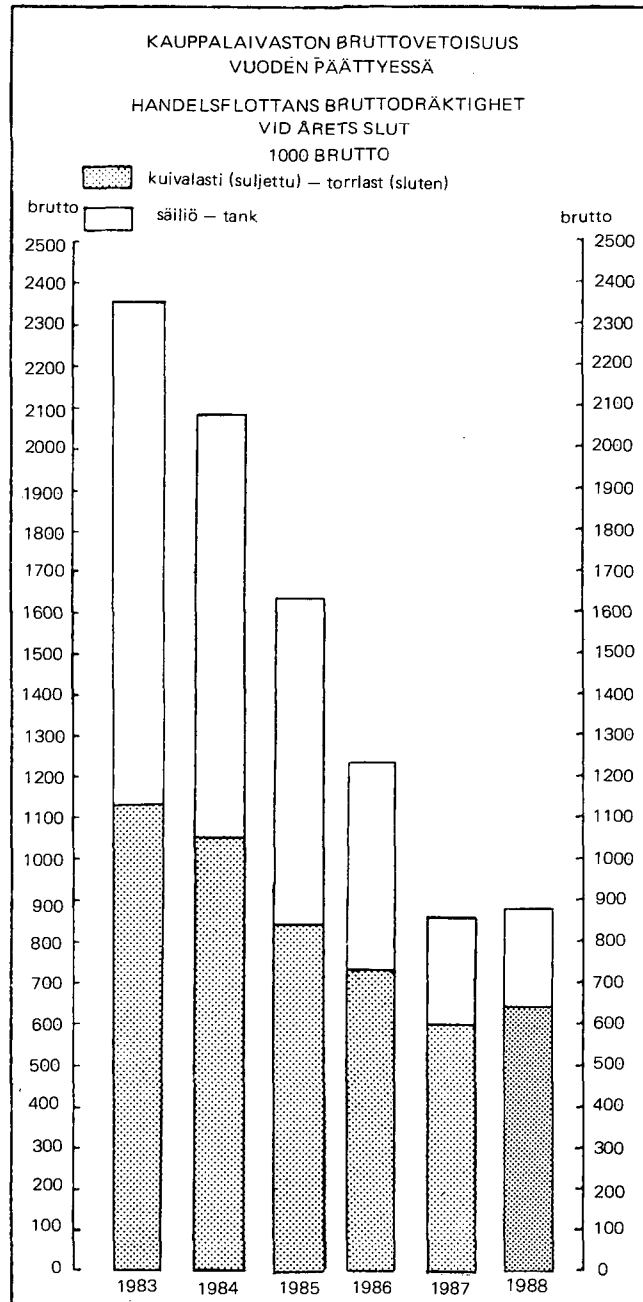
De tillkomna registrerade fartygen (nettodräktighet minst 19) utgjorde år 1988, om inte pråmarna medräknas, 26 enheter med bruttodräktigheten 79837 eller 9,5 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 2 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 826 eller 1,0 % i Finland byggda nya fartyg och 20 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 75463 eller 94,5 %, från utlandet anskaffade fartyg.

Den totala minskningen utgjorde 26 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 35871 eller 4,3 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 95,6 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per brutto, var 11,9 år.

B. Kauppalaivasto vv. 1986, 1987 ja 1988 — Handelsflottan åren 1986, 1987 och 1988

	1986–12–31			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	129	17 904	9 211	3 462
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	38	277 154	142 406	48 113
Lastilautat — Lastfärjor	20	119 312	45 038	145 697
Irtolastialukset — Bulkfartyg	14	167 270	83 076	251 524
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	2	1 767	1 015	2 458
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	85	128 818	69 107	171 748
Säiliöalukset — Tankfartyg	31	490 175	322 290	871 264
Muut alukset — Andra fartyg	108	41 134	11 880	33 167
Yhteensä — Summa	427	1 243 534	684 023	1 527 433
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	25	252 938	214 937	520 949
Proomut — Pråmar	71	42 510	17 720	..

Kuvio
Figur 1

Varsinaisen kauppalaivaston – proomuja lukuun ottamatta – alusten luvusta oli 315 alusta eli 75,9% bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 47620 eli 5,4 % koko kauppalaivastosta.

Inom den egentliga handelsflottan – d.v.s. exklusive prämarna – hade 315 fartyg eller 75,9% av hela antalet fartyg en bruttodräktighet mindre än 500. Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 47620 d.v.s. 5,4% av hela handelsflottan.

1987-12-31				1988-12-31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
134	18 533	9 517	3 506	134	18 726	9 607	3 513
36	235 056	120 919	37 267	36	258 490	134 797	37 049
18	125 292	44 649	128 834	19	145 255	50 638	138 169
9	86 208	45 690	134 293	8	84 289	44 754	131 540
1	498	277	818	1	498	277	818
73	62 902	36 444	91 114	72	72 903	41 490	103 422
28	241 604	109 439	348 200	26	231 232	105 003	333 150
116	71 200	20 930	76 700	119	73 866	21 790	75 862
415	841 293	387 865	820 732	415	885 259	408 356	823 523
23	7 066	3 471	2 052	23	3 276	1 690	1 182
77	51 406	23 477	..	62	48 360	20 486	..

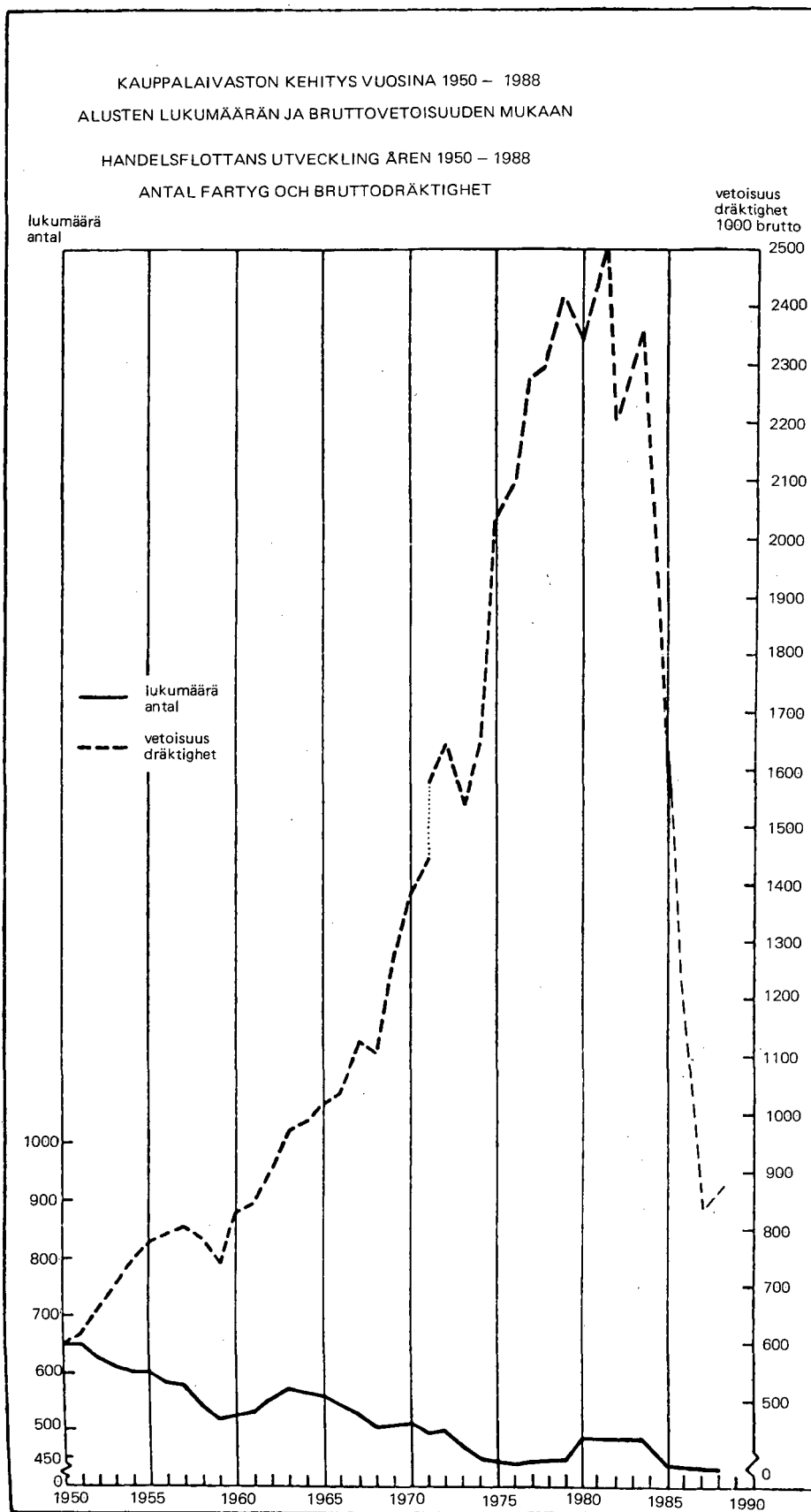
C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1988 — Fartygsbeståndets ökning år 1988

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybyggda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia Ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg		Lajin muutos Andring av art		Yhteensä Summa	
	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	2	826	—	266	2	430	2	240	—	—	9	37 177
Säilöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	1	19 963	10	19 247	—	—	—	—	11	39 210
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	—	—	4	588	2	2 862	—	—	6	3 450
Yhteensä — Summa	2	826	4	55 198	16	20 265	4	3 548	—	—	26	79 837
Vuonna — År 1987	9	29 169	1	19 919	10	10 285	8	1 588	1	6 291	29	67 252
Proomut — Prämar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1987	1	4 712	—	1 414	3	3 510	—	—	3	1 104	7	9 326

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1988 — Fartygsbeståndets minskning år 1988

	Haaksirikko- tunteita Förolyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hyljäksi tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta		Lajin muutos Andring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	—	8	13 511	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13 550
Säilöalukset — Tankfartyg	—	—	2	10 372	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 372
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	1	1 244	10	9 750	—	—	—	—	—	—	1	171	12	11 165
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	2	644	—	—	—	—	—	—	1	126	3	784
Yhteensä — Summa	1	1 244	22	34 277	—	—	—	—	—	—	3	336	26	35 871
Vuonna — År 1987	1	487	35	461 932	3	702	—	32	80	1	6 291	1	41	469 493
Proomut — Prämar	—	—	3	782	5	1 498	—	84	510	—	7	682	15	3 046
Vuonna — År 1987	—	—	—	—	—	—	400	—	—	1	—	1	30	430

Kuvio 2.
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 39,6 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 62,6 % kun taas 9,9 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 59,8 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1988 lopussa 9,44 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 9,04 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om prämarna inte medräknas, utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttodräktighet 39,6 % och andelen för tonnage under 10 år 62,6 %, medan 9,9 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 59,8 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av år 1988 9,44 år, medan den ett år tidigare var 9,04.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12. 1988 – Handelsflottans medelålder den 31.12. 1988

Bruttoa kohden – Per brutto	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	8,77
Säiliöalukset – Tankfartyg	9,11
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	10,33
Muut alukset – Andra fartyg	9,33
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan	9,44
Lukumäärän mukaan – Enligt antal	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	32,80
Säiliöalukset – Tankfartyg	18,35
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	33,80
Muut alukset – Andra fartyg	30,21
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan	31,39

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	1 631
Säiliöalukset – Tankfartyg	8 894
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	3 029
Muut alukset – Andra fartyg	621
<i>Alusten laatuun katsomatta – Oavsett fartygens art</i>	2 133
Proomut – Prämär	780

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus kasvoi vuonna 1988 5,2 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 8894 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastavasti 1631 ja 3029. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +3,1 %, +9,3 % ja +11,3 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

Handelsflottans medelbruttodräktighet ökade under år 1988 med 5,2 %. Tankfartygens medelbruttodräktighet var 8894 och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1631 resp. 3029. Förändringarna sedan föregående år var +3,1 %, +9,3 % och +11,3 %.

