

Merenkulku

Sjöfart

Navigation

1986

HELSINKI 1987

Kauppalaivasto**Handelsflottan****Merchant fleet**

Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

Merenkulku Sjöfart Navigation 1986

Kauppaläivasto
Handelsflottan
Merchant fleet

Tilastokirjasto
Statistiska biblioteket

132169

Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

HELSINKI 1987

ISSN 0430-5574

Valtion painatuskeskus 1987

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1986.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mitakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonnin ja nettorekisteritonnin sijaan.

Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1–3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1987.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1986.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av prämar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg infordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Enligt denna konvention uppges fartygens dräktighet i mätbrev som brutto- eller nettotal i stället för de tidigare bruttoregister-ton och nettoregister-ton.

Brutto- och nettotalen har från och med år 1986 även tagits i bruk i statistiken. I den ingår dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100 till vilka specialfartyg icke hänförs. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1–3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1987, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen	16
IV. Kauppalaivaston arvo	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot	18
VI. Muita tietoja	22
Summary	24
Taulusto	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor	14
III. Handelsflottans användning	16
IV. Handelsflottans värde	17
V. Handelsflottans fraktinkomster	18
VI. Övriga uppgifter	22
Summary	24
Tabeller	27

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i>	<i>5</i>
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information</i>	<i>22</i>
<i>Summary</i>	<i>24</i>
<i>Tables</i>	<i>27</i>

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus > 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1986 alussa 75266 alusta, bruttovetoisuudeltaan 405 milj. vastaavien lukujen ollessa 76395 alusta ja 416 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden vähennys oli siten 1129 alusta ja bruttovetoisuus pienehti 11 milj.

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1986 2 % kun merikuljetukset vuonna 1985 pysyivät edellisvuoden tasolla. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1985 3293 milj. tonnia ja vuonna 1986 3362 milj. tonnia, mistä määrästä 37 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Shipping News Internationalin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1986 keskimäärin 157,5 ja vuonna 1985 167,0 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 151,8 ja 178,0. Suuruusluokkaan 150000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1986 keskimäärin 33,3 ja vuonna 1985 31,7.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1986 merkitsi tonniston vetoisuuden ja alusten lukumäärän huomattavaa laskua. Tonniston vetoisuuden lasku tuli sekä kuivalasti- että säiliöalusten osalle.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion från början av 1970-talet. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta (bruttodräktighet > 100) omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1986 75266 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 405 milj. mot 76395 fartyg med bruttodräktigheten 416 milj. året förut. Årets minskning utgjorde således 1129 fartyg och bruttodräktigheten minskade med 11 milj.

År 1986 ökade den sjöburna handeln med 2 % medan den år 1985 förblev på samma nivå som året förut. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1985 3293 milj. ton och år 1986 3362 milj. ton, varav 37 % bestod av råolja eller olje produkter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Shipping News Internationals trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1986 i genomsnitt 157,5 och år 1985 167,0 samt tidsfraktindex 151,8 och 178,0. Fraktindex för tankfartyg på 150000 dwt och över som 1986 i genomsnitt var 33,3 var år 1985 31,7.

För Finlands handelsflotta innebar 1986 en stor minskning i tonnaget och antalet fartyg. Minskningen i tonnage gällde både torrlast- och tankfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1986 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1986

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	161	246 112	126 814	46 925
Säiliöalukset — Tankfartyg	36	784 471	534 982	1 425 858
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	139	597 967	287 055	794 577
Muut alukset — Andra fartyg	103	21 137	5 859	4 817
Yhteensä — Summa	439	1 649 687	954 710	2 272 177
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	71	37 477	16 456	..
<i>Vähennys (–) tai lisäys (+) — Minskning (–) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	+ 6	+ 48 946	+ 24 803	+ 4 650
Säiliöalukset — Tankfartyg	– 5	– 294 296	– 212 692	– 554 594
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	– 18	– 180 800	– 88 819	– 223 150
Muut alukset — Andra fartyg	+ 5	+ 19 997	+ 6 021	+ 28 350
Yhteensä — Summa	– 12	– 406 153	– 270 687	– 744 744
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	0	+ 5 033	+ 1 264	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	167	295 058	151 617	51 575
Säiliöalukset — Tankfartyg	31	490 175	322 290	871 264
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	121	417 167	198 236	571 427
Muut alukset — Andra fartyg	108	41 134	11 880	33 167
Yhteensä — Summa	427	1 243 534	684 023	1 527 433
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	71	42 510	17 720	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonniston bruttovetoisuus pienentynyt 294 296 eli 37,5 %, kuivalastiton- niston 180 800 eli 30,2 % ja matkustaja-alustonniston brut- tovetoisuus kasvanut 48 946 eli 19,9 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähin- tään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lu- kuun ottamatta oli 26 ja bruttovetoisuus 114 120 eli 6,9 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 12 yksikköä bruttovetoisuu- deltaan 104 000 eli 91,1 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 10 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 4 712 eli 4,1 %, ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 38 alusta bruttovetoisuudeltaan 520 273 eli 31,5 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähenn- yksestä oli suurin osa, 99,4 % ulkomaille myytyä tonnis- toa, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 12,0 vuot- ta.

Tankfartygstonnagens bruttodräktighet har sedan före- gående år minskat med 294 296 eller med 37,5 %, torrlast- fartygstonnagens med 180 800 eller med 30,2 % och passa- gerarfartygstonnagens bruttodräktighet ökat med 48 946 el- ler 19,9 %.

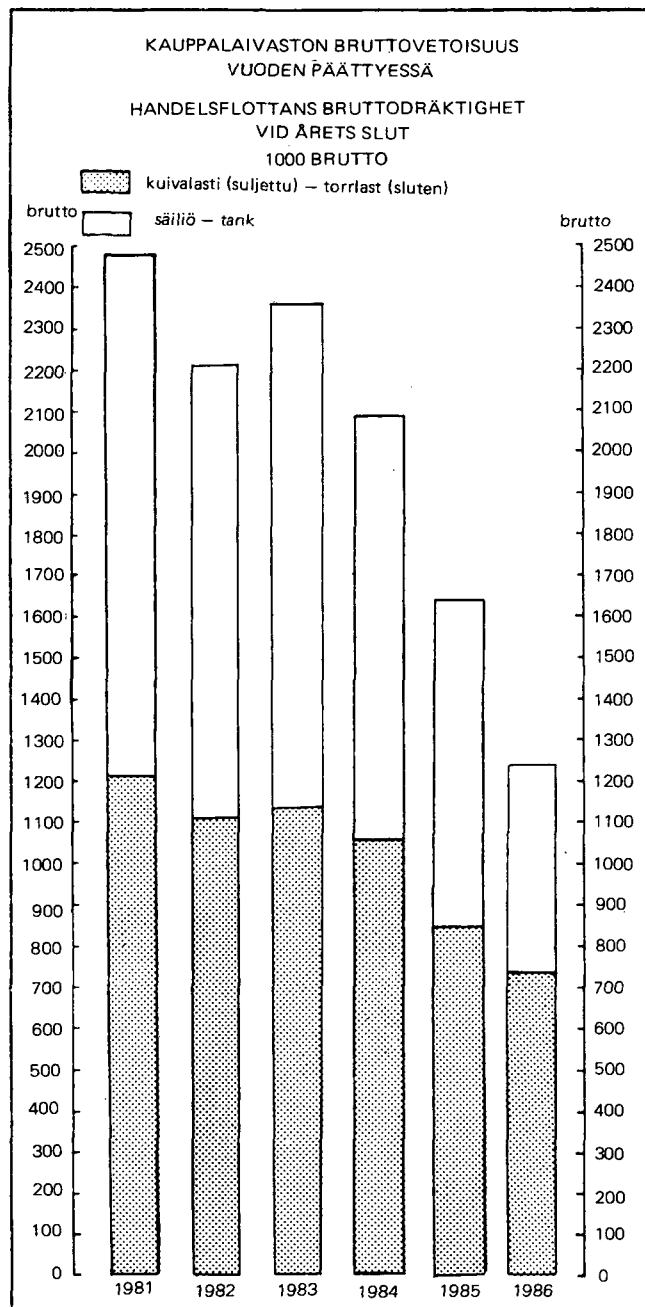
De tillkomna registrerade fartygen (nettodräktighet minst 19) utgjorde år 1986, om inte pråmarna medräknas, 26 enheter med bruttodräktigheten 114 120 eller 6,9 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 12 enheter med den sam- manlagda bruttodräktigheten 104 000 eller 91,1 % i Finland byggda nya fartyg och 10 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 4 712 eller 4,1 %, från utlandet anskaffa- de fartyg.

Den totala minskningen utgjorde 38 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 520 273 eller 31,5 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 99,4 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per brutto, var 12,0 år.

B. Kauppalaivasto vv. 1984, 1985 ja 1986 — Handelsflottan åren 1984, 1985 och 1986

	1984–12–31			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	123	16 961	8 760	3 506
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	37	213 538	104 096	49 894
Lastilautat — Lastfärjor	30	182 881	70 219	237 671
Irtolastialukset — Bulkfartyg	25	347 505	190 582	535 224
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	9	15 508	8 085	21 133
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	103	271 055	142 537	355 821
Säiliöalukset — Tankfartyg	44	1 005 952	679 957	1 839 214
Muut alukset — Andra fartyg	101	13 875	5 732	6 447
Yhteensä — Summa	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	26	382 889	320 705	775 094
Proomut — Pråmar	76	46 349	20 443	..

Kuvio
Figur 1

Varsinaisen kauppalaivaston – proomuja lukuun ottamatta – alusten luvusta oli 311 alusta eli 72,8% bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 48043 eli 3,9% koko kauppalaivastosta.

Inom den egentliga handelsflottan – d.v.s. exklusive prämarna – hade 311 fartyg eller 72,8% av hela antalet fartyg en bruttodräktighet mindre än 500. Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 48043 d.v.s. 3,9% av hela handelsflottan.

1985–12–31				1986–12–31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
124	16 991	8 754	3 506	129	17 904	9 211	3 462
37	229 221	118 060	43 419	38	277 154	142 406	48 113
23	140 373	52 355	174 297	20	119 312	45 038	145 697
19	230 202	114 384	332 089	14	167 270	83 076	251 524
6	6 738	4 081	8 988	2	1 767	1 015	2 458
91	220 654	116 235	279 203	85	128 818	69 107	171 748
36	784 471	534 982	1 425 858	31	490 175	322 290	871 264
103	21 137	5 859	4 817	108	41 134	11 880	33 167
439	1 649 687	954 710	2 272 177	427	1 243 534	684 023	1 527 433
26	382 884	320 699	775 094	25	252 938	214 937	520 949
71	37 477	16 456	..	71	42 510	17 720	..

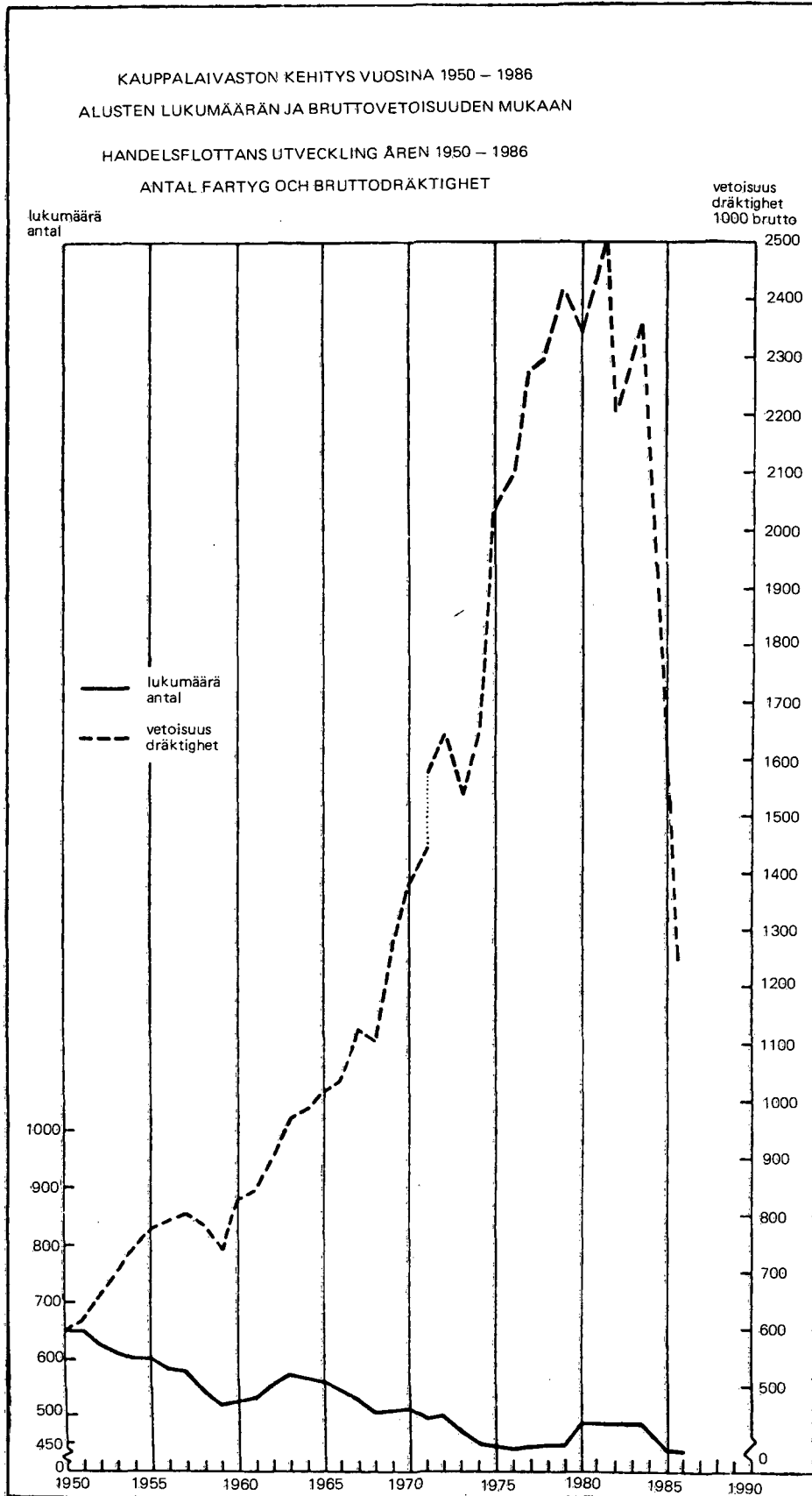
C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1986 — Fartygsbeståndets ökning år 1986

