

F135

Suomen virallinen tilasto Finlands officiella statistik Official statistics of Finland
I B:68 a

Merenkulku Sjöfart Navigation

1985

HELSINKI 1986

Kauppalaivasto

Handelsflottan

Merchant fleet



**Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation**

Merenkulku

Sjöfart

Navigation

1985

Kauppaläivasto
Handelsflottan
Merchant fleet

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
124796

Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

HELSINKI 1986

ISSN 0430-5574

Valtion painatuskeskus 1987

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1985.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä aluskistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tästä syystä tämä tilasto sisältää myös aluksia, jotka on mitattu tämän mittausyleissopimuksen mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttorekisteritonnin vetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1–3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1986.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1985.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av prämar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg inforrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Fördens skull omfattar statistiken även fartyg mätta enligt denna konvention.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregister-ton dräktighet fränsett specialfartyg, som icke används till handelssjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1–3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1986, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen	16
IV. Kauppalaivaston arvo	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot	18
VI. Muita tietoja	22
<i>Summary</i>	24
Taulusto	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor	14
III. Handelsflottans användning	16
IV. Handelsflottans värde	17
V. Handelsflottans fraktinkomster	18
VI. Övriga uppgifter	22
<i>Summary</i>	24
Tabeller	27

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i>	5
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries</i>	14
<i>III. Operating of the merchant fleet</i>	16
<i>IV. Value of the merchant fleet</i>	17
<i>V. Freight income</i>	18
<i>VI. Other information</i>	22
<i>Summary</i>	24
<i>Tables</i>	27

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman yli 100 bruttorekisteritonin vetoinen kauppalaivasto käsi Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1985 alussa 76395 alusta, yhteensä 416 milj. bruttonnia vastaavien lukujen ollessa 76068 alusta ja 419 milj. bruttonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 327 alusta ja vetoisuus pieneni 3 milj. bruttonnia (0,7 %).

Maailman merikuljetusten volyymi laski vuonna 1985 1 % kun kasvu vuonna 1984 oli 7 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1984 3312 milj. tonnia ja vuonna 1985 3289 milj. tonnia, mistä määrästä 36 % oli öljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1985 keskimäärin 167,0 ja vuonna 1984 172,6 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 178,0 ja 180,5. Suuruusluokkaan 150000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1985 keskimäärin 31,7 ja vuonna 1984 35,1.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1985 merkitsi tonniston vetoisuuden ja alusten lukumäärän huomattavaa laskua. Tonniston vetoisuuden lasku tuli sekä kuivalasti- että säiliöalusten osalle.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion från början av 1970-talet. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta på över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1985 76395 fartyg om sammanlagt 416 milj. bruttoton mot 76068 fartyg om 419 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 327 fartyg och dräktigheten minskade med 3 milj. bruttoton (0,7 %).

År 1985 minskade den sjöburna handeln med 1 % medan ökningen år 1984 var 7 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1984 3312 milj. ton och år 1985 3289 milj. ton, varav 36 % bestod av olja eller oljeprodukter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News' trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1985 i genomsnitt 167,0 och år 1984 172,6 samt tidsfraktindex 178,0 och 180,5. Fraktindex för tankfartyg på 150000 dwt och över som 1985 i genomsnitt var 31,7 var år 1984 35,1.

För Finlands handelsflotta innebar 1985 en stor minskning i tonnaget och antalet fartyg. Minskningen i tonnage gällde både torrlast- och tankfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1985 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1985

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	160	230 499	112 856	53 400
Säiliöalukset — Tankfartyg	44	1 005 952	679 957	1 839 214
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	167	816 949	411 423	1 149 849
Muut alukset — Andra fartyg	101	13 875	5 732	6 447
Yhteensä — Summa	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	76	46 349	20 443	..
<i>Vähennys (-) tai lisäys (+) — Minskning (-) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	+ 1	+ 15 613	+ 13 958	- 6 475
Säiliöalukset — Tankfartyg	- 8	- 221 481	- 144 975	- 413 356
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	- 28	- 218 982	- 124 368	- 355 272
Muut alukset — Andra fartyg	+ 2	+ 7 262	+ 127	- 1 630
Yhteensä — Summa	- 33	- 417 588	- 255 258	- 776 733
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	- 5	- 8 872	- 3 987	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	161	246 112	126 814	46 925
Säiliöalukset — Tankfartyg	36	784 471	534 982	1 425 858
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	139	597 967	287 055	794 577
Muut alukset — Andra fartyg	103	21 137	5 859	4 817
Yhteensä — Summa	439	1 649 687	954 710	2 272 177
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	71	37 477	16 456	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonnisto pienentynyt 221 481 bruttotonnilla eli 22,0 %, kuivalastitonni 218 982 bruttotonnilla eli 26,8 % ja matkustaja-alustonni kasvanut 15 613 bruttotonnilla eli 6,8 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 22 ja vetoisuus 127 454 bruttorekisteritonni eli 6,2 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 10 yksikköä, yhteensä 84 463 bruttotonni eli 66,3 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 6 yksikköä, yhteensä 24 842 bruttotonni eli 19,5 %, ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 55 alusta ja yhteensä 545 042 bruttotonni eli 26,4 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 98,6 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonni kohden oli 11,9 vuotta.

Tankfartygstonnaget har sedan föregående år minskat med 221 481 bruttoton eller med 22,0 %, torrlastfartygstonnaget med 218 982 bruttoton eller med 26,8 % och passagerarfartygstonnaget ökat med 15 613 bruttoton eller 6,8 %.

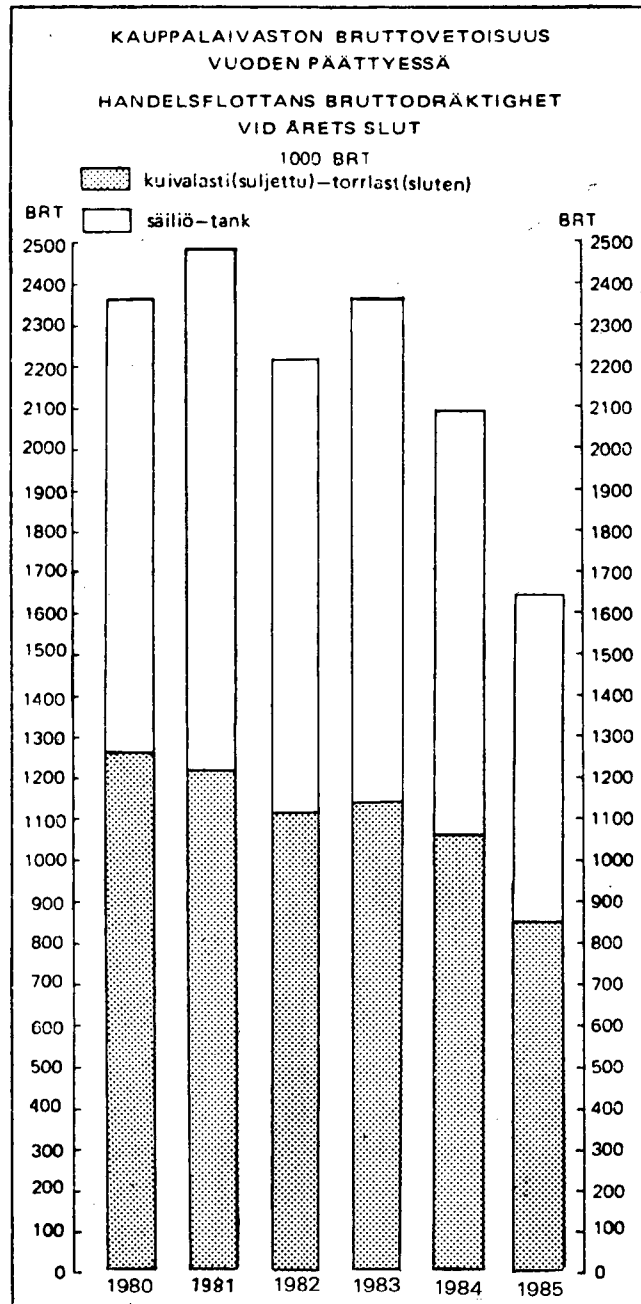
De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1985, om inte pråmarna medräknas, 22 enheter med dräktigheten 127 454 bruttoregisteroton eller 6,2 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 10 enheter om sammanlagt 84 463 bruttoton eller 66,3 % i Finland byggda nya fartyg och 6 enheter om sammanlagt 24 842 bruttoton eller 19,5 %, från utlandet anskaffade fartyg.

Den totala minskningen utgjorde 55 fartyg om sammanlagt 545 042 bruttoton eller 26,4 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 98,6 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 11,9 år.

B. Kauppalaivasto vv. 1983, 1984 ja 1985 — Handelsflottan åren 1983, 1984 och 1985

	1983-12-31			
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	116	16 466	8 481	3 506
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	41	235 636	113 749	59 525
Lastilautat — Lastfärjor	26	131 506	53 683	192 801
Irtolastialukset — Bulkfartyg	31	400 992	233 140	633 800
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	13	20 137	10 957	27 366
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	110	283 201	148 699	376 214
Säiliöalukset — Tankfartyg	47	1 257 860	876 934	2 310 615
Muut alukset — Andra fartyg	100	13 951	5 892	6 997
Yhteensä — Summa	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	26	387 845	325 909	775 250
Proomut — Pråmar	73	41 357	20 325	..

Kuvio 1.
Figur 1.

Varsinaisen kauppalaivaston – proomuja lukuun ottamatta – alusten luvusta oli 301 alusta eli 68,6 % vetoisuudeltaan alle 500 bruttorekisteritonnia. Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna kuului ainoastaan 46 188 rekisteritonia eli 2,8 % tähän suuruusryhmään.

Inom den egentliga handelsflottan – d.v.s. exklusive prämarna – hade 301 fartyg eller 68,6 % av hela antalet fartyg en dräktighet om mindre än 500 bruttoregister-ton. Räknet efter bruttotantalet hänförde sig endast 46 188 register-ton eller 2,8 % till denna storleksgrupp.

1984-12-31				1985-12-31			
Luku Antal	Br	Nrt	Dwt	Luku Antal	Br	Nrt	Dwt
123	16 961	8 760	3 506	124	16 991	8 754	3 506
37	213 538	104 096	49 894	37	229 121	118 060	43 419
30	182 881	70 219	237 671	23	140 373	52 355	174 297
25	347 505	190 582	535 224	19	230 202	114 384	332 089
9	15 508	8 085	21 133	6	6 738	4 081	8 988
103	271 055	142 537	355 821	91	220 654	116 235	279 203
44	1 005 952	679 957	1 839 214	36	784 471	534 982	1 425 858
101	13 875	5 732	6 447	103	21 137	5 859	4 817
472	2 067 275	1 209 968	3 048 910	439	1 649 687	954 710	2 272 177
26	382 889	320 705	775 094	26	382 884	320 699	775 094
76	46 349	20 443	..	71	37 477	16 456	..

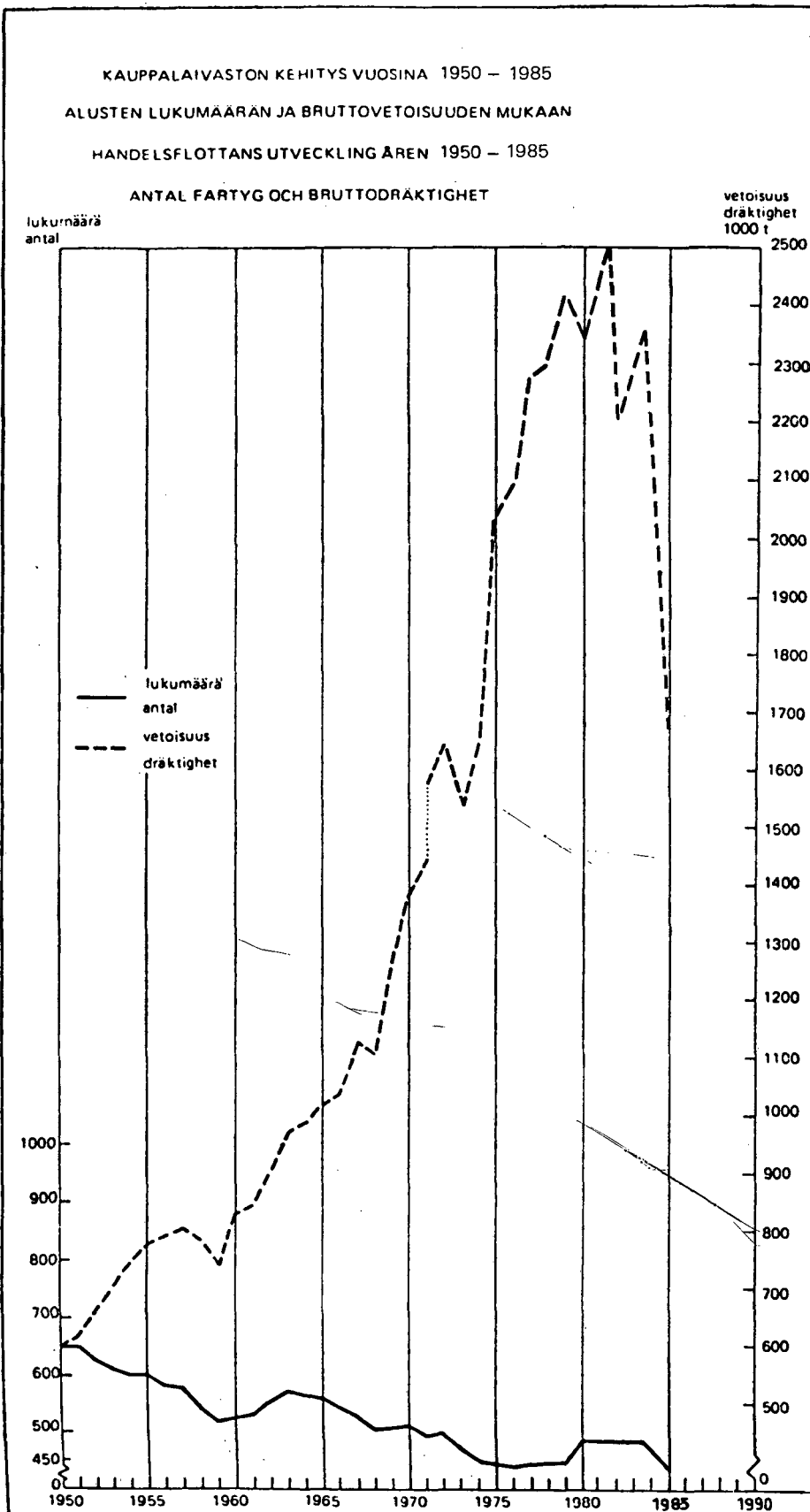
C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1985 — Fartygsbeståndets ökning år 1985

	Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärfade från utlandet		Uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, määrittäjä tai rekisteröijä aluksia Ombygda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa	
	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	5	39 786	24	376	-	-	1	5 539	-	-	6	45 325
Sääliöalukset - Tankfartyg	1	28 292	14	517	-	-	1	137	-	-	2	28 429
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	4	16 385	6	405	4	3 079	1	4 285	-	-	9	45 374
Muut alukset - Andra fartyg	-	-	-	-	1	138	4	8 188	-	-	5	8 326
Yhteensä - Summa	10	84 463	45	298	1	3 217	6	18 149	-	-	22	127 454
Vuonna - År 1984	11	58 089	23	670	3	46 586	23	051	7	21 065	26	134 645
Proomut - Pråmar	1	2 967	891	-	-	-	-	-	-	-	1	472
Vuonna - År 1984	3	5 026	1	513	3	597	-	-	-	-	6	5 623

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1985 — Fartygsbeståndets minskning år 1985

	Haaksirikko-tuneita Förölyckade		Ulkomailla myytyjä Försålda till utlandet		Hyöksi tuomit-tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan raken-nettujen tai määrittäjä Ombygda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Nettona
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	-	-	4	28 984	-	-	-	24	39	-	1	704	5	29 712
Sääliöalukset - Tankfartyg	1	317	8	249 215	1	558	-	-	-	-	1	137	10	249 910
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	-	-	32	259 175	2	3 971	-	-	-	-	1	239	37	264 356
Muut alukset - Andra fartyg	-	-	1	48	2	1 013	-	3	1	-	-	-	3	1 064
Yhteensä - Summa	1	499	45	537 422	5	5 542	27	83	1	472	3	1 080	55	545 042
Vuonna - År 1984	1	1 323	30	418 587	1	499	6	048	16	663	5	436	38	427 119
Proomut - Pråmar	-	-	1	9 230	3	1 636	-	-	-	-	3	1 445	7	12 311
Vuonna - År 1984	-	-	-	-	1	111	460	1 297	-	-	2	60	3	631

Kuvio 2.
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 22,9 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 48,7 % kun taas 6,3 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 51,0 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnin kohden oli vuoden 1985 lopussa 10,17 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 10,16 vuotta. Kuivalastialusten keskimääräinen ikä on noussut eniten, 0,43 vuodella.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om pråmarna inte medräknas, utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttotonnet, 22,9 % och andelen för tonnage under 10 år 48,7 %, medan 6,3 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 51,0 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per bruttoton var i slutet av år 1985 10,17 år, medan den ett år tidigare var 10,16. Torrlastfartygens genomsnittliga ålder har ökat mest, med 0,43 år.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12. 1985 – Handelsflottans medelålder den 31.12. 1985

Bruttorekisteritonnin kohden – Per bruttoregister-ton	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	9,11
Säiliöalukset – Tankfartyg	11,53
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	8,43
Muut alukset – Andra fartyg	21,15
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan	10,17
Lukumäärän mukaan – Enligt antal	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	32,31
Säiliöalukset – Tankfartyg	14,39
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	27,43
Muut alukset – Andra fartyg	30,12
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan	28,78

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	1 529
Säiliöalukset – Tankfartyg	21 791
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	4 302
Muut alukset – Andra fartyg	205
Alusten laatuun katsomatta – Oavsett fartygens art	3 758
Proomut – Pråmar	528

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski vuonna 1985 14,2 %. Säiliöalusten keskimääräinen vetoisuus oli 21 791 bruttorekisteritonnin ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 529 ja 4 302 bruttorekisteritonnin. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat -4,7 %, +6,1 % ja -12,1 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medeldräktighet sjönk under år 1985 med 14,2 %. Tankfartygens medeldräktighet var 21 791 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 529 resp. 4 302 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var -4,7 %, +6,1 % och -12,1 %.

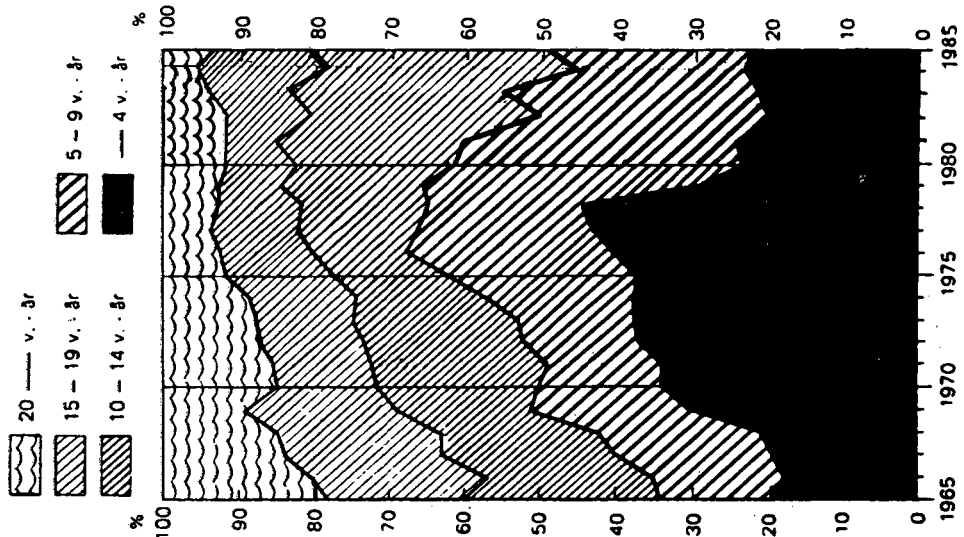
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartssyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 2 oktober 1985. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1985 – Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1985

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0-4 v. - år		5-9 v. - år		10-14 v. - år		15-19 v. - år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
- 99	8	389	10	489	9	343	11	403	40	2 291	78	3 915
100- 499	4	830	6	1 492	4	971	4	1 003	43	8 315	61	12 611
500- 999	2	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 815
1 000- 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 656	2	2 656
2 000- 4 999	-	-	-	-	4	16 072	-	-	2	6 968	6	23 040
5 000- 9 999	-	-	-	-	1	6 291	2	15 887	-	-	3	22 178
10 000-14 999	-	-	3	35 773	1	12 343	-	-	-	-	4	48 116
15 000-19 999	-	-	1	15 598	-	-	-	-	-	-	1	15 598
20 000-24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000-	3	91 141	1	25 042	-	-	-	-	-	-	4	116 183
Yhteensä - Summa	17	94 175	21	78 394	19	36 020	17	17 293	87	20 230	161	246 112
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
- 99	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	1	59
100- 499	-	-	-	-	-	-	-	-	4	900	4	900
500- 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 999	1	1 599	-	-	-	-	2	3 897	-	-	3	5 496
2 000- 4 999	1	4 370	-	-	3	13 270	-	-	-	-	4	17 640
5 000- 9 999	5	41 891	3	21 098	-	-	-	-	-	-	8	62 989
10 000-14 999	2	27 948	4	45 160	-	-	-	-	-	-	6	73 108
15 000-19 999	1	17 751	-	-	-	-	2	36 448	-	-	3	54 199
20 000-24 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000-29 999	1	28 292	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28 292
30 000-39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	3	375 818	2	113 849	1	52 121	6	541 788
Yhteensä - Summa	11	121 851	7	66 258	6	389 088	7	154 253	5	53 021	36	784 471
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
- 99	-	-	1	33	-	-	-	-	1	96	2	129
100- 499	-	-	1	213	1	499	2	998	51	14 017	55	15 727
500- 999	1	806	-	-	-	-	1	999	-	-	2	1 805
1 000- 1 999	1	1 662	5	6 454	7	10 120	2	3 860	3	3 964	18	26 060
2 000- 4 999	3	12 068	4	18 319	10	30 557	2	5 856	1	3 895	20	70 695
5 000- 9 999	3	25 846	7	54 315	8	49 999	1	7 571	-	-	19	137 731
10 000-14 999	2	22 600	14	179 199	-	-	2	26 301	-	-	18	228 100
15 000-	4	97 866	1	19 854	-	-	-	-	-	-	5	117 720
Yhteensä - Summa	14	160 848	33	278 387	26	91 175	10	45 585	56	21 972	139	597 967
Muut alukset												
Andra fartyg												
- 99	2	104	1	75	-	-	3	132	45	3 329	51	3 640
100- 499	4	939	8	1 669	3	763	3	406	31	5 430	49	9 207
500- 999	-	-	-	-	1	680	1	600	-	-	2	1 280
1 000- 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-	-	-	-	-	1	7 010	-	-	-	-	1	7 010
Yhteensä - Summa	6	1 043	9	1 744	5	8 453	7	1 138	76	8 759	103	21 137
Varsinainen kauppa- laivasto - Den egentliga handelsflottan												
- 99	10	493	12	597	9	343	15	594	86	5 716	132	7 743
100- 499	8	1 769	15	3 374	8	2 233	9	2 407	129	28 662	169	38 445
500- 999	3	2 621	-	-	1	680	2	1 599	-	-	6	4 900
1 000- 1 999	2	3 261	5	6 454	7	10 120	3	5 058	5	6 620	22	31 513
2 000- 4 999	4	16 438	4	18 319	17	59 899	3	8 555	3	10 863	31	114 074
5 000- 9 999	8	67 737	10	75 413	10	63 300	3	23 458	-	-	31	229 908
10 000-14 999	4	50 548	21	260 132	1	12 343	2	26 301	-	-	28	349 324
15 000-19 999	1	17 751	2	35 452	-	-	2	36 448	-	-	5	89 651
20 000-24 999	3	69 536	-	-	-	-	-	-	-	-	3	69 536
25 000-29 999	4	109 964	1	25 042	-	-	-	-	-	-	5	135 006
30 000-39 999	1	37 799	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37 799
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-	-	-	-	-	3	375 818	2	113 849	1	52 121	6	541 788
Kaikkiaan - I allt	48	377 917	70	424 783	56	524 736	41	218 269	224	103 982	439	1 649 687
Proomut - Pråmar												
- 99	4	185	-	-	1	49	2	103	20	906	27	1 243
100- 499	1	495	4	1 217	4	776	2	283	19	4 094	30	6 865
500- 999	-	-	2	1 231	1	540	-	-	1	738	4	2 509
1 000- 1 999	-	-	2	3 037	2	3 424	-	-	1	1 155	5	7 616
2 000- 4 999	4	10 014	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10 014
5 000- 9 999	-	-	1	9 230	-	-	-	-	-	-	1	9 230
Yhteensä - Summa	9	10 694	9	14 715	8	4 789	4	386	41	6 893	71	37 477

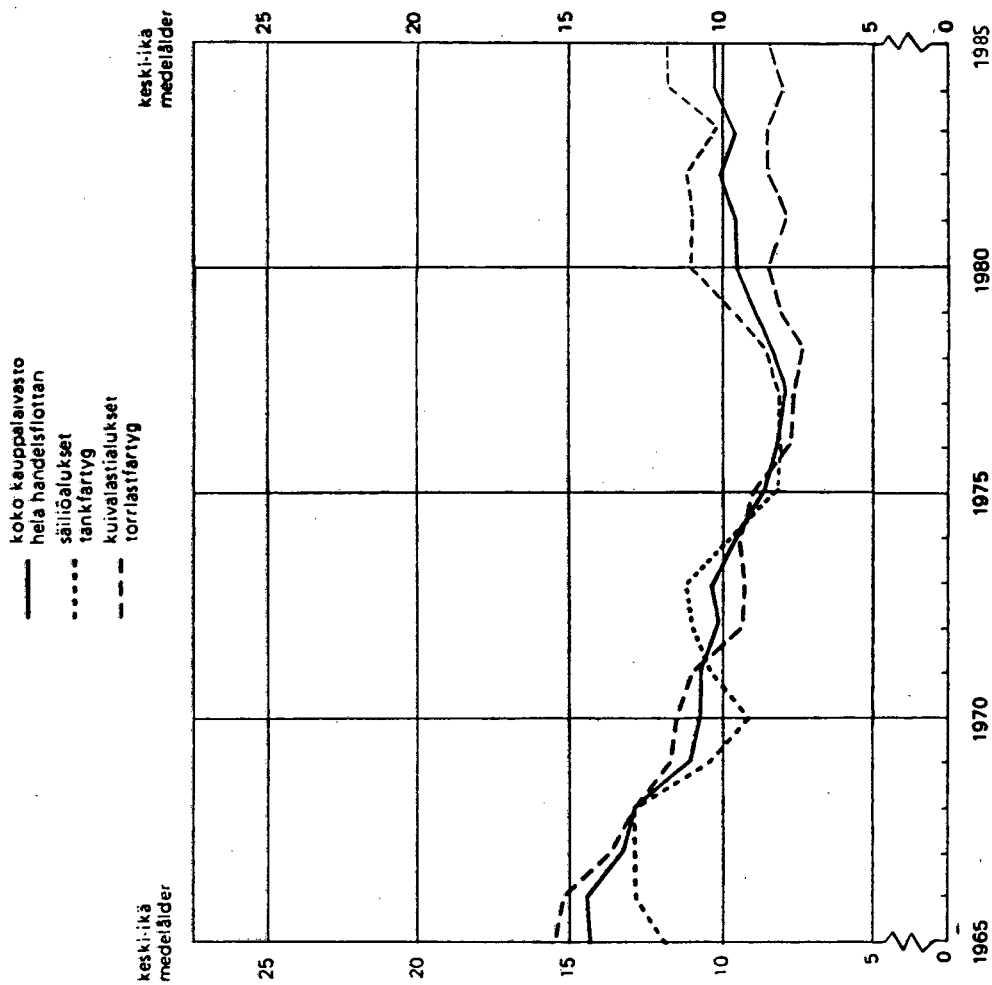
Kuvio 3a.
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1965 – 1985
BRUTTIVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÅREN 1965 – 1985
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1965 – 1985 BRUTTOTONNIA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1965 – 1985 PER BRUTTOTON



Vuoden 1985 lopussa oli kauppalaivastossamme 155 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden vetoisuus oli 1 553 247 bruttorekisteritonnia eli 94,2 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

