

# Merenkulku Sjöfart Navigation

**1984**

HELSINKI 1985

**Kauppalaivasto****Handelsflottan****Merchant fleet**

**Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation**

# Merenkulku Sjöfart Navigation 1984

Kauppalaivasto  
Handelsflottan  
Merchant fleet

**Tilastokirjasto**  
**Statistikbiblioteket**  
117182

Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation

HELSINKI 1985

ISSN 0430-5574

Valtion painatuskeskus 1986

## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1984.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

**Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tästä syystä tämä tilasto sisältää myös aluksia, jotka on mitattu tämän mittausyleissopimuksen mukaan.**

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määritelmä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttorekisteritonnin vetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1–3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

**Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.**

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1985.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1984.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av pramar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg infordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

**Den internationella skeppsmätningkonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Fördenskull omfattar statistiken även fartyg mätta enligt denna konvention.**

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet frånsett specialfartyg, som icke används till handelssjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1–3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

**Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.**

Helsingfors, november 1985, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

## Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	5
II. Suomen kauppalaivasto verrattuna muiden pohjoismaiden kauppalaivastoihin .....	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen .....	16
IV. Kauppalaivaston arvo .....	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot .....	18
VI. Muita tietoja .....	22
Summary .....	24
Taulusto .....	27

## Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling .....	5
II. Finlands handelsflotta i jämförelse med handelsflottorna i andra nordiska länder .....	14
III. Handelsflottans användning .....	16
IV. Handelsflottans värde .....	17
V. Handelsflottans fraktinkomster .....	18
VI. Övriga uppgifter .....	22
Summary .....	24
Tabeller .....	27

## Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development .....</i>	<i>5</i>
<i>II. The Finnish merchant marine in comparison with those of other countries .....</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet .....</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet .....</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income .....</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information .....</i>	<i>22</i>
<i>Summary .....</i>	<i>24</i>
<i>Tables .....</i>	<i>27</i>

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman yli 100 bruttorekisteritonin vetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1984 alussa 76068 alusta, yhteensä 419 milj. bruttotonnia vastaavien lukujen ollessa 76106 alusta ja 423 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden vähennys oli siten 38 alusta ja vetoisuus pieniä 4 milj. bruttotonnia (0,9 %).

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1984 6 % kun lasku vuonna 1983 oli 3 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1983 3090 milj. tonnia ja vuonna 1984 3265 milj. tonnia, mistä määrästä 38 % oli öljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1984 keskimäärin 172,6 ja vuonna 1983 170,3 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 180,5 ja 191,2. Suuruusluokkaan 150000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1983 keskimäärin 28,8 ja vuonna 1984 35,1.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1984 merkitsi tonniston vetoisuuden ja alusten lukumäärän laskua. Tonniston vetoisuuden lasku tuli pääasiassa säiliöalusten osalle.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta på över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1984 76068 fartyg om sammanlagt 419 milj. bruttoton mot 76106 fartyg om 423 milj. bruttoton året förut. Årets minskning utgjorde således 38 fartyg och dräktigheten minskade med 4 milj. bruttoton (0,9 %).

År 1984 ökade den sjöburna handeln med 6 % medan minskningen år 1983 var 3 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1983 3090 milj. ton och år 1984 3265 milj. ton, varav 38 % bestod av olja eller oljeprodukter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News' trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1984 i genomsnitt 172,6 och år 1983 170,3 samt tidsfraktindex 180,5 och 191,2. Fraktindex för tankfartyg på 150000 dwt och över som 1983 i genomsnitt var 28,8 var år 1984 35,1.

För Finlands handelsflotta innebar 1984 en minskning i tonnaget och antalet fartyg. Minskningen i tonnage gällde främst tankfartyg.

### A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1984 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1984

	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	157	252 102	122 230	63 031
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	47	1 257 860	876 934	2 310 615
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	180	835 836	446 479	1 230 181
Muut alukset — Andra fartyg .....	100	13 951	5 892	6 997
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>484</b>	<b>2 359 749</b>	<b>1 451 535</b>	<b>3 610 824</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	73	41 357	20 325	..
<i>Vähennys (-) tai lisäys (+) — Minskning (-) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	+ 3	- 21 603	- 9 374	- 9 631
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	- 3	- 251 908	- 196 977	- 471 401
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	- 13	- 18 887	- 35 056	- 80 332
Muut alukset — Andra fartyg .....	+ 1	- 76	- 160	- 550
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>- 12</b>	<b>- 292 474</b>	<b>- 241 567</b>	<b>- 561 914</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	+ 3	+ 4 992	+ 118	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	160	230 499	112 856	53 400
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	44	1 005 952	679 957	1 839 214
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	167	816 949	411 423	1 149 849
Muut alukset — Andra fartyg .....	101	13 875	5 732	6 447
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>472</b>	<b>2 067 275</b>	<b>1 209 968</b>	<b>3 048 910</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	76	46 349	20 443	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonnisto pienentynyt 251908 bruttotonnilla eli 20,0 %, matkustaja-alustonnisto 21603 bruttotonnilla eli 8,6 % ja kuivalastitonni 18887 bruttotonnilla eli 2,3 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 26 ja vetoisuus 134645 bruttorekisteritonni eli 5,7 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 11 yksikköä, yhteensä 58089 bruttotonni eli 43,1 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 3 yksikköä, yhteensä 46586 bruttotonni eli 34,6 %, ulkomailla rakennettuja uusia aluksia.

Kokonaisvähennys oli 38 alusta ja yhteensä 427119 bruttotonni eli 18,1 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 98,0 % ulkomaille myytyä tonnista, jonka keskimääräinen ikä bruttotonni kohden oli 10,0 vuotta.

Tankfartygstonnaget har sedan föregående år minskat med 251908 bruttoton eller med 20,0 %, passagerarfartygstonnaget med 21603 bruttoton eller med 8,6 % och torrlastfartygstonnaget med 18887 bruttoton eller 2,3 %.

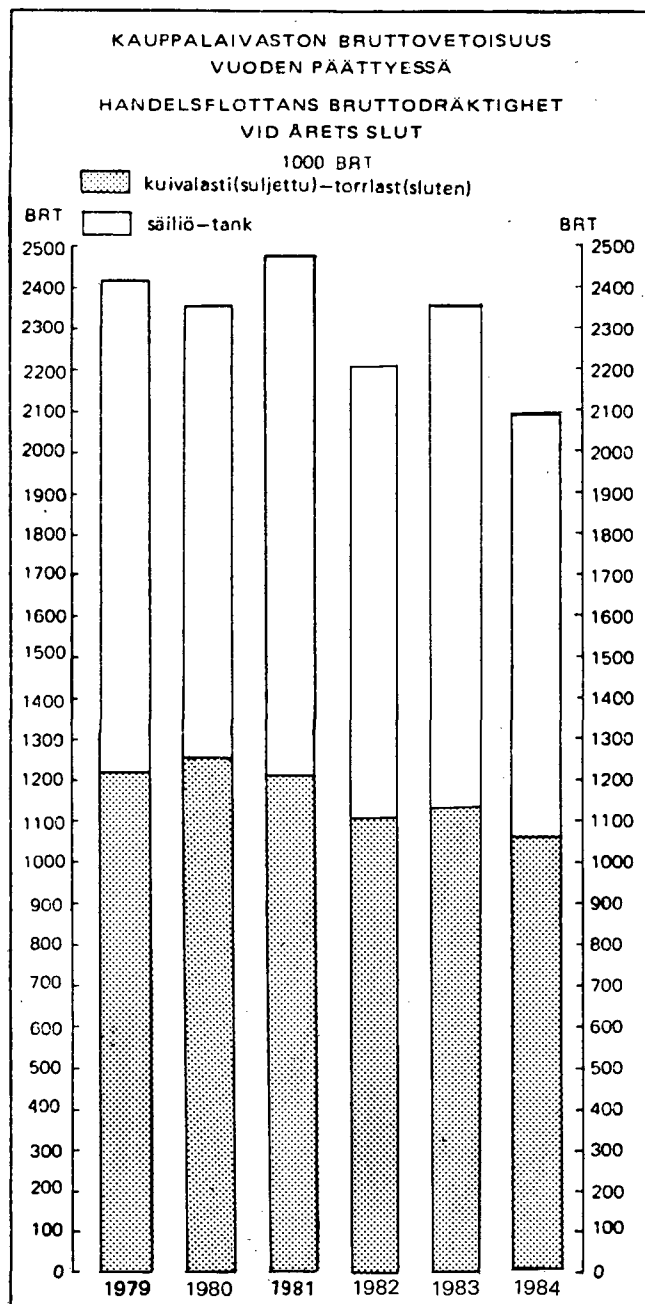
De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1984, om inte pråmarna medräknas, 26 enheter med dräktigheten 134645 bruttoregister-ton eller 5,7 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 11 enheter om sammanlagt 58089 bruttoton eller 43,1 % i Finland byggda nya fartyg och 3 enheter om sammanlagt 46586 bruttoton eller 34,6 %, i utlandet byggda nya fartyg.

Den totala minskningen utgjorde 38 fartyg om sammanlagt 427119 bruttoton eller 18,1 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 98,0 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 10,0 år.

### B. Kauppalaivasto vv. 1982, 1983 ja 1984 — Handelsflottan åren 1982, 1983 och 1984

	1982-12-31			
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	111	16 167	8 278	3 433
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor .....	42	240 848	116 056	60 455
Lastilautat — Lastfärjor .....	23	114 100	46 807	167 066
Irtolastialukset — Bulkfartyg .....	31	383 814	230 939	606 874
Jäähdytysalukset — Kylfartyg .....	14	21 348	11 768	29 036
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg .....	120	323 697	168 667	443 052
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	45	1 094 675	752 529	1 972 971
Muut alukset — Andra fartyg .....	97	15 146	6 738	7 317
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>483</b>	<b>2 209 795</b>	<b>1 341 782</b>	<b>3 280 204</b>
Siitä höyryalusia — Därav ångfartyg .....	28	388 124	326 068	775 250
Proomut — Pråmar .....	76	38 498	19 425	..

Kuvio 1  
Figur 1

Varsinaisen kauppalaivaston – proomuja lukuun ottamatta – alusten luvusta oli 302 alusta eli 64,0 % vetoisuudeltaan alle 500 bruttorekisteritonnia. Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna kuului ainoastaan 47674 eli 2,3 % tähän suuruusryhmään.

Inom den egentliga handelsflottan – d.v.s. exklusive pråmarna – hade 302 fartyg eller 64,0 % av hela antalet fartyg en dräktighet om mindre än 500 bruttoregister-ton. Räknat efter bruttotonalet hänförde sig endast 47674 register-ton eller 2,3 % till denna storleksgrupp.

1983-12-31				1984-12-31			
Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
116	16 466	8 481	3 506	123	16 961	8 760	3 506
41	235 636	113 749	59 525	37	213 538	104 096	49 894
26	131 506	53 683	192 801	30	182 881	70 219	237 671
31	400 992	233 140	633 800	25	347 505	190 582	535 224
13	20 137	10 957	27 366	9	15 508	8 085	21 133
110	283 201	148 699	376 214	103	271 055	142 537	355 821
47	1 257 860	876 934	2 310 615	44	1 005 952	679 957	1 839 214
100	13 951	5 892	6 997	101	13 875	5 732	6 447
<b>484</b>	<b>2 359 749</b>	<b>1 451 535</b>	<b>3 610 824</b>	<b>472</b>	<b>2 067 275</b>	<b>1 209 968</b>	<b>3 048 910</b>
26	387 845	325 909	775 250	26	382 889	320 705	775 094
73	41 357	20 325	..	76	46 349	20 443	..



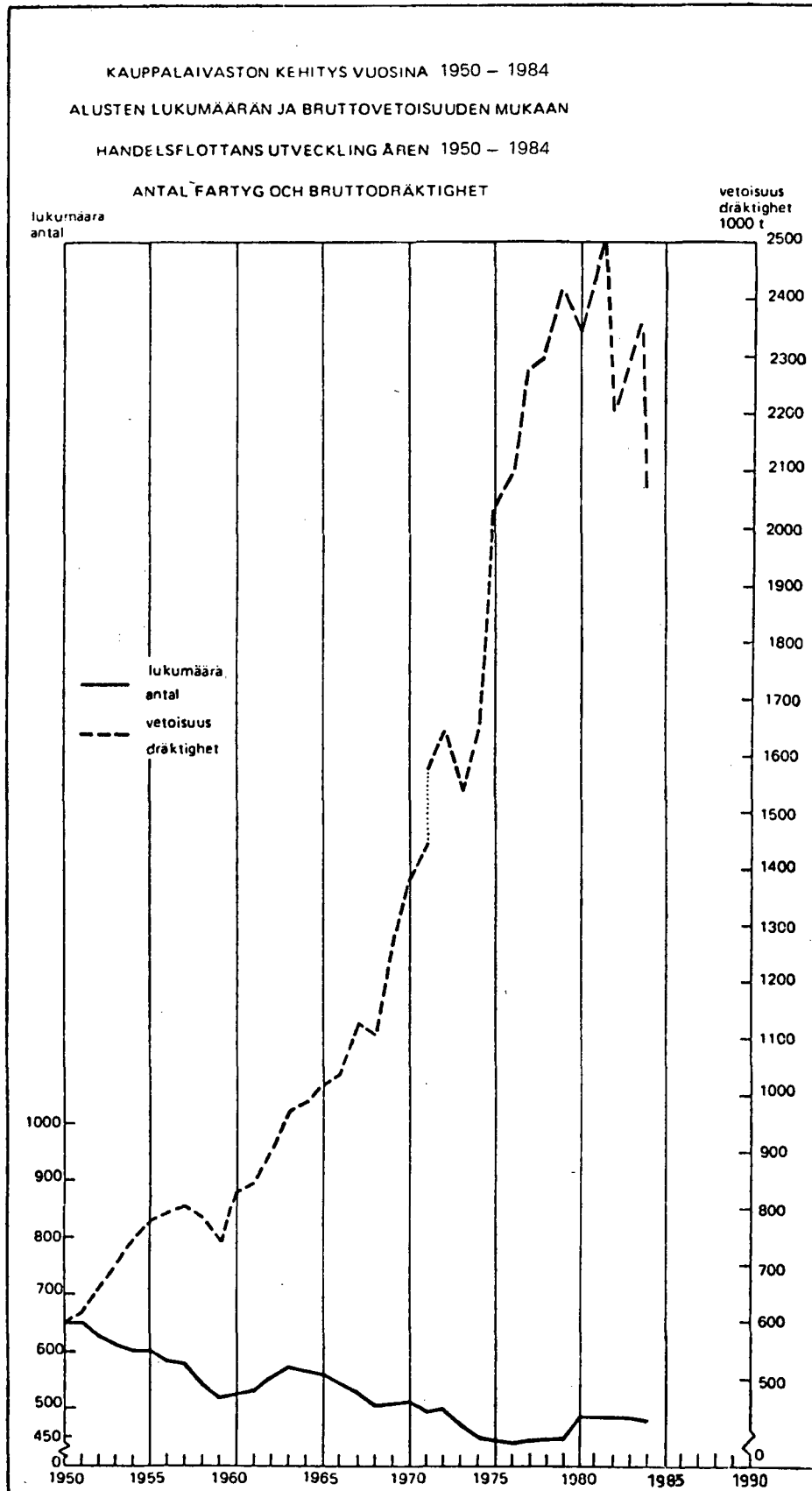
C. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1984 — Fartygsbeståndets ökning år 1984

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggeda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybyggeda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärfade från utlandet		Uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityä aluksia Ombygdda, på nytt upprättade eller måtta eller omregistrerade fartyg		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Bruttona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Bruttona	Luku - Antal	Nettona			
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	6	792	1	92	—	47	3	162	—	—	10	1 046	478
Säiliöalukset — Tankfartyg	2	27 948	—	—	—	—	—	2 729	—	—	3	30 976	14 181
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	2	29 199	2	46 494	5	23 004	—	5 686	—	—	9	102 036	42 198
Muut alukset — Andra fartyg	1	150	—	—	1	109	1	102	—	—	4	587	205
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11</b>	<b>58 089</b>	<b>3</b>	<b>46 586</b>	<b>7</b>	<b>23 051</b>	<b>4</b>	<b>8 679</b>	<b>2 249</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>134 645</b>	<b>57 062</b>
Vuonna — År 1983	3	182	3	56 480	14	296 325	210 921	747	311	1	1	355 653	239 947
<b>Proomut — Pråmar</b>	<b>3</b>	<b>5 026</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>597</b>	<b>66</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>5 623</b>	<b>1 579</b>
Vuonna — År 1983	3	2 621	1	—	1	197	66	694	—	—	5	3 512	1 720

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1984 — Fartygsbeståndets minskning år 1984

	Haaksirikkoutuneita Förölyckade		Ulkomailla myytyjä Försålda till utlandet		Hylyksi tuomitutuja tai purettuja Kondemnerade eller slojade		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Ombygdda eller ommåtta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Bruttona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Bruttona	Luku - Antal	Nettona	Luku - Antal	Bruttona			
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	—	4	22 338	—	—	—	—	—	—	2	85	7	22 649	9 852
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	6	277 845	—	—	5 039	13 681	—	—	—	—	6	282 884	211 158
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	1	1 323	19	118 308	—	—	1 009	2 982	—	—	—	283	22	120 923	77 254
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	1	96	1	499	—	—	—	—	1	68	3	663	365
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1</b>	<b>1 323</b>	<b>30</b>	<b>418 587</b>	<b>1</b>	<b>499</b>	<b>6 048</b>	<b>16 663</b>	<b>1</b>	<b>226</b>	<b>5</b>	<b>436</b>	<b>38</b>	<b>427 119</b>	<b>298 629</b>
Vuonna — År 1983	—	—	21	190 162	1	12 905	713	3 690	1	1 919	—	—	23	205 699	130 194
<b>Proomut — Pråmar</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>460</b>	<b>1 297</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>631</b>	<b>1 461</b>
Vuonna — År 1983	—	—	4	167	4	167	355	527	—	—	4	131	8	653	820

Kuvio 2.  
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 23,5 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 45,2 % kun taas 3,4 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 47,2 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnia kohden oli vuoden 1984 lopussa 10,16 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 9,64 vuotta. Säiliöalusten keskimääräinen ikä on noussut eniten, 1,55 vuodella.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om pråmarna inte medräknas, utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttotonnet, 23,5 % och andelen för tonnage under 10 år 45,2 %, medan 3,4 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 47,2 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per bruttoton var i slutet av år 1984 10,16 år, medan den ett år tidigare var 9,64. Tankfartygens genomsnittliga ålder har ökat mest, med 1,55 år.

#### Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12. 1984 – Handelsflottans medelålder den 31.12. 1984

Bruttorekisteritonnia kohden – Per bruttoregister-ton	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	9,70
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	11,78
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	8,00
Muut alukset – Andra fartyg .....	28,30
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan .....	10,16
<b>Lukumäärän mukaan – Enligt antal</b>	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	31,80
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	14,50
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	25,03
Muut alukset – Andra fartyg .....	29,94
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan .....	27,39

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	1 441
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	22 863
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	4 892
Muut alukset – Andra fartyg .....	137
<i>Alusten laatuun katsomatta – Oavsett fartygens art</i> .....	4 380
Proomut – Pråmar .....	610

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski vuonna 1984 10,2 %. Säiliöalusten keskimääräinen vetoisuus oli 22863 bruttorekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1441 ja 4892 bruttorekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat -14,6 %, -10,3 % ja +5,3 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6. päivänä 1971. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medeldräktighet sjönk under år 1984 med 10,2 %. Tankfartygens medeldräktighet var 22863 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1441 resp. 4892 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var -14,6 %, -10,3 % och +5,3 %.

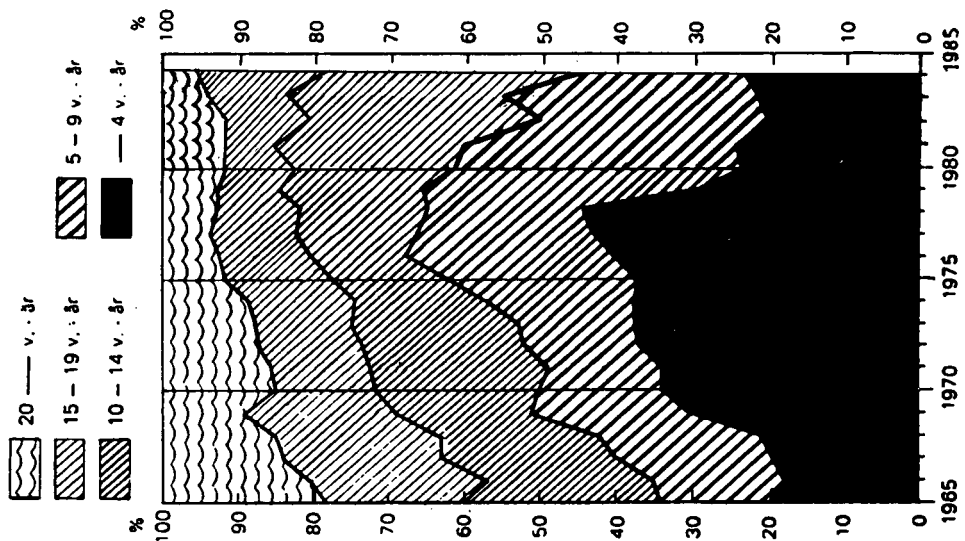
Envar som idkar handelsjöfart i Finlands territorialvattnen med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartssyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

**E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1984 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1984**

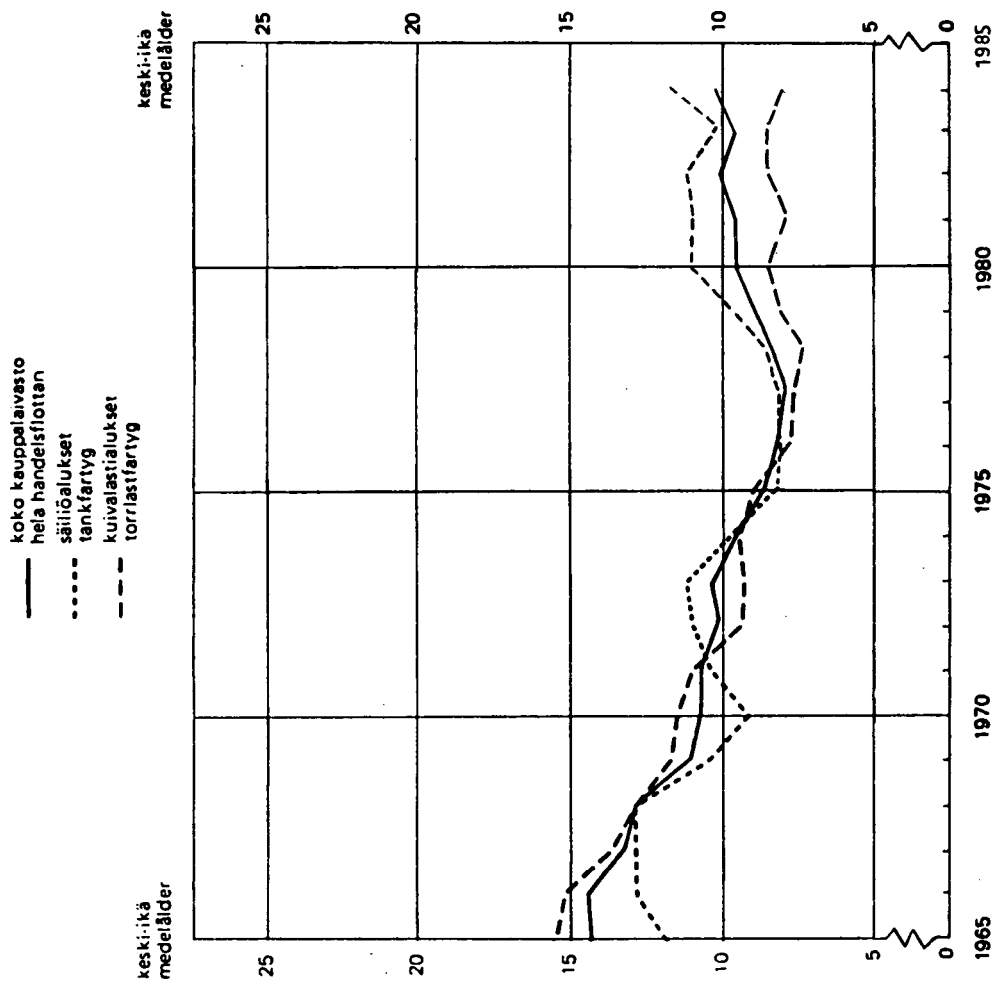
Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0-4 v. - år		5-9 v. - år		10-14 v. - år		15-19 v. - år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton
<b>Matkustaja-alukset</b>												
<b>Passagerarfartyg</b>												
- 99 .....	11	501	8	394	8	303	14	560	36	2 122	77	3 880
100- 499 .....	5	1 310	6	1 295	2	560	4	1 003	43	8 315	60	12 483
500- 999 .....	-	-	-	-	1	704	-	-	-	-	1	704
1 000- 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 656	2	2 656
2 000- 4 999 .....	-	-	-	-	5	20 557	1	3 090	1	3 878	7	27 525
5 000- 9 999 .....	-	-	-	-	2	12 582	2	15 887	-	-	4	28 469
10 000-14 999 .....	3	39 417	2	22 947	-	-	-	-	-	-	5	62 364
15 000-19 999 .....	1	15 566	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 566
20 000-24 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- .....	2	51 810	1	25 042	-	-	-	-	-	-	3	76 852
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>22</b>	<b>108 604</b>	<b>17</b>	<b>49 678</b>	<b>18</b>	<b>34 706</b>	<b>21</b>	<b>20 540</b>	<b>82</b>	<b>16 971</b>	<b>160</b>	<b>230 499</b>
<b>Säiliöalukset</b>												
<b>Tankfartyg</b>												
- 99 .....	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	1	59
100- 499 .....	-	-	-	-	-	-	1	299	3	601	4	900
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	558	1	558
1 000- 1 999 .....	1	1 599	-	-	1	1 198	-	-	-	-	2	2 797
2 000- 4 999 .....	1	4 370	-	-	3	13 270	1	2 699	-	-	5	20 399
5 000- 9 999 .....	7	56 263	1	6 726	-	-	-	-	-	-	8	62 989
10 000-14 999 .....	2	27 948	4	45 160	-	-	-	-	1	12 595	7	85 703
15 000-19 999 .....	1	17 751	1	18 922	2	35 303	2	36 448	-	-	6	108 424
20 000-24 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000-29 999 .....	1	25 610	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25 610
30 000-39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- .....	-	-	-	-	4	427 310	5	271 263	-	-	9	698 573
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>13</b>	<b>133 541</b>	<b>6</b>	<b>70 808</b>	<b>10</b>	<b>477 081</b>	<b>10</b>	<b>310 768</b>	<b>5</b>	<b>13 754</b>	<b>44</b>	<b>1 005 952</b>
<b>Kuivalastialukset</b>												
<b>Torrilastfartyg</b>												
- 99 .....	-	-	1	33	-	-	-	-	1	96	2	129
100- 499 .....	-	-	1	213	3	1 497	1	499	54	15 326	59	17 535
500- 999 .....	-	-	-	-	2	1 998	-	-	-	-	2	1 998
1 000- 1 999 .....	3	3 986	3	3 737	8	11 733	5	6 791	4	5 101	23	31 348
2 000- 4 999 .....	2	8 366	5	22 091	11	37 499	3	8 784	3	10 376	24	87 116
5 000- 9 999 .....	5	39 545	6	49 374	14	94 824	1	6 391	-	-	26	190 134
10 000-14 999 .....	4	51 486	14	179 204	1	14 249	1	12 052	-	-	20	256 991
15 000- .....	6	139 345	4	72 448	1	19 905	-	-	-	-	11	231 698
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>20</b>	<b>242 728</b>	<b>34</b>	<b>327 100</b>	<b>40</b>	<b>181 705</b>	<b>11</b>	<b>34 517</b>	<b>62</b>	<b>30 899</b>	<b>167</b>	<b>816 949</b>
<b>Muut alukset</b>												
<b>Andra fartyg</b>												
- 99 .....	2	104	1	75	1	50	4	206	44	3 256	52	3 691
100- 499 .....	5	1 262	7	1 329	2	491	4	781	29	5 134	47	8 997
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	573	1	614	2	1 187
1 000- 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>7</b>	<b>1 366</b>	<b>8</b>	<b>1 404</b>	<b>3</b>	<b>541</b>	<b>9</b>	<b>1 560</b>	<b>74</b>	<b>9 004</b>	<b>101</b>	<b>13 875</b>
<b>Varsinainen kauppa- laivasto - Den egentliga handelsflottan</b>												
- 99 .....	13	605	10	502	9	353	19	825	81	5 474	132	7 759
100- 499 .....	10	2 572	14	2 837	7	2 548	10	2 582	129	29 376	170	39 915
500- 999 .....	-	-	-	-	3	2 702	1	573	2	1 172	6	4 447
1 000- 1 999 .....	4	5 585	3	3 737	9	12 931	5	6 791	6	7 757	27	36 801
2 000- 4 999 .....	3	12 736	5	22 091	19	71 326	5	14 573	4	14 254	36	134 980
5 000- 9 999 .....	12	95 808	7	56 100	16	107 406	3	22 278	-	-	38	281 592
10 000-14 999 .....	9	118 851	20	247 311	1	14 249	1	12 052	1	12 595	32	405 058
15 000-19 999 .....	3	53 171	5	91 370	3	55 208	2	36 448	-	-	13	236 197
20 000-24 999 .....	4	91 161	-	-	-	-	-	-	-	-	4	91 161
25 000-29 999 .....	4	105 750	1	25 042	-	-	-	-	-	-	5	130 792
30 000-39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- .....	-	-	-	-	4	427 310	5	271 263	-	-	9	698 573
<b>Kaikkiaan - I allt</b>	<b>62</b>	<b>486 239</b>	<b>65</b>	<b>448 990</b>	<b>71</b>	<b>694 033</b>	<b>51</b>	<b>367 385</b>	<b>223</b>	<b>70 628</b>	<b>472</b>	<b>2 067 275</b>
<b>Proomut - Pramar</b>												
- 99 .....	4	185	-	-	1	49	2	103	22	976	29	1 313
100- 499 .....	2	889	5	1 313	2	286	2	283	20	3 911	31	6 682
500- 999 .....	-	-	2	1 231	1	540	-	-	1	738	4	2 509
1 000- 1 999 .....	1	1 768	3	3 961	1	1 990	-	-	2	2 619	7	10 338
2 000- 4 999 .....	3	7 047	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7 047
5 000- 9 999 .....	-	-	2	18 460	-	-	-	-	-	-	2	18 460
10 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>10</b>	<b>9 889</b>	<b>12</b>	<b>24 965</b>	<b>5</b>	<b>2 865</b>	<b>4</b>	<b>386</b>	<b>45</b>	<b>8 244</b>	<b>76</b>	<b>46 349</b>

Kuvio  
Figur 3a.

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1965 – 1984  
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN  
HANDELSFLOTTANS ÄLDERSSTRUKTUR ÄREN 1965 – 1984  
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET

Kuvio  
Figur 3b.