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggeda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybyggeda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärfade från utlandet		Uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia Ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg		Lain muutos Andring av art		Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Brutto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Brutto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	8	56 014	28 394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 114
Säiliöalukset — Tankfartyg	1	28 292	14 517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 517
Kuivastusaluukset — Torrlastfartyg	3	19 694	5 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 356
Muut alukset — Andra fartyg	12	104 000	48 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 087
Yhteensä — Summa													54 074
Vuonna — År 1985	10	84 463	45 298	1	21 625	11 107	5	3 217	2 044	6	18 149	6 114	64 563
Proomut — Pråmar	3	5 392	1 618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 618
Vuonna — År 1985	1	2 967	891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 091

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1986 — Fartygsbeståndets minskning år 1986

	Haaksirikkoutuneita Förolyckade		Ulkomailla myytyjä Försålda till utlandet		Hylyksi tuomitutuja tai purettuja Kondemnerade eller slojade		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggda eller omnätta		Lain muutos Andring av art		Muista svista poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Brutto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Brutto	Luku - Antal	Netto	Luku - Antal	Brutto	Luku - Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	—	2	12 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 311
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	6	322 588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227 209
Kuivastusaluukset — Torrlastfartyg	—	—	23	182 008	2	2 820	1 101	—	—	—	—	—	—	—	91 175
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	2	228 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
Yhteensä — Summa			33	517 198	2	2 820	1 101	10	10	3	255	255	38	520 273	324 761
Vuonna — År 1985	1	499	317	45 537 422	5	5 542	2 685	27	83	3	1 080	453	55	545 042	319 821
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	3	359	335	—	—	—	—	—	3	359	354
Vuonna — År 1985	—	—	—	9 230	3	1 636	963	—	—	—	—	—	7	12 311	5 078

Kuvio 2.
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 30,8 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 56,6 % kun taas 5,9 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 54,8 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1986 lopussa 9,75 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 10,17 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om prämarna inte medräknas, utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttodräktighet 30,8 % och andelen för tonnage under 10 år 56,6 %, medan 5,9 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 54,8 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av år 1986 9,75 år, medan den ett år tidigare var 10,17.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12. 1986 — Handelsflottans medelålder den 31.12. 1986

Bruttoa kohden — Per brutto

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	8,29
Säiliöalukset — Tankfartyg	10,56
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	9,66
Muut alukset — Andra fartyg	11,65
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	9,75

Lukumäärän mukaan — Enligt antal

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	31,88
Säiliöalukset — Tankfartyg	15,45
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	32,24
Muut alukset — Andra fartyg	30,30
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	30,39

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	1 767
Säiliöalukset — Tankfartyg	15 812
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	3 448
Muut alukset — Andra fartyg	381
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	2 912
Proomut — Pråmar	599

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski vuonna 1986 22,5 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 15812 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastavasti 1767 ja 3448. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat -27,4 %, +15,6 % ja -19,9 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medelbruttodräktighet sjönk under år 1986 med 22,5 %. Tankfartygens medelbruttodräktighet var 15812 och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1767 resp. 3448. Förändringarna sedan föregående år var -27,4 %, +15,6 % och -19,9 %.

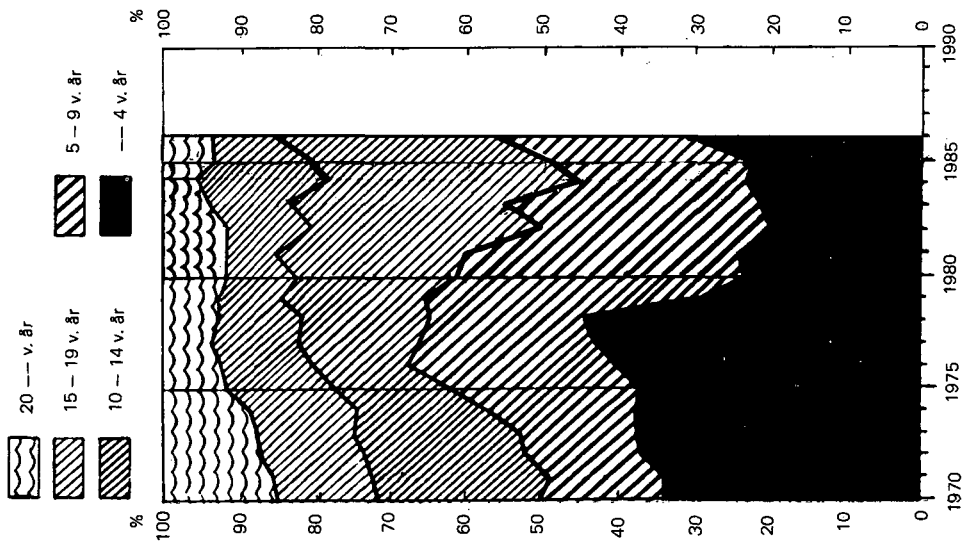
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartssyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 2 oktober 1985. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1986 – Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1986

Suuruusryhmät Brutto Storleksgrupper Brutto	0-4 v. - år		5-9 v. - år		10-14 v. - år		15-19 v. - år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
- 99	11	592	9	392	8	360	12	455	40	2 283	80	4 082
100- 499	6	1 312	4	1 214	4	689	7	1 937	43	8 294	64	13 446
500- 999	2	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 815
1 000- 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 656	2	2 656
2 000- 4 999	-	-	-	-	3	13 105	1	2 967	2	6 968	6	23 040
5 000- 9 999	-	-	-	-	1	6 291	-	-	1	9 491	2	15 782
10 000-14 999	-	-	3	35 773	-	-	-	-	1	10 515	4	46 288
15 000-19 999	-	-	1	15 598	-	-	-	-	-	-	1	15 598
20 000-24 999	1	21 484	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21 484
25 000-	2	71 617	3	79 250	-	-	-	-	-	-	5	150 867
Yhteensä - Summa	22	96 820	20	132 227	16	20 445	20	5 359	89	40 207	167	295 058
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
- 99	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	1	59
100- 499	-	-	-	-	-	-	-	-	4	900	4	900
500- 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 999	-	-	1	1 599	-	-	1	1 198	-	-	2	2 797
2 000- 4 999	-	-	1	4 370	3	13 270	1	2 699	-	-	5	20 339
5 000- 9 999	4	32 970	3	21 098	-	-	-	-	-	-	7	54 068
10 000-14 999	2	27 948	2	22 580	2	22 580	-	-	-	-	6	73 108
15 000-19 999	-	-	-	-	-	-	2	36 448	-	-	2	36 448
20 000-24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000-29 999	2	56 584	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584
30 000-39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	2	245 872	-	-	-	-	2	245 872
Yhteensä - Summa	8	117 502	7	49 647	7	281 722	5	40 404	4	900	31	490 175
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
- 99	-	-	-	-	1	33	-	-	1	96	2	129
100- 499	-	-	1	213	1	499	1	499	55	15 066	58	16 277
500- 999	1	830	-	-	-	-	1	999	-	-	2	1 829
1 000- 1 999	1	1 662	3	4 075	5	7 556	2	3 056	3	3 964	14	20 313
2 000- 4 999	3	12 068	4	18 319	5	16 935	5	13 108	1	3 895	18	64 325
5 000- 9 999	3	25 846	4	28 140	5	30 627	3	21 150	-	-	15	105 763
10 000-14 999	1	10 215	5	66 347	-	-	1	14 249	-	-	7	90 811
15 000-	4	97 866	1	19 854	-	-	-	-	-	-	5	117 720
Yhteensä - Summa	13	148 487	18	136 948	17	55 650	13	53 061	60	23 021	121	417 167
Muut alukset												
Andra fartyg												
- 99	-	-	2	104	1	75	4	208	46	3 432	53	3 819
100- 499	1	150	8	1 894	5	1 180	-	-	35	6 107	49	9 331
500- 999	-	-	-	-	1	680	1	600	-	-	2	1 280
1 000- 1 999	1	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 562
2 000-	2	18 132	-	-	1	7 010	-	-	-	-	3	25 142
Yhteensä - Summa	4	19 844	10	1 998	8	8 945	5	808	81	9 539	108	41 134
Varsinainen kauppa- laivasto - Den egentliga handelsflottan												
- 99	11	592	11	496	10	468	17	722	87	5 811	136	8 089
100- 499	7	1 462	13	3 321	10	2 368	8	2 436	137	30 367	175	39 954
500- 999	3	2 645	-	-	1	680	2	1 599	-	-	6	4 924
1 000- 1 999	2	3 224	4	5 674	5	7 556	3	4 254	5	6 620	19	27 328
2 000- 4 999	3	12 068	5	22 689	11	43 310	7	18 774	3	10 863	29	107 704
5 000- 9 999	9	76 948	7	49 238	7	43 928	3	21 150	1	9 491	27	200 755
10 000-14 999	3	38 163	10	124 700	2	22 580	1	14 249	1	10 515	17	210 207
15 000-19 999	-	-	2	35 452	-	-	2	36 448	-	-	4	71 900
20 000-24 999	4	91 020	-	-	-	-	-	-	-	-	4	91 020
25 000-29 999	3	84 914	3	79 250	-	-	-	-	-	-	6	164 164
30 000-39 999	2	71 617	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71 617
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	2	245 872	-	-	-	-	2	245 872
Kaikkiaan - I allt	47	382 653	55	320 820	48	366 762	43	99 632	234	73 667	427	1 243 534
Proomut - Pramar												
- 99	2	87	3	98	1	49	2	103	19	831	27	1 168
100- 499	1	495	3	803	4	1 047	3	426	17	3 810	28	6 581
500- 999	1	506	1	694	2	1 077	-	-	1	738	5	3 015
1 000- 1 999	-	-	1	1 768	3	4 693	-	-	1	1 155	5	7 616
2 000- 4 999	5	14 900	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14 900
5 000- 9 999	-	-	-	-	1	9 230	-	-	-	-	1	9 230
Yhteensä - Summa	9	15 988	8	3 363	11	16 096	5	529	38	6 534	71	42 510

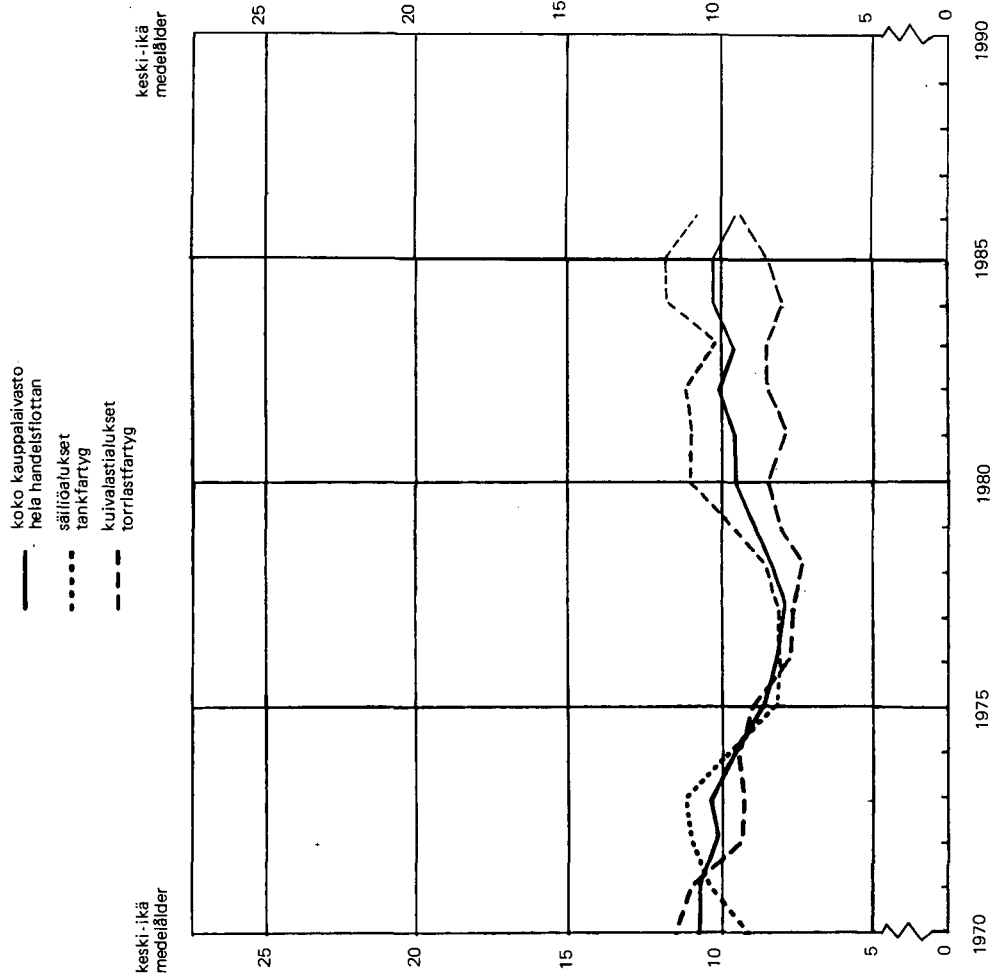
Kuvio 3a
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1970 – 1986
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSSTRUKTUR ÅREN 1970 – 1986
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1970 – 1986 BRUTTOA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1970 – 1986 PER BRUTTO