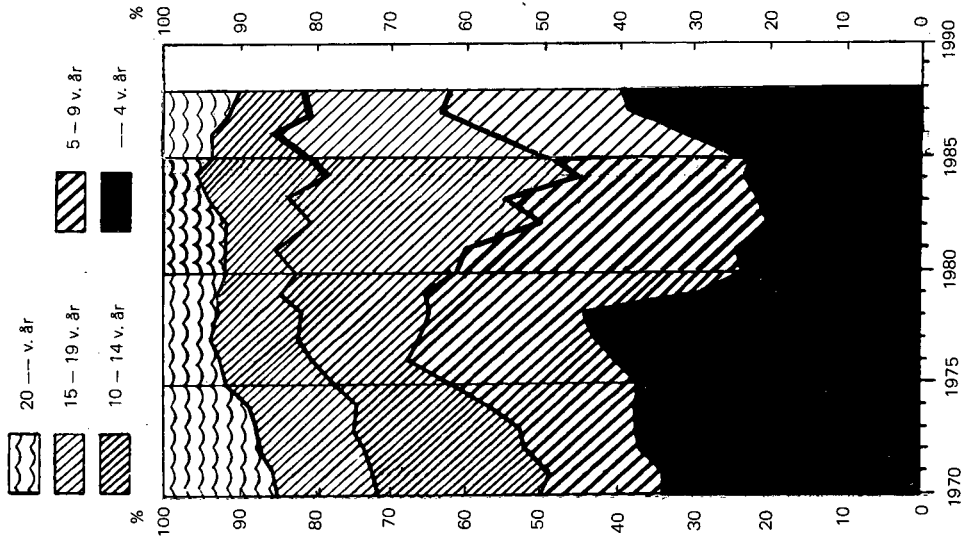
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlægga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika klasser, angående vilka sjöfartssyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 2 oktober 1985. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1988 – Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1988

Suuruusryhmät Brutto Storleksgrupper Brutto	0-4 v. - år		5-9 v. - år		10-14 v. - år		15-19 v. - år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg												
- 99	13	781	11	457	6	319	6	208	46	2 475	82	4 240
100- 499	5	1 197	3	728	7	1 585	4	1 162	49	9 532	68	14 204
500- 999	3	2 575	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 575
1 000- 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 044	1	1 044
2 000- 4 999	-	-	-	-	1	4 655	3	11 417	2	6 968	6	23 040
5 000- 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-14 999	-	-	1	10 757	-	-	-	-	1	10 515	2	21 272
15 000-19 999	-	-	2	30 777	-	-	-	-	-	-	2	30 777
20 000-24 999	1	21 484	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21 484
25 000-	3	106 001	1	26 671	1	25 908	-	-	-	-	5	158 580
Yhteensä - Summa	25	132 038	18	69 390	15	32 467	13	12 787	99	30 534	170	277 216
Säiliöalukset Tankfartyg												
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	1	59
100- 499	-	-	-	-	-	-	-	-	4	900	4	900
500- 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 999	-	-	-	-	-	-	1	1 198	-	-	1	1 198
2 000- 4 999	-	-	1	4 370	3	13 270	-	-	-	-	4	17 640
5 000- 9 999	-	-	5	38 569	1	6 726	-	-	-	-	6	45 295
10 000-14 999	2	27 948	-	-	4	45 160	-	-	-	-	6	73 108
15 000-19 999	-	-	-	-	-	-	1	18 224	1	18 224	2	36 448
20 000-24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000-29 999	2	56 584	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584
30 000-39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa	4	84 532	6	42 939	8	65 156	2	19 422	6	19 183	26	231 232
Kuivalastialukset Torrlastfartyg												
- 99	-	-	-	-	1	33	-	-	1	96	2	129
100- 499	-	-	1	213	-	-	2	998	47	12 385	50	13 596
500- 999	1	830	-	-	1	998	2	1 998	1	821	5	4 647
1 000- 1 999	1	1 662	2	2 699	1	1 537	4	6 349	3	3 964	11	16 211
2 000- 4 999	1	3 702	2	8 366	4	18 319	6	14 980	2	6 823	15	52 190
5 000- 9 999	1	8 996	4	30 549	2	12 806	1	6 291	-	-	8	58 642
10 000-14 999	1	10 215	-	-	2	24 797	1	14 249	-	-	4	49 261
15 000-19 999	2	39 882	1	19 854	-	-	-	-	-	-	3	59 736
20 000-24 999	1	20 203	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 203
25 000-29 999	-	-	1	28 330	-	-	-	-	-	-	1	28 330
Yhteensä - Summa	8	85 490	11	90 011	11	58 490	16	44 865	54	24 089	100	302 945
Muut alukset Andra fartyg												
- 99	2	157	-	-	1	75	1	50	51	3 764	55	4 046
100- 499	2	264	5	1 250	7	1 666	3	558	36	6 708	53	10 446
500- 999	-	-	-	-	1	680	-	-	1	600	2	1 280
1 000- 1 999	2	3 124	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 124
2 000- 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 630	1	2 630
5 000- 9 999	5	45 330	-	-	1	7 010	-	-	-	-	6	52 340
Yhteensä - Summa	11	48 875	5	1 250	10	9 431	4	608	89	13 702	119	73 866
Varsinainen kauppa- laivasto - Den egentliga handelsflottan												
- 99	15	938	11	457	8	427	7	258	99	6 394	140	8 474
100- 499	7	1 461	9	2 191	14	3 251	9	2 718	136	29 525	175	39 146
500- 999	4	3 405	-	-	2	1 678	2	1 998	2	1 421	10	8 502
1 000- 1 999	3	4 786	2	2 699	1	1 537	5	7 547	4	5 008	15	21 577
2 000- 4 999	1	3 702	3	12 736	8	36 244	9	26 397	5	16 421	26	95 500
5 000- 9 999	6	54 326	9	69 118	4	26 542	1	6 291	-	-	20	156 277
10 000-14 999	3	38 163	1	10 757	6	69 957	1	14 249	1	10 515	12	143 641
15 000-19 999	2	39 882	3	50 631	-	-	1	18 224	1	18 224	7	126 961
20 000-24 999	2	41 687	-	-	-	-	-	-	-	-	2	41 687
25 000-29 999	2	56 584	2	55 001	1	25 908	-	-	-	-	5	137 493
30 000-39 999	3	106 001	-	-	-	-	-	-	-	-	3	106 001
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan - I allt	48	350 935	40	203 590	44	165 544	35	77 682	248	87 508	415	885 259
Proomut - Pråmar												
- 99	1	-	4	185	-	-	1	49	16	594	22	828
100- 499	-	-	1	495	4	1 068	2	286	14	3 522	21	5 371
500- 999	1	506	1	610	2	1 077	-	-	-	-	4	2 193
1 000- 1 999	-	-	1	1 768	2	2 703	1	1 990	4	4 665	8	11 126
2 000- 4 999	5	17 573	1	2 039	-	-	-	-	-	-	6	19 612
5 000- 9 999	-	-	-	-	1	9 230	-	-	-	-	1	9 230
Yhteensä - Summa	7	18 079	8	5 097	9	14 078	4	2 325	34	8 781	62	48 360

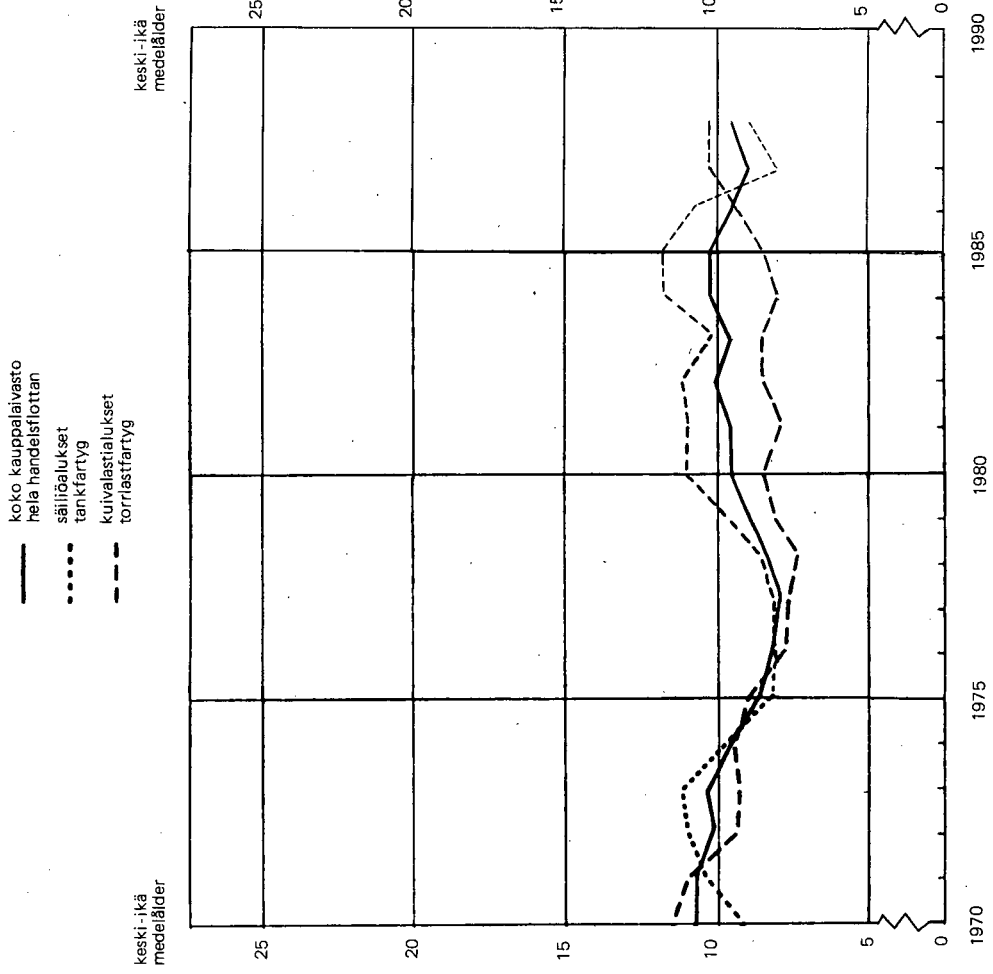
Kuvio 3a
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1970 – 1988
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÅREN 1970 – 1988
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1970 – 1988 BRUTTOA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1970 – 1988 PER BRUTTO



Vuoden 1988 lopussa oli kauppalaivastossamme 106 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 829 091 eli 93,7 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtaajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

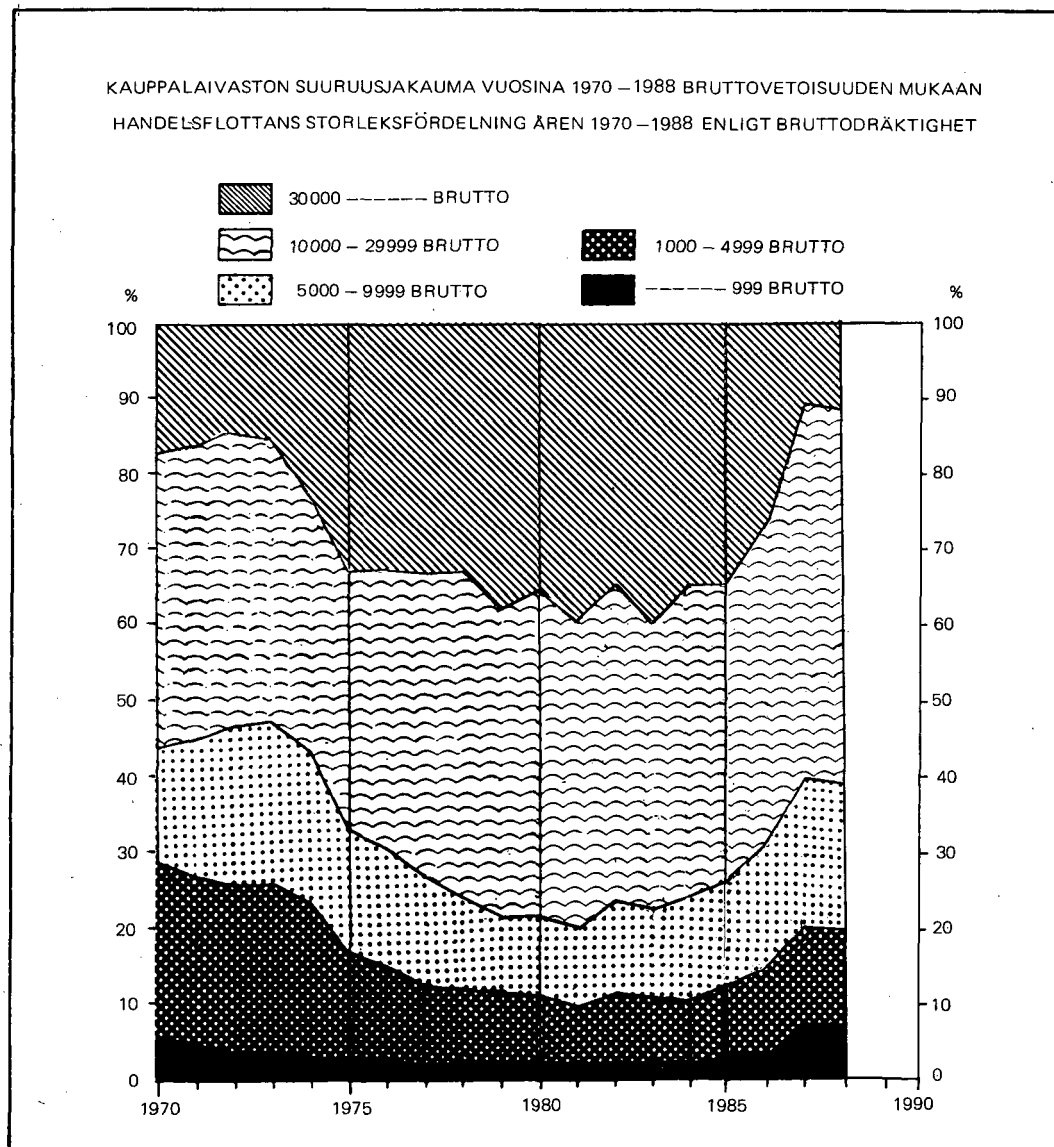
Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1988 106 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 829 091 eller 93,7 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1988 – Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1988

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	5	158 580	8	66 929	15	144 635	11	59 063	39	429 207
I A	9	88 828	12	162 146	16	75 860	4	1 123	41	327 957
I B	—	—	1	1 198	4	6 287	—	—	5	7 485
I C	1	3 090	—	—	6	47 695	2	451	9	51 236
II	—	—	—	—	11	13 008	1	198	12	13 206
III tai ilman jää- luokkaa – eller utan isklass	155	26 718	5	959	48	15 460	101	13 031	309	56 168
Yhteensä – Summa	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259

Kuvio
Figur 4



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1988 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Helsinkiin 37,1%, Naantaliin 25,6% ja Maarianhaminaan 19,8% eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 82,5% koko maan tonnistosta. Vuonna 1987 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 33,7%, Naantali 30,6% ja Maarianhamina 18,0%.