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1965 – 1984 BRUTTOTONNIA KOHDEN  
HANDELSFLOTTANS MEDELÅDER 1965 – 1984 PER BRUTTOTON



Vuoden 1984 lopussa oli kauppalaivastossamme 189 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden vetoisuus oli 1964988 bruttorekisteritonnia eli 95,1 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

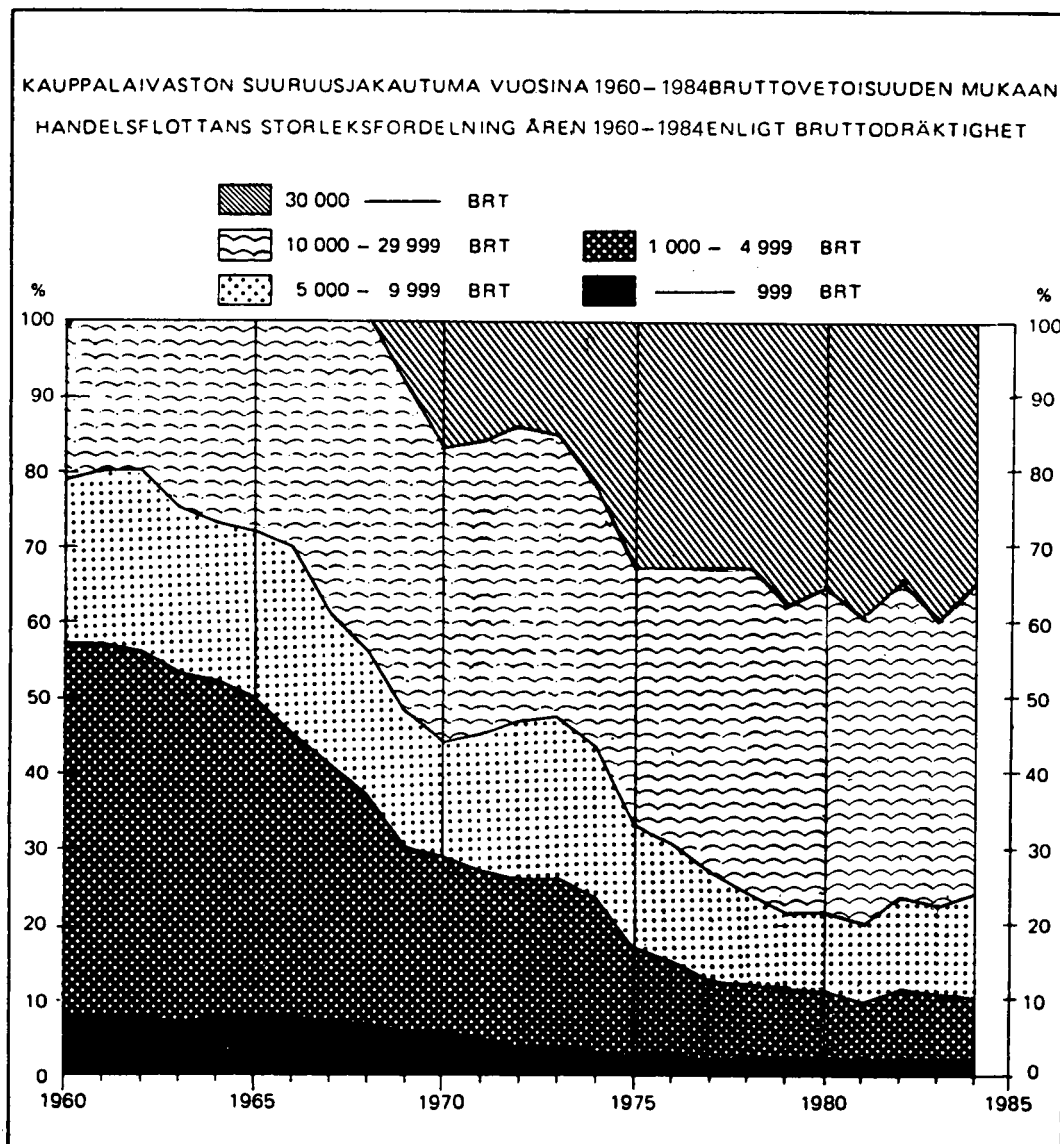
Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1984 189 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda dräktighet utgjorde 1964988 bruttoregister-ton eller 95,1 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

#### F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1984 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1984

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
I A Super .....	5	89 434	8	66 929	22	212 529	1	323	36	369 215
I A .....	18	115 110	15	145 494	52	301 187	4	1 192	89	562 983
I B .....	—	—	1	1 198	4	6 034	3	671	8	7 903
I C .....	2	4 702	1	18 922	18	192 504	2	344	23	216 472
II .....	—	—	11	736 778	22	71 637	—	—	33	808 415
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass .....	135	21 253	8	36 631	49	33 058	91	11 345	283	102 287
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>160</b>	<b>230 499</b>	<b>44</b>	<b>1 005 952</b>	<b>167</b>	<b>816 949</b>	<b>101</b>	<b>13 875</b>	<b>472</b>	<b>2 067 275</b>

Kuvio  
Figur 4.



Kauppalaiivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1984 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Helsinkiin 36,3%, Maarianhaminaan 28,4% ja Naantaliin 24,3% eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 89,0% koko maan tonnistosta. Vuonna 1983 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 42,4%, Maarianhamina 26,0% ja Naantali 21,1%.

Handelsflottan, med undantag av prämarna, var i slutet av år 1984, räknat enligt bruttoton till 36,3% registrerad i Helsingfors, till 28,4% i Mariehamn och till 24,3% i Nådendal, alltså var 89,0% av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1983 var motsvarande andelar: Helsingfors 42,4%, Mariehamn 26,0% och Nådendal 21,1%.

### G. Kauppalaiivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1984 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1984

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia Bruttoton		Maaseudulla På landsbygden		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	141	88,1	224 671	97,5	19	11,9	5 828	2,5
Säiliöalukset - Tankfartyg	43	97,7	1 005 893	100,0	1	2,3	59	0,0
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	128	76,6	797 728	97,6	39	23,4	19 221	2,4
Muut alukset - Andra fartyg	62	61,4	9 587	69,1	39	38,6	4 288	30,9
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>374</b>	<b>79,2</b>	<b>2 037 879</b>	<b>98,6</b>	<b>98</b>	<b>20,8</b>	<b>29 396</b>	<b>1,4</b>
Proomut - Prämär	69	90,8	43 844	94,6	7	9,2	2 505	5,4
<b>Kaikkiaan - I allt</b>	<b>443</b>	<b>80,8</b>	<b>2 081 723</b>	<b>98,5</b>	<b>105</b>	<b>19,2</b>	<b>31 901</b>	<b>1,5</b>

### H. Kauppalaiivaston suuruus v. 1984 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10000 bruttorekisteritonia Handelsflottans fördelning år 1984 på de orter vilkas andel var minst 10000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Prämär
	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton		Brutto- tonnia Bruttoton
Helsinki - Helsingfors	76 175	110 060	561 970	2 860	751 065	36,3	8 300
Maarianhamina - Mariehamn	118 616	404 137	64 668	354	587 775	28,4	-
Naantali - Nådendal	6 291	467 218	27 930	41	501 480	24,3	10 042
Oulu - Uleåborg	345	-	36 148	106	36 599	1,8	-
Kotka	206	17 751	12 668	947	31 572	1,5	-
Turku - Åbo	4 261	994	21 599	1 067	27 921	1,4	12 474
Vaasa - Vasa	11 564	-	15 465	193	27 222	1,3	1 464
Porvoo - Borgå	138	-	14 756	-	14 894	0,7	-
Hanko - Hangö	-	-	12 567	1 782	14 349	0,7	-
Rauma - Raumo	162	-	12 897	280	13 339	0,6	1 809
Muut - Andra	12 741	5 792	36 281	6 245	61 059	3,0	12 260
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>230 499</b>	<b>1 005 952</b>	<b>816 949</b>	<b>13 875</b>	<b>2 067 275</b>	<b>100,0</b>	<b>46 349</b>

### II. Suomen kauppalaiivasto verrattuna muiden pohjoismaiden kauppalaiivastoihin

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaiivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaiivastoa, joka käsittää vähintään 100 bruttorekisteritonin vetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaiivastot vuoden 1984 päättyessä on esitetty taulukossa I.

### II. Finlands handelsflotta i jämförelse med handelsflottorna i andra nordiska länder

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

### I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaiivastot v. 1984 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1984

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt
Säiliöalukset - Tankfartyg	43	1 006	108	1 212	239	9 314	100	2 503	4	3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	25	347	11	356	121	4 719	.. <sup>1)</sup>	..	1	5
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	9	15	9	106	19	55	1	1	7	12
Matkustaja-alukset ja -autolautat - Passagerarfartyg och -bilfärjor	83	227	122	217	424	600	90	281	4	3
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	131	454	230	1 162	764	1 226	529	2 198	37	50
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>291</b>	<b>2 049</b>	<b>480</b>	<b>3 053</b>	<b>1 567</b>	<b>15 914</b>	<b>720</b>	<b>4 983</b>	<b>53</b>	<b>73</b>

<sup>1)</sup> Sisältyy ryhmään muut kuivarahtialukset - Ingår i gruppen andra torrlastfartyg

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1984 lopussa 291 alusta vetoisuudeltaan 2049000 bruttorekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1983 laskenut 293000 bruttorekisteritonilla (12,5 %) samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 21 yksiköllä (6,7 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivasto on pienentynyt 205000 bruttorekisteritonilla (6,3%), Norjan kauppalaivasto 2210000 bruttorekisteritonilla (12,2%), Islannin kauppalaivasto on kasvanut 2000 bruttorekisteritonilla (2,8%) ja Tanskan kauppalaivasto 174000 bruttorekisteritonilla (3,6%). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on kasvanut 9 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto on pienentynyt 53 yksiköllä, Tanskan kauppalaivasto 20 yksiköllä ja Islannin kauppalaivasto on pysynyt ennallaan.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Suuruusryhmät Bruttotonnia	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt
100– 499 .....	123	31	207	56	937	269	377	124	11	4
500– 4 999 .....	67	175	140	332	263	422	190	353	42	69
5 000– 9 999 .....	38	281	52	356	47	346	40	304	–	–
10 000– 19 999 .....	45	641	50	719	96	1 519	41	606	–	–
20 000– 49 999 .....	9	222	21	514	134	4 171	56	1 731	–	–
50 000– 99 999 .....	6	323	–	–	50	3 414	7	407	–	–
100 000– .....	3	376	10	1 076	40	5 773	9	1 458	–	–
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>291</b>	<b>2 049</b>	<b>480</b>	<b>3 053</b>	<b>1 567</b>	<b>15 914</b>	<b>720</b>	<b>4 983</b>	<b>53</b>	<b>73</b>

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 123 yhteensä 31000 bruttotonnia, Ruotsin kauppalaivastossa 207 yhteensä 56000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 937 yhteensä 269000 bruttotonnia ja Tanskan kauppalaivastossa 377 alusta yhteensä 124000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 59,8 %, ja sen jälkeen Tanskan kauppalaivastossa 52,4 %, Ruotsin kauppalaivastossa 43,1 % ja Suomen kauppalaivastossa 42,3 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli vain 9 (3,1 %) yli 50000 bruttotonnin alusta, kun niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 10 (2,1 %), Norjan kauppalaivastossa 90 (5,7 %) ja Tanskan kauppalaivastossa 16 (2,2 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1984 291 fartyg med den sammanlagda dräktigheten 2049000 bruttoregister-ton. Dräktigheten har från år 1983 minskat med 293000 bruttoregister-ton (12,5 %) samtidigt som antalet fartyg har minskat med 21 enheter (6,7 %).

Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottans bruttodräktighet med 205000 register-ton (6,3%), Norges med 2210000 register-ton (12,2 %), Islands handelsflottans bruttodräktighet har ökat med 2000 register-ton (2,8 %) och Danmarks med 174000 register-ton (3,6 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd ökade med 9 enheter, den norska minskade med 53 enheter, den danska med 20 enheter och den isländska var oförändrad.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflotta var 123 fartyg om 31000 bruttoton, i Sveriges handelsflotta 207 fartyg om 56000 bruttoton, i Norges handelsflotta 937 fartyg om 269000 bruttoton och i Danmarks handelsflotta 377 fartyg om 124000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 59,8 %, därefter följde Danmarks handelsflotta med 52,4 %, Sveriges handelsflotta med 43,1 % och Finlands handelsflotta med 42,3 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 9 (3,1 %) fartyg större än 50000 bruttoregister-ton medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 10 (2,1 %), i den norska till 90 (5,7 %) och i den danska till 16 (2,2 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:



Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt
0-4 v. - år	44	484	67	768	240	3 217	156	1 261	1	1
5-9 » - »	48	447	97	1 311	305	5 706	176	2 248	11	16
10-14 » - »	60	693	81	687	299	6 150	89	1 095	24	39
15-19 » - »	27	365	73	214	239	522	114	276	11	10
20-24 » - »	14	16	30	37	125	164	71	56	6	7
25-29 » - »	17	26	25	10	92	78	37	19	-	-
30- » - »	81	18	107	26	267	77	77	28	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>291</b>	<b>2 049</b>	<b>480</b>	<b>3 053</b>	<b>1 567</b>	<b>15 914</b>	<b>720</b>	<b>4 983</b>	<b>53</b>	<b>73</b>

Tästä tonnista oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnista 23,6 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnista 45,4 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnista 2,9 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 25,2 %, 68,1 % ja 2,4 %, Norjan kauppalaivastossa 20,2 %, 56,1 % ja 2,0 % sekä Tanskan kauppalaivastossa 25,3 %, 70,4 % ja 2,1 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ovat huomattavasti Suomen tonnista nuorempia.

### III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 513 rekisteröidystä yli 19 nrt:n aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 380 583 rekisteritonnia. Näistä 418 alusta, yhteensä 2 331 197 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 55 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällytynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 23,6 % under 5 år gammalt, 45,4 % under 10 år och 2,9 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 25,2 %, 68,1 % och 2,4 %, i den norska 20,2 %, 56,1 % och 2,0 % samt i den danska 25,3 %, 70,4 % och 2,1 %. Procenttalen visar att de övriga nordiska ländernas handelsflottan relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

### III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 513 registrerade fartyg och prämar med en sammanlagd bruttodräktighet av 2 380 583 registerton. Av dessa hörde 418 fartyg om sammanlagt 2 331 197 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var prämar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskerifartygen (55 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa färter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell fr.om. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För

### J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1984 - Handelsflottans användning år 1984

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Brutotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Brutotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Brutotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Brutotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Brutotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	119	15 500	7 335	22	222 720	108 406	2	9 140	4 147	15	1 749	906	158	249 109	120 794
Säiliöalukset Tankfartyg	7	25 441	11 778	16	440 693	311 252	20	709 232	479 207	4	13 476	7 730	47	1 188 842	809 967
Kuivalastialukset Torrlastfartyg	37	13 846	6 938	79	465 534	228 909	44	388 207	208 107	17	18 312	9 086	177	885 899	453 040
Muut alukset Andra fartyg	22	4 746	1 358	-	-	-	-	-	-	14	2 601	1 466	36	7 347	2 824
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>185</b>	<b>59 533</b>	<b>27 409</b>	<b>117</b>	<b>1 128 947</b>	<b>648 567</b>	<b>66</b>	<b>1 106 579</b>	<b>691 461</b>	<b>50</b>	<b>36 138</b>	<b>19 188</b>	<b>418</b>	<b>2 331 197</b>	<b>1 386 625</b>
Omassa käytössä olevat alukset - Fartyg i eget bruk	16	2 406	1 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2 406	1 576
Proomut - Prämar	25	4 604	2 620	6	18 681	5 606	3	1 184	1 163	45	22 511	12 515	79	46 980	21 904
<b>Kaikkiaan - I allt</b>	<b>226</b>	<b>66 543</b>	<b>31 605</b>	<b>123</b>	<b>1 147 628</b>	<b>654 173</b>	<b>69</b>	<b>1 107 763</b>	<b>692 624</b>	<b>95</b>	<b>58 649</b>	<b>31 703</b>	<b>513</b>	<b>2 380 583</b>	<b>1 410 105</b>

## K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1980-84 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1980-1984

	1984		1983		1982		1981		1980	
	Luku - Antial	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antial	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antial	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antial	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antial	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä - Mellan finska hamnar .....	185	59 533	175	59 461	194	69 498	192	85 224	183	84 787
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä -     Därav enbart i denna trafik .....</i>	<i>179</i>	<i>30 743</i>	<i>167</i>	<i>29 989</i>	<i>189</i>	<i>35 012</i>	<i>182</i>	<i>33 912</i>	<i>174</i>	<i>32 082</i>
Suomen ja ulkomaan välillä - Mellan Finland och utlandet .....	117	1 128 947	118	906 144	131	1 207 369	149	1 478 616	132	1 056 513
Ulkomaan satamain välillä - Mellan utländska hamnar .....	66	1 106 579	70	1 440 529	75	1 233 091	66	1 055 480	86	1 377 746
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä -     Därav enbart i denna trafik .....</i>	<i>42</i>	<i>767 131</i>	<i>49</i>	<i>1 040 393</i>	<i>55</i>	<i>845 822</i>	<i>56</i>	<i>969 625</i>	<i>64</i>	<i>956 094</i>
Seisoneet - Upplagda .....	50	36 138	52	121 955	48	48 215	44	10 403	52	14 168
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>418</b>	<b>2 331 197</b>	<b>415</b>	<b>2 528 089</b>	<b>448</b>	<b>2 558 173</b>	<b>451</b>	<b>2 629 723</b>	<b>453</b>	<b>2 533 214</b>

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 50 alusta, joiden yhteinen vetoisuus on 36 138 bruttotonnia eli 1,6 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 2,6 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 48,4 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 47,4 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,3 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 32,9 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä, joka käsitti 183 alusta, yhteensä 2 235 526 bruttorekisteritonnina, on 64 alusta, yhteensä 573 661 bruttotonnia eli 25,7 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 43 alusta, yhteensä 789 523 bruttotonnia eli 35,3 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 55 alusta, yhteensä 667 991 bruttotonnia eli 29,9 %. Muu osa tästä tonnistosta, 21 alusta ja yhteensä 204 351 bruttotonnia eli 9,1 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarauhauksessa.

## IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1984 aikana 239 milj. markalla. Kasvua tapahtui eniten kuivalastialusten arvossa, 398 milj. mk. Matkustaja-alusten ja säiliöalusten arvo pieneni yhteensä 166 milj. mk.

jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 50 enheter om 36 138 bruttoton, 1,6 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 2,6 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 48,4 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 47,4 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,3 % gått enbart i inrikesfart och 32,9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 183 fartyg om sammanlagt 2 235 526 bruttoton, har 64 fartyg om sammanlagt 573 661 bruttoton eller 25,7 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktstfart har varit 43 fartyg om sammanlagt 789 523 bruttoton eller 35,3 % och huvudsakligen i trampfart 55 fartyg om sammanlagt 667 991 bruttoton eller 29,9 %. Den övriga delen av detta tonnage, 21 fartyg och sammanlagt 204 351 bruttoton eller 9,1 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

## IV. Handelsflottans värde

Värdet av den egentliga handelsflottan steg under år 1984 239 milj. mk. Ökningen var störst i fråga om torrlastfartygen, nämligen 398 milj. mk. Passagerar- och tankfartygens sammanlagda värde sjönk med 166 milj. mk.

