

21.0182

# **Merenkulku Sjöfart Navigation**

**1980**

HELSINKI 1981

**Kauppalaivasto**

**Handelsflottan**

**Merchant fleet**



**Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation**

# Merenkulku **Sjöfart** **Navigation** **1980**

Kauppalaiivasto  
Handelsflottan  
Merchant fleet

Tilastokirjasto  
Statistikbiblioteket  
070100

Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation

HELSINKI 1981

ISSN 0430—5574

Helsinki 1981. Valtion painatuskeskus

## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1980.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuhallitusta varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttorekisteritonnin vetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1981.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1980.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelsjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av prämar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet fränsett specialfartyg, som icke används till handelsjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, oktober 1981, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

## Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	5
II. Suomen kauppalaivasto verrattuna muiden pohjois- maiden kauppalaivastoihin .....	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen .....	16
IV. Kauppalaivaston arvo .....	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot .....	18
VI. Muita tietoja .....	21
Summary .....	23
Taulusto .....	25

## Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dessa utveckling .....	5
II. Finlands handelsflotta i jämförelse med handels- flottorna i andra nordiska länder .....	14
III. Handelsflottans användning .....	16
IV. Handelsflottans värde .....	17
V. Handelsflottans fraktinkomster .....	18
VI. Övriga uppgifter .....	21
Summary .....	23
Tabeller .....	25

## Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development .....</i>	<i>5</i>
<i>II. The Finnish merchant marine in comparison with those of other countries .....</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet .....</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet .....</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income .....</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information .....</i>	<i>21</i>
<i>Summary .....</i>	<i>23</i>
<i>Tables .....</i>	<i>25</i>

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1980. Maailman yli 100 bruttorekisteritonnin vetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1980 alussa 73 832 alusta, yhteensä 420 milj. bruttotonnia vastaavien lukujen ollessa 71 129 alusta ja 413 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 703 alusta (3,8 %) ja 7 milj. bruttotonnia (1,7 %).

Maailmankauppa taantui edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyyymi nousi vuonna 1979 5 % kun taas lasku vuonna 1980 oli 3 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1979 3 755 milj. tonnia ja vuonna 1980 3 632 milj. tonnia, mistä määrästä 46 % oli öljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1980 keskimäärin 213,3 ja vuonna 1979 179,3 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 381,5 ja 276,0. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1979 keskimäärin Worldscale 47,5 mutta laski 1980 37,0:aan.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1980 merkitsi tonniston vetoisuuden pientä laskua kun taas alusten lukumäärä kasvoi. Tonniston vetoisuuden lasku tuli pääasiassa säiliöalusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välillä meritse kuljetetuista tavaramäärästä (49,4 milj. t) kuljetettiin 42,7 % eli 21,1 milj. tonnia kotimaisella tonnistolla ja siten noin 2,1 milj. tonnia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Suomalaisen tonniston osuuden pienemiseen vaikuttivat keväällä 1980 lähes kaksi kuukautta kestäneet merenkulkualan lakot.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna utveckling fortsatte även under år 1980. Världens handelsflotta på över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 73 832 fartyg om sammanlagt 420 milj. bruttoton mot 71 129 fartyg om 413 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 2 703 fartyg (3,8 %) och 7 milj. bruttoton (1,7 %).

Världshandeln minskade i jämförelse med året förut. År 1979 ökade den sjöburna handeln med 5 % medan minskningen år 1980 var 3 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1979 3 755 milj. ton och år 1980 3 632 milj. ton, varav 46 % bestod av olja eller oljeprodukter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News' trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1980 i genomsnitt 213,3 och år 1979 179,3 samt tidsfraktindex 381,5 och 276,0. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1979 i genomsnitt var Worldscale 47,5 sjönk 1980 till 37,0.

För Finlands handelsflotta innebar 1980 en ringa nedgång i tonnaget medan antalet fartyg ökade. Minskningen i tonnage gällde främst tankfartyg. Av de varumängder som transporterades till sjöss mellan Finland och utlandet (49,4 milj. t) fraktades 42,7 %, dvs. 21,1 milj. ton med inhemskt tonnage, vilket är ca 2,1 milj. ton mindre än året förut. Att det inhemska tonnagets andel minskade berodde delvis på de nästan två månader långa sjöfartsstrejkerna våren 1980.

## A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1980 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1980

	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg .....	131	196 651	90 451	52 585
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	41	1 193 557	833 973	2 202 549
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	214	1 018 841	586 678	1 485 843
Muut alukset — Andra fartyg .....	80	10 552	4 780	7 013
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>466</b>	<b>2 419 601</b>	<b>1 515 882</b>	<b>3 747 990</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	92	26 889	22 520	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg .....	+12	+41 389	+22 295	+ 9 461
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	— 2	—92 227	—69 038	—164 379
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	— 1	—26 159	—17 948	— 45 025
Muut alukset — Andra fartyg .....	+12	+ 3 567	+ 1 604	+ 627
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>+21</b>	<b>—73 430</b>	<b>—63 087</b>	<b>—199 316</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	— 1	+22 804	+18 369	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg .....	143	238 040	112 746	62 046
Säiliöalukset — Tangfartyg .....	39	1 101 330	764 935	2 038 170
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	213	992 682	568 730	1 440 818
Muut alukset — Andra fartyg .....	92	14 119	6 384	7 640
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>487</b>	<b>2 346 171</b>	<b>1 452 795</b>	<b>3 548 674</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	91	49 693	40 889	—

Matkustaja-aluksista oli 26, yhteensä 217 551 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonnisto vähentynyt 92 227 bruttonnilla eli 7,7 % ja matkustaja-alustonnisto lisääntynyt 41 389 bruttonnilla eli 21,0 %. Muun tonniston vähennys oli 22 592 bruttonnia eli 2,2 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 45 ja vetoisuus 120 632 bruttorekisteritonnia eli 5,0 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 19 yksikköä, yhteensä 17 554 bruttonnia eli 14,6 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttonnia kohden oli 10,58 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 82,7 %.

Kokonaisvähennys oli 24 alusta ja yhteensä 194 062 bruttonnia eli 8,0 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 99,5 % ulkomaille myytyä tonnista, jonka keskimääräinen ikä bruttonnia kohden oli 9,3 vuotta.

Av passengerarfartygen var 26 enheter, om sammanlagt 217 551 bruttoton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år minskat med 92 227 bruttoton eller med 7,7 % och passengerarfartygstonnaget ökat med 41 389 bruttoton eller med 21,0 %. Det övriga tonnaget minskade med 22 592 bruttoregister ton eller 2,2 %.

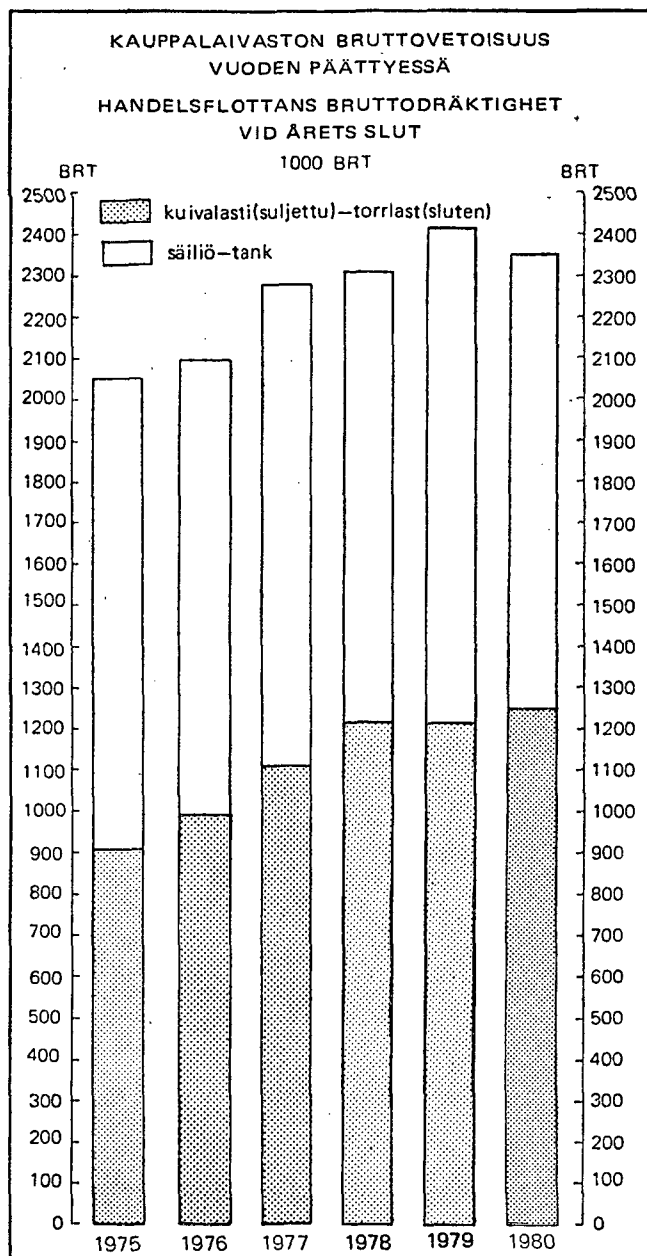
De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1980, om inte pråmarna medräknas, 45 enheter med dräktigheten 120 632 bruttoregister ton eller 5,0 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 19 enheter om sammanlagt 17 554 bruttoton eller 14,6 % från utlandet inköpt andrahandstonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 10,58 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 82,7 %.

Den totala minskningen utgjorde 24 fartyg om sammanlagt 194 062 bruttoton eller 8,0 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 99,5 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 9,3 år.

## B. Kauppalaivasto vv. 1978, 1979 ja 1980 — Handelsflottan åren 1978, 1979 och 1980

	1978—12—31			
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg .....	81	24 167	12 300	5 412
Matkustaja-autolautat — Passengerar-bilfärjor .....	40	168 338	76 075	46 172
Lastilautat — Lastfärjor .....	14	88 542	48 324	98 234
Irtolastialukset — Bulkfartyg .....	33	448 457	284 249	742 430
Jäähdytysalukset — Kylfartyg .....	15	21 724	11 981	30 250
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg .....	150	440 178	231 498	583 229
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	47	1 112 323	722 744	1 974 003
Muut alukset — Andra fartyg .....	79	10 509	4 785	7 220
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>459</b>	<b>2 314 238</b>	<b>1 391 956</b>	<b>3 486 950</b>
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg .....	20	6 500	3 228	2 130
Proomut — Pråmar .....	96	26 787	22 220	—

Kuvio  
Figur 1.

Varsinaisen kauppalaivaston — proomuja lukuun ottamatta — alusten luvusta oli 283 alusta eli 58,1 % vetoisuudeltaan alle 500 bruttotekisteritonnia. Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna kuului ainoastaan 46 817 eli 2,0 % tähän suuruusryhmään.

Inom den egentliga handelsflottan — d.v.s. exklusive prämarna — hade 283 fartyg eller 58,1 % av hela antalet fartyg en dräktighet om mindre än 500 bruttoregister-ton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 46 817 register-ton eller 2,0 % till denna storleksgrupp.

1979—12—31				1980—12—31			
Luku Antal	Brnt	Nrt	Dwt	Luku Antal	Brnt	Nrt	Dwt
92	26 076	13 098	5 659	100	15 701	7 840	3 712
39	170 575	77 353	46 926	43	222 339	104 906	58 334
14	86 444	47 564	94 164	16	90 963	49 865	101 839
43	528 189	322 398	852 618	39	505 831	308 671	811 701
17	24 192	13 533	33 510	17	24 927	14 030	34 296
140	380 016	203 183	505 551	141	370 961	196 164	492 982
41	1 193 557	833 973	2 202 549	39	1 101 330	764 935	2 038 170
80	10 552	4 780	7 013	92	14 119	6 384	7 640
<b>466</b>	<b>2 419 601</b>	<b>1 515 882</b>	<b>3 747 990</b>	<b>487</b>	<b>2 346 171</b>	<b>1 452 795</b>	<b>3 548 674</b>
25	383 073	329 886	771 175	26	383 149	329 930	780 196
92	26 889	22 520	—	91	49 693	40 889	—



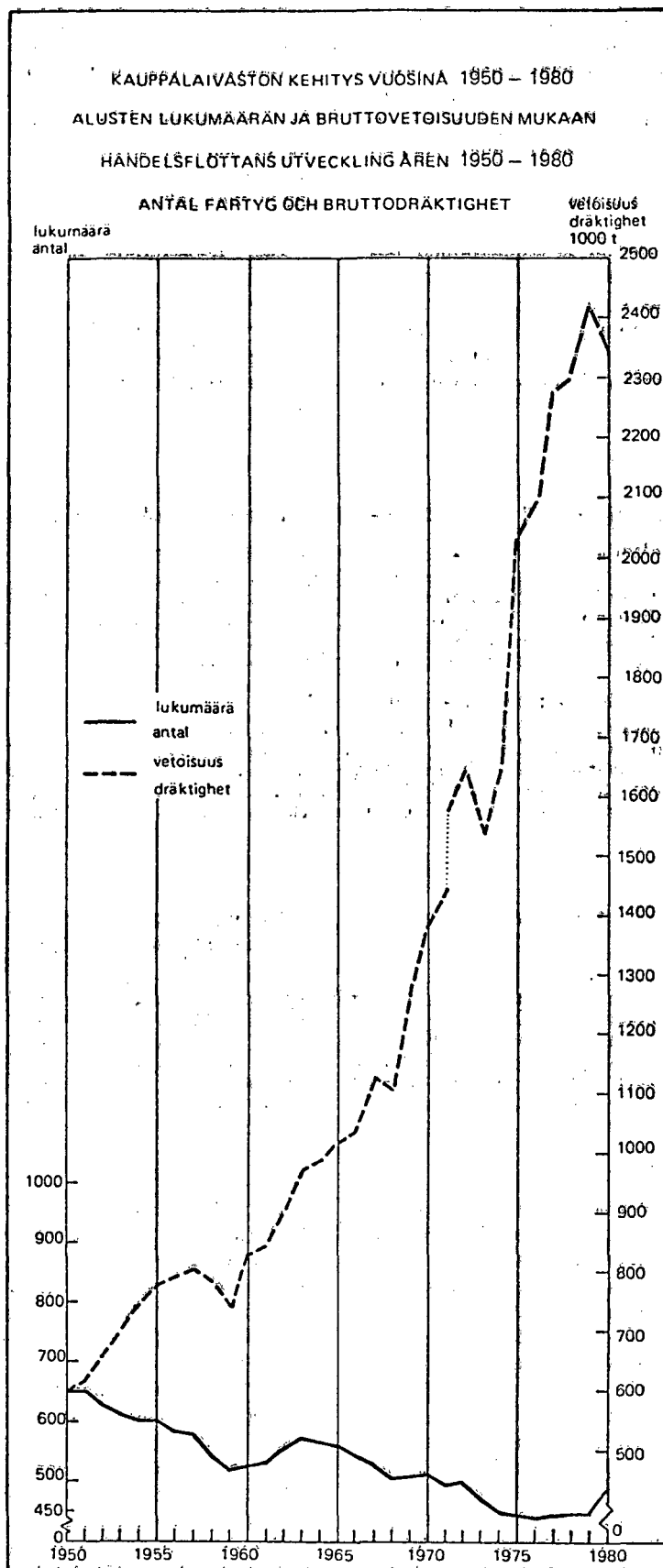
## C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1980 — Fartygsbeståndets ökning år 1980

	Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Fövärvade från utlandet		Uudessaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudessaan rakennettuja tai mitattuja Ombygda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	7	39 224	20 257	8 372	1	303	2	105	3	1 775	1	249	15	57 222
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	6	32 076	18 344	6 430	8	13 911	1	141	—	157	—	—	16	58 670
Muut alukset — Andra fartyg .....	3	510	86	—	10	3 340	—	—	1	75	—	—	14	3 925
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>16</b>	<b>71 810</b>	<b>38 687</b>	<b>14 802</b>	<b>19</b>	<b>17 554</b>	<b>3</b>	<b>246</b>	<b>4</b>	<b>2 822</b>	<b>2 214</b>	<b>249</b>	<b>45</b>	<b>120 632</b>
Vuonna — År 1979 .....	8	13 568	7 326	12 862	19	433 546	358 632	3	354	6	372	—	38	472 615
<b>Proomut — Fråmar</b> .....	<b>3</b>	<b>3 096</b>	<b>2 641</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>20 712</b>	<b>16 621</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>23 808</b>
Vuonna — År 1979 .....	1	1 258	1 173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 258

## D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1980 — Fartygsbeståndets minskning år 1980

	Haaksirikko-tuneita Förolyckade		Ulkomalle myytyjä Försålda till utlandet		Hylästä tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudessaan rakennettuja tai mitattuja Ombygda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 833
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	93 042
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	—	—	—	—	1	300	149	625	—	—	1	112	17	84 829
Muut alukset — Andra fartyg .....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	358
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>300</b>	<b>149</b>	<b>629</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>194 062</b>
Vuonna — År 1979 .....	1	4 982	2 354	252 926	1	144	72	10	19	—	—	—	31	367 252
<b>Proomut — Fråmar</b> .....	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>766</b>	<b>685</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>190</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>1 004</b>
Vuonna — År 1979 .....	—	—	—	584	4	411	289	—	—	—	—	—	5	1 156

Kuvia  
Figur 2.