Handelsflottan, med undantag av prämarna, var i slutet av år 1988, räknat enligt bruttodräktighet till 37,1% registrerad i Helsingfors, till 25,6% i Nådendal och till 19,8% i Mariehamn, alltså var 82,5% av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1986 var motsvarande andelar: Helsingfors 33,7%, Nådendal 30,6%, och Mariehamn 18,0%.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1988 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1988

	Kaupungeissa I städer		Brutto		Maaseudulla På landsbygden		Brutto	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg	149	87,6	268 449	96,8	21	12,3	8 767	3,2
Säiliöalukset – Tankfartyg	24	92,3	231 036	99,9	2	7,7	196	0,1
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	62	62,0	271 548	89,9	38	38,0	31 397	10,4
Muut alukset – Andra fartyg	75	63,0	69 235	93,7	44	37,0	4 631	6,3
Yhteensä – Summa	310	74,7	840 268	94,9	105	25,3	44 991	5,1
Proomut – Prämär	58	93,5	47 526	98,3	4	6,5	834	1,7
Kaikkiaan – I allt	368	77,1	887 794	95,1	109	22,9	45 825	4,9

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1988 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1988 på de orter vilkas andel var minst 10000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Prämär
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto		Brutto
Helsinki – Helsingfors	88 398	17 006	185 319	37 753	328 476	37,1	12 397
Naantali – Nådendal	–	206 800	19 919	41	226 760	25,6	9 642
Maarianhamina – Mariehamn	144 131	1 198	28 956	844	175 129	19,8	1 155
Turku – Åbo	4 400	299	19 514	1 514	25 727	2,9	2 775
Raahe – Brahestad	–	–	–	19 694	19 694	2,2	–
Nauvo – Nagu	27	137	15 620	406	16 190	1,8	–
Vaasa – Vasa	14 690	–	245	–	14 935	1,7	–
Uusikaupunki – Nystad	–	5 547	6 291	472	12 310	1,4	–
Muut – Andra	25 570	245	27 081	13 142	66 038	7,5	22 391
Yhteensä – Summa	277 216	231 232	302 945	73 866	885 259	100,0	48 360

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1988 päättyessä on esitetty taulukossa I.

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1988 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1988

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja ¹⁾ Norge		Tanska ²⁾ Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
Säiliöalukset – Tankfartyg	25	231	89	364	230	7 540	72	2 091	3	3
Irtolastialukset – Bulkfartyg	8	84	5	129	111	3 716	1	5
Jäähdytysalukset – Kylfartyg	1	1	–	–	19	80	–	–	4	6
Matkustaja-alukset ja -autolautat – Passagerarfartyg och -bilfärjor	88	273	143	442	423	608	90	316	4	2
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg	89	218	172	1 093	749	980	456	2 105	27	54
Yhteensä – Summa	211	807	409	2 028	1 532	12 921	618	4 512	39	70

¹⁾ Sisältää NOR ja NIS – Omfattar NOR och NIS

²⁾ Vuosi 1987 – År 1987

³⁾ Sisältyy ryhmään muut kuivarahtialukset – Ingår i gruppen andra torrlastfartyg

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1988 lopussa 211 alusta bruttovetoisuudeltaan 807000. Vetoisuus on vuodesta 1987 kasvanut 41000 (5,4 %) samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 2 yksiköllä (0,9 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on pienentynyt 24000 (1,2%), Norjan kauppalaivaston kasvanut 9507000 (278,4%) ja Islannin kauppalaivaston 13000 (22,8%). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on pienentynyt 9 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston kasvanut 343 yksiköllä, ja Islannin kauppalaivaston pienentynyt 4 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1988 211 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 807000. Dräktigheten har från år 1987 ökat med 41000 (5,4 %) samtidigt som antalet fartyg har minskat med 2 enheter (0,9 %).

Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 24000 (1,2%), Norges ökade med 9507000 (278,4 %) och Islands med 13000 (22,8%). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 9 enheter, den norska ökade med 343 enheter och den isländska minskade med 4 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Suuruusryhmät Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
100— 499	122	29	210	54	873	247	322	107	9	3
500— 4 999	46	118	102	242	308	449	165	322	28	54
5 000— 9 999	14	104	47	330	56	417	24	178	2	13
10 000— 19 999	19	271	27	432	108	1 702	42	646	—	—
20 000— 49 999	10	285	13	364	111	3 582	51	1 681	—	—
50 000— 99 999	—	—	10	605	57	3 794	7	407	—	—
100 000—	—	—	—	—	19	2 731	7	1 171	—	—
Yhteensä — Summa	211	807	409	2 028	1 532	12 921	618	4 512	39	70

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 122 bruttovetoisuudeltaan 29000, Ruotsin kauppalaivastossa 210 bruttovetoisuudeltaan 54000 ja Norjan kauppalaivastossa 873 bruttovetoisuudeltaan 247000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Suomen kauppalaivastossa 57,8%, ja sen jälkeen Norjan kauppalaivastossa 57,0% ja Ruotsin kauppalaivastossa 51,3%. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa ei ollut aluksia, joiden bruttovetoisuus oli yli 50000, kun niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 10 (2,4%) ja Norjan kauppalaivastossa 76 (5,0%).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflotta var 122 fartyg med bruttodräktigheten 29000, i Sveriges handelsflotta 210 fartyg med bruttodräktigheten 54000, i Norges handelsflotta 873 fartyg med bruttodräktigheten 247000.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Finlands handelsflotta med 57,8%, därefter följde Norges handelsflotta med 57,0% och Sveriges handelsflotta med 51,3%. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta var inga fartyg med bruttodräktigheten över 50000, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 10 (2,4%), i den norska till 76 (5,0%).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
0-4 v. - år	24	301	30	715	123	1 683	134	1 431	1	2
5-9 » - »	24	202	61	601	215	2 431	113	762	2	2
10-14 » - »	27	156	64	346	324	6 234	87	1 866	18	40
15-19 » - »	25	77	59	219	298	2 270	73	288	13	23
20-24 » - »	14	40	47	92			80	101	3	3
25-29 » - »	8	7	22	12	572	303	48	31	2	0
30- » - »	89	24	126	42			83	33	-	-
Yhteensä - Summa	211	807	409	2 028	1 532	12 921	618	4 512	39	70

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 37,3 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 62,3 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 8,8 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 35,3 %, 64,9 % ja 7,2 % ja Norjan kauppalaivastossa 13,0 %, 31,8 % ja 2,3 %.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoa 432 rekisteröidystä (netto \geq 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 958 332. Näistä 353 alusta bruttovetoisuudeltaan 900 416 kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 59 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällytynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 37,3 % under 5 år gammalt, 62,3 % under 10 år och 8,8 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 35,3 %, 64,9 % och 7,2 %, i den norska 13,0 %, 31,8 % och 2,3 %.

III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 432 registrerade (netto \geq 19) fartyg och pramar med en sammanlagd bruttodräktighet av 958 332. Av dessa hörde 353 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 900 416 till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var pramar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskefartygen (59 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell fr.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1988 - Handelsflottans användning år 1988¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Brutto	Netto	Luku - Antal	Brutto	Netto	Luku - Antal	Brutto	Netto	Luku - Antal	Brutto	Netto	Luku - Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	134	19 228	8 819	20	264 609	139 069	1	4 655	2 098	16	1 683	939	171	290 175	150 925
Säiliöalukset															
Tankfartyg	7	34 032	15 330	10	141 267	65 006	7	64 084	27 636	2	323	179	26	239 706	108 151
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	31	12 773	5 905	53	287 587	130 217	2	1 666	1 068	19	8 769	4 799	105	310 795	141 989
Muut alukset															
Andra fartyg	28	9 048	2 788	7	48 454	14 538	-	-	-	16	2 238	1 068	51	59 740	18 394
Yhteensä - Summa	200	75 081	32 842	90	741 917	348 830	10	70 405	30 802	53	13 013	6 985	353	900 416	419 459
Omassa käytössä olevat alukset - Fartyg i eget bruk	17	9 556	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	9 556	1 754
Proomut - Pramar	26	11 507	4 268	5	14 453	4 338	3	11 516	3 617	28	10 884	8 263	62	48 360	20 486
Kaikkiaan - I allt	243	96 144	38 864	95	756 370	353 168	13	81 921	34 419	81	23 897	15 248	432	958 332	441 699

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myytyt alukset - Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1984–88 – Handelsfartyg i handelssjöfart år 1984–1988

	1988		1987		1986		1985		1984	
	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto
Suomen satamien välillä – Mellan finska hamnar	200	75 081	199	56 765	196	69 239	194	63 885	185	59 533
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä –</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	196	42 584	196	39 907	190	37 907	189	38 781	179	30 743
Suomen ja ulkomaan välillä – Mellan Finland och utlandet	90	741 917	97	908 051	98	828 672	112	1 094 713	117	1 128 947
Ulkomaan satamien välillä – Mellan utländska hamnar	10	70 405	12	205 149	29	665 836	48	857 156	66	1 106 579
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä –</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	4	20 840	8	166 544	10	161 988	27	595 949	42	767 131
Seisoneet – Upplagda	53	13 013	57	19 237	54	159 996	45	20 709	50	36 138
Yhteensä – Summa	353	900 416	365	1 189 202	377	1 723 743	399	2 036 463	418	2 331 197

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 53 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 13 013 eli 1,4 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 8,5 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 83,6 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 7,9 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 4,8 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 2,3 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä, joka käsitti 100 alusta, joiden bruttovetoisuus on 812 322, on 33 alusta bruttovetoisuudeltaan 380 601 eli 46,9 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 37 alusta bruttovetoisuudeltaan 316 727 eli 39,0 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 28 alusta, bruttovetoisuudeltaan 104 023 eli 12,8 %. Muu osa tästä tonnistosta, 2 alusta bruttovetoisuudeltaan 10 971 eli 1,3 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarahtauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1988 aikana 384 milj. markalla. Kasvua tapahtui eniten kuivalasti-alusten arvossa, 256 milj. mk ja matkustaja-alusten ja -autolauttojen arvossa, 203 milj. mk.

jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 53 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 13 013 d.v.s. 1,4 % upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 8,5 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 83,6 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 7,9 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 4,8 % gått enbart i inrikesfart och 2,3 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 100 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 812 322 har 33 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 380 601 eller 46,9 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktsfart har varit 37 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 316 727 eller 39,0 % och huvudsakligen i trampfart 28 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 104 023 eller 12,8 %. Den övriga delen av detta tonnage, 2 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 10 971 eller 1,3 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde ökade under år 1988 384 milj. mk. Ökningen var störst för torrlastfartygens del – 256 milj. mk. Passagerarfartygens och -färjornas värde ökade med 203 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1983–88 – Handelsflottans värde åren 1983–88

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1988	3 252,141	1 624,031	2 063,923	569,531	7 509,626	106,497
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901
1986	3 421,873	1 771,929	2 682,336	327,103	8 203,241	91,661
1985	2 731,029	2 177,450	3 749,210	178,995	8 836,684	66,434
1984	2 964,257	2 519,930	4 945,169	164,133	10 593,489	68,247
1983	3 108,677	2 541,386	4 546,872	157,871	10 354,806	54,410

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1988 päättyessä 3 262 milj. mk eli 43,4 % kauppalaivaston arvosta.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1988 3 262 milj. mk eller 43,4 % av handelsflottans värde.

