

# Merenkulku Sjöfart Navigation

**1983**

HELSINKI 1984

**Kauppaluivasto****Handelsflottan****Merchant fleet****Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation**

# **Merenkulku** **Sjöfart** **Navigation** **1983**

Kauppalaivasto  
Handelsflottan  
Merchant fleet

**Tilastokirjasto**  
**Statistikbiblioteket**  
109977

Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation

HELSINKI 1984

ISSN 0430-5574

Valtion painatuskeskus 1985

## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1983.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

**Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tästä syystä tämä tilasto sisältää myös aluksia, jotka on mitattu tämän mittausyleissopimuksen mukaan.**

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttorekisteritonnin vetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1–3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

**Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.**

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1984.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1983.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av pramar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagrings-syfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg infordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

**Den internationella skeppsmätningkonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Fördensskull omfattar statistiken ären fartyg mätta enligt denna konvention.**

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet fränsett specialfartyg, som icke används till handelssjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1–3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

**Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.**

Helsingfors, november 1984, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

## Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	5
II. Suomen kauppalaivasto verrattuna muiden pohjois- maiden kauppalaivastoihin .....	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen .....	16
IV. Kauppalaivaston arvo .....	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot .....	18
VI. Muita tietoja .....	22
Summary .....	24
Taulusto .....	27

## Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dessa utveckling .....	5
II. Finlands handelsflotta i jämförelse med handels- flottorna i andra nordiska länder .....	14
III. Handelsflottans användning .....	16
IV. Handelsflottans värde .....	17
V. Handelsflottans fraktinkomster .....	18
VI. Övriga uppgifter .....	22
Summary .....	24
Tabeller .....	27

## Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development .....</i>	<i>5</i>
<i>II. The Finnish merchant marine in comprison with those of other countries .....</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet .....</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet .....</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income .....</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information .....</i>	<i>22</i>
<i>Summary .....</i>	<i>24</i>
<i>Tables .....</i>	<i>27</i>

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman yli 100 bruttorekisteritonnin vetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1983 alussa 76106 alusta, yhteensä 423 milj. bruttotonnia vastaavien lukujen ollessa 75151 alusta ja 425 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 955 alusta (1,3%), mutta vetoisuus pieneni 2 milj. bruttotonnia (0,5%).

Maailmankauppa taantui edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyyymi laski vuonna 1983 3% kun lasku vuonna 1982 oli 7%. Maailman tavara-liikenne meritse oli vuonna 1982 3249 milj. tonnia ja vuonna 1983 3165 milj. tonnia, mistä määrästä 41% oli öljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1983 keskimäärin 170,3 ja vuonna 1982 158,9 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 191,2 ja 204,4. Suuruusluokkaan 150000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1982 keskimäärin 26,3 ja vuonna 1983 28,8.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1983 merkitsi tonniston vetoisuuden kasvua kun taas alusten lukumäärä pysyi lähes ennallaan. Tonniston vetoisuuden kasvu tuli pääasiassa säiliöalusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välillä meritse kuljetetuista tavaramäärästä (48,8 milj. t) kuljetettiin 47,7% eli 23,3 milj. tonnia kotimaisella tonnistolla.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta på över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 76106 fartyg om sammanlagt 423 milj. bruttoton mot 75151 fartyg om 425 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 955 fartyg (1,3%), men dräktigheten minskade med 2 milj. bruttoton (0,5%).

Världshandeln minskade i jämförelse med året förut. År 1983 minskade den sjöburna handeln med 3% medan minskningen år 1982 var 7%. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1982 3249 milj. ton och år 1983 3165 milj. ton, varav 41% bestod av olja eller oljeprodukter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News' trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1983 i genomsnitt 170,3 och år 1982 158,9 samt tidsfraktindex 191,2 och 204,4. Fraktindex för tankfartyg på 150000 dwt och över som 1982 i genomsnitt var 26,3 var år 1983 28,8.

För Finlands handelsflotta innebar 1983 en ökning i tonnaget medan antalet fartyg var nästan oförändrat. Ökningen i tonnage gällde främst tankfartyg. Av de varumängder som transporterades till sjöss mellan Finland och utlandet (48,8 milj. t) fraktades 47,7%, dvs. 23,3 milj. ton med inhemskt tonnage.

### A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1983 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1983

	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	153	257 015	124 334	63 888
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	45	1 094 675	752 529	1 972 971
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	188	842 959	458 181	1 236 028
Muut alukset — Andra fartyg .....	97	15 146	6 738	7 317
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>483</b>	<b>2 209 795</b>	<b>1 341 782</b>	<b>3 280 204</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	76	38 498	19 425	..
<i>Vähennys (-) tai lisäys (+) — Minskning (-) eller ökning(+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	+ 4	- 4 913	- 2 104	- 857
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	+ 2	+ 163 185	+ 124 405	+ 337 644
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	+ 2	- 7 123	- 11 702	- 5 847
Muut alukset — Andra fartyg .....	+ 3	- 1 195	- 846	- 320
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>+ 1</b>	<b>+ 149 954</b>	<b>+ 109 753</b>	<b>+ 330 620</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	- 3	+ 2 859	+ 900	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	157	252 102	122 230	63 031
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	47	1 257 860	876 934	2 310 615
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	190	835 836	446 479	1 230 181
Muut alukset — Andra fartyg .....	100	13 951	5 892	6 997
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>484</b>	<b>2 359 749</b>	<b>1 451 535</b>	<b>3 610 824</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	73	41 357	20 325	..

Matkustaja-aluksista oli 21, yhteensä 212057 bruttotonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonnisto lisääntynyt 163185 bruttotonnilla eli 14,9 %, matkustajalustonnisto vähentynyt 4913 bruttotonnilla eli 1,9 % ja kuivalastitonni 7123 bruttotonnilla eli 0,8 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 24 ja vetoisuus 355653 bruttorekisteritonni eli 16,1 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 14 yksikköä, yhteensä 296325 bruttotonnia eli 83,3 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 5,1 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 15,9 %.

Kokonaisvähennys oli 23 alusta ja yhteensä 205699 bruttotonnia eli 9,3 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 92,4 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 14,7 vuotta.

Av passagerarfartygen var 21 enheter om sammanlagt 212057 bruttoton färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 163185 bruttoton eller med 14,9 %, passagerarfartygstonnaget minskat med 4913 bruttoton eller med 1,9 % och torrlastfartygstonnaget med 7123 bruttoton eller 0,8 %.

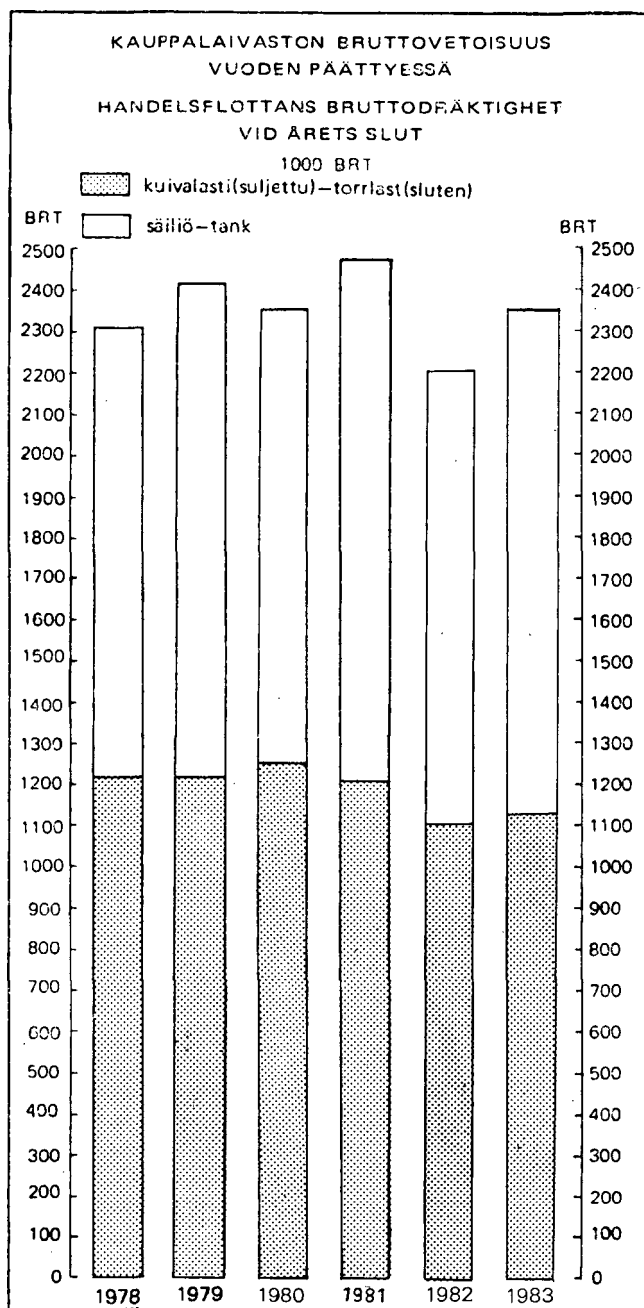
De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1983, om inte pråmarna medräknas, 24 enheter med dräktigheten 355653 bruttoregistererton eller 16,1 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 14 enheter om sammanlagt 296325 bruttoton eller 83,3 % från utlandet inköpt andrahandstonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 5,1 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 15,9 %.

Den totala minskningen utgjorde 23 fartyg om sammanlagt 205699 bruttoton eller 9,3 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 92,4 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 14,7 år.

### B. Kauppalaivasto vv. 1981, 1982 ja 1983 — Handelsflottan åren 1981, 1982 och 1983

	1981-12-31			
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	105	14 778	7 644	3 393
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor .....	43	248 895	120 506	61 914
Lastilautat — Lastfärjor .....	18	82 848	32 015	116 618
Irtolastialukset — Bulkfartyg .....	36	479 457	295 894	773 442
Jäähdytysalukset — Kylfartyg .....	16	23 734	13 276	32 281
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg .....	123	332 207	174 303	440 316
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	45	1 281 984	900 855	2 372 418
Muut alukset — Andra fartyg .....	97	15 035	6 661	7 017
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>483</b>	<b>2 478 938</b>	<b>1 551 154</b>	<b>3 807 399</b>
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg .....	28	513 307	435 813	1 034 342
Proomut — Pråmar .....	83	48 026	39 265	..

Kuvio  
Figur 1

Varsinaisen kauppalaivaston – proomuja lukuun ottamatta – alusten luvusta oli 295 alusta eli 60,9 % vetoisuudeltaan alle 500 bruttorekisteritonnia. Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna kuului ainoastaan 47073 eli 2,0 % tähän suuruusryhmään.

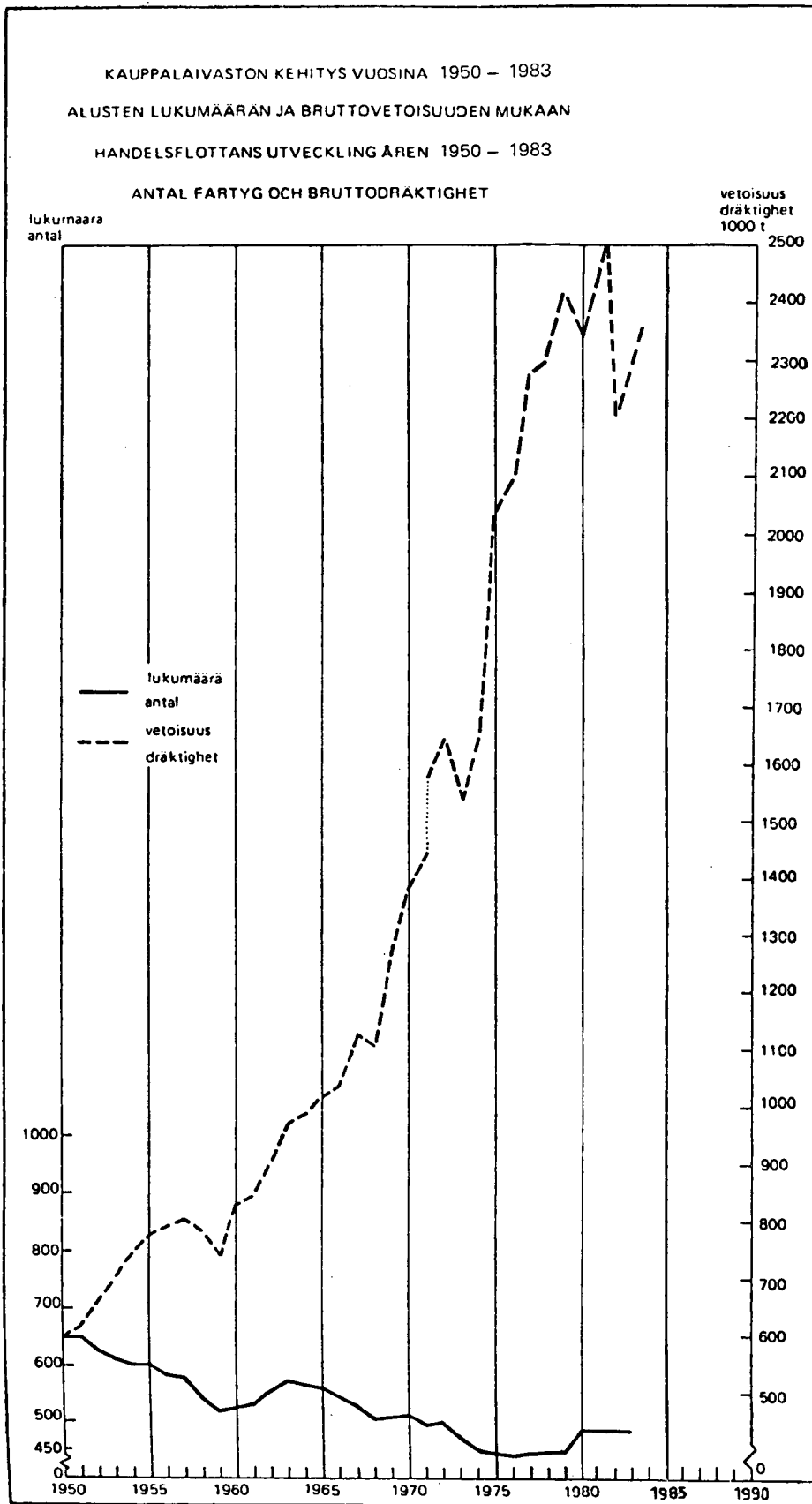
Inom den egentliga handelsflottan – d.v.s. exklusive prämarna – hade 295 fartyg eller 60,9 % av hela antalet fartyg en dräktighet om mindre än 500 bruttoregister-ton. Räknat efter bruttoton-talet hänförde sig endast 47073 register-ton eller 2,0 % till denna storleksgrupp.

1982-12-31				1983-12-31			
Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
111	16 167	8 278	3 433	116	16 466	8 481	3 506
42	240 848	116 056	60 455	41	235 636	113 749	59 525
23	114 100	46 807	167 066	26	131 506	53 683	192 801
31	383 814	230 939	606 874	31	400 992	233 140	633 800
14	21 348	11 768	29 036	13	20 137	10 957	27 366
120	323 697	168 667	433 052	110	283 201	148 699	376 214
45	1 094 675	752 529	1 972 971	47	1 257 860	876 934	2 310 615
97	15 146	6 738	7 317	100	13 951	5 892	6 997
<b>483</b>	<b>2 209 795</b>	<b>1 341 782</b>	<b>3 280 204</b>	<b>484</b>	<b>2 359 749</b>	<b>1 451 535</b>	<b>3 610 824</b>
28	388 124	326 068	775 250	26	387 845	325 909	775 250
76	38 498	19 425	..	73	41 357	20 325	..





Kuvio 2.  
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 21,9 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 56,2 % kun taas 5,3 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 45,7 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnia kohden oli vuoden 1983 lopussa 9,64 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 10,02 vuotta. Erikoisalusten keskimääräinen ikä on noussut eniten, 1,52 vuodella.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om prämarna inte medräknas, utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttotonnet, 21,9 % och andelen för tonnage under 10 år 56,2 %, medan 5,3 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 45,7 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per bruttoton var i slutet av år 1983 9,64 år, medan den ett år tidigare var 10,02. Specialfartygens genomsnittliga ålder har ökat mest, med 1,52 år.

#### Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12. 1983 – Handelsflottans medelålder den 31.12. 1983

Bruttorekisteritonnia kohden – Per bruttoregister-ton	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	9,26
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	10,23
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	8,54
Muut alukset – Andra fartyg .....	29,08
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan .....	9,64
<b>Lukumäärän mukaan – Enligt antal</b>	
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	31,24
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	13,96
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	24,47
Muut alukset – Andra fartyg .....	29,79
Koko kauppalaivasto – Hela handelsflottan .....	26,75

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg .....	1606
Säiliöalukset – Tankfartyg .....	26763
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg .....	4644
Muut alukset – Andra fartyg .....	140
Alusten laatuun katsomatta – Oavsett fartygens art .....	4876
Proomut – Prämär .....	567

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1983 6,6 %. Säiliöalusten keskimääräinen vetoisuus oli 26763 bruttorekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1606 ja 4644 bruttorekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +10,0 %, -4,4 % ja +3,6 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6. päivänä 1971. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1983 med 6,6 %. Tankfartygens medeldräktighet var 26763 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1606 resp. 4644 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var +10,0 %, -4,4 % och +3,6 %.