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuun ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 24,1 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 61,1 % kun taas 8,5 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 42,3 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnin kohden oli vuoden 1980 lopussa 9,52 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli tasan 9 vuotta. Eniten alustyypeittäin keskimääräinen ikä on muuttunut matkustaja-alusten osalta, joiden keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnin kohden on pienentynyt lähes kolmella vuodella.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellen E framgår.

Räknat enligt bruttotontalet utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 24,1 % och andelen för tonnage under 10 år 61,1 %, medan 8,5 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 42,3 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per bruttoton var i slutet av år 1980 9,52 år, medan den ett år tidigare var jämnt 9 år. För de olika fartygstyperna har medelåldern ändrats mest för passagerarfartygen, vilkas medelålder per bruttoregister-ton minskat med nästan tre år.

#### Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1980 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1980

##### Bruttorekisteritonnin kohden — Per bruttoregister-ton

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	6,82
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	10,89
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	8,40
Muut alukset — Andra fartyg .....	26,47
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	9,52

##### Lukumäärän mukaan — Enligt antal

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	28,31
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	17,18
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	24,62
Muut alukset — Andra fartyg .....	28,37
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	25,82

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräkthet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	1 665
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	28 239
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	4 660
Muut alukset — Andra fartyg .....	153
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art .....	4 818
Proomut — Prämär .....	546

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski vuonna 1980 7,2 %. Säiliöalusten keskimääräinen vetoisuus oli 28 239 bruttorekisteritonnin ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 665 ja 4 660 bruttorekisteritonnin. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat — 3,0 %, + 10,9 % ja — 2,1 %.

Ne alukset, jotka ovat talviaikana (joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun) Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medeldräkthet sjönk under år 1980 med 7,2 %. Tankfartygens medeldräkthet var 28 239 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 665 resp. 4 660 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var — 3,0 %, + 10,9 % och — 2,1 %.

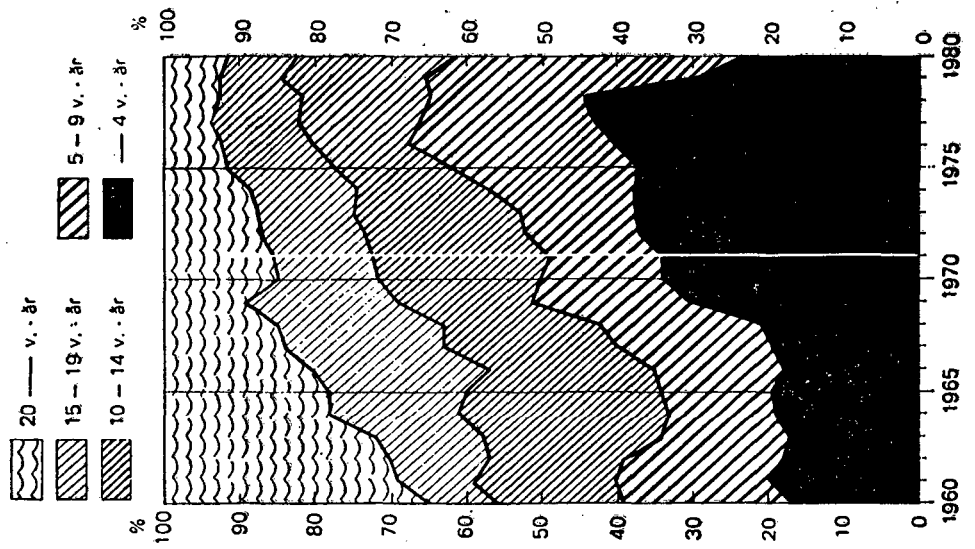
De fartyg som idkar trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas assistans. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

**E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1980 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1980**

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Matkustaja-alukset</b>												
<b>Passagerarfartyg</b>												
— 99 .....	9	462	7	286	10	336	7	353	27	1 677	60	3 114
100— 499 .....	7	1 594	4	838	4	1 003	4	1 020	34	6 000	53	10 455
500— 999 .....	—	—	—	—	1	704	—	—	1	999	2	1 703
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	2 951	—	—	2	2 951
2 000— 4 999 .....	—	—	2	8 450	2	8 415	2	5 956	1	3 878	7	26 699
5 000— 9 999 .....	—	—	5	33 606	5	35 222	—	—	—	—	10	68 828
10 000—14 999 .....	4	49 117	2	24 691	1	10 311	—	—	—	—	7	84 119
15 000—19 999 .....	1	15 566	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 566
20 000—24 999 .....	1	24 605	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 605
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>22</b>	<b>91 344</b>	<b>20</b>	<b>67 871</b>	<b>23</b>	<b>55 991</b>	<b>15</b>	<b>10 280</b>	<b>63</b>	<b>12 554</b>	<b>143</b>	<b>238 040</b>
<b>Säiliöalukset</b>												
<b>Tankfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	3	520
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	558	1	558
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	2	3 182	—	—	—	—	2	3 182
2 000— 4 999 .....	—	—	3	12 877	1	2 699	1	2 804	—	—	5	18 380
5 000— 9 999 .....	1	6 785	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 785
10 000—14 999 .....	4	43 732	—	—	—	—	2	22 257	4	51 200	10	117 189
15 000—19 999 .....	—	—	1	18 922	2	36 448	—	—	1	16 709	4	72 079
20 000—24 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	26 359	1	25 997	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	—	—	4	445 170	6	332 990	1	52 121	—	—	11	830 281
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>5</b>	<b>50 517</b>	<b>8</b>	<b>476 969</b>	<b>11</b>	<b>375 319</b>	<b>5</b>	<b>103 541</b>	<b>10</b>	<b>94 984</b>	<b>39</b>	<b>1 101 330</b>
<b>Kuivalastialukset</b>												
<b>Torrlastfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	165	2	165
100— 499 .....	2	371	3	1 497	3	1 296	1	468	67	18 103	76	21 735
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999 .....	6	7 777	7	10 295	10	12 102	14	19 018	—	—	37	49 192
2 000— 4 999 .....	5	22 091	8	27 355	7	25 471	7	18 861	4	12 983	31	106 761
5 000— 9 999 .....	4	27 085	14	96 013	2	13 962	4	26 412	2	14 588	26	178 060
10 000—14 999 .....	14	180 213	—	—	1	12 052	3	33 378	3	39 289	21	264 932
15 000—19 999 .....	10	184 870	9	166 252	—	—	—	—	—	—	19	351 122
20 000—24 999 .....	—	—	1	20 715	—	—	—	—	—	—	1	20 715
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>41</b>	<b>422 407</b>	<b>42</b>	<b>322 127</b>	<b>23</b>	<b>64 833</b>	<b>29</b>	<b>98 137</b>	<b>78</b>	<b>85 128</b>	<b>213</b>	<b>992 682</b>
<b>Muut alukset</b>												
<b>Andra fartyg</b>												
— 99 .....	2	124	—	—	5	259	8	616	39	2 817	54	3 816
100— 499 .....	7	1 380	3	763	2	297	9	1 472	14	3 100	35	7 012
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 195	2	1 195
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000— 4 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	2 096	—	—	1	2 096
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>9</b>	<b>1 504</b>	<b>3</b>	<b>763</b>	<b>7</b>	<b>556</b>	<b>18</b>	<b>4 184</b>	<b>55</b>	<b>7 112</b>	<b>92</b>	<b>14 119</b>
<b>Varsinainen kauppalaivasto</b>												
<b>Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 .....	11	586	7	286	15	595	15	969	68	4 659	116	7 095
100— 499 .....	16	3 345	10	3 098	9	2 596	14	2 960	118	27 723	167	39 722
500— 999 .....	—	—	—	—	1	704	—	—	4	2 752	5	3 456
1 000— 1 999 .....	6	7 777	7	10 295	12	15 284	16	21 969	—	—	41	55 325
2 000— 4 999 .....	5	22 091	13	48 682	10	36 585	11	29 717	5	16 861	44	153 936
5 000— 9 999 .....	5	33 870	19	129 619	7	49 184	4	26 412	2	14 588	37	253 673
10 000—14 999 .....	22	273 062	2	24 691	2	22 363	5	55 635	7	90 489	38	466 240
15 000—19 999 .....	11	200 436	10	185 174	2	36 448	—	—	1	16 709	24	438 767
20 000—24 999 .....	1	24 605	1	20 715	—	—	—	—	—	—	2	45 320
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	26 359	1	25 997	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	—	—	4	445 170	6	332 990	1	52 121	—	—	11	830 281
<b>Kalkkiaan — I allt ..</b>	<b>77</b>	<b>565 772</b>	<b>73</b>	<b>867 730</b>	<b>64</b>	<b>496 749</b>	<b>67</b>	<b>216 142</b>	<b>206</b>	<b>199 778</b>	<b>487</b>	<b>2 346 171</b>
<b>Proomut — Prämar</b>												
— 99 .....	—	—	1	49	2	103	—	—	44	1 911	47	2 063
100— 499 .....	4	1 109	3	633	1	140	1	155	20	3 613	29	5 650
500— 999 .....	2	1 155	1	662	—	—	—	—	1	738	4	2 555
1 000— 1 999 .....	2	2 789	1	1 772	—	—	—	—	3	3 883	6	8 444
2 000— 4 999 .....	1	2 078	1	2 411	—	—	—	—	—	—	2	4 489
5 000— 9 999 .....	—	—	1	5 780	—	—	—	—	—	—	1	5 780
10 000—11 999 .....	2	20 712	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20 712
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>11</b>	<b>27 843</b>	<b>8</b>	<b>11 307</b>	<b>3</b>	<b>243</b>	<b>1</b>	<b>155</b>	<b>68</b>	<b>10 145</b>	<b>91</b>	<b>49 693</b>

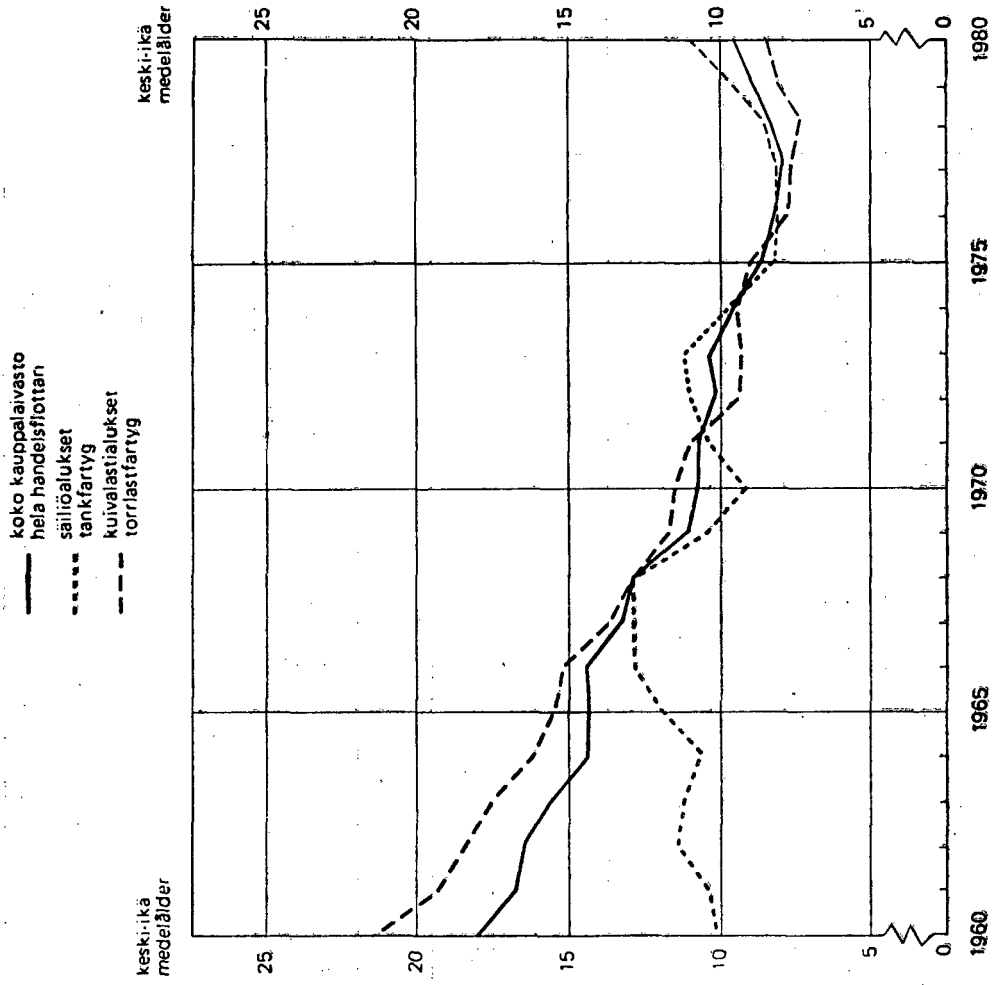
Kuvio 3a.  
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1960 – 1980  
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN  
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÄREN 1960 – 1980  
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.  
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1960 – 1980 BRUTTOTONNIA KOHDEN  
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1960 – 1980 PER BRUTTOTON