## L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1980-84 – Handelsflottans värde åren 1980-84

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1984	2 964,257	2 519,930	4 945,169	164,133	10 593,489	68,247
1983	3 108,677	2 541,386	4 546,872	157,871	10 354,806	54,410
1982	2 966,236	2 098,704	4 571,413	157,280	9 793,633	56,842
1981	3 139,846	2 025,482	4 369,753	154,886	9 689,967	62,239
1980	2 309,853	1 551,363	3 832,374	109,473	7 803,063	60,056

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1984 päättyessä 5 155,2 milj. mk eli 48,7 % kauppalaivaston arvosta vastaten 4 583,3 milj. mk eli 44,3 % vuotta aikaisemmin.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1984 5 155,2 milj. mk eller 48,7 % av handelsflottans värde mot 4 583,3 milj. mk eller 44,3 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1984<sup>1)</sup> – Inteckningarna enligt fartygens art år 1984<sup>1)</sup>

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 241	1 300,332	486	925,240	2 243	2 319,822	343	37,952	4 313	4 583,346	211	57,185
Lisäys - Ökning	170	204,112	13	179,946	206	475,365	71	10,575	460	869,998	57	15,550
Vähennys - Minskning	202	161,145	1	0,500	197	135,860	21	0,605	421	298,110	-	-
Vuoden päättyessä - Vid årets utgång	1 209	1 343,299	498	1 104,686	2 252	2 659,327	393	47,922	4 352	5 155,234	268	72,735

## V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4-6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1984 5 246,4 milj. mk, josta 5 212,4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 641 milj. mk, vastaten 14,0 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

## V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4-6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1984 till 5 246,4 milj. mk, varav 5 212,4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 641 milj. mk, motsvarande 14,0 %.

Angående tidsbefraktningavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningavgifterna intagits de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

## N. Kauppalaivaston ansaiset bruttorahdit vuosina 1974-1984 – Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1974-1984

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%			
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,923	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084
1979	935,911	27,4	2 071,025	60,6	11,588	0,3	398,119	11,7	3 416,643	100,0	4,018	0,1	3 420,661
1978	795,625	29,6	1 485,662	55,3	5,948	0,2	400,808	14,9	2 688,043	100,0	2,737	0,1	2 690,780
1977	653,668	29,9	1 125,441	51,5	5,259	0,2	402,084	18,4	2 186,452	100,0	6,395	0,3	2 192,847
1976	552,557	28,5	1 080,445	55,7	4,268	0,2	301,523	15,6	1 938,793	100,0	5,384	0,3	1 944,177
1975	287,216	17,8	1 123,379	69,4	3,465	0,2	203,477	12,6	1 617,537	100,0	2,706	0,2	1 620,243
1974	243,983	13,9	1 330,380	76,1	3,318	0,2	170,601	9,8	1 748,282	100,0	1,190	0,1	1 749,472

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

**O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1974–1984 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1974–1984**

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1984  
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1984**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä - Mellan finska hamnar . . . .	36,293	17,7	119,723	58,4	24,590	12,0	24,429	11,9	205,035	100,0	0,787	0,4
Suomen ja ulkomaan välillä - Mellan Finland och utlandet	2 041,109	53,1	437,133	11,4	1 366,072	35,5	—	—	3 844,314	100,0	33,220	0,9
Ulkomaan satamain välillä - Mellan utländska hamnar .	5,171	0,4	558,981	48,1	598,909	51,5	—	—	1 163,061	100,0	—	0,0
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>2 082,573</b>	<b>40,0</b>	<b>1 115,837</b>	<b>21,4</b>	<b>1 989,571</b>	<b>38,2</b>	<b>24,429</b>	<b>0,4</b>	<b>5 212,410</b>	<b>100,0</b>	<b>34,007</b>	<b>0,7</b>

**Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1984 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1984**

	milj. mk
<b>Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg</b> . . . . .	<b>5 246,417</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> . . . . .	<i>5 040,595</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter) . . . . .	(1 163,061)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare . . . . .	4 776,847
Tavaratulot — Godsfrakter . . . . .	3 021,098
Matkustajatulot — Passagerarintäkter . . . . .	1 755,749
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet . . . . .	260,613
Risteilytulot — Kryssningsintäkter . . . . .	3,135
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> . . . . .	<i>205,822</i>
Tavaratulot — Godsfrakter . . . . .	171,482
Matkustajatulot — Passagerarintäkter . . . . .	29,156
Risteilytulot — Kryssningsintäkter . . . . .	5,184
<b>Ulkomailla aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet</b> . . . . .	<b>279,880</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> . . . . .	<i>279,880</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter) . . . . .	(133,843)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> . . . . .	<i>—</i>
<b>Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter</b> . . . . .	<b>5 526,297</b>

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 21,4 % oli tankkorahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 58,4 % tankkorahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 11,4 ja 48,1 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 5 040,6 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 1 163,1 milj. mk eli 23,1 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 79,6 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 19,8 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1983 vastaavat osuudet olivat 80,3 % ja 19,7 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1984 15,1 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 21,4 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 58,4 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 11,4 resp. 48,1 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 5 040,6 milj. mk (häri inkluderas cross-tradeintäkter å 1 163,1 milj. mk eller 23,1% av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 79,6 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 19,8 % på tankfartyg. År 1983 var motsvarande andelar 80,3 resp. 19,7 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1984 med 15,1 %.

**R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1984<sup>1)</sup> – Bruttoinkomster av utrikes-  
trafiken enligt trafikslag år 1984<sup>1)</sup>**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne – Linjefart .....	2 041,134	99,7	–	–	1 217,091	61,9	–	–	3 258,225	65,1
Sopimusliikenne – Kontraktstfart .....	–	–	733,664	73,7	181,203	9,2	–	–	914,867	18,3
Hakuliikenne – Trampfart .....	–	–	199,191	20,0	374,479	19,1	–	–	573,670	11,4
Aikarahtaus – Tidsbefraktning .....	5,147	0,3	63,258	6,3	192,208	9,8	–	–	260,613	5,2
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>2 046,281</b>	<b>100,0</b>	<b>996,113</b>	<b>100,0</b>	<b>1 964,981</b>	<b>100,0</b>	–	–	<b>5 007,375</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Varustajilta saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter från redarna  
Ilman proomuja – Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien<sup>2)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1984  
Fördelningen av bruttografterna<sup>2)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder  
år 1984**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainuituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihiin Från utrikes ort till		Allamainuituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>3)</sup> Summa <sup>3)</sup>	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi – Sverige .....	969,374	44,9	908,807	54,0	85,882	9,5	135,972	15,1	1 989,108	41,9
Tanska – Danmark .....	43,300	2,0	6,039	0,4	63,060	7,0	25,128	2,8	93,433	2,0
Norja – Norge .....	14,038	0,7	5,347	0,3	22,511	2,5	13,770	1,5	37,526	0,8
Islanti – Island .....	0,383	0,0	–	–	–	–	–	–	0,383	0,0
Neuvostoliitto – Sovjetunionen ..	0,415	0,0	178,843	10,6	2,705	0,3	35,577	3,9	198,399	4,1
Puola – Polen .....	3,136	0,1	55,803	3,3	0,697	0,1	8,998	1,0	63,786	1,3
Saksan dem. tasav. – Tyska demokr. rep. ....	0,389	0,0	7,206	0,4	0,729	0,1	1,282	0,1	8,601	0,2
Saksan liittotas. – Förb.r. Tysk- land .....	275,083	12,7	206,098	12,3	34,823	3,9	9,005	1,0	503,095	10,6
Iso-Britannia ja P. Irlanti – Stor- britannien och N. Irländ .....	229,845	10,7	108,085	6,4	116,136	12,9	241,093	26,7	516,545	10,9
Irlanti – Irland .....	2,680	0,1	0,301	0,0	3,116	0,3	5,539	0,6	7,308	0,2
Alankomaat – Nederländerna ...	102,983	4,8	31,749	1,9	84,345	9,3	41,837	4,6	197,823	4,2
Belgia – Belgien .....	36,986	1,7	21,767	1,3	31,060	3,4	6,600	0,7	77,583	1,6
Ranska – Frankrike .....	86,340	4,0	6,981	0,4	50,315	5,6	37,014	4,1	136,986	2,9
Espanja – Spanien .....	23,024	1,1	11,658	0,7	14,594	1,6	9,637	1,1	46,797	1,0
Portugali – Portugal .....	10,677	0,5	6,297	0,4	4,986	0,6	0,143	0,0	19,539	0,4
Italia – Italien .....	69,979	3,2	0,030	0,0	36,960	4,1	1,601	0,2	89,289	1,9
Jugoslavia – Jugoslaven .....	–	–	–	–	2,971	0,3	1,095	0,1	2,033	0,0
Kreikka – Grekland .....	29,530	1,4	–	–	4,970	0,6	1,797	0,2	32,914	0,7
Bulgaria – Bulgarien .....	–	–	–	–	0,894	0,1	6,950	0,8	3,922	0,1
Turkki – Turkiet .....	1,790	0,1	–	–	5,885	0,7	–	–	4,732	0,1
Etu-Aasia – Främre Asien .....	23,373	1,1	16,228	1,0	10,348	1,1	3,996	0,5	46,773	1,0
Pohj.-Afrikka – Nordafrika .....	16,077	0,7	2,859	0,2	26,211	2,9	26,010	2,9	45,047	0,9
Länsi-Afrikka – Västafrika .....	–	–	–	–	7,395	0,8	6,401	0,7	6,898	0,1
Itä-Afrikka – Östafrika .....	–	–	–	–	–	–	0,760	0,1	0,380	0,0
Etelä-Afrikka – Sydafrika .....	–	–	–	–	11,535	1,3	2,851	0,3	7,193	0,2
Lounais-Aasia – Sydvästasiens ...	68,806	3,2	47,841	2,8	94,481	10,5	39,294	4,4	183,535	3,9
Etelä-Aasia – Sydasiens .....	0,715	0,0	–	–	8,547	1,0	4,894	0,5	7,435	0,2
Itä-Aasia – Ostasiens .....	–	–	–	–	33,731	3,7	10,604	1,2	22,168	0,5
Kanada .....	4,912	0,2	3,592	0,2	13,564	1,5	37,338	4,1	33,955	0,7
Amerikan Yhdysvallat – Ameri- kas Förenta Stater .....	90,213	4,2	5,619	0,3	47,278	5,2	26,972	3,0	132,957	2,8
Meksiko – Mexiko .....	1,698	0,1	–	–	1,785	0,2	9,207	1,0	7,194	0,2
Länsi-Intia – Västindien .....	1,418	0,1	–	–	6,455	0,7	10,308	1,1	9,799	0,2
Etelä-Amerikka – Sydamerika ..	16,607	0,8	14,074	0,8	17,466	1,9	75,328	8,4	77,078	1,6
Australia – Australien .....	–	–	–	–	–	–	3,123	0,4	1,561	0,0
Muut – Andra .....	34,355	1,6	37,829	2,3	57,013	6,3	62,324	6,9	131,852	2,8
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>2 158,126</b>	<b>100,0</b>	<b>1 683,053</b>	<b>100,0</b>	<b>902,448</b>	<b>100,0</b>	<b>902,448</b>	<b>100,0</b>	<b>4 743,627</b>	<b>100,0</b>

<sup>2)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon – Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.  
<sup>3)</sup> Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrämaahan. – Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att trafiken mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 56,2 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 43,8 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 16,2 % ja tuontirahtien lisäys 13,2 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 1989,1 milj. mk eli 41,9 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Iso-Britannian liikenne, jonka osuus oli 10,9 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1984 279,9 milj. mk vastaten 454,4 milj. mk vuonna 1983. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 5320,5 milj. mk vastaten 4835,1 milj. mk vuonna 1983.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta				Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg					
Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk	
1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984
4 380,731	5 040,595	876,598	998,612	454,382	279,880	373,214	201,776	3 585,301	4 120,087

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1984 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 4120,1 milj. mk mikä on 14,9 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot kasvoivat 10,0 %:lla samalla kun kustannukset pienenevät 4,0 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 19,8 % vastaten 20,0 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk
Polttoaineet - Bränslen	265,908
Satamakulut - Hamnavgifter	627,669
Korjauskulut - Reparationsutgifter	69,284
Vakuutukset - Försäkringar	13,345
Muut liikennekustannukset - Övriga trafikostnader	22,406
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>998,612</b>

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 56,2 % på trafiken från Finland till utlandet och 43,8 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 16,2 % och importfrakterna ökade med 13,2 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningens avgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 1989,1 milj. mk eller 41,9 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Storbritannien med 10,9 % av ifr.v. bruttoinkomster.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringens bruttoinkäfter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttoinkäfter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1984 279,9 milj. mk mot 454,4 milj. mk 1983. Hela rederinäringens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1984 5320,5 milj. mk motsvarande 4835,1 milj. mk år 1983.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringens bruttoinkäfter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttoinkäfter i utrikesfart år 1984 4 120,1 milj. mk hemlandet till godo eller 14,9 % mera än år 1983. Bruttofrakterna ökade med 10,0 % samtidigt som kostnaderna i utlandet minskade med 4,0 %. Av vår egen handelsflottans bruttoinkäfter stannade 19,8 % i utlandet mot 20,0 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

## VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1984. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 28,7 %, dieselöljystä 29,7 %, kaasuöljystä 19,0 % ja voiteluaineista 29,2 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskevatavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

### T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1984<sup>1)</sup> – Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1984<sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu – Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiltä – Stenkol .....	tonnia – ton	–	–
Halkoja – Ved .....	m <sup>3</sup>	174	174
Raskaasta polttoöljyä – Tung brännolja .....	tonnia – ton	796 460	567 831
Dieselöljyä – Dieselolja .....	»	114 465	80 482
Kaasuöljyä – Gasolja .....	»	19 921	16 145
Moottoripetrolia – Motorpetroleum .....	kg	53 390	53 390
Bensiiniä – Bensin .....	»	4 785	4 785
Voiteluöljyä – Smörjoljor .....	»	7 734 184	5 305 072
Muita voiteluaineita – Övriga smörjmedel .....	»	1 080 825	935 438
			228 629
			33 983
			3 776
			–
			–
			2 429 112
			145 387

### U. Merimiesten määrä vuonna 1984 – Antalet sjömän år 1984

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä <sup>2)</sup> – Det totala antalet personer i sjömansyrken <sup>2)</sup>	30.6. ottokatsel- moituna – Antalet påmönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna – Antalet påmönstrade 31.12.
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg .....	561	506	187
Matkustaja-autolautat – Passagerar-bilfärjor .....	6 397	4 967	3 881
Lastilautat – Lastfärjor .....	1 385	771	757
Irtolastialukset – Bulkfartyg .....	1 233	617	541
Jäähdytysalukset – Kylfartyg .....	258	166	120
Muut kuivalastialukset – Andra torrlastfartyg .....	1 898	905	883
Kaasusäiliöalukset – Gastankfartyg .....	108	54	85
Kemikaalisäiliöalukset – Kemikalietankfartyg .....	281	134	127
Muut säiliöalukset – Andra tankfartyg .....	1 823	955	856
Jäänmurtajat – Isbrytare .....	589	317	517
Muut merenkulkuhallituksen alukset – Sjöfartsstyrelsens andra fartyg .....	379	362	213
Muut alukset – Andra fartyg .....	1 209	977	571
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>16 121</b>	<b>10 731</b>	<b>8 738</b>
Vuonna – År 1983 .....	16 240	10840	9 078

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan – Enligt av redarna meddelade uppgifter  
<sup>2)</sup> Ylimmän toimen mukaan – Enligt den högsta befattningen

## VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedlen år 1984. Under redogörelseåret intogs 28,7 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 29,7 % av dieseloljan, 19,0 % av gasoljan och 29,2 % av smörjmedlen.

Uppläggningsstatistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats år 1983. Talen byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning kommer manskapsuppgifterna framgent att byggas på på- och avmönstringstalen. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningsstatistikens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

## V. Merimiesten määrä ammatittain v. 1984 - Antalet sjömän enligt yrken år 1984

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammatteissa työskennelleitä - Det totala antalet personer i sjömansyrken <sup>1)</sup>	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Päälliköitä - Befälhavare	808	588	436
Yliperämiehiä - Överstyrmän	394	225	205
I perämiehiä - I styrmän	370	231	219
II perämiehiä - II styrmän	325	164	159
III perämiehiä - III styrmän	9	8	7
Perämiehiä - Styrmän	157	125	72
Linjaluotseja - Linjelotsar	38	35	32
Laivureita, kuljettajia - Skeppare, förare	88	87	56
Radiosähköttäjiä - Radiotelegrafister	313	182	168
Pursimiehiä - Båtsmän	357	221	214
Pumppumiehiä - Pumpmän	82	49	43
Kirvesmiehiä - Timmermän	169	107	98
Matruuseja - Matroser	1 110	747	670
Puolimatruuseja - Lättmatroser	891	475	406
Kansimiehiä - Däckskarlar	324	264	142
Laivapoikia - Jungmän	106	82	45
Muuta kansihenkilökuntaa - Övrig däckspersonal	148	113	82
Konepäälliköitä - Maskinchefer	565	377	314
I konemestareita - I maskinmästare	429	248	239
II konemestareita - II maskinmästare	355	223	199
III konemestareita - III maskinmästare	157	98	87
IV konemestareita - IV maskinmästare	5	5	2
Konemestareita - Maskinmästare	63	50	25
Sähkömestareita - Elmästare	27	20	47
Koneenhoitajia - Maskinskötare	55	47	36
Donkeymiehiä - Donkeymän	194	115	105
Sorvareita - Svarvare	59	38	36
Korjausmiehiä - Reparatorer	199	113	112
Sähkömiehiä - Elektriker	328	201	194
Moottorimiehiä - Motormän	838	547	465
Moottorioppilaita - Motorelever	194	105	97
Muuta konehenkilökuntaa - Övrig maskinpersonal	89	66	67
Intendenttejä, keittiömestareita, talousesimiehiä - Intendenter, köksmästare, ekonomiföreståndare	114	110	79
Hovimestareita, baarimestareita - Hovmästare, barmästare	143	143	121
Stuertteja, emäntiä - Stuerter, föreståndare	207	138	107
Kokki-Stuertteja - Kockstuerter	194	93	96
Kokkeja, keittäjiä - Kockar, kokerskor	623	449	345
Kylmäkköjä - Kallskänkor	236	199	147
Tarjoilijoita - Servitörer	1 219	1 003	756
Talousoapulaisia - Ekonomibiträden	1 961	1 277	1 004
Pursereita - Purser	132	113	88
Kassa-, myymälä-, kioskihenkilökuntaa - Kassa-, butik-, kioskpersonal	353	329	204
Varastohenkilökuntaa - Lagerpersonal	224	194	115
Siiwoojia - Städarskor	640	515	416
Muusikoita - Musiker	645	87	73
Muuta taloushenkilökuntaa - Övrig ekonomipersonal	184	125	108
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>16 121</b>	<b>10 731</b>	<b>8 738</b>
- joista ulkomaalaisia - Därav utländska	575	154	159
<b>Suomalaisia merimiehiä - Finska sjömän</b>	<b>15 546</b>	<b>10 577</b>	<b>8 579</b>
- joista naisia - Därav kvinnor	3 532	2 428	1 698

<sup>1)</sup> Ylimmän toimen mukaan - Enligt den högsta befattningen.



## Summary

At the end of 1984 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passengers vessels .....	160	230 499
Tankers .....	44	1 005 952
Dry cargo vessels .....	167	816 949
Other vessels .....	101	13 875
<b>Total</b>	<b>472</b>	<b>2 067 275</b>
<b>Barges .....</b>	<b>76</b>	<b>46 349</b>
<b>Grand total</b>	<b>548</b>	<b>2 113 624</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .....	11	58 089
New vessels built abroad .....	3	46 586
Vessels bought from abroad .....	7	21 065
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered .....	4	8 679
Vessels converted into some other type of craft .....	1	226
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>134 645</b>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	1	1 323
Vessels sold abroad .....	30	418 587
Vessels condemned or broken up ...	1	499
Vessels rebuilt or re-measured .....		6 048
Vessels converted into some other type of craft .....	1	226
Other reasons .....	5	436
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>427 119</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0-19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	213 528	92,6	16 971	7,4
Tankers .....	992 198	98,6	13 754	1,4
Dry cargo vessels .	786 050	96,2	30 899	3,8
Other vessels .....	4 871	35,1	9 004	64,9
<b>Total</b>	<b>1 996 647</b>	<b>96,6</b>	<b>70 628</b>	<b>3,4</b>
<b>Barges .....</b>	<b>38 105</b>	<b>82,2</b>	<b>8 244</b>	<b>17,8</b>
<b>Grand total</b>	<b>2 034 752</b>	<b>96,3</b>	<b>78 872</b>	<b>3,7</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	302	47 674
Vessels of 500-1999 gross tons ...	33	41 248
Vessels of 2000-4999 gross tons ..	36	134 980
Vessels of 5000-9999 gross tons ..	38	281 592
Vessels of 10000 gross tons and above .....	63	1 561 781
<b>Total</b>	<b>472</b>	<b>2 067 275</b>

The average tonnage of vessels was: steamers 14727 and motorships 3777 gross tons.

With regard to home ports 98,6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Helsinki 36,3 per cent, Mariehamn 28,4 per cent, Naantali 24,3 per cent, Oulu 1,8 per cent, Kotka 1,5 per cent and Turku 1,4 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1000 marks
Passenger vessels .....	2 964 257
Tankers .....	2 519 930
Dry cargo vessels .....	4 945 169
Other vessels .....	164 133
<b>Total</b>	<b>10 593 489</b>
<b>Barges .....</b>	<b>68 247</b>
<b>Grand total</b>	<b>10 661 736</b>

The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels .....	12 860
Tankers .....	2 505
Dry cargo vessels .....	6 053
Other vessels .....	11 829
Barges .....	1 472

During the year 368 merchant vessels proper, comprising 2295059 gross tons, were in service; 50 vessels, 36138 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 183 vessels, accounting for 2235526 gross tons, were engaged in international traffic and 185 vessels of 59533 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1984 to 5246,4 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 205,8 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 3877,5 millions between Finland and foreign countries and 1163,1 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1000 marks
Cargo .....	3 135 270
Passengers .....	1 793 224
Towing and salvage .....	23 303
Time charter .....	260 613
<i>Total</i>	<i>5 212 410</i>
 Barges .....	 34 007
<i>Grand total</i>	<i>5 246 417</i>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden .....	41.9 per cent
Great Britain .....	10.9 » »
FRG .....	10.6 » »
The Netherlands .....	4.2 » »
USSR .....	4.1 » »
South-West Asia .....	3.9 » »
France .....	2.9 » »
USA .....	2.8 » »
Denmark .....	2.0 » »
Italy .....	1.9 » »
Belgium .....	1.6 » »
South America .....	1.6 » »
Poland .....	1.3 » »
Spain .....	1.0 » »
Western Asia .....	1.0 » »
North Africa .....	0.9 » »
Norway .....	0.8 » »
Canada .....	0.7 » »
Greece .....	0.7 » »
East Asia .....	0.5 » »
Other countries .....	4.7 » »



Taulusto  
Tabeller  
*Tables*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1984**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1984<sup>1)</sup>**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1984<sup>1)</sup>**

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	
<b>Vuoden alkaessa – Vid årets början – At the beginning of the year .</b>	<b>157</b>	<b>252 102</b>	<b>122 230</b>	<b>47</b>	<b>1 257 860</b>	<b>876 934</b>
<i>Lisäys: – Ökning: – Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja – genom nybyggnad inom riket – <i>new vessels built in Finland</i> . . . . .	6	792	328	2	27 948	14 014
ulkomailla rakennettuja – genom nybyggnad å utrikes ort – <i>new vessels built abroad</i> . . . . .	1	92	47	–	–	–
ulkomailta ostettuja – genom förvärv från utlandet – <i>bought from abroad</i> . . . . .	–	–	–	1	299	167
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia – ombygda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg – <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i> . . . . .	3	162	103	–	2 729	–
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i> . . . . .	–	–	–	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>10</b>	<b>1 046</b>	<b>478</b>	<b>3</b>	<b>30 976</b>	<b>14 181</b>
<i>Vähennys: – Minskning: – Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita – genom förolyckande – <i>wrecked</i> . . . . .	–	–	–	–	–	–
ulkomaille myytyjä – genom övergång till utlandet – <i>sold abroad</i> . . . . .	4	22 338	9 733	6	277 845	197 477
hylyksi tuomittuja tai purettuja – genom kondemnering eller slokning <i>condemned or broken up</i> . . . . .	–	–	–	–	–	–
uudestaan rakennettuja tai mitattuja – genom ombyggnad eller ommätning – <i>rebuilt or remeasured</i> . . . . .	–	–	–	–	5 039	13 681
lajin muutos – genom ändring av fartygets art – <i>converted into different types of craft</i> . . . . .	1	226	78	–	–	–
muista syistä poistettuja – av annan orsak avförda – <i>other reason</i> . . . . .	2	85	41	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>7</b>	<b>22 649</b>	<b>9 852</b>	<b>6</b>	<b>282 884</b>	<b>211 158</b>
<b>Vuoden päättyessä – Vid årets slut – At the end of the year . . . . .</b>	<b>160</b>	<b>230 499</b>	<b>112 856</b>	<b>44</b>	<b>1 005 952</b>	<b>679 957</b>

<sup>1)</sup> Sisältää myös aluksia, jotka mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan – Här ingår också fartyg mätta enligt 1969 års internationella skepps-

alkaessa ja päättyessä<sup>1)</sup>

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
180	835 836	446 479	100	13 951	5 892	484	2 359 749	1 451 535	73	41 357	20 325
2	29 199	9 283	1	150	45	11	58 089	23 670	3	5 026	1 513
2	46 494	23 004	—	—	—	3	46 586	23 051	—	—	—
5	20 657	7 812	1	109	35	7	21 065	8 014	3	597	66
—	5 686	2 099	1	102	47	4	8 679	2 249	—	—	—
—	—	—	1	226	78	1	226	78	—	—	—
9	102 036	42 198	4	587	205	26	134 645	57 062	6	5 623	1 579
1	1 323	922	—	—	—	1	1 323	922	—	—	—
19	118 308	73 189	1	96	45	30	418 587	280 444	—	—	—
—	—	—	1	499	297	1	499	297	1	111	104
—	1 009	2 982	—	—	—	—	6 048	16 663	—	460	1 297
—	—	—	—	—	—	1	226	78	—	—	—
2	283	161	1	68	23	5	436	225	2	60	60
22	120 923	77 254	3	663	365	38	427 119	298 629	3	631	1 461
167	816 949	411 423	101	13 875	5 732	472	2 067 275	1 209 968	76	46 349	20 443

mättningskonvention – Including vessels measured in accordance with The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

**Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-**  
**Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1984 års slut<sup>1)</sup>**  
**Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1984<sup>1)</sup>**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton-ton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton-ton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton-ton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b>									
<b>Nylands län</b>	33	76 458	36 100	11	110 119	65 227	83	596 250	298 111
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	31	76 291	36 014	10	110 060	65 195	55	562 362	280 823
Helsinki – Helsingfors . . .	30	76 175	35 937	10	110 060	65 195	53	561 970	280 605
Sipoo – Sibbo . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	392	218
Espoo – Esbo . . . . .	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi – Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	4	838	481
Loviisa – Lovisa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pernaja – Pernå . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	838	481
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	1	138	66	1	59	32	21	20 483	9 808
Porvoo – Borgå . . . . .	1	138	66	—	—	—	3	14 756	6 291
mlk. – lk. . . . .	—	—	—	1	59	32	18	5 727	3 517
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	1	29	20	—	—	—	3	12 567	6 999
Hanko – Hangö . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	12 567	6 999
Tammisaari – Ekenäs . . .	1	29	20	—	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni</b>									
<b>Åbo och Björneborgs län</b>	30	11 154	4 020	24	473 945	322 610	37	78 157	39 959
Turun rekisterialue Åbo registerområde	27	4 413	1 718	3	994	503	28	36 244	19 645
Turku – Åbo . . . . .	23	4 261	1 625	3	994	503	15	21 599	11 066
Parainen – Pargas . . . . .	1	32	21	—	—	—	5	9 248	5 093
Rymättylä – Rimito . . . . .	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo – Nagu . . . . .	1	27	19	—	—	—	3	3 045	2 181
Korppoo – Korpo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö – Kimito . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	437	205
Dragsfjärd . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västansfjärd . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	200	105
Piikkiö . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 376	752
Naantalın rekisterialue Nädendals registerområde	1	6 291	2 109	19	467 218	319 482	4	27 930	13 030
Naantali – Nädendal . . . .	1	6 291	2 109	19	467 218	319 482	4	27 930	13 030

<sup>1)</sup> Sisältää myös aluksia, jotka on mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan – Här ingår även fartyg mätta enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention – Including vessels measured in accordance with The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

paikan mukaan vuoden 1984 päättyessä <sup>1)</sup>

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
34	6 216	2 597	161	789 043	402 035	19	9 455	6 170
20	3 212	1 796	116	751 925	383 828	19	9 455	6 170
18	2 860	1 695	111	751 065	383 432	18	8 300	5 099
—	—	—	2	392	218	—	—	—
1	226	78	2	342	155	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 155	1 071
4	383	134	8	1 221	615	—	—	—
4	383	134	4	383	134	—	—	—
—	—	—	4	838	481	—	—	—
4	839	285	27	21 519	10 191	—	—	—
—	—	—	4	14 894	6 357	—	—	—
4	839	285	23	6 625	3 834	—	—	—
6	1 782	382	10	14 378	7 401	—	—	—
6	1 782	382	9	14 349	7 381	—	—	—
—	—	—	1	29	20	—	—	—
36	4 224	1 739	127	567 480	368 328	20	32 313	10 579
21	2 815	1 165	79	44 466	23 031	9	17 896	5 933
6	1 067	433	47	27 921	13 627	6	12 474	4 305
—	—	—	6	9 280	5 114	3	5 422	1 628
4	669	278	7	1 101	574	—	—	—
5	464	205	9	3 536	2 405	—	—	—
2	135	62	2	135	62	—	—	—
—	—	—	2	437	205	—	—	—
4	480	187	4	480	187	—	—	—
—	—	—	1	200	105	—	—	—
—	—	—	1	1 376	752	—	—	—
1	41	38	25	501 480	334 659	6	10 042	2 910
1	41	38	25	501 480	334 659	6	10 042	2 910



Taulu 2. (jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenkaupungin rekisterialue</b> Nystads registerområde	—	—	—	1	5 547	2 510	2	614	376
Uusikaupunki – Nystad	—	—	—	1	5 547	2 510	1	190	99
Kustavi – Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	424	277
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo – Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rauman rekisterialue</b> Raumo registerområde	1	162	35	—	—	—	2	12 897	6 708
Rauma – Raumo	1	162	35	—	—	—	2	12 897	6 708
<b>Porin rekisterialue</b> Björneborgs registerområde	1	288	158	1	186	115	1	472	200
Pori – Björneborg	1	288	158	1	186	115	—	—	—
Merikarvia – Sastmola	—	—	—	—	—	—	1	472	200
<b>Landskapet Åland</b> Åhvenanmaan maakunta	20	123 195	63 199	8	404 137	280 541	32	70 543	37 278
Ålands registerområde Åhvenanmaan rekisterialue	20	123 195	63 199	8	404 137	280 541	32	70 543	37 278
Mariehamn – Maarian- hamina	18	118 616	61 036	8	404 137	280 541	28	64 668	33 818
Eckerö	2	4 579	2 163	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	1	2 448	1 553
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	3	3 427	1 907
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeen lääni</b> Tavastehus län	12	1 115	631	—	—	—	—	—	—
<b>Tampereen rekisterialue</b> Tammerfors registerområde	6	535	287	—	—	—	—	—	—
Tampere – Tammerfors	4	255	161	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeenlinnan rekisterialue</b> Tavastehus registerområde	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna – Tavastehus	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<b>Lahden rekisterialue</b> Lahtis registerområde	3	200	114	—	—	—	—	—	—
Lahti	2	115	77	—	—	—	—	—	—
Hollola	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
10	996	419	13	7 157	3 305	2	1 132	762
4	409	168	6	6 146	2 777	1	394	119
2	265	122	3	689	399	1	738	643
3	223	90	3	223	90	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
3	280	81	6	13 339	6 824	2	1 809	543
3	280	81	6	13 339	6 824	2	1 809	543
1	92	36	4	1 038	509	1	1 434	431
1	92	36	3	566	309	1	1 434	431
—	—	—	1	472	200	—	—	—
14	1 030	422	74	598 905	381 440	—	—	—
14	1 030	422	74	598 905	381 440	—	—	—
4	354	142	58	587 775	375 537	—	—	—
—	—	—	2	4 579	2 163	—	—	—
—	—	—	1	2 448	1 553	—	—	—
2	142	52	2	142	52	—	—	—
2	118	57	2	118	57	—	—	—
3	185	68	3	185	68	—	—	—
2	156	70	5	3 583	1 977	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	12	1 115	631	9	844	780
—	—	—	6	535	287	4	267	236
—	—	—	4	255	161	1	41	32
—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	3	200	114	5	577	544
—	—	—	2	115	77	1	39	39
—	—	—	1	85	37	4	538	505