M. Kiinnitysten määrä ja summa alusten laadun mukaan v. 1988¹⁾ – Antal och summa inteckningar enligt fartygens art år 1988¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 387	1 827,666	127	110,275	1 093	1 138,260	405	51,614	3 012	3 127,815	243	77,834
Lisäys – Ökning	225	341,182	—	—	124	65,542	37	5,366	386	412,090	3	0,150
Vähennys – Minskning	222	155,701	43	34,728	139	81,393	39	5,759	443	277,581	17	4,200
Vuoden päättyessä – Vid årets utgång	1 390	2 013,147	84	75,547	1 078	1 122,409	403	51,221	2 955	3 262,324	229	73,784

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4–6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1988 4 068,3 milj. mk, josta 4 027,4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenivät 17,8 milj. mk, vastaten 0,4 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4–6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1988 till 4 068,3 milj. mk, varav 4 027,4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskade med 17,8 milj. mk, motsvarande 0,4 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningsavgifterna intagit de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1978–1988 – Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1978–1988

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%			
1988	2 090,559	51,9	1 799,915	44,7	23,680	0,6	113,236	2,8	4 027,390	100,0	40,895	1,0	4 068,285
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,7	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,924	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084
1979	935,911	27,4	2 071,025	60,6	11,588	0,3	398,119	11,7	3 416,643	100,0	4,018	0,1	3 420,661
1978	795,625	29,6	1 485,662	55,3	5,948	0,2	400,808	14,9	2 688,043	100,0	2,737	0,1	2 690,780

¹⁾ Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1978–1988 – Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1978–1988

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1988	213,3	5,3	3 609,5	88,7	245,5	6,0	4 068,3	100,0
1987	208,3	5,1	3 588,3	88,0	279,7	6,9	4 076,3	100,0
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1988
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1988**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä – Mellan finska hamnar	41,272	19,8	125,080	59,8	15,707	7,5	26,962	12,9	209,021	100,0	4,274	2,0
Suomen ja ulkomaan välillä – Mellan Finland och utlandet	2 361,535	65,8	298,913	8,3	868,398	24,2	61,563	1,7	3 590,409	100,0	19,131	0,5
Ulkomaan satamien välillä – Mellan utländska hamnar .	8,000	3,5	188,868	82,9	31,092	13,6	–	–	227,960	100,0	17,490	7,7
Yhteensä – Summa	2 410,807	59,9	612,861	15,2	915,197	22,7	88,525	2,2	4 027,390	100,0	40,895	1,0

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1988 – Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1988

	milj. mk
Suomalaisten alusten tulot – Intäkter med finska fartyg	4 068,285
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>3 854,990</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(245,450)
Suomalaisten alusten ansaitsemat bruttorahdit – Bruttofrakter intjänade av finska fartyg. .	3 506,157
Tavaratulot – Godsfrakter	1 692,000
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	1 814,157
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit – Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	113,236
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	235,597
<i>Tulot kotimaan liikenteestä – Intäkter av inrikesfart</i>	<i>213,295</i>
Tavaratulot – Godsfrakter	148,811
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	32,290
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	8,514
Hinaustulot – Bogseringsintäkter	23,680
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot – Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	828,945¹⁾
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>828,945</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(257,945)
Merenkulun kokonaistulot – Sjöfartens totalintäkter	4 897,230

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 15,2 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 59,8 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten satamien välisen liikenteen osalta olivat 8,3 ja 82,9 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 3 855,0 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 245,5 milj. mk eli 6,4 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 84,8 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 12,7 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1987 vastaavat osuudet olivat 83,8 % ja 14,3 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot pienenevät vuonna 1988 0,3 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 15,2 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 59,8 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 8,3 resp. 82,9 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 3 855,0 milj. mk (häri inkluderas cross-tradeintäkter à 245,5 milj. mk eller 6,4 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 84,8 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 12,7 % på tankfartyg. År 1987 var motsvarande andelar 83,8 resp. 14,3 %. Intäkterna i utrikesfart minskade under år 1988 med 0,3 %.

¹⁾ Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuonna 1988 tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa. Näiden alusten bruttorahditulot olivat v. 1988 n. 290 milj. mk ja ulkomaille maksetut kustannukset n. 97 milj. mk. – Bruttofrakterna som intjänats av fartyg tidsbefraktade från utlandet och de till utlandet betalda kostnaderna omfattar år 1988 även intäkter och kostnader för fartyg som ägs av finländska företag utomlands, men vilkas penningrörelse sköts i Finland. Dessa fartyg tjänade år 1988 in ca 290 milj. mk i bruttofrakter, medan de till utlandet betalda kostnaderna utgjorde ca 97 milj. mk.

**R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1988¹⁾ – Bruttoinkomster av utrikes-
trafiken enligt trafikslag år 1988¹⁾**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne – Linjefart	2 273,627	95,9	—	—	553,749	61,6	—	—	2 827,376	74,0
Sopimusliikenne – Kontraktfart	—	—	477,629	97,9	165,660	18,4	61,563	100,0	704,852	18,5
Hakuliikenne – Trampfart	—	—	—	—	172,905	19,2	—	—	172,905	4,5
Aikarahtaus – Tidsbefraktning	95,907	4,1	10,153	2,1	7,176	0,8	—	—	113,236	3,0
Yhteensä – Summa	2 369,534	100,0	487,782	100,0	899,490	100,0	61,563	100,0	3 818,369	100,0

1) Varustajilta saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter från redarna
Ilman proomuja – Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1988
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1988**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihiin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi – Sverige	976,059	58,8	935,543	58,5	40,283	19,2	12,833	6,1	1 938,160	55,9
Tanska – Danmark	29,993	1,8	4,859	0,3	19,763	9,4	21,702	10,3	55,585	1,6
Norja – Norge	14,966	0,9	5,208	0,3	1,606	0,8	13,002	6,2	27,478	0,8
Islanti – Island	0,800	0,0	—	—	0,647	0,3	—	—	1,124	0,0
Neuvostoliitto – Sovjetunionen ..	0,008	0,0	158,356	9,9	—	—	53,380	25,4	185,054	5,3
Puola – Polen	1,027	0,1	67,443	4,2	0,154	0,1	2,037	1,0	69,566	2,0
Saksan dem. tasav. – Tyska demokr. rep.	0,098	0,0	4,339	0,3	0,648	0,3	0,697	0,3	5,109	0,2
Saksan liittotas. – Förbr. Tysk- land	265,201	16,0	245,496	15,4	15,630	7,4	3,268	1,6	520,146	15,0
Iso-Britannia ja P. Irlanti – Stor- britannien och N. Irland	187,999	11,3	42,393	2,7	41,176	19,6	17,562	8,4	259,761	7,5
Irlanti – Irland	1,366	0,1	—	—	0,829	0,4	0,100	0,0	1,831	0,1
Alankomaat – Nederländerna ..	41,481	2,5	55,290	3,5	17,677	8,4	23,169	11,0	117,194	3,4
Belgia – Belgien	8,824	0,5	1,621	0,1	14,221	6,8	3,305	1,6	19,208	0,5
Ranska – Frankrike	33,669	2,0	6,230	0,4	10,700	5,1	13,307	6,3	51,902	1,5
Espanja – Spanien	2,126	0,2	—	—	0,447	0,2	1,361	0,6	3,030	0,1
Portugali – Portugal	0,553	0,0	—	—	—	—	1,593	0,8	1,350	0,0
Italia – Italien	—	—	—	—	2,397	1,2	1,908	0,9	2,152	0,1
Bulgaria – Bulgarien	—	—	—	—	—	—	1,151	0,5	0,575	0,0
Kreikka – Grekland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turkki – Turkiet	—	—	—	—	—	—	2,483	1,2	1,241	0,0
Etu-Aasia – Främre Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohj.-Afrikka – Nordafrika	—	—	—	—	—	—	4,612	2,2	2,306	0,1
Länsi-Afrikka – Västafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Afrikka – Östafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lounais-Aasia – Sydvästasien ..	—	—	—	—	3,974	1,9	2,263	1,1	3,118	0,1
Etelä-Aasia – Sydasiens	—	—	—	—	4,197	2,0	1,400	0,7	2,799	0,1
Itä-Aasia – Ostasien	—	—	—	—	8,069	3,9	5,791	2,8	6,930	0,2
Kanada	0,468	0,0	3,775	0,2	—	—	5,414	2,6	6,950	0,2
Amerikan Yhdysvallat – Ameri- kas Förenta Stater	27,316	1,7	10,071	0,6	3,580	1,7	12,584	6,0	45,469	1,3
Meksiko – Mexiko	—	—	—	—	—	—	2,013	1,0	1,006	0,0
Keski-Amer. – Centr.amerika ..	0,285	0,0	—	—	—	—	—	—	0,285	0,0
Länsi-Intia – Västindien	—	—	—	—	0,672	0,3	0,672	0,3	0,672	0,0
Etelä-Amerikka – Sydamerika ..	3,535	0,2	7,999	0,5	—	—	—	—	11,534	0,3
Muut – Andra	65,280	3,9	50,052	3,1	23,138	11,0	2,201	1,1	128,002	3,7
Yhteensä – Summa	1 661,054	100,0	1 598,675	100,0	209,808	100,0	209,808	100,0	3 469,537	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon – Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

³⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrämaahan. – Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 51,0 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 49,0 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien vähennys 4,9 % ja tuontirahtien vähennys 0,7 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 1938,2 milj. mk eli 55,9 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 15,0 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1988 828,9 milj. mk. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 4683,9 milj. mk.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomaille. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset ¹⁾ alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
Bruttotulot Bruttofrakter		milj. mk 1987	1988	Bruttotulot Bruttofrakter		milj. mk 1987	1988	milj. mk 1987	1988
3 867,994	3 854,990	443,545	415,267	424,403	828,945	300,883	440,105	3 547,969	3 828,563

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1988 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 3 828,6 milj. mk. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 10,8 % vastaten 11,5 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningsavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 51,0 % på trafiken från Finland till utlandet och 47,0 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år minskade exportfrakterna med 4,9 % och importfrakterna med 0,7 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningsavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 1938,2 milj. mk eller 55,9 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 15,0 % av ifr.v. bruttoinkomster.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttointäkter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1988 828,9 milj. mk. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1988 4683,9 milj. mk.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1988 3 828,6 milj. mk hemlandet till godo. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 10,8 % i utlandet mot 11,5 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

	milj. mk
Polttoaineet — Bränslen	43,888
Satamakulut — Hamnavgifter	320,716
Korjauskulut — Reparationsutgifter	30,861
Vakuutukset — Försäkringar	5,235
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	14,567
Yhteensä — Summa	415,267

¹⁾ Katso s. 19 — Se s. 19.

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1988. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 31,6 %, kevyestä polttoöljystä 27,8 % ja voiteluaineista 17,2 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskeutavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1988. Under redogörelseåret intogs 31,6 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 27,8 % av lätt brännolja och 17,2 % av smörjmedlen.

Uppläggningsstatistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats år 1983. Talen byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning kommer manskapsuppgifterna framgent att byggas på på- och avmönstringstalen. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningsperiodens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1988¹⁾ – Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1988¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu – Därav från lager		
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland	
Raskasta polttoöljyä – Tung brännolja	tonnia – ton	355 774	243 341	112 433
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil – Lätt brännolja och Marine diesel oil	» »	110 858	80 044	30 814
Moottoripetrolia – Motorpetroleum	» »	–	–	–
Bensiiniä – Bensin	» »	5	5	–
Voiteluöljyä – Smörjoljor	» »	4 814	3 936	878
Muita voiteluaineita – Övriga smörjmedel	» »	584	531	53

U. Merimiesten määrä vuosina 1983–88 – Antalet sjömän åren 1983–88

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ – Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna – Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna – Antalet pämönstrade 31.12.
Vuonna – År 1988			
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	1 197	770	329
Matkustaja-autolautat – Passagerar-bilfärjor	4 952	2 672	2 176
Lastilautat – Lastfärjor	787	316	314
Irtolastialukset – Bulkfartyg	292	129	115
Jäähdytysalukset – Kylfartyg	56	35	–
Muut kuivalastialukset – Andra torrlastfartyg	819	394	285
Kaasusäiliöalukset – Gastankfartyg	97	47	45
Kemikaalisäiliöalukset – Kemikalietankfartyg	238	99	99
Muut säiliöalukset – Andra tankfartyg	893	415	332
Jäänmurttajat – Isbrytare	509	5	352
Muut merenkulkuhallituksen alukset – Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	366	294	164
Muut alukset – Andra fartyg	1 092	713	350
Yhteensä – Summa	11 298	5 889	4 561
Vuonna – År 1987	11 932	6 675	4 856
1986	13 798	8 979	7 295
1985	15 163	9 805	7 765
1984	16 121	10 731	8 738
1983	16 240	10 840	9 078

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan – Enligt av redarna meddelade uppgifter
²⁾ Ylimmän toimen mukaan – Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1988 — Antalet sjömän enligt yrken år 1988

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Päälliköitä — Befälhavare	635	457	262
Yliperämiehiä — Överstyrmän	268	124	104
I perämiehiä — I styrmän	265	118	103
II perämiehiä — II styrmän	181	72	67
III perämiehiä — III styrmän	13	10	8
Perämiehiä — Styrmän	112	99	34
Linjaluotseja — Linjelotsar	24	11	18
Laiivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	130	113	65
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	161	59	54
Pursimiehiä yt — Båtsmän at	11	6	7
Pursimiehiä — Båtsmän	221	123	110
Pumppumiehiä yt — Pumpmän at	4	1	1
Pumppumiehiä — Pumpmän	44	22	20
Kirvesmiehiä — Timmermän	81	43	37
Kansikorjausmiehiä — Däcksreparatörer	32	10	14
Matruuseja yt — Matroser at	121	54	55
Matruuseja — Matroser	606	318	276
Kansimiehiä yt — Däckskarlar at	19	12	4
Kansimiehiä — Däckskarlar	340	246	115
Vahtimiehiä — Vaktmän	29	12	16
Puolimatruuseja yt — Lättmatroser at	29	14	15
Puolimatruuseja — Lättmatroser	473	216	161
Muuta kansihenkilökuntaa — Övrig däckspersonal	117	80	34
Kansihenkilökunta yhteensä — Summa däckspersonal	3 916	2 220	1 580
Konepäälliköitä — Maskinchefer	436	255	199
I konemestareita — I maskinmästare	292	129	114
II konemestareita — II maskinmästare	217	103	90
III konemestareita — III maskinmästare	46	22	20
Konemestareita — Maskinmästare	30	17	11
Päiväkonemestareita — Dagmaskinmästare	7	2	4
Sähkömestareita — Elmästare	25	1	18
Donkeymiehiä yt — Donkeymän at	2	1	2
Donkeymiehiä — Donkeymän	58	15	31
Sorvareita — Svarvare	67	27	27
Koneenhoitajia — Maskinskötare	38	26	13
Korjausmiehiä yt — Repatörer at	15	6	9
Korjausmiehiä — Reparätörer	161	76	62
Sähkömiehiä yt — Elektriker at	4	3	2
Sähkömiehiä — Elektriker	213	90	97
Moottorimiehiä yt — Motormän at	52	20	23
Moottorimiehiä — Motormän	356	172	154
Konevahtimiehiä — Maskinvaktmän	14	10	3
Konemiehiä yt — Maskinmän at	27	6	16
Konemiehiä — Maskinmän	42	28	16
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	23	9	10
Konehenkilökunta yhteensä — Summa maskinpersonal	2 125	1 018	921
Rahtilaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på fraktfartyg	545	258	205
Ravintolahenkilökuntaa — Restaurangpersonal	3 145	1 649	1 262
Hotellihenkilökuntaa — Hotelpersonal	706	347	320
Myyälähenkilökuntaa — Försäljningspersonal	501	283	191
Muuta palveluhenkilökuntaa — Övrig tjänstepersonal	360	114	82
Matkustajalaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på passagerarfartyg	4 712	2 393	1 855
Yhteensä — Summa	11 298	5 889	4 561
— josta ulkomaalaisia — därav utländska	308	75	66
Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän	10 990	5 814	4 495
— joista naisia — därav kvinnor	3 345	1 773	1 325

Summary

At the end of 1988 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passengers vessels	170	277 216
Tankers	26	231 232
Dry cargo vessels	100	302 945
Other vessels	119	73 866
Total	415	885 259
Barges	62	48 360
Grand total	477	933 619

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	2	826
New vessels built abroad	4	55 198
Vessels bought from abroad	16	20 265
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	4	3 548
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Total	26	79 837

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	1	1 244
Vessels sold abroad	22	34 277
Vessels condemned or broken up	—	—
Vessels rebuilt or re-measured	—	14
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Other reasons	3	336
Total	26	35 871

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0-19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	246 682	89,0	30 534	11,0
Tankers	212 049	91,7	19 183	8,3
Dry cargo vessels .	278 856	92,0	24 089	8,0
Other vessels	60 164	81,5	13 702	18,5
Total	797 751	90,1	87 508	9,9
Barges	39 579	81,8	8 781	18,2
Grand total	837 330	89,7	96 289	10,3

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage ...	315	47 620
Vessels of 500-1999 gross tonnage	25	30 079
Vessels of 2000-4999 gross tonnage	26	95 500
Vessels of 5000-9999 gross tonnage	20	156 277
Vessels of 10000 gross tonnage and above	29	555 783
Total	415	885 259

The average tonnage of vessels was: steamers 142 and motorships 2133 gross tonnage.

With regard to home ports 94,9 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Helsinki 37,1 per cent, Naantali 25,6 per cent, Mariehamn 19,8 per cent, Turku 2,9 per cent, Raahé 2,2 per cent and Nauvo 1,8 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1000 marks
Passenger vessels	3 252 141
Tankers	1 624 031
Dry cargo vessels	2 063 923
Other vessels	569 531
Total	7 509 626
Barges	106 497
Grand total	7 616 123

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	11 731
Tankers	7 023
Dry cargo vessels	6 813
Other vessels	7 710
Barges	2 202

During the year 300 merchant vessels proper, comprising 887403 gross tonnage, were in service; 53 vessels, 13013 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 100 vessels, accounting for 812322 gross tonnage, were engaged in international traffic and 200 vessels of 75081 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1988 to 4068,3 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 213,3 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 3609,5 millions between Finland and foreign countries and 245,5 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	1 799 915
Passengers	2 090 559
Towing and salvage	23 680
Time charter	113 235
Total	4 027 390
 Barges	 40 895
Grand total	4 068 285

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	55.9 per cent
FRG	15.0 » »
Great Britain	7.5 » »
USSR	5.3 » »
The Netherlands	3.4 » »
Poland	2.0 » »
Denmark	1.6 » »
France	1.5 » »
USA	1.3 » »
Norway	0.8 » »
Belgium	0.5 » »
South Amerika	0.3 » »
Canada	0.2 » »
East Asia	0.2 » »
GDR	0.2 » »
South-West Asia	0.1 » »
Spain	0.1 » »
South Asia	0.1 » »
North Africa	0.1 » »
Italy	0.1 » »
Other countries	3.8 » »

Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1988
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1988¹⁾
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1988¹⁾

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
2	3	4	5	6	7	
Vuoden alkaessa – Vid årets början – At the beginning of the year . . .	170	253 589	130 436	28	241 604	109 439
<i>Lisäys: – Ökning: – Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja – genom nybyggnad inom riket – <i>new vessels built in Finland</i>	2	826	266	—	—	—
ulkomailla rakennettuja – genom nybyggnad å utrikes ort – <i>new vessels built abroad</i>	3	35 235	20 134	—	—	—
ulkomailta ostettuja – genom förvärv från utlandet – <i>bought from abroad</i>	2	430	240	—	—	—
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia – ombygda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg – <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i>	2	686	90	—	—	—
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	9	37 177	20 730	—	—	—
<i>Vähennys: – Minskning: – Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä – genom övergång till utlandet – <i>sold abroad</i>	8	13 511	6 713	2	10 372	4 436
hylyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slokning <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja – genom ombyggnad eller ommätning – <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	28	—	—	—
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – <i>other reason</i>	1	39	21	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	9	13 550	6 762	2	10 372	4 436
Vuoden päättyessä – Vid årets slut – At the end of the year	170	277 216	144 404	26	231 232	105 003

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan – Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen – Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä¹⁾)

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
101	274 900	127 060	116	71 200	20 930	415	841 293	387 865	77	51 406	23 477
—	—	—	—	—	—	2	826	266	—	—	—
1	19 963	5 989	—	—	—	4	55 198	26 123	—	—	—
10	19 247	10 640	4	588	202	16	20 265	11 082	—	—	—
—	—	—	2	2 862	888	4	3 548	978	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	39 210	16 629	6	3 450	1 090	26	79 837	38 449	—	—	—
1	1 244	660	—	—	—	1	1 244	660	—	—	—
10	9 750	5 788	2	644	193	22	34 277	17 130	3	782	497
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 498	1 361
—	—	—	—	14	14	—	14	42	—	84	510
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	171	82	1	126	23	3	336	126	7	682	623
12	11 165	6 530	3	784	230	26	35 871	17 958	15	3 046	2 991
100	302 945	137 159	119	73 866	21 790	415	885 259	408 356	62	48 360	20 486

with the Oslo Convention (1947)

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1988 års slut¹⁾
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1988¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	35	88 830	44 787	4	17 065	7 547	46	200 597	90 187
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	30	88 514	44 609	3	17 006	7 515	22	185 709	82 498
Helsinki – Helsingfors . . .	29	88 398	44 532	3	17 006	7 515	20	185 319	82 315
Sipoo – Sibbo	—	—	—	—	—	—	2	390	183
Espoo – Esbo	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi – Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja – Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	2	193	96	1	59	32	23	11 960	6 142
Porvoo – Borgå	2	193	96	—	—	—	4	5 654	2 365
Loviisa – Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon mlk – Borgå lk . . .	—	—	—	1	59	32	17	5 909	3 540
Pernaja – Pernå	—	—	—	—	—	—	2	397	237
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	3	123	82	—	—	—	1	2 928	1 547
Hanko – Hangö	2	94	62	—	—	—	1	2 928	1 547
Tammisaari – Ekenäs	1	29	20	—	—	—	—	—	—
Pohja – Pojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	31	5 121	2 042	21	212 969	96 874	30	68 380	30 048
Turun rekisterialue Åbo registerområde	28	4 636	1 836	2	436	231	27	41 776	21 731
Turku – Åbo	23	4 400	1 699	1	299	167	14	19 514	10 243
Parainen – Pargas	—	—	—	—	—	—	2	3 719	1 127
Rymättylä – Rimito	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo – Nagu	1	27	19	1	137	64	4	15 620	8 721
Korppoo – Korpo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö – Kimito	—	—	—	—	—	—	4	931	454
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västanfjärd	—	—	—	—	—	—	1	277	191
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	1	1 376	752
Salo	2	116	65	—	—	—	—	—	—
Naantalın rekisterialue Nädendals registerområde	—	—	—	17	206 800	94 018	1	19 919	5 976
Naantali – Nädendal	—	—	—	17	206 800	94 018	1	19 919	5 976

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslo sopimuksen mukaan – Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen – Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

paikan mukaan vuoden 1988 päättyessä ¹⁾)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
38	42 699	11 617	123	349 191	154 138	19	15 907	8 572
18	37 979	10 131	73	329 208	144 753	16	12 397	5 273
17	37 753	10 053	69	328 476	144 415	16	12 397	5 273
—	—	—	2	390	183	—	—	—
1	226	78	2	342	155	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1 772	708	36	13 984	6 978	3	3 510	3 299
2	553	291	8	6 400	2 752	—	—	—
3	304	109	3	304	109	3	3 510	3 299
5	915	308	23	6 883	3 880	—	—	—
—	—	—	2	397	237	—	—	—
10	2 948	778	14	5 999	2 407	—	—	—
10	2 948	778	13	5 970	2 387	—	—	—
—	—	—	1	29	20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	4 511	1 917	120	290 981	130 881	19	29 499	9 191
20	2 688	1 176	77	49 536	24 974	8	11 256	3 641
8	1 514	685	46	25 727	12 794	4	2 775	1 094
—	—	—	2	3 719	1 127	3	7 975	2 395
2	202	84	5	634	380	—	—	—
5	406	178	11	16 190	8 982	—	—	—
1	86	42	1	86	42	1	506	152
—	—	—	4	931	454	—	—	—
4	480	187	4	480	187	—	—	—
—	—	—	1	277	191	—	—	—
—	—	—	1	1 376	752	—	—	—
—	—	—	2	116	65	—	—	—
1	41	38	19	226 760	100 032	6	9 642	2 910
1	41	38	19	226 760	100 032	6	9 642	2 910

Taulu 2. (jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	1	5 547	2 510	2	6 685	2 341
Uusikaupunki — Nystad . . .	—	—	—	1	5 547	2 510	1	6 291	2 109
Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	394	232
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	3	485	206	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	3	485	206	—	—	—	—	—	—
Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Pori — Björneborg	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	21	151 997	82 749	1	1 198	582	16	30 905	15 505
Ålands registerområde Åhvenanmaan rekisterialue	21	151 397	82 749	1	1 198	582	16	30 905	15 505
Mariehamn — Maarian- hamina	19	144 131	79 351	1	1 198	582	14	28 956	14 464
Eckerö	2	7 266	3 398	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	1	1 552	818
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund	—	—	—	—	—	—	1	397	223
Hammarland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	17	1 519	852	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	7	671	364	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors . . .	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	4	409	229	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna—Tavastehus	4	409	229	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Låhtis registerområde	6	439	259	—	—	—	—	—	—
Lahti	4	330	201	—	—	—	—	—	—
Heinola ¹⁾	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Hollola	1	85	37	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Heinola kuuluu Mikkelin lääniin — Heinola hör till S:t Michels län — Heinola belongs to the province to Mikkelä.