Vuoden 1980 lopussa oli kauppalaivastossamme 219 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden vetoisuus oli 2 292 891 bruttorekisteritonna eli 97,7 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

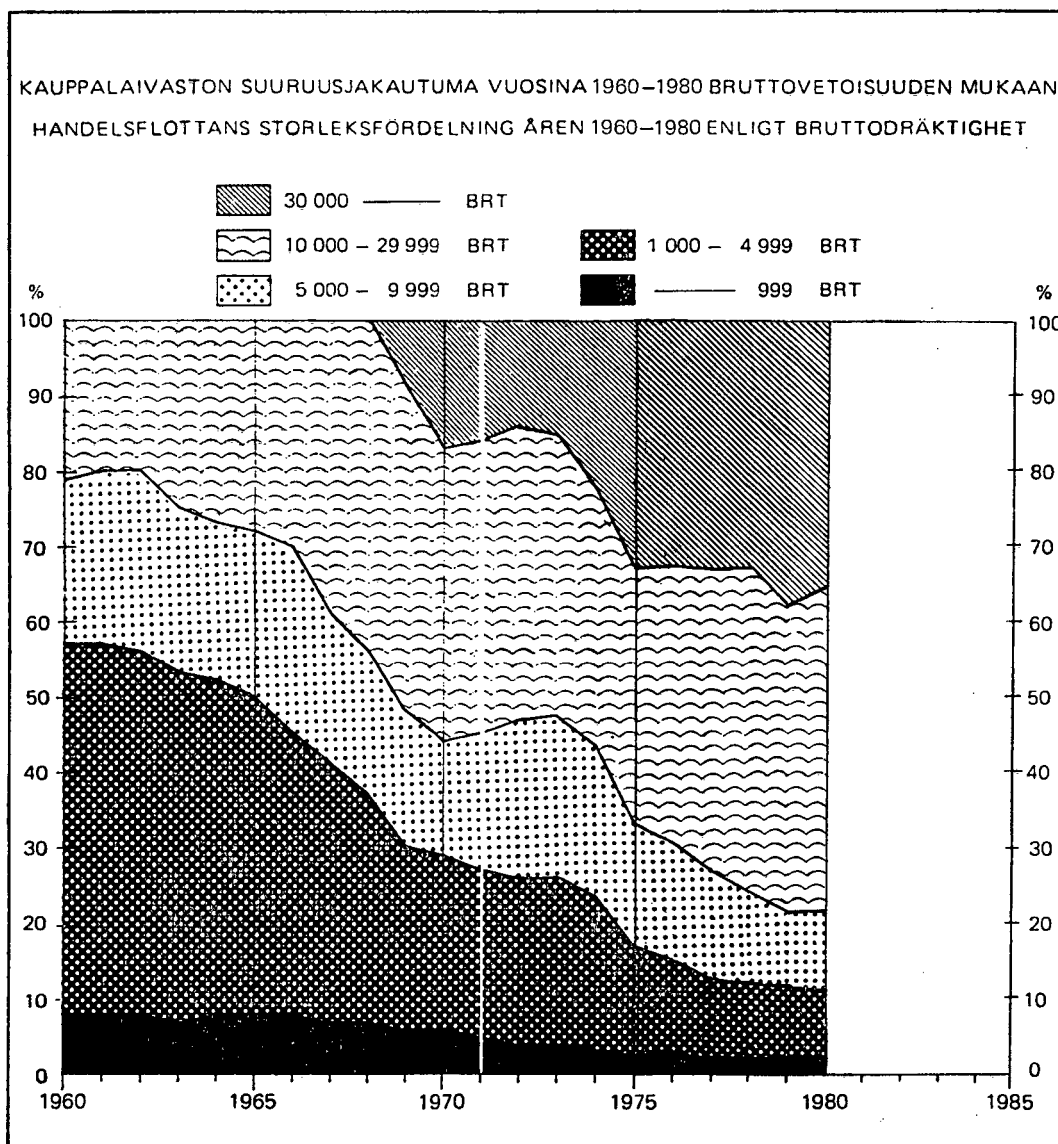
Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1980 219 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda dräktighet utgjorde 2 292 891 bruttoregister-ton eller 97,7 % av hela tonnage.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

#### F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1980 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1980

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton
I A Super .....	4	43 396	6	52 798	17	147 974	—	—	27	244 168
I A .....	22	158 713	9	76 788	59	308 201	3	731	93	544 433
I B .....	—	—	1	1 198	8	67 087	—	—	9	68 285
I C .....	6	22 033	1	18 922	24	118 110	—	—	31	159 065
II .....	—	—	18	950 546	41	326 394	—	—	59	1 276 940
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass ...	111	13 898	4	1 078	64	24 916	89	13 388	268	53 280
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>143</b>	<b>238 040</b>	<b>39</b>	<b>1 101 330</b>	<b>213</b>	<b>992 682</b>	<b>92</b>	<b>14 119</b>	<b>487</b>	<b>2 346 171</b>

Kuvio  
Figur 4.



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1980 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskehtuna rekisteröity Helsinkiin 35,2 %, Naantaliin 26,5 % ja Maarianhaminaan 26,1 % eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 87,8 % koko maan tonnistosta. Vuonna 1979 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 34,0 %, Naantali 25,6 % ja Maarianhamina 23,7 %.

Handelsflottan, med undantag av prämarna, var i slutet av år 1980, räknat enligt bruttoton till 35,2 % registrerad i Helsingfors, till 26,5 % i Nådendal och till 26,1 % i Mariehamn, alltså var 87,8 % av landets hela tonnage registrerat på någon av dessa orter. År 1979 var motsvarande andelar: Helsingfors 34,0 %, Nådendal 25,6 % och Mariehamn 23,7 %.

#### G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1980 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1980

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonna Bruttoton		Maaseudulla På landsbygd		Bruttotonna Bruttoton	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg ...	127	88,8	232 875	97,8	16	11,2	5 165	2,2
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	38	97,4	1 101 144	100,0	1	2,6	186	0,0
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	165	77,5	968 281	97,5	48	22,5	24 401	2,5
Muut alukset — Andra fartyg .....	62	67,4	11 273	79,8	30	32,6	2 846	20,2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>392</b>	<b>80,5</b>	<b>2 313 573</b>	<b>98,6</b>	<b>95</b>	<b>19,5</b>	<b>32 598</b>	<b>1,4</b>
Proomut — Prämär .....	84	92,3	47 852	96,3	7	7,7	1 841	3,7
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>476</b>	<b>82,4</b>	<b>2 361 425</b>	<b>98,6</b>	<b>102</b>	<b>17,6</b>	<b>34 439</b>	<b>1,4</b>

#### H. Kauppalaivaston suuruus v. 1980 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna Handelsflottans fördelning år 1980 på de orter på vilkas andel kom minst 10 000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Prämär
	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton		Brutto- tonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	90 204	61 032	669 348	5 351	825 935	35,2	14 121
Naantali — Nådendal .....	—	619 454	582	622	620 658	26,5	1 018
Maarianhamina — Mariehamn .	108 696	419 963	84 766	182	613 607	26,1	—
Kotka .....	6 468	—	44 362	1 647	52 477	2,2	—
Vaasa — Vasa .....	14 406	—	22 680	193	37 279	1,6	2 202
Oulu — Uleåborg .....	256	—	36 148	106	36 510	1,6	—
Turku — Åbo .....	3 367	137	23 306	531	27 341	1,2	23 066
Hanko — Hangö ...	—	—	22 311	1 189	23 500	1,0	—
Hamina — Fredrikshamn .....	—	—	16 963	—	16 963	0,7	—
Porvoon mlk — Borgå lk .....	—	—	15 782	50	15 832	0,7	—
Porvoo — Borgå .....	138	—	13 208	—	13 346	0,6	—
Rauma — Raumo .....	—	—	12 410	135	12 545	0,5	2 193
Muut — Andra .....	14 505	744	30 816	4 113	50 178	2,1	7 093
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>238 040</b>	<b>1 101 330</b>	<b>992 682</b>	<b>14 119</b>	<b>2 346 171</b>	<b>100,0</b>	<b>49 693</b>

## II. Suomen kauppalaivasto verrattuna muiden pohjoismaiden kauppalaivastoihin

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää vähintään 100 bruttorekisteritonin vetoiset varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1980 päättyessä on esitetty taulukossa I.

## II. Finlands handelsflotta i jämförelse med handelsflottorna i andra nordiska länder

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 bruttoregistertons dräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

#### I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1980 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1980

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	39	1 101	117	1 889	276	13 152	73	2 620	4	3
Irtolastialukset — Bulkfartyg .....	39	506	17	529	146	5 817	.. <sup>1)</sup>	..	—	—
Jäähdytysalukset — Kylfartyg ...	17	25	14	158	25	69	1	0	7	11
Matkustaja-alukset ja -autolautat — Passagerarfartyg och -bilfärjor .	83	235	112	272	428	553	101	260	5	2
Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg .....	158	464	250	1 131	822	1 552	627	2 072	39	56
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>336</b>	<b>2 331</b>	<b>510</b>	<b>3 979</b>	<b>1 697</b>	<b>21 143</b>	<b>802</b>	<b>4 952</b>	<b>55</b>	<b>72</b>

<sup>1)</sup> Sisältyy ryhmään muut kuivalastialukset — Ingår i gruppen andra torrlastfartyg

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1980 lopussa 336 alusta vetoisuudeltaan 2 331 000 bruttorekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1979 pienentynyt 75 000 bruttorekisteritonilla (3,1 %) samalla kun alusten lukumäärä on kasvanut 4 yksiköllä (1,2 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivasto on pienentynyt 326 000 bruttorekisteritonilla (7,6 %), Norjan kauppalaivasto 370 000 bruttorekisteritonilla (1,7 %), Tanskan kauppalaivasto 181 000 bruttorekisteritonilla (3,5 %) ja Islannin kauppalaivasto 9 000 bruttorekisteritonilla (11,1 %). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on pienentynyt 3 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto 33 yksiköllä, Tanskan kauppalaivasto 69 yksiköllä ja Islannin kauppalaivasto 6 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suurusryhmiin.

Suurusryhmät Bruttotonnia	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt
100— 499 .....	134	33	212	57	983	278	456	145	13	4
500— 999 .....	3	2	17	15	69	51	44	30	10	8
1 000— 1 499 .....	29	36	14	18	47	58	36	44	13	17
1 500— 1 999 .....	12	20	40	65	64	108	57	92	11	19
2 000— 2 499 .....	5	12	14	32	11	24	14	32	1	2
2 500— 2 999 .....	15	41	19	52	25	70	9	25	4	12
3 000— 3 999 .....	9	34	18	64	32	115	18	65	3	10
4 000— 4 999 .....	15	67	21	94	17	78	14	66	—	—
5 000— 5 999 .....	10	54	23	127	11	62	10	58	—	—
6 000— 7 999 .....	21	146	14	98	32	224	9	61	—	—
8 000— 9 999 .....	6	54	23	211	29	266	24	219	—	—
10 000— 14 999 .....	38	466	35	417	60	754	18	220	—	—
15 000— 19 999 .....	24	439	26	449	62	1 100	26	456	—	—
20 000— 24 999 .....	2	45	15	334	46	1 047	22	472	—	—
25 000— 29 999 .....	2	52	—	—	19	542	10	284	—	—
30 000— 39 999 .....	—	—	3	109	24	844	21	734	—	—
40 000— 49 999 .....	—	—	2	81	18	777	2	99	—	—
50 000— 99 999 .....	8	454	6	370	78	5 313	—	—	—	—
100 000—149 999 .....	3	376	2	247	59	7 364	5	678	—	—
150 000—199 999 .....	—	—	5	894	8	1 441	7	1 172	—	—
200 000— .....	—	—	1	245	3	627	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>336</b>	<b>2 331</b>	<b>510</b>	<b>3 979</b>	<b>1 697</b>	<b>21 143</b>	<b>802</b>	<b>4 952</b>	<b>55</b>	<b>72</b>

Kun verrataan pienimmän suurusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 134 yhteensä 33 000 bruttotonnia, Ruotsin kauppalaivastossa 212 yhteensä 57 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 983 yhteensä 278 000 bruttotonnia ja Tanskan kauppalaivastossa 456 alusta yhteensä 145 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 57,9 %, ja sen jälkeen Tanskan kauppalaivastossa 56,9 %, Ruotsin kauppalaivastossa 41,6 % ja Suomen kauppalaivastossa 39,9 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli vain 13 (3,9 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun niitä sen sijaan oli Ruotsin kauppalaivastossa 19 (3,7 %), Norjan kauppalaivastossa 209 (12,3 %) ja Tanskan kauppalaivastossa 45 (5,6 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1980 336 fartyg, med den sammålagda dråktigheten 2 331 000 bruttoregister-ton. Dråktigheten har från år 1979 minskat med 75 000 brutto-register-ton (3,1 %) samtidigt som antalet fartyg har ökat med 4 enheter (1,2 %).

Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodråktighet med 326 000 register-ton (7,6 %), Norges med 370 000 register-ton (1,7 %), Danmarks med 181 000 register-ton (3,5 %) och Islands med 9 000 register-ton (11,1 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 3 enheter, den norska med 33 enheter, den danska med 69 enheter och den isländska med 6 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras andel i Finlands handelsflotta var 134 fartyg om 33 000 bruttoton, i Sveriges handelsflotta 212 fartyg om 57 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 983 fartyg om 278 000 bruttoton och i Danmarks handelsflotta 456 fartyg om 145 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 57,9 %, därefter följde Danmarks handelsflotta med 56,9 %, Sveriges handelsflotta med 41,6 % och Finlands handelsflotta med 39,9 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 13 (3,9 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 19 (3,7 %), i den norska till 209 (12,3 %) och i den danska till 45 (5,6 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:



Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt	Luku Antal	1 000 brt
0—4 v. — år	60	564	111	1 932	385	6 836	219	2 264	3	3
5—9 » — »	63	866	111	1 449	428	10 849	166	1 951	20	26
10—14 » — »	47	496	82	444	317	2 840	138	507	21	29
15—19 » — »	43	214	37	53	149	352	118	162	9	11
20—24 » — »	27	152	36	67	109	153	49	27	2	3
25—29 » — »	10	20	21	6	71	53	27	16	—	—
30— » — »	86	19	112	28	238	60	85	25	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>336</b>	<b>2 331</b>	<b>510</b>	<b>3 979</b>	<b>1 697</b>	<b>21 143</b>	<b>802</b>	<b>4 952</b>	<b>55</b>	<b>72</b>

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 24,2 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 61,3 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 8,2 %. Vastaavat suhdet olivat Ruotsin kauppalaivastossa 48,6 %, 85,0 % ja 2,5 %, Norjan kauppalaivastossa 32,3 %, 83,6 % ja 1,3 % sekä Tanskan kauppalaivastossa 45,7 %, 85,1 % ja 1,4 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

### III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, kalastusaluksia lukuun ottamatta, 544 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 582 907 rekisteritonnia. Näistä 453 alusta, yhteensä 2 533 214 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 52 alusta, yhteensä 14 168 bruttotonnia eli 0,6 % koko kauppalaivastosta vuoden päätyessä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällynyt jokaisella k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktighet 24,2 % under 5 år gammalt, 61,3 % under 10 år och 8,2 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 48,6 %, 85,0 % och 2,5 %, i den norska 32,3 %, 83,6 % och 1,3 % samt i den danska 45,7 %, 85,1 % och 1,4 %. Procenttalen visar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

### III. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 544 fartyg, om sammanlagt 2 582 907 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 453 fartyg om sammanlagt 2 533 214 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 52 enheter om 14 168 bruttoton, 0,6 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell fr.o.m.