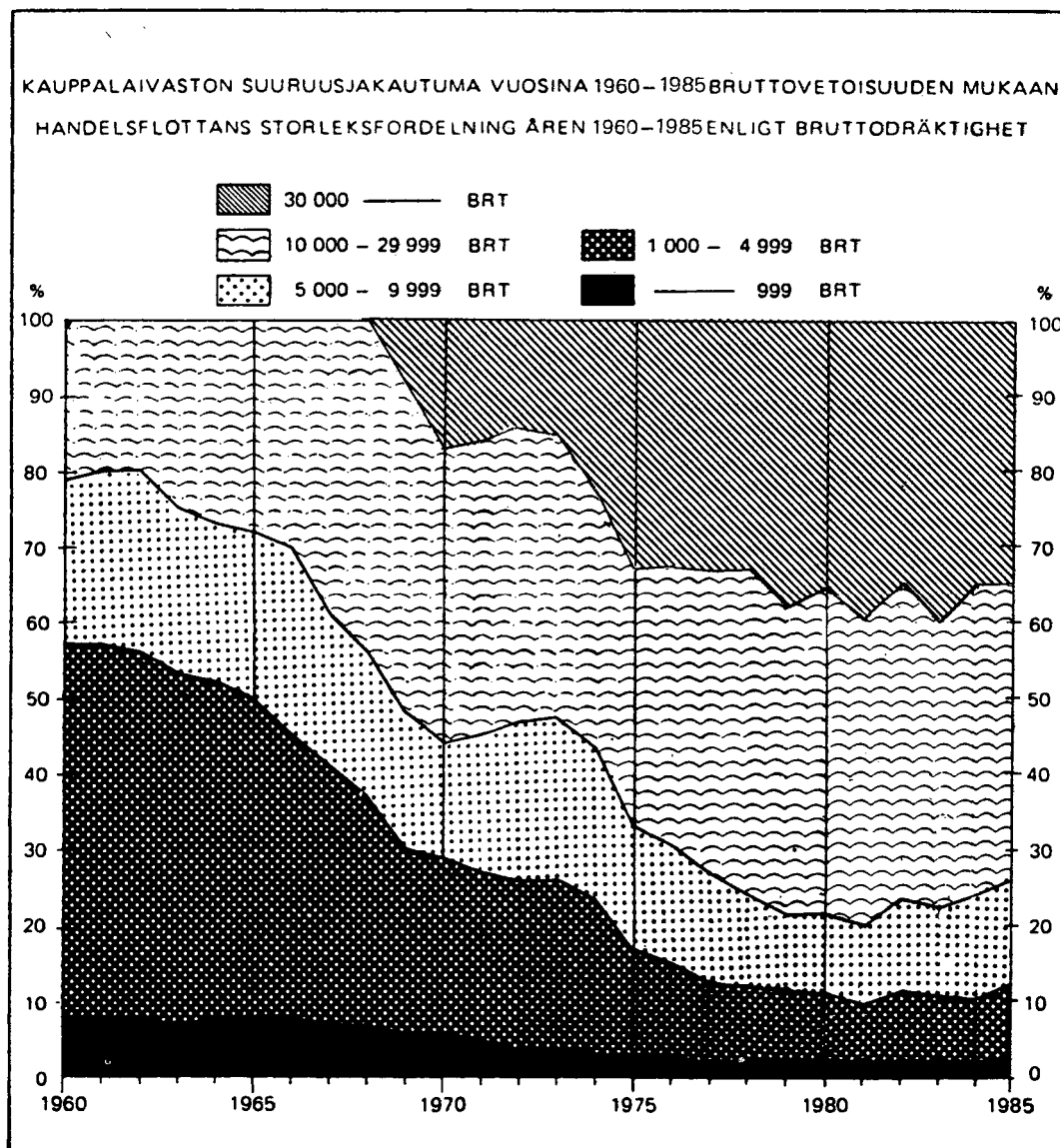
Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1985 155 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda dräktighet utgjorde 1 553 247 bruttoregister-ton eller 94,2 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1985 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1985

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
I A Super	5	122 474	8	66 929	20	193 289	3	7 622	36	390 314
I A	17	97 263	14	127 554	41	248 468	4	1 219	76	474 504
I B	—	—	1	1 198	2	3 136	3	671	6	5 005
I C	2	4 702	—	—	12	115 035	2	344	16	120 081
II	—	—	6	541 788	14	21 357	1	198	21	563 343
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass	137	21 673	7	47 002	50	16 682	90	11 083	284	96 440
Yhteensä — Summa	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687

Kuvio
Figur 4.



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1985 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Naantaliin 32,1%, Helsinkiin 30,1% ja Maarianhaminaan 26,9% eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 89,1% koko maan tonnistosta. Vuonna 1984 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 36,3%, Maarianhamina 28,4% ja Naantali 24,3%.

Handelsflottan, med undantag av pråmarna, var i slutet av år 1985, räknat enligt bruttoton till 32,1% registrerad i Nädendal, till 30,1% i Helsingfors och till 26,9% i Mariehamn, alltså var 89,1% av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1984 var motsvarande andelar: Helsingfors 36,3%, Mariehamn 28,4% och Nädendal 24,3%.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1985 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1985

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia Bruttoton		Maaseudulla På landsbygden		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	142	88,2	240 295	97,6	19	11,8	5 817	2,4
Säiliöalukset - Tankfartyg	34	94,4	784 275	100,0	2	5,6	196	0,0
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	101	72,7	579 271	96,9	38	27,3	18 696	3,1
Muut alukset - Andra fartyg	66	64,1	17 160	81,2	37	35,9	3 977	18,8
Yhteensä - Summa	343	78,1	1 621 001	98,3	96	21,9	28 686	1,7
Proomut - Pråmar	64	90,1	34 972	93,3	7	9,9	2 505	6,7
Kaikkiaan - I allt	407	79,8	1 655 973	98,2	103	20,2	31 191	1,8

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1985 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10000 bruttorekisteritonia Handelsflottans fördelning år 1985 på de orter vilkas andel var minst 10000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Pråmar
	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton		Brutto- tonnia Bruttoton
Naantali - Nädendal	6 291	495 510	27 431	41	529 273	32,1	10 042
Helsinki - Helsingfors	69 643	47 976	369 600	9 489	496 708	30,1	7 042
Maarianhamina - Mariehamn	140 423	234 757	67 506	354	443 040	26,9	-
Oulu - Uleåborg	345	-	36 148	278	36 771	2,2	-
Turku - Åbo	3 557	299	19 603	1 067	24 526	1,5	3 244
Porvoo - Borgå	138	-	14 756	381	15 275	0,9	-
Hanko - Hangö	-	-	11 378	2 499	13 877	0,8	-
Rauma - Raumo	162	-	12 897	280	13 339	0,8	1 809
Vaasa - Vasa	11 564	-	-	-	11 564	0,7	-
Muut - Andra	13 989	5 929	38 648	6 748	65 314	4,0	15 340
Yhteensä - Summa	246 112	784 471	597 967	21 137	1 649 687	100,0	37 477

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää vähintään 100 bruttorekisteritonin vetoiset varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1985 päättyessä on esitetty taulukossa I.

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1985 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1985

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt
Säiliöalukset - Tankfartyg	35	784	97	780	175	5 406	96	2 248	5	4
Irtolastialukset - Bulkfartyg	19	230	10	329	89	3 526	.. ¹⁾	..	1	5
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	6	7	6	70	19	55	-	-	6	10
Matkustaja-alukset ja -autolautat - Passagerarfartyg och -billfärjor	83	242	123	237	417	614	87	290	4	2
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	112	361	212	1 213	754	1 209	502	2 092	33	44
Yhteensä - Summa	255	1 624	448	2 630	1 454	10 809	685	4 630	49	65

¹⁾ Sisältyy ryhmään muut kuivarahtialukset - Ingår i gruppen andra torrlastfartyg

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1985 lopussa 255 alusta vetoisuudeltaan 1624000 bruttorekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1984 laskenut 425000 bruttorekisteritonilla (20,7 %) samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 36 yksiköllä (12,4 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivasto on pienentynyt 423000 bruttorekisteritonilla (13,9%), Norjan kauppalaivasto 5105000 bruttorekisteritonilla (32,1%), Tanskan kauppalaivasto 353000 bruttorekisteritonilla (7,1%) ja Islannin kauppalaivasto 8000 bruttorekisteritonilla (11,0%). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on pienentynyt 32 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston 113 yksiköllä, Tanskan kauppalaivaston 35 yksiköllä ja Islannin kauppalaivaston 4 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Suuruusryhmät Bruttotonnia	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt
100– 499	120	29	205	56	917	268	359	118	11	4
500– 999	4	4	11	10	82	59	32	27	9	7
1 000– 1 499	12	15	20	28	61	76	35	41	10	12
1 500– 1 999	10	16	33	54	71	118	70	113	13	22
2 000– 2 499	6	14	14	32	13	28	15	35	1	2
2 500– 2 999	4	11	15	41	10	27	5	14	1	3
3 000– 3 999	8	29	18	63	14	53	18	60	3	10
4 000– 4 999	13	59	19	84	8	34	11	49	1	5
5 000– 5 999	6	34	16	89	8	43	9	50	–	–
6 000– 7 999	12	82	21	146	17	113	14	102	–	–
8 000– 9 999	12	107	10	91	16	146	13	116	–	–
10 000– 14 999	28	349	20	243	30	387	20	268	–	–
15 000– 19 999	5	90	18	304	40	704	13	237	–	–
20 000– 24 999	3	70	9	200	38	863	16	337	–	–
25 000– 29 999	5	135	3	76	19	538	9	254	–	–
30 000– 39 999	1	38	4	138	22	718	19	682	–	–
40 000– 49 999	–	–	–	–	34	1 490	13	549	–	–
50 000– 99 999	3	166	10	621	33	2 278	7	407	–	–
100 000–149 000	3	376	–	–	19	2 486	–	–	–	–
150 000–199 999	–	–	2	358	2	377	7	1 171	–	–
200 000–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa	255	1 624	448	2 630	1 454	10 809	685	4 630	49	65

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 120 yhteensä 29000 bruttotonnia, Ruotsin kauppalaivastossa 205 yhteensä 56000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 917 yhteensä 268000 bruttotonnia ja Tanskan kauppalaivastossa 359 alusta yhteensä 118000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 63,1 %, ja sen jälkeen Tanskan kauppalaivastossa 52,4 %, Suomen kauppalaivastossa 47,1 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 45,8 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli 6 (2,4 %) yli 50000 bruttotonnin alusta, kun niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 12 (2,7 %), Norjan kauppalaivastossa 54 (3,7 %) ja Tanskan kauppalaivastossa 14 (2,0 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1985 255 fartyg med den sammanlagda dräktigheten 1624000 bruttoregister-ton. Dräktigheten har från år 1984 minskat med 425000 bruttoregister-ton (20,7 %) samtidigt som antalet fartyg har minskat med 36 enheter (12,4 %).

Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottans bruttodräktighet med 423000 register-ton (13,9%), Norges med 5105000 register-ton (32,1%), Danmarks med 353000 register-ton (7,1 %) och Islands med 8000 register-ton (11,0 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 32 enheter, den norska med 113 enheter, den danska med 35 enheter och den isländska med 4 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflotta var 120 fartyg om 29000 bruttoton, i Sveriges handelsflotta 205 fartyg om 56000 bruttoton, i Norges handelsflotta 917 fartyg om 268000 bruttoton och i Danmarks handelsflotta 359 fartyg om 118000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 63,1 %, därefter följde Danmarks handelsflotta med 52,4 %, Finlands handelsflotta med 47,1 % och Sveriges handelsflotta med 45,8 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 6 (2,4 %) fartyg större än 50000 bruttoregister-ton medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 12 (2,7 %), i den norska till 54 (3,7 %) och i den danska till 14 (2,0 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt
0- 4 v. - år	34	376	52	856	243	3 141	149	1 401	3	3
5- 9 » - »	50	423	88	1 001	257	3 188	150	1 741	9	12
10-14 » - »	42	516	63	431	265	3 802	91	1 118	19	24
15-19 » - »	22	217	67	259	224	373	90	253	14	22
20-24 » - »	11	62	38	40	122	151	85	65	4	4
25-29 » - »	15	12	28	13	88	77	43	23	-	-
30- » - »	81	18	112	29	255	77	77	29	-	-
Yhteensä - Summa	255	1 624	448	2 630	1 454	10 809	685	4 630	49	65

Tästä tonnista oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnista 23,2 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnista 49,2 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnista 5,7 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 32,5 %, 70,6 % ja 3,1 %, Norjan kauppalaivastossa 29,1 %, 58,6 % ja 2,8 % sekä Tanskan kauppalaivastossa 30,3 %, 67,9 % ja 2,5 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ovat huomattavasti Suomen tonnista nuorempia.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 489 rekisteröidystä yli 19 nrt:n aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 082 672 rekisteritonnia. Näistä 399 alusta, yhteensä 2 036 463 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 54 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 23,2 % under 5 år gammalt, 49,2 % under 10 år och 5,7 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 32,5 %, 70,6 % och 3,1 %, i den norska 29,1 %, 58,6 % och 2,8 % samt i den danska 30,3 %, 67,9 % och 2,5 %. Procenttalen visar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 489 registrerade fartyg och prämar med en sammanlagd bruttodräktighet av 2 082 672 registerton. Av dessa hörde 399 fartyg om sammanlagt 2 036 463 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var prämar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskefartygen (54 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell fr.om. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1985 - Handelsflottans användning år 1985¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	122	17 665	8 118	19	238 815	123 477	2	9 140	4 147	16	5 868	2 781	159	271 488	138 523
Säiliöalukset															
Tankfartyg	8	25 740	11 945	14	364 782	265 207	18	597 186	390 708	2	323	179	42	988 031	668 039
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	39	14 537	6 805	79	491 116	237 157	28	250 830	131 562	14	12 767	7 070	160	769 250	382 594
Muut alukset															
Andra fartyg	25	5 943	1 755	-	-	-	-	-	-	13	1 751	982	38	7 694	2 737
Yhteensä - Summa	194	63 885	28 623	112	1 094 713	625 841	48	857 156	526 417	45	20 709	11 012	399	2 036 463	1 191 893
Omassa käytössä olevat alukset - Fartyg i eget bruk	18	9 253	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	9 253	1 587
Proomut - Prämar	22	6 004	2 691	7	13 859	4 161	3	1 184	1 163	40	15 909	8 314	72	36 956	16 329
Kaikkiaan - I allt	234	79 142	32 901	119	1 108 572	630 002	51	858 340	527 580	85	36 618	19 326	489	2 082 672	1 209 809

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myydyt alukset - Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1981–85 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1981–1985

	1985		1984		1983		1982		1981	
	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä - Mellan finska hamnar	194	63 885	185	59 533	175	59 461	194	69 498	192	85 224
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä - Därav enbart i denna trafik</i>	<i>189</i>	<i>38 781</i>	<i>179</i>	<i>30 743</i>	<i>167</i>	<i>29 989</i>	<i>189</i>	<i>35 012</i>	<i>182</i>	<i>33 912</i>
Suomen ja ulkomaan välillä - Mellan Finland och utlandet	112	1 094 713	117	1 128 947	118	906 144	131	1 207 369	149	1 478 616
Ulkomaan satamain välillä - Mellan utländska hamnar	48	857 156	66	1 106 579	70	1 440 529	75	1 233 091	66	1 055 480
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä - Därav enbart i denna trafik</i>	<i>27</i>	<i>595 949</i>	<i>42</i>	<i>767 131</i>	<i>49</i>	<i>1 040 393</i>	<i>55</i>	<i>845 822</i>	<i>56</i>	<i>969 625</i>
Seisoneet - Upplagda	45	20 709	50	36 138	52	121 955	48	48 215	44	10 403
Yhteensä - Summa	399	2 036 463	418	2 331 197	415	2 528 089	448	2 558 173	451	2 629 723