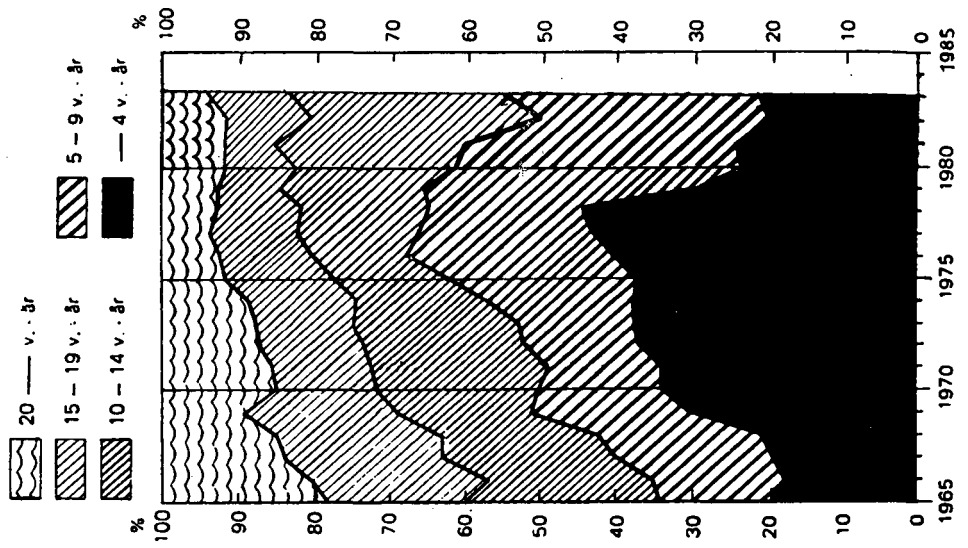
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storlek hänföres fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartssyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

**E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1983 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1983**

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0-4 v. - år		5-9 v. - år		10-14 v. - år		15-19 v. - år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton
<b>Matkustaja-alukset</b>												
<b>Passagerarfartyg</b>												
- 99 .....	10	399	8	389	6	208	15	626	32	1 938	71	3 560
100- 499 .....	3	728	6	1 241	3	788	5	1 364	42	7 947	59	12 068
500- 999 .....	-	-	-	-	1	704	-	-	-	-	1	704
1 000- 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	1 612	1	1 044	2	2 656
2 000- 4 999 .....	-	-	1	4 655	4	15 902	1	3 090	2	6 744	8	30 391
5 000- 9 999 .....	-	-	1	5 286	3	18 791	3	23 864	-	-	7	47 941
10 000-14 999 .....	4	50 021	1	12 343	-	-	-	-	-	-	5	62 364
15 000-19 999 .....	1	15 566	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 566
20 000-24 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- .....	2	51 810	1	25 042	-	-	-	-	-	-	3	76 852
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>20</b>	<b>118 524</b>	<b>18</b>	<b>48 956</b>	<b>17</b>	<b>36 393</b>	<b>25</b>	<b>30 556</b>	<b>77</b>	<b>17 673</b>	<b>157</b>	<b>252 102</b>
<b>Säiliöalukset</b>												
<b>Tankfartyg</b>												
- 99 .....	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	1	59
100- 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	601	3	601
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	558	1	558
1 000- 1 999 .....	1	1 599	-	-	1	1 198	-	-	-	-	2	2 797
2 000- 4 999 .....	1	4 370	3	12 877	1	2 699	-	-	-	-	5	19 946
5 000- 9 999 .....	7	55 379	1	6 785	-	-	-	-	-	-	8	62 164
10 000-14 999 .....	-	-	4	43 732	-	-	1	11 136	3	37 258	8	92 126
15 000-19 999 .....	1	17 751	2	36 285	2	36 164	1	18 224	-	-	6	108 424
20 000-24 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000-29 999 .....	1	25 610	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25 610
30 000-39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- .....	1	80 682	3	291 310	5	416 162	3	157 421	-	-	12	945 575
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>12</b>	<b>185 391</b>	<b>13</b>	<b>390 989</b>	<b>9</b>	<b>456 223</b>	<b>6</b>	<b>186 840</b>	<b>7</b>	<b>38 417</b>	<b>47</b>	<b>1 257 860</b>
<b>Kuivalastialukset</b>												
<b>Torrlastfartyg</b>												
- 99 .....	-	-	1	33	-	-	-	-	1	96	2	129
100- 499 .....	1	213	1	499	3	1 497	-	-	56	15 683	61	17 892
500- 999 .....	-	-	-	-	3	2 997	-	-	-	-	3	2 997
1 000- 1 999 .....	8	10 529	4	5 674	9	12 376	9	12 014	3	3 915	33	44 508
2 000- 4 999 .....	2	8 366	5	22 091	10	35 051	3	8 784	4	13 076	24	87 368
5 000- 9 999 .....	4	30 549	4	30 639	13	89 784	1	6 391	2	15 517	24	172 880
10 000-14 999 .....	7	88 646	11	143 053	1	14 249	1	12 052	1	13 082	21	271 082
15 000- .....	3	72 648	9	166 332	-	-	-	-	-	-	12	238 980
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>25</b>	<b>210 951</b>	<b>38</b>	<b>368 321</b>	<b>39</b>	<b>155 954</b>	<b>14</b>	<b>39 241</b>	<b>67</b>	<b>61 369</b>	<b>180</b>	<b>835 836</b>
<b>Muut alukset</b>												
<b>Andra fartyg</b>												
- 99 .....	2	104	1	75	1	50	7	471	42	3 053	53	3 753
100- 499 .....	6	1 397	6	1 290	1	245	5	1 024	27	5 055	45	9 011
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	573	1	614	2	1 187
1 000- 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>8</b>	<b>1 501</b>	<b>7</b>	<b>1 365</b>	<b>2</b>	<b>295</b>	<b>13</b>	<b>2 068</b>	<b>70</b>	<b>8 722</b>	<b>100</b>	<b>13 951</b>
<b>Varsinainen kauppalaivasto - Den egentliga handelsflottan</b>												
- 99 .....	12	503	10	497	7	258	23	1 156	75	5 087	127	7 501
100- 499 .....	10	2 338	13	3 030	7	2 530	10	2 388	128	29 286	168	39 572
500- 999 .....	-	-	-	-	4	3 701	1	573	2	1 172	7	5 446
1 000- 1 999 .....	9	12 128	4	5 674	10	13 574	10	13 626	4	4 959	37	49 961
2 000- 4 999 .....	3	12 736	9	39 623	15	53 652	4	11 874	6	19 820	37	137 705
5 000- 9 999 .....	11	85 928	6	42 710	16	108 575	4	30 255	2	15 517	39	282 985
10 000-14 999 .....	11	138 667	16	199 128	1	14 249	2	23 188	4	50 340	34	425 572
15 000-19 999 .....	3	53 171	11	202 617	2	36 164	1	18 224	-	-	17	310 176
20 000-24 999 .....	1	24 464	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24 464
25 000-29 999 .....	4	105 750	1	25 042	-	-	-	-	-	-	5	130 792
30 000-39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- .....	1	80 682	3	291 310	5	416 162	3	157 421	-	-	12	945 575
<b>Kaikkiaan - I allt</b>	<b>65</b>	<b>516 367</b>	<b>73</b>	<b>809 631</b>	<b>67</b>	<b>648 865</b>	<b>58</b>	<b>258 705</b>	<b>221</b>	<b>126 181</b>	<b>484</b>	<b>2 359 749</b>
<b>Proomut - Pråmar</b>												
- 99 .....	3	167	-	-	1	49	2	103	24	1 036	30	1 355
100- 499 .....	2	889	6	1 456	3	426	-	-	18	3 425	29	6 196
500- 999 .....	-	-	3	1 893	-	-	-	-	1	738	4	2 631
1 000- 1 999 .....	2	3 026	2	3 041	1	1 990	-	-	2	2 619	7	10 676
2 000- 4 999 .....	1	2 039	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039
5 000- 9 999 .....	-	-	2	18 460	-	-	-	-	-	-	2	18 460
10 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>8</b>	<b>6 121</b>	<b>13</b>	<b>24 850</b>	<b>5</b>	<b>2 465</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>45</b>	<b>7 818</b>	<b>73</b>	<b>41 357</b>

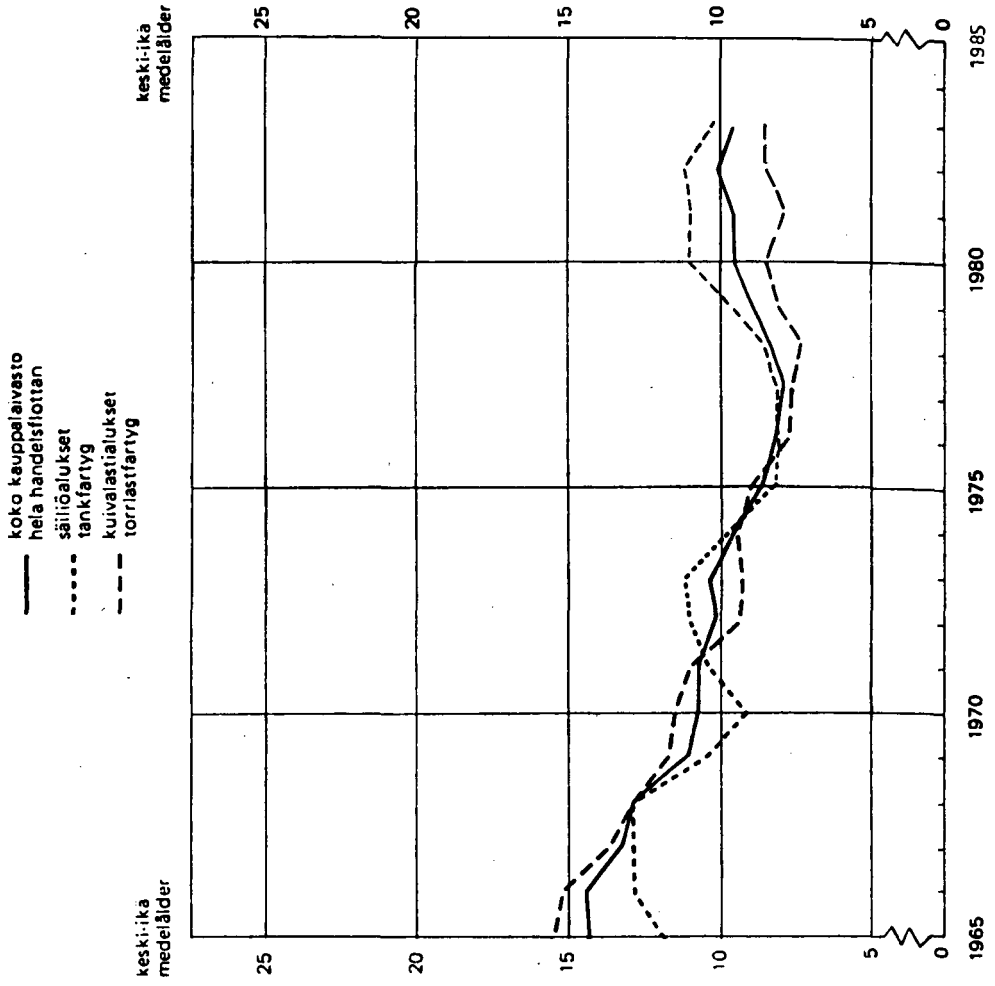
Kuvio 3a.  
Figur 3a.

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1965 – 1983  
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN  
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÅREN 1965 – 1983  
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.  
Figur 3b.

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1965 – 1983 BRUTTOTONNIA KOHDEN  
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1965 – 1983 PER BRUTTOTO



Vuoden 1983 lopussa oli kauppalaivastossamme 197 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden vetoisuus oli 1 992 366 bruttorekisteritonnia eli 84,4 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

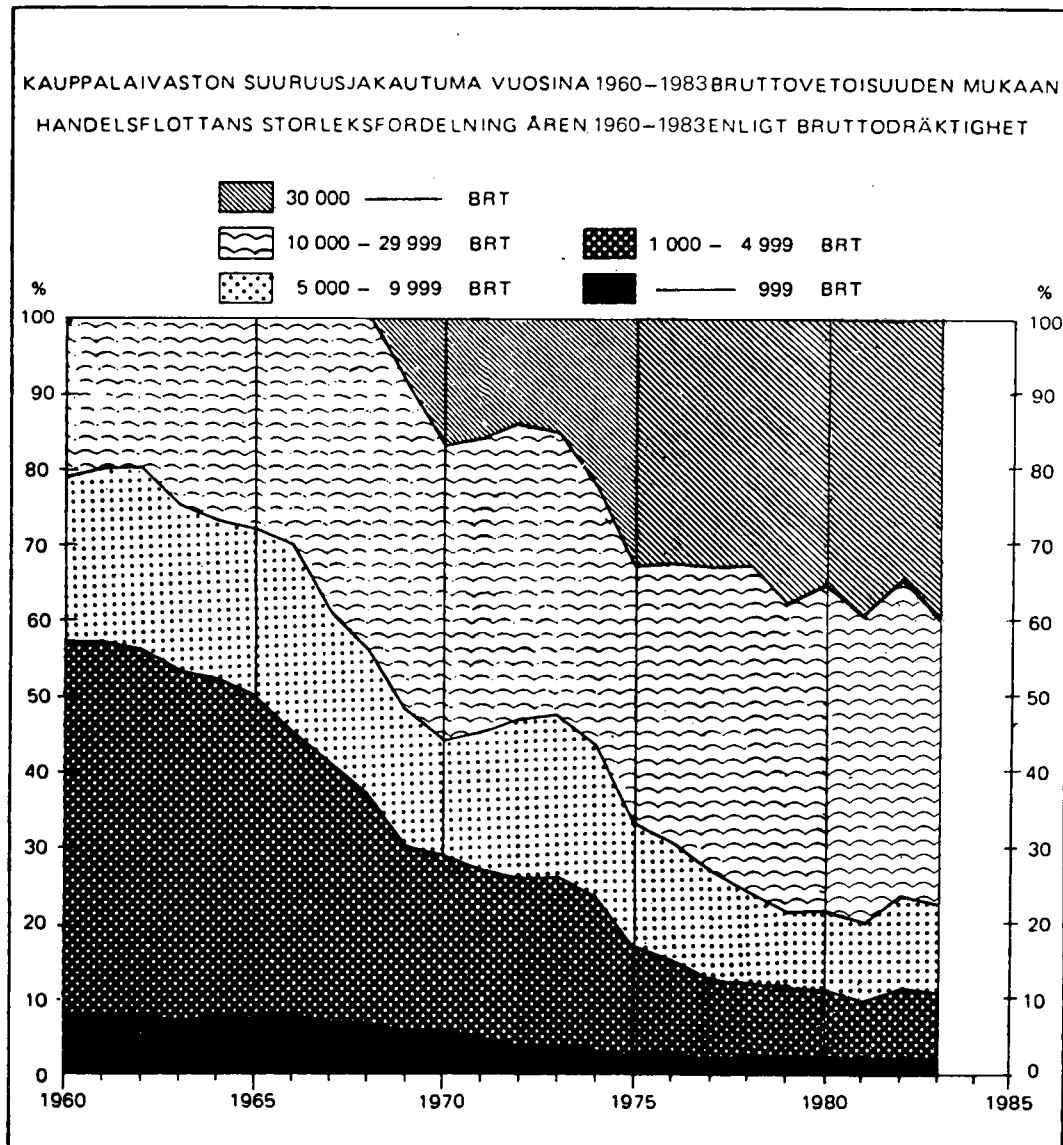
Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1983 197 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda dräktighet utgjorde 1 992 366 bruttoregister-ton eller 84,4 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

#### F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1983 - Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1983

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
I A Super . . . . .	6	95 643	7	53 669	20	188 640	1	323	34	338 275
I A . . . . .	19	120 396	13	124 584	56	277 805	5	1 567	93	524 352
I B . . . . .	-	-	1	1 198	4	5 782	3	671	8	7 651
I C . . . . .	4	15 545	1	18 922	22	211 676	1	180	28	246 323
II . . . . .	-	-	12	755 276	22	120 489	-	-	34	875 765
III tai ilman jää- luokkaa - eller utan isklass . . .	128	20 518	13	304 211	56	31 444	90	11 210	287	367 383
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>157</b>	<b>252 102</b>	<b>47</b>	<b>1 257 860</b>	<b>180</b>	<b>835 836</b>	<b>100</b>	<b>13 951</b>	<b>484</b>	<b>2 359 749</b>

Kuvio  
Figur 4.



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1983 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Helsinkiin 42,4%, Maarianhaminaan 26,0% ja Naantaliin 21,1% eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 89,5% koko maan tonnistosta. Vuonna 1982 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 36,4%, Maarianhamina 31,9% ja Naantali 21,7%.

Handelsflottan, med undantag av pråmarna, var i slutet av år 1983, räknat enligt bruttoton till 42,4% registrerad i Helsingfors, till 26,0% i Mariehamn och till 21,1% i Näändal, alltså var 89,5% av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1982 var motsvarande andelar: Helsingfors 36,4%, Mariehamn 31,9% och Näändal 21,7%.