### J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1980 — Handelsflottans användning år 1980

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg ...	104	14 174	6 560	28	213 158	100 524	3	25 443	12 898	11	1 098	569	146	253 873	120 551
Säiliöalukset Tankfartyg .....	10	52 740	25 409	8	362 524	280 991	21	778 353	528 098	2	755	372	41	1 194 372	834 870
Kuivalastialukset Torrlastfartyg .....	44	13 003	7 350	96	480 831	250 200	62	573 950	356 049	26	8 561	4 748	228	1 076 345	618 347
Muut alukset Andra fartyg .....	25	4 870	1 954	—	—	—	—	—	—	13	3 754	2 197	38	8 624	4 151
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>183</b>	<b>84 787</b>	<b>41 273</b>	<b>132</b>	<b>1 056 513</b>	<b>631 715</b>	<b>86</b>	<b>1 377 746</b>	<b>897 045</b>	<b>52</b>	<b>14 168</b>	<b>7 886</b>	<b>453</b>	<b>2 533 214</b>	<b>1 577 919</b>
Proomut — Prämar.	35	11 492	9 523	7	31 100	24 781	4	692	669	45	6 409	5 916	91	49 693	40 889
<b>Kaikkiaan — I allt ..</b>	<b>218</b>	<b>96 279</b>	<b>50 796</b>	<b>139</b>	<b>1 087 613</b>	<b>656 496</b>	<b>90</b>	<b>1 378 438</b>	<b>897 714</b>	<b>97</b>	<b>20 577</b>	<b>13 802</b>	<b>544</b>	<b>2 582 907</b>	<b>1 618 808</b>

## K. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1976—80 — Handelsflottans användning åren 1976—80

	1980		1979		1978		1977		1976	
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	183	84 787	177	59 773	157	45 781	157	84 825	161	67 597
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....</i>	<i>174</i>	<i>32 082</i>	<i>170</i>	<i>33 383</i>	<i>152</i>	<i>30 731</i>	<i>146</i>	<i>31 937</i>	<i>152</i>	<i>32 734</i>
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	132	1 056 513	140	1 191 989	126	647 588	126	696 286	127	738 067
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	86	1 377 746	84	1 279 215	102	1 618 638	101	1 476 193	102	1 339 569
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....</i>	<i>64</i>	<i>956 094</i>	<i>63</i>	<i>947 536</i>	<i>76</i>	<i>1 221 749</i>	<i>79</i>	<i>1 116 811</i>	<i>76</i>	<i>1 032 400</i>
Seisoneet — Upplagda .....	52	14 168	39	8 467	45	82 768	43	83 437	44	78 083
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>453</b>	<b>2 533 214</b>	<b>440</b>	<b>2 539 444</b>	<b>430</b>	<b>2 394 775</b>	<b>427</b>	<b>2 340 741</b>	<b>434</b>	<b>2 223 316</b>

uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 3,4 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 41,9 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 54,7 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,3 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 38,0 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä pienentynyt 11 931 rekisteritonilla eli 0,5 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 218 alusta, yhteensä 2 434 259 bruttotonnia, on 72 alusta, yhteensä 537 066 bruttotonnia eli 22,1 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 70 alusta, yhteensä 1 138 982 bruttotonnia eli 46,8 %, josta aikarاهدattua tonnistoja noin 26 000 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 20 alusta, yhteensä 236 164 bruttotonnia eli 9,7 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 522 047 bruttotonnia eli 21,4 % on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarاهدauksessa.

## IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1980 aikana 903,1 milj. markalla.

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusaluukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 557,1 milj. mk eli 7,2 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 4 716,8 milj. mk eli 60,7 %, ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 2 464,5 milj. mk eli 31,7 % ja seisoneiden alusten osalle 29,4 milj. mk eli 0,4 %.

år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det i gång varande tonnaget, frånräknat pramar, har 3,4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 41,9 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 54,7 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,3 % gått enbart i inrikesfart och 38,0 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget minskat med 11 931 bruttoton eller 0,5 %.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 218 fartyg om sammanlagt 2 434 259 bruttoton, har 72 fartyg om sammanlagt 537 066 bruttoton eller 22,1 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktfart har varit 70 fartyg om sammanlagt 1 138 982 bruttoton eller 46,8 %, varav som tidsbefraktade c. 26 000 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 20 fartyg om sammanlagt 236 164 bruttoton eller 9,7 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 522 047 bruttoton eller 21,4 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

## IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1980 med 903,1 milj. mark.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om pramar och fiskefartygen inte medräknas, så att 557,1 milj. mk eller 7,2 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 4 716,8 milj. mk eller 60,7 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 2 464,5 milj. mk eller 31,7 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 29,4 milj. mk eller 0,4 % på upplagda fartyg.

## L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1976—80 — Handelsflottans värde åren 1976—80

Vuosi År	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg		Säiliöalkukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alkukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1980	2 309 853		1 551 363		3 832 374		109 473		7 803 063		60 056	
1979	1 664 792		1 629 656		3 530 784		74 737		6 899 969		32 187	
1978	1 470 803		1 853 611		3 261 669		57 214		6 643 297		28 458	
1977	1 437 538		2 124 275		3 019 726		39 495		6 621 034		30 854	
1976	1 119 369		1 781 023		2 564 376		34 430		5 499 198		24 652	

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksiensä kokonaismäärä oli vuoden 1980 päättyessä 3 400,9 milj. mk eli 43,6 % kauppalaivaston arvosta vastaten 2 981,6 milj. mk eli 43,2 % vuotta aikaisemmin.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1980 3 400,9 milj. mk eller 43,6 % av handelsflottans värde mot 2 981,6 milj. mk eller 43,2 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1980<sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1980<sup>1)</sup>

	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg		Säiliöalkukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alkukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000
	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	797	585 396	373	738 611	2 140	1 635 992	227	21 580	3 537	2 981 579	84	19 000
Lisäys — Ökning	357	427 542	13	8 007	376	297 118	57	11 230	803	743 897	61	17 340
Vähennys — Minskning	50	35 571	55	140 093	199	147 766	14	1 165	318	324 595	—	—
Vuoden päättyessä												
Vid årets utgång	1 104	977 367	331	606 525	2 317	1 785 344	270	31 645	4 022	3 400 881	145	36 340

## V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1980 3 468,1 milj. mk, josta 3 462,6 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 46,0 milj. mk, vastaten 1,3 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

## V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1980 till 3 468,1 milj. mk, varav 3 462,6 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 46,0 milj. mk, motsvarande 1,3 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna nå beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

## N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1970—1980 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1970—1980

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1980	964 340	27,9	2 019 512	58,3	13 664	0,4	465 097	13,4	3 462 613	100,0	5 471	0,2	3 468 084
1979	935 911	27,4	2 071 025	60,6	11 588	0,3	398 119	11,7	3 416 643	100,0	4 018	0,1	3 420 661
1978	795 625	29,6	1 485 662	55,3	5 948	0,2	400 808	14,9	2 688 043	100,0	2 737	0,1	2 690 780
1977	653 668	29,9	1 125 441	51,5	5 259	0,2	402 084	18,4	2 186 452	100,0	6 395	0,3	2 192 847
1976	552 557	28,5	1 080 445	55,7	4 268	0,2	301 523	15,6	1 938 793	100,0	5 384	0,3	1 944 177
1975	287 216	17,8	1 123 379	69,4	3 465	0,2	203 477	12,6	1 617 537	100,0	2 706	0,2	1 620 243
1974	243 983	13,9	1 330 380	76,1	3 318	0,2	170 601	9,8	1 748 282	100,0	1 190	0,1	1 749 472
1973	199 924	13,9	1 126 321	78,4	1 507	0,1	108 701	7,6	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911
1972	154 833	14,3	830 890	76,7	2 617	0,2	94 800	8,8	1 083 140	100,0	331	0,0	1 083 471
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

**O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1970—1980 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1970—1980**

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0
1972	62,2	5,7	720,3	66,5	301,0	27,8	1 083,5	100,0
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1980  
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1980**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	27 686	19,6	81 029	57,5	16 349	11,6	15 915	11,3	140 979	100,0	2 907	2,0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	1 150 363	49,9	245 412	10,6	912 404	39,5	—	0,0	2 308 179	100,0	2 019	0,1
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	51 686	5,1	422 822	41,7	538 947	53,2	—	0,0	1 013 455	100,0	545	0,1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 229 735</b>	<b>35,5</b>	<b>749 263</b>	<b>21,6</b>	<b>1 467 700</b>	<b>42,4</b>	<b>15 915</b>	<b>0,5</b>	<b>3 462 613</b>	<b>100,0</b>	<b>5 471</b>	<b>0,2</b>

**Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1980 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1980**

Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	3 468 083 569
Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart	3 324 197 516
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(1 013 999 265)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare	2 825 699 910
Tavaratulot — Godsfrakter	1 921 997 712
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	903 702 198
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	465 097 142
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	33 400 464
Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart	143 886 053
Tavaratulot — Godsfrakter	116 648 608
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	22 739 101
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	4 498 344
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	606 257 132
Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart	606 257 132
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(160 310 879)
Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart	—
<b>Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter</b>	<b>4 074 340 701</b>

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 21,6 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 57,5 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 10,6 ja 41,7 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 3 324,2 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 1 014,0 milj. mk eli 30,5 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 79,9 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 20,1 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1979 vastaavat osuudet olivat 78,4 % ja 21,6 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1980 0,8 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 21,6 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 57,5 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 10,6 resp. 41,7 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 3 324,2 milj. mk (häri inkluderas cross-tradeintäkter à 1 014,0 milj. mk eller 30,5 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 79,9 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 20,1 % på tankfartyg. År 1979 var motsvarande andelar 78,4 resp. 21,6 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1980 med 0,8 %.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 54,3 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 45,7 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien vähenys 0,6 % ja tuontirahtien lisäys 7,5 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 1 058,5 milj. mk eli 37,5 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 9,2 % ko. tuloista.

Av bruttografkterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 54,3 % på trafiken från Finland till utlandet och 45,7 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år exportfrakterna minskade med 0,6 % och importfrakterna ökade med 7,5 %.

Vad bruttografkterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttografkter på 1 058,5 milj. mk eller 37,5 % av alla bruttografkter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 9,2 % av ifr.v. bruttoinkomster.

**R. Bruttorehtien <sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1980**  
Fördelningen av bruttografkterna <sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1980

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainittuista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikkoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainittuista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	508 345	41,3	495 951	47,7	36 416	6,6	71 964	13,0	1 058 486	37,5
Tanska — Danmark .....	27 775	2,3	6 794	0,6	19 845	3,6	13 647	2,5	51 315	1,8
Norja — Norge .....	5 009	0,4	3 740	0,4	3 390	0,6	4 238	0,8	12 563	0,4
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	1 315	0,1	86 949	8,4	795	0,1	31 194	5,6	104 258	3,7
Puola — Polen .....	2 098	0,2	46 952	4,5	2 098	0,4	3 524	0,6	51 861	1,8
Saksan dem. tasav. — Tyska Demokr. Rep.	33 533	2,7	26 993	2,6	2 922	0,5	1 041	0,2	62 508	2,2
Saksan liittotas. — Förb.r. Tyskland	141 640	11,5	110 700	10,6	10 534	1,9	6 682	1,2	260 948	9,2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irlanti .....	147 349	12,0	58 174	5,6	27 482	5,0	57 408	10,4	247 967	8,8
Irlanti — Irland .....	9 932	0,8	—	—	1 001	0,2	154	0,0	10 509	0,4
Alankomaat — Nederländerna .....	56 756	4,6	52 904	5,1	57 938	10,5	32 851	5,9	155 055	5,5
Belgia — Belgien .....	8 984	0,7	892	0,1	18 170	3,3	7 648	1,4	22 785	0,8
Ranska — Frankrike .....	68 203	5,5	7 333	0,7	58 594	10,6	9 903	1,8	109 784	3,9
Espanja — Spanien .....	20 025	1,6	7 838	0,7	13 254	2,4	3 111	0,6	36 046	1,3
Portugali — Portugal .....	1 991	0,2	605	0,1	3 627	0,7	1 667	0,3	5 243	0,2
Malta .....	—	—	—	—	1 027	0,2	—	—	513	0,0
Italia — Italien .....	73 509	6,0	2 072	0,2	47 324	8,6	5 134	0,9	101 810	3,6
Jugoslavia — Jugoslaviën .....	—	—	240	0,0	10 175	1,8	1 439	0,3	6 047	0,2
Albania — Albanien .....	—	—	—	—	—	—	908	0,2	454	0,0
Kreikka — Grekland .....	13 092	1,1	664	0,1	7 313	1,3	3 033	0,6	18 929	0,7
Bulgaria — Bulgarien .....	—	—	—	—	—	—	760	0,1	380	0,0
Romania — Rumänien .....	—	—	—	—	10 609	1,9	14 705	2,7	12 657	0,4
Turkki — Turkiet .....	1 771	0,1	614	0,1	2 290	0,4	1 938	0,4	4 499	0,2
Etu-Aasia — Främre Asien .....	7 377	0,6	17 809	1,7	8 328	1,5	19 130	3,5	38 915	1,4
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	17 276	1,4	9 938	1,0	3 779	0,7	54 887	9,9	56 547	2,0
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	1 306	0,1	23 446	2,3	8 277	1,5	42 694	7,7	50 238	1,8
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	—	—	—	—	—	—	7 886	1,4	3 943	0,1
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	—	—	—	—	3 737	0,7	—	—	1 868	0,1
Lounais-Aasia — Sydvästasiën .....	37 782	3,1	66 953	6,4	49 977	9,0	68 453	12,4	163 950	5,8
Etelä-Aasia — Sydasiën .....	—	—	—	—	4 465	0,8	—	—	2 233	0,1
Itä-Aasia — Ostasiën .....	7 955	0,6	—	—	43 125	7,8	—	—	29 517	1,0
Kanada .....	—	—	—	—	6 272	1,1	8 665	1,6	7 469	0,3
Grönland .....	—	—	—	—	9 148	1,7	—	—	4 574	0,2
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	18 870	1,5	5 841	0,6	64 419	11,7	26 775	4,8	70 308	2,5
Meksiko — Mexiko .....	2 799	0,2	—	—	—	—	2 141	0,4	3 869	0,1
Länsi-Intia — Västindien .....	—	—	—	—	10 293	1,9	20 908	3,8	15 601	0,6
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	17 273	1,4	5 454	0,5	5 692	1,0	27 828	5,0	39 487	1,4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 231 964</b>	<b>100,0</b>	<b>1 038 856</b>	<b>100,0</b>	<b>552 316</b>	<b>100,0</b>	<b>552 316</b>	<b>100,0</b>	<b>2 823 136</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningavgifter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskeamisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrämaahan. — Näitä fraktoja i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1980 606,3 milj. mk vastaten 324,9 milj. mk vuonna 1979. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 3 930,5 milj. mk vastaten 3 624,0 milj. mk vuonna 1979.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Aikarahaatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk	
Bruttotulot Bruttofrakter		1 000 mk 1979	1 000 mk 1980	Bruttotulot Bruttofrakter		1 000 mk 1979	1 000 mk 1980	1979	1980
3 299 121	3 324 198	843 221	881 262	324 866	606 257	157 077	362 735	2 623 689	2 686 458

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1980 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 2 686,5 milj. mk mikä on 2,4 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot lisääntyivät 8,5 %:lla samalla kun kustannukset lisääntyivät 24,4 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 26,5 % vastaten 25,6 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen .....	286 217	32,5
Satamakulut — Hamnavgifter .....	465 441	52,8
Korjauskulut — Reparationsutgifter .....	93 739	10,6
Vakuutukset — Försäkringar .....	11 242	1,3
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader .....	24 623	2,8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>881 262</b>	<b>100,0</b>

## VI. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 64,5 %, dieselöljystä 46,8 %, kaasuöljystä 30,4 % ja voiteluaineista 51,6 %.