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 45 alusta, joiden yhteinen vetoisuus on 20 709 bruttotonnia eli 1,3 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 3,1 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 53,8 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 42,1 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,9 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 29,3 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä, joka käsitti 160 alusta, yhteensä 1 951 869 bruttorekisteritonnina, on 62 alusta, yhteensä 628 834 bruttotonnia eli 32,2 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 37 alusta, yhteensä 683 845 bruttotonnia eli 35,0 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 49 alusta, yhteensä 504 931 bruttotonnia eli 25,9 %. Muu osa tästä tonnistosta, 12 alusta ja yhteensä 134 259 bruttotonnia eli 6,9 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarauhauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo laski lukuisten alusten ulkomaille myymisen johdosta vuoden 1985 aikana 1 757 milj. markalla. Laskua tapahtui eniten kuivalastialusten arvossa, 1 196 milj. mk. Matkustaja-alusten ja -lauttojen arvo pieneni 233 milj. mk ja säiliöalusten arvo 342 milj. mk.

jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 45 enheter om 20 709 bruttoton, 1,3 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 3,1 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 53,8 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 42,1 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,9 % gått enbart i inrikesfart och 29,3 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 160 fartyg om sammanlagt 1 951 869 bruttoton, har 62 fartyg om sammanlagt 628 834 bruttoton eller 32,2 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktsfart har varit 37 fartyg om sammanlagt 683 845 bruttoton eller 35,0 % och huvudsakligen i trampfart 49 fartyg om sammanlagt 504 931 bruttoton eller 25,9 %. Den övriga delen av detta tonnage, 12 fartyg och sammanlagt 134 259 bruttoton eller 6,9 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde sjönk under år 1985 1 757 milj. mk till följd av att ett stort antal fartyg såldes till utlandet. Nedgången var störst för torrlastfartygens del - 1 196 milj. mk. Passagerarfartygens och -färjornas värde sjönk med 233 milj. mk och tankfartygens med 342 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1980–85 – Handelsflottans värde åren 1980–85

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1985	2 731,029	2 177,450	3 749,210	178,995	8 836,684	66,434
1984	2 964,257	2 519,930	4 945,169	164,133	10 593,489	68,247
1983	3 108,677	2 541,386	4 546,872	157,871	10 354,806	54,410
1982	2 966,236	2 098,704	4 571,413	157,280	9 793,633	56,842
1981	3 139,846	2 025,482	4 369,753	154,886	9 689,967	62,239
1980	2 309,853	1 551,363	3 832,374	109,473	7 803,063	60,056

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1985 päättyessä 4924,2 milj. mk eli 55,7 % kauppalaivaston arvosta vastaten 5 155,2 milj. mk eli 48,7 % vuotta aikaisemmin.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1985 4924,2 milj. mk eller 55,7 % av handelsflottans värde mot 5 155,2 milj. mk eller 48,7 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1985¹⁾ – Inteckningarna enligt fartygens art år 1985¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 209	1 343,299	498	1 104,686	2 252	2 659,327	393	47,922	4 352	5 155,234	268	72,735
Lisäys – Ökning	227	410,718	–	–	299	370,888	21	3,090	547	784,696	34	16,180
Vähennys – Minskning	278	322,954	123	172,171	478	520,050	9	0,580	888	1 015,755	18	10,700
Vuoden päättyessä												
Vid årets utgång	1 158	1 431,063	375	932,515	2 073	2 510,165	405	50,432	4 011	4 924,175	284	78,215

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4–6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1985 5 005,2 milj. mk, josta 4 997,9 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 214,5 milj. mk, vastaten 4,1 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahdimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4–6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1985 till 5 005,2 milj. mk, varav 4 997,9 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskade med 214,5 milj. mk, motsvarande 4,1 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningsavgifterna intagits de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaisemat bruttorahdit vuosina 1975–1985 – Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1975–1985

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%		milj. mk
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%				
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194	
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417	
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,923	100,0	11,632	0,3	4 582,556	
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186	
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001	
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084	
1979	935,911	27,4	2 071,025	60,6	11,588	0,3	398,119	11,7	3 416,643	100,0	4,018	0,1	3 420,661	
1978	795,625	29,6	1 485,662	55,3	5,948	0,2	400,808	14,9	2 688,043	100,0	2,737	0,1	2 690,780	
1977	653,668	29,9	1 125,441	51,5	5,259	0,2	402,084	18,4	2 186,452	100,0	6,395	0,3	2 192,847	
1976	552,557	28,5	1 080,445	55,7	4,268	0,2	301,523	15,6	1 938,793	100,0	5,384	0,3	1 944,177	
1975	287,216	17,8	1 123,379	69,4	3,465	0,2	203,477	12,6	1 617,537	100,0	2,706	0,2	1 620,243	

¹⁾ Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1975–1985 – Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1975–1985

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1985
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1985**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä – Mellan finska hamnar	34,041	16,6	115,379	56,3	28,940	14,1	26,698	13,0	205,058	100,0	1,874	0,9
Suomen ja ulkomaan välillä – Mellan Finland och utlandet	2 287,373	58,7	397,082	10,2	1 211,817	31,1	–	–	3 896,272	100,0	5,413	0,1
Ulkomaan satamain välillä – Mellan utländska hamnar	0,937	0,1	444,326	49,6	451,314	50,3	–	–	896,577	100,0	–	–
Yhteensä – Summa	2 322,351	46,5	956,787	19,1	1 692,071	33,9	26,698	0,5	4 997,907	100,0	7,287	0,1

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1985 – Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1985

	milj. mk
Suomalaisten alusten tulot – Intäkter med finska fartyg	5 005,194
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>4 798,262</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(896,577)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit – Bruttofrakter intjänade av finska redare	4 647,188
Tavaratulot – Godsfrakter	2 650,853
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	1 996,335
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit – Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	146,813
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	4,261
<i>Tulot kotimaan liikenteestä – Intäkter av inrikesfart</i>	<i>206,932</i>
Tavaratulot – Godsfrakter	174,818
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	26,006
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	6,108
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot – Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	255,620
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>255,620</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(77,394)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä – Intäkter av inrikesfart</i>	<i>–</i>
Merenkulun kokonaistulot – Sjöfartens totalintäkter	5 260,814

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 19,1 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 56,3 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 10,2 ja 49,6 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 4 798,3 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 896,6 milj. mk eli 18,7 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 82,4 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 17,5 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1984 vastaavat osuudet olivat 79,6 % ja 19,8 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot pienenevät vuonna 1985 4,8 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 19,1 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 56,3 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 10,2 resp. 49,6 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 4 798,3 milj. mk (häri inkluderar cross-tradeintäkter à 896,6 milj. mk eller 18,7% av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 82,4 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 17,5 % på tankfartyg. År 1984 var motsvarande andelar 79,6 resp. 19,8 %. Intäkterna i utrikesfart minskade under år 1985 med 4,8 %.

**R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1985¹⁾ — Bruttoinkomster av utrikes-
trafiken enligt trafikslag år 1985¹⁾**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne — Linjefart	2 287,401	100,0	—	—	1 147,926	69,0	—	—	3 435,327	71,7
Sopimusliikenne — Kontraktsfart	—	—	600,397	71,4	156,569	9,4	—	—	756,966	15,8
Hakuliikenne — Trampfart	—	—	235,135	27,9	218,607	13,2	—	—	453,742	9,5
Aikarahtaus — Tidsbefraktning	0,908	0,0	5,876	0,7	140,029	8,4	—	—	146,813	3,0
Yhteensä — Summa	2 288,309	100,0	841,408	100,0	1 663,131	100,0	—	—	4 792,848	100,0

¹⁾ Varustajilta saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter från redama
Ilman proomuja — Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1985
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1985**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi — Sverige	1 079,172	51,4	1 046,514	58,5	73,149	9,7	135,020	17,9	2 229,771	48,0
Tanska — Danmark	46,270	2,2	5,558	0,3	44,210	5,9	25,536	3,4	86,701	1,9
Norja — Norge	14,900	0,7	6,979	0,4	11,913	1,6	12,121	1,6	33,896	0,7
Islanti — Island	—	—	—	—	3,597	0,5	—	—	1,798	0,0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	—	—	161,489	9,0	—	—	33,426	4,4	178,202	3,8
Puola — Polen	2,898	0,1	54,169	3,0	0,417	0,1	2,109	0,3	58,330	1,3
Saksan dem. tasav. — Tyska demokr. rep.	1,675	0,1	4,514	0,3	2,482	0,3	1,144	0,2	8,002	0,2
Saksan liittotas. — Förb.r. Tysk- land	256,129	12,2	226,248	12,6	41,005	5,5	7,901	1,1	506,830	10,9
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irland	208,272	9,9	79,951	4,4	87,492	11,6	202,344	26,9	433,141	9,3
Irlanti — Irland	1,607	0,1	—	—	1,016	0,1	4,540	0,6	4,385	0,1
Alankomaat — Nederländerna	91,780	4,4	30,963	1,7	82,796	11,0	54,363	7,2	191,322	4,1
Belgia — Belgien	52,316	2,5	38,054	2,1	25,112	3,3	4,932	0,7	105,392	2,3
Ranska — Frankrike	59,581	2,9	5,960	0,3	45,157	6,0	25,803	3,4	101,021	2,2
Espanja — Spanien	25,909	1,2	14,353	0,8	10,022	1,3	5,776	0,8	48,161	1,0
Portugali — Portugal	8,607	0,4	3,229	0,2	3,093	0,4	3,125	0,4	14,945	0,3
Italia — Italien	49,881	2,4	0,032	0,0	19,193	2,6	10,156	1,3	64,587	1,4
Jugoslavia — Jugoslavien	—	—	—	—	4,893	0,6	0,428	0,1	2,660	0,1
Kreikka — Grekland	18,278	0,9	0,005	0,0	7,346	1,0	1,210	0,2	22,561	0,5
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	0,588	0,1	1,720	0,2	1,154	0,0
Romania — Rumänien	—	—	—	—	—	—	5,263	0,7	2,632	0,1
Turkki — Turkiet	9,220	0,4	—	—	7,263	1,0	25,291	3,3	25,497	0,5
Etu-Aasia — Främre Asien	12,728	0,6	18,312	1,0	9,008	1,2	4,636	0,6	37,862	0,8
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	12,337	0,6	20,020	1,2	18,077	2,4	28,250	3,8	55,521	1,2
Länsi-Afrikka — Västafrika	—	—	—	—	4,158	0,6	1,393	0,2	2,775	0,1
Itä-Afrikka — Östafrika	—	—	—	—	—	—	0,552	0,1	0,276	0,0
Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	3,150	0,4	—	—	1,575	0,0
Lounais-Aasia — Sydvästasien	65,518	3,1	53,642	3,0	113,411	15,1	31,162	4,1	191,447	4,1
Etelä-Aasia — Sydasian	0,739	0,0	—	—	15,874	2,1	6,705	0,9	12,028	0,3
Itä-Aasia — Ostasian	—	—	—	—	38,067	5,1	13,093	1,7	25,581	0,6
Kanada	2,965	0,2	1,573	0,1	10,733	1,4	36,532	4,9	28,171	0,6
Amerikan Yhdysvallat — Ameri- kas Förenta Stater	73,886	3,5	4,722	0,3	41,471	5,5	18,999	2,5	108,843	2,3
Meksiko — Mexiko	2,904	0,1	—	—	—	—	—	—	2,904	0,1
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	1,121	0,1	4,336	0,5	2,728	0,1
Etelä-Amerikka — Sydamerika	0,198	0,0	2,917	0,2	10,660	1,4	40,592	5,4	28,741	0,6
Australia — Australien	—	—	—	—	2,666	0,3	0,388	0,1	1,527	0,0
Muut — Andra	1,406	0,1	11,060	0,6	13,195	1,8	3,489	0,5	20,808	0,5
Yhteensä — Summa	2 099,176	100,0	1 790,264	100,0	752,335	100,0	752,335	100,0	4 641,775	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

³⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrärahaan. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvika-
ande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tväna länder avräknas dem emellan
mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 54,0 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 46,0 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien vähennys 2,7 % ja tuontirahtien lisäys 6,4 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 2229,8 milj. mk eli 48,0 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 10,9 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtausmillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1985 255,6 milj. mk vastaten 279,9 milj. mk vuonna 1984. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 5053,9 milj. mk vastaten 5320,5 milj. mk vuonna 1984.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomaille. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttotulot hemlandet till godo	
Bruttotulot Bruttotulot		milj. mk 1984	1985	milj. mk 1984	1985	milj. mk 1984	1985	milj. mk 1984	1985
5 040,595	4 798,262	998,612	939,472	279,880	255,620	201,776	160,739	4 120,087	3 953,671

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1985 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 3953,7 milj. mk mikä on 4,0 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot pienenevät 5,0%:lla samalla kun kustannukset pienenevät 8,3%:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 19,6 % vastaten 19,8 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk
Polttoaineet – Bränslen	304,725
Satamakulut – Hamnavgifter	563,959
Korjauskulut – Reparationsutgifter	47,838
Vakuutukset – Försäkringar	8,433
Muut liikennekustannukset – Övriga trafikostnader	14,517
Yhteensä – Summa	939,472

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 54,0 % på trafiken från Finland till utlandet och 46,0 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år minskade exportfrakterna med 2,7 % och importfrakterna ökade med 6,4 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 2229,8 milj. mk eller 48,0 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 10,9 % av ifr.v. bruttointäkter.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttointäkter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1985 255,6 milj. mk mot 279,9 milj. mk 1984. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1985 5053,9 milj. mk motsvarande 5320,5 milj. mk år 1984.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinärings bruttointäkter i utrikesfart år 1985 3953,7 milj. mk hemlandet till godo eller 4,0 % mindre än år 1984. Bruttofrakterna minskade med 5,0 % samtidigt som kostnaderna i utlandet minskade med 8,3 %. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 19,6 % i utlandet mot 19,8 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1985. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 44,0 %, kevyestä polttoöljystä 47,4 % ja voiteluaineista 26,7 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskeutavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1985. Under redogörelseåret intogs 44,0 % av den förbrukade tunga brännolja i utlandet, 47,4 % av lätta brännolja och 26,7 % av smörjmedlen.

Uppläggningsstatistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats år 1983. Talen byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning kommer manskapsuppgifterna framgent att byggas på på- och avmönstringstalen. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningsstidens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1985¹⁾ – Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1985¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu – Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskaasta polttoöljyä – Tung brännolja	634 696	355 197	279 499
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil – Lätt brännolja och Marine diesel oil	128 264	67 427	60 837
Moottoripetrolia – Motorpetroleum	0	0	–
Bensiiniä – Bensin	4	4	–
Voiteluöljyä – Smörjoljor	8 216	6 017	2 199
Muita voiteluaineita – Övriga smörjmedel	624	466	158

U. Merimiesten määrä vuonna 1985 – Antalet sjömän år 1985

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ – Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna – Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna – Antalet pämönstrade 31.12.
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	422	348	194
Matkustaja-autolautat – Passagerar-bilfärjor	6 625	4 945	3 877
Lastilautat – Lastfärjor	1 203	676	540
Irtolastialukset – Bulkfartyg	929	429	379
Jäähdytysalukset – Kylfartyg	150	76	98
Muut kuivalastialukset – Andra torrlastfartyg	1 615	706	635
Kaasusäiliöalukset – Gastankfartyg	130	67	91
Kemikaalisäiliöalukset – Kemikalietankfartyg	276	141	129
Muut säiliöalukset – Andra tankfartyg	1 555	702	609
Jäänmurtajat – Isbrytare	585	234	412
Muut merenkulkuhallituksen alukset – Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	430	393	223
Muut alukset – Andra fartyg	1 243	1 088	578
Yhteensä – Summa	15 163	9 805	7 765
Vuonna – År 1984	16 121	10 731	8 738
1983	16 240	10 840	9 078

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan – Enligt av redarna meddelade uppgifter

²⁾ Ylimmän toimen mukaan – Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1985 — Antalet sjömän enligt yrken år 1985

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmånstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmånstrade 31.12
Päälliköitä — Befälhavare	744	547	401
Yliperämiehiä — Överstyrmän	334	192	189
I perämiehiä — I styrmän	350	177	171
II perämiehiä — II styrmän	285	137	118
III perämiehiä — III styrmän	5	4	2
Perämiehiä — Styrmän	130	116	53
Linjaluotseja — Linjelotsar	35	32	67
Laiivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	94	89	26
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	283	149	142
Pursimiehiä — Båtsmän	314	199	184
Pumppumiehiä — Pumpmän	79	38	36
Kirvesmiehiä — Timmermän	145	92	82
Matrouseja — Matrosar	1 041	656	574
Puolimatrouseja — Lättmatrosar	788	370	322
Kansimiehiä — Däckskarlar	357	273	131
Laiivapoikia — Jungmän	60	49	17
Muuta kansihenkilökuntaa — Övrig däckspersonal	195	154	107
Konepäälliköitä — Maskinchefer	519	338	292
I konemestareita — I maskinmästare	369	206	194
II konemestareita — II maskinmästare	324	170	150
III konemestareita — III maskinmästare	133	76	62
IV konemestareita — IV maskinmästare	2	1	—
Konemestareita — Maskinmästare	61	50	44
Sähkömestareita — Elmästare	28	17	20
Koneenhoitajia — Maskinskötare	55	54	33
Donkeymiehiä — Donkeymän	122	73	62
Sorvareita — Svarvare	47	26	25
Korjausmiehiä — Reparatorer	207	139	118
Sähkömiehiä — Elektriker	305	180	159
Moottorimiehiä — Motormän	712	435	370
Moottorioppilaita — Motorelever	133	60	54
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	82	57	51
Intendenttejä, keittiömestareita, taloussesimiehiä — Intendenter, köksmästare, ekonomiföreståndare	110	104	79
Hovimestareita, baarimestareita — Hovmästare, barmästare	151	148	132
Stuertteja, emäntiä — Stuerter, föreståndare	151	104	63
Kokki-Stuertteja — Kockstuerter	202	98	105
Kokkeja, keittäjiä — Kockar, kokerskor	590	439	312
Kylmäkköjä — Kallskänkor	260	211	154
Tarjoilijoita — Servitörer	1 378	1 069	794
Talousapulaisia — Ekonomibiträden	1 816	1 125	861
Pursereita — Purser	138	115	85
Kassa-, myymälä-, kioskihenkilökuntaa — Kassa-, butik-, kioskpersonal	360	334	207
Varastohenkilökuntaa — Lagerpersonal	221	181	120
Siivoojia — Städarskor	669	519	421
Muusikoita — Musiker	550	76	64
Muuta taloushenkilökuntaa — Övrig ekonomipersonal	229	126	112
Yhteensä — Summa	15 163	9 805	7 765
— joista ulkomaalaisia — Därav utländska	543	152	172
Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän	14 620	9 653	7 593
— joista naisia — Därav kvinnor	3 758	2 578	1 793

¹⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen.

Summary

At the end of 1985 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passengers vessels	161	246 112
Tankers	36	784 471
Dry cargo vessels	139	597 967
Other vessels	103	21 137
Total	439	1 649 687
Barges	71	37 477
Grand total	510	1 687 164

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	10	84 463
New vessels built abroad	1	21 625
Vessels bought from abroad	5	3 217
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	6	18 149
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Total	22	127 454

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	1	499
Vessels sold abroad	45	537 422
Vessels condemned or broken up ...	5	5 542
Vessels rebuilt or remeasured	—	27
Vessels converted into some other type of craft	1	472
Other reasons	3	1 080
Total	55	545 042

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0-19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	225 882	91,8	20 230	8,2
Tankers	731 450	93,2	53 021	6,8
Dry cargo vessels .	575 995	96,3	21 972	3,7
Other vessels	12 378	58,6	8 759	41,4
Total	1 545 705	93,7	103 982	6,3
Barges	30 584	81,6	6 892	18,4
Grand total	1 576 289	93,4	110 874	6,6

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	301	46 188
Vessels of 500-1999 gross tons ...	28	36 413
Vessels of 2000-4999 gross tons ..	31	114 074
Vessels of 5000-9999 gross tons ..	31	229 908
Vessels of 10000 gross tons and above	48	1 223 104
Total	439	1 649 687

The average tonnage of vessels was: steamers 14726 and motorships 3067 gross tons.

With regard to home ports 98,3 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Naantali 32,1 per cent, Helsinki 30,1 per cent, Mariehamn 26,9 per cent, Oulu 2,2 per cent, Turku 1,5 per cent and Porvoo 0,9 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1000 marks
Passenger vessels	2 731 029
Tankers	2 177 450
Dry cargo vessels	3 749 210
Other vessels	178 995
Total	8 836 684
Barges	66 434
Grand total	8 903 118

The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	11 097
Tankers	2 776
Dry cargo vessels	6 270
Other vessels	8 468
Barges	1 773

During the year 354 merchant vessels proper, comprising 2015754 gross tons, were in service; 45 vessels, 20709 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 160 vessels, accounting for 1951869 gross tons, were engaged in international traffic and 194 vessels of 63885 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1985 to 5005,2 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 206,9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 3901,7 millions between Finland and foreign countries and 896,6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	2 792 441
Passengers	2 032 710
Towing and salvage	25 943
Time charter	146 813
Total	4 997 907
 Barges	 7 287
Grand total	5 005 194

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	48.0 per cent
FRG	10.9 » »
Great Britain	9.3 » »
South-West Asia	4.1 » »
The Netherlands	4.1 » »
USSR	3.8 » »
USA	2.3 » »
Belgium	2.3 » »
France	2.2 » »
Denmark	1.9 » »
Italy	1.4 » »
Poland	1.3 » »
North Africa	1.2 » »
Spain	1.0 » »
Western Asia	0.8 » »
Norway	0.7 » »
South America	0.6 » »
Canada	0.6 » »
East Asia	0.6 » »
Turkey	0.5 » »
Greece	0.5 » »
Other countries	1.9 » »



Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1985
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1985¹⁾
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1985¹⁾

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	
Vuoden alkaessa – Vid årets början – At the beginning of the year .	160	230 499	112 856	44	1 005 952	679 957
<i>Lisäys: – Ökning: – Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja – genom nybyggnad inom riket – <i>new vessels built in Finland</i>	5	39 786	24 376	1	28 292	14 517
ulkomailla rakennettuja – genom nybyggnad å utrikes ort – <i>new vessels built abroad</i>	–	–	–	–	–	–
ulkomailta ostettuja – genom förvärf från utlandet – <i>bought from abroad</i>	–	–	–	–	–	–
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia – ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg – <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i>	1	5 539	3 346	1	137	64
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i>	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	6	45 325	27 722	2	28 429	14 581
<i>Vähennys: – Minskning: – Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – <i>wrecked</i>	–	–	–	–	–	–
ulkomaille myytyjä – genom övergång till utlandet – <i>sold abroad</i>	4	28 984	13 517	8	249 215	159 220
hylkyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slopping <i>condemned or broken up</i>	–	–	–	1	558	272
uudestaan rakennettuja tai mitattuja – genom ombyggnad eller ommätning – <i>rebuilt or remeasured</i>	–	24	39	–	–	–
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i>	–	–	–	–	–	–
muista syistä poistettuja – av annan orsak avfödda – <i>other reason</i>	1	704	208	1	137	64
Yhteensä – Summa – Total	5	29 712	13 764	10	249 910	159 556
Vuoden päättyessä – Vid årets slut – At the end of the year	161	246 112	126 814	36	784 471	534 982

¹⁾ Sisältää myös aluksia, jotka mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan – Här ingår också fartyg mätta enligt 1969 års internationella skepps-

alkaessa ja päättyessä¹⁾

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
167	816 949	411 423	101	13 875	5 732	472	2 067 275	1 209 968	76	46 349	20 443
4	16 385	6 405	—	—	—	10	84 463	45 298	1	2 967	891
1	21 625	11 107	—	—	—	1	21 625	11 107	—	—	—
4	3 079	1 997	1	138	47	5	3 217	2 044	—	—	—
—	4 285	2 083	4	8 188	621	6	18 149	6 114	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	472	200
9	45 374	21 592	5	8 326	668	22	127 454	64 563	2	3 439	1 091
1	499	317	—	—	—	1	499	317	—	—	—
32	259 175	143 322	1	48	24	45	537 422	316 083	1	9 230	2 769
2	3 971	1 897	2	1 013	516	5	5 542	2 685	3	1 636	963
—	—	43	—	3	1	—	27	83	—	—	—
1	472	200	—	—	—	1	472	200	—	—	—
1	239	181	—	—	—	3	1 080	453	3	1 445	1 346
37	264 356	145 960	3	1 064	541	55	545 042	319 821	7	12 311	5 078
139	597 967	287 055	103	21 137	5 859	439	1 649 687	954 710	71	37 477	16 456

mättningskonvention – Including vessels measured in accordance with The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1985 års slut¹⁾
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1985¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	33	69 988	34 249	8	48 035	26 059	68	403 281	188 294
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	31	69 821	34 163	7	47 976	26 027	40	370 183	171 587
Helsinki - Helsingfors . . .	29	69 643	34 043	7	47 976	26 027	37	369 600	171 253
Sipoo - Sibbo	—	—	—	—	—	—	3	583	334
Esboo - Esbo	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi - Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja - Lojo	1	62	43	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	4	838	481
Loviisa - Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pernaja - Pernå	—	—	—	—	—	—	4	838	481
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	1	138	66	1	59	32	22	20 882	9 980
Porvoo - Borgå	1	138	66	—	—	—	3	14 756	6 291
mlk. - lk.	—	—	—	1	59	32	19	6 126	3 689
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	1	29	20	—	—	—	2	11 378	6 246
Hanko - Hangö	—	—	—	—	—	—	2	11 378	6 246
Tammisaari - Ekenäs . . .	1	29	20	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	29	10 455	3 803	24	501 679	336 855	31	69 449	34 112
Turun rekisterialue Åbo registerområde	26	3 714	1 501	2	436	231	25	28 697	14 414
Turku - Åbo	22	3 557	1 417	1	299	167	15	19 603	10 211
Parainen - Pargas	1	37	12	—	—	—	4	4 340	1 522
Rymättylä - Rimito	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo - Nagu	1	27	19	1	137	64	1	2 402	1 376
Korpoo - Korpo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö - Kimito	—	—	—	—	—	—	2	437	205
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västanfjärd	—	—	—	—	—	—	1	200	105
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	1	1 376	752
Naantalın rekisterialue Nådendals registerområde	1	6 291	2 109	20	495 510	333 999	3	27 431	12 713
Naantali - Nådendal	1	6 291	2 109	20	495 510	333 999	3	27 431	12 713

¹⁾ Sisältää myös aluksia, jotka on mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan - Här ingår även fartyg mätta enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention - Including vessels measured in accordance with The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

paikan mukaan vuoden 1985 päättyessä¹⁾)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
36	13 940	3 080	145	535 244	251 682	18	8 197	4 997
20	9 841	1 848	98	497 821	233 625	18	8 197	4 997
18	9 489	1 747	91	496 708	233 070	17	7 042	3 926
—	—	—	3	583	334	—	—	—
1	226	78	2	342	155	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 155	1 071
—	—	—	1	62	43	—	—	—
4	380	133	8	1 218	614	—	—	—
4	380	133	4	380	133	—	—	—
—	—	—	4	838	481	—	—	—
5	1 220	477	29	22 299	10 555	—	—	—
1	381	192	5	15 275	6 549	—	—	—
4	839	285	24	7 024	4 006	—	—	—
7	2 499	622	10	13 906	6 888	—	—	—
7	2 499	622	9	13 877	6 868	—	—	—
—	—	—	1	29	20	—	—	—
36	4 022	1 616	120	585 605	376 386	21	26 522	8 901
19	2 267	933	72	35 114	17 079	9	11 633	4 055
6	1 067	433	44	24 526	12 228	5	3 244	1 536
—	—	—	5	4 377	1 534	4	8 389	2 519
3	270	111	6	702	407	—	—	—
4	315	140	7	2 881	1 599	—	—	—
2	135	62	2	135	62	—	—	—
—	—	—	2	437	205	—	—	—
4	480	187	4	480	187	—	—	—
—	—	—	1	200	105	—	—	—
—	—	—	1	1 376	752	—	—	—
1	41	38	25	529 273	348 859	6	10 042	2 910
1	41	38	25	529 273	348 859	6	10 042	2 910