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Främar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
12	1 209	497	15	13 441	5 348	—	—	—
4	472	180	6	12 310	4 799	—	—	—
2	265	122	3	659	354	—	—	—
5	373	156	5	373	156	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
3	192	83	6	677	289	2	1 809	543
3	135	61	5	620	267	2	1 809	543
1	57	22	1	57	22	—	—	—
2	381	123	3	567	238	3	6 792	2 097
2	381	123	3	567	238	3	6 792	2 097
18	1 725	648	56	185 225	99 484	1	1 155	1 071
18	1 725	648	56	185 225	99 484	1	1 155	1 071
7	844	298	41	175 129	94 695	1	1 155	1 071
1	85	26	3	7 351	3 424	—	—	—
1	61	29	1	61	29	—	—	—
1	70	33	1	70	33	—	—	—
4	320	124	4	320	124	—	—	—
2	156	70	3	1 708	888	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
1	—	—	1	397	223	—	—	—
1	114	35	1	114	35	—	—	—
—	—	—	17	1 519	852	4	334	290
—	—	—	7	671	364	1	41	13
—	—	—	5	391	238	1	41	13
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	4	409	229	—	—	—
—	—	—	4	409	229	—	—	—
—	—	—	6	439	259	3	293	277
—	—	—	4	330	201	1	39	39
—	—	—	1	24	21	—	—	—
—	—	—	1	85	37	2	254	238

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni Kymmene län	13	6 467	3 185	—	—	—	1	237	151
Haminan rekisterialue Fredrikshamnns registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	7	5 181	2 492	—	—	—	1	237	151
Kotka	6	5 148	2 468	—	—	—	1	237	151
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	6	1 286	693	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand	4	1 015	526	—	—	—	—	—	—
Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	2	271	167	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	18	1 461	822	—	—	—	3	1 872	827
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	17	1 410	797	—	—	—	3	1 872	827
Savonlinna — Nyslott	12	997	557	—	—	—	2	1 776	783
Varkaus ¹⁾	2	175	92	—	—	—	—	—	—
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Kesälahti ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	9	1 536	932	—	—	—	3	709	303
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	9	1 536	932	—	—	—	3	709	303
Kuopio	8	1 375	849	—	—	—	3	709	303
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Varkaus kuuluu Kuopion lääniin — Varkaus hör till Kuopio län — Varkaus belongs to the province of Kuopio.

²⁾ Kesälahti kuuluu Pohjois-Karjalan lääniin — Kesälahti hör till Norra Karelen län — Kesälahti belongs to the province of North Carelia.

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
9	878	310	23	7 582	3 646	1	48	45
1	76	24	1	76	24	—	—	—
1	76	24	1	76	24	—	—	—
8	802	286	16	6 220	2 929	—	—	—
6	618	219	13	6 003	2 838	—	—	—
2	184	67	2	184	67	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
—	—	—	6	1 286	693	1	48	45
—	—	—	4	1 015	526	1	48	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	271	167	—	—	—
1	212	121	22	3 545	1 770	12	966	888
1	212	121	21	3 494	1 745	12	966	888
1	212	121	15	2 985	1 461	12	966	888
—	—	—	2	175	92	—	—	—
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
1	150	45	13	2 395	1 280	2	78	78
1	150	45	13	2 395	1 280	2	78	78
1	150	45	12	2 234	1 197	2	78	78
—	—	—	1	161	83	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	4	865	386	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	4	865	386	—	—	—	—	—	—
Joensuu	1	308	171	—	—	—	—	—	—
Nurmes	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Lieksa	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	1	74	39	—	—	—	—	—	—
Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	5	17 804	7 626	—	—	—	1	245	138
Kaskisen rekisterialue Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	3	14 690	6 070	—	—	—	1	245	138
Vaasa — Vasa	3	14 690	6 070	—	—	—	1	245	138
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	2	3 114	1 556	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari — Jakobstad ..	2	3 114	1 556	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Karleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	9	918	533	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	9	918	533	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	75	42	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	1	53	23	—	—	—	—	—	—
Ähtäri ¹⁾	1	28	20	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—
Keuruu	1	88	40	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	117	90	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ähtäri kuuluu Vaasan lääniin — Etersi hör till Vasa län — Ähtäri belongs to the province of Vaasa.

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	63	27	5	928	413	—	—	—
1	63	27	5	928	413	—	—	—
—	—	—	1	308	171	—	—	—
—	—	—	1	112	51	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
—	—	—	1	74	39	—	—	—
1	63	27	1	63	27	—	—	—
5	705	256	11	18 754	8 020	1	255	238
3	427	178	3	427	178	1	255	238
—	—	—	—	—	—	1	255	238
3	427	178	3	427	178	—	—	—
—	—	—	4	14 935	6 208	—	—	—
—	—	—	4	14 935	6 208	—	—	—
2	278	78	4	3 392	1 634	—	—	—
2	278	78	4	3 392	1 634	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	918	533	1	44	44
—	—	—	9	918	533	1	44	44
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	75	42	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—
—	—	—	1	88	40	—	—	—
—	—	—	1	117	90	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni									
Uleåborgs län	6	1 237	443	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Raahen — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajokki	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	2	988	301	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	2	988	301	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanin rekisterialue Kajana registerområde	1	36	30	—	—	—	—	—	—
Kajaani — Kajana	1	36	30	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni									
Lapplands län	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Inari	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt —									
Grand total	170	277 216	144 404	26	231 232	105 003	100	302 945	137 159

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	20 165	6 036	12	21 402	6 479	2	74	69
4	19 887	5 955	7	20 100	6 067	—	—	—
3	19 694	5 909	3	19 694	5 909	—	—	—
1	193	46	4	406	158	—	—	—
2	278	81	4	1 266	382	2	74	69
2	278	81	4	1 266	382	1	—	—
—	—	—	—	—	—	1	74	69
—	—	—	1	36	30	—	—	—
—	—	—	1	36	30	—	—	—
2	2 758	813	4	2 819	860	—	—	—
2	2 758	813	4	2 819	860	—	—	—
2	2 758	813	2	2 758	813	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
119	73 866	21 790	415	885 259	408 356	62	48 360	20 486

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years		
	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - Passenger vessels												
— 99	13	781	18 079	11	457	5 743	6	319	2 650	6	208	1 930
100— 199	3	370	7 500	2	237	1 550	3	471	6 100	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	3	746	9 700	3	788	25 630
300— 399	1	356	13 200	—	—	—	1	368	14 520	1	374	4 500
400— 499	1	471	2 000	1	491	15 730	—	—	—	—	—	—
500— 999	3	2 575	77 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 655	57 300	2	8 450	78 000
10 000— 11 999	—	—	—	1	10 757	140 000	—	—	—	—	—	—
15 000— 19 999	—	—	—	2	30 777	480 000	—	—	—	—	—	—
20 000— 24 999	1	21 484	350 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000— 29 999	—	—	—	1	26 671	350 000	1	25 908	416 832	—	—	—
30 000— 39 999	3	106 001	988 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä - Summa - Total	25	132 038	1 456 352	18	69 390	993 023	15	32 467	507 102	13	12 787	147 560
Säiliöalukset - Tank- fartyg - Tankers												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198	1 170
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	1	4 370	40 000	2	9 459	38 000	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	1	5 547	60 000	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	1	6 763	50 000	1	6 726	50 000	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	3	26 259	228 125	—	—	—	—	—	—
10 000— 11 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 000— 14 999	2	27 948	320 000	—	—	—	4	45 160	340 000	—	—	—
15 000— 19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18 224	20 000
25 000— 29 999	2	56 584	428 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä - Summa - Total	4	84 532	748 000	6	42 939	378 125	8	65 156	453 000	2	19 422	23 147
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo vessels												
— 99	—	—	—	—	—	—	1	33	30	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	1	213	2 900	—	—	—	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	998	7 750

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan - Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen - Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

iän ja arvon mukaan vuoden 1988 päättyessä¹⁾
1988 års slut¹⁾
of 1988¹⁾

20–24 v. 20–24 år 20–24 years			25–29 v. 25–29 år 25–29 years			30–39 v. 30–39 år 30–39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
14	574	6 207	5	233	1 100	5	324	2 210	22	1 344	10 785	82	4 240	48 704
2	267	2 083	2	262	3 010	4	569	3 260	24	3 522	19 416	40	5 698	42 919
3	775	4 420	2	431	2 237	2	500	1 448	4	1 009	2 712	17	4 249	46 147
—	—	—	1	309	1 866	2	679	2 250	1	320	1 800	7	2 406	38 136
1	445	3 000	—	—	—	—	—	—	1	444	1 300	4	1 851	22 030
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 575	77 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 044	3 000	1	1 044	3 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
1	3 090	10 000	1	3 878	16 000	—	—	—	—	—	—	2	6 968	26 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 105	135 300
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	21 272	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30 777	480 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484	350 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 579	766 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106 001	988 573
22	15 666	75 710	11	5 113	24 213	13	2 072	9 168	53	7 683	39 013	170	277 216	3 252 141
1	59	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	323	609	2	323	609
1	299	500	—	—	—	—	—	—	1	278	200	2	577	700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198	3 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 829	78 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26 259	228 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	340 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	320 000
1	18 224	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36 448	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	428 000
3	18 582	20 950	—	—	—	—	—	—	3	601	809	26	231 232	1 624 031
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	360	2	129	390
—	—	—	—	—	—	3	502	1 000	8	1 274	2 749	11	1 776	3 749
—	—	—	—	—	—	2	518	850	23	5 804	3 860	26	6 535	7 610
—	—	—	—	—	—	6	2 240	2 242	3	1 050	850	9	3 290	3 092
—	—	—	1	498	45	—	—	—	1	499	500	4	1 995	8 295