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	13	1 554	779	1	17 751	11 579	6	12 668	4 950
Haminan rekisterialue Fredrikshamnns registerområde	1	231	68	—	—	—	—	—	—
Hamina – Fredrikshamn	1	231	68	—	—	—	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	5	239	162	1	17 751	11 579	6	12 668	4 950
Kotka .....	4	206	138	1	17 751	11 579	6	12 668	4 950
Pyhtää – Pyttis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala .....	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	7	1 084	549	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta – Villman- strand .....	5	813	382	—	—	—	—	—	—
Joutseno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra .....	2	271	167	—	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	21	1 744	956	—	—	—	1	96	44
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	19	1 527	894	—	—	—	1	96	44
Savonlinna – Nyslott .....	14	1 215	652	—	—	—	—	—	—
Varkaus .....	2	175	92	—	—	—	—	—	—
Sulkava .....	—	—	—	—	—	—	1	96	44
Puumala .....	2	192	124	—	—	—	—	—	—
Kesälahti .....	1	45	26	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	1	42	27	—	—	—	—	—	—
Mikkeli – S:t Michel .....	1	42	27	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	1	75	35	—	—	—	—	—	—
Heinola .....	1	75	35	—	—	—	—	—	—
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	9	1 536	932	—	—	—	1	183	86
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	9	1 536	932	—	—	—	1	183	86
Kuopio .....	8	1 375	849	—	—	—	1	183	86
Leppävirta .....	1	161	83	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total	Proomut Pråmar Barges				
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	1 063	501	27	33 036	17 809	1	143	125
—	—	—	1	231	68	—	—	—
—	—	—	1	231	68	—	—	—
7	1 063	501	19	31 721	17 192	—	—	—
6	947	461	17	31 572	17 128	—	—	—
1	116	40	1	116	40	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
—	—	—	7	1 084	549	1	143	125
—	—	—	5	813	382	1	143	125
—	—	—	2	271	167	—	—	—
1	212	121	23	2 052	1 121	21	1 562	1 445
1	212	121	21	1 935	1 053	21	1 562	1 445
1	212	121	15	1 427	773	21	1 562	1 445
—	—	—	2	175	92	—	—	—
—	—	—	1	96	44	—	—	—
—	—	—	2	192	124	—	—	—
—	—	—	1	45	20	—	—	—
—	—	—	1	42	27	—	—	—
—	—	—	1	42	27	—	—	—
—	—	—	1	75	35	—	—	—
—	—	—	1	75	35	—	—	—
1	150	45	11	1 869	1 063	1	49	49
1	150	45	11	1 869	1 063	1	49	49
1	150	45	10	1 708	980	1	49	49
—	—	—	1	161	83	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län</b>	<b>5</b>	<b>935</b>	<b>416</b>	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	5	935	416	—	—	—	—	—	—
Joensuu .....	2	372	195	—	—	—	—	—	—
Nurmes .....	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Lieksa .....	1	371	125	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni Vasa län</b>	<b>4</b>	<b>11 564</b>	<b>5 153</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>15 465</b>	<b>7 368</b>
Kaskisen rekisterialue Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen – Kaskö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö – Närpes .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	4	11 564	5 153	—	—	—	2	15 465	7 368
Vaasa - Vasa .....	4	11 564	5 153	—	—	—	2	15 465	7 368
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari – Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Karleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola – Karleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län</b>	<b>6</b>	<b>625</b>	<b>348</b>	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	6	625	348	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä .....	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Jämsä .....	1	75	42	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo .....	1	53	23	—	—	—	—	—	—
Ähtäri .....	1	28	20	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	5	935	416	—	—	—
—	—	—	5	935	416	—	—	—
—	—	—	2	372	195	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
6	746	252	12	27 775	12 773	2	1 719	1 047
2	196	92	2	196	92	1	255	238
—	—	—	—	—	—	1	255	238
2	196	92	2	196	92	—	—	—
1	193	46	7	27 222	12 567	1	1 464	809
1	193	46	7	27 222	12 567	1	1 464	809
1	181	56	1	181	56	—	—	—
1	181	56	1	181	56	—	—	—
2	176	58	2	176	58	—	—	—
2	176	58	2	176	58	—	—	—
—	—	—	6	625	348	2	190	179
—	—	—	6	625	348	2	190	179
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	75	42	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	28	20	1	146	135

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	5	558	275	—	—	—	5	43 587	23 627
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	3	213	112	—	—	—	1	7 439	4 573
Raahen — Brahestad . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	7 439	4 573
Kalajoki . . . . .	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	2	345	163	—	—	—	4	36 148	19 054
Oulu — Uleåborg . . . . .	2	345	163	—	—	—	4	36 148	19 054
Haukipudas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari . . . . .	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Tornion rekisterialue Torneå registerområde	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå . . . . .	1	22	20	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt —</b> <i>Grand total</i> . . . . .	160	230 499	112 856	44	1 005 952	679 957	167	816 949	411 423

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	106	31	11	44 251	23 933	1	74	69
—	—	—	4	7 652	4 685	—	—	—
—	—	—	1	7 439	4 573	—	—	—
—	—	—	3	213	112	—	—	—
1	106	31	7	36 599	19 248	1	74	69
1	106	31	7	36 599	19 248	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	74	69
1	128	24	3	189	71	—	—	—
1	128	24	2	167	51	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
101	13 875	5 732	472	2 067 275	1 209 968	76	46 349	20 443



**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end**

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years		
	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - Passenger vessels</b>												
- 99 .....	11	501	5 400	8	394	3 550	8	303	2 440	14	560	4 717
100- 199 .....	3	353	2 300	3	471	7 163	-	-	-	-	-	-
200- 299 .....	-	-	-	2	456	6 973	2	560	5 500	4	1 003	5 795
300- 399 .....	-	-	-	1	368	14 520	-	-	-	-	-	-
400- 499 .....	2	957	17 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	704	4 677	-	-	-
1 000- 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	2 967	37 500	-	-	-
3 000- 3 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 090	10 000
4 000- 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	4	17 590	209 912	-	-	-
5 000- 5 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000- 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	2	12 582	65 625	1	6 396	25 000
8 000- 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 491	50 000
10 000- 11 999 .....	1	10 757	140 000	1	10 604	135 000	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999 .....	2	28 660	600 000	1	12 343	120 000	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999 .....	1	15 566	300 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999 .....	2	51 810	700 000	1	25 042	416 832	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>22</b>	<b>108 604</b>	<b>1 765 430</b>	<b>17</b>	<b>49 678</b>	<b>704 038</b>	<b>18</b>	<b>34 706</b>	<b>325 654</b>	<b>21</b>	<b>20 540</b>	<b>95 512</b>
<b>Säiliöalukset - Tank- fartyg - Tankers</b>												
- 99 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	450
100- 199 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	299	-
200- 299 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	1	1 198	1 170	-	-	-
1 500- 1 999 .....	1	1 599	42 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 699	9 600
3 000- 3 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	3 811	20 000	-	-	-
4 000- 4 999 .....	1	4 370	50 000	-	-	-	2	9 459	84 857	-	-	-
5 000- 5 999 .....	1	5 547	60 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000- 7 999 .....	1	6 763	90 000	1	6 726	67 680	-	-	-	-	-	-
8 000- 9 999 .....	5	43 953	374 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000- 11 999 .....	-	-	-	4	45 160	340 000	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999 .....	2	27 948	330 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999 .....	1	17 751	150 250	1	18 922	67 011	2	35 303	121 101	2	36 448	90 000
25 000- 29 999 .....	1	25 610	120 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	51 492	35 871	5	271 263	231 262
100 000-149 999 .....	-	-	-	-	-	-	3	375 818	211 308	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>13</b>	<b>133 541</b>	<b>1 216 950</b>	<b>6</b>	<b>70 808</b>	<b>474 691</b>	<b>10</b>	<b>477 081</b>	<b>474 307</b>	<b>10</b>	<b>310 768</b>	<b>331 312</b>
<b>Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo vessels</b>												
- 99 .....	-	-	-	1	33	180	-	-	-	-	-	-
100- 199 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299 .....	-	-	-	1	213	3 520	-	-	-	-	-	-
300- 399 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400- 499 .....	-	-	-	-	-	-	3	1 497	11 179	1	499	5 000

<sup>1)</sup> Sisältää myös aluksia, jotka on mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan - Här ingår också fartyg mätta enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention - Including vessels measured in accordance with The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

iän ja arvon mukaan vuoden 1984 päättyessä<sup>1)</sup>  
1984 års slut<sup>1)</sup>  
of 1984<sup>1)</sup>

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	375	2 362	-	-	-	10	582	2 895	19	1 165	8 935	77	3 880	30 299
2	266	1 810	2	298	2 300	4	491	2 570	21	3 179	12 726	35	5 058	28 869
1	230	1 030	2	424	1 648	1	277	800	4	953	1 900	16	3 903	23 646
1	309	797	1	371	750	1	308	1 500	1	320	3 300	5	1 676	20 867
1	445	6 050	-	-	-	-	-	-	1	444	1 000	4	1 846	24 780
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	704	4 677
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 044	3 000	1	1 044	3 000
1	1 612	11 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 612	11 750
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 967	37 500
1	3 878	6 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 968	16 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17 590	209 912
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18 978	90 625
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 491	50 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21 361	275 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	41 003	720 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 566	300 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 852	1 116 832
<b>14</b>	<b>7 115</b>	<b>30 299</b>	<b>5</b>	<b>1 093</b>	<b>4 698</b>	<b>16</b>	<b>1 658</b>	<b>7 765</b>	<b>47</b>	<b>7 105</b>	<b>30 861</b>	<b>160</b>	<b>230 499</b>	<b>2 964 257</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	450
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	323	700	2	323	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	278	300	2	577	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	558	800	1	558	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 198	1 170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 599	42 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 699	9 600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 811	20 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 829	134 857
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 547	60 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 489	157 680
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43 953	374 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	45 160	340 000
-	-	-	1	12 595	20 870	-	-	-	-	-	-	3	40 543	350 870
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	108 424	428 362
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25 610	120 200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	322 755	267 133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	375 818	211 308
-	-	-	<b>1</b>	<b>12 595</b>	<b>20 870</b>	-	-	-	<b>4</b>	<b>1 159</b>	<b>1 800</b>	<b>44</b>	<b>1 005 952</b>	<b>2 519 930</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	96	250	2	129	430
-	-	-	-	-	-	5	756	1 930	9	1 635	576	14	2 391	2 506
-	-	-	1	224	120	-	-	-	24	5 947	4 380	26	6 384	8 020
-	-	-	-	-	-	1	359	685	3	1 059	1 350	4	1 418	2 035
2	997	5 500	8	3 850	7 497	1	499	1 000	-	-	-	15	7 342	30 176

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years		
	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	2	1 998	15 984	-	-	-
1 000- 1 499 .....	3	3 986	44 250	3	3 737	48 500	3	3 864	22 500	4	4 872	22 350
1 500- 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	5	7 869	56 851	1	1 919	7 000
2 000- 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	5	11 912	158 286	-	-	-
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8 784	26 701
3 000- 3 999 .....	1	3 686	67 000	2	7 544	100 000	1	3 395	25 000	-	-	-
4 000- 4 999 .....	1	4 680	114 135	3	14 547	170 000	5	22 192	125 625	-	-	-
5 000- 5 999 .....	-	-	-	1	5 367	40 000	5	27 796	121 500	-	-	-
6 000- 7 999 .....	2	13 699	180 000	1	7 439	43 940	7	49 320	123 500	1	6 391	37 500
8 000- 9 999 .....	3	25 846	390 750	4	36 568	485 000	2	17 708	50 000	-	-	-
12 000- 14 999 .....	4	51 486	410 700	14	179 204	895 200	1	14 249	25 000	1	12 052	24 000
15 000- 19 999 .....	1	19 854	76 000	4	72 448	223 396	1	19 905	60 000	-	-	-
20 000- 24 999 .....	4	91 161	543 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999 .....	1	28 330	145 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>20</b>	<b>242 728</b>	<b>1 971 047</b>	<b>34</b>	<b>327 100</b>	<b>2 009 736</b>	<b>40</b>	<b>181 705</b>	<b>795 425</b>	<b>11</b>	<b>34 517</b>	<b>122 551</b>
<b>Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels</b>												
- 99 .....	2	104	3 300	1	75	500	1	50	306	4	206	1 215
100- 199 .....	1	150	-	5	733	29 960	-	-	-	3	406	3 750
200- 299 .....	3	789	33 000	1	272	9 500	2	491	2 600	-	-	-
300- 399 .....	1	323	14 250	1	324	5 195	-	-	-	1	375	7 600
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	573	3 400
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>7</b>	<b>1 366</b>	<b>50 550</b>	<b>8</b>	<b>1 404</b>	<b>45 155</b>	<b>3</b>	<b>541</b>	<b>2 906</b>	<b>9</b>	<b>1 560</b>	<b>15 965</b>
<b>Kaikkiaan - I allt - Grand total</b>												
- 99 .....	13	605	8 700	10	502	4 230	9	353	2 746	19	825	6 382
100- 199 .....	4	503	2 300	8	1 204	37 123	-	-	-	3	406	3 750
200- 299 .....	3	789	33 000	4	941	19 993	4	1 051	8 100	5	1 302	5 795
300- 399 .....	1	323	14 250	2	692	19 715	-	-	-	1	375	7 600
400- 499 .....	2	957	17 730	-	-	-	3	1 497	11 179	1	499	5 000
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	3	2 702	20 661	1	573	3 400
1 000- 1 499 .....	3	3 986	44 250	3	3 737	48 500	4	5 062	23 670	4	4 872	22 350
1 500- 1 999 .....	1	1 599	42 000	-	-	-	5	7 869	56 851	1	1 919	7 000
2 000- 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	5	11 912	158 286	-	-	-
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	2 967	37 500	4	11 483	36 301
3 000- 3 999 .....	1	3 686	67 000	2	7 544	100 000	2	7 206	45 000	1	3 090	10 000
4 000- 4 999 .....	2	9 050	164 135	3	14 547	170 000	11	49 241	420 394	-	-	-
5 000- 5 999 .....	1	5 547	60 000	1	5 367	40 000	5	27 796	121 500	-	-	-
6 000- 7 999 .....	3	20 462	270 000	2	14 165	111 620	9	61 902	189 125	2	12 787	62 500
8 000- 9 999 .....	8	69 799	765 250	4	36 568	485 000	2	17 708	50 000	1	9 491	50 000
10 000- 11 999 .....	1	10 757	140 000	5	55 764	475 000	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999 .....	8	108 094	1 340 700	15	191 547	1 015 200	1	14 249	25 000	1	12 052	24 000
15 000- 19 999 .....	3	53 171	526 250	5	91 370	290 407	3	55 208	181 101	2	36 448	90 000
20 000- 24 999 .....	4	91 161	543 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999 .....	4	105 750	965 200	1	25 042	416 832	-	-	-	-	-	-
50 000- 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	51 492	35 871	5	271 263	231 262
100 000-149 999 .....	-	-	-	-	-	-	3	375 818	211 308	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>62</b>	<b>486 239</b>	<b>5 003 977</b>	<b>65</b>	<b>448 990</b>	<b>3 233 620</b>	<b>71</b>	<b>694 033</b>	<b>1 598 292</b>	<b>51</b>	<b>367 385</b>	<b>565 340</b>
<b>Proomut - Pråmar - Barges</b>												
- 99 .....	4	185	1 336 515	-	-	-	1	49	100 000	2	103	350 000
100- 199 .....	-	-	-	1	154	200 000	2	286	850 000	2	283	850 000
200- 299 .....	-	-	-	3	745	1 447 300	-	-	-	-	-	-
300- 399 .....	1	394	2 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400- 499 .....	1	495	1 000 000	1	414	1 000 000	-	-	-	-	-	-
500- 999 .....	-	-	-	2	1 231	4 625 000	1	540	182 920	-	-	-
1 000- 1 499 .....	-	-	-	3	3 961	10 700 000	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999 .....	1	1 768	2 000 000	-	-	-	1	1 990	2 000 000	-	-	-
2 000- 2 499 .....	2	4 080	16 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999 .....	1	2 967	8 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000- 9 999 .....	-	-	-	2	18 460	12 000 000	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>10</b>	<b>9 889</b>	<b>30 336 515</b>	<b>12</b>	<b>24 965</b>	<b>29 972 300</b>	<b>5</b>	<b>2 865</b>	<b>3 132 920</b>	<b>4</b>	<b>386</b>	<b>1 200 000</b>

Tab. 3. (Forts.)