Liikenteessä vuonna 1980 olleiden alusten miehistön luku oli 9 379. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 4,1 % eli 370 henkeä.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 12,4 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 87,6 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö lisääntynyt 143 hengellä (14,0 %). Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on lisääntynyt 227 hengellä (2,8 %).

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1980 606,3 milj. mk mot 324,9 milj. mk år 1979. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1980 3 930,5 milj. mk motsvarande 3 624,0 milj. mk år 1979.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1980 2 686,5 milj. mk hemlandet till godo eller 2,4 % mera än år 1979. Bruttofrakterna ökade med 8,5 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 24,4 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 26,5 % i utlandet mot 25,6 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

## VI. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 64,5 % av den förbrukade tunga brännolja i utlandet, 46,8 % av dieselolja, 30,4 % av gasolja och 51,6 % av smörjmedlen.

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1980 var i trafik, utgjorde 9 379 personer. Jämfört med föregående år var ökningen 4,1 % eller 370 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 12,4 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 87,6 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 143 (14,0 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart ökat med 227 personer (2,8 %).

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1980<sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1980<sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailla utom Finland
Kivihiliä — Stenkol .....	—	—	—
Halkoja — Ved .....	107	107	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja .....	795 811	282 680	513 131
Dieselöljyä — Dieselolja .....	230 969	122 917	108 052
Kaasuöljyä — Gasolja .....	24 907	17 325	7 582
Moottoripetrolia — Motorpetroleum .....	747	747	—
Bensiiniä — Bensin .....	4 612	4 612	—
Voiteluöljyjä — Smörjoljor .....	8 038 607	3 701 573	4 337 034
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel .....	692 432	521 250	171 182

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1980 — Bemanningen på handelsflottan år 1980

	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg	Säilöalukset Tankfartyg	Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	161	39	209	71	1	481
Perämiehiä — Styrman .....	152	112	451	13	—	728
Konemestareita — Maskinmästare .....	216	147	537	17	—	917
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	49	35	116	—	—	200
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden .....	77	1	38	37	—	153
Kansimiehistöä — Däckspersonal .....	598	319	1 018	100	13	2 048
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	331	255	555	10	—	1 151
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal ..	2 798	230	664	9	—	3 701
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 382</b>	<b>1 138</b>	<b>3 588</b>	<b>257</b>	<b>14</b>	<b>9 379</b>
<b>Vuonna — År</b>						
» — » 1979 .....	3 851	1 257	3 703	181	17	9 009
» — » 1978 .....	3 600	1 394	3 622	109	5	8 730
» — » 1977 .....	3 758	1 561	3 611	90	2	9 022
» — » 1976 .....	3 774	1 705	3 555	119	11	9 164
» — » 1975 .....	3 966	1 813	3 639	102	11	9 531
	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
<b>Vuonna — År</b>						
» — » 1974 .....	389	9 156	—	—	7	9 552
» — » 1973 .....	533	9 561	—	—	11	10 105
» — » 1972 .....	611	8 948	—	—	13	9 572
» — » 1971 .....	766	8 911	9	—	22	9 708
» — » 1970 .....	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969 .....	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968 .....	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967 .....	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966 .....	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965 .....	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1960 .....	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1955 .....	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1950 .....	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945 .....	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

## Summary

At the end of 1980 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passengers vessels	143	238 040
Tankers	39	1 101 330
Dry cargo vessels	213	992 682
Other vessels	92	14 119
<b>Total</b>	<b>487</b>	<b>2 346 171</b>
<b>Barges</b>	<b>91</b>	<b>49 693</b>
<b>Grand total</b>	<b>578</b>	<b>2 395 864</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	16	71 810
New vessels built abroad	2	27 951
Vessels bought from abroad	19	17 554
Old vessels repaired or re-registered	3	246
Vessels rebuilt or remeasured	4	2 822
Vessels converted into some other type of craft	1	249
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>120 632</b>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	—	—
Vessels sold abroad	22	193 021
Vessels condemned or broken up	1	300
Vessels rebuilt or remeasured	—	629
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Other reasons	1	112
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>194 062</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels	225 486	94.7	12 554	5.3
Tankers	1 006 346	91.4	94 984	8.6
Dry cargo vessels	907 554	91.4	85 128	8.6
Other vessels	7 007	49.6	7 112	50.4
<b>Total</b>	<b>2 146 393</b>	<b>91.5</b>	<b>199 778</b>	<b>8.5</b>
<b>Barges</b>	<b>39 548</b>	<b>79.6</b>	<b>10 145</b>	<b>20.4</b>
<b>Grand total</b>	<b>2 185 941</b>	<b>91.2</b>	<b>209 923</b>	<b>8.8</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	283	46 817
Vessels of 500—1 999 gross tons	46	58 781
Vessels of 2 000—4 999 gross tons	44	153 936
Vessels of 5 000—9 999 gross tons	37	253 673
Vessels of 10 000 gross tons and above	77	1 832 964
<b>Total</b>	<b>487</b>	<b>2 346 171</b>

The average tonnage of vessels was: steamers 14 737 and motorships 4 258 gross tons.

With regard to home ports 98.6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 35.2 per cent, Naantali 26.5 per cent, Maa-riahamina 26.1 per cent, Kotka 2.2 per cent, Vaasa 1.6 per cent and Oulu 1.6 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 7 863 118 844 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Passenger vessels	2 309 853
Tankers	1 551 363
Dry cargo vessels	3 832 374
Other vessels	109 473
<b>Total</b>	<b>7 803 063</b>

Barges ..... 60 056

**Grand total** : 7 863 119

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 60.7 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 7.2, 31.7 and 0.4 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:



	Value in marks
Passenger vessels .....	9 703.64
Tankers .....	1 408.63
Dry cargo vessels .....	3 860.63
Other vessels .....	7 753.56
Barges .....	1 208.54

During the year 401 merchant vessels proper, comprising 2 519 046 gross tons, were in service; 52 vessels, 14 168 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 218 vessels, accounting for 2 434 259 gross tons, were engaged in international traffic and 183 vessels of 84 787 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 379 persons of whom 2 452 were women and 14 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1980 to 3 468.1 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 143.9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 2 310.2 millions between Finland and foreign countries and 1 014.0 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	2 019 512
Passengers .....	964 340
Towing and salvage .....	13 664
Time charter .....	465 097
<b>Total</b>	<b>3 462 613</b>

Barges .....	5 471
<b>Grand total</b>	<b>3 468 084</b>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden .....	37.5 per cent
FRG .....	9.2 » »
Great Britain .....	8.8 » »
South-West Asia .....	5.8 » »
The Netherlands .....	5.5 » »
France .....	3.9 » »
USSR .....	3.7 » »
Italy .....	3.6 » »
USA .....	2.5 » »
GDR .....	2.2 » »
North Africa .....	2.0 » »
Poland .....	1.8 » »
Denmark .....	1.8 » »
West Africa .....	1.8 » »
Western Asia .....	1.4 » »
South America .....	1.4 » »
Spain .....	1.3 » »
East Asia .....	1.0 » »
Other countries .....	4.8 » »

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1980**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1980**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1980**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
<b>Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year ..</b>	<b>131</b>	<b>196 651</b>	<b>90 451</b>	<b>41</b>	<b>1 193 557</b>	<b>833 973</b>
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i> .....	7	39 224	20 257	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i> .....	1	15 566	8 372	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> .....	1	303	146	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia-genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i> .....	2	105	65	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> .....	3	1 775	1 137	—	815	897
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> .....	1	249	123	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>15</b>	<b>57 222</b>	<b>30 100</b>	—	<b>815</b>	<b>897</b>
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> .....	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> .....	3	15 833	7 805	2	93 042	69 935
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping <i>condemned or broken up</i> .....	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> .....	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> .....	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i> .....	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>3</b>	<b>15 833</b>	<b>7 805</b>	<b>2</b>	<b>93 042</b>	<b>69 935</b>
<b>Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year .....</b>	<b>143</b>	<b>238 040</b>	<b>112 746</b>	<b>39</b>	<b>1 101 330</b>	<b>764 935</b>

## alkaessa- ja päättyessä

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
214	1 018 841	586 678	80	10 552	4 780	466	2 419 601	1 515 882	92	26 889	22 520
6	32 076	18 344	3	510	86	16	71 810	38 687	3	3 096	2 641
1	12 385	6 430	—	—	—	2	27 951	14 802	—	—	—
8	13 911	7 414	10	3 340	1 613	19	17 554	9 173	2	20 712	16 621
1	141	49	—	—	—	3	246	114	—	—	—
—	157	150	1	75	30	4	2 822	2 214	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	249	123	—	—	—
16	58 670	32 387	14	3 925	1 729	45	120 632	65 113	5	23 808	19 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	83 792	49 649	2	354	125	22	193 021	127 514	—	—	—
1	300	149	—	—	—	1	300	149	4	766	685
—	625	465	—	4	—	—	629	465	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	190	164
1	112	72	—	—	—	1	112	72	1	48	44
17	84 829	50 335	2	358	125	24	194 062	128 200	6	1 004	893
213	992 682	568 730	92	14 119	6 384	487	2 346 171	1 452 795	91	49 693	40 889

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-  
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1980 års slut  
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1980

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastifartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonni Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b>									
<b>Nylands län</b>	33	90 458	41 676	8	61 032	33 568	108	727 116	427 682
<b>Helsingin rekisterialue</b>									
<b>Helsingfors registerområde</b>	32	90 320	41 610	8	61 032	33 568	72	670 522	397 405
<i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	31	90 204	41 533	8	61 032	33 568	67	669 348	396 753
<i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	1 174	652
<i>Espoo — Esbo</i> . . . . .	1	116	77	—	—	—	—	—	—
<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue</b>									
<b>Lovisa registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	7	5 293	3 203
<i>Lovisa — Loviisa</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	4 241	2 571
<i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	1 052	632
<b>Porvoon rekisterialue</b>									
<b>Borgå registerområde</b>	1	138	66	—	—	—	25	28 990	14 514
<i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	1	138	66	—	—	—	2	13 208	5 579
<i>— lk. — mlk.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	23	15 782	8 935
<b>Hangon rekisterialue</b>									
<b>Hangö registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	4	22 311	12 560
<i>Hangö — Hanko</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	22 311	12 560
<b>Turun ja Porin lääni</b>									
<b>Abo och Björneborgs län</b>	24	3 782	1 468	20	620 335	460 695	39	50 223	26 315
<b>Turun rekisterialue</b>									
<b>Abo registerområde</b>	24	3 782	1 468	2	323	179	33	36 372	19 120
<i>Turku — Abo</i> . . . . .	19	3 367	1 292	1	137	64	19	23 306	11 183
<i>Pargas — Parainen</i> . . . . .	1	32	21	—	—	—	6	9 004	5 409
<i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	3	157	77	—	—	—	1	339	243
<i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	1	226	78	—	—	—	2	2 639	1 679
<i>Korpo — Korppoo</i> . . . . .	—	—	—	1	186	115	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	437	205
<i>Dragsfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	647	401
<b>Naantalın rekisterialue</b>									
<b>Nådendals registerområde</b>	—	—	—	17	619 454	460 244	2	582	373
<i>Naantali — Nådendal</i> . . . . .	—	—	—	17	619 454	460 244	2	582	373

paikan mukaan vuoden 1980 päättyessä

Muut alukset Andra fartyg Other vessels:			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
36	7 326	3 517	185	885 932	506 443	18	15 276	12 575
21	5 477	3 006	133	827 351	475 589	18	15 276	12 575
20	5 351	2 983	126	825 935	474 837	17	14 121	11 504
	—	—	5	1 174	652	—	—	—
	—	—	1	116	77	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 155	1 071
6	610	226	13	5 903	3 429	—	—	—
5	474	174	7	4 715	2 745	—	—	—
1	136	52	6	1 188	684	—	—	—
1	50	21	27	29 178	14 601	—	—	—
1	50	21	3	13 346	5 645	—	—	—
			24	15 832	8 956	—	—	—
8	1 189	264	12	23 500	12 824	—	—	—
8	1 189	264	12	23 500	12 824	—	—	—
22	2 973	1 270	105	677 313	489 748	12	28 049	22 974
12	1 661	664	71	42 138	21 431	7	23 066	18 883
3	531	195	42	27 341	12 734	7	23 066	18 883
	—	—	7	9 036	5 430	—	—	—
3	546	224	7	1 042	544	—	—	—
2	211	86	5	3 076	1 843	—	—	—
2	90	41	3	276	156	—	—	—
	—	—	2	437	205	—	—	—
2	283	118	2	283	118	—	—	—
	—	—	3	647	401	—	—	—
2	622	316	21	620 658	460 933	2	1 018	1 007
2	622	316	21	620 658	460 933	2	1 018	1 007