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5–9 v. 5–9 år 5–9 years			10–14 v. 10–14 år 10–14 years			15–19 v. 15–19 år 15–19 years		
	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500– 999	1	830	6 000	—	—	—	1	998	6 900	2	1 998	10 000
1 000– 1 499	—	—	—	2	2 699	24 750	—	—	—	—	—	—
1 500– 1 999	1	1 662	12 000	—	—	—	1	1 537	3 500	4	6 349	30 750
2 000– 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 585	38 157
2 500– 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000– 3 999	1	3 702	46 875	1	3 686	53 600	1	3 772	31 250	1	3 395	15 000
4 000– 4 999	—	—	—	1	4 680	59 000	3	14 547	162 500	—	—	—
5 000– 5 999	—	—	—	—	—	—	1	5 367	40 000	—	—	—
6 000– 7 999	—	—	—	2	13 699	137 500	1	7 439	15 000	1	6 291	35 625
8 000– 9 999	1	8 996	90 000	2	16 850	343 750	—	—	—	—	—	—
10 000– 11 999	1	10 215	97 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 000– 14 999	—	—	—	—	—	—	2	24 797	59 400	1	14 249	15 000
15 000– 19 999	2	39 882	300 000	1	19 854	76 000	—	—	—	—	—	—
20 000– 24 999	1	20 203	175 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000– 29 999	—	—	—	1	28 330	145 000	—	—	—	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	8	85 490	727 375	11	90 011	842 500	11	58 490	318 580	16	44 865	152 282
Muut alukset – Andra fartyg – Other vessels												
— 99	2	157	2 900	—	—	—	1	75	1 000	1	50	350
100– 199	2	264	3 650	1	138	4 300	2	303	12 860	2	313	4 000
200– 299	—	—	—	3	789	33 000	4	1 039	24 300	1	245	800
300– 399	—	—	—	1	323	14 250	1	324	3 335	—	—	—
500– 999	—	—	—	—	—	—	1	680	11 280	—	—	—
1 500– 1 999	2	3 124	134 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500– 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000– 7 999	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300	—	—	—
8 000– 9 999	5	45 330	188 225	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	11	48 875	328 991	5	1 250	51 550	10	9 431	102 075	4	608	5 150
Kaikkiaan – I allt – Grand total												
— 99	15	938	20 979	11	457	5 743	8	427	3 680	7	258	2 280
100– 199	5	634	11 150	3	375	5 850	5	774	18 960	2	313	4 000
200– 299	—	—	—	4	1 002	35 900	7	1 785	34 000	4	1 033	26 430
300– 399	1	356	13 200	1	323	14 250	2	692	17 855	1	374	4 500
400– 499	1	471	2 000	1	491	15 730	—	—	—	2	998	7 750
500– 999	4	3 405	83 000	—	—	—	2	1 678	18 180	2	1 998	10 000
1 000– 1 499	—	—	—	2	2 699	24 750	—	—	—	1	1 198	3 147
1 500– 1 999	3	4 786	146 216	—	—	—	1	1 537	3 500	4	6 349	30 750
2 000– 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 585	38 157
2 500– 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
3 000– 3 999	1	3 702	46 875	1	3 686	53 600	2	7 583	56 250	1	3 395	15 000
4 000– 4 999	—	—	—	2	9 050	99 000	6	28 661	257 800	2	8 450	78 000
5 000– 5 999	—	—	—	1	5 547	60 000	1	5 367	40 000	—	—	—
6 000– 7 999	—	—	—	3	20 462	187 500	3	21 175	114 300	1	6 291	35 625
8 000– 9 999	6	54 326	278 225	5	43 109	571 875	—	—	—	—	—	—
10 000– 11 999	1	10 215	97 500	1	10 757	140 000	4	45 160	340 000	—	—	—
12 000– 14 999	2	27 948	320 000	—	—	—	2	24 797	59 400	1	14 249	15 000
15 000– 19 999	2	39 882	300 000	3	50 631	556 000	—	—	—	1	18 224	20 000
20 000– 24 999	2	41 687	525 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000– 29 999	2	56 584	428 000	2	55 001	495 000	1	25 908	416 832	—	—	—
30 000– 39 999	3	106 001	988 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	48	350 935	3 260 718	40	203 590	2 265 198	44	165 544	1 380 757	35	77 682	328 139
Proomut – Pramar – Barges												
— 99	1	—	100	4	185	979	—	—	—	1	49	150
100– 199	—	—	—	—	—	—	1	154	120	2	286	500
200– 299	—	—	—	—	—	—	2	500	1 050	—	—	—
300– 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400– 499	—	—	—	1	495	1 000	1	414	1 000	—	—	—
500– 999	1	506	2 500	1	610	3 000	2	1 077	1 138	—	—	—
1 000– 1 499	—	—	—	—	—	—	2	2 703	6 500	—	—	—
1 500– 1 999	—	—	—	1	1 768	763	—	—	—	1	1 990	1 000
2 000– 2 499	1	2 041	8 000	1	2 039	8 000	—	—	—	—	—	—
2 500– 2 999	2	5 934	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000– 4 999	2	9 598	46 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000– 9 999	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	7	18 079	72 600	8	5 097	13 742	9	14 078	15 808	4	2 325	1 650

20–24 v. 20–24 år 20–24 years			25–29 v. 25–29 år 25–29 years			30–39 v. 30–39 år 30–39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luuku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luuku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luuku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luuku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luuku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	821	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 647	23 530
1	1 186	2 000	1	1 269	600	—	—	—	—	—	—	4	5 154	27 350
1	1 509	2 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 057	48 250
1	2 928	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 585	38 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 928	4 000
—	—	—	—	—	—	1	3 895	1 500	—	—	—	5	18 450	148 225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 227	221 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 367	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 429	188 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 846	433 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 215	97 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	39 046	74 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	59 736	376 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20 203	175 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
4	6 444	8 630	2	1 767	645	12	7 155	5 592	36	8 723	8 319	100	302 945	2 063 923
6	410	4 500	15	1 291	13 127	10	822	5 706	20	1 241	4 952	55	4 046	32 535
4	674	1 680	13	1 719	17 350	3	555	3 200	7	1 117	5 945	34	5 083	52 985
1	279	600	2	498	1 915	2	497	2 990	1	212	1 000	14	3 559	64 605
1	385	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 804	26 985
1	600	4 400	—	—	—	—	—	—	2	772	1 800	2	1 280	15 680
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 124	134 216
—	—	—	1	2 630	5 000	—	—	—	—	—	—	1	2 630	5 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45 330	188 225
13	2 348	18 780	31	6 138	37 392	15	1 874	11 896	30	3 342	13 697	119	73 866	569 531
21	1 043	11 157	20	1 524	14 227	15	1 146	7 916	43	2 681	16 097	140	8 474	82 079
6	941	3 763	15	1 981	20 360	10	1 626	7 460	41	6 236	28 719	87	12 880	100 262
5	1 353	5 520	4	929	4 152	6	1 515	5 288	29	7 303	7 772	59	14 920	119 062
1	385	7 600	1	309	1 866	8	2 919	4 492	6	2 142	4 450	21	7 500	68 213
1	445	3 000	1	498	45	—	—	—	—	—	—	8	3 846	30 325
2	1 421	5 030	—	—	—	—	—	—	2	943	1 800	10	8 502	116 210
1	1 186	2 000	1	1 269	600	—	—	—	—	—	—	6	7 396	33 497
1	1 509	2 000	—	—	—	—	—	—	1	1 044	3 000	9	14 181	182 466
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 585	38 157
1	2 929	4 000	1	2 630	5 000	—	—	—	—	—	—	3	8 525	46 500
1	3 090	10 000	1	3 878	16 000	1	3 895	1 500	—	—	—	8	29 229	199 225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	46 161	434 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 914	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	47 928	337 425
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	97 435	850 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	76 647	627 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	66 994	394 400
1	18 224	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	126 961	896 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 687	525 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	137 493	1 339 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106 001	988 573
42	43 040	124 070	44	13 018	62 250	40	11 101	26 656	122	20 349	61 838	415	885 259	7 509 626
2	103	150	2	78	10	2	—	600	10	413	426	22	828	2 415
—	—	—	3	549	801	—	—	—	5	769	37	11	1 758	1 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	500	1 050
3	1 104	63	—	—	—	2	628	60	—	—	—	5	1 732	123
—	—	—	1	472	—	—	—	—	—	—	—	3	1 381	2 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 193	6 638
3	3 510	280	—	—	—	1	1 155	270	—	—	—	6	7 368	7 050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 758	1 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 080	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 934	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 598	46 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
8	4 717	493	6	1 099	811	5	1 783	930	15	1 182	463	62	48 360	106 497

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1988¹⁾Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1988¹⁾Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1988¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni – Nylands län	72	24 969	8 806	33	329 034	146 341	1	245	235
Helsinki – Helsingfors	40	16 641	5 131	29	319 297	141 533	1	245	235
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	32	8 328	3 675	4	9 737	4 808	–	–	–
Turun ja Porin lääni – Åbo och Björneborgs län	64	50 793	20 910	25	194 378	87 351	10	76 624	31 863
Turku – Åbo	36	7 952	3 559	6	13 802	6 538	1	1 269	845
Naantali – Nådendal	8	23 293	10 175	9	148 550	65 668	8	73 314	30 405
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	20	19 548	7 176	10	32 026	15 145	1	2 041	613
Landskapet Åland – Ahvenanmaan maakunta	14	5 572	2 227	29	190 586	103 648	2	5 052	2 321
Mariehamn – Maarian- hamina	14	5 572	2 227	24	178 780	98 033	1	4 655	2 098
Övriga kommuner – Muut kunnat – Other communes	–	–	–	5	11 806	5 615	1	397	223
Hämeen lääni – Tavastehus län	15	1 370	839	–	–	–	–	–	–
Kymen lääni – Kymmene län	13	1 857	995	2	4 922	2 333	–	–	–
Mikkelin lääni – S:t Michels län	24	3 075	1 587	–	–	–	–	–	–
Kuopion lääni – Kuopio län	12	2 161	1 158	–	–	–	–	–	–

1) Ilman kalastusaluksia – Exklusive fiskefartyg – Fishing-vessels excluded.

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
29	10 381	7 315	135	364 629	162 697	61 898 384	1 483 291 796	29 325 827	1 574 516 007
13	4 527	2 737	83	340 710	149 636	41 493 209	1 438 156 529	29 119 734	1 508 769 472
16	5 854	4 578	52	23 919	13 061	20 405 175	45 135 267	206 093	65 746 535
18	7 748	3 954	117	329 543	144 078	121 874 154	472 951 542	201 459 343	796 285 039
8	5 745	3 114	51	28 768	14 056	10 630 891	79 067 349	3 185 110	92 883 350
1	18	9	26	245 175	106 257	93 670 900	325 829 513	190 594 278	610 084 691
9	1 985	831	40	55 600	23 765	17 572 363	68 054 680	7 679 955	93 306 998
6	2 360	1 636	51	203 570	109 832	4 419 622	1 347 324 807	14 665 023	1 366 409 452
6	2 360	1 636	45	191 367	103 994	4 405 622	1 247 094 563	13 037 227	1 264 537 412
—	—	—	6	12 203	5 838	14 000	100 230 244	1 627 796	101 872 040
5	459	282	20	1 829	1 121	3 835 076	—	—	3 835 076
3	352	195	18	7 131	3 523	4 860 413	38 010 560	—	42 870 973
10	1 315	1 025	34	4 390	2 612	6 753 043	—	—	6 753 043
3	312	200	15	2 473	1 358	2 642 544	—	—	2 642 544

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni — Norra Karelen län	4	865	386	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni — Vasa län	4	326	118	3	17 756	7 586	—	—	—
Keski-Suomen lääni — Mellersta Finlands län	8	757	432	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni— Uleåborgs län	10	1 708	570	3	19 694	5 909	—	—	—
Oulu — Uleåborg	5	1 266	382	—	—	—	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	5	442	188	3	19 694	5 909	—	—	—
Lapin lääni — Lapplands län	3	2 691	836	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	243	96 144	38 864	95	756 370	353 168	13	81 921	34 419
Siitä — Därav — <i>Of which</i>									
Matkustaja-alukset — Passa- gerarfartyg — <i>Passenger vessels</i>	134	19 228	8 819	20	264 609	139 069	1	4 655	2 098
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	7	34 032	15 330	10	141 267	65 006	7	64 084	27 636
Kuivalastialukset — Torrlast- fartyg — <i>Dry cargo vessels</i>	31	12 773	5 905	53	287 587	130 217	2	1 666	1 068
Muut alukset — Andra far- tyg — <i>Other vessels</i>	28	9 048	2 788	7	48 454	14 538	—	—	—
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i>	26	11 507	4 268	5	14 453	4 338	3	11 516	3 617
Omassa käytössä olevat alukset — Fartyg i eget bruk — <i>In owners own use</i>	17	9 556	1 754	—	—	—	—	—	—

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	63	27	5	928	413	1 602 274	—	—	1 602 274
2	500	376	9	18 582	8 080	682 551	240 179 701	—	240 862 252
2	205	145	10	962	577	2 061 858	—	—	2 061 858
1	74	69	14	21 476	6 548	940 251	27 781 592	—	28 721 843
—	—	—	5	1 266	382	43 680	—	—	43 680
1	74	69	9	20 210	6 166	896 571	27 781 592	—	28 678 163
1	128	24	4	2 819	860	1 725 221	—	—	1 725 221
81	23 897	15 248	432	958 332	441 699	213 295 391	3 609 539 998	245 450 193	4 068 285 582
16	1 683	939	171	290 175	150 925	41 272 370	2 361 534 467	8 000 000	2 410 806 837
2	323	179	26	239 706	108 151	125 079 271	298 913 409	188 868 396	612 861 076
19	8 769	4 799	105	310 795	141 989	15 706 995	868 397 714	31 091 761	915 196 470
16	2 238	1 068	51	59 740	18 394	26 962 489	61 563 184	—	88 525 673
28	10 884	8 263	62	48 360	20 486	4 274 266	19 131 224	17 490 036	40 895 526
—	—	—	17	9 556	1 754	—	—	—	—

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1988, jaettuina eri tuloryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1988, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1988, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers	38 696 718	—	462 650	1 645 221	—	40 804 589
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo	2 575 652	125 079 271	15 244 345	1 637 405	4 274 266	148 810 939
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage	—	—	—	23 679 863	—	23 679 863
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningssav- gifter – Time charter	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total	41 272 370	125 079 271	15 706 995	26 962 489	4 274 266	213 295 391