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 998	15 984
3	3 502	7 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	19 961	144 700
1	1 599	6 522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 387	70 373
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 912	158 286
1	2 700	4 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 484	31 201
—	—	—	2	7 676	5 000	—	—	—	—	—	—	6	22 301	197 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	41 419	409 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 163	161 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	76 849	384 940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	80 122	925 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	256 991	1 354 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	112 207	359 396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	91 161	543 212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
7	8 798	23 622	11	11 750	12 617	7	1 614	3 615	37	8 737	6 556	167	816 949	4 945 169
10	809	7 802	9	806	4 900	11	806	4 515	14	835	3 418	52	3 691	25 956
14	1 928	15 207	2	341	2 475	2	357	1 700	6	899	5 550	33	4 814	58 642
—	—	—	1	226	790	—	—	—	1	212	1 000	8	1 990	46 890
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 171	1 900	6	2 193	28 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	614	300	2	1 187	3 700
24	2 737	23 009	12	1 373	8 165	13	1 163	6 215	25	3 731	12 168	101	13 875	164 133
17	1 184	10 164	9	806	4 900	21	1 388	7 410	34	2 096	12 603	132	7 759	57 135
16	2 194	17 017	4	639	4 775	11	1 604	6 200	38	6 036	19 552	84	12 586	90 717
1	230	1 030	4	874	2 558	1	277	800	30	7 390	7 580	52	12 854	78 856
1	309	797	1	371	750	2	667	2 185	7	2 550	6 550	15	5 287	51 847
3	1 442	11 550	8	3 850	7 497	1	499	1 000	1	444	1 000	19	9 188	54 956
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 172	1 100	6	4 447	25 161
3	3 502	7 100	—	—	—	—	—	—	1	1 044	3 000	18	22 203	148 870
2	3 211	18 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 598	124 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 912	158 286
1	2 700	4 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 150	78 301
1	3 878	6 500	2	7 676	5 000	—	—	—	—	—	—	9	33 080	233 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	72 838	754 529
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 710	221 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	109 316	633 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	133 566	1 350 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	66 521	615 000
—	—	—	1	12 595	20 870	—	—	—	—	—	—	26	338 537	2 425 770
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	236 197	1 087 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	91 161	543 212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	130 792	1 382 032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	322 755	267 133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	375 818	211 308
45	18 650	76 930	29	26 811	46 350	36	4 435	17 595	113	20 732	51 385	472	2 067 275	10 593 489
—	—	—	3	133	46 000	4	267	3 003	15	576	44 591	29	1 313	1 880 109
3	549	810 000	1	146	2 500	1	198	8 000	10	1 521	47 000	20	3 137	2 767 500
—	—	—	—	—	—	2	400	600 000	—	—	—	5	1 145	2 047 300
—	—	—	—	—	—	2	628	200 000	—	—	—	3	1 022	2 200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	469	36 000	3	1 378	2 036 000
1	738	125 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 509	4 932 920
—	—	—	1	1 155	1 083 000	—	—	—	1	1 464	600 000	5	6 580	12 383 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 758	4 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 080	16 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	8 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18 460	12 000 000
4	1 287	935 000	5	1 434	1 131 500	9	1 493	811 003	27	4 030	727 591	76	46 349	68 246 829

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1984<sup>1)</sup>Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1984<sup>1)</sup>Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1984<sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>77</b>	<b>20 973</b>	<b>11 016</b>	<b>47</b>	<b>444 072</b>	<b>212 888</b>	<b>33</b>	<b>551 360</b>	<b>338 025</b>
Helsinki - Helsingfors ...	43	13 075	7 334	42	419 734	200 718	30	540 128	332 605
Muut kaupungit - Övriga städer - Other towns ...	10	2 274	605	4	22 739	11 068	2	4 584	2 222
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	24	5 624	3 077	1	1 599	1 102	1	6 648	3 198
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>52</b>	<b>31 587</b>	<b>13 231</b>	<b>35</b>	<b>495 602</b>	<b>334 797</b>	<b>7</b>	<b>57 396</b>	<b>22 130</b>
Turku - Åbo .....	32	7 063	3 055	7	17 542	8 173	-	-	-
Muut kaupungit - Övriga städer - Other towns ...	13	23 428	9 551	24	474 214	324 164	6	56 397	21 380
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	7	1 096	625	4	3 846	2 460	1	999	750
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>12</b>	<b>3 796</b>	<b>1 596</b>	<b>29</b>	<b>144 314</b>	<b>74 942</b>	<b>25</b>	<b>455 496</b>	<b>308 331</b>
Mariehamn - Maarian- hamina .....	12	3 796	1 596	23	133 860	69 319	25	455 496	308 331
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	-	-	-	6	10 454	5 623	-	-	-
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>12</b>	<b>976</b>	<b>597</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Kaupungit - Städer - Towns	10	758	501	-	-	-	-	-	-
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	2	218	96	-	-	-	-	-	-
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>12</b>	<b>1 510</b>	<b>754</b>	<b>3</b>	<b>7 635</b>	<b>3 189</b>	<b>2</b>	<b>22 052</b>	<b>12 952</b>
Kaupungit - Städer - Towns	11	1 477	730	3	7 635	3 189	2	22 052	12 952
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	1	33	24	-	-	-	-	-	-
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	<b>29</b>	<b>3 403</b>	<b>2 256</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Kaupungit - Städer - Towns	26	3 095	2 084	-	-	-	-	-	-
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	3	308	172	-	-	-	-	-	-
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>9</b>	<b>1 485</b>	<b>896</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Kaupungit - Städer - Towns	8	1 324	813	-	-	-	-	-	-
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	1	161	83	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ilman-kalastusaluksia - Exklusive fiskefartyg - Fishing-vessels excluded.

Scisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>22</b>	<b>8 468</b>	<b>5 185</b>	<b>179</b>	<b>1 024 873</b>	<b>567 114</b>	<b>79 653 631</b>	<b>1 617 095 444</b>	<b>556 096 035</b>	<b>2 252 845 110</b>
16	6 557	3 737	131	979 494	544 394	60 632 662	1 530 802 461	522 950 727	2 114 385 850
1	48	21	17	29 645	13 916	11 061 105	79 528 623	22 843 608	113 433 336
5	1 863	1 427	31	15 734	8 804	7 959 864	6 764 360	10 301 700	25 025 924
<b>27</b>	<b>21 156</b>	<b>10 189</b>	<b>121</b>	<b>605 741</b>	<b>380 347</b>	<b>98 490 530</b>	<b>691 613 824</b>	<b>219 037 788</b>	<b>1 009 142 142</b>
13	15 831	6 719	52	40 436	17 947	9 933 119	128 021 520	5 902 220	143 856 859
12	4 115	2 627	55	558 154	357 722	87 227 164	545 862 333	208 288 871	841 378 368
2	1 210	843	14	7 151	4 678	1 330 247	17 729 971	4 846 697	23 906 915
<b>2</b>	<b>15 523</b>	<b>8 826</b>	<b>68</b>	<b>619 129</b>	<b>393 695</b>	<b>8 094 830</b>	<b>1 285 980 355</b>	<b>296 148 389</b>	<b>1 590 223 574</b>
2	15 523	8 826	62	608 675	388 072	7 971 422	1 237 084 186	290 644 122	1 535 699 730
—	—	—	6	10 454	5 623	123 408	48 896 169	5 504 267	54 523 844
<b>9</b>	<b>983</b>	<b>814</b>	<b>21</b>	<b>1 959</b>	<b>1 411</b>	<b>1 831 254</b>	—	—	<b>1 831 254</b>
4	298	242	14	1 056	743	1 384 326	—	—	1 384 326
5	685	572	7	903	668	446 928	—	—	446 928
<b>9</b>	<b>2 277</b>	<b>1 334</b>	<b>26</b>	<b>33 474</b>	<b>18 229</b>	<b>5 894 418</b>	<b>31 250 505</b>	<b>55 710 107</b>	<b>92 855 030</b>
9	2 277	1 334	25	33 441	18 205	5 677 182	31 250 505	55 710 107	92 637 794
—	—	—	1	33	24	217 236	—	—	217 236
<b>18</b>	<b>1 594</b>	<b>1 292</b>	<b>47</b>	<b>4 997</b>	<b>3 548</b>	<b>4 743 813</b>	—	—	<b>4 743 813</b>
17	1 569	1 270	43	4 664	3 354	4 319 933	—	—	4 319 933
1	25	22	4	333	194	423 880	—	—	423 880
<b>2</b>	<b>283</b>	<b>171</b>	<b>11</b>	<b>1 768</b>	<b>1 067</b>	<b>1 987 932</b>	—	—	<b>1 987 932</b>
2	283	171	10	1 607	984	1 887 497	—	—	1 887 497
—	—	—	1	161	83	100 435	—	—	100 435

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipakka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettononia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b> <b>Norra Karelen län</b>	5	935	416	—	—	—	—	—	—
Kaupungit – Städer – Towns	5	935	416	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	5	535	176	5	24 803	11 160	1	9 074	4 756
Kaupungit – Städer – Towns	4	507	156	5	24 803	11 160	1	9 074	4 756
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	1	28	20	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni</b> <b>Mellersta Finlands län</b>	6	641	372	—	—	—	—	—	—
Kaupungit – Städer – Towns	5	588	349	—	—	—	—	—	—
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	1	53	23	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	4	513	224	4	31 202	17 197	1	12 385	6 430
Kaupungit – Städer – Towns	3	451	194	4	31 202	17 197	1	12 385	6 430
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	1	62	30	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	3	189	71	—	—	—	—	—	—
Kaupungit – Städer – Towns	2	150	44	—	—	—	—	—	—
Muut kunnat – Övriga kom- muner – Other communes	1	39	27	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan – I allt – Grand total .....</b>	<b>226</b>	<b>66 543</b>	<b>31 605</b>	<b>123</b>	<b>1 147 628</b>	<b>654 173</b>	<b>69</b>	<b>1 107 763</b>	<b>692 624</b>
Siitä – Därav – Of which									
Matkustaja-aluksët – Passa- gerarfartyg – Passenger vessels .....	119	15 500	7 335	22	222 720	108 406	2	9 140	4 147
Säiliöalukset – Tankfartyg Tankers .....	7	25 441	11 778	16	440 693	311 252	20	709 232	479 207
Kuivalastialukset – Torrlast- fartyg – Dry cargo vessels	37	13 846	6 938	79	465 534	228 909	44	388 207	208 107
Muut alukset – Andra far- tyg – Other vessels .....	22	4 746	1 358	—	—	—	—	—	—
Proomut – Pråmar – Barges	25	4 604	2 620	6	18 681	5 606	3	1 184	1 163
Omassa käytössä olevat alukset – Fartyg i eget bruk – In owners own use	16	2 406	1 576	—	—	—	—	—	—

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	5	935	416	1 445 259	—	—	1 445 259
—	—	—	5	935	416	1 445 259	—	—	1 445 259
3	8 110	3 659	14	42 522	19 751	1 575 042	196 424 465	14 105 888	212 105 395
3	8 110	3 659	13	42 494	19 731	1 501 805	196 424 465	14 105 888	212 032 158
—	—	—	1	28	20	73 237	—	—	73 237
1	146	135	7	787	507	1 372 486	—	—	1 372 486
1	146	135	6	734	484	1 242 486	—	—	1 242 486
—	—	—	1	53	23	130 000	—	—	130 000
2	109	98	11	44 209	23 949	433 716	55 169 689	21 963 065	77 566 470
—	—	—	8	44 038	23 821	283 716	55 169 689	21 963 065	77 416 470
2	109	98	3	171	128	150 000	—	—	150 000
—	—	—	3	189	71	299 008	—	—	299 008
—	—	—	2	150	44	129 008	—	—	129 008
—	—	—	1	39	27	170 000	—	—	170 000
95	58 649	31 703	513	2 380 583	1 410 105	205 821 919	3 877 534 282	1 163 061 272	5 246 417 473
15	1 749	906	158	249 109	120 794	36 292 982	2 041 109 374	5 171 197	2 082 573 553
4	13 476	7 730	47	1 188 842	809 967	119 723 220	437 133 047	558 981 202	1 115 837 469
17	18 312	9 086	177	885 899	453 040	24 589 805	1 366 071 861	598 908 873	1 989 570 539
14	2 601	1 466	36	7 347	2 824	24 428 938	—	—	24 428 938
45	22 511	12 515	79	46 980	21 904	786 974	33 220 000	—	34 006 974
—	—	—	16	2 406	1 576	—	—	—	—



Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1984, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1984, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1984, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers .....	34 138 504	–	201 939	–	–	34 340 443
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo .....	2 154 478	119 723 220	24 387 866	1 125 752	786 974	148 178 290
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage .....	–	–	–	23 303 186	–	23 303 186
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningssav- gifter – Time charter .....	–	–	–	–	–	–
<b>Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total .....</b>	<b>36 292 982</b>	<b>119 723 220</b>	<b>24 589 805</b>	<b>24 428 938</b>	<b>786 974</b>	<b>205 821 919</b>

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Yhteensä Summa Total mk
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers .....	–	–	–	–	–	–
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo .....	24 228	495 722 904	381 576 385	25 124 288	–	902 447 805
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage .....	–	–	–	–	–	–
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningssav- gifter – Time charter .....	5 146 969	63 258 298	192 208 200	–	–	260 613 467
<b>Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total .....</b>	<b>5 171 197</b>	<b>558 981 202</b>	<b>573 784 585</b>	<b>25 124 288</b>	<b>–</b>	<b>1 163 061 272</b>

Suomen ja ulkomaan välillä  
Mellan Finland och utlandet  
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
1 758 883 719	—	—	—	—	1 758 883 719
282 225 655	437 133 047	1 357 701 634	8 370 227	33 220 000	2 118 650 563
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
<b>2 041 109 374</b>	<b>437 133 047</b>	<b>1 357 701 634</b>	<b>8 370 227</b>	<b>33 220 000</b>	<b>3 877 534 282</b>

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan  
I allt  
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
1 793 022 223	—	201 939	—	—	1 793 224 162
284 404 361	1 052 579 171	1 763 665 885	34 620 267	34 006 974	3 169 276 658
—	—	—	23 303 186	—	23 303 186
5 146 969	63 258 298	192 208 200	—	—	260 613 467
<b>2 082 573 553</b>	<b>1 115 837 469</b>	<b>1 956 076 024</b>	<b>57 923 453</b>	<b>34 006 974</b>	<b>5 246 417 473</b>

**Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1984 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä**  
**Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1984 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar**  
**Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1984 in international navigation**