Vuoden 1986 lopussa oli kauppalaivastossamme 134 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 1 175 703 eli 94,5 % koko tonnista.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

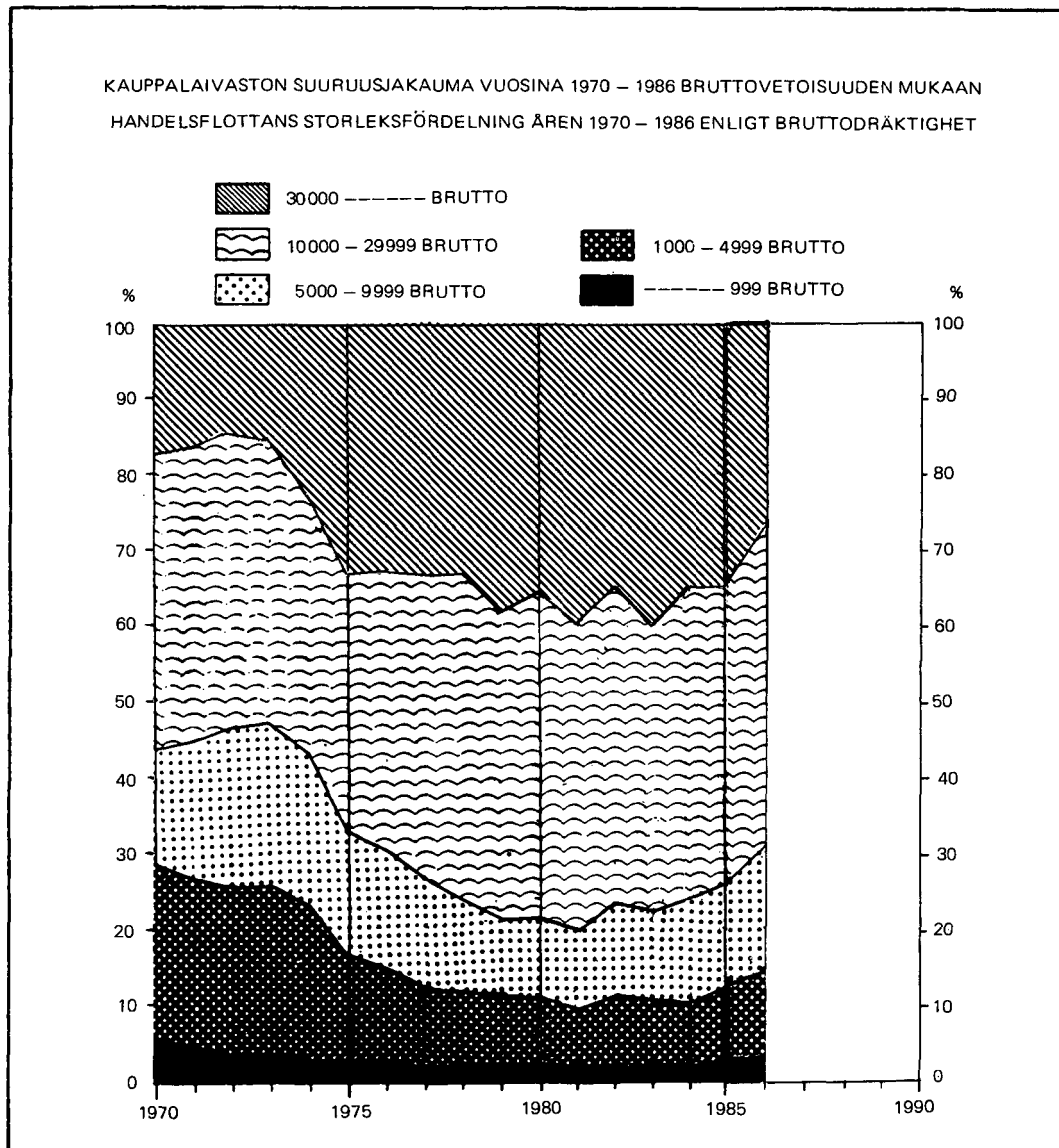
Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1986 134 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 175 703 eller 94,2 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1986 – Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1986

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	6	157 158	8	66 929	14	118 932	3	7 622	31	350 641
I A	17	110 523	15	175 217	31	161 835	5	1 490	68	449 065
I B	—	—	1	1 198	2	3 136	3	671	6	5 005
I C	2	4 702	—	—	11	102 983	2	344	15	108 029
II	—	—	2	245 872	11	16 893	1	198	14	262 963
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass	142	22 675	5	959	52	13 388	94	30 809	293	67 831
Yhteensä — Summa	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534

Kuvio
Figur 4



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1986 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Naantaliin 38,8%, Helsinkiin 32,2% ja Maarianhaminaan 15,3% eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 86,3% koko maan tonnistosta. Vuonna 1985 vastaavat osuudet olivat: Naantali 32,1%, Helsinki 30,1% ja Maarianhamina 26,9%.

Handelsflottan, med undantag av pråmarna, var i slutet av år 1986, räknat enligt bruttodräktighet till 38,8% registrerad i Nådendal, till 32,2% i Helsingfors och till 15,3% i Mariehamn, alltså var 86,3% av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1985 var motsvarande andelar: Nådendal 32,1%, Helsingfors 30,1%, och Mariehamn 26,9%.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1986 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1986

	Kaupungeissa I städer		Brutto		Maaseudulla På landsbygden		Brutto	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	147	88,0	289 135	98,0	20	12,0	5 923	2,0
Säiliöalukset – Tankfartyg	29	93,5	489 979	100,0	2	6,5	196	0,0
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	80	66,1	387 259	92,8	41	33,9	29 908	7,2
Muut alukset – Andra fartyg	68	63,0	36 921	89,8	40	37,0	4 213	10,2
Yhteensä – Summa	324	75,9	1 203 294	96,8	103	24,1	40 240	3,2
Proomut – Pråmar	61	85,9	31 394	73,9	10	14,1	11 116	26,1
Kaikkiaan – I allt	385	77,3	1 234 688	96,0	113	22,7	51 356	4,0

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1986 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10000 bruttorekisteritonia Handelsflottans fördelning år 1986 på de orter vilkas andel var minst 10000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Pråmar
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto		Brutto
Naantali – Nådendal	231	461 445	20 815	41	482 532	38,8	10 042
Helsinki – Helsingfors	98 433	21 304	271 527	9 166	400 430	32,2	7 042
Maarianhamina – Mariehamn	155 606	1 198	33 013	354	190 171	15,3	–
Turku – Åbo	3 682	299	20 146	1 514	25 641	2,1	3 244
Raahen – Brahestad	–	–	–	19 694	19 694	1,6	–
Vaasa – Vasa	18 989	–	–	–	18 989	1,5	–
Hanko – Hangö	–	–	14 306	2 499	16 805	1,3	–
Oulu – Uleåborg	228	–	11 378	278	11 884	1,0	–
Nauvo – Nagu	27	137	9 841	406	10 411	0,8	–
Muut – Andra	17 862	5 792	36 141	7 182	66 977	5,4	22 182
Yhteensä – Summa	295 058	490 175	417 167	41 134	1 243 534	100,0	42 510

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1986 päättyessä on esitetty taulukossa I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1986 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1986

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
Säiliöalukset – Tankfartyg	30	490	94	606	123	3 810	94	2 263	4	4
Irtolastialukset – Bulkfartyg	14	167	5	128	46	1 868	.. ¹⁾	..	1	5
Jäähdytysalukset – Kylfartyg	2	2	6	70	16	35	–	–	5	8
Matkustaja-alukset ja -autolautat – Passagerarfartyg och -bilfärjor	87	291	132	328	414	608	87	305	4	2
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg	103	248	200	1 083	736	876	491	2 178	29	38
Yhteensä – Summa	236	1 198	437	2 215	1 335	7 197	672	4 746	43	57

¹⁾ Sisältyy ryhmään muut kuivarahtialukset – Ingår i gruppen andra torrlastfartyg

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1986 lopussa 236 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 198 000. Vetoisuus on vuodesta 1985 laskenut 426 000 (26,2 %) samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 19 yksiköllä (7,5 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on pienentynyt 415 000 (15,8%), Norjan kauppalaivaston 3612 000 (33,4%), Tanskan kauppalaivaston kasvanut 116 000 (2,5%) ja Islannin kauppalaivaston pienentynyt 8 000 (12,3%). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on pienentynyt 11 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston 119 yksiköllä, Tanskan kauppalaivaston 13 yksiköllä ja Islannin kauppalaivaston 6 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1986 236 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 198 000. Dräktigheten har från år 1985 minskat med 426 000 (26,2 %) samtidigt som antalet fartyg har minskat med 19 enheter (7,5 %).

Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 415 000 (15,8%), Norges med 3612 000 (33,4 %), Islands med 8 000 (12,3 %) och Danmarks handelsflottas bruttodräktighet ökade med 116 000 (2,5 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 11 enheter, den norska med 119 enheter, den danska med 13 enheter och den isländska med 6 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Suuruusryhmät Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
100— 499	126	31	212	58	910	264	347	116	12	4
500— 999	4	4	9	8	91	66	29	25	7	6
1 000— 1 499	9	11	17	22	64	80	37	43	8	10
1 500— 1 999	9	14	33	53	68	112	67	109	10	15
2 000— 2 499	5	12	12	28	13	28	15	35	—	—
2 500— 2 999	4	11	15	41	6	15	4	11	2	6
3 000— 3 999	8	29	13	45	8	29	20	67	3	11
4 000— 4 999	12	55	20	88	7	30	11	49	1	5
5 000— 5 999	6	34	17	94	5	26	4	22	—	—
6 000— 7 999	9	63	22	151	12	80	13	95	—	—
8 000— 9 999	9	79	11	101	10	92	11	98	—	—
10 000— 14 999	17	210	20	248	17	211	20	265	—	—
15 000— 19 999	4	72	14	241	26	458	24	413	—	—
20 000— 24 999	4	91	5	109	15	343	14	295	—	—
25 000— 29 999	6	164	3	76	10	280	9	250	—	—
30 000— 39 999	2	72	5	166	11	368	17	595	—	—
40 000— 49 999	—	—	—	—	26	1 159	16	680	—	—
50 000— 99 999	—	—	8	505	23	1 642	7	407	—	—
100 000—149 000	2	246	—	—	9	1 152	—	—	—	—
150 000—199 999	—	—	1	179	3	556	7	1 171	—	—
200 000—	—	—	—	—	1	204	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	236	1 198	437	2 215	1 335	7 197	672	4 746	43	57

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 126 bruttovetoisuudeltaan 31 000, Ruotsin kauppalaivastossa 212 bruttovetoisuudeltaan 58 000, Norjan kauppalaivastossa 910 bruttovetoisuudeltaan 264 000 ja Tanskan kauppalaivastossa 347 bruttovetoisuudeltaan 116 000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 68,2 %, ja sen jälkeen Suomen kauppalaivastossa 53,4 %, Tanskan kauppalaivastossa 51,6 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 48,5 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli 2 (0,8 %) alusta, joiden bruttovetoisuus oli yli 50 000, kun niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 9 (2,1 %), Norjan kauppalaivastossa 36 (2,7 %) ja Tanskan kauppalaivastossa 14 (2,1 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflotta var 126 fartyg med bruttodräktigheten 31 000, i Sveriges handelsflotta 212 fartyg med bruttodräktigheten 58 000, i Norges handelsflotta 910 fartyg med bruttodräktigheten 264 000 och i Danmarks handelsflotta 347 fartyg med bruttodräktigheten 116 000.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 68,2 %, därefter följde Finlands handelsflotta med 53,4 %, Danmarks handelsflotta med 51,6 % och Sveriges handelsflotta med 48,5 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 2 (0,8 %) fartyg med bruttodräktigheten över 50 000, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 9 (2,1 %), i den norska till 36 (2,7 %) och i den danska till 14 (2,1 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
0— 4 v. — år	32	362	41	840	168	1 910	147	1 513	3	3
5— 9 » — »	36	319	91	779	200	1 982	131	1 163	9	14
10—14 » — »	31	357	60	342	236	2 733	97	1 688	18	23
15—19 » — »	25	98	64	172	239	300	91	264	7	13
20—24 » — »	12	30	37	44	141	70	75	56	5	4
25—29 » — »	15	12	26	8	82	117	49	29	1	0
30— » — »	85	20	118	30	269	85	82	33	—	—
Yhteensä — Summa	236	1 198	437	2 215	1 335	7 197	672	4 746	43	57

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 30,2 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 56,8 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 5,2 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 37,9 %, 73,1 % ja 3,7 %, Norjan kauppalaivastossa 26,5 %, 54,1 % ja 3,8 % sekä Tanskan kauppalaivastossa 31,9 %, 56,4 % ja 2,5 %.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 459 rekisteröidystä (netto \geq 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 773 052. Näistä 377 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 723 743 kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidystä kalastusaluksista (vuoden lopussa 54 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 30,2 % under 5 år gammalt, 56,8 % under 10 år och 5,2 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 37,9 %, 73,1 % och 3,7 %, i den norska 26,5 %, 54,1 % och 3,8 % samt i den danska 31,9 %, 56,4 % och 2,5 %.