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo	—	178 715 887	31 091 761	—	17 490 036	227 297 684
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningssav- gifter – Time charter	8 000 000	10 152 509	—	—	—	18 152 509
Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total	8 000 000	188 868 396	31 091 761	—	17 490 036	245 450 193

Suomen ja ulkomaan välillä
 Mellan Finland och utlandet
 Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 049 754 187	—	—	—	—	2 049 754 187
223 873 024	298 913 409	861 221 840	61 563 184	19 131 224	1 464 702 681
—	—	—	—	—	—
87 907 256	—	7 175 874	—	—	95 083 130
2 361 534 467	298 913 409	868 397 714	61 563 184	19 131 224	3 609 539 998

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
 I allt
 Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
2 088 450 905	—	462 650	1 645 221	—	2 090 558 776
226 448 676	602 708 567	907 557 946	63 200 589	40 895 526	1 840 811 304
—	—	—	23 679 863	—	23 679 863
95 907 256	10 152 509	7 175 874	—	—	113 235 639
2 410 806 837	612 861 076	915 196 470	88 525 673	40 895 526	4 068 285 582

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1988 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1988 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1988 in international navigation

	Mistä Mihin	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen <i>from USSR</i>	
		mk	mk	mk	mk	Suomen- länden satamista från hamnar vid Finska viken <i>from ports on the Finnish Gulf</i>	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>
		1	2	3	4	5	6
1	Suomeen – till Finland	—	935 542 526	4 859 258	5 207 667	14 620 276	140 892 764
2	Ruotsiin – till Sverige	976 058 557	781 700	6 416 410	33 566	231 515	13 941 400
3	Tanskaan – till Danmark	29 992 623	163 184	12 027 332	2 848 995	—	434 115
4	Norjaan – till Norge	14 965 655	553 905	20 719	209 660	—	—
5	Islantiin – till Island	800 200	—	—	—	—	—
	Neuvostoliittoon – till Sovjet Union:						
6	Itämeren satamat – hamnar vid Östersjön	8 493	—	—	—	—	—
7	Puolaan – till Poland	1 027 499	89 000	—	—	—	—
8	Saksan dem.tasav. – till Tyska demokr.rep:	97 854	63 000	185 808	—	—	—
	Saksan liittotasav. – till Förb.r. Tyskland:						
9	Itämeren satamat – hamnar vid Östersjön	223 134 516	—	20 677	—	—	—
10	Pohjanmeren satamat – hamnar vid Nordsjön	42 066 284	2 855 041	48 920	—	—	9 595 800
	Iso-Britanniaan ja P. Irlantiin –						
11	till Storbritannien och N. Irland	187 998 649	5 093 890	2 406 800	—	—	5 602 069
12	Irlantiin – till Irland	1 366 238	—	25 000	165 244	—	—
13	Alankomaihin – till Nederländerna	41 481 372	688 094	403 900	—	—	1 065 000
14	Belgiaan – till Belgien	8 823 700	829 545	—	—	—	3 048 300
	Ranskaan: – till Frankrike:						
15	Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten	33 669 474	1 268 234	146 155	496 500	—	4 726 500
16	Välimeren satamat – hamnar vid Medelhavet	—	—	—	—	—	—
	Espanjaan: – till Spanien:						
17	Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten	2 125 998	446 985	—	—	—	—
18	Portugaliin – till Portugal	552 783	—	—	—	—	—
19	Italiaan – till Italien	—	—	—	—	—	—
20	Lounais-Aasiaan – till Sydvästasien	—	—	—	—	—	—
21	Itä-Aasiaan – till Ostasien	—	—	—	—	—	—
22	Etelä-Aasiaan – till Sydäsin	—	—	—	—	—	3 045 600
	Kanadaan: – till Kanada:						
23	Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten	467 521	—	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: – till Amerikas Förenta Stater:						
24	Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten	22 789 455	—	—	—	—	—
25	Meksikonlahden satamat – hamnar vid Mexi- kanska bukten	4 526 914	—	—	—	—	—
26	Keski-Amerikkaan – till Centralamerika	284 840	—	—	—	—	—
27	Länsi-Intiaan – till Västindien	—	—	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan – till Sydamerika						
28	Tynnenmerensatamat – hamnar vid Stilla Havet	3 534 773	—	—	—	—	—
29	Austraaliaan – till Australien	—	—	—	9 248 000	—	—
30	Ulkomaille – till utlandet	65 280 280	—	—	—	—	—
	Yhteensä – Summa – Total	1 661 053 683	948 375 104	26 560 979	18 209 632	14 851 791	182 351 548

P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokraattisesta tasavallasta från Tyska demokratiska republiken from GDR	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Iso-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alanko- maista från Nederländerna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	
	mk	mk	mk	Itämeren satamista från Östersjöhamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjöhamnar from North Sea ports	mk	mk	mk	mk
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2 842 481	67 442 840	4 338 521	227 405 508	18 090 905	42 393 070	—	55 289 595	1 621 521	1
—	1 154 518	697 200	306 838	1 025 487	5 143 220	100 000	4 587 348	1 269 877	2
—	—	—	—	37 032	662 400	—	2 621 542	—	3
—	—	—	—	—	88 400	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	646 800	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	65 390	7
—	—	—	—	—	122 028	—	—	—	8
—	—	—	—	—	55 500	—	187 538	—	9
—	—	—	—	20 340	463 247	—	49 755	264 600	10
—	882 833	—	—	321 649	2 058 235	—	12 910 341	920 700	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	1 131 932	2 060 511	—	438 800	—	13
—	—	—	—	—	3 549 547	—	—	—	14
—	—	—	—	424 900	752 500	—	835 900	784 200	15
—	—	—	—	—	—	—	890 800	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	2 606 500	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
11 689 387	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
14 531 868	69 480 191	5 035 721	227 712 346	21 052 245	59 955 158	100 000	78 458 419	4 926 288	

	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>	Portu- galista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ <i>from Portugal¹⁾</i>	Italiasta från Italien <i>from Italy</i>	Bulgariasta från Bulgarien <i>from Bulgaria</i>	Turkista från Turkiet <i>from Turkey</i>	Pohjois- Afrikasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ <i>from North Africa²⁾</i>
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	mk	mk	mk	mk	mk
	16	17	18	19	20	21	22	23
1	5 990 206	240 000	—	—	—	—	—	—
2	508 677	—	124 599	—	—	—	—	1 662 400
3	968 800	—	—	—	—	—	—	—
4	732 900	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	277 196	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1 033 600	—	—	1 034 600	—	—	—	—
11	810 300	522 500	—	—	1 907 800	—	—	425 800
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	2 845 700	546 800	—	183 268	—	—	—	757 900
14	4 666 000	394 200	140 336	—	—	—	—	—
15	—	—	—	374 800	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	1 765 910
22	—	—	—	—	—	1 151 500	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1 096 600	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	2 482 900	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
	17 833 379	1 703 500	1 361 535	1 592 668	1 907 800	1 151 500	2 482 900	4 612 010

¹⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

²⁾ Port Saidista Tangeriin (tästä mukaanluettuna) — Från Port Said t.o.m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

Lounis- Aasiasta ³⁾ från Sydväst- asien ³⁾ from South-West Asia	Itä- Aasiasta ⁴⁾ från Ostasien ⁴⁾ from East Asia ⁴⁾	Etelä- Aasiasta ⁵⁾ från Sydasien ⁵⁾ from South Asia ⁵⁾	Kanadasta från Kanada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		
			Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf mk	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
24	25	26	27	28	29	
—	—	—	3 775 072	3 087 857	6 983 657	1
—	—	—	338 252	1 959 713	—	2
—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	3 179 573	3 495 321	638 584	11
—	—	—	—	—	638 584	12
2 262 900	2 095 100	1 400 300	302 934	—	1 493 900	13
—	—	—	1 592 943	—	—	14
—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	383 600	19
—	—	—	—	—	3 974 100	20
—	3 696 200	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	30
2 262 900	5 791 300	1 400 300	9 188 774	8 542 891	14 112 425	

³⁾ Arabia, Irak ja Iran — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

⁴⁾ Burman itäraja itään — Från östragränsen av Burma österut — *Eastward from eastern frontier of Burma.*

⁵⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

Meksikosta från Mexiko <i>from Mexico</i>	Länsi- Intiasta från Västindien <i>from the West Indies</i>	Etelä-Amer. från Sydamer. <i>from South Am.</i>		Ulkomailta från utlandet <i>From abroad</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten <i>from ports on the Mexican Gulf</i> mk	mk	Atlantin- satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> mk	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i> mk	mk	mk	
30	31	32	33	34	35	
—	—	5 474 729	2 524 180	50 052 140	1 598 674 773	1
—	—	—	—	—	1 016 341 277	2
—	—	—	—	—	49 756 023	3
—	—	—	—	—	16 571 239	4
—	—	—	—	—	1 447 000	5
—	—	—	—	—	8 493	6
—	—	—	—	—	1 181 889	7
—	—	—	—	—	745 886	8
—	—	—	—	—	223 398 231	9
—	—	—	—	—	57 432 187	10
—	—	—	—	—	229 175 044	11
—	—	—	—	—	2 195 066	12
—	—	—	—	—	69 158 411	13
—	—	—	—	—	23 044 571	14
—	—	—	—	—	43 479 163	15
—	—	—	—	—	890 800	16
—	—	—	—	—	2 572 983	17
—	—	—	—	—	552 783	18
2 013 500	—	—	—	—	2 397 100	19
—	—	—	—	—	3 974 100	20
—	—	—	—	—	8 068 610	21
—	—	—	—	—	4 197 100	22
—	—	—	—	—	467 521	23
—	—	—	—	—	23 886 055	24
—	—	—	—	—	7 009 814	25
—	671 800	—	—	—	284 840	26
—	—	—	—	—	671 800	27
—	—	—	—	—	3 534 773	28
—	—	—	—	—	9 248 000	29
—	—	—	—	2 200 900	79 170 572	30
2 013 500	671 800	5 474 729	2 524 180	52 253 040	3 469 536 104	

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset¹⁾
Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1988												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	5	14 196	3 252	–	–	–	–	–	–	2	3 850	826
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	3	5 546	7 005	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	2	4 725	5 505
Yhteensä – Summa – Total	8	19 742	10 257	3	5 969	7 705	2	4 725	5 505	4	8 575	6 331
1987												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	5	20 016	3 838	1	3 878	870	2	5 490	1 408	3	8 457	2 338
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	5 547	8 145	–	–	–	1	1 198	2 192	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	7 643	10 158	4	17 808	25 078	3	8 742	11 078	2	5 814	6 978
Yhteensä – Summa – Total	10	33 206	22 141	5	21 686	25 948	6	15 430	14 678	5	14 271	9 316
1986												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	7	28 589	5 622	2	13 369	2 872	3	14 981	3 410	6	25 337	5 936
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	1	4 680	6 863	1	4 680	6 863	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	9	33 277	48 182	11	69 370	93 108	9	65 075	87 132	1	1 919	2 753
Yhteensä – Summa – Total	17	191 812	307 950	14	87 419	102 843	13	84 736	97 405	7	27 256	8 689
1985												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	5	15 846	3 934	1	3 878	870	3	8 580	1 904	5	17 943	4 334
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	2	131 144	256 338	2	141 236	270 100	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	10 683	12 468	8	63 672	89 514	9	22 001	30 293	6	18 436	24 378
Yhteensä – Summa – Total	10	156 475	270 548	11	198 694	346 722	14	171 817	302 297	11	36 379	28 712
1984												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	9	39 990	10 464	1	4 485	1 100	2	4 702	1 034	5	17 943	4 334
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	3	143 099	275 571	2	13 153	21 425	4	156 641	297 527	4	156 641	297 527
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	6	16 794	22 278	11	29 392	40 639	13	47 582	71 043	11	37 351	52 873
Yhteensä – Summa – Total	18	199 883	308 313	14	47 030	63 164	19	208 925	369 604	20	211 935	354 734

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan – Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej – Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tätä julkaisua myy



**VALTION
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI
PL 516
00101 Helsinki
Puh. (90) 566 0266
Vaihde (90) 56601
Teleksi 123458 vapk sf

KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ

Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihde (90) 1734 2012

Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljs
av



**STATENS
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLNINGEN
PB 516
00101 Helsingfors
Tel. (90) 566 0266
Växel (90) 56601
Telex 123458 vapk sf

BOKHANDLARNÄ I HELSINGFORS

Annegatan 44
(I hörnet av S. Järnv.g.)
Växel (90) 1734 2012

Södra esplanaden 4
Tel. (90) 662 801

This publication is
available from



**GOVERNMENT
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS
P.O.B. 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+ 358 0 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKSHOPS IN HELSINKI

Annankatu 44
Phone (90) 1734 2012

Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801