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenkaupungin rekisterialue</b> Nystads registerområde	—	—	—	—	—	—	2	387	199
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	—	—	—	—	—	—	1	190	99
<i>Kustavi — Gustavs</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	197	100
<i>Iniö</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rauman rekisterialue</b> Raumo registerområde	—	—	—	—	—	—	1	12 410	6 423
<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	12 410	6 423
<b>Porin rekisterialue</b> Björneborgs registerområde	—	—	—	1	558	272	1	472	200
<i>Pori — Björneborg</i> .....	—	—	—	1	558	272	—	—	—
<i>Merikarvia</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	472	200
<b>Landskapet Åland</b> Ahvenanmaan maakunta	21	111 647	55 125	11	419 963	270 672	46	86 332	46 922
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	21	111 647	55 125	11	419 963	270 672	46	86 332	46 922
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> .....	19	108 696	54 023	11	419 963	270 672	42	84 766	45 945
<i>Eckerö</i> .....	2	2 951	1 102	—	—	—	—	—	—
<i>Finström</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	499	326
<i>Saltvik</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	69	22
<i>Föglö</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kumlinge</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	998	629
<i>Sottunga</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeen lääni</b> Tavastehus län	11	1 077	601	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	6	535	287	—	—	—	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	4	255	161	—	—	—	—	—	—
<i>Nokia</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i> .....	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> <i>Valkeakoski</i> .....	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	2	162	84	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i> .....	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i> .....	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
5	463	193	7	850	392	—	—	—
3	333	145	4	523	244	—	—	—
2	130	48	2	197	100	—	—	—
			2	130	48	—	—	—
2	135	61	3	12 545	6 484	2	2 193	1 701
2	135	61	3	12 545	6 484	2	2 193	1 701
1	92	36	3	1 122	508	1	1 772	1 383
1	92	36	2	650	308	1	1 772	1 383
			1	472	200	—	—	—
13	858	360	91	618 800	373 079	—	—	—
13	858	360	91	618 800	373 079	—	—	—
3	182	80	75	613 607	370 720	—	—	—
			2	2 951	1 102	—	—	—
			1	499	326	—	—	—
2	142	52	3	211	74	—	—	—
2	118	57	2	118	57	—	—	—
3	185	68	3	185	68	—	—	—
2	156	70	4	1 154	699	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
			11	1 077	601	10	1 079	1 006
			6	535	287	5	463	423
			4	255	161	2	237	219
			2	280	126	3	226	204
			3	380	230	1	78	78
			3	380	230	—	—	—
			—	—	—	1	78	78
			2	162	84	4	538	505
			1	77	47	—	—	—
			1	85	37	4	538	505





Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
12	1 973	921	29	70 308	35 292	2	254	229
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
11	1 828	901	24	52 680	23 605	—	—	—
9	1 647	840	21	52 477	23 524	—	—	—
2	181	61	2	181	61	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
1	145	20	4	665	250	2	254	229
—	—	—	3	520	230	2	254	229
1	145	20	1	145	20	—	—	—
—	—	—	25	4 918	2 766	41	2 345	2 193
—	—	—	20	3 700	2 179	41	2 345	2 193
—	—	—	17	3 387	2 007	41	2 345	2 193
—	—	—	1	50	26	—	—	—
—	—	—	1	96	44	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	3	1 105	522	—	—	—
—	—	—	1	42	27	—	—	—
—	—	—	2	1 063	495	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
1	41	22	8	1 016	555	1	49	49
1	41	22	8	1 016	555	—	—	—
1	41	22	8	1 016	555	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	49	49
—	—	—	—	—	—	1	49	49

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>									
<b>Norra Karelen län</b>	3	495	242	—	—	—	—	—	—
<b>Joensuun rekisterialue</b>									
<b>Joensuu registerområde</b>	3	495	242	—	—	—	—	—	—
<i>Joensuu</i> .....	1	303	146	—	—	—	—	—	—
<i>Nurmes</i> .....	2	192	96	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>									
<b>Vasa län</b>	5	18 284	8 401	—	—	—	4	22 680	11 325
<b>Kaskisen rekisterialue</b>									
<b>Kaskö registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Närpiö — Närpes</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan rekisterialue</b>									
<b>Vasa registerområde</b>	4	14 406	6 584	—	—	—	4	22 680	11 325
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	4	14 406	6 584	—	—	—	4	22 680	11 325
<b>Pietarsaaren rekisterialue</b>									
<b>Jakobstads registerområde</b>	1	3 878	1 817	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	1	3 878	1 817	—	—	—	—	—	—
<b>Kokkoian rekisterialue</b>									
<b>Karleby registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola — Karleby</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni</b>									
<b>Mellersta Finlands län</b>	4	460	270	—	—	—	—	—	—
<b>Jyväskylän rekisterialue</b>									
<b>Jyväskylä registerområde</b>	4	460	270	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i> .....	2	268	138	—	—	—	—	—	—
<i>Äänekoski</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Viitasaari</i> .....	1	117	90	—	—	—	—	—	—
<i>Jämsä</i> .....	1	75	42	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	3	495	242	—	—	—
—	—	—	3	495	242	—	—	—
—	—	—	1	303	146	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
6	714	239	15	41 678	19 965	2	2 202	1 452
3	272	115	3	272	115	—	—	—
3	272	115	3	272	115	—	—	—
1	193	46	9	37 279	17 955	2	2 202	1 452
1	193	46	9	37 279	17 955	2	2 202	1 452
1	181	56	2	4 059	1 873	—	—	—
1	181	56	2	4 059	1 873	—	—	—
1	68	22	1	68	22	—	—	—
1	68	22	1	68	22	—	—	—
—	—	—	4	460	270	3	291	273
—	—	—	4	460	270	3	291	273
—	—	—	2	268	138	1	44	44
—	—	—	1	117	90	2	247	229
—	—	—	1	75	42	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Oulun lääni</b>									
Uleåborgs län	4	353	152	—	—	—	5	43 587	23 627
Raahen rekisterialue									
Brahestads registerområde	2	97	59	—	—	—	1	7 439	4 573
<i>Raahne — Brahestad</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	7 439	4 573
Kalajoki .....	2	97	59	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun rekisterialue</b>									
Uleåborgs registerområde	2	256	93	—	—	—	4	36 148	19 054
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	2	256	93	—	—	—	4	36 148	19 054
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b>									
Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kemin rekisterialue</b>									
Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	143	238 040	112 746	39	1 101 330	764 935	213	992 682	568 730

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	106	31	10	44 046	23 810	2	148	138
—	—	—	3	7 536	4 632	—	—	—
—	—	—	1	7 439	4 573	—	—	—
—	—	—	2	97	59	—	—	—
1	106	31	7	36 510	19 178	2	148	138
1	106	31	7	36 510	19 178	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	148	138
1	128	24	1	128	24	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
92	14 119	6 384	487	2 346 171	1 452 795	91	49 693	40 889

**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end**

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä—Ålder—Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels</b>	<b>22</b>	<b>91 344</b>	<b>1 185 502 000</b>	<b>20</b>	<b>67 871</b>	<b>669 286 000</b>	<b>23</b>	<b>55 991</b>	<b>364 750 091</b>	<b>15</b>	<b>10 280</b>	<b>59 882 413</b>
— 99 .....	9	462	3 850 000	7	286	2 240 000	10	336	1 675 000	7	353	2 578 500
100—199 .....	4	497	7 790 000	2	278	3 546 000	—	—	—	2	266	1 600 000
200—299 .....	1	238	5 200 000	2	560	5 500 000	4	1 003	5 373 091	—	—	—
300—399 .....	1	368	12 000 000	—	—	—	—	—	—	1	309	796 913
400—499 .....	1	491	13 000 000	—	—	—	—	—	—	1	445	5 000 000
500—999 .....	—	—	—	—	—	—	1	704	4 677 000	—	—	—
1 000—1 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 339	7 500 000
1 500—1 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	8 750 000
2 000—2 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 866	15 657 000
3 000—3 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	3 930	24 510 000	1	3 090	18 000 000
4 000—4 999 .....	—	—	—	2	8 450	100 000 000	1	4 485	48 000 000	—	—	—
5 000—5 999 .....	—	—	—	1	5 286	65 000 000	1	5 149	40 000 000	—	—	—
6 000—7 999 .....	—	—	—	3	19 792	176 000 000	3	20 582	120 515 000	—	—	—
8 000—9 999 .....	—	—	—	1	8 528	74 000 000	1	9 491	50 000 000	—	—	—
10 000—11 999 .....	2	21 361	265 000 000	—	—	—	1	10 311	70 000 000	—	—	—
12 000—14 999 .....	2	27 756	370 000 000	2	24 691	243 000 000	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999 .....	1	15 566	210 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	1	24 605	298 662 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Säilöalukset — Tank- fartyg — Tankers</b>	<b>5</b>	<b>50 517</b>	<b>408 220 000</b>	<b>8</b>	<b>476 969</b>	<b>498 223 790</b>	<b>11</b>	<b>375 319</b>	<b>453 600 000</b>	<b>5</b>	<b>103 541</b>	<b>113 275 000</b>
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 198	7 000 000	—	—	—
1 500—1 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 984	7 000 000	—	—	—
2 000—2 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	2 699	9 600 000	1	2 804	7 500 000
3 000—3 999 .....	—	—	—	1	3 811	20 000 000	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999 .....	—	—	—	2	9 066	85 191 790	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999 .....	1	6 785	68 220 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999 .....	4	43 732	340 000 000	—	—	—	—	—	—	2	22 257	60 000 000
12 000—14 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999 .....	—	—	—	1	18 922	58 032 000	2	36 448	90 000 000	—	—	—
20 000—24 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26 359	18 000 000
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999 .....	—	—	—	1	68 914	95 000 000	6	332 990	340 000 000	1	52 121	27 775 000
100 000— .....	—	—	—	3	376 256	240 000 000	—	—	—	—	—	—
<b>Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels</b>	<b>41</b>	<b>422 407</b>	<b>2 016 618 900</b>	<b>42</b>	<b>322 127</b>	<b>1 207 972 673</b>	<b>23</b>	<b>64 883</b>	<b>281 104 000</b>	<b>29</b>	<b>98 137</b>	<b>188 607 000</b>
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199 .....	1	158	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299 .....	1	213	3 520 000	—	—	—	1	298	1 400 000	—	—	—
300—399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499 .....	—	—	—	3	1 497	17 000 000	2	998	8 700 000	1	468	2 000 000

iän ja arvon mukaan vuoden 1980 päättyessä  
1980 års slut  
of 1980

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	4 757	11 153 711	5	750	2 359 223	13	2 583	5 820 000	38	4 464	11 100 000	143	238 040	2 309 853 438
2	128	380 000	2	111	500 000	6	370	1 070 000	17	1 068	5 505 000	60	3 114	17 798 500
2	298	1 800 000	1	136	270 000	4	467	2 075 000	18	2 674	4 330 000	33	4 616	21 411 000
2	453	1 473 711	2	503	1 589 223	—	—	—	3	722	1 265 000	14	3 479	20 401 025
—	—	—	—	—	—	1	303	450 000	—	—	—	3	980	13 246 913
—	—	—	—	—	—	1	444	600 000	—	—	—	3	1 330	18 600 000
—	—	—	—	—	—	1	999	1 625 000	—	—	—	2	1 703	6 302 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 339	7 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	8 750 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 866	15 657 000
1	3 878	7 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 898	50 010 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 935	148 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 435	105 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40 374	296 515 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18 019	124 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	31 672	335 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	52 447	613 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 566	210 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 605	298 662 000
5	81 748	65 767 000	1	12 158	10 727 000	—	—	—	4	1 078	1 550 000	39	1 101 330	1 551 362 790
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	750 000	3	520	750 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	558	800 000	1	558	800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198	7 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 934	7 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 503	17 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	20 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 066	85 191 790
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 785	68 220 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	65 989	400 000 000
3	39 042	38 467 000	1	12 158	10 727 000	—	—	—	—	—	—	4	51 200	49 194 000
1	16 709	9 300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	72 079	157 332 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	25 997	18 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	36 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	454 025	462 775 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	376 256	240 000 000
17	65 488	119 706 000	6	7 085	12 150 000	4	1 096	1 259 000	51	11 459	4 956 500	213	992 682	3 832 374 073
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	165	145 000	2	165	145 000
—	—	—	3	508	400 000	2	333	109 000	16	2 337	1 272 500	22	3 836	1 981 500
—	—	—	—	—	—	1	264	150 000	30	7 353	3 119 000	33	8 128	8 189 000
—	—	—	1	359	550 000	—	—	—	3	1 104	420 000	4	1 463	970 000
9	4 347	13 250 000	1	499	1 600 000	1	499	1 000 000	—	—	—	17	8 308	43 550 000







Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1980<sup>1)</sup>Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1980<sup>1)</sup>Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1980<sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>72</b>	<b>22 940</b>	<b>13 153</b>	<b>91 466 520</b>	<b>44 250 641</b>	<b>59</b>	<b>398 364</b>	<b>206 889</b>	<b>1 956 607 073</b>	<b>985 044 554</b>
Helsinki — Helsingfors . . .	39	15 765	9 418	63 483 520	35 648 018	53	383 070	197 559	1 883 808 900	945 598 133
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns . . .	9	1 596	491	25 763 000	5 325 414	3	11 003	6 456	52 398 173	28 868 767
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	24	5 579	3 244	2 220 000	3 277 209	3	4 291	2 874	20 400 000	10 577 654
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>54</b>	<b>57 918</b>	<b>29 337</b>	<b>398 005 302</b>	<b>80 528 844</b>	<b>24</b>	<b>427 173</b>	<b>320 412</b>	<b>770 891 790</b>	<b>369 223 244</b>
Turku — Åbo . . . . .	31	7 054	3 668	39 548 715	16 272 679	10	44 735	27 522	258 400 000	112 326 113
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns . . .	12	49 014	24 693	355 387 364	61 722 112	12	379 799	291 211	505 091 790	251 426 548
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	11	1 850	976	3 069 223	2 453 053	2	2 639	1 679	7 400 000	5 470 583
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>7</b>	<b>2 066</b>	<b>650</b>	<b>37 000 000</b>	<b>1 521 198</b>	<b>38</b>	<b>149 748</b>	<b>74 700</b>	<b>1 373 509 000</b>	<b>647 811 425</b>
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	7	2 066	650	37 000 000	1 521 198	34	145 799	72 969	1 346 259 000	621 427 588
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	—	—	—	—	—	4	3 949	1 731	27 250 000	26 383 837
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>8</b>	<b>773</b>	<b>459</b>	<b>2 570 000</b>	<b>1 879 590</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Kaupungit—Städer—Towns	7	640	400	2 370 000	1 491 686	—	—	—	—	—
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	1	133	59	200 000	387 904	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>11</b>	<b>2 192</b>	<b>1 135</b>	<b>10 200 000</b>	<b>3 784 031</b>	<b>8</b>	<b>50 457</b>	<b>22 467</b>	<b>291 400 000</b>	<b>132 314 017</b>
Kaupungit—Städer—Towns	9	2 025	1 095	3 050 000	2 438 168	8	50 457	22 467	291 400 000	132 314 017
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	2	167	40	7 150 000	1 345 863	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	<b>42</b>	<b>5 457</b>	<b>3 309</b>	<b>20 551 000</b>	<b>7 121 602</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Kaupungit—Städer—Towns	38	4 131	2 668	18 496 000	4 857 056	—	—	—	—	—
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	4	1 326	641	2 055 000	2 264 546	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
43	547 892	340 147	1 339 306 500	489 348 568	24	8 546	5 376	17 523 500	198	977 742	565 565	3 404 903 593	1 518 643 763
39	512 674	322 743	1 290 306 500	466 561 749	15	5 870	3 456	15 538 000	146	917 379	533 176	3 253 136 920	1 447 807 900
3	28 167	13 953	31 000 000	16 022 119	1	196	104	25 000	16	40 962	21 004	109 186 173	50 216 300
1	7 051	3 451	18 000 000	6 764 700	8	2 480	1 816	1 960 500	36	19 401	11 385	42 580 500	20 619 563
6	298 160	223 366	288 220 000	152 124 072	20	5 457	3 565	3 970 452	104	788 708	576 680	1 461 087 544	601 876 160
—	—	—	—	5 480 129	10	2 882	2 182	1 824 452	51	54 671	33 372	299 773 167	134 078 921
6	298 160	223 366	288 220 000	146 096 267	8	1 764	940	1 456 000	38	728 737	540 210	1 150 155 154	459 244 927
—	—	—	—	547 676	2	811	443	690 000	15	5 300	3 098	11 159 223	8 552 312
34	488 941	309 525	712 444 000	305 400 229	4	2 260	1 235	9 545 000	83	643 015	386 110	2 132 498 000	954 732 852
34	488 941	309 525	712 444 000	304 994 251	2	1 692	887	6 500 000	77	638 498	384 031	2 102 203 000	927 943 037
—	—	—	—	405 978	2	568	348	3 045 000	6	4 517	2 079	30 295 000	26 789 815
—	—	—	—	—	13	1 383	1 148	438 003	21	2 156	1 607	3 008 003	1 879 590
—	—	—	—	—	7	613	539	124 003	14	1 253	939	2 494 003	1 491 686
—	—	—	—	—	6	770	609	314 000	7	903	668	514 000	387 904
1	16 963	11 437	60 000 000	31 828 942	5	436	293	190 500	25	70 048	35 332	361 790 500	167 926 990
1	16 963	11 437	60 000 000	31 828 942	5	436	293	190 500	23	69 881	35 292	354 640 500	166 581 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	167	40	7 150 000	1 345 863
—	—	—	—	—	24	1 806	1 650	201 521	66	7 263	4 959	20 752 521	7 121 602
—	—	—	—	—	24	1 806	1 650	201 521	62	5 937	4 318	18 697 521	4 857 056
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 326	641	2 055 000	2 264 546