III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 459 registrerade (netto \geq 19) fartyg och pramar med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 773 052. Av dessa hörde 377 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 723 743 till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var pramar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskefartygen (54 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell fr.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1986 — Handelsflottans användning år 1986¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	124	16 807	7 683	19	267 182	138 660	1	4 655	2 098	18	6 041	2 983	162	294 685	151 424
Säiliöalukset															
Tankfartyg	7	31 184	14 205	12	144 163	67 366	14	506 848	361 820	3	130 269	105 941	36	812 464	549 332
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	39	15 030	7 128	64	397 633	187 412	14	154 333	73 646	19	21 863	12 848	136	588 859	281 034
Muut alukset															
Andra fartyg	26	6 218	1 957	3	19 694	5 909	—	—	—	14	1 823	879	43	27 735	8 745
Yhteensä — Summa	196	69 239	30 973	98	828 672	399 347	29	665 836	437 564	54	159 996	122 651	377	1 723 743	990 535
Omassa käytössä olevat alukset — Fartyg i eget bruk															
Proomut — Pramar	20	9 611	1 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	9 611	1 776
Kaikkiaan — I allt	21	13 254	4 962	3	7 702	2 312	5	13 800	4 464	33	4 942	4 009	62	39 698	15 747
Kaikkiaan — I allt	237	92 104	37 711	101	836 374	401 659	34	679 636	442 028	87	164 938	126 660	459	1 773 052	1 008 058

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myydyt alukset — Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1982–86 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1982–1986

	1986		1985		1984		1983		1982	
	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	196	69 239	194	63 885	185	59 533	175	59 461	194	69 498
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	190	37 907	189	38 781	179	30 743	167	29 989	189	35 012
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	98	828 672	112	1 094 713	117	1 128 947	118	906 144	131	1 207 369
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	29	665 836	48	857 156	66	1 106 579	70	1 440 529	75	1 233 091
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	10	161 988	27	595 949	42	767 131	49	1 040 393	55	845 822
Seisoneet — Upplagda	54	159 996	45	20 709	50	36 138	52	121 955	48	48 215
Yhteensä — Summa	377	1 723 743	399	2 036 463	418	2 331 197	415	2 528 089	448	2 558 173

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 54 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 159 996 eli 9,3 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 4,4 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 53,0 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 42,6 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 2,4 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 10,4 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä, joka käsitti 127 alusta, joiden bruttovetoisuus on 1 494 508, on 46 alusta bruttovetoisuudeltaan 525 268 eli 35,1 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 48 alusta bruttovetoisuudeltaan 760 636 eli 50,9 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 28 alusta, bruttovetoisuudeltaan 156 651 eli 10,5 %. Muu osa tästä tonnistosta, 5 alusta bruttovetoisuudeltaan 51 953 eli 3,5 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarahtauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo laski lukuisten alusten ulkomaille myymisen johdosta vuoden 1986 aikana 633 milj. markalla. Laskua tapahtui eniten kuivalastialusten arvossa, 1 067 milj. mk. Matkustaja-alusten ja -lauttojen arvo kasvoi 691 milj. mk ja säiliöalusten arvo pieneni 405 milj. mk.

jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 54 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 159 996 d.v.s. 9,3 % upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 4,4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 53,0 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 42,6 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 2,4 % gått enbart i inrikesfart och 10,4 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 127 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 1 494 508 har 46 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 525 268 eller 35,1 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktstrafik har varit 48 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 760 636 eller 50,9 % och huvudsakligen i trampfart 28 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 156 651 eller 10,5 %. Den övriga delen av detta tonnaget, 5 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 51 953 eller 3,5 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde sjönk under år 1986 633 milj. mk till följd av att ett stort antal fartyg såldes till utlandet. Nedgången var störst för torrlastfartygens del — 1 067 milj. mk. Passagerarfartygens och -färjornas värde ökade med 691 milj. mk och tankfartygens sjönk med 405 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1981–86 – Handelsflottans värde åren 1981–86

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk	
1986	3 421,873		1 771,929		2 682,336		327,103		8 203,241		91,661	
1985	2 731,029		2 177,450		3 749,210		178,995		8 836,684		66,434	
1984	2 964,257		2 519,930		4 945,169		164,133		10 593,489		68,247	
1983	3 108,677		2 541,386		4 546,872		157,871		10 354,806		54,410	
1982	2 966,236		2 098,704		4 571,413		157,280		9 793,633		56,842	
1981	3 139,846		2 025,482		4 369,753		154,886		9 689,967		62,239	

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuonna 1986 päättyessä 4 560,4 milj. mk eli 55,6 % kauppalaivaston arvosta vastaten 4 924,2 milj. mk eli 55,7 % vuotta aikaisemmin.

Det totala in te c k n i n g s b e l o p p e t i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1986 4 560,4 milj. mk eller 55,6 % av handelsflottans värde mot 4 924,2 milj. mk eller 55,7 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1986¹⁾ - Inteckningarna enligt fartygens art år 1986¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 158	1 431,063	375	932,515	2 073	2 510,165	405	50,432	4 011	4 924,175	284	78,215
Lisäys – Ökning	98	417,190	—	—	39	14,900	30	3,340	167	435,430	13	1,500
Vähennys – Minskning	69	208,359	72	73,662	572	515,287	19	1,878	732	799,186	5	2,500
Vuoden päättyessä – Vid årets utgång	1 187	1 639,894	303	858,853	1 540	2 009,778	416	51,894	3 446	4 560,419	292	77,215

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4–6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1986 4 583,8 milj. mk, josta 4 552,7 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 445,2 milj. mk, vastaten 8,9 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahdimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4–6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1986 till 4 583,8 milj. mk, varav 4 552,7 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskade med 445,2 milj. mk, motsvarande 8,9 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningsavgifterna intagits de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1976–1986 – Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1976–1986

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%			
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,923	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084
1979	935,911	27,4	2 071,025	60,6	11,588	0,3	398,119	11,7	3 416,643	100,0	4,018	0,1	3 420,661
1978	795,625	29,6	1 485,662	55,3	5,948	0,2	400,808	14,9	2 688,043	100,0	2,737	0,1	2 690,780
1977	653,668	29,9	1 125,441	51,5	5,259	0,2	402,084	18,4	2 186,452	100,0	6,395	0,3	2 192,847
1976	552,557	28,5	1 080,445	55,7	4,268	0,2	301,523	15,6	1 938,793	100,0	5,384	0,3	1 944,177

¹⁾ Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1976–1986 – Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1976–1986

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1986
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1986**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä –												
Mellan finska hamnar	35,483	16,8	121,955	57,6	27,303	12,9	27,025	12,7	211,766	100,0	4,510	2,1
Suomen ja ulkomaan välillä –												
Mellan Finland och utlandet	2 481,789	65,5	325,197	8,6	982,856	25,9	–	–	3 789,842	100,0	9,753	0,3
Ulkomaan satamien välillä –												
Mellan utländska hamnar . .	8,005	1,4	344,240	62,5	198,837	36,1	–	–	551,082	100,0	16,895	3,1
Yhteensä – Summa	2 525,277	55,5	791,392	17,4	1 208,996	26,5	27,025	0,6	4 552,690	100,0	31,158	0,7

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1986 – Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1986

	milj. mk
Suomalaisten alusten tulot – Intäkter med finska fartyg	4 583,848
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>4 367,573</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(567,978)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit – Bruttofrakter intjänade av finska redare	4 196,106
Tavaratulot – Godsfrakter	2 135,068
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	2 061,038
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit – Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	64,445
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	107,022
<i>Tulot kotimaan liikenteestä – Intäkter av inrikesfart</i>	<i>216,276</i>
Tavaratulot – Godsfrakter	156,124
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	26,526
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	8,514
Hinaustulot – Bogseringsintäkter	25,112
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot – Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	259,158
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>259,158</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(86,797)
Merenkulun kokonaistulot – Sjöfartens totalintäkter	4 843,006

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 17,4 % oli tankkorahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 57,6 % tankkorahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 8,6 ja 62,5 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 4 367,6 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 568,0 milj. mk eli 13,0 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 84,1 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 15,3 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1985 vastaavat osuudet olivat 82,4 % ja 17,5 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot pienivät vuonna 1986 9,0 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 17,4 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 57,6 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 8,6 resp. 62,5 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 4 367,6 milj. mk (häri inkluderas cross-tradeintäkter à 568,0 milj. mk eller 13,0% av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 84,1 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 15,3 % på tankfartyg. År 1985 var motsvarande andelar 82,4 resp. 17,5 %. Intäkterna i utrikesfart minskade under år 1986 med 9,0 %.

**R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1986¹⁾ – Bruttoinkomster av utrikes-
trafiken enligt trafikslag år 1986¹⁾**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne – Linjefart	2 481,794	99,7	—	—	745,223	63,1	—	—	3 227,017	74,3
Sopimusliikenne – Kontraktsfart	—	—	617,162	92,2	250,176	21,2	—	—	867,338	20,0
Hakuliikenne – Trampfart	—	—	52,275	7,8	129,849	11,0	—	—	182,124	4,2
Aikarahtaus – Tidsbefraktning	8,000	0,3	—	—	56,445	4,7	—	—	64,445	1,5
Yhteensä – Summa	2 489,794	100,0	669,437	100,0	1 181,693	100,0	—	—	4 340,924	100,0

¹⁾ Varustajilta saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter från redarna
Ilman proomuja – Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1986
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1986**

	Suomesta allamai- nuttuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainuttuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi – Sverige	1 132,923	58,2	1 097,559	63,3	109,417	22,4	73,308	15,0	2 321,845	55,7
Tanska – Danmark	33,543	1,7	3,102	0,2	36,888	7,6	28,793	5,9	69,486	1,7
Norja – Norge	17,495	0,9	2,740	0,2	7,876	1,6	8,113	1,7	28,230	0,7
Islanti – Island	—	—	—	—	0,813	0,2	—	—	0,406	0,0
Neuvostoliitto – Sovjetunionen .	0,980	0,1	187,646	10,8	—	—	54,732	11,2	215,992	5,2
Puola – Polen	1,928	0,1	52,396	3,0	0,119	0,0	3,865	0,8	56,316	1,4
Saksan dem. tasav. – Tyska demokr. rep.	0,229	0,0	4,785	0,3	0,431	0,1	2,191	0,4	6,325	0,2
Saksan liittotas. – Förb.r. Tysk- land	212,650	10,9	203,121	11,7	20,620	4,2	7,658	1,6	429,910	10,3
Iso-Britannia ja P. Irlanti – Stor- britannien och N. Irlanti	193,678	10,0	55,503	3,2	41,277	8,5	75,517	15,5	307,578	7,4
Irlanti – Irland	1,059	0,1	0,002	0,0	0,273	0,1	1,743	0,4	2,069	0,1
Alankomaat – Nederländerna ..	91,004	4,7	31,869	1,8	27,341	5,6	15,494	3,2	144,291	3,4
Belgia – Belgien	44,750	2,3	31,323	1,8	29,682	6,1	4,051	0,8	92,940	2,2
Ranska – Frankrike	39,554	2,0	11,400	0,7	18,549	3,8	26,132	5,4	73,295	1,8
Espanja – Spanien	16,947	0,9	8,276	0,5	3,931	0,8	4,690	1,0	29,534	0,7
Portugali – Portugal	6,631	0,3	0,982	0,1	0,185	0,0	2,669	0,5	9,040	0,2
Italia – Italien	31,671	1,6	0,017	0,0	18,854	3,9	1,278	0,3	41,754	1,0
Jugoslavia – Jugoslaviën	—	—	—	—	1,279	0,3	0,216	0,0	0,747	0,0
Kreikka – Grekland	6,106	0,3	2,456	0,1	4,310	0,9	0,725	0,1	11,079	0,3
Turkki – Turkiet	13,800	0,7	—	—	2,335	0,5	0,027	0,0	14,981	0,3
Etu-Aasia – Främre Asien	7,492	0,4	10,651	0,6	4,357	0,9	3,528	0,7	22,086	0,5
Pohj.-Afrikka – Nordafrika	2,284	0,1	3,487	0,2	4,755	1,0	23,809	4,9	20,053	0,5
Länsi-Afrikka – Västafrika	—	—	—	—	—	—	0,328	0,1	0,164	0,0
Itä-Afrikka – Östafrika	—	—	—	—	0,720	0,1	—	—	0,360	0,0
Lounais-Aasia – Sydvästasien ...	26,305	1,4	17,965	1,0	42,881	8,8	74,417	15,3	102,919	2,5
Etelä-Aasia – Sydasien	0,696	0,0	—	—	5,481	1,1	0,014	0,0	3,443	0,1
Itä-Aasia – Ostasien	2,620	0,1	0,103	0,0	43,650	8,9	1,651	0,3	25,373	0,6
Kanada	0,846	0,0	—	—	3,978	0,8	28,361	5,8	17,015	0,4
Amerikan Yhdysvallat – Ameri- kas Förenta Stater	35,512	1,8	3,866	0,2	24,084	4,9	16,658	3,4	59,749	1,4
Meksiko – Mexiko	—	—	—	—	—	—	1,019	0,2	0,509	0,0
Keski-Amer. – Centr.amerika ...	—	—	—	—	0,666	0,1	0,388	0,1	0,527	0,0
Länsi-Intia – Västindien	—	—	—	—	3,471	0,7	—	—	1,735	0,0
Etelä-Amerikka – Sydamerika ...	—	—	—	—	2,394	0,5	6,415	1,3	4,404	0,1
Muut – Andra	27,013	1,4	4,613	0,3	27,263	5,6	20,090	4,1	55,303	1,3
Yhteensä – Summa	1 947,716	100,0	1 733,862	100,0	487,880	100,0	487,880	100,0	4 169,458	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon – Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

³⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahatulo on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrärahaan. – Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvika-
nde av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan
mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 52,9 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 47,1 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien vähennys 7,2 % ja tuontirahtien vähennys 3,2 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytulot voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 2321,8 milj. mk eli 55,7 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 10,3 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtausmillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1986 259,2 milj. mk vastaten 255,6 milj. mk vuonna 1985. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 4626,7 milj. mk vastaten 5053,9 milj. mk vuonna 1985.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttotulot hemlandet till godo milj. mk	
milj. mk 1985	1986	milj. mk 1985	1986	milj. mk 1985	1986	milj. mk 1985	1986	1985	1986
4 798,262	4 367,573	939,472	614,800	255,620	259,158	160,739	148,628	3 953,671	3 863,303

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1986 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 3863,3 milj. mk mikä on 2,3 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot pienenevät 8,5 %:lla samalla kun kustannukset pienenevät 30,6 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 14,1 % vastaten 19,6 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk
Polttoaineet — Bränslen	97,974
Satamakulut — Hamnavgifter	460,584
Korjauskulut — Reparationsutgifter	37,625
Vakuutukset — Försäkringar	7,199
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	11,418
Yhteensä — Summa	614,800

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 52,9 % på trafiken från Finland till utlandet och 47,1 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år minskade exportfrakterna med 7,2 % och importfrakterna med 3,2 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 2321,8 milj. mk eller 55,7 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 10,3 % av ifr.v. bruttoinkomster.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttoinkomster i utrikesfart, måste man beakta även de bruttoinkomster, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1986 259,2 milj. mk mot 255,6 milj. mk 1985. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1986 4626,7 milj. mk motsvarande 5053,9 milj. mk år 1985.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttoinkomster i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttoinkomster i utrikesfart år 1986 3863,3 milj. mk hemlandet till godo eller 2,3 % mindre än år 1985. Bruttofrakterna minskade med 8,5 % samtidigt som kostnaderna i utlandet minskade med 30,6 %. Av vår egen handelsflottans bruttoinkomster stannade 14,1 % i utlandet mot 19,6 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1986. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 32,2 %, kevyestä polttoöljystä 40,0 % ja voiteluaineista 32,9 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskeutavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1986. Under redogörelseåret intogs 32,2 % av den förbrukade tunga brännolja i utlandet, 40,0 % av lätta brännolja och 32,9 % av smörjmedlen.

Uppläggningsstatistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats år 1983. Talen byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning kommer manskapsuppgifterna framgent att byggas på på- och avmönstringstalen. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningsperiodens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1986¹⁾ – Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1986¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu – Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskasta polttoöljyä – Tung brännolja tonnia – ton	534 370	362 443	171 927
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil – Lätt brännolja och Marine diesel oil » »	100 994	60 559	40 435
Moottoripetrolia – Motorpetroleum » »	279	279	–
Bensiiniä – Bensin » »	3	3	–
Voiteluöljyä – Smörjoljor » »	6 676	4 500	2 176
Muita voiteluaineita – Övriga smörjmedel » »	494	309	185

U. Merimiesten määrä vuonna 1986 – Antalet sjömän år 1986

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ – Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna – Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna – Antalet pämönstrade 31.12.
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	515	460	168
Matkustaja-autolautat – Passagerar-bilfärjor	6 936	5 185	4 110
Lastilautat – Lastfärjor	995	515	479
Irtolastialukset – Bulkfartyg	561	223	177
Jäähdytysalukset – Kylfartyg	69	36	20
Muut kuivalastialukset – Andra torrlastfartyg	1 203	505	470
Kaasusäiliöalukset – Gastankfartyg	112	46	76
Kemikaalisäiliöalukset – Kemikalietankfartyg	271	116	130
Muut säiliöalukset – Andra tankfartyg	1 194	546	477
Jäänmurtajat – Isbrytare	513	165	417
Muut merenkulkuhallituksen alukset – Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	384	315	174
Muut alukset – Andra fartyg	1 045	867	597
Yhteensä – Summa	13 798	8 979	7 295
Vuonna – År 1985	15 163	9 805	7 765
1984	16 121	10 731	8 738
1983	16 240	10 840	9 078

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan – Enligt av redarna meddelade uppgifter

²⁾ Ylimmän toimen mukaan – Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1986 – Antalet sjömän enligt yrken år 1986

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleitä – Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet pämönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet pämönstrade 31.12
Päälliköitä – Befälhavare	691	513	385
Yliperämiehiä – Överstyrmän	287	153	151
I perämiehiä – I styrmän	278	151	145
II perämiehiä – II styrmän	235	107	104
III perämiehiä – III styrmän	6	2	3
Perämiehiä – Styrmän	136	114	61
Linjaluotseja – Linjelotsar	32	30	28
Laivureita, kuljettajia – Skeppare, förare	115	112	81
Radiosähköttäjiä – Radiotelegrafister	237	121	126
Pursimiehiä – Båtsmän	269	162	148
Pumppumiehiä – Pumpmän	67	31	29
Kirvesmiehiä – Timmermän	102	60	65
Matruuseja – Matroser	916	570	510
Puolimatruuseja – Lättmatroser	613	309	262
Kansimiehiä – Däckskarlar	328	277	149
Laivapoikia – Jungmän	18	11	3
Muuta kansihenkilökuntaa – Övrig däckspersonal	232	145	93
Konepäälliköitä – Maskinchefer	457	301	266
I konemestareita – I maskinmästare	318	166	168
II konemestareita – II maskinmästare	270	142	133
III konemestareita – III maskinmästare	67	47	28
Konemestareita – Maskinmästare	66	48	43
Sähkömestareita – Elmästare	25	12	22
Koneenhoitajia – Maskinskötare	46	45	29
Donkeymiehiä – Donkeymän	59	32	38
Sorvareita – Svarvare	24	15	15
Korjausmiehiä – Reparatorer	220	145	125
Sähkömiehiä – Elektriker	266	141	142
Mootorimiehiä – Motormän	576	359	303
Moottorioppilaita – Motorelever	70	39	29
Muuta konehenkilökuntaa – Övrig maskinpersonal	70	38	52
Intendenttejä, keittiömestareita, talousesimiehiä – Intendenter, köksmästare, ekonomiföreståndare	114	102	82
Hovimestareita, baarimestareita – Hovmästare, barmästare	188	170	152
Stuertteja, emäntiä – Stuerter, föreståndare	79	63	33
Kokki-stuertteja – Kockstuerter	208	102	99
Kokkeja, keittäjiä – Kockar, kokerskor	541	389	310
Kylmäkköjä – Kallskänkor	278	219	165
Tarjoilijoita – Servitörer	1 510	1 098	876
Talousapulaisia – Ekonomibiträden	1 597	1 025	772
Pursereita – Purser	140	119	91
Kassa-, myymälä-, kioskihenkilökuntaa – Kassa-, butik-, kioskipersonal	398	340	244
Varastohenkilökuntaa – Lagerpersonal	222	171	112
Siivoojia – Städerskor	749	564	450
Muusikoita – Musiker	424	62	39
Muuta taloushenkilökuntaa – Övrig ekonomipersonal	254	157	134
Yhteensä – Summa	13 798	8 979	7 295
– joista ulkomaalaisia – Därav utländska	442	148	157
Suomalaisia merimiehiä – Finska sjömän	13 356	8 831	7 138
– joista naisia – Därav kvinnor	4 300	3 043	2 305

¹⁾ Ylimmän toimen mukaan – Enligt den högsta befattningen.

Summary

At the end of 1986 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passengers vessels	167	295 058
Tankers	31	490 175
Dry cargo vessels	121	417 167
Other vessels	108	41 134
Total	427	1 243 534
Barges	71	42 510
Grand total	498	1 286 044

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	12	104 000
New vessels built abroad	—	—
Vessels bought from abroad	10	4 712
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	4	5 408
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Total	26	114 120

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	—	—
Vessels sold abroad	33	517 198
Vessels condemned or broken up ..	2	2 820
Vessels rebuilt or re-measured	—	—
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Other reasons	3	255
Total	38	520 273

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0-19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	254 851	86,4	40 207	13,6
Tankers	489 275	99,8	900	0,2
Dry cargo vessels .	394 146	94,5	23 021	5,5
Other vessels	31 595	76,8	9 539	23,2
Total	1 169 867	94,1	73 667	5,9
Barges	35 976	84,6	6 534	15,4
Grand total	1 205 843	93,8	80 201	6,2

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage ..	311	48 043
Vessels of 500-1999 gross tonnage	25	32 252
Vessels of 2000-4999 gross tonnage	29	107 704
Vessels of 5000-9999 gross tonnage	27	200 755
Vessels of 10000 gross tonnage and above	35	854 780
Total	427	1 243 534

The average tonnage of vessels was: steamers 10118 and motorships 2464 gross tonnage.

With regard to home ports 96,8 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Naantali 38,8 per cent, Helsinki 32,2 per cent, Mariehamn 15,3 per cent, Turku 2,1 per cent, Raahé 1,6 per cent and Vaasa 1,5 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1000 marks
Passenger vessels	3 421 873
Tankers	1 711 989
Dry cargo vessels	2 682 336
Other vessels	327 103
Total	8 143 301
Barges	91 661
Grand total	8 234 962

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	11 597
Tankers	3 493
Dry cargo vessels	6 430
Other vessels	7 952
Barges	2 156

During the year 323 merchant vessels proper, comprising 1563747 gross tonnage, were in service; 54 vessels, 159996 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 127 vessels, accounting for 1494508 gross tonnage, were engaged in international traffic and 196 vessels of 69239 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1986 to 4583,8 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 216,2 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 3799,6 millions between Finland and foreign countries and 568,0 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1000 marks
Cargo	2 260 033
Passengers	2 203 101
Towing and salvage	25 111
Time charter	64 445
Total	4 552 690
 Barges	 31 158
Grand total	4 583 848

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	55.7 per cent
FRG	10.3 » »
Great Britain	7.4 » »
USSR	5.2 » »
The Netherlands	3.4 » »
South-West Asia	2.5 » »
Belgium	2.2 » »
France	1.8 » »
Denmark	1.7 » »
USA	1.4 » »
Poland	1.4 » »
Italy	1.0 » »
Spain	0.7 » »
Norway	0.7 » »
East Asia	0.6 » »
Western Asia	0,5 » »
North Africa	0.5 » »
Canada	0.4 » »
Turkey	0.3 » »
Greece	0.3 » »
Portugal	0.2 » »
Other countries	1.8 » »

Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1986

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1986¹⁾Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1986¹⁾

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
2	3	4	5	6	7	
Vuoden alkaessa – Vid årets början – At the beginning of the year . . .	161	246 112	126 814	36	784 471	534 982
<i>Lisäys: – Ökning: – Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja – genom nybyggnad inom riket – <i>new vessels built in Finland</i>	8	56 014	28 394	1	28 292	14 517
ulkomailla rakennettuja – genom nybyggnad å utrikes ort – <i>new vessels built abroad</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja – genom förvärv från utlandet – <i>bought from abroad</i>	2	497	283	—	—	—
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia – ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg – <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i>	1	5 064	2 437	—	—	—
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	11	61 575	31 114	1	28 292	14 517
<i>Vähennys: – Minskning: – Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomailla myytyjä – genom övergång till utlandet – <i>sold abroad</i>	2	12 374	6 219	6	322 588	227 209
hyllyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slokning <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja – genom ombyggnad eller ommätning – <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	—	—	—	—
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – <i>other reason</i>	3	255	92	—	—	—
Yhteensä – Summa – Total	5	12 629	6 311	6	322 588	227 209
Vuoden päättyessä – Vid årets slut – At the end of the year	167	295 058	151 617	31	490 175	322 290

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan – Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen – Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä¹⁾

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
139	597 967	287 055	103	21 137	5 859	439	1 649 687	954 710	71	37 477	16 456
—	—	—	3	19 694	5 909	12	104 000	48 820	3	5 392	1 618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3 853	2 283	2	362	114	10	4 712	2 680	—	—	—
1	175	73	2	169	64	4	5 408	2 574	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	4 028	2 356	7	20 225	6 087	26	114 120	54 074	3	5 392	1 618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	182 008	90 064	2	228	66	33	517 198	323 558	—	—	—
2	2 820	1 101	—	—	—	2	2 820	1 101	3	359	335
—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	184 828	91 175	2	228	66	38	520 273	324 761	3	359	354
—	—	—	—	—	—	—	255	92	—	—	—
121	417 167	198 236	108	41 134	11 880	427	1 243 534	684 023	71	42 510	17 720

with the Oslo Convention (1947)

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1986 års slut¹⁾Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1986¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	37	98 833	48 721	6	21 363	10 053	60	301 948	140 644
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	34	98 611	48 605	5	21 304	10 021	31	271 919	125 066
Helsinki – Helsingfors ...	32	98 433	48 485	5	21 304	10 021	29	271 527	124 848
Sipoo – Sibbo	—	—	—	—	—	—	2	392	218
Espoo – Esbo	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi – Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja – Lojo	1	62	43	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	4	838	481
Loviisa – Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pernaja – Pernå	—	—	—	—	—	—	4	838	481
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	2	193	96	1	59	32	21	14 545	7 110
Porvoo – Borgå	2	193	96	—	—	—	3	8 564	3 590
mlk. – lk.	—	—	—	1	59	32	18	5 981	3 520
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	1	29	20	—	—	—	4	14 646	7 987
Hanko – Hangö	—	—	—	—	—	—	3	14 306	7 793
Tammisaari – Ekenäs ...	1	29	20	—	—	—	—	—	—
Pohja – Pojo	—	—	—	—	—	—	1	340	194
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	28	4 575	1 805	24	467 614	311 655	32	58 333	29 634
Turun rekisterialue Åbo registerområde	25	3 894	1 544	2	436	231	28	36 607	19 324
Turku – Åbo	21	3 682	1 429	1	299	167	17	20 146	10 572
Parainen – Pargas	—	—	—	—	—	—	3	3 991	1 307
Rymättylä – Rimito	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo – Nagu	1	27	19	1	137	64	2	9 841	5 949
Korppoo – Korpo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö – Kimito	—	—	—	—	—	—	2	437	205
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västansfjärd	—	—	—	—	—	—	2	477	296
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	1	1 376	752
Salo	1	92	43	—	—	—	—	—	—
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	1	231	68	20	461 445	308 799	2	20 815	9 748
Naantali – Nådendal	1	231	68	20	461 445	308 799	2	20 815	9 748