### G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1983 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1983

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia		Maaseudulla På landsbygden		Bruttotonnia	
	Luku Antal	%	Bruttoton Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttoton Bruttoton	%
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	136	86,6	245 159	97,2	21	13,4	6 943	2,8
Säiliöalukset - Tankfartyg	46	97,9	1 257 801	100,0	1	2,1	59	0,0
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	137	76,1	811 429	97,1	43	23,9	24 407	2,9
Muut alukset - Andra fartyg	60	60,0	9 519	68,2	40	40,0	4 432	31,8
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>379</b>	<b>78,3</b>	<b>2 323 908</b>	<b>98,5</b>	<b>105</b>	<b>21,7</b>	<b>35 841</b>	<b>1,5</b>
Proomut - Pråmar	66	90,4	38 852	93,9	7	9,6	2 505	6,1
<b>Kaikkiaan - I allt</b>	<b>445</b>	<b>79,9</b>	<b>2 362 760</b>	<b>98,4</b>	<b>112</b>	<b>20,1</b>	<b>38 346</b>	<b>1,6</b>

### H. Kauppalaivaston suuruus v. 1983 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10000 bruttorekisteritonna Handelsflottans fördelning år 1983 på de orter vilkas andel var minst 10000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Pråmar
	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton		Brutto- tonnia Bruttoton
Helsinki - Helsingfors	77 442	352 106	569 350	2 765	1 001 663	42,4	8 300
Maarianhamina - Mariehamn	122 915	417 679	72 061	310	612 965	26,0	-
Naantali - Näändal	6 291	463 837	27 930	41	498 099	21,1	531
Oulu - Uleåborg	373	-	36 148	106	36 627	1,6	-
Vaasa - Vasa	12 527	-	15 465	193	28 185	1,2	1 464
Kotka	206	17 751	8 431	1 656	28 044	1,2	-
Turku - Åbo	3 696	695	21 221	1 067	26 679	1,1	21 704
Porvoon mlk - Borgå lk	-	59	15 184	839	16 082	0,7	-
Porvoo - Borgå	138	-	14 756	-	14 894	0,6	-
Hanko - Hangö	-	-	12 567	1 782	14 349	0,6	-
Rauma - Raumo	162	-	12 897	135	13 194	0,6	1 931
Muut - Andra	28 352	5 733	29 826	5 057	68 968	2,9	7 367
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>252 102</b>	<b>1 257 860</b>	<b>835 836</b>	<b>13 951</b>	<b>2 359 749</b>	<b>100,0</b>	<b>41 357</b>

### II. Suomen kauppalaivasto verrattuna muiden pohjoismaiden kauppalaivastoihin

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää vähintään 100 bruttorekisteritonin vetoiset varsinaiset kauppalaivastot, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1983 päättyessä on esitetty taulukossa I.

### I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1983 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1983

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt
Säiliöalukset - Tankfartyg	46	1 257	111	1 482	264	10 913	100	2 480	4	3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	31	401	11	307	134	5 359	.. <sup>1)</sup>	..	1	5
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	13	20	9	104	19	53	1	1	7	12
Matkustaja-alukset ja -autolautat - Passagerarfartyg och -bilfärjor	86	249	118	246	427	584	96	302	5	3
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	136	415	222	1 119	776	1 216	543	2 026	36	48
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>312</b>	<b>2 342</b>	<b>471</b>	<b>3 258</b>	<b>1 620</b>	<b>18 125</b>	<b>740</b>	<b>4 809</b>	<b>53</b>	<b>71</b>

<sup>1)</sup> Sisältyy ryhmään muut kuivarahtialukset - Ingår i gruppen andra torrlastfartyg

### II. Finlands handelsflotta i jämförelse med handelsflottorna i andra nordiska länder

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1983 lopussa 312 alusta vetoisuudeltaan 2342000 bruttorekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1982 kasvanut 149000 bruttorekisteritonilla (6,8 %) samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 7 yksiköllä (2,2 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivasto on pienentynyt 55000 bruttorekisteritonilla (1,7%), Norjan kauppalaivasto 1906000 bruttorekisteritonilla (9,5%), Islannin kauppalaivasto 1000 bruttorekisteritonilla (1,4%) ja Tanskan kauppalaivasto 181000 bruttorekisteritonilla (3,6%). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on kasvanut 3 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto on pienentynyt 36 yksiköllä, Tanskan kauppalaivasto 32 yksiköllä ja Islannin kauppalaivasto 1 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Suuruusryhmät Bruttotonnia	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt	Luku Antal	1000 brt
100– 499	125	31	197	53	953	274	404	133	12	4
500– 999	5	4	14	13	77	56	30	25	9	7
1 000– 1 499	26	32	21	27	59	73	33	39	12	16
1 500– 1 990	11	18	35	57	75	125	74	120	13	22
2 000– 2 499	4	9	13	30	12	26	11	26	2	4
2 500– 2 999	8	23	15	41	15	40	4	11	2	6
3 000– 3 999	9	33	18	64	19	70	18	62	2	7
4 000– 4 999	16	72	21	93	9	38	12	55	1	5
5 000– 5 999	7	39	20	111	8	44	8	46	–	–
6 000– 7 999	19	130	20	138	27	189	14	100	–	–
8 000– 9 999	13	114	15	135	15	137	18	159	–	–
10 000– 14 999	34	426	27	328	41	532	25	320	–	–
15 000– 19 999	17	310	26	439	62	1 094	18	323	–	–
20 000– 24 999	1	24	16	360	58	1 321	22	465	–	–
25 000– 29 999	5	131	1	28	17	483	10	289	–	–
30 000– 39 999	–	–	–	–	32	1 098	24	832	–	–
40 000– 49 999	–	–	6	320	31	1 342	2	99	–	–
50 000– 99 999	9	565	–	–	61	4 169	4	247	–	–
100 000–149 999	3	381	–	–	37	4 749	2	287	–	–
150 000–199 999	–	–	6	1 021	9	1 640	7	1 171	–	–
200 000–	–	–	–	–	3	627	–	–	–	–
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>312</b>	<b>2 342</b>	<b>471</b>	<b>3 258</b>	<b>1 620</b>	<b>18 125</b>	<b>740</b>	<b>4 809</b>	<b>53</b>	<b>71</b>

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 125 yhteensä 31000 bruttotonnia, Ruotsin kauppalaivastossa 197 yhteensä 53000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 953 yhteensä 274000 bruttotonnia ja Tanskan kauppalaivastossa 404 alusta yhteensä 133000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 58,8 %, ja sen jälkeen Tanskan kauppalaivastossa 54,6 %, Ruotsin kauppalaivastossa 41,8 % ja Suomen kauppalaivastossa 40,1 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli vain 17 (5,4 %) yli 25000 bruttotonnin alusta, kun niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 13 (2,8 %), Norjan kauppalaivastossa 190 (11,7 %) ja Tanskan kauppalaivastossa 49 (6,6 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1983 312 fartyg med den sammanlagda dräktigheten 2342000 bruttoregister-ton. Dräktigheten har från år 1982 ökat med 149000 bruttoregister-ton (6,8 %) samtidigt som antalet fartyg har minskat med 7 enheter (2,2 %).

Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 55000 register-ton (1,7%), Norges med 1906000 register-ton (9,5%), Islands med 1000 register-ton (1,4 %) och Danmarks med 181000 register-ton (3,6%). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd ökade med 3 enheter, den norska minskade med 36 enheter, den danska med 32 enheter och den isländska med 1 enhet.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflotta var 125 fartyg om 31000 bruttoton, i Sveriges handelsflotta 197 fartyg om 53000 bruttoton, i Norges handelsflotta 953 fartyg om 274000 bruttoton och i Danmarks handelsflotta 404 fartyg om 133000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 58,8 %, därefter följde Danmarks handelsflotta med 54,6 %, Sveriges handelsflotta med 41,8 % och Finlands handelsflotta med 40,1 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 17 (5,4 %) fartyg större än 25000 bruttoregister-ton medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 13 (2,8 %), i den norska till 190 (11,7 %) och i den danska till 49 (6,6 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:



Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt
0- 4 v. - år	45	512	80	670	254	3 386	146	1 060	2	2
5- 9 » - »	59	810	91	1 721	381	7 925	200	2 657	10	15
10-14 » - »	59	648	84	619	296	858	92	713	19	30
15-19 » - »	29	256	63	191	222	648	125	244	20	24
20-24 » - »	18	50	24	22	112	183	63	92	2	0
25-29 » - »	17	47	23	7	91	49	39	19	-	-
30- » - »	85	19	106	27	264	76	75	24	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>312</b>	<b>2 342</b>	<b>471</b>	<b>3 258</b>	<b>1 620</b>	<b>18 125</b>	<b>740</b>	<b>4 809</b>	<b>53</b>	<b>71</b>

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 21,9 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 56,4 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 5,0 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 20,6 %, 73,1 % ja 1,7 %, Norjan kauppalaivastossa 18,7 %, 62,4 % ja 1,7 % sekä Tanskan kauppalaivastossa 22,0 %, 77,3 % ja 2,8 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

### III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 510 rekisteröidystä yli 19 nrt:n aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 572 269 rekisteritonnia. Näistä 415 alusta, yhteensä 2 258 089 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 55 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva talu on kyllä sisällytynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 21,9 % under 5 år gammalt, 56,4 % under 10 år och 5,0 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 20,6 %, 73,1 % och 1,7 %, i den norska 18,7 %, 62,4 % och 1,7 % samt i den danska 22,0 %, 77,3 % och 2,8 %. Procenttalen visar att de övriga nordiska ländernas handelsflottan relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

### III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 510 registrerade fartyg och pråmar med en sammanlagd bruttodräktighet av 2 572 269 registerton. Av dessa hörde 415 fartyg om sammanlagt 2 258 089 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var pråmar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskerifartygen (55 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell fr.om. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För

### J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1983 - Handelsflottans användning år 1983

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	108	14 663	6 965	23	228 325	111 273	3	14 929	6 678	10	2 405	1 009	144	260 322	125 925
Säiliöalukset Tankfartyg	8	25 271	12 230	13	186 488	100 618	24	1 114 180	813 516	5	38 990	23 018	50	1 364 929	949 382
Kuivalastialukset Torrlastfartyg	36	14 667	7 319	82	491 331	254 528	43	311 420	171 423	23	77 871	47 876	184	895 289	481 146
Muut alukset Andra fartyg	23	4 860	1 294	-	-	-	-	-	-	14	2 689	1 619	37	7 549	2 913
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>175</b>	<b>59 461</b>	<b>27 808</b>	<b>118</b>	<b>906 144</b>	<b>466 419</b>	<b>70</b>	<b>1 440 529</b>	<b>991 617</b>	<b>52</b>	<b>121 955</b>	<b>73 522</b>	<b>415</b>	<b>2 528 089</b>	<b>1 559 366</b>
Omassa käytössä olevat alukset - Fartyg i eget bruk	16	2 577	1 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2 577	1 571
Proomut - Pråmar	29	9 416	6 123	4	7 055	2 912	3	9 720	3 239	43	15 412	8 294	79	41 603	20 568
<b>Kaikkiaan - I allt</b>	<b>220</b>	<b>71 454</b>	<b>35 502</b>	<b>122</b>	<b>913 199</b>	<b>469 331</b>	<b>73</b>	<b>1 450 249</b>	<b>994 856</b>	<b>95</b>	<b>137 367</b>	<b>81 816</b>	<b>510</b>	<b>2 572 269</b>	<b>1 581 505</b>

## K. Kaupparenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1979-83 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1979-1983

	1983		1982		1981		1980		1979	
	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku - Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä - Mellan finska hamnar . . . . .	175	59 461	194	69 498	192	85 224	183	84 787	177	59 773
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä -     Därav enbart i denna trafik . . . . .</i>	<i>167</i>	<i>29 989</i>	<i>189</i>	<i>35 012</i>	<i>182</i>	<i>33 912</i>	<i>174</i>	<i>32 082</i>	<i>170</i>	<i>33 383</i>
Suomen ja ulkomaan välillä - Mellan Finland och utlandet . . . . .	118	906 144	131	1 207 369	149	1 478 616	132	1 056 513	140	1 191 989
Ulkomaan satamain välillä - Mellan utländska hamnar . . . . .	70	1 440 529	75	1 233 091	66	1 055 480	86	1 377 746	84	1 279 215
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä -     Därav enbart i denna trafik . . . . .</i>	<i>49</i>	<i>1 040 393</i>	<i>55</i>	<i>845 822</i>	<i>56</i>	<i>969 625</i>	<i>64</i>	<i>956 094</i>	<i>63</i>	<i>947 536</i>
Seisoneet - Upplagda . . . . .	52	121 955	48	48 215	44	10 403	52	14 168	39	8 467
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>415</b>	<b>2 528 089</b>	<b>448</b>	<b>2 558 173</b>	<b>451</b>	<b>2 629 723</b>	<b>453</b>	<b>2 533 214</b>	<b>440</b>	<b>2 539 444</b>

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kaupparenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 52 alusta, joiden yhteinen vetoisuus on 121 955 bruttotonnia eli 4,8 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 2,4 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 35,8 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 57,0 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,2 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 41,2 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joka käsitti 188 alusta, yhteensä 2346673 bruttorekisteritonnina, on 59 alusta, yhteensä 492458 bruttotonnia eli 21,0 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 51 alusta, yhteensä 949 041 bruttotonnia eli 40,4 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 43 alusta, yhteensä 721 103 bruttotonnia eli 30,7 %. Muu osa tästä tonnistosta, 35 alusta ja yhteensä 184 071 bruttotonnia eli 7,8 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarahtauksessa.

## IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1983 aikana 561 milj. markalla. Kasvua tapahtui eniten säiliöalusten arvossa, 443 milj. mk. Kuivalastialusten arvo pieneni 25 milj. mk.

jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 52 enheter om 121955 bruttoton, 4,8 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 2,4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 35,8 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 57,0 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,2 % gått enbart i inrikesfart och 41,2 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 188 fartyg om sammanlagt 2346673 bruttoton, har 59 fartyg om sammanlagt 492458 bruttoton eller 21,0 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktfart har varit 51 fartyg om sammanlagt 949041 bruttoton eller 40,4 % och huvudsakligen i trampfart 43 fartyg om sammanlagt 721103 bruttoton eller 30,7 %. Den övriga delen av detta tonnage, 35 fartyg och sammanlagt 184071 bruttoton eller 7,8 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

## IV. Handelsflottans värde

Värdet av den egentliga handelsflottan steg under år 1983 561 milj. mk. Ökningen var störst i fråga om tankfartygen, nämligen 443 milj. mk. Torrlastfartygens sammanlagda värde sjönk med 25 milj. mk.

### L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1979-83 — Handelsflottans värde åren 1979-83

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk	
1983	3 108,677		2 541,386		4 546,872		157,871		10 354,806		54,410	
1982	2 966,236		2 098,704		4 571,413		157,280		9 793,633		56,842	
1981	3 139,846		2 025,482		4 369,753		154,886		9 689,967		62,239	
1980	2 309,853		1 551,363		3 832,374		109,473		7 803,063		60,056	
1979	1 664,792		1 629,656		3 530,784		74,737		6 899,969		32,187	

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1983 päättyessä 4 583,3 milj. mk eli 44,3 % kauppalaivaston arvosta vastaten 4 195,4 milj. mk eli 42,8 % vuotta aikaisemmin.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1983 4 583,3 milj. mk eller 44,3 % av handelsflottans värde mot 4 195,4 milj. mk eller 42,8 % året förut.

### M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1983<sup>1</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1983<sup>1</sup>

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	1 148	1 132,949	497	840,068	2 246	2 186,465	329	35,923	4 220	4 195,405	159	34,540
Lisäys-Ökning	116	194,641	28	122,829	125	203,558	14	2,029	283	523,057	52	22,645
Vähennys-Minskning	23	27,258	39	37,657	128	70,201	-	-	190	135,116	-	-
Vuoden päättyessä												
Vid årets utgång	1 241	1 300,332	486	925,240	2 243	2 319,822	343	37,952	4 313	4 583,346	211	57,185

### V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4-6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1983 4 582,6 milj. mk, josta 4 570,9 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 388 milj. mk, vastaten 9,3 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahahtuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtajaa on tällä aluksella ansainnut.