Taulu 2. (jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	1	5 547	2 510	1	424	277
Uusikaupunki – Nystad	—	—	—	1	5 547	2 510	—	—	—
Kustavi – Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	424	277
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo – Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	1	162	35	—	—	—	2	12 897	6 708
Rauma – Raumo	1	162	35	—	—	—	2	12 897	6 708
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	1	288	158	1	186	115	—	—	—
Pori – Björneborg	1	288	158	1	186	115	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	22	145 002	78 766	4	234 757	172 068	28	73 381	37 578
Ålands registerområde Ahvenanmaan rekisterialue	22	145 002	78 766	4	234 757	172 068	28	73 381	37 578
Mariehamn – Maarian- hamina	20	140 423	76 603	4	234 757	172 068	24	67 506	34 118
Eckerö	2	4 579	2 163	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	1	2 448	1 553
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	3	3 427	1 907
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	13	1 190	666	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	6	535	287	—	—	—	—	—	—
Tampere – Tammerfors	4	255	161	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna – Tavastehus	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahtis registerområde	4	275	149	—	—	—	—	—	—
Lahti	3	190	112	—	—	—	—	—	—
Hollola	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
10	996	419	12	6 967	3 206	2	1 132	762
4	409	168	5	5 956	2 678	1	394	119
2	265	122	3	689	399	1	738	643
3	223	90	3	223	90	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
3	280	81	6	13 339	6 824	2	1 809	543
3	280	81	6	13 339	6 824	2	1 809	543
3	438	145	5	912	418	2	1 906	631
3	438	145	5	912	418	2	1 906	631
12	925	376	66	454 065	288 788	—	—	—
12	925	376	66	454 065	288 788	—	—	—
4	354	142	52	443 040	282 931	—	—	—
—	—	—	2	4 579	2 163	—	—	—
—	—	—	1	2 448	1 553	—	—	—
2	142	52	2	142	52	—	—	—
1	70	33	1	70	33	—	—	—
2	128	46	2	128	46	—	—	—
2	156	70	5	3 583	1 977	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	13	1 190	666	9	844	780
—	—	—	6	535	287	4	267	236
—	—	—	4	255	161	1	41	32
—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	4	275	149	5	577	544
—	—	—	3	190	112	1	39	39
—	—	—	1	85	37	4	538	505

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni Kymmene län	13	2 536	1 252	—	—	—	4	6 328	2 602
Haminan rekisterialue Fredrikshamnns registerområde	1	231	68	—	—	—	—	—	—
Hamina – Fredrikshamn	1	231	68	—	—	—	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	5	1 221	635	—	—	—	4	6 328	2 602
Kotka	4	1 188	611	—	—	—	4	6 328	2 602
Pyhtää – Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	7	1 084	549	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta – Villmanstrand	5	813	382	—	—	—	—	—	—
Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	2	271	167	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	20	1 662	907	—	—	—	2	1 758	756
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	19	1 611	882	—	—	—	2	1 758	756
Savonlinna – Nyslott	14	1 210	646	—	—	—	1	1 662	712
Varkaus	2	175	92	—	—	—	—	—	—
Sulkava	—	—	—	—	—	—	1	96	44
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Kesälahti	1	34	20	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Mikkeli – S:t Michel	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	9	1 536	932	—	—	—	1	183	86
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	9	1 536	932	—	—	—	1	183	86
Kuopio	8	1 375	849	—	—	—	1	183	86
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	587	199	24	9 451	4 053	-	-	-
-	-	-	1	231	68	-	-	-
-	-	-	1	231	68	-	-	-
7	587	199	16	8 136	3 436	-	-	-
6	471	159	14	7 987	3 372	-	-	-
1	116	40	1	116	40	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
-	-	-	7	1 084	549	-	-	-
-	-	-	5	813	382	-	-	-
-	-	-	2	271	167	-	-	-
1	212	121	23	3 632	1 784	19	1 492	1 378
1	212	121	22	3 581	1 759	19	1 492	1 378
1	212	121	16	3 084	1 479	19	1 492	1 378
-	-	-	2	175	92	-	-	-
-	-	-	1	96	44	-	-	-
-	-	-	1	167	102	-	-	-
-	-	-	1	34	20	-	-	-
-	-	-	1	25	22	-	-	-
-	-	-	1	51	25	-	-	-
-	-	-	1	51	25	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	150	45	11	1 869	1 063	1	49	49
1	150	45	11	1 869	1 063	1	49	49
1	150	45	10	1 708	980	1	49	49
-	-	-	1	161	83	-	-	-

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	5	935	416	-	-	-	-	-	-
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	5	935	416	-	-	-	-	-	-
Joensuu	2	372	195	-	-	-	-	-	-
Nurmes	2	192	96	-	-	-	-	-	-
Liekka	1	371	125	-	-	-	-	-	-
Vaasan lääni Vasa län	4	11 564	5 153	-	-	-	-	-	-
Kaskisen rekisterialue Kaskö registerområde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	4	11 564	5 153	-	-	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	4	11 564	5 153	-	-	-	-	-	-
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkolan rekisterialue Karleby registerområde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	6	625	348	-	-	-	-	-	-
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	6	625	348	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	3	469	263	-	-	-	-	-	-
Jämsä	1	75	42	-	-	-	-	-	-
Säynätsalo	1	53	23	-	-	-	-	-	-
Ähtäri	1	28	20	-	-	-	-	-	-

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	5	935	416	—	—	—
—	—	—	5	935	416	—	—	—
—	—	—	2	372	195	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
6	702	271	10	12 266	5 424	1	255	238
3	345	157	3	345	157	1	255	238
—	—	—	—	—	—	1	255	238
2	345	157	3	345	157	—	—	—
—	—	—	4	11 564	5 153	—	—	—
—	—	—	4	11 564	5 153	—	—	—
1	181	56	1	181	56	—	—	—
1	181	56	1	181	56	—	—	—
2	176	58	2	176	58	—	—	—
2	176	58	2	176	58	—	—	—
—	—	—	6	625	348	1	44	44
—	—	—	6	625	348	1	44	44
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	75	42	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni Uleåborgs län	5	558	275	—	—	—	5	43 587	23 627
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	3	213	112	—	—	—	1	7 439	4 573
Raahen — Brahestad	—	—	—	—	—	—	1	7 439	4 573
Kalajokki	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	2	345	163	—	—	—	4	36 148	19 054
Oulu — Uleåborg	2	345	163	—	—	—	4	36 148	19 054
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Tornion rekisterialue Torneå registerområde	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	161	246 112	126 814	36	784 471	534 982	139	597 967	287 055

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Bruttoonia Bruttoon Gross tons	Nettoonia Nettonon Net tons	Luku Antal Number	Bruttoonia Bruttoon Gross tons	Nettoonia Nettonon Net tons	Luku Antal Number	Bruttoonia Bruttoon Gross tons	Nettoonia Nettonon Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	471	127	13	44 616	24 029	1	74	69
1	193	46	5	7 845	4 731	—	—	—
—	—	—	1	7 439	4 573	—	—	—
1	193	46	4	406	158	—	—	—
2	278	81	8	36 771	19 298	1	74	69
2	278	81	8	36 771	19 298	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	74	69
1	128	24	3	189	71	—	—	—
1	128	24	2	167	51	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
103	21 137	5 859	439	1 649 687	954 710	71	37 477	16 456

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years		
	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - Passenger vessels												
- 99	8	389	5 600	10	489	4 077	9	343	3 030	11	403	4 035
100- 199	3	364	11 600	3	395	6 090	1	193	1 773	-	-	-
200- 299	-	-	-	1	238	5 200	3	778	6 773	4	1 003	5 802
300- 399	-	-	-	1	368	14 520	-	-	-	-	-	-
400- 499	1	466	2 000	1	491	15 730	-	-	-	-	-	-
500- 999	2	1 815	40 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 967	37 500	-	-	-
3 000- 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000- 4 999	-	-	-	-	-	-	3	13 105	137 300	-	-	-
6 000- 7 999	-	-	-	-	-	-	1	6 291	35 625	1	6 396	29 100
8 000- 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 491	50 000
10 000- 11 999	-	-	-	2	21 361	275 000	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999	-	-	-	1	14 412	190 000	1	12 343	120 000	-	-	-
15 000- 19 999	-	-	-	1	15 598	180 000	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999	2	53 342	700 000	1	25 042	416 832	-	-	-	-	-	-
30 000- 39 999	1	37 799	350 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	17	94 175	1 109 200	21	78 394	1 107 449	19	36 020	342 001	17	17 293	88 937
Säiliöalukset - Tank- fartyg - Tankers												
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	450
100- 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 198	1 170
1 500- 1 999	1	1 599	42 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 699	9 600
3 000- 3 999	-	-	-	-	-	-	1	3 811	20 000	-	-	-
4 000- 4 999	1	4 370	40 000	-	-	-	2	9 459	98 662	-	-	-
5 000- 5 999	-	-	-	1	5 547	60 000	-	-	-	-	-	-
6 000- 7 999	1	6 763	60 000	1	6 726	90 000	-	-	-	-	-	-
8 000- 9 999	4	35 128	320 000	1	8 825	54 500	-	-	-	-	-	-
10 000- 11 999	-	-	-	4	45 160	340 000	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999	2	27 948	330 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999	1	17 751	75 768	-	-	-	-	-	-	2	36 448	90 000
25 000- 29 999	1	28 292	250 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	113 849	69 800
100 000-149 999	-	-	-	-	-	-	3	375 818	184 500	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	11	121 851	1 117 768	7	66 258	544 500	6	389 088	303 162	7	154 253	171 020
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo vessels												
- 99	-	-	-	1	33	80	-	-	-	-	-	-
100- 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299	-	-	-	1	213	3 520	-	-	-	-	-	-
300- 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400- 499	-	-	-	-	-	-	1	499	2 500	2	998	9 700

¹⁾ Sisältää myös aluksia, jotka on mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan - Här ingår också fartyg mätta enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention - Including vessels measured in accordance with The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

iän ja arvon mukaan vuoden 1985 päättyessä¹⁾
1985 års slut¹⁾
of 1985¹⁾

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku - Antal Number	Bruttolonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttolonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttolonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttolonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttolonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
9	416	3 022	2	128	700	9	513	2 895	20	1 234	4 855	78	3 915	28 214
2	266	1 810	2	298	3 000	4	491	3 050	21	3 179	14 166	36	5 186	41 489
-	-	-	3	654	2 685	1	277	1 000	4	953	2 005	16	3 903	23 465
1	309	1 854	1	371	750	1	308	1 500	1	320	1 800	5	1 676	20 424
1	445	6 050	-	-	-	-	-	-	1	444	1 300	4	1 846	25 080
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 815	40 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 044	2 750	1	1 044	2 750
1	1 612	11 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 612	11 750
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 967	37 500
1	3 090	10 000	1	3 878	6 500	-	-	-	-	-	-	2	6 968	16 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 105	137 300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12 687	64 725
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 491	50 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21 361	275 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	26 755	310 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 598	180 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	78 384	1 116 832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37 799	350 000
15	6 138	34 486	9	5 329	13 635	15	1 589	8 445	48	7 174	26 876	161	246 112	2 731 029
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	450
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	323	700	2	323	700
1	299	500	-	-	-	-	-	-	1	278	300	2	577	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 198	1 170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 599	42 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 699	9 600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 811	20 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 829	138 662
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 547	60 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 489	150 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43 953	374 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	45 160	340 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27 948	330 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	54 199	165 768
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28 292	250 000
1	52 121	39 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	165 970	109 300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	375 818	184 500
2	52 420	40 000	-	-	-	-	-	-	3	601	1 000	36	784 471	2 177 450
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	96	250	2	129	330
-	-	-	-	-	-	5	756	2 130	8	1 445	566	13	2 201	2 696
-	-	-	-	-	-	1	224	120	25	6 298	63 065	27	6 735	66 705
-	-	-	-	-	-	1	359	685	3	1 059	1 350	4	1 418	2 035
-	-	-	7	3 377	8 937	1	499	1 000	-	-	-	11	5 373	22 137

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years		
	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500- 999	1	806	7 000	-	-	-	-	-	-	1	999	3 600
1 000- 1 499	-	-	-	5	6 454	80 250	3	3 833	25 000	-	-	-
1 500- 1 999	1	1 662	15 000	-	-	-	4	6 287	34 150	2	3 860	10 979
2 000- 2 499	-	-	-	-	-	-	6	14 347	116 334	-	-	-
2 500- 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 856	15 244
3 000- 3 999	2	7 388	104 500	1	3 772	50 000	1	3 395	2 500	-	-	-
4 000- 4 999	1	4 680	72 800	3	14 547	187 500	3	12 815	72 000	-	-	-
5 000- 5 999	-	-	-	1	5 367	40 000	4	22 756	105 500	-	-	-
6 000- 7 999	-	-	-	3	21 138	215 000	4	27 243	66 500	1	7 571	18 000
8 000- 9 999	3	25 846	380 750	3	27 810	365 000	-	-	-	-	-	-
10 000- 11 999	1	10 215	97 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999	1	12 385	60 000	14	179 199	791 500	-	-	-	2	26 301	49 000
15 000- 19 999	-	-	-	1	19 854	76 000	-	-	-	-	-	-
20 000- 24 999	3	69 536	440 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999	1	28 330	145 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	14	160 848	1 322 550	33	278 387	1 808 850	26	91 175	424 484	10	45 585	106 523
Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels												
- 99	2	104	4 100	1	75	500	-	-	-	3	132	600
100- 199	1	150	1 000	5	733	29 560	-	-	-	3	406	3 900
200- 299	3	789	33 000	1	289	10 000	3	763	11 000	-	-	-
300- 399	-	-	-	2	647	19 048	-	-	-	-	-	-
500- 999	-	-	-	-	-	-	1	680	2 000	1	600	4 400
6 000- 7 999	-	-	-	-	-	-	1	7 010	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	6	1 043	38 100	9	1 744	59 108	5	8 453	13 000	7	1 138	8 900
Kaikkiaan - I allt - Grand total												
- 99	10	493	9 700	12	597	4 657	9	343	3 030	15	594	5 085
100- 199	4	514	12 600	8	1 128	35 650	1	193	1 773	3	406	3 900
200- 299	3	789	33 000	3	740	18 720	6	1 541	17 773	4	1 003	5 802
300- 399	-	-	-	3	1 015	33 568	-	-	-	-	-	-
400- 499	1	466	2 000	1	491	15 730	1	499	2 500	2	998	9 700
500- 999	3	2 621	47 000	-	-	-	1	680	2 000	2	1 599	8 000
1 000- 1 499	-	-	-	5	6 454	80 250	3	3 833	25 000	1	1 198	1 170
1 500- 1 999	2	3 261	57 000	-	-	-	4	6 287	34 150	2	3 860	10 979
2 000- 2 499	-	-	-	-	-	-	6	14 347	116 334	-	-	-
2 500- 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 967	37 500	3	8 555	24 844
3 000- 3 999	2	7 388	104 500	1	3 772	50 000	2	7 206	22 500	-	-	-
4 000- 4 999	2	9 050	112 800	3	14 547	187 500	8	35 379	307 962	-	-	-
5 000- 5 999	-	-	-	2	10 914	100 000	4	22 756	105 500	-	-	-
6 000- 7 999	1	6 763	60 000	4	27 864	305 000	6	40 544	102 125	2	13 967	47 100
8 000- 9 999	7	60 974	700 750	4	36 635	419 500	-	-	-	1	9 491	50 000
10 000- 11 999	1	10 215	97 500	6	66 521	615 000	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999	3	40 333	390 000	15	193 611	981 500	1	12 343	120 000	2	26 301	49 000
15 000- 19 999	1	17 751	75 768	2	35 452	256 000	-	-	-	2	36 448	90 000
20 000- 24 999	3	69 536	440 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999	4	109 964	1 095 000	1	25 042	416 832	-	-	-	-	-	-
30 000- 39 999	1	37 799	350 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	113 849	69 800
100 000- 149 999	-	-	-	-	-	-	3	375 818	184 500	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	48	377 917	3 587 618	70	424 783	3 519 907	56	524 736	1 082 647	41	218 269	375 380
Proomut - Pramar - Barges												
- 99	4	185	1 787	-	-	-	1	49	100	2	103	180
100- 199	-	-	-	1	154	200	2	286	240	2	283	240
200- 299	-	-	-	1	255	403	2	490	1 000	-	-	-
300- 399	-	-	-	1	394	1 500	-	-	-	-	-	-
400- 499	1	495	1 000	1	414	1 000	-	-	-	-	-	-
500- 999	-	-	-	2	1 231	3 125	1	540	107	-	-	-
1 000- 1 499	-	-	-	1	1 269	3 500	1	1 434	4 000	-	-	-
1 500- 1 999	-	-	-	1	1 768	900	1	1 990	2 000	-	-	-
2 000- 2 999	4	10 014	32 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000- 9 999	-	-	-	1	9 230	10 000	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	9	10 694	34 787	9	14 715	20 628	8	4 789	7 447	4	386	420

Tab. 3. (Forts.)