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan – Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen – Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

paikan mukaan vuoden 1986 päättyessä¹⁾

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
34	13 617	2 860	137	435 761	202 278	18	8 197	4 997
18	9 518	1 629	88	401 352	185 321	18	8 197	4 997
16	9 166	1 528	82	400 430	184 882	17	7 042	3 926
—	—	—	2	392	218	—	—	—
1	226	78	2	342	155	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 155	1 071
—	—	—	1	62	43	—	—	—
3	304	109	7	1 142	590	—	—	—
3	304	109	3	304	109	—	—	—
—	—	—	4	838	481	—	—	—
6	1 296	500	30	16 093	7 738	—	—	—
1	381	192	6	9 138	3 878	—	—	—
5	915	308	24	6 955	3 860	—	—	—
7	2 499	622	12	17 174	8 629	—	—	—
7	2 499	622	10	16 805	8 415	—	—	—
—	—	—	1	29	20	—	—	—
—	—	—	1	340	194	—	—	—
39	4 560	1 906	123	535 082	345 000	23	31 914	10 519
22	2 805	1 223	77	43 742	22 322	10	12 139	4 207
8	1 514	685	47	25 641	12 853	5	3 244	1 536
—	—	—	3	3 991	1 307	4	8 389	2 519
3	270	111	6	702	407	—	—	—
5	406	178	9	10 411	6 210	—	—	—
2	135	62	2	135	62	1	506	152
—	—	—	2	437	205	—	—	—
4	480	187	4	480	187	—	—	—
—	—	—	2	477	296	—	—	—
—	—	—	1	1 376	752	—	—	—
—	—	—	1	92	43	—	—	—
1	41	38	24	482 532	318 653	6	10 042	2 910
1	41	38	24	482 532	318 653	6	10 042	2 910

Taulu 2. (jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	1	5 547	2 510	1	424	277
Uusikaupunki — Nystad . . .	—	—	—	1	5 547	2 510	—	—	—
Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	424	277
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	1	162	35	—	—	—	1	487	285
Rauma — Raumo	1	162	35	—	—	—	1	487	285
Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	1	288	158	1	186	115	—	—	—
Pori — Björneborg	1	288	158	1	186	115	—	—	—
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	22	160 185	86 559	1	1 198	582	19	38 389	19 108
Ålands registerområde Åhvenanmaan rekisterialue	22	160 185	86 559	1	1 198	582	19	38 389	19 108
Mariehamn — Maarian- hamina	20	155 606	84 396	1	1 198	582	16	33 013	15 983
Eckerö	2	4 579	2 163	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	1	2 448	1 553
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	2	2 928	1 572
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	15	1 453	786	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	7	671	364	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors . . .	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	3	367	208	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus	3	367	208	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahtis registerområde	5	415	214	—	—	—	—	—	—
Lahti	4	330	177	—	—	—	—	—	—
Hollola	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
10	996	419	12	6 967	3 206	2	1 132	762
4	409	168	5	5 956	2 678	1	394	119
2	265	122	3	689	399	1	738	643
3	223	90	3	223	90	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
4	337	103	6	986	423	2	1 809	543
3	280	81	5	929	401	2	1 809	543
1	57	22	1	57	22	—	—	—
2	381	123	4	855	396	3	6 792	2 097
2	381	123	4	855	396	3	6 792	2 097
12	937	394	54	200 709	106 643	—	—	—
12	937	394	54	200 709	106 643	—	—	—
4	354	142	41	190 171	101 103	—	—	—
—	—	—	2	4 579	2 163	—	—	—
—	—	—	1	2 448	1 553	—	—	—
1	61	29	1	61	29	—	—	—
1	70	33	1	70	33	—	—	—
3	221	87	3	221	87	—	—	—
2	156	70	4	3 084	1 642	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	15	1 453	786	6	485	426
—	—	—	7	671	364	3	192	149
—	—	—	5	391	238	1	41	13
—	—	—	—	—	—	2	151	136
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	367	208	—	—	—
—	—	—	3	367	208	—	—	—
—	—	—	5	415	214	3	293	277
—	—	—	4	330	177	1	39	39
—	—	—	1	85	37	2	254	238

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni Kymmene län	12	2 539	1 347	—	—	—	2	4 538	1 524
Haminan rekisterialue Fredrikshamns registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina – Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	5	1 221	635	—	—	—	2	4 538	1 524
Kotka	4	1 188	611	—	—	—	2	4 538	1 524
Pyhtää – Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	7	1 318	712	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta – Villmanstrand	5	1 047	545	—	—	—	—	—	—
Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	2	271	167	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	21	1 708	931	—	—	—	3	1 872	827
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	20	1 657	906	—	—	—	3	1 872	827
Savonlinna – Nyslott	14	1 210	646	—	—	—	2	1 776	783
Varkaus	2	175	92	—	—	—	—	—	—
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Kesälahti	1	34	20	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Mikkeli – S:t Michel	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	9	1 536	932	—	—	—	3	709	303
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	9	1 536	932	—	—	—	3	709	303
Kuopio	8	1 375	849	—	—	—	3	709	303
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
8	663	223	22	7 740	3 094	1	48	45
1	76	24	1	76	24	—	—	—
1	76	24	1	76	24	—	—	—
7	587	199	14	6 346	2 358	—	—	—
6	471	159	12	6 197	2 294	—	—	—
1	116	40	1	116	40	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
—	—	—	7	1 318	712	1	48	45
—	—	—	5	1 047	545	1	48	45
—	—	—	2	271	167	—	—	—
1	212	121	25	3 792	1 879	18	1 444	1 333
1	212	121	24	3 741	1 854	18	1 444	1 333
1	212	121	17	3 198	1 550	18	1 444	1 333
—	—	—	2	175	92	—	—	—
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	34	20	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	150	45	13	2 395	1 280	1	49	49
1	150	45	13	2 395	1 280	1	49	49
1	150	45	12	2 234	1 197	1	49	49
—	—	—	1	161	83	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	5	935	416	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	5	935	416	—	—	—	—	—	—
Joensuu	2	372	195	—	—	—	—	—	—
Nurmes	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Liekka	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	5	22 079	9 485	—	—	—	—	—	—
Kaskisen rekisterialue Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	4	18 989	7 950	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	4	18 989	7 950	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	3 090	1 535	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari — Jakobstad ..	1	3 090	1 535	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Karleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	7	713	403	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	7	713	403	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	75	42	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	1	53	23	—	—	—	—	—	—
Ahtari	1	28	20	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	5	935	416	—	—	—
—	—	—	5	935	416	—	—	—
—	—	—	2	372	195	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
6	702	271	11	22 781	9 756	1	255	238
3	345	157	3	345	157	1	255	238
—	—	—	—	—	—	1	255	238
3	345	157	3	345	157	—	—	—
—	—	—	4	18 989	7 950	—	—	—
—	—	—	4	18 989	7 950	—	—	—
1	181	56	2	3 271	1 591	—	—	—
1	181	56	2	3 271	1 591	—	—	—
2	176	58	2	176	58	—	—	—
2	176	58	2	176	58	—	—	—
—	—	—	7	713	403	1	44	44
—	—	—	7	713	403	1	44	44
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	75	42	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni Uleåborgs län	4	441	185	—	—	—	2	11 378	6 196
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Raahen — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	1	228	73	—	—	—	2	11 378	6 196
Oulu — Uleåborg	1	228	73	—	—	—	2	11 378	6 196
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Tornion rekisterialue Torneå registerområde	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	167	295 058	151 617	31	490 175	322 290	121	417 167	198 236

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	20 165	6 036	12	31 984	12 417	2	74	69
4	19 887	5 955	7	20 100	6 067	—	—	—
3	19 694	5 909	3	19 694	5 909	—	—	—
1	193	46	4	406	158	—	—	—
2	278	81	5	11 884	6 350	2	74	69
2	278	81	5	11 884	6 350	1	—	—
—	—	—	—	—	—	1	74	69
1	128	24	3	189	71	—	—	—
1	128	24	2	167	51	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
108	41 134	11 880	427	1 243 534	684 023	71	42 510	17 720

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5–9 v. 5–9 år 5–9 years			10–14 v. 10–14 år 10–14 years			15–19 v. 15–19 år 15–19 years		
	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg – Passenger vessels												
– 99	11	592	7 160	9	392	4 154	8	360	3 290	12	455	4 758
100– 199	4	490	22 050	1	117	700	3	471	6 100	–	–	–
200– 299	–	–	–	1	238	5 200	1	218	1 500	6	1 563	10 802
300– 399	1	356	13 200	1	368	14 520	–	–	–	1	374	4 500
400– 499	1	466	2 000	1	491	15 730	–	–	–	–	–	–
500– 999	2	1 815	37 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 500– 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 967	37 500
3 000– 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000– 4 999	–	–	–	–	–	–	3	13 105	137 300	–	–	–
6 000– 7 999	–	–	–	–	–	–	1	6 291	35 625	–	–	–
8 000– 9 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 000– 11 999	–	–	–	2	21 361	275 000	–	–	–	–	–	–
12 000– 14 999	–	–	–	1	14 412	240 000	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	–	–	–	1	15 598	240 000	–	–	–	–	–	–
20 000– 24 999	1	21 484	300 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 000– 29 999	–	–	–	3	79 250	1 116 832	–	–	–	–	–	–
30 000– 39 999	2	71 617	700 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	22	96 820	1 082 110	20	132 227	1 912 136	16	20 445	183 815	20	5 359	57 560
Säiliöalukset – Tank- fartyg – Tankers												
– 99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	59	450
100– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 198	1 170
1 500– 1 999	–	–	–	1	1 599	42 000	–	–	–	–	–	–
2 500– 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 699	9 600
3 000– 3 999	–	–	–	–	–	–	1	3 811	20 000	–	–	–
4 000– 4 999	–	–	–	1	4 370	40 000	2	9 459	35 000	–	–	–
5 000– 5 999	–	–	–	1	5 547	60 000	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	1	6 763	50 000	1	6 726	50 000	–	–	–	–	–	–
8 000– 9 999	3	26 207	200 000	1	8 825	54 500	–	–	–	–	–	–
10 000– 11 999	–	–	–	2	22 580	170 000	2	22 580	170 000	–	–	–
12 000– 14 999	2	27 948	320 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	36 448	40 000
25 000– 29 999	2	56 584	428 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 000–149 999	–	–	–	–	–	–	2	245 872	80 000	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	8	117 502	998 000	7	49 647	416 500	7	281 722	305 000	5	40 404	51 220
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg – Dry cargo vessels												
– 99	–	–	–	1	33	80	–	–	–	–	–	–
100– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	–	1	213	2 900	–	–	–	–	–	–
300– 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400– 499	–	–	–	–	–	–	1	499	2 500	1	499	4 700

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan – Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen – Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

iän ja arvon mukaan vuoden 1986 päättyessä¹⁾
1986 års slut¹⁾
of 1986¹⁾

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
8	372	2 792	4	196	945	8	481	4 190	20	1 234	9 295	80	4 082	36 584
2	245	2 710	2	298	3 000	3	387	2 900	22	3 283	15 216	37	5 291	52 676
—	—	—	3	654	2 685	1	277	1 000	4	953	2 215	16	3 903	23 402
1	309	1 854	1	371	850	1	308	1 500	1	320	1 800	7	2 406	38 224
1	445	6 050	—	—	—	—	—	—	1	444	1 300	4	1 846	25 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 815	37 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 044	2 750	1	1 044	2 700
1	1 612	11 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	11 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
1	3 090	10 000	1	3 878	6 500	—	—	—	—	—	—	2	6 968	16 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 105	137 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 291	35 625
1	9 491	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 491	45 000
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	31 876	325 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 412	240 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 598	240 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484	300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	79 250	1 116 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 617	700 000
16	26 079	130 156	11	5 397	13 980	13	1 453	9 590	49	7 278	32 526	167	295 058	3 421 873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	450
1	299	500	—	—	—	—	—	—	2	323	609	2	323	609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	278	100	2	577	600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198	1 170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 599	42 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 699	9 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	20 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 829	75 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35 032	254 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	340 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	320 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36 448	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	428 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	245 872	80 000
1	299	500	—	—	—	—	—	—	3	601	709	31	490 175	1 771 929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	280	2	129	360
—	—	—	—	—	—	5	756	2 550	8	1 360	646	13	2 116	3 196
—	—	—	—	—	—	2	518	326	26	6 534	3 605	29	7 265	6 831
—	—	—	1	335	343	1	359	685	4	1 399	1 600	6	2 093	2 628
—	—	—	6	2 817	9 082	1	489	350	1	499	1 000	10	4 803	17 632