### V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4-6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1983 till 4 582,6 milj. mk, varav 4 570,9 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 388 milj. mk, motsvarande 9,3 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningsavgifterna intagits de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

### N. Kauppalaivaston ansaisemat bruttorahdit vuosina 1973-1983 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1973-1983

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		milj. mk	%	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%			
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,923	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084
1979	935,911	27,4	2 071,025	60,6	11,588	0,3	398,119	11,7	3 416,643	100,0	4,018	0,1	3 420,661
1978	795,625	29,6	1 485,662	55,3	5,948	0,2	400,808	14,9	2 688,043	100,0	2,737	0,1	2 690,780
1977	653,668	29,9	1 125,441	51,5	5,259	0,2	402,084	18,4	2 186,452	100,0	6,395	0,3	2 192,847
1976	552,557	28,5	1 080,445	55,7	4,268	0,2	301,523	15,6	1 938,793	100,0	5,384	0,3	1 944,177
1975	287,216	17,8	1 123,379	69,4	3,465	0,2	203,477	12,6	1 617,537	100,0	2,706	0,2	1 620,243
1974	243,983	13,9	1 330,380	76,1	3,318	0,2	170,601	9,8	1 748,282	100,0	1,190	0,1	1 749,472
1973	199,924	13,9	1 126,321	78,4	1,507	0,1	108,701	7,6	1 436,453	100,0	0,458	0,0	1 436,911

1) Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

**O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1973-1983 – Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1973-1983**

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1983  
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1983**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä – Mellan finska hamnar	31,529	15,8	124,641	62,4	16,778	8,4	26,649	13,4	199,597	100,0	2,227	1,1
Suomen ja ulkomaan välillä – Mellan Finland och utlandet	1 882,856	56,2	303,350	9,0	1 166,372	34,8	-	-	3 352,578	100,0	2,026	0,1
Ulkomaan satamain välillä – Mellan utländska hamnar	25,560	2,5	560,884	55,1	432,304	42,4	-	-	1 018,748	100,0	7,379	0,7
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>1 939,945</b>	<b>42,5</b>	<b>988,875</b>	<b>21,6</b>	<b>1 615,454</b>	<b>35,3</b>	<b>26,649</b>	<b>0,6</b>	<b>4 570,923</b>	<b>100,0</b>	<b>11,632</b>	<b>0,3</b>

**Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1983 – Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1983**

	mk
<b>Suomalaisten alusten tulot – Intäkter med finska fartyg</b>	<b>4 582 555 629</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>4 380 731 311</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(1 026 127 129)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit – Bruttofrakter intjänade av finska redare	4 073 791 336
Tavaratulot – Godsfrakter	2 501 144 916
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	1 572 646 420
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit – Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	303 955 661
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	2 984 314
<i>Tulot kotimaan liikenteestä – Intäkter av inrikesfart</i>	<i>201 824 318</i>
Tavaratulot – Godsfrakter	170 992 989
Matkustajatulot – Passagerarintäkter	23 574 575
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	7 256 754
<b>Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot – Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet</b>	<b>454 381 677</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>454 381 677</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(251 788 053)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä – Intäkter av inrikesfart</i>	<i>-</i>
<b>Merenkulun kokonaistulot – Sjöfartens totalintäkter</b>	<b>5 036 937 306</b>

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 21,6 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 62,4 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 9,0 ja 55,1 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 4 380,7 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 1 026,1 milj. mk eli 23,4 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 80,3 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 19,7 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1982 vastaavat osuudet olivat 83,9 % ja 16,1 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1983 9,3 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 21,6 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 62,4 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 9,0 resp. 55,1 %.

Det totala bruttofraktabelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 4 380,7 milj. mk (häri inkluderar cross-tradeintäkter å 1 026,1 milj. mk eller 23,4 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 80,3 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 19,7 % på tankfartyg. År 1982 var motsvarande andelar 83,9 resp. 16,1 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1983 med 9,3 %.

**R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1983<sup>1)</sup> – Bruttoinkomster av utrikes-  
trafiken enligt trafikslag år 1983<sup>1)</sup>**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne – Linjefart . . . . .	1 883,042	98,7	-	-	915,963	57,3	-	-	2 799,005	64,0
Sopimusliikenne – Kontraktstfart . . . . .	-	-	653,252	75,6	271,656	17,0	-	-	924,908	21,2
Hakuliikenne – Trampfart . . . . .	-	-	143,009	16,5	200,449	12,5	-	-	343,458	7,9
Aikarahtaus – Tidsbefraktning . . . . .	25,374	1,3	67,973	7,9	210,608	13,2	-	-	303,955	6,9
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>1 908,416</b>	<b>100,0</b>	<b>864,234</b>	<b>100,0</b>	<b>1 598,676</b>	<b>100,0</b>	-	-	<b>4 371,326</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Varustajilta saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter från redarna  
Ilman proomuja – Prämarna icke medräknade

**S. Bruttorehtien <sup>2)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1983  
Fördelningen av bruttografterna <sup>2)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder  
år 1983**

	Suomesta allamai- nuttuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>3)</sup> Summa <sup>3)</sup>	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi – Sverige . . . . .	849,383	45,7	813,324	54,7	56,755	7,9	81,151	11,3	1 731,660	42,6
Tanska – Danmark . . . . .	45,101	2,4	10,181	0,7	52,536	7,3	21,489	3,0	92,295	2,3
Norja – Norge . . . . .	8,833	0,5	3,239	0,2	11,780	1,6	6,612	0,9	21,268	0,5
Neuvostoliitto – Sovjetunionen . . . . .	0,433	0,0	179,354	12,1	1,642	0,2	29,328	4,1	195,272	4,8
Puola – Polen . . . . .	3,956	0,2	48,880	3,3	1,114	0,2	13,585	1,9	60,186	1,5
Saksan dem. tasav. – Tyska demokr. rep. . . . .	-	-	5,285	0,3	3,123	0,4	0,442	0,1	7,068	0,2
Saksan liittotas. – Förb.r. Tysk- land . . . . .	230,692	12,4	179,737	12,1	34,284	4,8	13,295	1,9	434,218	10,7
Iso-Britannia ja P. Irlanti – Stor- britannien och N. Irland . . . . .	231,051	12,5	99,329	6,7	78,628	10,9	144,366	20,0	441,877	10,9
Irlanti – Irland . . . . .	2,578	0,1	0,131	0,0	0,799	0,1	0,191	0,0	3,204	0,1
Alankomaat – Nederländerna . . . . .	93,735	5,1	36,968	2,5	116,006	16,1	18,936	2,6	198,174	4,9
Belgia – Belgien . . . . .	35,893	1,9	20,085	1,3	21,374	3,0	4,468	0,6	68,899	1,7
Ranska – Frankrike . . . . .	61,528	3,3	3,753	0,2	58,019	8,0	15,872	2,2	102,227	2,5
Espanja – Spanien . . . . .	22,352	1,2	5,318	0,4	6,527	0,9	2,428	0,3	32,148	0,8
Portugali – Portugal . . . . .	10,645	0,6	7,177	0,5	2,407	0,3	0,143	0,0	19,097	0,5
Italia – Italien . . . . .	57,600	3,1	0,700	0,0	32,508	4,5	4,207	0,6	76,658	1,9
Jugoslavia – Jugoslaviens Kreikka – Grekland . . . . .	20,375	1,1	0,383	0,0	5,913	0,8	1,661	0,2	24,545	0,6
Bulgaria – Bulgarien . . . . .	-	-	-	-	-	-	7,821	1,1	3,910	0,1
Turkki – Turkiet . . . . .	0,665	0,0	-	-	0,556	0,1	3,232	0,5	2,559	0,1
Etu-Aasia – Främre Asien . . . . .	24,428	1,3	18,186	1,2	12,841	1,8	7,386	1,0	52,728	1,3
Pohj.-Afrikka – Nordafrika . . . . .	12,690	0,7	11,707	0,8	17,132	2,4	57,232	7,9	61,579	1,5
Länsi-Afrikka – Västafrika . . . . .	-	-	-	-	12,507	1,7	11,650	1,6	12,078	0,3
Itä-Afrikka – Östafrika . . . . .	1,032	0,1	-	-	2,144	0,3	1,641	0,2	2,925	0,1
Etelä-Afrikka – Sydafrika . . . . .	-	-	-	-	5,192	0,7	2,658	0,4	3,925	0,1
Lounais-Aasia – Sydvästasiens Etelä-Aasia – Sydasiens . . . . .	48,536	2,6	14,243	1,0	49,907	6,9	115,313	16,0	145,389	3,6
Etelä-Aasia – Sydasiens . . . . .	2,742	0,2	-	-	1,879	0,3	8,518	1,2	7,940	0,2
Itä-Aasia – Ostasiens . . . . .	-	-	-	-	56,245	7,8	14,620	2,0	35,432	0,9
Kanada . . . . .	0,722	0,0	5,441	0,4	8,220	1,1	15,891	2,2	18,218	0,4
Amerikan Yhdysvallat – Ameri- kas Förenta Stater . . . . .	64,143	3,5	-	-	28,547	4,0	32,746	4,6	94,789	2,3
Meksiko – Mexiko . . . . .	-	-	-	-	-	-	5,979	0,8	2,989	0,1
Keski-Amerikka – Central- amerika . . . . .	-	-	-	-	-	-	0,844	0,1	0,422	0,0
Länsi-Intia – Västindien . . . . .	-	-	-	-	6,563	0,9	2,669	0,4	4,616	0,1
Etelä-Amerikka – Sydamerika . . . . .	28,172	1,5	20,598	1,4	7,644	1,1	49,689	6,9	77,437	1,9
Australia – Australien . . . . .	-	-	2,610	0,2	-	-	-	-	2,610	0,1
Uusi-Seelanti – Nya Zeeland . . . . .	-	-	-	-	3,271	0,5	-	-	1,635	0,0
Muut – Andra . . . . .	-	-	-	-	24,266	3,4	24,266	3,4	24,266	0,6
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>1 857,285</b>	<b>100,0</b>	<b>1 486,629</b>	<b>100,0</b>	<b>720,472</b>	<b>100,0</b>	<b>720,472</b>	<b>100,0</b>	<b>4 064,386</b>	<b>100,0</b>

<sup>2)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytulot sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon – Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.  
<sup>3)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrämaahan. – Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvika av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 55,5 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 44,5 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 15,7 % ja tuontirahtien lisäys 2,4 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 1 731,7 milj. mk eli 42,6 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Iso-Britannian liikenne, jonka osuus oli 10,9 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1983 454,4 milj. mk vastaten 477,3 milj. mk vuonna 1982. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 4835,1 milj. mk vastaten 4487,0 milj. mk vuonna 1982.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä antaisemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto  
Egen handelsflotta

Aikarahdatut ulkomaiset  
alukset  
Tidsbefraktade utländska  
fartyg

Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk		milj. mk	
1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
4 009,749	4 380,731	891,978	876,598	477,283	454,382	339,770	373,214	3 255,284	3 585,301

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1983 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 3 585,3 milj. mk mikä on 10,1 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot kasvoivat 7,8 %:lla samalla kun kustannukset kasvoivat 1,5 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 20,0 % vastaten 22,2 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk	%
Polttoaineet - Bränslen	300,928	34,3
Satamakulut - Hamnavgifter	466,338	53,2
Korjauskulut - Reparationsutgifter	81,915	9,4
Vakuutukset - Försäkringar	11,557	1,3
Muut liikennekustannukset - Övriga trafikostnader	15,860	1,8
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>876,598</b>	<b>100,0</b>

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktansavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 55,5 % på trafiken från Finland till utlandet och 44,5 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 15,7 % och importfrakterna ökade med 2,4 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktansavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 1 731,7 milj. mk eller 42,6 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Storbritannien med 10,9 % av ifr.v. bruttoinkomster.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttointäkter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1983 454,4 milj. mk mot 477,3 milj. mk 1982. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1983 4835,1 milj. mk motsvarande 4487,0 milj. mk år 1982.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1983 3 585,3 milj. mk hemlandet till godo eller 10,1 % mera än år 1982. Bruttofrakterna ökade med 7,8 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 1,5 %. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 20,0 % i utlandet mot 22,2 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

## VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1983. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 42,1 %, dieselöljystä 38,1 %, kaasuoiljystä 16,1 % ja voiteluaineista 33,8 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin edellisistä vuosista. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuivat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskentatavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

## T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1983<sup>1)</sup> – Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1983<sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu – Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiltä – Stenkol	tonnia-ton	-	-
Halkoja – Ved	m <sup>3</sup>	185	-
Raskaasta polttoöljyä – Tung brännolja	tonnia-ton	663 168	383 847
Dieselöljyä – Dieselolja	» »	115 037	71 253
Kaasuöljyä – Gasolja	» »	24 380	20 456
Moottoripetrolia – Motorpetroleum	kg	200	200
Bensiiniä – Bensin	»	5 461	5 461
Voiteluöljyä – Smörjoljor	»	7 350 270	4 779 474
Muita voiteluaineita – Övriga smörjmedel	»	1 049 251	781 824
			2 570 796
			267 427

## VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedlen år 1983. Under redogörelseåret intogs 42,1 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 38,1 % av dieseloljan, 16,1 % av gasoljan och 33,8 % av smörjmedlen.

Uppläggningsstatistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats. Talen byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnummer under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning kommer manskapsuppgifterna framgent att byggas på på- och avmönstringstalen. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningsstidens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

## U. Merimiesten määrä vuonna 1983 – Antalet sjömän år 1983

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleitä <sup>2)</sup> – Det totala antalet personer i sjömansyrken <sup>2)</sup>	30.6. ottokatselmoituna – Antalet påmönstrade 30.6.	31.12. ottokatselmoituna – Antalet påmönstrade 31.12.
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	479	402	196
Matkustaja-autolautat – Passagerar-bilfärjor	6 584	5 287	3 961
Lastilautat – Lastfärjor	1 079	541	610
Irtolastialukset – Bulkfartyg	1 234	593	640
Jäähdytysalukset – Kylfartyg	330	180	199
Muut kuivalastialukset – Andra torrlastfartyg	2 118	1 078	1 011
Kaasusäiliöalukset – Gastankfartyg	126	53	74
Kemikaalisäiliöalukset – Kemikalietankfartyg	280	126	137
Muut säiliöalukset – Andra tankfartyg	1 833	898	990
Jäämurttajat – Isbrytare	565	309	511
Muut merenkulkuhallituksen alukset – Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	371	361	200
Muut alukset – Andra fartyg	1 241	1 012	549
<b>Yhteensä – Summa</b>	<b>16 240</b>	<b>10 840</b>	<b>9 078</b>

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan – Enligt av redarna meddelade uppgifter

<sup>2)</sup> Ylimmän toimen mukaan – Enligt den högsta befattningen

## V. Merimiesten määrä ammatittain v. 1983 - Antalet sjömän enligt yrken år 1983

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammatteissa työskennelleitä - Det totala antalet personer i sjömansyrken <sup>1)</sup>	30.6. ottokatselmoituna Antalet pämönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet pämönstrade 31.12
Päälliköitä - Befälhavare	811	604	450
Yliperämiehiä - Överstyrmän	381	221	233
I perämiehiä - I styrmän	376	239	206
II perämiehiä - II styrmän	316	158	178
III perämiehiä - III styrmän	13	13	6
Perämiehiä - Styrmän	138	109	57
Linjaluoitseja - Linjelotsar	37	38	33
Laivureita - Skeppare	1	1	-
Radiosähkötöittäjiä - Radiotelegrafister	312	175	175
Pursimiehiä - Båtsmän	342	221	214
Pumppumiehiä - Pumpmän	81	43	52
Kirvesmiehiä - Timmermän	178	116	120
Matruuseja - Matroser	1 121	738	666
Puolimatruuseja - Lättmatroser	931	482	470
Kansimiehiä - Däckskarlar	369	291	133
Laivapoikia - Jungmän	121	89	57
Muuta kansihenkilökuntaa - Övrig däckspersonal	231	210	139
Konepäälliköitä - Maskinchefer	563	370	338
I konemestareita - I maskinmästare	410	249	252
II konemestareita - II maskinmästare	383	217	234
III konemestareita - III maskinmästare	160	100	89
IV konemestareita - IV maskinmästare	8	4	5
Konemestareita - Maskinmästare	68	51	45
Sähkömestareita - Elmästare	27	18	24
Koneenhoitajia - Maskinskötare	67	57	30
Donkeymiehiä - Donkeymän	222	132	133
Sorvareita - Svarvare	55	33	37
Korjausmiehiä - Reparatorer	165	103	107
Sähkömiehiä - Elektriker	333	196	198
Moottorimiehiä - Motormän	902	571	503
Moottorioppilaita - Motorelever	214	104	105
Muuta konehenkilökuntaa - Övrig maskinpersonal	89	65	67
Intendenttejä, keittömestareita, talousesimiehiä - Intendenter, köksmästare, ekonomiföreståndare	112	109	74
Hovimestareita, baarimestareita - Hovmästare, barmästare	143	141	123
Stuertteja, emäntiä - Stuerter, föreståndare	258	170	121
Kokki-Stuertteja - Kockstuerter	178	86	96
Kokkeja, keittäjiä - Kockar, kokerskor	607	444	346
Kylmäkkojä - Kallskänkor	180	160	118
Tarjoilijoita - Servitörer	894	750	556
Talousapulaisia - Ekonomibiträden	2 305	1 518	1 250
Pursereita - Purser	65	65	45
Kassa-, myymälä-, kioskihenkilökuntaa - Kassa-, butik-, kioskpersonal	435	418	251
Varastohenkilökuntaa - Lagerpersonal	218	198	118
Siiivojia - Städerskor	610	497	402
Muusikoita - Musiker	550	91	79
Muuta taloushenkilökuntaa - Övrig ekonomipersonal	260	175	143
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>16 240</b>	<b>10 840</b>	<b>9 078</b>
- joista ulkomaalaisia - Därav utländska	714	302	156
<b>Suomalaisia merimiehiä - Finska sjömän</b>	<b>15 526</b>	<b>10 538</b>	<b>8 922</b>
- joista naisia - Därav kvinnor	3 742	2 704	1 971

<sup>1)</sup> Ylimmän toimen mukaan - Enligt den högsta befattningen.