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttokomina Bruttokom Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtiteja Bruttorahter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttokomina Bruttokom Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtiteja Bruttorahter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b> Kuopio län	6	741	411	3 000 000	662 074	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	6	741	411	3 000 000	662 074	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b> Norra Karelen län	3	495	242	1 000 000	417 055	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	3	495	242	1 000 000	417 055	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> Vasa län	4	2 576	1 554	3 400 000	1 597 639	5	18 284	8 401	141 157 000	124 482 938
Kaupungit—Städer—Towns	4	2 576	1 554	3 400 000	1 597 639	5	18 284	8 401	141 157 000	124 482 938
<b>Keski-Suomen lääni</b> Mellersta Finlands län	4	460	270	1 350 000	834 568	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	3	343	180	850 000	698 568	—	—	—	—	—
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	1	117	90	500 000	136 000	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> Uleåborgs län	6	533	252	1 526 500	707 838	5	43 587	23 627	219 510 000	51 322 073
Kaupungit—Städer—Towns	3	362	124	1 300 000	550 268	5	43 587	23 627	219 510 000	51 322 073
Muut kunnat—Övriga kom- muner — Other communes	3	171	128	226 500	157 570	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> Lapplands län	1	128	24	6 550 000	580 973	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	128	24	6 550 000	580 973	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>218</b>	<b>96 279</b>	<b>50 796</b>	<b>576 619 322</b>	<b>143 886 053</b>	<b>139</b>	<b>1 087 613</b>	<b>656 496</b>	<b>4 753 074 863</b>	<b>2 310 198 251</b>
<b>Siitä — Därav — Of which</b>										
<b>Matkustaja-alukset — Pas- sagerariartyg — Passenger vessels .....</b>	104	14 174	6 560	94 007 438	27 686 447	28	213 158	100 524	2 097 919 000	1 150 363 112
<b>Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers .....</b>	10	52 740	25 409	371 800 000	81 029 053	8	362 524	280 991	435 191 790	245 411 330
<b>Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels .....</b>	44	13 003	7 350	25 615 000	16 348 521	96	480 831	250 200	2 183 664 073	912 404 418
<b>Muut alukset — Andra far- tyg — Other vessels ....</b>	25	4 870	1 954	65 700 000	15 915 341	—	—	—	—	—
<b>Proomut — Pråmar — Barges .....</b>	35	11 492	9 523	19 496 884	2 906 691	7	31 100	24 781	36 300 000	2 019 391

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoheet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtieja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtieja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					3	324	193	415 000	9	1 065	604	3 415 000	662 074
					3	324	193	415 000	9	1 065	604	3 415 000	662 074
									3	495	242	1 000 000	417 055
									3	495	242	1 000 000	417 055
6	26 482	13 239	65 850 000	28 031 307					15	47 342	23 194	210 407 000	154 111 884
6	26 482	13 239	65 850 000	28 031 307					15	47 342	23 194	210 407 000	154 111 884
					3	291	273	6 683	7	751	543	1 356 683	834 568
					3	291	273	6 683	6	634	453	856 683	698 568
									1	117	90	500 000	136 000
				7 266 147	1	74	69	1 000	12	44 194	23 948	221 037 500	59 296 058
				7 266 147					8	43 949	23 751	220 810 000	59 138 488
					1	74	69	1 000	4	245	197	227 500	157 570
									1	128	24	6 550 000	580 973
									1	128	24	6 550 000	580 973
90	1 378 438	897 714	2 465 820 500	1 013 999 265	97	20 577	13 802	32 291 659	544	2 582 907	1 618 808	7 827 806 344	3 468 083 569
3	25 443	12 898	114 175 000	51 685 665	11	1 098	569	3 752 000	146	253 873	120 551	2 309 853 438	1 229 735 224
21	778 353	528 098	743 521 000	422 821 958	2	755	372	850 000	41	1 194 372	834 870	1 551 362 790	749 262 341
62	573 950	356 049	1 606 774 500	538 946 957	26	8 561	4 748	16 320 500	228	1 076 345	618 347	3 832 374 073	1 467 699 896
					13	3 754	2 197	8 460 000	38	8 624	4 151	74 160 000	15 915 341
4	692	669	1 350 000	544 685	45	6 409	5 916	2 909 159	91	49 693	40 889	60 056 043	5 470 767

**Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1980, jaettuina eri tuloryhmiin**  
**Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1980, fördelade på olika inkomstgrupper**  
**Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1980, by different income groups**

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Sällöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kulvastaialukset Torrlasfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers .....	27 237 445	—	—	—	—	27 237 445
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	449 002	81 029 053	16 348 521	2 251 753	2 906 691	102 985 020
Hinauksista — Bogsering — Towing ....	—	—	—	13 663 588	—	13 663 588
Pelastuksista — Bärkning — Salvage ....	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — Time charter .....	—	—	—	—	—	—
<b>Rahdituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total .....</b>	<b>27 686 447</b>	<b>81 029 053</b>	<b>16 348 521</b>	<b>15 915 341</b>	<b>2 906 691</b>	<b>143 886 053</b>

**Taulu 5. (Jatk.)**

1	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Sällöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kulvastaialukset Torrlasfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers .....	27 237 168	—	—	—	—	27 237 168
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	149 047	367 236 614	184 867 842	—	544 685	552 798 188
Hinauksista — Bogsering — Towing ....	—	—	—	—	—	—
Pelastuksista — Bärkning — Salvage ....	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — Time charter .....	24 299 450	55 585 344	354 079 115	—	—	433 963 909
<b>Rahdituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total .....</b>	<b>51 685 665</b>	<b>422 821 958</b>	<b>538 946 957</b>	<b>—</b>	<b>544 685</b>	<b>1 013 999 265</b>

Suomen ja ulkomaan välillä  
Mellan Finland och utlandet  
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Sällöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kulvalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
909 865 494	—	—	—	—	909 865 494
240 497 618	245 411 330	881 271 185	—	2 019 391	1 369 199 524
—	—	—	—	—	—
—	—	31 133 233	—	—	31 133 233
1 150 363 112	245 411 330	912 404 418	—	2 019 391	2 310 198 251

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan  
I allt  
Grand total

Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Sällöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kulvalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
964 340 107	—	—	—	—	964 340 107
241 095 667	693 676 997	1 082 487 548	2 251 753	5 470 767	2 024 982 732
—	—	—	13 663 588	—	13 663 588
—	—	—	—	—	—
24 299 450	55 585 344	385 212 348	—	—	465 097 142
1 229 735 224	749 262 341	1 467 699 896	15 915 341	5 470 767	3 468 083 569



Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1980 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä  
 Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1980 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar  
 Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1980 in international navigation

Mistä → Mihin ↓	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken from ports on the Finnish Gulf	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen — till Finland .....	—	495 951 240	6 793 435	3 739 510	1 493 668	84 845 829
2 Ruotsiin — till Sverige .....	508 345 319	1 778 093	1 227 242	312 291	294 027	440 332
3 Tanskaan — till Danmark .....	27 775 078	726 477	1 155 549	61 856	—	45 390
4 Norjaan — till Norge .....	5 009 148	79 378	90 000	51 233	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
5 Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken .....	1 314 958	488 082	—	—	—	—
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	—	78 017	33 451	—	—	—
7 Puolaan — till Polen .....	2 097 935	788 393	166 022	180 175	—	—
8 Saksan Dem. Tasav. — till Tyska Demokr. Rep. Saksan Liittotasav.: — till Förb.r. Tyskland:	33 532 567	36 414	20 607	—	—	—
9 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	102 808 374	—	26 388	—	—	—
10 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	38 832 064	486 494	28 304	46 641	—	1 629 913
11 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irländ .....	147 347 861	1 936 924	—	—	—	544 362
12 Irlantiin — till Irland .....	9 931 694	179 777	—	—	—	—
13 Alankomaihin — till Nederländerna .....	56 756 040	735 886	—	—	—	—
14 Belgiaan — till Belgien .....	8 933 905	483 850	—	—	—	4 206 641
Ranskaan: — till Frankrike:						
15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	53 058 950	227 270	—	—	1 863 872	1 027 249
16 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	15 144 366	—	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:						
17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	11 917 128	—	—	—	—	—
18 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	7 408 090	1 179 484	—	—	—	—
19 Kanarian saaret — Kanarieöarna .....	699 619	—	—	—	—	—
20 Portugaliin — till Portugal .....	1 991 235	208 926	—	—	—	870 514
21 Maltaan — till Malta .....	—	—	—	—	—	—
22 Italiaan — till Italien .....	73 509 481	17 082 944	478 036	—	—	—
23 Jugoslaviaan — till Jugoslavian .....	—	—	—	1 100 396	—	—
24 Kreikkaan — till Grekland .....	13 091 957	4 216 273	—	436 823	—	—
25 Romaniaan — till Rumänien .....	—	3 788 758	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:						
26 Vähä-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien ..	1 770 505	170 474	—	—	—	—
27 Etu-Aasiaan — till Främre Asien .....	7 376 634	1 356 559	1 273 666	174 605	—	—
28 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	17 275 786	782 391	—	47 811	—	—
29 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	1 305 812	1 753 733	—	862 441	—	—
30 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	—	—	—	—	—	—
31 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien .....	37 781 865	32 173 973	4 428 164	701 824	—	—
32 Etelä-Aasiaan — till Sydäsen .....	—	—	—	—	—	—
33 Itä-Aasiaan — till Ostasien .....	7 954 856	1 225 290	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:						
34 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—	—
35 Grönlantiin — till Grönland .....	—	—	3 454 045	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:						
36 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	14 704 857	—	—	262 046	—	—
37 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten .....	4 165 328	—	—	—	—	—
Meksikoon: — till Mexiko:						
38 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten .....	2 799 284	—	—	—	—	—
39 Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—	—
40 Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika: Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	17 272 936	—	1 265 286	—	—	—
41 Yhteensä — Summa mk — Total .....	1 231 963 632	567 915 100	20 440 195	7 977 652	3 651 567	93 610 230

P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokratistesta tasavallasta från Tyska Demokratiska Republiken from GDR	Saksan liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Isosta-Britannista ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Ajanko- maista från Neder- länderna from the Netherlands	
				Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports				
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
609 920	—	46 951 669	26 992 588	101 075 883	9 624 204	58 173 863	—	52 903 618	1
—	—	172 381	1 041 159	53 807	147 350	4 145 101	—	4 901 460	2
—	—	446 248	—	604	—	1 275 936	—	792 603	3
—	952 720	—	—	—	39 035	778 119	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	21 224	33 818	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	51 601	—	—	—	943 648	—	—	9
—	—	—	—	—	—	180 946	—	2 355 111	10
—	—	—	—	—	—	13 345 595	—	1 640 887	11
—	—	—	—	—	—	402 521	—	—	12
—	952 720	562 052	—	—	—	9 189 957	—	100 000	13
—	1 242 752	—	—	—	—	3 043 886	153 719	—	14
—	—	—	—	853 996	1 152 432	3 821 912	—	3 540 052	15
—	989 843	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	1 329 467	—	—	—	—	—	—	19
—	788 658	—	—	—	—	568 536	—	—	20
—	1 027 407	—	—	—	—	—	—	—	21
—	4 573 932	—	—	—	501 502	491 129	—	270 933	22
—	3 134 290	—	—	—	—	—	—	801 192	23
—	1 539 603	—	—	—	—	—	—	1 120 602	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	962 000	—	—	—	—	—	1 218 769	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1 381 094	29
—	—	—	—	—	3 878 135	—	—	5 642 411	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	5 070 268	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	1 939 449	—	—	34
—	—	—	—	—	—	2 308 292	—	3 385 454	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1 893 034	—	2 692 924	37
—	—	—	—	—	—	7 428 693	—	3 007 578	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	3 886 824	—	—	40
—	—	—	—	—	—	1 764 573	—	—	41
609 920	20 272 193	50 475 418	28 033 747	102 005 514	15 376 476	115 582 014	153 719	85 754 688	41

Taulu 6. (Jatk.)

	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain		Portuga- lista <sup>1)</sup> från Portugal <sup>1)</sup> from Portugal <sup>1)</sup>	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia
	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällmeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällmeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	mk	mk	mk
	16	17	18	19	20	21	22	23
1	891 959	7 124 960	208 186	3 816 709	4 021 016	605 211	2 072 252	240 235
2	298 475	1 921 625	—	113 477	532 572	—	—	—
3	654 604	224 570	—	—	—	—	—	—
4	—	—	193 363	—	—	662 861	—	—
5	—	195 384	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	744 996	4 821 080	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	1 002 011	293 520
14	—	113 651	—	—	—	—	—	—
15	1 807 801	369 466	1 093 688	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	1 826 859	—
17	—	—	—	—	—	1 004 120	—	—
18	989 976	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	1 190 522	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	1 274 606	—	—	1 145 347
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	1 149 618	—
28	—	472 811	497 072	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	1 155 602	—
31	3 152 145	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
41	8 539 956	15 243 547	1 992 309	5 120 708	5 828 194	2 272 192	7 206 342	1 679 102

Tab. 6. (Forts.)

Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Romaniasta från Rumänien from Rumania	Turkista från Turkiet from Turkey	Etü- Aasiasta *) från Främre Asien *) from Western Asia *)	Pohjois- Afrikasta *) från Nordafrika *) from North Africa *)	Länsi- Afrikasta *) från Västafrika *) from West Africa *)	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
24	25	26	27	28	29	30	31	
—	664 110	—	—	613 791	17 808 953	9 938 208	23 446 095	1
—	—	—	1 944 140	—	1 354 974	3 389 773	9 981 358	2
—	—	—	—	—	348	—	7 021 707	3
—	—	—	—	—	543 107	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
908 486	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	2 733 511	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	650 794	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	2 887 138	—	13
—	—	—	—	—	—	729 932	—	14
—	482 317	—	2 742 527	—	—	2 465 053	5 395 315	15
—	1 821 198	—	972 018	—	4 084 915	5 632 903	14 473 525	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	986 733	—	—	590 127	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	4 536 438	—	3 690 829	7 729 355	—	22
—	—	—	—	—	1 690 626	1 318 059	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	729 910	—	—	—	1 953 707	1 201 670	—	25
—	—	—	1 087 036	—	—	—	—	26
—	—	—	2 435 623	1 938 291	—	—	—	27
—	—	759 919	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	10 611 665	—	36
—	—	—	—	—	5 160 817	9 758 041	3 631 812	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	3 177 791	2 190 524	39
—	—	—	—	—	—	2 662 056	—	40
908 486	3 697 535	759 919	14 704 515	2 552 082	36 939 070	64 825 282	66 140 336	41

\*) Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira

\*) Syyria, Libanon, Israel ja Kypros — Syrien, Libanon, Israel och Cypern — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

\*) Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

\*) Tangerista Angolan et.rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

Taulu 6. (Jatk.)

	Etelä-Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Lounais-Aasiasta *) från Syd- västasien *) from South- West Asia *)	Kanadasta från Kanada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Meksikosta från Mexiko from Mexico	Länsi- Intilusta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.	Yhteensä Summa Total	
	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf mk	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
1	—	66 953 304	—	1 989 138	3 851 870	—	—	5 454 163	1 038 855 587	1
2	—	—	—	—	—	—	—	2 366 640	544 761 596	2
3	—	—	—	—	—	—	—	7 439 631	47 620 601	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	8 398 964	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1 998 424	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	111 468	6
7	—	—	—	—	—	—	—	—	4 196 053	7
8	2 865 524	—	—	—	—	—	—	—	36 455 112	8
9	—	—	—	—	—	—	—	—	103 830 011	9
10	—	2 051 397	—	—	—	—	—	—	48 344 381	10
11	—	—	—	2 199 813	—	—	1 597 901	—	174 830 213	11
12	—	—	418 789	—	—	—	—	—	10 932 781	12
13	—	31 797 690	3 657 595	6 759 295	—	—	—	—	114 693 904	13
14	3 075 304	3 819 506	—	—	—	—	1 300 603	—	27 153 749	14
15	—	—	—	—	—	—	—	723 465	80 625 365	15
16	—	—	—	—	—	—	1 225 863	—	46 171 490	16
17	1 945 523	—	1 700 204	—	—	—	—	1 106 248	17 673 223	17
18	—	—	—	—	—	—	—	1 615 628	12 770 038	18
19	—	—	—	806 142	—	—	—	—	2 835 228	19
20	—	—	—	—	—	—	—	—	5 618 391	20
21	—	—	—	—	—	—	—	—	1 027 407	21
22	—	—	—	—	—	2 140 563	1 139 297	2 268 979	120 833 371	22
23	—	—	—	—	2 130 931	—	—	—	10 175 494	23
24	—	—	—	—	—	—	—	—	20 405 258	24
25	—	—	—	2 934 664	—	—	—	—	10 608 709	25
26	—	—	1 032 205	—	—	—	—	—	4 060 220	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	15 704 996	27
28	—	—	—	—	—	—	—	—	21 054 559	28
29	—	3 318 021	—	—	—	—	—	—	9 583 101	29
30	—	2 581 199	—	—	—	—	—	—	3 736 801	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	87 758 517	31
32	—	—	—	—	—	—	—	4 465 008	4 465 008	32
33	—	24 885 024	—	—	11 944 367	—	—	—	51 079 805	33
34	—	—	1 110 371	—	—	—	1 223 368	1 999 257	6 272 445	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	9 147 791	35
36	—	—	745 499	—	—	—	10 418 386	2 187 067	43 515 478	36
37	—	—	—	—	—	—	2 965 203	3 656 128	39 773 600	37
38	—	—	—	—	—	—	—	—	2 799 284	38
39	—	—	—	—	—	—	1 037 421	—	10 292 560	39
40	—	—	—	—	—	—	—	—	22 964 851	40
41	7 886 351	135 406 141	8 664 663	14 689 052	17 927 168	2 140 563	20 908 042	33 282 214	2 823 135 834	41

\*) Arabia, Irak ja Iran — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset <sup>1)</sup>Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg <sup>1)</sup>Table 7. Finnish merchant vessels <sup>1)</sup> laid up

	31. 3			30. 6			30. 9			31. 12		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight
<b>1980</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	6	17 084	4 138	—	—	—	3	13 951	2 745	7	29 899	6 415
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	11 694	18 200	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	1	1 194	1 780	3	4 331	6 475	2	2 779	3 725	7	29 265	40 696
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>7</b>	<b>18 278</b>	<b>5 918</b>	<b>3</b>	<b>4 331</b>	<b>6 475</b>	<b>6</b>	<b>28 424</b>	<b>24 670</b>	<b>14</b>	<b>59 164</b>	<b>47 111</b>
<b>1979</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	2	4 429	815	—	—	—	—	—	—	3	8 307	1 685
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	5	28 500	38 815	—	—	—	1	4 817	6 565	2	4 465	3 323
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>7</b>	<b>32 929</b>	<b>39 630</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>4 817</b>	<b>6 565</b>	<b>5</b>	<b>12 772</b>	<b>5 008</b>
<b>1978</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	4	16 230	3 681	—	—	—	—	—	—	2	6 744	1 685
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	4	134 536	251 002	4	207 036	391 230	1	52 121	97 710	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	2	2 213	3 588	2	4 998	7 200	4	7 211	10 788	3	4 712	7 188
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>10</b>	<b>152 979</b>	<b>258 271</b>	<b>6</b>	<b>212 034</b>	<b>398 430</b>	<b>5</b>	<b>59 332</b>	<b>108 498</b>	<b>5</b>	<b>11 456</b>	<b>8 873</b>
<b>1977</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	4	11 051	2 343	1	3 878	870	5	23 513	5 625	6	29 332	6 687
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	3	76 118	134 660	5	99 907	174 030	7	125 649	216 465	2	64 424	116 460
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	2	4 570	7 816	3	6 448	8 330	4	8 947	11 760	1	1 194	1 780
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>9</b>	<b>91 739</b>	<b>144 819</b>	<b>9</b>	<b>110 233</b>	<b>183 230</b>	<b>16</b>	<b>158 109</b>	<b>233 850</b>	<b>9</b>	<b>94 950</b>	<b>124 927</b>
<b>1976</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i> .....	6	13 865	3 456	1	887	300	4	12 770	2 527	5	16 971	3 662
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	6	289 592	535 170	7	266 492	486 635	5	162 493	297 335	4	88 713	155 335
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i> .....	3	10 261	14 342	3	6 377	9 091	3	8 034	10 675	2	5 279	7 555
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>15</b>	<b>313 718</b>	<b>552 968</b>	<b>11</b>	<b>273 756</b>	<b>496 026</b>	<b>12</b>	<b>183 297</b>	<b>310 537</b>	<b>11</b>	<b>110 963</b>	<b>166 552</b>

<sup>1)</sup> Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p. g. a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t. e. x. p. g. a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1980

Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1980

Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1980

1	Pääasiällisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Yhteensä Summa Total
	Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
	2	3	4	5	6	7
Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i> .....	117	10	42	71	1	241
Yliperämiehiä — Överstyrmän — <i>Chief mates</i> .....	5	8	2	—	—	15
I perämiehiä — I styrmän — <i>Ist mates</i> .....	5	8	2	—	—	15
II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i> .....	2	8	1	—	—	11
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i> .....	17	1	7	13	—	38
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i> .....	6	—	—	3	—	9
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i> .....	2	12	—	—	—	14
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i> .....	—	4	—	2	—	6
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i> .....	11	8	1	5	—	25
Matruuseja — Matroser — <i>Able seamen</i> .....	45	20	7	21	—	93
Puolimatruuseja — Lättmatroser — <i>Ordinary seamen</i> .....	1	12	4	1	—	18
Laiვაpoikia — Jungmän — <i>Deckboys</i> .....	13	4	4	—	—	21
Kansioppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i> .....	11	—	1	—	—	12
Kansimiehiä — Däcksmanskap — <i>Deck hands</i> .....	87	—	2	68	13	170
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i> .....	32	8	9	10	—	59
I konemestareita — I maskinmästare — <i>Ist engineers</i> .....	10	9	6	7	—	32
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i> .....	1	4	1	—	—	6
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i> .....	1	4	—	—	—	5
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i> .....	71	1	34	32	—	138
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i> .....	6	—	1	5	—	12
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i> .....	3	4	3	1	—	11
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i> .....	—	5	—	1	—	6
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i> .....	2	7	—	—	—	9
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i> .....	8	11	2	8	—	29
Rasvaajia, lämmittäjiä — Smörjare, eldare — <i>Oilers, firemen</i> .....	3	—	—	—	—	3
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i> .....	5	4	1	—	—	10
Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i> .....	—	—	—	—	—	—
Radiohäkköttäjiä — Radiotelegra- fister — <i>Radio operators</i> .....	—	6	—	—	—	6
Intendenttejä, keittiömestareita — Intendentter, köksmästare — <i>Intendants, chefs</i> .....	2	—	—	—	—	2
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> .....	2	3	1	—	—	6
Kokkistuertteja — Kockstuartar — <i>Cook stewards</i> .....	5	1	1	1	—	8
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> .....	—	3	—	3	—	6
II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i> .....	6	1	1	3	—	11
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — <i>Kitchen assistants</i> .....	2	3	1	—	—	6
Kylmäkköjä — Kallskänkor — <i>Cold servers</i> .....	7	1	—	1	—	9
II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i> .....	—	—	—	—	—	—
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — <i>Kitchen assistants</i> .....	1	—	—	—	—	1
Kylmäkköjä — Kallskänkor — <i>Cold servers</i> .....	11	3	—	—	—	14
Varastonhoitajia — Lagerförvaltare — <i>Stock keepers</i> .....	—	—	—	—	—	—
Pursereja — Purser — <i>Pursers</i> .....	3	—	—	—	—	3
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i> .....	8	—	—	—	—	8
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i> .....	19	—	—	—	—	19
Siivoojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i> .....	8	1	—	—	—	9
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i> .....	—	—	—	—	—	—
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i> .....	1	19	2	—	—	22
Pentterityttöjä — Penteriflickor — <i>Pantry girls</i> .....	—	—	—	—	—	—
Kassa-, kioski- ja baarihenkilökuntaa Kassa-, kiosk- and barpersonal — <i>Cashier, kiosk and bar personnel</i> .....	5	—	—	—	—	5
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal — <i>Other personnel</i> .....	15	—	—	—	—	15
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal — <i>Other personnel</i> .....	4	—	1	1	—	6
— <i>Other personnel</i> .....	2	—	—	—	—	2
Yhteensä — Summa — <i>Total</i> .....	565	193	137	257	14	1 166

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports						Yhteensä Summa Total					Kaikkiaan I allt Grand total
Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Sällö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total	Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Sällö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
44	29	167	—	—	240	161	39	209	71	1	481
53	29	159	—	—	241	58	37	161	—	—	256
52	29	150	—	—	231	57	37	152	—	—	246
18	29	125	—	—	172	20	37	126	—	—	183
—	—	5	—	—	5	17	1	12	13	—	43
—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	—	9
—	29	—	—	—	29	2	41	—	—	—	43
25	26	64	—	—	115	25	30	64	2	—	121
41	29	152	—	—	222	52	37	153	5	—	247
196	79	353	—	—	628	241	99	360	21	—	721
88	75	364	—	—	527	89	87	368	1	—	545
32	21	66	—	—	119	45	25	70	—	—	140
—	—	—	—	—	—	11	—	1	—	—	12
—	—	—	—	—	—	87	—	2	68	13	170
45	29	164	—	—	238	77	37	173	10	—	297
56	29	163	—	—	248	66	38	169	7	—	280
55	29	138	—	—	222	56	33	139	—	—	228
16	35	56	—	—	107	17	39	56	—	—	112
—	—	3	—	—	3	71	1	37	32	—	141
—	—	—	—	—	—	6	—	1	5	—	12
53	28	109	—	—	190	56	32	112	1	—	201
35	28	30	—	—	93	35	33	30	1	—	99
34	32	127	—	—	193	36	39	127	—	—	202
153	104	229	—	—	486	161	115	231	8	—	515
12	9	1	—	—	22	15	9	1	—	—	25
23	23	53	—	—	99	28	27	54	—	—	109
40	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	40
46	26	105	—	—	177	46	32	105	—	—	183
3	3	11	—	—	17	3	3	11	—	—	17
59	—	—	—	—	59	61	—	—	—	—	61
10	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	10
14	25	82	—	—	121	16	28	83	—	—	127
17	3	28	—	—	48	22	4	29	1	—	56
—	—	40	—	—	40	—	3	40	3	—	46
1	2	8	—	—	11	7	3	9	3	—	22
69	14	72	—	—	155	71	17	73	—	—	161
23	13	40	—	—	76	30	14	40	1	—	85
47	11	5	—	—	63	47	11	5	—	—	63
26	11	7	—	—	44	27	11	7	—	—	45
28	1	9	—	—	38	28	1	9	—	—	38
73	1	21	—	—	95	84	4	21	—	—	109
199	—	—	—	—	199	199	—	—	—	—	199
152	—	—	—	—	152	152	—	—	—	—	152
79	—	—	—	—	79	82	—	—	—	—	82
154	—	—	—	—	154	162	—	—	—	—	162
264	—	—	—	—	264	283	—	—	—	—	283
457	—	67	—	—	524	465	1	67	—	—	533
1	31	57	—	—	89	1	31	57	—	—	89
108	83	216	—	—	407	109	102	218	—	—	429
144	—	4	—	—	148	144	—	4	—	—	148
119	—	—	—	—	119	124	—	—	—	—	124
327	—	—	—	—	327	342	—	—	—	—	342
154	—	1	—	—	155	158	—	2	1	—	161
172	—	—	—	—	172	174	—	—	—	—	174
3 817	945	3 451	—	—	8 213	4 382	1 138	3 588	257	14	9 379



---

**Tätä julkaisua myy**

**VALTION PAINATUSKESKUS**  
MARKKINOINTIOSASTO

**Postimyynti**

PL 516  
00101 HELSINKI 10  
Puh. 90-539 011

**Kirjakauppa**

Annankatu 44  
00100 HELSINKI 10  
Puh. 90-611 022

**Denna publikation säljes av**

**STATENS TRYCKERICENTRAL**  
MARKNADSFÖRINGSÄVDELNINGEN

**Postförsäljning**

PB 516  
00101 HELSINGFORS 10  
Tel. 90-539 011

**Bokhandel**

Annegatan 44  
00100 HELSINGFORS 10  
Tel. 90-611 022

**This publication can be obtained from**

**GOVERNMENT PRINTING CENTRE**  
MARKETING DEPARTMENT

**Mail-order business**

P.O. Box 516  
SF-00101 HELSINKI 10  
Phone 90-539 011

**Bookshop**

Annankatu 44  
00100 HELSINKI 10  
Phone 90-611 022

---