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5–9 v. 5–9 år 5–9 years			10–14 v. 10–14 år 10–14 years			15–19 v. 15–19 år 15–19 years		
	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500– 999	1	830	7 500	–	–	–	–	–	–	1	999	4 000
1 000– 1 499	–	–	–	3	4 075	36 250	1	1 269	12 500	1	1 137	1 187
1 500– 1 999	1	1 662	12 000	–	–	–	4	6 287	34 150	1	1 919	1 300
2 000– 2 499	–	–	–	–	–	–	2	4 770	62 946	3	7 252	25 500
2 500– 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5 856	11 078
3 000– 3 999	2	7 388	104 500	1	3 772	50 000	1	3 395	25 000	–	–	–
4 000– 4 999	1	4 680	75 278	3	14 547	187 500	2	8 770	60 000	–	–	–
5 000– 5 999	–	–	–	1	5 367	40 000	3	17 067	80 000	1	5 689	25 500
6 000– 7 999	–	–	–	2	13 699	200 000	2	13 560	17 150	2	15 461	36 000
8 000– 9 999	3	25 846	380 750	1	9 074	100 000	–	–	–	–	–	–
10 000– 11 999	1	10 215	97 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 000– 14 999	–	–	–	5	66 347	270 000	–	–	–	1	14 249	25 000
15 000– 19 999	–	–	–	1	19 854	76 000	–	–	–	–	–	–
20 000– 24 999	3	69 536	440 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 000– 29 999	1	28 330	145 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	13	148 487	1 262 528	18	136 948	962 650	17	55 650	294 326	13	53 061	136 265
Muut alukset – Andra fartyg – Other vessels												
– 99	–	–	–	2	104	3 000	1	75	500	4	208	1 406
100– 199	1	150	1 000	3	458	18 560	1	128	5 500	–	–	–
200– 299	–	–	–	3	789	34 000	4	1 052	21 000	–	–	–
300– 399	–	–	–	2	647	18 494	–	–	–	–	–	–
500– 999	–	–	–	–	–	–	1	680	11 280	1	600	4 400
1 500– 1 999	1	1 562	67 108	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	–	–	–	–	–	–	1	7 010	–	–	–	–
8 000– 9 999	2	18 132	75 290	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	4	19 844	143 398	10	1 998	74 054	8	8 945	38 280	5	808	5 806
Kaikkiaan – I allt – Grand total												
– 99	11	592	7 160	11	496	7 154	10	468	3 870	17	722	6 614
100– 199	5	640	23 050	4	575	19 260	4	599	11 600	–	–	–
200– 299	–	–	–	5	1 240	42 100	5	1 270	22 500	6	1 563	10 802
300– 399	1	356	13 200	3	1 015	33 014	–	–	–	1	374	4 500
400– 499	1	466	2 000	1	491	15 730	1	499	2 500	1	499	4 700
500– 999	3	2 645	45 200	–	–	–	1	680	11 280	2	1 599	8 400
1 000– 1 499	–	–	–	3	4 075	36 250	1	1 269	12 500	2	2 335	4 357
1 500– 1 999	2	3 224	79 108	1	1 599	42 000	4	6 287	34 150	1	1 919	1 300
2 000– 2 499	–	–	–	–	–	–	2	4 770	62 946	3	7 252	25 500
2 500– 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	11 522	58 178
3 000– 3 999	2	7 388	104 500	1	3 772	50 000	2	7 206	45 000	–	–	–
4 000– 4 999	1	4 680	75 278	4	18 917	227 500	7	31 334	232 300	–	–	–
5 000– 5 999	–	–	–	2	10 914	100 000	3	17 067	80 000	1	5 689	25 500
6 000– 7 999	1	6 763	50 000	3	20 425	250 000	4	26 861	52 775	2	15 461	36 000
8 000– 9 999	8	70 185	656 040	2	17 899	154 500	–	–	–	–	–	–
10 000– 11 999	1	10 215	97 500	4	43 941	445 000	2	22 580	170 000	–	–	–
12 000– 14 999	2	27 948	320 000	6	80 759	510 000	–	–	–	1	14 249	25 000
15 000– 19 999	–	–	–	2	35 452	316 000	–	–	–	2	36 448	40 000
20 000– 24 999	4	91 020	740 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 000– 29 999	3	84 914	573 000	3	79 250	1 116 832	–	–	–	–	–	–
30 000– 39 999	2	71 617	700 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 000– 149 999	–	–	–	–	–	–	2	245 872	80 000	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	47	382 653	3 486 036	55	320 820	3 365 340	48	366 762	821 421	43	99 632	250 851
Proomut – Pramar – Barges												
– 99	2	87	800	3	98	1 052	1	49	200	2	103	350
100– 199	–	–	–	1	154	200	1	143	480	3	426	880
200– 299	–	–	–	1	255	750	2	490	1 000	–	–	–
300– 399	–	–	–	1	394	1 500	1	414	1 000	–	–	–
400– 499	1	495	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500– 999	1	506	1 000	1	694	3 500	2	1 077	1 231	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	2	2 703	8 000	–	–	–
1 500– 1 999	–	–	–	1	1 768	900	1	1 990	2 000	–	–	–
2 000– 2 999	4	10 014	32 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000– 4 999	1	4 886	21 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 000– 9 999	–	–	–	–	–	–	1	9 230	10 000	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	9	15 988	55 800	8	3 363	7 902	11	16 096	23 911	5	529	1 230

Tab. 3. (Forts.)

20–24 v. 20–24 år 20–24 years			25–29 v. 25–29 år 25–29 years			30–39 v. 30–39 år 30–39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 829	11 500
2	2 455	2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 936	54 537
1	1 509	2 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 377	49 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 022	88 446
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 856	11 078
—	—	—	1	3 895	1 500	—	—	—	—	—	—	5	18 450	181 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27 997	322 778
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	28 123	145 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	42 720	253 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	34 920	480 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 215	97 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	80 596	295 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19 854	76 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	69 536	440 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
3	3 964	4 600	8	7 047	10 925	9	2 122	3 911	40	9 888	7 131	121	417 167	2 682 336
5	416	3 910	13	1 148	10 058	11	832	4 545	17	1 036	3 673	53	3 819	27 092
9	1 272	8 368	11	1 541	14 581	2	357	1 700	7	1 071	5 340	34	4 977	55 049
—	—	—	1	271	2 200	1	226	790	1	212	1 000	10	2 550	58 990
1	385	7 600	—	—	—	—	—	—	2	772	1 800	5	1 804	27 894
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 280	15 680
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 562	67 108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18 132	75 290
15	2 073	19 878	25	2 960	26 839	14	1 415	7 035	27	3 091	11 813	108	41 134	327 103
13	788	6 702	17	1 344	11 003	19	1 313	8 735	38	2 366	13 248	136	8 089	64 486
11	1 517	11 078	13	1 839	17 581	10	1 500	7 150	39	6 037	21 811	86	12 707	111 530
1	299	500	4	925	4 885	4	1 021	2 116	32	7 977	6 920	57	14 295	89 823
2	694	9 454	2	706	1 193	2	667	2 185	7	2 491	5 200	18	6 303	68 746
1	445	6 050	6	2 817	9 082	1	489	350	2	943	2 300	14	6 649	42 712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 924	64 880
2	2 455	2 600	—	—	—	—	—	—	1	1 044	2 700	9	11 178	58 407
2	3 121	13 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	16 150	170 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 022	88 446
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 522	58 178
1	3 090	10 000	2	7 773	8 000	—	—	—	—	—	—	8	29 229	217 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	54 931	535 078
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 670	205 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	69 510	388 775
1	9 491	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	97 575	855 540
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	87 251	762 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	122 956	855 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	71 900	356 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	91 020	740 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	164 164	1 689 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 617	700 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	245 872	80 000
35	32 415	155 134	44	15 404	51 744	36	4 990	20 536	119	20 858	52 179	427	1 243 534	8 203 241
—	—	—	2	78	10	3	206	100	14	547	121	27	1 168	2 633
1	155	1	2	394	800	—	—	—	8	1 292	260	16	2 564	2 621
—	—	—	—	—	—	2	400	600	—	—	—	5	1 145	2 350
—	—	—	—	—	—	2	628	140	—	—	—	4	1 436	2 640
—	—	—	1	472	0	—	—	—	1	469	36	3	1 436	1 036
—	—	—	1	738	0	—	—	—	—	—	—	5	3 015	5 731
—	—	—	—	—	—	1	1 155	750	—	—	—	3	3 858	8 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 758	2 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 014	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 886	21 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	10 000
1	155	1	6	1 682	810	8	2 389	1 590	23	2 308	417	71	42 510	91 661

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1986¹⁾Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1986¹⁾Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1986¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni – Nylands län	82	30 938	11 977	41	393 160	183 260	12	149 358	74 032
Helsinki – Helsingfors	46	21 906	7 922	33	362 159	167 880	12	149 358	74 032
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	36	9 032	4 055	8	31 001	15 380	–	–	–
Turun ja Porin lääni – Åbo och Björneborgs län	56	44 309	17 910	22	174 316	81 597	16	415 942	297 786
Turku – Åbo	33	7 211	3 211	5	11 772	5 627	2	3 308	1 457
Naantali – Nådendal	5	23 130	10 111	10	139 422	647 000	12	398 183	289 293
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	18	13 968	4 588	7	23 122	11 270	2	14 451	7 036
Landskapet Åland – Ahvenanmaan maakunta	15	6 042	2 370	26	189 957	101 857	5	110 035	68 837
Mariehamn – Maarian- hamina	15	6 042	2 370	20	179 503	96 234	5	110 035	68 837
Övriga kommuner – Muut kunnat – Other communes	–	–	–	6	10 454	5 623	–	–	–
Hämeen lääni – Tavastehus län	15	1 314	733	–	–	–	–	–	–
Kymen lääni – Kymmene län	10	1 153	602	1	1 044	516	1	4 301	1 373
Mikkelin lääni – S:t Michels län	23	3 415	1 723	–	–	–	–	–	–
Kuopion lääni – Kuopio län	12	2 161	1 158	–	–	–	–	–	–

1) Ilman kalastusaluksia – Exklusive fiskefartyg – Fishing-vessels excluded.

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttoreaiteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	21 517	12 558	156	594 973	281 827	72 982 235	1 472 388 916	157 462 511	1 702 833 662
12	18 850	10 713	103	552 273	260 547	55 894 789	1 387 662 177	154 668 021	1 598 224 987
9	2 667	1 845	53	42 700	21 280	17 087 446	84 726 739	2 794 490	104 608 675
24	9 039	5 201	118	643 606	402 494	111 480 664	485 641 132	312 644 891	909 766 687
9	5 543	3 303	49	27 834	13 598	9 932 631	100 280 595	6 256 739	116 469 965
5	412	141	32	561 147	364 245	78 197 890	340 289 783	297 325 199	715 812 872
10	3 084	1 757	37	54 625	24 651	23 350 143	45 070 754	9 062 953	77 483 850
3	130 193	105 913	49	436 227	278 977	5 950 926	1 548 456 588	65 642 526	1 620 050 040
3	130 193	105 913	43	425 773	273 354	5 950 926	1 487 402 936	63 860 750	1 557 214 612
—	—	—	6	10 454	5 623	—	61 053 652	1 781 776	62 835 428
6	624	479	21	1 938	1 212	3 294 456	—	—	3 294 456
7	892	547	19	7 390	3 038	4 840 954	2 920 804	10 243 637	18 005 395
18	1 638	1 326	41	5 053	3 049	6 251 821	—	—	6 251 821
2	283	171	14	2 444	1 329	2 932 193	—	—	2 932 193

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipakka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni – Norra Karelen län	5	935	416	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni – Vasa län	3	314	110	4	22 055	9 466	—	—	—
Keski-Suomen lääni – Mellersta Finlands län	8	757	432	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni– Uleåborgs län	6	705	233	7	55 842	24 963	—	—	—
Oulu – Uleåborg	3	334	104	4	36 148	19 054	—	—	—
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	3	371	129	3	19 694	5 909	—	—	—
Lapin lääni – Lapplands län	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan – I allt – Grand total	237	92 104	37 711	101	836 374	401 659	34	679 636	442 028
Siitä – Därav – Of which									
Matkustaja-alukset – Passa- gerarfartyg – Passenger vessels	124	16 807	7 683	19	267 182	138 660	1	4 655	2 098
Säiliöalukset – Tankfartyg Tankers	7	31 184	14 205	12	144 163	67 366	14	506 848	361 820
Kuivalastialukset – Torrlast- fartyg – Dry cargo vessels	39	15 030	7 128	64	397 633	187 412	14	154 333	73 646
Muut alukset – Andra far- tyg – Other vessels	26	6 218	1 957	3	19 694	5 909	—	—	—
Proomut – Pråmar – Barges	21	13 254	4 962	3	7 702	2 312	5	13 800	4 464
Omassa käytössä olevat alukset – Fartyg i eget bruk – In owners own use	20	9 611	1 776	—	—	—	—	—	—

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	5	935	416	1 433 685	—	—	1 433 685
1	255	238	8	22 624	9 814	2 361 005	249 031 648	—	251 392 653
1	88	55	9	845	487	2 317 059	—	—	2 317 059
3	281	148	16	56 828	25 344	2 102 934	41 156 457	14 284 151	57 543 542
1	172	50	8	36 654	19 208	1 712 933	41 156 457	14 284 151	57 153 541
2	109	98	8	20 174	6 136	390 001	—	—	390 001
1	128	24	3	189	71	290 000	—	—	290 000
87	164 938	126 660	459	1 773 052	1 008 058	216 237 932	3 799 595 545	560 277 716	4 576 111 193
18	6 041	2 983	162	294 685	151 424	35 482 730	2 481 789 006	8 005 304	2 525 277 040
3	130 269	105 941	36	812 464	549 332	121 955 210	325 196 941	344 240 315	791 392 466
19	21 863	12 848	136	588 859	281 034	27 303 271	982 856 171	198 837 070	1 208 996 512
14	1 823	879	43	27 735	8 745	27 024 459	—	—	27 024 459
33	4 942	4 009	62	39 698	15 747	4 472 262	9 753 427	9 195 027	23 420 716
—	—	—	20	9 611	1 776	—	—	—	—

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1986, jaettuina eri tuloryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1986, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1986, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers	33 108 494	—	731 788	1 200 000	—	35 040 282
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	2 374 236	121 955 210	26 571 483	712 992	4 472 262	156 086 183
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	25 111 467	—	25 111 467
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	35 482 730	121 955 210	27 303 271	27 024 459	4 472 262	216 237 932

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	5 304	344 240 315	143 634 896	—	9 195 027	497 075 542
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	8 000 000	—	55 202 174	—	—	63 202 174
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	8 005 304	344 240 315	198 837 070	—	9 195 027	560 277 716

Suomen ja ulkomaan väillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalasti alukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 168 060 542	—	—	—	—	2 168 060 542
313 728 464	325 196 941	981 613 489	—	9 753 427	1 630 292 321
—	—	—	—	—	—
—	—	1 242 682	—	—	1 242 682
2 481 789 006	325 196 941	982 856 171	—	9 753 427	3 799 595 545