## Summary

At the end of 1983 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passengers vessels .....	157	252 102
Tankers .....	47	1 257 860
Dry cargo vessels .....	180	835 836
Other vessels .....	100	13 951
<b>Total</b>	<b>484</b>	<b>2 359 749</b>
<b>Barges .....</b>	<b>73</b>	<b>41 357</b>
<b>Grand total</b>	<b>557</b>	<b>2 401 106</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .....	3	182
New vessels built abroad .....	3	56 480
Vessels bought from abroad .....	14	296 325
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered .....	3	747
Vessels converted into some other type of craft .....	1	1 919
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>355 653</b>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	—	—
Vessels sold abroad .....	21	190 162
Vessels condemned or broken up ..	1	12 905
Vessels rebuilt or re-measured .....	—	713
Vessels converted into some other type of craft .....	1	1 919
Other reasons .....	—	—
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>205 699</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0-19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	234 429	93,0	17 673	7,0
Tankers .....	1 219 443	96,9	38 417	3,1
Dry cargo vessels .	774 467	92,7	61 369	7,3
Other vessels .....	5 229	37,5	8 722	62,5
<b>Total</b>	<b>2 233 568</b>	<b>94,7</b>	<b>126 181</b>	<b>5,3</b>
<b>Barges .....</b>	<b>33 539</b>	<b>81,1</b>	<b>7 818</b>	<b>18,9</b>
<b>Grand total</b>	<b>2 267 107</b>	<b>94,4</b>	<b>133 999</b>	<b>5,6</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	295	47 073
Vessels of 500-1999 gross tons .....	44	55 407
Vessels of 2000-4999 gross tons ..	37	137 705
Vessels of 5000-9999 gross tons ..	39	282 985
Vessels of 10000 gross tons and above .....	69	1 836 579
<b>Total</b>	<b>484</b>	<b>2 359 749</b>

The average tonnage of vessels was: steamers 14917 and motorships 4305 gross tons.

With regard to home ports 98,5 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Helsinki 42,4 per cent, Mariehamn 26,0 per cent, Naantali 21,1 per cent, Oulu 1,6 per cent, Vaasa 1,2 per cent and Turku 1,1 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 10354806000 Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1000 marks
Passenger vessels .....	3 108 677
Tankers .....	2 541 386
Dry cargo vessels .....	4 546 872
Other vessels .....	157 871
<b>Total</b>	<b>10 354 806</b>

Barges .....

54 410  
**Grand total 10 409 216**

The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels .....	12 331
Tankers .....	2 020
Dry cargo vessels .....	5 440
Other vessels .....	11 316
Barges .....	1 316

During the year 363 merchant vessels proper, comprising 2406134 gross tons, were in service; 52 vessels, 121955 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 188 vessels, accounting for 2346673 gross tons, were engaged in international traffic and 175 vessels of 59461 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1983 to 4582.6 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 201.8 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 3354.6 millions between Finland and foreign countries and 1026.1 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1000 marks
Cargo .....	2 634 452
Passengers .....	1 606 462
Towing and salvage .....	26 054
Time charter .....	303 956
<b>Total</b>	<b>4 570 923</b>
 Barges .....	 11 632
<b>Grand total</b>	<b>4 582 556</b>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden .....	42.6 per cent
Great Britain .....	10.9 » »
FRG .....	10.7 » »
The Netherlands .....	4.9 » »
USSR .....	4.8 » »
South-West Asia .....	3.6 » »
France .....	2.5 » »
USA .....	2.3 » »
Denmark .....	2.3 » »
South America .....	1.9 » »
Italy .....	1.9 » »
Belgium .....	1.7 » »
North Africa .....	1.5 » »
Poland .....	1.5 » »
Western Asia .....	1.3 » »
East Asia .....	0.9 » »
Spain .....	0.8 » »
Greece .....	0.6 » »
Other countries .....	3.3 » »



Taulusto  
Tabeller  
*Tables*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1983**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1983<sup>1)</sup>**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1983<sup>1)</sup>**

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	
<b>Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year . . .</b>	153	257 015	124 334	45	1 094 675	752 529
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i> . . . . .	3	182	82	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> . . . . .	1	4 655	2 098	7	285 242	206 216
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia — ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg — <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i> . . . . .	2	117	121	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	6	4 954	2 301	7	285 242	206 216
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> . . . . .	2	9 867	4 405	3	107 069	72 448
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping <i>condemned or broken up</i> . . . . .	—	—	—	1	12 905	7 315
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> . . . . .	—	—	—	—	164	1 112
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> . . . . .	—	—	—	1	1 919	936
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reason</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	2	9 867	4 405	5	122 057	81 811
<b>Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year . . . . .</b>	157	252 102	122 230	47	1 257 860	876 934

<sup>1)</sup> Sisältää myös aluksia, jotka mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan — Här ingår också fartyg mätta enligt 1969 års internationella skepps-

alkaessa ja päättyessä <sup>1)</sup>

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
188	842 959	458 181	97	15 146	6 738	483	2 209 795	1 341 782	76	38 498	19 425
-	-	-	-	-	-	3	182	82	3	2 621	961
3	56 480	27 697	-	-	-	3	56 480	27 697	-	-	-
3	6 100	2 485	3	328	122	14	296 325	210 921	1	197	66
-	57	39	1	573	151	3	747	311	1	694	693
1	1 919	936	-	-	-	1	1 919	936	-	-	-
7	64 556	31 157	4	901	273	24	355 653	239 947	5	3 512	1 720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	71 130	40 281	1	2 096	1 119	21	190 162	118 253	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	12 905	7 315	4	167	167
-	549	2 578	-	-	-	-	713	3 690	-	355	527
-	-	-	-	-	-	1	1 919	936	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	131	126
15	71 679	42 859	1	2 096	1 119	23	205 699	130 194	8	653	820
180	835 836	446 479	100	13 951	5 892	484	2 359 749	1 451 535	73	41 357	20 325

mättningskonvention

**Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-  
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1983 års slut<sup>1)</sup>  
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1983<sup>1)</sup>**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b>									
<b>Nylands län</b>	<b>33</b>	<b>77 922</b>	<b>36 087</b>	<b>14</b>	<b>352 165</b>	<b>246 106</b>	<b>92</b>	<b>613 602</b>	<b>331 332</b>
<b>Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde</b>	<b>32</b>	<b>77 784</b>	<b>36 021</b>	<b>13</b>	<b>352 106</b>	<b>246 074</b>	<b>60</b>	<b>570 257</b>	<b>308 995</b>
Helsinki - Helsingfors ..	30	77 442	35 866	13	352 106	246 074	56	569 350	308 480
Sipoo - Sibbo .....	—	—	—	—	—	—	4	907	515
Espoo - Esbo .....	2	342	155	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi - Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>838</b>	<b>481</b>
Loviisa - Lovisa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pernaja - Pernå .....	—	—	—	—	—	—	4	838	481
<b>Porvoon rekisterialue Borgå registerområde</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>29 940</b>	<b>14 857</b>
Porvoo - Borgå .....	1	138	66	—	—	—	3	14 756	6 291
mlk. - lk. ....	—	—	—	1	59	32	22	15 184	8 566
<b>Hangon rekisterialue Hangö registerområde</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>12 567</b>	<b>6 999</b>
Hanko - Hangö .....	—	—	—	—	—	—	3	12 567	6 999
<b>Turun ja Porin lääni</b>									
<b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>27</b>	<b>10 589</b>	<b>3 806</b>	<b>23</b>	<b>470 265</b>	<b>330 432</b>	<b>37</b>	<b>78 221</b>	<b>39 752</b>
<b>Turun rekisterialue Åbo registerområde</b>	<b>24</b>	<b>3 848</b>	<b>1 504</b>	<b>2</b>	<b>695</b>	<b>336</b>	<b>26</b>	<b>33 491</b>	<b>17 935</b>
Turku - Åbo .....	20	3 696	1 411	2	695	336	15	21 221	10 856
Parainen - Pargas .....	1	32	21	—	—	—	4	8 899	4 878
Rymättylä - Rimito .....	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo - Nagu .....	1	27	19	—	—	—	2	2 046	1 433
Korppoo - Korpo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö - Kimito .....	—	—	—	—	—	—	2	437	205
Dragsfjärd .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västanfjärd .....	—	—	—	—	—	—	2	549	320
<b>Naantalin rekisterialue Nädendals registerområde</b>	<b>1</b>	<b>6 291</b>	<b>2 109</b>	<b>19</b>	<b>463 837</b>	<b>327 471</b>	<b>4</b>	<b>27 930</b>	<b>13 030</b>
Naantali - Nädendal .....	1	6 291	2 109	19	463 837	327 471	4	27 930	13 030

<sup>1)</sup> Sisältää myös aluksia, jotka on mitattu vuoden 1969 mittausyleissopimuksen mukaan - Här ingår även fartyg mätta enligt 1969 års internationella skeppsmätningkonvention

paikan mukaan vuoden 1983 päättyessä <sup>1)</sup>

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
32	5 895	2 473	171	1 049 584	615 998	19	9 455	6 170
18	2 891	1 672	123	1 003 038	592 762	19	9 455	6 170
17	2 765	1 649	116	1 001 663	592 069	18	8 300	5 099
—	—	—	4	907	515	—	—	—
—	—	—	2	342	155	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 155	1 071
4	383	134	8	1 221	615	—	—	—
4	383	134	4	383	134	—	—	—
—	—	—	4	838	481	—	—	—
4	839	285	31	30 976	15 240	—	—	—
—	—	—	4	14 894	6 357	—	—	—
4	839	285	27	16 082	8 883	—	—	—
6	1 782	382	9	14 349	7 381	—	—	—
6	1 782	382	9	14 349	7 381	—	—	—
33	3 926	1 657	120	563 001	375 647	14	27 150	10 297
21	2 806	1 148	73	40 840	20 923	8	22 118	7 198
6	1 067	433	43	26 679	13 036	7	21 704	7 074
—	—	—	5	8 931	4 899	1	414	124
4	669	278	7	1 101	574	—	—	—
4	315	140	7	2 388	1 592	—	—	—
2	135	62	2	135	62	—	—	—
—	—	—	2	437	205	—	—	—
5	620	235	5	620	235	—	—	—
—	—	—	2	549	320	—	—	—
1	41	38	25	498 099	342 648	2	591	185
1	41	38	25	498 099	342 648	2	591	185



Taulu 2. (jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttoonnia Brutton Gross tons	Nettoonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttoonnia Brutton Gross tons	Nettoonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttoonnia Brutton Gross tons	Nettoonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenkaupungin rekisterialue</b> Nystads registerområde	—	—	—	1	5 547	2 510	4	3 431	1 879
<i>Uusikaupunki – Nystad</i> . . .	—	—	—	1	5 547	2 510	3	2 942	1 607
<i>Kustavi – Gustavs</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	489	272
<i>Iniö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Taivassalo – Tövsala</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rauman rekisterialue</b> Raumo registerområde	1	162	35	—	—	—	2	12 897	6 708
<i>Rauma – Raumo</i> . . . . .	1	162	35	—	—	—	2	12 897	6 708
<b>Porin rekisterialue</b> Björneborgs registerområde	1	288	158	1	186	115	1	472	200
<i>Pori – Björneborg</i> . . . . .	1	288	158	1	186	115	—	—	—
<i>Merikarvia – Sastmola</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	472	200
<b>Landskapet Åland</b> Ahvenanmaan maakunta	21	127 494	65 079	9	417 679	288 817	36	75 111	39 779
Ålands registerområde Ahvenanmaan rekisterialue	21	127 494	65 079	9	417 679	288 817	36	75 111	39 779
<i>Mariehamn – Maarianhamina</i> . . . . .	19	122 915	62 916	9	417 679	288 817	33	72 061	37 877
<i>Eckerö</i> . . . . .	2	4 579	2 163	—	—	—	—	—	—
<i>Finström</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	999	749
<i>Saltvik</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Föglö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kumlinge</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	2 051	1 153
<i>Sottunga</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeen lääni</b> Tavastehus län	12	1 115	631	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	6	535	287	—	—	—	—	—	—
<i>Tampere – Tammerfors</i> . . .	4	255	161	—	—	—	—	—	—
<i>Nokia</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i> . . . . .	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna – Tavastehus</i>	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahtis registerområde	3	200	114	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i> . . . . .	2	115	77	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i> . . . . .	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
8	852	374	13	9 830	4 763	1	738	643
3	333	145	7	8 822	4 262	—	—	—
1	197	100	2	686	372	1	738	643
3	223	90	3	223	90	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
2	135	61	5	13 194	6 804	2	1 931	888
2	135	61	5	13 194	6 804	2	1 931	888
1	92	36	4	1 038	509	1	1 772	1 383
1	92	36	3	566	309	1	1 772	1 383
—	—	—	1	472	200	—	—	—
14	986	419	80	621 270	394 094	—	—	—
14	986	419	80	621 270	394 094	—	—	—
4	310	139	65	612 965	389 749	—	—	—
—	—	—	2	4 579	2 163	—	—	—
—	—	—	1	999	749	—	—	—
2	142	52	2	142	52	—	—	—
2	118	57	2	118	57	—	—	—
3	185	68	3	185	68	—	—	—
2	156	70	4	2 207	1 223	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	12	1 115	631	9	844	780
—	—	—	6	535	287	4	267	236
—	—	—	4	255	161	1	41	32
—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	3	200	114	5	577	544
—	—	—	2	115	77	1	39	39
—	—	—	1	85	37	4	538	505

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kymen lääni</b>									
<b>Kymmene län</b>	<b>13</b>	<b>1 426</b>	<b>704</b>	<b>1</b>	<b>17 751</b>	<b>11 579</b>	<b>6</b>	<b>8 431</b>	<b>3 655</b>
<b>Haminan rekisterialue</b>									
<b>Fredrikshamnns registerområde</b>	<b>1</b>	<b>231</b>	<b>68</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Hamina – Fredrikshamn</i>	1	231	68	—	—	—	—	—	—
<b>Kotkan rekisterialue</b>									
<b>Kotka registerområde</b>	<b>6</b>	<b>261</b>	<b>182</b>	<b>1</b>	<b>17 751</b>	<b>11 579</b>	<b>6</b>	<b>8 431</b>	<b>3 655</b>
<i>Kotka</i>	4	206	138	1	17 751	11 579	6	8 431	3 655
<i>Pyhtää – Pyttis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Valkeala</i>	2	55	44	—	—	—	—	—	—
<b>Lappeenrannan rekisterialue</b>									
<b>Villmanstrands registerområde</b>	<b>6</b>	<b>934</b>	<b>454</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta – Villmanstrand</i>	5	813	382	—	—	—	—	—	—
<i>Joutseno</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Imatra</i>	1	121	72	—	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b>									
<b>S:t Michels län</b>	<b>21</b>	<b>2 857</b>	<b>1 503</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>1 419</b>	<b>966</b>
<b>Savonlinnan rekisterialue</b>									
<b>Nyslotts registerområde</b>	<b>17</b>	<b>1 632</b>	<b>901</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>1 419</b>	<b>966</b>
<i>Savonlinna – Nyslott</i>	11	1 070	564	—	—	—	1	1 323	922
<i>Varkaus</i>	2	175	92	—	—	—	—	—	—
<i>Sulkava</i>	1	150	95	—	—	—	1	96	44
<i>Puumala</i>	2	192	124	—	—	—	—	—	—
<i>Kesälahti</i>	1	45	26	—	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin rekisterialue</b>									
<b>S:t Michels registerområde</b>	<b>3</b>	<b>1 150</b>	<b>567</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Mikkeli – S:t Michel</i>	1	42	27	—	—	—	—	—	—
<i>Ristiina</i>	2	1 108	540	—	—	—	—	—	—
<b>Heinolan rekisterialue</b>									
<b>Heinola registerområde</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>35</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i>	1	75	35	—	—	—	—	—	—
<b>Kuopion lääni</b>									
<b>Kuopio län</b>	<b>10</b>	<b>1 532</b>	<b>932</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Kuopion rekisterialue</b>									
<b>Kuopio registerområde</b>	<b>10</b>	<b>1 532</b>	<b>932</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	8	1 339	830	—	—	—	—	—	—
<i>Leppävirta</i>	2	193	102	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
11	1 917	905	31	29 525	16 843	2	254	229
—	—	—	1	231	68	—	—	—
—	—	—	1	231	68	—	—	—
10	1 772	885	23	28 215	16 301	—	—	—
9	1 656	845	20	28 044	16 217	—	—	—
1	116	40	1	116	40	—	—	—
—	—	—	2	55	44	—	—	—
1	145	20	7	1 079	474	2	254	229
—	—	—	5	813	382	2	254	229
1	145	20	1	145	20	—	—	—
—	—	—	1	121	72	—	—	—
1	212	121	24	4 488	2 590	23	1 622	1 505
1	212	121	20	3 263	1 988	23	1 622	1 505
1	212	121	13	2 605	1 607	23	1 622	1 505
—	—	—	2	175	92	—	—	—
—	—	—	2	246	139	—	—	—
—	—	—	2	192	124	—	—	—
—	—	—	1	45	26	—	—	—
—	—	—	3	1 150	567	—	—	—
—	—	—	1	42	27	—	—	—
—	—	—	2	1 108	540	—	—	—
—	—	—	1	75	35	—	—	—
—	—	—	1	75	35	—	—	—
—	—	—	10	1 532	932	1	49	49
—	—	—	10	1 532	932	1	49	49
—	—	—	8	1 339	830	1	49	49
—	—	—	2	193	102	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län</b>	<b>4</b>	<b>866</b>	<b>367</b>	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	4	866	367	—	—	—	—	—	—
Joensuu .....	1	303	146	—	—	—	—	—	—
Nurmes .....	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Lieksa .....	1	371	125	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni Vasa län</b>	<b>6</b>	<b>27 248</b>	<b>12 547</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>15 465</b>	<b>7 368</b>
Kaskisen rekisterialue Kaskö registerområde	1	7 977	3 539	—	—	—	—	—	—
Kaskinen - Kaskö.....	1	7 977	3 539	—	—	—	—	—	—
Närpiö - Närpes .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	3	12 527	5 741	—	—	—	<b>2</b>	<b>15 465</b>	<b>7 368</b>
Vaasa - Vasa .....	3	12 527	5 741	—	—	—	2	15 465	7 368
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	2	6 744	3 267	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari - Jakobstad ..	2	6 744	3 267	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Karleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola - Karleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län</b>	<b>4</b>	<b>544</b>	<b>305</b>	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	4	544	305	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä .....	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsä .....	1	75	42	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	4	866	367	—	—	—
—	—	—	4	866	367	—	—	—
—	—	—	1	303	146	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
7	781	262	15	43 494	20 177	2	1 719	1 047
3	272	115	4	8 249	3 654	1	255	238
—	—	—	1	7 977	3 539	1	255	238
3	272	115	3	272	115	—	—	—
1	193	46	6	28 185	13 155	1	1 464	809
1	193	46	6	28 185	13 155	1	1 464	809
1	181	56	3	6 925	3 323	—	—	—
1	181	56	3	6 925	3 323	—	—	—
2	135	45	2	135	45	—	—	—
2	135	45	2	135	45	—	—	—
—	—	—	4	544	305	2	190	179
—	—	—	4	544	305	2	190	179
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	—	—	—	1	146	135
—	—	—	1	75	42	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Vimher	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Oulun lääni</b>									
<b>Uleåborgs län</b>	5	470	242	—	—	—	5	43 587	23 627
Raahen rekisterialue									
Brahestads registerområde	2	97	59	—	—	—	1	7 439	4 573
Raahen rekisterialue									
Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	7 439	4 573
Kalajoki	2	97	59	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue									
Uleåborgs registerområde	3	373	183	—	—	—	4	36 148	19 054
Oulu - Uleåborg	3	373	183	—	—	—	4	36 148	19 054
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni									
Lapplands län	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue									
Kemi registerområde	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari	1	39	27	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan - I allt -</b>									
<i>Grand total</i>	157	252 102	122 230	47	1 257 860	876 934	180	835 836	446 479