	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen <i>from USSR</i>	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken <i>from ports on the Finnish Gulf</i>	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen – till Finland .....	–	908 807 179	6 038 512	5 346 689	3 812 467	175 030 224
2 Ruotsiin – till Sverige .....	969 373 580	352 909	3 804 300	66 417	–	2 075 500
3 Tanskaan – till Danmark .....	43 299 505	4 261 730	10 569 738	491 986	–	418 066
4 Norjaan – till Norge .....	14 038 388	333 878	–	–	–	5 416 100
5 Islantiin – till Island .....	383 342	–	–	–	–	–
Neuvostoliittoon: – till Sovjetunionen:						
6 Suomenlahden satamat – hamnar vid Finska viken .....	184 628	–	–	–	–	–
7 Itämeren satamat – hamnar vid Östersjön .....	230 070	–	–	–	–	–
8 P. Jäämeren satamat – hamnar vid N. Ishavet Mustanmeren satamat – hamnar vid Svarta havet .....	–	–	–	384 180	–	–
9 Puolaan – till Polen .....	3 135 605	243 482	83 679	231 837	–	–
10 Saksan dem.tasav: – till Tyska demokr.rep: .....	388 524	25 977	–	–	–	–
11 Saksan liittotasav: – till Förb.r. Tyskland:						
12 Itämeren satamat – hamnar vid Östersjön .....	207 727 607	187 757	34 694	–	–	–
13 Pohjanmeren satamat – hamnar vid Nordsjön Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin – till Storbritannien och N. Irland .....	67 355 812	2 584 075	28 200	359 201	–	4 814 200
14 Irlantiin – till Irland .....	229 845 446	2 529 725	52 891	–	–	1 340 300
15 Alankomaihin – till Nederländerna .....	2 680 487	–	–	–	–	–
16 Belgiaan – till Belgien .....	102 983 461	1 052 971	89 454	–	–	5 470 800
17 Ranskaan: – till Frankrike:	36 986 480	832 881	–	54 611	–	733 900
18 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten .....	71 255 290	114 660	–	–	–	7 173 700
19 Välimeren satamat – hamnar vid Medelhavet . Espanjaan: – till Spanien:	15 084 346	501 285	–	–	–	–
20 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten .....	18 967 712	1 673 562	–	–	–	–
21 Välimeren satamat – hamnar vid Medelhavet . Kanarian saaret – Kanarieöarna .....	4 056 774	4 581 773	–	–	–	1 187 496
22 Portugaliin – till Portugal .....	10 676 837	612 030	–	–	–	–
23 Italiaan – till Italien .....	69 978 563	16 586 306	–	349 493	–	–
24 Jugoslaviaan – till Jugoslavian .....	–	–	–	–	–	–
25 Kreikkaan – till Grekland .....	29 530 203	2 022 429	–	–	–	–
26 Bulgariaan – till Bulgarien .....	–	–	–	–	–	–
27 Turkkiin – till Turkiet .....	1 789 981	3 649 910	–	–	–	–
28 Etu-Aasiaan – till Främre Asien .....	23 372 809	5 827 964	4 519 976	–	–	–
29 Pohjois-Afrikkaan – till Nordafrika .....	16 076 542	1 178 200	986 498	–	–	–
30 Länsi-Afrikkaan – till Västafrika .....	–	–	–	–	–	–
31 Etelä-Afrikkaan – till Sydafrika .....	–	–	–	–	–	–
32 Lounais-Aasiaan – till Sydvästasien .....	68 806 489	70 495 506	2 829 478	–	–	–
33 Itä-Aasiaan – till Ostasien .....	–	–	–	–	–	–
34 Etelä-Aasiaan – till Sydäsen .....	714 691	7 920 958	–	–	–	–
35 Kanadaan: – till Kanada:						
36 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten .....	4 912 352	–	–	–	–	–
Amerikan Yhdysvaltoihin: – till Amerikas Förenta Stater:						
37 Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten .....	45 054 681	1 491 307	–	2 410 452	–	5 070 590
38 Meksikonlahden satamat – hamnar vid Mexi- kanska bukten .....	13 787 369	953 415	–	–	–	–
39 Tyynenmeren satamat – hamnar vid Stilla havet	31 370 725	–	1 212 165	–	–	–
Meksikoon: – till Mexiko:						
40 Meksikonlahden satamat – hamnar vid Mexikanska bukten .....	1 698 333	–	–	–	–	–
41 Länsi-Intiaan – till Västindien .....	1 417 722	–	–	–	–	–
42 Etelä-Amerikkaan: – till Sydamerika:						
Atlantin satamat – hamnar vid Atlanten .....	16 606 704	5 957 200	916 460	9 422 213	–	–
43 Ulkomaille – till utlandet – <i>Abroad</i> .....	34 355 334	–	–	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa – Total .....</b>	<b>2 158 126 392</b>	<b>1 044 779 069</b>	<b>31 166 045</b>	<b>19 117 079</b>	<b>3 812 467</b>	<b>208 730 876</b>

Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet <i>from Black Sea ports</i>	Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Saksan demokratistesta tasavallasta från Tyska demokratiska reupliken <i>from GDR</i>	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland <i>from FRG</i>		Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alanko- maista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
—	55 802 790	7 205 477	184 111 169	21 987 260	108 085 111	300 991	31 749 035	21 766 703	1
—	1 254 346	837 446	401 368	1 879 533	32 698 995	—	8 016 565	1 721 360	2
—	68 618	—	27 938	117 293	12 592 452	—	9 335 890	168 302	3
—	—	—	—	289 400	9 410 365	—	89 149	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	189 403	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	28 200	—	109 659	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	22 669 572	—	792 777	99 037	13
—	1 219 708	—	—	1 531 531	71 495 972	—	1 885 347	566 300	14
—	4 314 243	444 700	—	—	1 388 817	—	95 000	—	15
—	—	—	—	—	33 719 413	—	—	—	16
—	—	—	—	—	7 456 673	—	—	—	17
—	1 707 700	—	—	—	32 924 149	—	1 699 100	—	18
—	—	—	—	—	—	—	1 145 100	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	258 546	—	23
—	—	—	—	—	—	—	619 565	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1 130 666	—	—	—	—	—	—	656 750	—	26
602 610	—	—	—	—	—	894 357	—	—	27
—	—	—	—	1 226 205	—	—	—	—	28
142 980	—	—	—	1 124 616	1 388 044	4 644 998	1 574 500	3 855 921	29
—	—	—	—	—	583 443	—	650 109	—	30
—	—	—	—	—	10 846 700	—	383 900	—	31
—	—	—	—	—	—	—	13 327 177	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	62 698	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	1 244 800	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1 166 882	3 363 479	—	—	—	38
—	433 310	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	1 212 165	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1 876 256	64 800 715	8 487 623	184 568 675	30 534 885	349 178 269	5 840 346	73 586 008	28 367 026	

	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>			Portugalista <sup>1)</sup> från Portugal <sup>1)</sup> <i>from Portugal<sup>1)</sup></i>	Italiasta från Italien <i>from Italy</i>	Jugoslaviasta från Jugoslavien <i>from Yugoslavia</i>
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>	Kanarian satamista från hamnar vid Kanarieöarna <i>from Canary Islands</i>	mk	mk	mk
	16	17	18	19	20	21	22	23
1	6 981 371	—	6 606 925	5 051 474	—	6 296 608	29 841	—
2	6 916 223	—	—	—	—	—	—	—
3	1 950 027	—	—	—	—	—	—	—
4	1 653 571	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1 299 518	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	538 308	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	703 136	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1 449 668	581 950	—	229 910	—	—	692 698	—
15	695 300	—	190 848	—	—	—	140 788	—
16	2 005 500	—	180 473	—	—	—	—	—
17	7 824 400	581 950	—	580 426	—	—	—	—
18	1 172 691	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	190 848	—	—	—
21	—	—	—	280 293	—	—	—	—
22	—	738 700	—	—	—	142 981	—	—
23	2 134 126	—	—	—	152 221	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	1 160 850	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	406 464	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	5 030 981	—	—	—	713 193	—	361 062	533 913
30	—	—	—	—	522 985	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	501 536	2 819 321	503 440	—	—	—	560 951
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2 477 640	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	871 224	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>41 591 016</b>	<b>2 404 136</b>	<b>10 668 791</b>	<b>9 047 837</b>	<b>1 579 247</b>	<b>6 439 589</b>	<b>1 630 853</b>	<b>1 094 864</b>

<sup>1)</sup> Madeira muukaanluett. – Med Madeira – Incl. Madeira.

<sup>2)</sup> Syria, Libanon, Israel ja Kypros – Syrien, Libanon, Israel och Cypren – *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

<sup>3)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämmä muakaanluettuna) – Från Port Siad t.o.m. Tanger – *From Port Said to Tangiers (incl.).*

<sup>4)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle – Från Tanger till sydgr. av Angola – *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

<sup>5)</sup> Mozambiquen et. rajalta Suezin – Från sydgr. av Mozambique till Suez – *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Etu-Aasiasta <sup>2)</sup> från Främre Asien <sup>2)</sup> from Western Asia <sup>2)</sup>	Pohjois-Afrikasta <sup>3)</sup> från Nordafrika <sup>3)</sup> from North Africa <sup>3)</sup>	Länsi-Afrikasta <sup>4)</sup> från Västafrika <sup>4)</sup> from West Africa <sup>4)</sup>	Itä-Afrikasta <sup>5)</sup> från Ostafrika <sup>4)</sup> from East Africa <sup>5)</sup>	Etelä-Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Lounais-Aasiasta <sup>6)</sup> från Sydvästasien <sup>6)</sup> from South-West Asia <sup>6)</sup>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	16 228 397	2 859 150	—	—	—	47 840 808	1
—	—	—	12 059 091	—	—	—	12 205	2
—	—	—	4 996 270	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1 886 524	—	—	—	—	13
1 796 617	—	2 083 276	3 079 444	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1 644 913	827 998	400 267	2 768 782	760 320	—	3 142 600	16
—	—	479 441	468 574	—	—	—	—	17
—	—	386 615	—	429 940	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1 163 566	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	142 980	—	—	—	—	21
—	—	—	—	410 235	—	152 221	—	22
—	—	—	—	—	—	1 828 969	—	23
—	841 922	—	—	—	—	—	13 385 100	24
—	—	—	142 980	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1 485 330	—	—	—	142 980	30
—	—	—	333 829	2 297 104	—	357 290	—	31
—	—	—	—	304 443	—	—	—	32
—	3 299 536	—	142 980	—	—	—	1 553	33
—	—	—	—	—	—	—	15 596 718	34
—	—	—	—	—	—	—	8 529	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	218 900	871 223	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	190 848	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	7 004 400	43
1 796 617	6 949 937	20 224 627	28 868 642	6 401 352	760 320	2 850 815	87 134 893	

Itä- Aasiasta <sup>1)</sup> från Ostasien <sup>2)</sup> from East Asia <sup>3)</sup>	Etelä- Aasiasta <sup>1)</sup> från Sydasien <sup>2)</sup> from South Asia <sup>3)</sup>	Kanadasta från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA			Meksikosta från Mexiko from Mexico	
		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
32	33	34	35	36	37	38	39	
—	—	2 645 537	946 792	3 315 776	2 303 684	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	112 133	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	540 285	—	540 285	—	—	—	13
—	—	13 840 381	—	2 266 463	—	—	3 050 759	14
—	—	—	—	—	700 548	—	—	15
—	—	—	—	—	1 393 800	—	3 050 759	16
—	—	7 236 491	—	3 172 480	—	1 125 960	—	17
—	—	1 782 134	—	152 222	—	1 125 960	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	633 661	—	—	—	—	3 105 603	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	3 048 200	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
7 353 285	1 862 125	—	—	—	4 000 546	—	—	34
555 560	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1 831 635	—	5 181 050	—	36
—	—	—	7 814 193	2 243 841	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
2 694 821	—	—	3 167 149	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	3 031 461	2 323 626	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	77 207	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	44
10 603 666	4 893 586	29 002 115	11 928 134	13 634 835	11 523 985	7 432 970	9 207 121	

<sup>1)</sup> Arabia, Irak ja Iran - Arabien, Irak och Iran - Arabia, Irak and Iran.

<sup>2)</sup> Burman itärajalta itään - Från östra gränsen av Burma österut - Eastward from the eastern frontier of Burma.

<sup>3)</sup> Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma - Pakistan, Indien, Ceylon och Burma - Pakistan, India, Ceylon and Burma.

Länsi- Intiasta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.  Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Australiasta från Australien From Australia	Ulkomailta Från utlandet From abroad	Yhteensä Summa Total	
mk	mk	mk	mk	mk	
40	41	42	43	44	
-	14 073 905	-	37 829 439	1 683 053 314	1
-	13 786 075	-	-	1 055 255 913	2
-	17 949 587	-	-	106 359 535	3
-	5 318 810	-	-	36 549 661	4
-	-	-	-	383 342	5
-	-	-	-	184 628	6
-	-	-	-	1 718 991	7
-	-	-	-	384 180	8
-	-	294 097	-	832 405	9
-	-	-	-	3 832 462	10
-	-	-	-	1 117 637	11
-	-	-	-	207 950 058	12
-	286 745	-	-	101 956 713	13
1 124 370	5 318 537	-	-	345 981 293	14
-	-	-	-	5 796 788	15
-	10 667 929	-	12 315 100	187 328 483	16
-	-	-	-	68 046 602	17
-	-	-	-	119 924 161	18
-	-	-	-	16 730 731	19
-	-	-	-	25 734 952	20
-	-	-	-	10 249 316	21
-	190 848	-	-	1 634 985	22
-	-	-	-	15 662 729	23
-	5 177 900	-	-	106 938 849	24
-	-	2 828 499	-	2 971 479	25
-	-	-	-	34 500 898	26
-	-	-	-	894 357	27
-	-	-	-	7 675 170	28
-	-	-	-	33 720 749	29
-	-	-	-	42 287 958	30
-	2 650 482	-	-	7 395 242	31
-	-	-	-	11 535 043	32
-	-	-	-	163 287 967	33
4 918 913	-	-	-	33 731 587	34
-	-	-	-	9 262 436	35
633 947	2 195 301	-	-	18 476 725	36
322 398	3 529 956	-	-	74 429 126	37
2 663 816	5 567 171	-	-	23 405 081	38
-	-	-	-	39 657 025	39
-	1 785 400	-	-	3 483 733	40
644 797	-	-	-	7 863 031	41
-	902 748	-	-	34 073 380	42
-	-	-	50 009 062	91 368 796	43
10 308 241	89 401 394	3 122 596	100 153 601	4 743 627 511	



**Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset<sup>1)</sup>**  
**Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg<sup>1)</sup>**  
**Table 7. Finnish merchant vessels<sup>1)</sup> laid up**

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight
<b>1984</b>												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	9	39 990	10 464	1	4 485	1 100	2	4 702	1 034	5	17 943	4 334
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	3	143 099	275 571	2	13 153	21 425	4	156 641	297 527	4	156 641	297 527
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	6	16 794	22 278	11	29 392	40 639	13	47 582	71 043	11	37 351	52 873
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>18</b>	<b>199 883</b>	<b>308 313</b>	<b>14</b>	<b>47 030</b>	<b>63 164</b>	<b>19</b>	<b>208 925</b>	<b>369 604</b>	<b>20</b>	<b>211 935</b>	<b>354 734</b>
<b>1983</b>												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	8	39 253	10 399	–	–	–	3	9 975	2 508	7	25 715	6 479
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	6	234 759	437 967	6	234 759	437 967	3	26 695	43 381	3	26 695	43 381
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	22	142 360	235 585	17	120 277	197 745	12	61 040	97 526	10	41 900	67 865
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>36</b>	<b>416 372</b>	<b>683 951</b>	<b>23</b>	<b>355 036</b>	<b>635 712</b>	<b>18</b>	<b>97 710</b>	<b>143 415</b>	<b>20</b>	<b>94 310</b>	<b>117 725</b>
<b>1982</b>												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	8	27 228	6 532	1	1 339	319	3	3 995	857	8	32 852	8 518
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	9	378 443	726 434	8	253 015	467 342	8	248 483	472 644	9	261 806	481 197
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	7	44 508	70 270	6	36 549	53 582	15	93 686	144 298	16	92 610	147 667
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>24</b>	<b>450 179</b>	<b>803 236</b>	<b>15</b>	<b>290 903</b>	<b>521 243</b>	<b>26</b>	<b>346 164</b>	<b>617 799</b>	<b>33</b>	<b>387 268</b>	<b>637 382</b>
<b>1981</b>												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	9	37 612	8 718	–	–	–	3	7 295	1 630	5	13 392	3 268
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	–	–	–	2	14 142	22 923	1	13 542	21 956	1	1 299	2 150
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	3	10 593	15 913	4	37 295	32 740	1	10 589	16 350	4	11 640	17 623
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>12</b>	<b>48 205</b>	<b>24 631</b>	<b>6</b>	<b>51 437</b>	<b>55 663</b>	<b>5</b>	<b>31 426</b>	<b>39 936</b>	<b>10</b>	<b>26 331</b>	<b>23 041</b>
<b>1980</b>												
Matkustaja-alukset – Pas- sagerarfartyg – <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	6	17 084	4 138	–	–	–	3	13 951	2 745	7	29 899	6 415
Säiliöalukset – Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	–	–	–	–	–	–	1	11 694	18 200	–	–	–
Kuivalastialukset – Torr- lastfartyg – <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	1	1 194	1 780	3	4 331	6 475	2	2 779	3 725	7	29 265	40 696
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>7</b>	<b>18 278</b>	<b>5 918</b>	<b>3</b>	<b>4 331</b>	<b>6 475</b>	<b>6</b>	<b>28 424</b>	<b>24 670</b>	<b>14</b>	<b>59 164</b>	<b>47 111</b>

<sup>1)</sup> Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan – Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej – Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tätä julkaisua myy

**VALTION  
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI

PL 516  
00101 Helsinki  
Vaihde (90) 539 011  
Telex 123458 vapk sf  
KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ  
Annankatu 44  
(Et. Rautatiekadun kulma)  
Vaihde (90) 17 341

Eteläesplanadi 4  
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljes  
av

**STATENS  
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNING

PB 516  
00101 Helsingfors  
Växel (90) 539 011  
Telex 123458 vapk sf  
BOKHANDLAR I HELSINGFORS  
Annegatan 44  
(I hörnet av S. Järnv.g.)  
Växel (90) 17 341

Södra esplanaden 4  
Tel. (90) 662 801

This publication is  
available from

**GOVERNMENT  
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS

P.O.BOX 516  
SF-00101 Helsinki Finland  
Phone internat.  
+ 358 0 539 011  
Telex 123458 vapk sf  
BOOKSHOPS IN HELSINKI  
Annankatu 44  
Phone (90) 17 341

Eteläesplanadi 4  
Phone (90) 662 801