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalasti alukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
2 201 169 036	—	731 788	1 200 000	—	2 203 100 824
316 108 004	791 392 466	1 151 819 868	712 992	23 420 716	2 283 454 046
—	—	—	25 111 467	—	25 111 467
8 000 000	—	56 444 856	—	—	64 444 856
2 525 277 040	791 392 466	1 208 996 512	27 024 459	23 420 716	4 576 111 193

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1986 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1986 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1986 in international navigation

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken from ports on the Finnish Gulf	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen — till Finland	—	1 097 559 067	3 102 164	2 740 396	14 648 968	172 136 447
2 Ruotsiin — till Sverige	1 132 922 507	37 277	6 021 763	1 170 006	—	21 204 200
3 Tanskaan — till Danmark	33 543 167	7 091 272	14 410 473	3 089 680	—	—
4 Norjaan — till Norge	17 495 129	12 248	1 284 000	511 102	—	1 812 700
5 Islantiin — till Island	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon — till Sovjet Union:						
6 <i>Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	895 561	—	—	—	—	—
7 <i>Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken</i>	84 362	—	—	—	—	—
8 <i>Puolaan — till Poland</i>	1 927 665	119 263	—	—	—	—
9 <i>Saksan dem.tasav. — till Tyska demokr.rep:</i> ..	228 990	—	—	—	—	—
9 <i>Saksan liittotasav. — till Förb.r. Tyskland:</i>	—	—	—	—	—	—
10 <i>Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i> ..	186 942 055	70 130	5 304	72 241	—	—
11 <i>Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>	25 707 679	2 391 452	—	47 390	—	3 960 300
Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin —						
12 <i>till Storbritannien och N. Irland</i>	193 678 054	2 453 223	—	1 409 687	—	1 487 900
13 <i>Irlantiin — till Irland</i>	1 058 739	—	—	—	—	—
14 <i>Alankomaihin — till Nederländerna</i>	91 004 361	3 885	—	—	—	3 868 900
15 <i>Belgiaan — till Belgien</i>	44 749 754	316 880	—	—	—	11 301 300
Ranskaan: — till Frankrike:						
16 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> ...	39 110 838	1 356 182	586 292	—	—	7 275 000
17 <i>Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i>	443 497	—	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:						
18 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> ...	13 063 578	—	—	—	—	—
19 <i>Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i>	3 883 277	2 525 387	—	—	—	—
20 <i>Kanarian saaret — Kanarieöarna</i>	—	716 000	—	—	—	—
21 <i>Portugaliin — till Portugal</i>	6 630 521	182 115	—	—	—	—
22 <i>Italiaan — till Italien</i>	31 670 783	9 707 192	—	—	—	—
23 <i>Jugoslaviaan — till Jugoslaven</i>	—	—	—	—	—	—
24 <i>Kreikkaan — till Grekland</i>	6 105 947	4 310 002	—	—	—	—
25 <i>Turkkiin — till Turkiet</i>	13 800 392	1 867 074	—	—	—	—
26 <i>Etu-Aasiaan — till Främlre Asien</i>	7 492 052	845 340	3 504 022	—	—	—
27 <i>Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika</i>	2 284 474	—	426 125	—	—	—
28 <i>Itä-Afrikkaan — till Ostrafrika</i>	—	—	—	—	—	—
29 <i>Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien</i>	26 305 458	29 943 795	2 457 666	322 210	—	—
30 <i>Itä-Aasiaan — till Ostasien</i>	2 619 900	—	—	—	—	—
31 <i>Etelä-Aasiaan — till Sydasiien</i>	696 595	3 375 187	97 307	1 490 440	—	—
Kanadaan: — till Kanada:						
32 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> ...	845 523	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:						
33 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	33 355 772	3 194 609	—	—	—	—
34 <i>Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten</i>	2 156 095	2 789 699	—	—	—	—
35 <i>Länsi-Intiaan — till Västindien</i>	—	—	—	—	—	—
36 <i>Keski-Amer. — till Centr.amerika</i>	—	—	—	—	—	—
37 <i>Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika</i>	—	—	—	—	—	—
37 <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> ...	—	—	—	—	—	—
38 <i>Ulkomaille — till utlandet — Abroad</i>	27 012 779	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1 947 715 504	1 170 867 279	31 895 116	10 853 152	14 648 968	223 046 747

Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokraat- tisesta tasavallasta från Tyska demokra- tiska republiken from GDR	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Iso- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alanko- maista från Neder- länderna from the Netherlands	
				Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports				
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
860 360	—	52 396 099	4 784 590	179 313 642	23 807 184	55 503 482	2 432	31 868 532	1
—	—	675 195	1 745 800	—	4 608 656	14 500 811	188 194	5 861 400	2
—	—	—	—	—	—	2 539 116	—	1 014 012	3
—	—	—	332 400	—	—	678 600	—	485 800	4
—	—	—	—	—	—	—	—	813 400	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	43 187	—	—	10
—	—	973 267	—	—	324 000	8 502 768	—	2 076 200	11
—	—	2 172 162	—	211 521	1 201 249	15 439 914	1 123 600	1 071 709	12
—	—	—	—	—	—	132 574	—	—	13
—	—	44 689	—	—	718 565	14 108 598	—	16 700	14
—	—	—	—	—	—	1 797 100	—	156 900	15
—	—	—	—	—	—	4 791 808	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	3 464 688	—	352 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	431 074	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	361 425	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	2 240 293	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	28 387	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	112 900	—	594 216	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	6 046 375	—	1 015 600	34
—	—	—	—	—	—	3 471 400	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	3 821 694	—	—	—	—	—	—	—	38
860 360	3 821 694	56 261 412	6 975 690	179 525 163	31 253 870	131 020 421	1 745 300	47 362 858	

	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain		Portu- galista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ from Portugal ¹⁾	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	16	17	18	19	20	21	22	23
1	31 323 038	11 400 416	—	2 865 773	5 410 347	981 516	16 699	—
2	2 510 200	3 768 491	—	1 427 844	—	113 700	147 836	—
3	—	6 514 051	—	—	—	—	—	—
4	—	496 326	—	—	568 106	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	335 400	—	663 000	—	933 600	—	—
12	517 700	466 200	—	553 900	278 853	—	—	—
13	140 094	—	—	—	—	—	—	—
14	—	1 623 900	—	—	480 400	889 000	—	—
15	—	10 612 100	—	—	—	—	—	—
16	—	139 300	—	715 300	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	552 200	—
18	—	111 243	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	578 300	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	2 700	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	724 558	—	—
23	—	—	623 600	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	8 007	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	215 807
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	775 500	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	665 600	—	—	—	—	—	—
37	883 300	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—
	35 374 332	36 908 527	623 600	6 228 517	6 737 706	3 650 381	1 295 035	215 807

¹⁾ Madeira mukaanluettu. — Med Madeira — Incl. Madeira.

Kreikasta från Grekland from Greece	Turkista från Turkiet from Turkey	Etu- Aasiasta ²⁾ från Främre Asien ²⁾ from Western Asia ²⁾	Pohjois- Afrikasta ³⁾ från Nord- afrika ³⁾ from North Africa ³⁾	Länsi- Afrikasta ⁴⁾ från Västafrika ⁴⁾ from West Africa ⁴⁾	Lounais- Aasiasta ⁵⁾ från Sydvästasien ⁵⁾ from South-West Asia ⁵⁾	Itä- Aasiasta ⁶⁾ från Ostasien ⁶⁾ from East Asia ⁶⁾	Etellä- Aasiasta ⁷⁾ från Sydasien ⁷⁾ from South Asia ⁷⁾	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
24	25	26	27	28	29	30	31	
2 455 800	—	10 651 173	3 486 594	—	17 964 800	102 900	—	1
—	27 492	1 839 555	20 875 692	—	19 388 980	—	—	2
—	—	—	529 540	—	—	—	—	3
—	—	690 357	203 730	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
481 756	—	278 058	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	2 788 565	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1 544 581	—	465 205	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	2 103 100	—	—	22
—	—	—	655 800	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
37 049	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
206 320	—	—	—	328 120	—	—	—	27
—	—	719 872	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	14 402	29
—	—	—	—	—	42 488 000	1 161 600	—	30
—	—	—	—	—	—	489 200	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	2 835 500	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	4 347 500	—	—	38
3 180 925	27 492	14 179 015	27 295 937	328 120	92 381 650	1 753 700	14 402	

²⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros — Syrien, Libanon, Israel och Cypren — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

³⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t.o.m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

⁴⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

⁵⁾ Arabia, Irak ja Iran — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

⁶⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

⁷⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

Kanadasta från Kanada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Meksikosta från Mexiko from Mexico	Keski-Amer. från Cent.am. from Cent.Am.	Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.	Ulkomailta från utlandet From abroad	Yhteensä Summa Total	
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports			
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
32	33	34	35	36	37	38	39	
—	2 577 517	1 288 649	—	—	—	4 613 268	1 733 861 853	1
444 385	2 362 201	—	—	—	—	497 700	1 242 339 885	2
823 621	—	378 750	—	—	—	497 700	70 431 382	3
205 461	79 160	—	—	—	515 800	—	25 370 919	4
—	—	—	—	—	—	—	813 400	5
—	—	—	—	—	—	—	895 561	6
—	—	—	—	—	—	—	84 362	7
—	—	—	—	—	—	—	2 046 928	8
431 460	—	—	—	—	—	—	660 450	9
—	—	—	—	—	—	—	187 132 917	10
—	222 257	—	—	—	—	—	46 137 313	11
11 723 427	—	406 537	—	—	—	—	234 955 450	12
—	—	—	—	—	—	—	1 331 407	13
—	—	—	910 800	—	—	—	118 344 863	14
4 904 085	396 277	196 953	—	—	1 886 500	—	74 431 349	15
—	735 334	—	—	387 597	—	—	57 107 437	16
—	—	—	—	—	—	—	995 697	17
—	—	—	—	—	—	—	13 174 821	18
—	—	—	—	—	—	—	6 986 964	19
—	—	—	—	—	—	—	716 000	20
—	—	—	—	—	—	—	6 815 336	21
—	—	—	—	—	2 502 200	—	50 525 021	22
—	—	—	—	—	—	—	1 279 400	23
—	—	—	—	—	—	—	10 415 949	24
—	—	—	—	—	—	—	16 135 589	25
—	—	—	—	—	—	—	11 849 421	26
3 217 453	—	—	—	—	—	—	7 039 724	27
—	—	—	—	—	—	—	719 872	28
—	—	7 902 200	—	—	—	—	69 186 024	29
—	—	—	—	—	—	—	46 269 500	30
—	—	—	—	—	—	—	6 177 116	31
—	316 500	3 661 330	—	—	—	—	4 823 353	32
6 611 550	—	—	—	—	—	—	43 869 047	33
—	—	—	107 700	—	—	—	15 726 469	34
—	—	—	—	—	—	—	3 471 400	35
—	—	—	—	—	—	—	665 600	36
—	—	—	—	—	1 510 600	—	2 393 900	37
—	—	—	—	—	—	19 094 220	54 276 193	38
28 361 442	6 689 246	13 834 419	1 018 500	387 597	6 415 100	24 702 888	4 169 457 872	

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset¹⁾
Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1986												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	7	28 589	5 622	2	13 369	2 872	3	14 981	3 410	6	25 337	5 936
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	1	4 680	6 863	1	4 680	6 863	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	9	33 277	48 182	11	69 370	93 108	9	65 075	87 132	1	1 919	2 753
Yhteensä – Summa – Total	17	191 812	307 950	14	87 419	102 843	13	84 736	97 405	7	27 256	8 689
1985												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	5	15 846	3 934	1	3 878	870	3	8 580	1 904	5	17 943	4 334
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	2	131 144	256 338	2	141 236	270 100	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	10 683	12 468	8	63 672	89 514	9	22 001	30 293	6	18 436	24 378
Yhteensä – Summa – Total	10	156 475	270 548	11	198 694	346 722	14	171 817	302 297	11	36 379	28 712
1984												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	9	39 990	10 464	1	4 485	1 100	2	4 702	1 034	5	17 943	4 334
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	3	143 099	275 571	2	13 153	21 425	4	156 641	297 527	4	156 641	297 527
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	6	16 794	22 278	11	29 392	40 639	13	47 582	71 043	11	37 351	52 873
Yhteensä – Summa – Total	18	199 883	308 313	14	47 030	63 164	19	208 925	369 604	20	211 935	354 734
1983												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	8	39 253	10 399	–	–	–	3	9 975	2 508	7	25 715	6 479
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	6	234 759	437 967	6	234 759	437 967	3	26 695	43 381	3	26 695	43 381
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	22	142 360	235 585	17	120 277	197 745	12	61 040	97 526	10	41 900	67 865
Yhteensä – Summa – Total	36	416 372	683 951	23	355 036	635 712	18	97 710	143 415	20	94 310	117 725
1982												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	8	27 228	6 532	1	1 339	319	3	3 995	857	8	32 852	8 518
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	9	378 443	726 434	8	253 015	467 342	8	248 483	472 644	9	261 806	481 197
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	7	44 508	70 270	6	36 549	53 582	15	93 686	144 298	16	92 610	147 667
Yhteensä – Summa – Total	24	450 179	803 236	15	290 903	521 243	26	346 164	617 799	33	387 268	637 382

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan – Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej – Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tätä julkaisua myy



**VALTION
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI
PL 516
00101 Helsinki
Puh. (90) 566 0266
Vaihe (90) 56601
Teleksi 123458 vapk sf

KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ

Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihe (90) 173 4396
Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljs
av



**STATENS
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNINGEN
PB 516
00101 Helsingfors
Tel. (90) 566 0266
Växel (90) 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKHANDLARNÄ I HELSINGFORS

Annegatan 44
(I hörnet av S. Järnv.g.)
Växel (90) 173 4396
Södra esplanaden 4
Tel. (90) 662 801

This publication is
available from



**GOVERNMENT
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS
P.O.B. 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+ 358 0 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKSHOPS IN HELSINKI

Annankatu 44
Phone (90) 173 4396
Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801