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	106	31	11	44 163	23 900	1	74	69
-	-	-	3	7 536	4 632	-	-	-
-	-	-	1	7 439	4 573	-	-	-
-	-	-	2	97	59	-	-	-
1	106	31	8	36 627	19 268	1	74	69
1	106	31	8	36 627	19 268	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	74	69
1	128	24	2	167	51	-	-	-
1	128	24	2	167	51	-	-	-
1	128	24	1	128	24	-	-	-
-	-	-	1	39	27	-	-	-
100	13 951	5 892	484	2 359 749	1 451 535	73	41 357	20 325



**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end**

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years		
	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - Passenger vessels</b>												
- 99 .....	10	399	3 840	8	389	3 002	6	208	1 080	15	626	5 002
100- 199 .....	2	237	2 000	3	417	7 163	-	-	-	1	144	600
200- 299 .....	-	-	-	2	456	6 973	3	788	6 800	3	775	4 575
300- 399 .....	-	-	-	1	368	13 200	-	-	-	-	-	-
400- 499 .....	1	491	14 300	-	-	-	-	-	-	1	445	5 500
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	704	4 677	-	-	-
1 000- 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 612	11 750
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	2 967	37 500	-	-	-
3 000- 3 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 090	10 000
4 000- 4 999 .....	-	-	-	1	4 655	57 300	3	12 935	152 612	-	-	-
5 000- 5 999 .....	-	-	-	1	5 286	74 958	-	-	-	-	-	-
6 000- 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	3	18 791	95 625	2	14 373	69 600
8 000- 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 491	50 000
10 000- 11 999 .....	2	21 361	275 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000- 14 999 .....	2	28 660	600 000	1	12 343	120 000	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999 .....	1	15 566	300 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999 .....	2	51 810	700 000	1	25 042	416 832	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>20</b>	<b>118 524</b>	<b>1 895 140</b>	<b>18</b>	<b>48 956</b>	<b>699 428</b>	<b>17</b>	<b>36 393</b>	<b>298 294</b>	<b>25</b>	<b>30 556</b>	<b>157 027</b>
<b>Säiliöalukset - Tank- fartyg - Tankers</b>												
- 99 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	450
100- 199 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	1	1 198	1 170	-	-	-
1 500- 1 999 .....	1	1 599	42 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	1	2 699	9 000	-	-	-
3 000- 3 999 .....	-	-	-	1	3 811	20 000	-	-	-	-	-	-
4 000- 4 999 .....	1	4 370	50 000	2	9 066	84 829	-	-	-	-	-	-
5 000- 5 999 .....	1	5 547	60 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000- 7 999 .....	1	6 253	90 000	1	6 785	67 635	-	-	-	-	-	-
8 000- 9 999 .....	5	43 579	374 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000- 11 999 .....	-	-	-	4	43 732	340 000	-	-	-	1	11 136	30 000
12 000- 14 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999 .....	1	17 751	140 000	2	36 285	174 000	2	36 164	95 000	1	18 224	45 000
25 000- 29 999 .....	1	25 610	176 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- 99 999 .....	1	80 682	73 000	2	161 364	121 450	3	165 334	112 875	3	157 421	177 018
100 000-149 999 .....	-	-	-	1	129 946	73 962	2	250 828	120 000	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>12</b>	<b>185 391</b>	<b>1 005 500</b>	<b>13</b>	<b>390 989</b>	<b>881 876</b>	<b>9</b>	<b>456 223</b>	<b>338 045</b>	<b>6</b>	<b>186 840</b>	<b>252 468</b>
<b>Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo vessels</b>												
- 99 .....	-	-	-	1	33	250	-	-	-	-	-	-
100- 199 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200- 299 .....	1	213	3 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300- 399 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400- 499 .....	-	-	-	1	499	5 000	3	1 497	13 679	-	-	-

<sup>1)</sup> Sisältää myös aluksia, jotka on mitattu vuoden 1969 mittausleisopimuksen mukaan - Här ingår också fartyg mätta enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention

jän ja arvon mukaan vuoden 1983 päättyessä<sup>1)</sup>  
 1983 års slut<sup>1)</sup>  
 of 1983<sup>1)</sup>

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
5	273	1 120	1	32	300	8	521	2 165	18	1 112	7 030	71	3 560	23 539
1	122	1 100	2	298	1 900	4	491	2 370	21	3 179	12 662	34	4 888	27 795
2	431	2 230	2	449	1 238	1	277	800	4	953	1 901	17	4 129	24 517
1	309	797	1	371	750	1	303	1 500	1	320	3 300	5	1 671	19 547
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	444	1 000	3	1 380	20 800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	704	4 677
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 044	1 625	1	1 044	1 625
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 612	11 750
1	2 866	6 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 833	44 000
1	3 878	8 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 968	18 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17 590	209 912
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 286	74 958
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33 164	165 225
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 491	50 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21 361	275 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	41 003	720 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 566	300 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76 852	1 116 832
11	7 879	20 247	6	1 150	4 188	14	1 592	6 835	46	7 052	27 518	157	252 102	3 108 677
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	450
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	323	700	2	323	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	278	300	1	278	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	558	800	1	558	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 198	1 170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 599	42 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 699	9 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 811	20 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 436	134 829
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 547	60 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 038	157 635
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43 579	374 500
1	11 121	30 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	65 989	400 000
1	13 542	14 792	1	12 595	16 905	-	-	-	-	-	-	2	26 137	31 697
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	108 424	454 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25 610	176 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	564 801	484 343
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	380 774	193 962
2	24 663	44 792	1	12 595	16 905	-	-	-	4	1 159	1 800	47	1 257 860	2 541 386
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	96	200	2	129	450
-	-	-	-	-	-	5	756	2 010	11	1 918	546	16	2 674	2 556
-	-	-	1	224	120	-	-	-	24	5 947	2 650	26	6 384	6 290
-	-	-	-	-	-	1	359	685	3	1 059	1 250	4	1 418	1 935
5	2 466	9 760	5	2 455	4 630	1	499	1 000	-	-	-	15	7 416	34 069

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä-Ålder-Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years		
	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde 1000 mk
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	3	2 997	27 500	-	-	-
1 000- 1 499 .....	8	10 529	142 000	2	2 538	25 000	5	6 044	47 650	7	8 282	34 275
1 500- 1 999 .....	-	-	-	2	3 136	23 000	4	6 332	49 851	2	3 732	13 562
2 000- 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	4	9 464	123 469	-	-	-
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8 784	24 551
3 000- 3 999 .....	1	3 686	67 000	2	7 544	100 000	1	3 395	25 000	-	-	-
4 000- 4 999 .....	1	4 680	92 452	3	14 547	170 000	5	22 192	125 625	-	-	-
5 000- 5 999 .....	-	-	-	1	5 367	40 000	4	22 756	100 500	-	-	-
6 000- 7 999 .....	2	13 699	180 000	1	7 439	43 940	7	49 320	113 125	1	6 391	37 500
8 000- 9 999 .....	2	16 850	318 750	2	17 833	220 000	2	17 708	50 000	-	-	-
12 000- 14 999 .....	7	88 646	580 700	11	143 053	684 400	1	14 249	25 000	1	12 052	24 000
15 000- 19 999 .....	1	19 854	76 000	9	166 332	561 839	-	-	-	-	-	-
20 000- 24 999 .....	1	24 464	160 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999 .....	1	28 330	145 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa ...</b>	<b>25</b>	<b>210 951</b>	<b>1 765 422</b>	<b>35</b>	<b>368 321</b>	<b>1 873 429</b>	<b>39</b>	<b>155 954</b>	<b>701 399</b>	<b>14</b>	<b>39 241</b>	<b>133 888</b>
<b>Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels</b>												
- 99 .....	2	104	3 800	1	75	500	1	50	302	7	471	3 265
100- 199 .....	2	285	7 000	3	448	22 760	-	-	-	4	649	2 410
200- 299 .....	3	789	33 000	2	518	10 300	1	245	800	-	-	-
300- 399 .....	1	323	14 250	1	324	5 327	-	-	-	1	375	7 600
400- 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	573	3 400
<b>Yhteensä - Summa ...</b>	<b>8</b>	<b>1 501</b>	<b>58 050</b>	<b>7</b>	<b>1 365</b>	<b>38 887</b>	<b>2</b>	<b>295</b>	<b>1 102</b>	<b>13</b>	<b>2 068</b>	<b>16 675</b>
<b>Kaikkiaan - I allt - Grand total</b>												
- 99 .....	12	503	7 640	10	497	3 752	7	258	1 382	23	1 156	8 717
100- 199 .....	4	522	9 000	6	865	29 923	-	-	-	5	793	3 010
200- 299 .....	4	1 002	36 520	4	974	17 273	4	1 033	7 600	3	775	4 575
300- 399 .....	1	323	14 250	2	692	18 527	-	-	-	1	375	7 600
400- 499 .....	1	491	14 300	1	499	5 000	3	1 497	13 679	1	445	5 500
500- 999 .....	-	-	-	-	-	-	4	3 701	32 177	1	573	3 400
1 000- 1 499 .....	8	10 529	142 000	2	2 538	25 000	6	7 242	48 820	7	8 282	34 275
1 500- 1 999 .....	1	1 599	42 000	2	3 136	23 000	4	6 332	49 851	3	5 344	25 312
2 000- 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	4	9 464	123 469	-	-	-
2 500- 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	2	5 666	46 500	3	8 784	24 551
3 000- 3 999 .....	1	3 686	67 000	3	11 355	120 000	1	3 395	25 000	1	3 090	10 000
4 000- 4 999 .....	2	9 050	142 452	6	28 268	312 129	8	35 127	278 237	-	-	-
5 000- 5 999 .....	1	5 547	60 000	2	10 653	114 958	4	22 756	100 500	-	-	-
6 000- 7 999 .....	3	19 952	270 000	2	14 224	111 575	10	68 111	208 750	3	20 764	107 100
8 000- 9 999 .....	7	60 429	693 250	2	17 833	220 000	2	17 708	50 000	1	9 491	50 000
10 000- 11 999 .....	2	21 361	275 000	4	43 732	340 000	-	-	-	1	11 136	30 000
12 000- 14 999 .....	9	117 306	1 180 700	12	155 396	804 400	1	14 249	25 000	1	12 052	24 000
15 000- 19 999 .....	3	53 171	516 000	11	202 617	735 839	2	36 164	95 000	1	18 224	45 000
20 000- 29 999 .....	1	24 464	160 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000- 29 999 .....	4	105 750	1 021 000	1	25 042	416 832	-	-	-	-	-	-
50 000- 99 999 .....	1	80 682	73 000	2	161 364	121 450	3	165 334	112 875	3	157 421	177 018
100 000-149 999 .....	-	-	-	1	129 946	73 962	2	250 828	120 000	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>65</b>	<b>516 367</b>	<b>4 724 112</b>	<b>73</b>	<b>809 631</b>	<b>3 493 620</b>	<b>67</b>	<b>648 865</b>	<b>1 338 840</b>	<b>58</b>	<b>258 705</b>	<b>560 058</b>
<b>Proomut - Pråmar - Barges</b>												
- 99 .....	3	167	957	-	-	-	1	49	200	2	103	600
100- 199 .....	-	-	-	2	297	600	3	426	1 200	-	-	-
200- 299 .....	-	-	-	3	745	1 700	-	-	-	-	-	-
300- 399 .....	1	394	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400- 499 .....	1	495	1 000	1	414	1 200	-	-	-	-	-	-
500- 999 .....	-	-	-	3	1 893	5 259	-	-	-	-	-	-
1 000- 1 499 .....	1	1 258	3 500	1	1 269	4 000	-	-	-	-	-	-
1 500- 1 999 .....	1	1 768	2 000	1	1 772	4 000	1	1 990	3 000	-	-	-
2 000- 2 499 .....	1	2 039	7 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000- 9 999 .....	-	-	-	2	18 460	13 000	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa ...</b>	<b>8</b>	<b>6 121</b>	<b>17 357</b>	<b>13</b>	<b>24 850</b>	<b>29 759</b>	<b>5</b>	<b>2 465</b>	<b>4 400</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>600</b>

Tab. 3. (Forts.)