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku - Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 805	10 600
2	2 455	5 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12 742	110 650
1	1 509	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13 318	61 929
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 347	116 334
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 856	15 244
-	-	-	1	3 895	1 500	-	-	-	-	-	-	5	18 450	158 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	32 042	332 300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28 123	145 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	55 952	299 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	53 656	745 750
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 215	97 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	217 885	900 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19 854	76 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	69 536	440 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28 330	145 000
3	3 964	7 200	8	7 272	10 437	8	1 838	3 935	37	8 898	65 231	139	597 967	3 749 210
9	699	7 162	10	896	7 370	12	899	4 905	14	835	3 551	51	3 640	28 188
11	1 494	10 710	6	913	8 039	2	357	1 700	7	1 071	5 260	35	5 124	60 169
-	-	-	-	-	-	1	226	790	1	212	1 000	9	2 279	55 790
1	385	7 600	-	-	-	-	-	-	2	772	1 800	5	1 804	28 448
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 280	6 400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 010	-
21	2 578	25 472	16	1 809	15 409	15	1 482	7 395	24	2 890	11 611	103	21 137	178 995
18	1 115	10 184	12	1 024	8 070	21	1 412	7 800	35	2 165	8 656	132	7 743	57 182
13	1 760	12 520	8	1 211	11 039	11	1 604	6 880	38	6 018	20 692	86	12 834	105 054
1	299	500	3	654	2 685	3	727	1 910	31	7 741	66 370	54	13 494	146 760
2	694	9 454	1	371	750	2	667	2 185	6	2 151	4 950	14	4 898	50 907
1	445	6 050	7	3 377	8 937	1	499	1 000	1	444	1 300	15	7 219	47 217
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4 900	57 000
2	2 455	5 400	-	-	-	-	-	-	1	1 044	2 750	12	14 984	114 570
2	3 121	13 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	16 529	115 679
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 347	116 334
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 522	62 344
1	3 090	10 000	2	7 773	8 000	-	-	-	-	-	-	8	29 229	195 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	58 976	608 262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33 670	205 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	89 138	514 225
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	107 100	1 170 250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	76 736	712 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	272 588	1 540 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	89 651	421 768
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	69 536	440 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	135 006	1 511 832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37 799	350 000
1	52 121	39 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	165 970	109 300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	375 818	184 500
41	65 100	107 158	33	14 410	39 481	38	4 909	19 775	112	19 563	104 718	439	1 649 687	8 836 684
-	-	-	2	78	10	4	281	3	14	547	94	27	1 243	2 174
1	155	1	2	394	800	1	198	8	9	1 378	62	18	2 848	1 551
-	-	-	-	-	-	2	400	600	-	-	-	5	1 145	2 003
-	-	-	-	-	-	2	628	160	-	-	-	3	1 022	1 660
-	-	-	1	472	170	-	-	-	1	469	36	4	1 850	2 206
-	-	-	1	738	125	-	-	-	-	-	-	4	2 509	3 357
-	-	-	1	1 155	1 083	-	-	-	-	-	-	3	3 858	8 583
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 758	2 900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10 014	32 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 230	10 000
1	155	1	7	2 837	2 188	9	1 507	771	24	2 394	192	71	37 477	66 434

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1985¹⁾)Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1985¹⁾)Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1985¹⁾)

Aluksien kotipakka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni – Nylands län	75	27 343	10 523	46	432 612	204 519	21	286 610	158 730
Helsinki – Helsingfors ...	38	18 378	6 453	40	404 879	190 880	21	286 610	158 730
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	37	8 965	4 070	6	27 733	13 639	–	–	–
Turun ja Porin lääni – Åbo och Björneborgs län	58	34 406	14 086	34	430 550	296 685	8	116 627	62 178
Turku – Åbo	33	7 660	3 125	9	18 838	8 975	–	–	–
Naantali – Nådendal	7	12 021	5 247	15	378 152	270 946	7	111 719	58 607
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	18	14 725	5 714	10	33 560	16 764	1	4 908	3 571
Landskapet Åland – Ahvenanmaan maakunta	15	5 739	2 306	30	186 286	100 335	19	448 207	303 622
Mariehamn – Maarian- hamina	15	5 739	2 306	24	175 832	94 712	19	448 207	303 622
Övriga kommuner – Muut kunnat – Other communes	–	–	–	6	10 454	5 623	–	–	–
Hämeen lääni – Tavastehus län	14	1 174	668	–	–	–	–	–	–
Kymen lääni – Kymmene län	12	2 498	1 310	1	5 040	1 512	3	6 896	3 050
Mikkelin lääni – St Michels län	24	3 333	1 691	–	–	–	–	–	–
Kuopion lääni – Kuopio län	10	1 635	941	–	–	–	–	–	–

¹⁾ Ilman kalastusaluksia – Exklusive fiskefartyg – Fishing-vessels excluded.

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Nellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
27	12 069	7 031	169	758 634	380 803	70 573 549	1 517 673 559	424 453 596	2 012 700 704
19	9 478	5 209	118	719 345	361 272	52 441 596	1 417 252 856	423 074 047	1 892 768 499
8	2 591	1 822	51	39 289	19 531	18 131 953	100 420 703	1 379 549	119 932 205
20	17 663	7 793	120	599 246	380 742	106 752 378	620 181 078	212 062 408	938 995 864
9	5 748	3 563	51	32 246	15 663	11 735 481	106 126 692	8 739 885	126 602 058
1	30	501 892	334 800	70 830 548	475 527 098	194 394 287	740 751 933
10	11 915	4 230	39	65 108	30 279	24 186 349	38 527 288	8 928 236	71 641 873
1	2 928	1 547	65	643 160	407 810	4 471 984	1 507 321 610	235 928 563	1 747 722 157
1	2 928	1 547	59	632 706	402 187	4 471 984	1 452 802 606	231 135 754	1 688 410 344
-	-	-	6	10 454	5 623	-	54 519 004	4 792 809	59 311 813
9	983	814	23	2 157	1 482	2 239 820	-	-	2 239 820
4	409	139	20	14 843	6 011	8 762 858	7 509 597	7 112 568	23 385 023
18	1 791	1 471	42	5 124	3 162	4 788 955	-	-	4 788 955
2	283	171	12	1 918	1 112	2 313 994	-	-	2 313 994

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipakka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni — Norra Karelen län	5	935	416	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni — Vasa län	3	314	110	4	17 936	7 897	—	—	—
Keski-Suomen lääni — Mellersta Finlands län	7	669	392	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni— Uleåborgs län	9	1 035	411	4	36 148	19 054	—	—	—
Oulu — Uleåborg	6	664	282	4	36 148	19 054	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kom- muner — Other communes	3	371	129	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni — Lapplands län	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	234	79 142	32 901	119	1 108 572	630 002	51	858 340	527 580
<i>Siitä — Därav — Of which</i>									
Matkustaja-alukset — Passa- gerarfartyg — Passenger vessels	122	17 665	8 118	19	238 815	123 477	2	9 140	4 147
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	8	25 740	11 945	14	364 782	265 207	18	597 186	390 708
Kuivalastialukset — Torrlast- fartyg — Dry cargo vessels	39	14 537	6 805	79	491 116	237 157	28	250 830	131 562
Muut alukset — Andra far- tyg — Other vessels	25	5 943	1 755	—	—	—	—	—	—
Proomut — Pråmar — Barges	22	6 004	2 691	7	13 859	4 161	3	1 184	1 163
Omassa käytössä olevat alukset — Fartyg i eget bruk — In owners own use	18	9 253	1 587	—	—	—	—	—	—

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Nellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
-	-	-	5	935	416	1 507 153	-	-	1 507 153
1	255	238	8	18 505	8 245	2 126 862	196 069 108	-	198 195 970
-	-	-	7	669	392	1 558 951	-	-	1 558 951
2	109	98	15	37 292	19 563	1 594 341	52 930 076	17 019 501	71 543 918
1	74	69	11	36 886	19 405	1 245 441	52 930 076	17 019 501	71 195 018
1	35	29	4	406	158	348 900	-	-	348 900
1	128	24	3	189	71	242 000	-	-	242 000
85	36 618	19 326	489	2 082 672	1 209 809	206 932 845	3 901 685 028	896 576 636	5 005 194 509
16	5 868	2 781	159	271 488	138 523	34 041 127	2 287 372 605	936 733	2 322 350 465
2	323	179	42	988 031	668 039	115 379 418	397 082 303	444 325 650	956 787 371
14	12 767	7 070	160	769 250	382 594	28 939 891	1 202 267 115	415 076 885	1 646 283 891
13	1 751	982	38	7 694	2 737	26 698 323	9 549 515	36 237 368	72 485 206
40	15 909	8 314	72	36 956	16 329	1 874 086	5 413 490	-	7 287 576
-	-	-	18	9 253	1 587	-	-	-	-

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1985, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1985, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1985, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alukset Passagerfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers	31 893 715	–	220 000	900	–	32 114 615
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo	2 147 412	115 379 418	28 719 891	754 029	1 874 086	148 874 836
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage	–	–	–	25 943 394	–	25 943 394
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningsav- gifter – Time charter	–	–	–	–	–	–
Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total	34 041 127	115 379 418	28 939 891	26 698 323	1 874 086	206 932 845

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alukset Passagerfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers	–	–	–	–	–	–
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo	28 735	438 635 189	313 671 074	–	–	752 334 998
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage	–	–	–	–	–	–
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningsav- gifter – Time charter	907 998	5 690 461	137 643 179	–	–	144 241 638
Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total	936 733	444 325 650	451 314 253	–	–	896 576 636

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 000 336 131	—	258 998	—	—	2 000 595 129
287 036 474	396 896 837	1 209 171 685	—	5 413 490	1 898 518 486
—	—	—	—	—	—
—	185 466	2 385 947	—	—	2 571 413
2 287 372 605	397 082 303	1 211 816 630	—	5 413 490	3 901 685 028

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
2 032 229 846	—	478 998	900	—	2 032 709 744
289 212 621	950 911 444	1 551 562 650	754 029	7 287 576	2 799 728 320
—	—	—	25 943 394	—	25 943 394
907 998	5 875 927	140 029 126	—	—	146 813 051
2 322 350 465	956 787 371	1 692 070 774	26 698 323	7 287 576	5 005 194 509

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1985 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1985 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1985 in international navigation

	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen <i>from USSR</i>	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken <i>from ports on the Finnish Gulf</i>	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen – till Finland	–	1 046 513 726	5 558 031	6 978 525	4 756 704	156 732 053
2 Ruotsiin – till Sverige	1 079 171 824	1 166 902	1 759 662	262 549	–	1 495 700
3 Tanskaan – till Danmark	46 270 100	4 900 177	8 488 487	4 738 916	–	2 085 754
4 Norjaan – till Norge	14 900 392	703 665	50 048	–	–	1 474 300
5 Islantiin – till Island	–	–	–	–	–	–
6 Puolaan – till Poland	2 898 070	119 197	200 800	69 120	–	–
7 Saksan dem.tasav. – till Tyska demokr.rep: ..	1 675 474	132 977	–	56 372	–	–
8 Saksan liittotasav. – till Förb.r. Tyskland: ..	–	–	–	–	–	–
8 Itämeren satamat – hamnar vid Östersjön ..	216 499 769	–	28 735	–	–	–
9 Pohjanmeren satamat – hamnar vid Nordsjön	39 629 275	1 908 337	124 386	437 200	–	7 638 700
Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin –	–	–	–	–	–	–
10 till Storbritannien och N. Irland	208 272 365	6 956 445	37 962	–	–	1 517 100
11 Irlantiin – till Irland	1 606 821	–	–	–	–	–
12 Alankomaihin – till Nederländerna	91 780 178	1 349 511	61 651	61 850	–	4 740 364
13 Belgiaan – till Belgien	52 315 832	314 411	–	127 238	–	2 354 100
Ranskaan: – till Frankrike:	–	–	–	–	–	–
14 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten ...	58 140 427	269 573	–	–	–	5 704 300
15 Välimeren satamat – hamnar vid Medelhavet	1 440 330	865 483	–	–	–	–
Espanjaan: – till Spanien:	–	–	–	–	–	–
16 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten ...	20 920 409	404 320	–	–	–	–
17 Välimeren satamat – hamnar vid Medelhavet	4 988 720	3 247 654	–	–	–	–
18 Kanarian saaret – Kanarieöarna	–	270 000	–	–	–	–
19 Portugaliin – till Portugal	8 607 354	266 676	–	–	–	–
20 Italiaan – till Italien	49 881 212	12 643 456	–	–	–	–
21 Jugoslaviaan – till Jugoslavian	–	–	–	–	–	–
22 Kreikkaan – till Grekland	18 277 729	3 576 785	12 894	–	–	–
23 Bulgariaan – till Bulgarien	–	–	–	–	–	–
24 Turkkiin – till Turkiet	9 219 500	–	–	–	–	–
25 Etu-Aasiaan – till Främre Asien	12 727 767	2 952 128	4 836 399	633 256	–	–
26 Pohjois-Afrikkaan – till Nordafrika	12 336 920	2 862 753	–	–	–	–
27 Länsi-Afrikkaan – till Västafrika	–	–	–	–	–	–
28 Etelä-Afrikkaan – till Sydafrika	–	–	–	–	–	–
29 Lounais-Aasiaan – till Sydvästasiens	65 518 269	74 474 105	8 142 351	1 806 261	–	–
30 Itä-Aasiaan – till Ostasiens	–	–	–	–	–	–
31 Etelä-Aasiaan – till Sydasiens	738 620	4 400 245	463 054	1 219 526	–	–
Kanadaan: – till Kanada:	–	–	–	–	–	–
32 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten ...	2 964 518	2 044 690	–	–	–	–
Amerikan Yhdysvaltoihin: – till Amerikas	–	–	–	–	–	–
Förenta Stater:	–	–	–	–	–	–
33 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten	54 006 960	7 648 296	–	–	–	–
Meksikonlahden satamat – hamnar vid Mexi-	–	–	–	–	–	–
34 kanska bukten	17 948 624	–	–	–	–	–
35 Tyynenmeren satamat – hamnar vid Stilla havet	1 930 595	–	810 295	–	–	–
Meksikoon: – till Mexiko:	–	–	–	–	–	–
Meksikonlahden satamat – hamnar vid	–	–	–	–	–	–
36 Mexikanska bukten	2 903 574	–	–	–	–	–
37 Länsi-Intiaan – till Västindien	–	–	–	–	–	–
Etelä-Amerikkaan: – till Sydamerika:	–	–	–	–	–	–
38 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten ...	197 643	1 542 097	518 778	2 709 071	–	–
39 Australiaan – till Australien	–	–	–	–	–	–
40 Ulkomaille – till utlandet – <i>Abroad</i>	1 406 373	–	–	–	–	4 156 385
Yhteensä – Summa – <i>Total</i>	2 099 175 644	1 181 533 609	31 093 533	19 099 884	4 756 704	187 898 756

Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokratiasesta tasavallasta från Tyska demokratiska republiken from GDR	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Iso-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	
					Itämeren satamista från Östersjöhamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjöhamnar from North Sea ports			
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	54 169 194	4 513 585	200 738 943	25 508 851	79 950 757	-	1
-	-	-	340 048	262 153	117 209	3 885 506	29 366 202	78 943	2
-	-	-	68 168	-	-	146 467	2 140 408	87 000	3
-	-	-	1 262 708	-	-	-	4 163 172	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	27 501	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	1 812	-	30 415	-	8
-	-	-	-	-	27 600	-	23 196 111	-	9
-	-	-	220 228	-	-	1 805 392	55 415 223	-	10
-	-	-	127 572	-	-	-	-	-	11
1 070 802	-	-	90 000	-	-	126 676	43 794 934	-	12
-	-	-	-	-	-	182 825	7 081 246	-	13
-	-	-	-	-	-	-	29 937 696	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	401 514	-	588 214	23
-	-	-	-	-	-	-	-	935 829	24
-	-	-	-	-	-	385 255	-	2 850 198	25
-	-	-	-	-	-	793 300	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	882 150	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	5 870 110	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1 186 532	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	1 982	-	-	-	-	-	1 348 100	-	40
1 070 802	1 982	1 186 532	56 277 918	5 657 888	200 885 564	33 263 287	282 294 374	4 540 184	

	Alanko- maista från Neder- länderna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain			Portu- galista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ from Portugal ¹⁾
	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Kanarian saarilta från Kanarie- öarna from Canary Islands	mk
	16	17	18	19	20	21	22	23
1	30 963 052	38 053 676	5 959 597	—	9 898 203	4 454 765	—	3 228 592
2	4 885 502	1 205 746	8 721 461	—	1 000 000	—	—	—
3	3 347 408	—	2 675 803	—	480 500	1 258 558	—	—
4	—	—	978 060	—	—	—	—	—
5	995 700	768 900	—	—	—	—	—	1 832 400
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	13 391	—	—	—
8	117 350	—	—	—	—	—	—	—
9	886 400	285 093	354 000	—	95 000	—	—	—
10	98 752	210 027	—	—	106 794	287 064	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—
12	445 700	—	263 100	—	462 200	217 700	—	—
13	—	489 000	7 333 000	—	—	—	—	—
14	1 949 695	—	—	—	106 794	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	166 625	—	—	—	—	—	90 000	—
20	—	—	—	—	—	161	—	771 829
21	—	—	—	599 700	—	—	—	—
22	514 360	—	—	1 883 766	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	313 280	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	6 344 907	1 115 332	708 919	—	—	—	—	520 885
27	680 520	—	—	—	1 657 800	—	—	—
28	2 356 200	—	—	—	—	—	—	—
29	26 965 270	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	264 113	—	—	—	—	—	—	—
32	2 780 044	—	—	—	—	—	—	—
33	1 564 326	—	—	1 972 284	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	857 800	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
	85 325 924	42 985 574	27 307 220	4 455 750	13 820 682	6 218 248	90 000	6 353 706

¹⁾ Madeira mukaanluett. – Med Madeira – Incl. Madeira.

Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Roma- niasta från Rumänien from Rumania	Turkista från Turkiet from Turkey	Etu- Aasiasta ²⁾ från Främre Asien ³⁾ from Western Asia ²⁾	Pohjois- Afrikasta ³⁾ från Nord- afrika ³⁾ from North Africa ³⁾	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
24	25	26	27	28	29	30	31	
32 264	—	5 168	—	—	—	18 312 450	20 020 357	1
—	—	512 745	—	—	—	665 192	10 257 803	2
—	—	—	—	—	—	—	2 618 565	3
—	—	—	—	—	—	69 753	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	656 500	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	3 361 714	9
570 000	—	697 706	—	—	—	2 409 322	2 808 189	10
4 006 446	—	—	—	—	—	1 103 185	4 598 189	11
—	—	—	—	—	—	388 578	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
454 400	—	—	—	1 320 889	—	—	—	14
—	—	—	—	—	6 100 400	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	775 122	—	—	—	20
—	—	—	—	—	4 293 318	—	—	21
—	—	—	1 357 818	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	4 652 166	—	959 900	24
586 395	—	—	—	—	—	—	—	25
422 789	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
1 167 579	427 504	—	362 245	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	10 245 500	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
882 150	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
2 065 943	—	—	—	3 167 059	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	2 989 108	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
10 187 966	427 504	1 215 619	1 720 063	5 263 070	25 291 384	22 948 480	48 270 325	

²⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros - Syrien, Libanon, Israel och Cypern - *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

³⁾ Port Saidista Tangeriin (täällä mukaanluettuna) - Från Port Said t.o.m. Tanger - *From Port Said to Tangiers (incl.).*

	Länsi-Afrikasta ⁴⁾ från Västafrika ⁴⁾ <i>from West Africa</i> ⁴⁾	Itä-Afrikasta ⁵⁾ från Ostafrika ⁵⁾ <i>from East Africa</i> ⁵⁾	Lounais-Aasiasta ⁶⁾ från Sydvästasien ⁶⁾ <i>from South-West Asia</i> ⁶⁾	Itä-Aasiasta ⁷⁾ från Ostasien ⁷⁾ <i>from East Asia</i> ⁷⁾	Etelä-Aasiasta ⁸⁾ från Sydasien ⁸⁾ <i>from South Asia</i> ⁸⁾	Kanadasta från Kanada <i>from Canada</i>	
	mk	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>
	32	33	34	35	36	37	38
1	—	—	53 642 284	—	—	1 572 891	—
2	—	—	784 274	—	—	239 880	—
3	—	—	—	—	—	933 022	—
4	—	—	—	—	—	466 698	—
5	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	1 623 248	—
8	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	580 833	—
10	—	—	—	—	—	11 823 738	—
11	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	5 383 500	—	—	1 113 985	—
13	—	—	—	—	—	5 235 100	—
14	—	—	1 347 190	—	—	—	—
15	—	—	1 186 342	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—
20	—	552 105	1 489 100	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—
26	581 210	—	—	—	—	744 151	—
27	811 969	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	65 297	—	—
30	—	—	16 774 172	3 207 586	6 639 855	—	—
31	—	—	—	3 720 660	—	—	5 806 725
32	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	1 186 532	—	3 466 552	831 386
34	—	—	—	—	—	1 714 008	—
35	—	—	—	2 312 697	—	—	831 386
36	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	1 121 188	—
38	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	2 665 502	—	—	—
40	—	—	4 197 900	—	—	—	—
	1 393 179	552 105	84 804 762	13 092 977	6 705 152	30 635 294	7 469 497

⁴⁾ Tangerista Angolan et. rajalle - Från Tanger till sydgr. av Angola - *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

⁵⁾ Mozambiquen et. rajalta Suezin - Från sydgr. av Mozambique till Suez - *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

⁶⁾ Arabia, Irak ja Iran - Arabien, Irak och Iran - *Arabia, Iraq and Iran.*

⁷⁾ Burman itärajalta itään - Från östra gränsen av Burma österut - *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

⁸⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma - Pakistan, Indien, Ceylon och Burma - *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA			Länsi- Intiasta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.	Australiasta från Australien from Australia	Ulkomailla från utlandet From abroad	Yhteensä Summa Total	
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	mk	mk	mk	mk
39	40	41	42	43	44	45	46	
2 808 324	1 913 926	—	—	2 916 944	—	11 061 076	1 790 263 938	1
1 913 867	—	—	—	4 227 888	—	—	1 152 321 056	2
—	878 705	—	—	9 362 428	—	—	90 480 466	3
—	—	—	—	2 744 769	—	—	26 813 565	4
—	—	—	—	—	—	—	3 597 000	5
—	—	—	—	—	—	—	3 314 688	6
—	—	—	—	—	—	—	4 157 962	7
—	—	—	—	—	—	—	216 678 081	8
1 931 036	—	—	—	—	—	—	80 455 685	9
558 604	1 293 570	—	676 020	—	—	—	295 764 501	10
—	888 795	—	—	—	—	—	2 623 188	11
861 095	—	—	—	13 045 562	—	—	174 576 628	12
515 970	702 085	—	—	—	388 056	—	77 427 441	13
—	—	—	—	2 014 266	—	—	99 469 941	14
—	—	—	—	—	—	—	5 267 444	15
—	—	—	—	—	—	—	27 425 129	16
—	—	—	—	—	—	—	8 236 374	17
—	—	—	—	—	—	—	270 000	18
—	482 442	2 087 152	—	—	—	—	11 700 249	19
—	—	—	—	2 961 100	—	—	69 074 085	20
—	—	—	—	—	—	—	4 893 018	21
—	—	—	—	—	—	—	25 623 352	22
—	—	—	—	—	—	—	588 214	23
—	—	—	—	—	—	—	16 482 189	24
—	—	—	—	—	—	—	21 735 945	25
—	1 541 078	—	—	—	—	—	30 414 397	26
—	—	—	—	1 007 808	—	—	4 158 097	27
—	—	—	—	—	—	—	3 149 500	28
—	—	—	—	—	—	—	178 928 881	29
—	1 200 000	—	—	—	—	—	38 067 113	30
—	—	—	—	—	—	—	16 612 943	31
147 700	3 359 872	636 663	—	—	—	—	13 697 787	32
—	—	—	3 660 000	3 183 739	—	—	88 623 187	33
—	—	—	—	—	—	—	19 662 632	34
—	—	—	—	—	—	—	7 071 505	35
—	—	—	—	—	—	—	2 903 574	36
—	—	—	—	—	—	—	1 121 188	37
—	—	—	—	2 043 600	—	—	10 858 097	38
—	—	—	—	—	—	—	2 665 502	39
—	—	—	—	—	—	3 489 298	14 600 038	40
8 736 596	12 260 473	2 723 815	4 336 020	43 508 104	388 056	14 550 374	4 641 774 580	

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset¹⁾
Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1985												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	5	15 846	3 934	1	3 878	870	3	8 580	1 904	5	17 943	4 334
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	2	131 144	256 338	2	141 236	270 100	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	10 683	12 468	8	63 672	89 514	9	22 001	30 293	6	18 436	24 378
Yhteensä – Summa – Total	10	156 475	270 548	11	198 694	346 722	14	171 817	302 297	11	36 379	28 712
1984												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	9	39 990	10 464	1	4 485	1 100	2	4 702	1 034	5	17 943	4 334
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	3	143 099	275 571	2	13 153	21 425	4	156 641	297 527	4	156 641	297 527
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	6	16 794	22 278	11	29 392	40 639	13	47 582	71 043	11	37 351	52 873
Yhteensä – Summa – Total	18	199 883	308 313	14	47 030	63 164	19	208 925	369 604	20	211 935	354 734
1983												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	8	39 253	10 399	–	–	–	3	9 975	2 508	7	25 715	6 479
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	6	234 759	437 967	6	234 759	437 967	3	26 695	43 381	3	26 695	43 381
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	22	142 360	235 585	17	120 277	197 745	12	61 040	97 526	10	41 900	67 865
Yhteensä – Summa – Total	36	416 372	683 951	23	355 036	635 712	18	97 710	143 415	20	94 310	117 725
1982												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	8	27 228	6 532	1	1 339	319	3	3 995	857	8	32 852	8 518
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	9	378 443	726 434	8	253 015	467 342	8	248 483	472 644	9	261 806	481 197
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	7	44 508	70 270	6	36 549	53 582	15	93 686	144 298	16	92 610	147 667
Yhteensä – Summa – Total	24	450 179	803 236	15	290 903	521 243	26	346 164	617 799	33	387 268	637 382
1981												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	9	37 612	8 718	–	–	–	3	7 295	1 630	5	13 392	3 268
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i>	–	–	–	2	14 142	22 923	1	13 542	21 956	1	1 299	2 150
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	3	10 593	15 913	4	37 295	32 740	1	10 589	16 350	4	11 640	17 623
Yhteensä – Summa – Total	12	48 205	24 631	6	51 437	55 663	5	31 426	39 936	10	26 331	23 041

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan – Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej – Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tätä julkaisua myy



**VALTION
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI
PL 516
00101 Helsinki
Puh. (90) 566 0266
Vaihde (90) 56601
Teleksi 123458 vapk sf

KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ

Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihde (90) 173 4396

Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljs
av



**STATENS
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNINGEN
PB 516
00101 Helsingfors
Tel. (90) 566 0266
Växel (90) 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKHANDLARNÄ I HELSINGFORS

Annegatan 44
(I hörnet av S. Järnv.g.)
Växel (90) 173 4396

Södra esplanaden 4
Tel. (90) 662 801

This publication is
available from



**GOVERNMENT
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS
P.O.B. 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+ 358 0 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKSHOPS IN HELSINKI

Annankatu 44
Phone (90) 173 4396

Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801