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde 1000 mk	Luku - Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 997	27 500
2	2 316	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	29 709	254 025
1	1 599	5 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	14 799	91 696
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9 464	123 469
2	5 400	7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14 184	32 051
-	-	-	2	7 676	5 000	-	-	-	-	-	-	6	22 301	197 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	41 419	388 077
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28 123	140 500
1	6 648	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	83 497	389 565
-	-	-	1	8 869	6 000	-	-	-	-	-	-	7	61 260	594 750
-	-	-	1	13 082	6 000	-	-	-	-	-	-	21	271 082	1 320 100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	186 186	637 839
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24 464	160 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28 330	145 000
11	18 429	42 643	10	32 306	21 750	7	1 614	3 695	39	9 020	4 646	180	835 836	4 546 872
11	922	7 277	5	422	1 900	11	806	4 435	15	903	2 803	53	3 753	24 282
13	1 719	15 572	1	198	1 500	3	537	3 700	5	719	2 550	31	4 555	55 492
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	1 000	7	1 764	45 100
-	-	-	-	-	-	1	391	900	2	780	1 000	6	2 193	29 077
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	499	220	1	499	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	614	300	2	1 187	3 700
24	2 641	22 849	6	620	3 400	15	1 734	9 035	25	3 727	7 873	100	13 951	157 871
16	1 195	8 397	6	454	2 200	19	1 327	6 600	34	2 111	10 033	127	7 501	48 721
14	1 841	16 672	3	496	3 400	12	1 784	8 080	39	6 139	16 458	83	12 440	86 543
2	431	2 230	3	673	1 358	1	277	800	30	7 390	5 851	51	12 555	76 207
1	309	797	1	371	750	3	1 053	3 085	6	2 159	5 550	15	5 282	50 559
5	2 466	9 760	5	2 455	4 630	1	499	1 000	2	943	1 220	19	9 295	55 089
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 172	1 100	7	5 446	36 677
2	2 316	5 100	-	-	-	-	-	-	1	1 044	1 625	26	31 951	256 820
1	1 599	5 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	18 010	145 446
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9 464	123 469
3	8 266	14 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	22 716	85 051
1	3 878	8 500	2	7 676	5 000	-	-	-	-	-	-	9	33 080	235 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	72 445	732 818
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	38 956	275 458
1	6 648	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	129 699	712 425
-	-	-	1	8 869	6 000	-	-	-	-	-	-	13	114 330	1 019 250
1	11 121	30 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	87 350	675 000
1	13 542	14 792	2	25 677	22 905	-	-	-	-	-	-	26	338 222	2 071 797
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	310 176	1 391 839
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24 464	160 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	130 792	1 437 832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	564 801	484 343
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	380 774	193 962
48	53 612	130 531	23	46 671	46 243	36	4 940	19 565	114	20 958	41 837	484	2 359 749	10 354 806
2	78	6	1	55	0	4	267	3	17	636	92	30	1 355	1 858
2	352	20	1	146	2	-	-	-	12	1 830	87	20	3 051	1 909
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	745	1 700
-	-	-	2	628	240	-	-	-	-	-	-	3	1 022	2 240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	469	36	3	1 378	2 236
1	738	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 631	5 384
-	-	-	1	1 155	1 083	-	-	-	1	1 464	600	4	5 146	9 183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 530	9 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039	7 900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18 460	13 000
5	1 168	151	5	1 984	1 325	4	267	3	31	4 399	815	73	41 357	54 410

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1983<sup>1)</sup>Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1983<sup>1)</sup>Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1983<sup>1)</sup>

Aluksien kotipakka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>78</b>	<b>20 960</b>	<b>11 157</b>	<b>57</b>	<b>492 235</b>	<b>249 803</b>	<b>27</b>	<b>536 983</b>	<b>351 658</b>
Helsinki - Helsingfors ...	42	12 540	7 304	50	465 205	235 861	24	525 751	346 238
Muut kaupungit - Övriga städer - Other towns ...	10	2 404	585	4	22 739	11 068	2	4 584	2 222
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	26	6 016	3 268	3	4 291	2 874	1	6 648	3 198
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>54</b>	<b>35 115</b>	<b>16 233</b>	<b>25</b>	<b>230 063</b>	<b>120 634</b>	<b>10</b>	<b>309 523</b>	<b>241 870</b>
Turku - Åbo .....	29	5 965	2 593	6	17 053	7 901	1	9 230	2 769
Muut kaupungit - Övriga städer - Other towns ...	17	27 705	12 800	17	211 474	111 778	8	299 294	238 351
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	8	1 445	840	2	1 536	955	1	999	750
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>9</b>	<b>3 206</b>	<b>1 310</b>	<b>30</b>	<b>146 620</b>	<b>76 446</b>	<b>28</b>	<b>542 170</b>	<b>367 763</b>
Mariehamn - Maarian- hamina .....	9	3 206	1 310	25	138 991	72 381	28	542 170	367 763
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	-	-	-	5	7 629	4 065	-	-	-
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>11</b>	<b>891</b>	<b>560</b>	-	-	-	-	-	-
Kaupungit - Städer - Towns	10	758	501	-	-	-	-	-	-
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	1	133	59	-	-	-	-	-	-
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>12</b>	<b>1 495</b>	<b>680</b>	<b>2</b>	<b>2 094</b>	<b>949</b>	<b>4</b>	<b>23 851</b>	<b>14 134</b>
Kaupungit - Städer - Towns	9	1 295	616	2	2 094	949	4	23 851	14 134
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	3	200	64	-	-	-	-	-	-
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	<b>30</b>	<b>4 605</b>	<b>2 884</b>	-	-	-	-	-	-
Kaupungit - Städer - Towns	23	3 014	2 055	-	-	-	-	-	-
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	7	1 591	829	-	-	-	-	-	-
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>8</b>	<b>1 137</b>	<b>727</b>	-	-	-	-	-	-
Kaupungit - Städer - Towns	7	1 105	708	-	-	-	-	-	-
Muut kunnat - Övriga kom- muner - Other communes	1	32	19	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia - Exklusive fiskefartyg - Fishing-vessels excluded.

Seisoneet Upplagda <i>Laid up</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>			Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights mk</i>			
Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar <i>Between Finnish ports</i>	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Between Finland and foreign countries</i>	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>22</b>	<b>61 655</b>	<b>39 507</b>	<b>184</b>	<b>1 111 833</b>	<b>652 125</b>	<b>83 401 347</b>	<b>1 492 642 111</b>	<b>444 258 195</b>	<b>2 020 301 653</b>
18	59 990	38 191	134	1 063 486	627 594	62 005 263	1 403 153 623	422 258 099	1 887 416 985
–	–	–	16	29 727	13 875	11 005 822	74 042 218	21 445 094	106 493 134
4	1 665	1 316	34	18 620	10 656	10 390 262	15 446 270	555 002	26 391 534
<b>20</b>	<b>20 479</b>	<b>9 473</b>	<b>109</b>	<b>595 180</b>	<b>388 210</b>	<b>86 381 708</b>	<b>482 545 055</b>	<b>248 008 160</b>	<b>816 934 923</b>
11	15 632	6 624	47	47 880	19 887	7 350 069	114 315 468	12 540 854	134 206 391
7	3 637	2 006	49	542 110	364 935	77 801 538	364 878 223	231 553 286	674 233 047
2	1 210	843	13	5 190	3 388	1 230 101	3 351 364	3 914 020	8 495 485
<b>9</b>	<b>50 190</b>	<b>28 992</b>	<b>76</b>	<b>742 186</b>	<b>474 511</b>	<b>10 282 446</b>	<b>1 140 519 349</b>	<b>255 456 718</b>	<b>1 406 258 513</b>
8	48 851	28 535	70	733 218	469 989	9 953 978	1 098 850 992	254 085 458	1 362 890 428
1	1 339	457	6	8 968	4 522	328 468	41 668 357	1 371 260	43 368 085
<b>11</b>	<b>1 146</b>	<b>929</b>	<b>22</b>	<b>2 037</b>	<b>1 489</b>	<b>1 951 615</b>	–	–	<b>1 951 615</b>
5	376	320	15	1 134	821	1 547 692	–	–	1 547 692
6	770	609	7	903	668	403 923	–	–	403 923
<b>8</b>	<b>1 782</b>	<b>1 097</b>	<b>26</b>	<b>29 222</b>	<b>16 860</b>	<b>6 037 585</b>	<b>9 724 577</b>	<b>46 601 818</b>	<b>62 363 980</b>
8	1 782	1 097	23	29 022	16 796	5 287 540	9 724 577	46 601 818	61 613 935
–	–	–	3	200	64	750 045	–	–	750 045
<b>20</b>	<b>1 430</b>	<b>1 244</b>	<b>50</b>	<b>6 035</b>	<b>4 128</b>	<b>7 378 100</b>	–	–	<b>7 378 100</b>
20	1 430	1 244	43	4 444	3 299	4 199 909	–	–	4 199 909
–	–	–	7	1 591	829	3 178 191	–	–	3 178 191
<b>2</b>	<b>210</b>	<b>132</b>	<b>10</b>	<b>1 347</b>	<b>859</b>	<b>1 845 957</b>	–	–	<b>1 845 957</b>
1	49	49	8	1 154	757	1 811 492	–	–	1 811 492
1	161	83	2	193	102	34 465	–	–	34 465

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b> <b>Norra Karelen län</b>	4	866	367	-	-	-	-	-	-
Kaupungit-Städer-Towns . . .	4	866	367	-	-	-	-	-	-
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	3	1 838	911	5	23 370	10 730	2	12 952	6 573
Kaupungit-Städer-Towns . . .	3	1 838	911	5	23 370	10 730	2	12 952	6 573
<b>Keski-Suomen lääni</b> <b>Mellersta Finlands län</b>	5	588	349	-	-	-	-	-	-
Kaupungit-Städer-Towns . . .	5	588	349	-	-	-	-	-	-
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	4	576	273	3	18 817	10 769	2	24 770	12 858
Kaupungit-Städer-Towns . . .	2	479	214	3	18 817	10 769	2	24 770	12 858
Muut kunnat - Övriga kommuner - Other communes . . . . .	2	97	59	-	-	-	-	-	-
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	2	167	51	-	-	-	-	-	-
Kaupungit-Städer-Towns . . .	1	128	24	-	-	-	-	-	-
Muut kunnat - Övriga kommuner - Other communes . . . . .	1	39	27	-	-	-	-	-	-
<b>Kaikkiaan - I allt - Grand total . . . . .</b>	<b>220</b>	<b>71 444</b>	<b>35 502</b>	<b>122</b>	<b>913 199</b>	<b>469 331</b>	<b>73</b>	<b>1 450 249</b>	<b>994 856</b>
Siitä - Därav - Of which									
Matkustaja-alukset - Pas- sagerarfartyg - Passen- ger vessels . . . . .	108	14 663	6 965	23	228 325	111 273	3	14 929	6 678
Säiliöalukset - Tankfartyg Tankers . . . . .	8	25 271	12 230	13	186 488	100 618	24	1 114 180	813 516
Kuivalastialukset - Torr- lastfartyg - Dry cargo vessels . . . . .	36	14 657	7 319	82	491 331	254 528	43	311 420	171 423
Muut alukset - Andra far- tyg - Other vessels . . . . .	23	4 860	1 294	-	-	-	-	-	-
Proomut - Pråmar - Barges . . . . .	29	9 416	6 123	4	7 055	2 912	3	9 720	3 239
Omassa käytössä olevat alukset - Fartyg i eget bruk - In owners own use	16	2 577	1 571	-	-	-	-	-	-

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
-	-	-	4	866	367	1 114 711	-	-	1 114 711
-	-	-	4	866	367	1 114 711	-	-	1 114 711
1	255	238	11	38 415	18 452	1 418 493	186 643 772	12 186 871	200 249 136
1	255	238	11	38 415	18 452	1 418 493	186 643 772	12 186 871	200 249 136
1	146	135	6	734	484	1 285 903	-	-	1 285 903
1	146	135	6	734	484	1 285 903	-	-	1 285 903
1	74	69	10	44 237	23 969	558 303	42 529 318	19 615 367	62 702 988
-	-	-	7	44 066	23 841	402 603	42 529 318	19 615 367	62 547 288
1	74	69	3	171	128	155 700	-	-	155 700
-	-	-	2	167	51	168 150	-	-	168 150
-	-	-	1	128	24	38 150	-	-	38 150
-	-	-	1	39	27	130 000	-	-	130 000
95	137 367	81 816	510	2 572 259	1 581 505	201 824 318	3 354 604 182	1 026 127 129	4 582 555 629
10	2 405	1 009	144	260 322	125 925	31 529 094	1 882 855 700	25 560 253	1 939 945 047
5	38 990	23 018	50	1 364 929	949 382	124 640 440	303 350 391	560 883 579	988 874 410
23	77 871	47 876	184	895 279	481 146	16 778 343	1 166 371 927	432 304 197	1 615 454 467
14	2 689	1 619	37	7 549	2 913	26 649 436	-	-	26 649 436
43	15 412	8 294	79	41 603	20 568	2 227 005	2 026 164	7 379 100	11 632 269
-	-	-	16	2 577	1 571	-	-	-	-



Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1983, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1983, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1983, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					7
	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers .....	29 581 430	–	347 639	902 260	–	30 831 329
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo .....	1 782 364	124 640 440	16 193 972	95 410	2 227 005	144 939 191
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage ....	165 300	–	236 732	25 651 766	–	26 053 798
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningsav- gifter – Time charter .....	–	–	–	–	–	–
<b>Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total .....</b>	<b>31 529 094</b>	<b>124 640 440</b>	<b>16 778 343</b>	<b>26 649 436</b>	<b>2 227 005</b>	<b>201 824 318</b>

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					19
	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg, Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	14	15	16	17	18	
Matkustajain kuljetuksesta – Persontrafik Passengers .....	–	–	–	–	–	–
Tavarain kuljetuksesta – Godstransport Cargo .....	186 043	492 910 269	227 376 277	–	7 379 100	727 851 689
Hinauksista ja pelastuksista – Bogsering och bärgning – Towing and salvage ....	–	–	–	–	–	–
Aikarahtauksesta – Tidsbefraktningsav- gifter – Time charter .....	25 374 210	67 973 310	204 927 920	–	–	298 275 440
<b>Rahtituloja yhteensä – Summa fraktin- komster – Total .....</b>	<b>25 560 253</b>	<b>560 883 579</b>	<b>432 304 197</b>	<b>–</b>	<b>7 379 100</b>	<b>1 026 127 129</b>

Suomen ja ulkomaan välillä  
 Mellan Finland och utlandet  
 Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
1 575 630 734	—	—	—	—	1 575 630 734
307 224 966	303 350 391	1 160 691 706	—	2 026 164	1 773 293 227
—	—	—	—	—	—
—	—	5 680 221	—	—	5 680 221
<b>1 882 855 700</b>	<b>303 350 391</b>	<b>1 166 371 927</b>	—	<b>2 026 164</b>	<b>3 354 604 182</b>

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan  
 i allt  
 Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
1 605 212 164	—	347 639	902 260	—	1 606 462 063
309 193 373	920 901 100	1 404 261 955	95 410	11 632 269	2 646 084 107
165 300	—	236 732	25 651 766	—	26 053 798
25 374 210	67 973 310	210 608 141	—	—	303 955 661
<b>1 939 945 047</b>	<b>988 874 410</b>	<b>1 615 454 467</b>	<b>26 649 436</b>	<b>11 632 269</b>	<b>4 582 555 629</b>

**Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1983 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä**  
**Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1983 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar**  
**Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1983 in international navigation**

	Suomesta från Finland <i>from Finland</i>	Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i>	Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i>	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen <i>from USSR</i>	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken <i>from parts on the Finnish Gulf</i>	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen - till Finland .....	-	813 323 831	10 180 989	3 239 192	1 887 838	168 169 402
2 Ruotsiin - till Sverige .....	849 383 192	378 637	2 944 061	230 544	-	5 595 964
3 Tanskaan - till Danmark .....	45 101 222	4 803 203	5 902 150	799 297	-	-
4 Norjaan - till Norge .....	8 832 651	231 736	367 022	-	-	4 088 832
5 Neuvostoliittoon: - till Sovjetunionen: <i>Suomenlahden satamat - hamnar vid</i>						
<i>Finska viken</i> .....	433 045	-	-	-	-	-
6 <i>Itämeren satamat - hamnar vid Östersjön</i> .....	-	-	-	-	-	-
7 <i>P. Jäämeren satamat - hamnar vid N. Ishavet</i> ..	-	-	-	-	-	-
8 <i>Mustanmeren satamat - hamnar vid</i>						
<i>Svarta havet</i> .....	-	-	-	-	-	-
9 Puolaan - till Polen .....	3 955 981	716 252	88 713	177 859	-	-
10 Saksan dem.tasav: - till Tyska demokr.rep: .....	-	18 800	37 500	69 302	-	1 162 100
11 Saksan liittotasav: - till Förb.r. Tyskland: <i>Itämeren satamat - hamnar vid Östersjön</i> .....	180 082 789	337 481	99 448	-	-	-
12 <i>Pohjanmeren satamat - hamnar vid Nordsjön</i> ..	50 609 601	991 526	42 400	-	-	5 167 483
13 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin - till Storbritannien och N. Irland .....	231 050 593	1 544 870	1 126 203	310 560	-	-
14 Irlantiin - till Irland .....	2 577 993	-	-	-	-	-
15 Alankomaihin - till Nederländerna .....	93 734 836	2 228 749	-	1 163 068	-	5 213 159
16 Belgiaan - till Belgien .....	35 892 608	746 863	-	56 400	-	3 184 421
17 Ranskaan: - till Frankrike: <i>Atlantin satamat - hamnar vid Atlanten</i> .....	47 312 232	-	-	-	-	4 773 438
18 <i>Välimeren satamat - hamnar vid Medelhavet</i> ..	14 216 236	-	-	-	-	-
19 Espanjaan: - till Spanien: <i>Atlantin satamat - hamnar vid Atlanten</i> .....	18 142 694	-	-	-	-	-
20 <i>Välimeren satamat - hamnar vid Medelhavet</i> ..	4 209 350	4 073 308	-	-	-	-
21 <i>Kanarian saaret - Kanarieöarna</i> .....	-	-	-	-	-	-
22 Portugaliin - till Portugal .....	10 644 703	1 104 972	-	-	-	-
23 Italiaan - till Italien .....	57 599 970	11 478 812	-	-	-	-
24 Jugoslaviaan - till Jugoslavian .....	-	-	-	-	-	-
25 Kreikkaan - till Grekland .....	20 374 854	3 208 966	-	-	-	-
26 Turkkiin - till Turkiet .....	665 383	-	-	-	-	-
27 Etu-Aasiaan - till Främre Asien .....	24 428 539	6 153 611	6 687 828	-	-	-
28 Pohjois-Afrikkaan - till Nordafrika .....	12 689 602	696 686	-	-	-	-
29 Länsi-Afrikkaan - till Västafrika .....	-	-	-	-	-	-
30 Itä-Afrikkaan - till Östafrika .....	1 031 762	-	-	-	-	-
31 Etelä-Afrikkaan - till Sydafrika .....	-	-	-	-	-	-
32 Lounais-Aasiaan - till Sydvästasien .....	48 535 762	32 598 827	3 332 522	-	-	-
33 Itä-Aasiaan - till Ostasien .....	-	-	-	-	-	-
34 Etelä-Aasiaan - till Sydasiän .....	2 741 746	1 878 743	-	-	-	-
35 Kanadaan: - till Kanada: <i>Atlantin satamat - hamnar vid Atlanten</i> .....	721 905	1 636 470	-	-	-	-
36 <i>Tyyneimeren satamat - hamnar vid Stilla havet</i> Amerikan Yhdysvaltoihin: - till Amerikas Förenta Stater:						
37 <i>Atlantin satamat - hamnar vid Atlanten</i> .....	41 845 899	-	-	-	-	-
38 <i>Meksikonlahden satamat - hamnar vid</i> <i>Mexikanska bukten</i> .....	12 984 896	5 539 495	-	-	-	-
39 <i>Tyyneimeren satamat - hamnar vid Stilla havet</i> Länsi-Intiaan - till Västindien .....	9 312 240	-	-	-	-	-
40    Etelä-Amerikkaan: - till Sydamerika: <i>Atlantin satamat - hamnar vid Atlanten</i> .....	26 422 303	783 172	860 801	3 805 001	-	-
42 <i>Tyyneimeren satamat - hamnar vid Stilla havet</i> Uuten Seelantiin - till Nya Zeeland .....	1 750 000	-	-	-	-	-
43    Ulkomaille - till utlandet - <i>Abroad</i> .....	-	-	-	-	-	-
44    Ulkomaille - till utlandet - <i>Abroad</i> .....	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total .....</b>	<b>1 857 284 587</b>	<b>894 475 010</b>	<b>31 669 637</b>	<b>9 851 223</b>	<b>1 887 838</b>	<b>197 354 799</b>

P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokraat- tisesta tasavallasta från Tyska demokra- tiska republiken from GDR	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alanko- maista från Neder- länderna from the Netherlands	
				Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports				
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	
9 296 838	-	48 879 676	5 285 298	165 751 967	13 984 650	99 328 881	131 000	36 967 755	1
-	-	3 288 309	442 076	140 974	2 384 509	17 646 088	-	3 710 586	2
-	-	3 381 356	-	39 675	28 114	3 020 650	-	7 483 781	3
-	-	-	-	49 826	-	6 528 118	-	368 176	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1 262 250	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	131 201	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	20 000	615 270	6 306 768	-	1 298 038	11
-	-	-	-	-	1 814 525	44 539 262	-	2 401 851	12
-	-	-	-	-	-	-	-	608 442	13
-	-	3 539 679	-	-	3 447 561	30 361 312	-	70 600	14
-	-	-	-	-	1 267 023	7 552 359	-	449 442	15
-	-	1 622 627	-	-	736 366	17 865 026	-	-	16
-	-	-	-	-	-	3 727 535	-	-	17
-	-	-	-	-	-	1 060 319	-	-	18
-	-	-	-	-	-	430 357	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	490 514	-	-	-	169 225	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	142 980	-	-	-	-	-	190 848	152 222	27
-	-	-	-	-	346 140	346 140	-	844 502	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	1 213 256	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	5 873 625	-	1 548 750	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
9 296 838	142 980	62 464 411	5 727 374	166 002 442	27 028 934	243 695 346	321 848	55 904 145	

	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain			Portu- galista <sup>1)</sup> från Portugal <sup>1)</sup> from Portugal <sup>1)</sup>	Italiasta från Italien from Italy
	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från ham- nar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från ham- nar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	mk	mk
	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.
1	20 084 826	3 753 297	-	4 913 169	404 688	-	7 176 673	699 918
2	612 245	2 928 827	-	-	198 714	-	-	-
3	-	1 657 597	-	-	270 816	-	-	-
4	-	114 908	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	236 500	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	142 980	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-
13	161 410	152 222	1 400 946	-	-	-	-	-
14	-	-	-	190 848	-	-	-	-
15	1 499 544	1 162 626	-	-	995 294	-	-	-
16	-	5 673 110	-	-	-	-	-	-
17	-	1 303 470	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	190 848	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	142 981	-
22	-	-	-	-	-	152 221	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-
28	693 312	-	-	-	-	285 960	-	-
29	346 140	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	1 745 316
33	-	-	-	-	-	-	-	2 461 844
34	-	-	-	-	-	-	-	-
35	1 154 892	1 242 306	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-
	24 552 369	18 224 863	1 400 946	5 104 017	2 012 492	629 029	7 319 654	4 907 078

Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Turkista från Turkiet from Turkey	Etu- Aasiasta <sup>2)</sup> från Främre Asien <sup>2)</sup> from Western Asia <sup>2)</sup>	Pohjois- Afrikasta <sup>3)</sup> från Nord- afrika <sup>3)</sup> from North Africa <sup>3)</sup>	Länsi- Afrikasta <sup>4)</sup> från Väst- afrika <sup>4)</sup> from West Africa <sup>4)</sup>	Itä- Afrikasta <sup>5)</sup> från Ostafrika <sup>4)</sup> from East Africa <sup>4)</sup>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
-	383 577	-	-	18 186 547	11 706 710	-	-	1
-	-	-	-	3 162 954	8 566 922	-	-	2
-	-	-	-	156 051	5 695 203	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	2 088 951	470 714	6 069 175	1 574 519	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	3 438 674	5 111 343	-	15
-	-	-	-	461 163	-	-	-	16
-	-	-	-	-	552 865	-	-	17
-	-	-	-	-	963 859	6 129 739	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	142 980	-	20
-	-	-	-	-	-	142 980	-	21
-	-	-	-	-	490 514	-	-	22
-	-	-	-	-	1 784 048	8 577 796	-	23
-	-	-	-	-	-	142 980	-	24
-	-	-	1 143 098	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	555 621	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	27
142 980	-	-	-	-	4 708 703	-	-	28
-	-	7 821 316	-	-	333 829	524 676	-	29
-	-	-	-	-	-	-	1 640 773	30
-	1 661 322	-	-	-	-	152 221	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	5 099 774	-	-	38
-	-	-	-	-	-	1 976 873	-	39
-	-	-	-	-	-	1 976 873	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	190 848	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
<b>142 980</b>	<b>2 044 899</b>	<b>7 821 316</b>	<b>3 232 049</b>	<b>25 572 857</b>	<b>68 938 439</b>	<b>11 650 333</b>	<b>1 640 773</b>	

<sup>1)</sup> Madeira mukaanluett. - Med Madeira - Incl. Madeira.

<sup>2)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros - Syrien, Libanon, Israel och Cypern - The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

<sup>3)</sup> Port Saidista Tangeriin (täällä mukaanluettuna) - Från Port Siad t.o.m. Tanger - From Pxort Said to Tangiers (incl.).

<sup>4)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle - Från Tanger till sydgr. av Angola - From Tangiers to the southern frontier of Angola.

<sup>5)</sup> Mozambiquen et. rajalta Suezin - Från sydgr. av Mozambique till Suez - From the southern frontier of Mozambique to Suez.

Etelä-Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Lounais-Aasiasta <sup>6)</sup> från Sydväst-asien <sup>6)</sup> from South-West Asia <sup>6)</sup>	Itä-Aasiasta <sup>7)</sup> från Ostasien <sup>7)</sup> from East Asia <sup>7)</sup>	Etelä-Aasiasta <sup>8)</sup> från Sydäsen <sup>8)</sup> from South Asia <sup>8)</sup>	Kanadasta från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		
				Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
32	33	34	35	36	37	38	39	
-	14 243 268	-	-	5 441 035	-	-	-	1
-	9 831	-	-	366 850	-	366 850	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	510 764	-	1 324 947	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	7 223 406	-	-	2 475 360	-	2 735 087	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	10 477 371	-	4 495 547	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	38 268 600	-	-	-	-	2 451 464	-	16
-	-	-	-	-	-	623 134	1 360 000	17
-	14 847 961	-	-	-	-	694 534	-	18
-	1 687 737	-	-	-	-	-	3 114 174	19
-	-	-	-	-	-	-	-	20
152 221	-	-	-	-	-	-	-	21
-	5 391 999	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	1 561 414	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	142 980	-	8 518 057	1 457 701	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	503 500	-	-	-	-	-	-	29
152 221	-	-	-	-	602 966	-	-	30
2 353 757	2 855 047	3 870 335	-	-	-	-	3 700 415	31
-	44 382 017	-	-	-	-	3 005 454	4 041 916	32
-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	4 186 639	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	6 562 583	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	3 271 056	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
<b>2 658 199</b>	<b>129 556 346</b>	<b>14 619 557</b>	<b>8 518 057</b>	<b>20 729 081</b>	<b>602 966</b>	<b>17 258 431</b>	<b>15 487 561</b>	

<sup>6)</sup> Arabia, Irak ja Iran - Arabien, Irak och Iran - *Arabia, Iraq and Iran.*

<sup>7)</sup> Burman itärajalta itään - Från östra gränsen av Burma österut - *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

<sup>8)</sup> Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma - Pakistan, Indien, Ceylon och Burma - *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

Meksikosta från Mexiko from Mexico		Keski-Amer. från Centr.am. from Cent.Am.	Länsi- Intiasta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.		Australiasta från Australien From Australia	Ulkomailta Från utlandet From abroad	Yhteensä Summa Total	
Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	Tyynen meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports			Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports				
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
40	41	42	43	44	45	46	47	48	
-	-	-	-	20 598 068	-	2 609 803	-	1 486 628 896	1
-	-	-	-	3 097 411	682 874	-	-	906 138 418	2
-	-	-	-	19 297 618	-	-	-	97 636 733	3
-	-	-	-	30 892	-	-	-	20 612 161	4
-	-	-	-	-	-	-	-	433 045	5
-	-	-	-	-	-	-	-	236 500	6
-	-	-	-	-	-	-	-	1 262 250	7
-	-	-	-	-	-	-	-	142 980	8
-	-	-	-	-	-	-	-	5 070 006	9
-	-	-	-	-	-	-	-	3 123 413	10
-	-	-	-	-	-	-	-	180 519 718	11
-	-	-	-	-	-	-	-	84 456 434	12
-	-	-	-	-	-	-	-	309 678 719	13
-	-	-	-	-	-	-	-	3 377 283	14
3 261 239	-	-	-	13 793 383	-	-	-	209 741 131	15
-	-	-	-	-	-	-	-	57 266 523	16
-	-	-	-	-	-	-	-	89 708 519	17
-	-	-	-	-	-	-	-	29 839 280	18
-	-	-	-	-	-	-	-	19 824 218	19
-	-	-	-	-	-	-	-	8 425 638	20
-	-	-	-	190 848	-	-	-	629 030	21
-	-	-	-	-	-	-	-	13 052 149	22
-	2 717 422	-	2 557 450	-	-	-	-	90 107 497	23
-	-	-	-	-	-	-	-	142 980	24
-	-	-	-	-	-	-	-	26 288 332	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1 221 004	26
-	-	-	-	-	-	-	-	37 269 978	27
-	-	-	-	-	-	-	-	29 822 031	28
-	-	-	-	1 944 099	-	-	-	12 506 842	29
-	-	-	-	-	-	-	-	3 176 035	30
-	-	-	-	3 071 496	-	-	-	5 192 160	31
-	-	-	-	-	-	-	-	98 442 526	32
-	-	-	-	-	-	-	-	56 244 988	33
-	-	-	-	-	-	-	-	4 620 489	34
-	-	-	-	-	-	-	-	4 755 573	35
-	-	-	-	-	-	-	-	4 186 639	36
-	-	843 700	-	3 726 311	-	-	-	58 938 059	37
-	-	-	-	-	1 961 804	-	-	22 463 068	38
-	-	-	-	-	-	-	-	11 289 113	39
-	-	-	-	-	-	-	-	6 562 583	40
-	-	-	-	213 599	-	-	-	32 275 724	41
-	-	-	111 364	1 678 708	-	-	-	3 540 072	42
-	-	-	-	-	-	-	-	3 271 056	43
-	-	-	-	-	-	-	24 266 279	24 266 279	44
3 261 239	2 717 422	843 700	2 668 814	67 642 433	2 644 678	2 609 803	24 266 279	4 064 386 072	



**Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset <sup>1)</sup>**  
**Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg <sup>1)</sup>**  
**Table 7. Finnish merchant vessels <sup>1)</sup> laid up**

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Laiku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross ton	Kantavuus Dödsvikt Deadweight	Laiku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Kantavuus Dödsvikt Deadweight	Laiku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Kantavuus Dödsvikt Deadweight	Laiku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross ton	Kantavuus Dödsvikt Deadweight
<b>1983</b>												
Matkustaja-alukset - Pas- sagerarfartyg - <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	8	39 253	10 399	-	-	-	3	9 975	2 508	7	25 715	6 479
Säiliöalukset - Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	6	234 759	437 967	6	234 759	437 967	3	26 695	43 381	3	26 695	43 381
Kuivalastialukset - Torr- lastfartyg - <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	22	142 360	235 585	17	120 277	197 745	12	61 040	97 526	10	41 900	67 865
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>36</b>	<b>416 372</b>	<b>683 951</b>	<b>23</b>	<b>355 036</b>	<b>635 712</b>	<b>18</b>	<b>97 710</b>	<b>143 415</b>	<b>20</b>	<b>94 310</b>	<b>117 725</b>
<b>1982</b>												
Matkustaja-alukset - Pas- sagerarfartyg - <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	8	27 228	6 532	1	1 339	319	3	3 995	857	8	32 852	8 518
Säiliöalukset - Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	9	378 443	726 434	8	253 015	467 342	8	248 483	472 644	9	261 806	481 197
Kuivalastialukset - Torr- lastfartyg - <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	7	44 508	70 270	6	36 549	53 582	15	93 686	144 298	16	92 610	147 667
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>24</b>	<b>450 179</b>	<b>803 236</b>	<b>15</b>	<b>290 903</b>	<b>521 243</b>	<b>26</b>	<b>346 164</b>	<b>617 799</b>	<b>33</b>	<b>387 268</b>	<b>637 382</b>
<b>1981</b>												
Matkustaja-alukset - Pas- sagerarfartyg - <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	9	37 612	8 718	-	-	-	3	7 295	1 630	5	13 392	3 268
Säiliöalukset - Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	-	-	-	2	14 142	22 923	1	13 542	21 956	1	1 299	2 150
Kuivalastialukset - Torr- lastfartyg - <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	3	10 593	15 913	4	37 295	32 740	1	10 589	16 350	4	11 640	17 623
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>12</b>	<b>48 205</b>	<b>24 631</b>	<b>6</b>	<b>51 437</b>	<b>55 663</b>	<b>5</b>	<b>31 426</b>	<b>39 936</b>	<b>10</b>	<b>26 331</b>	<b>23 041</b>
<b>1980</b>												
Matkustaja-alukset - Pas- sagerarfartyg - <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	6	17 084	4 138	-	-	-	3	13 951	2 745	7	29 899	6 415
Säiliöalukset - Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	-	-	-	-	-	-	1	11 694	18 200	-	-	-
Kuivalastialukset - Torr- lastfartyg - <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	1	1 194	1 780	3	4 331	6 475	2	2 779	3 725	7	29 265	40 696
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>7</b>	<b>18 278</b>	<b>5 918</b>	<b>3</b>	<b>4 331</b>	<b>6 475</b>	<b>6</b>	<b>28 424</b>	<b>24 670</b>	<b>14</b>	<b>59 164</b>	<b>47 111</b>
<b>1979</b>												
Matkustaja-alukset - Pas- sagerarfartyg - <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	2	4 429	815	-	-	-	-	-	-	3	8 307	1 685
Säiliöalukset - Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuivalastialukset - Torr- lastfartyg - <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	5	28 500	38 815	-	-	-	1	4 817	6 565	2	4 465	3 323
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>7</b>	<b>32 929</b>	<b>39 630</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4 817</b>	<b>6 565</b>	<b>5</b>	<b>12 772</b>	<b>5 008</b>

<sup>1)</sup> Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan - Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej - Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tätä julkaisua myy

**VALTION  
PAINATUKESKUS**

POSTIMYYNTI

PL 516  
00101 Helsinki  
Vaihde (90) 539 011  
Telex 123458 vapk sf  
KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ  
Annankatu 44  
(Et. Rautatiekadun kulma)  
Vaihde (90) 17 341

Eteläesplanadi 4  
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljes  
av

**STATENS  
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNING

PB 516  
00101 Helsingfors  
Växel (90) 539 011  
Telex 123458 vapk sf  
BOKHANDLAR I HELSINGFORS  
Annegatan 44  
(I hörnet av S. Järnv.g.)  
Växel (90) 17 341

Södra esplanaden 4  
Tel. (90) 662 801

This publication is  
available from

**GOVERNMENT  
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS

P.O. BOX 516  
SF-00101 Helsinki Finland  
Phone internat.  
+ 358 0 539 011  
Telex 123458 vapk sf  
BOOKSHOPS IN HELSINKI  
Annankatu 44  
Phone (90) 17 341

Eteläesplanadi 4  
Phone (90) 662 801